

TECHNISCHE GEGEVENS 1991		205 CJ 1.1 INJ.	205 CTI
MOTOR		TU-1M	XU-9JA
3-weg katalysator met Lambda-sonde		●	●
Soort brandstof (Ive = loodvrije Eurosuper)		Ive	Ive
Cilinderinhoud (in cm³)		1124	1905
Bovenliggende nokkenas		●	●
Boring x slag (in mm)		72 x 69	83 x 88
Max. vermogen bij omw./min. – norm CEE kW		44,1/6200	75/6000
– norm DIN pk		60/6200	105/6000
Max. koppel bij omw./min. – norm CEE (daNm)		8,75/3800	14,2/3000
– norm DIN (mKg)		9,1/3800	14,8/3000
Brandstofsysteem: Mono-Point injectie		●	
Multi-Point injectie			●
Compressieverhouding		9,4/1	8,4/1
Choke-automatisch		●	●
Elektronische ontsteking		●	●
Bougies met koperen kern		●	●
AANDRIJVING			
Handgesch. gesynchr. versn. bak: 5-versn.		●	●
Droge plaatkoppeling met kogeldruklager		●	●
STUURINRICHTING			
Tandheugel met rondsel		●	●
Aantal sturomwentelingen		3,8	3,8
Diameter draaicirkel (tussen muren in m)		10,3	10,8
Stuurbekrachtiging			×
VERING			
Vóór	onafh. geveerde wielen – hydr. schokdempers – schroefveren – stabilisatorstang		
Achter	onafh. geveerde wielen – getrokken wieldraagarmen – hydr. schokdempers – torsiestaven – stabilisatorstang		
REMMEN			
Gescheiden remsysteem		●	●
Vóór: – schijfremmen		●	
– geventileerde remschijven			●
Achter: trommelremmen		●	●
Rembekrachtiging		●	●
ELEKTRISCHE UITRUSTING			
Driefase wisselstroomdynamo		●	●
Accu		12V33Ah	12V/44Ah
AFMETINGEN (in m)			
Totale lengte		3,705	3,705
Totale breedte		1,572	1,589
Wielbasis		2,420	2,420
Sporbreedte: – vóór		1,350	1,383
– achter		1,305	1,344
Breedte interieur op ellebooghoogte: – vóór		1,310	1,310
– achter		1,245	1,245
GEWICHTEN (in kg)			
Rijklaar*		846	930
Totaal toelaatbaar belast		1210	1265
Max. aanhanger geremd*		800	800
Max. toegestaan treingewicht		2010	2065
INHOUDEN (in dm³)			
Brandstoftank		50	50
Motorcarter		3,5	5
Bagageruimte		216	216
– met neergeklapte achterstoelen (halve hoogte)		564	564
– met één achterstoel neergeklapt		390	390
PRESTATIES (met gesloten kap)			
Topsnelheid (km/u)		160	185
Acceleratietijd (in sec.) – van 0-100 km/u		14,6	10,6
– 400 m staande start		19,2	17,3
– 1000 m staande start		35,9	32,1
BANDEN (radiaal)		165/70SR13	185/60HR14
BRANDSTOFVERBRUIK (in l. per 100 km ECE-norm) (met gesloten kap)			
bij 90 km/u constant		5,0	6,8
bij 120 km/u constant		6,5	8,7
in stadsverkeer		8,4	10,7

● Standaarduitrusting × Als extra leverbaar af fabriek
* Voorlopige gegevens, afwijkingen mogelijk. Raadpleeg uw dealer.

UITRUSTING EN EXTRA'S 1991		205 CJ 1.1 INJ.	205 CTI
Verklikkerlampje parkeerlicht		●	●
Verklikkerlampje dimlicht		●	●
Verklikkerlampje grootlicht		●	●
Verklikkerlampje minimum brandstofniveau		●	●
Verklikkerlampje koelvloeistoftemperatuur		●	●
Verklikkerlampje koelvloeistofniveau radiateur		●	●
Verklikkerlampje minimum oliedruk		●	●
Verklikkerlampje handrem		●	●
Verklikkerlampje minimum remvloeistofniveau		●	●
Verklikkerlampje slijtage remblokken vóór		●	●
Verklikkerlampje laden van de accu		●	●
Verklikkerlampje alarmknipperlichten		●	●
Verklikkerlampje mistachterlicht		●	●
Brandstofmeter		●	●
Koelvloeistoftemperatuurmeter			●
Olietemperatuurmeter			●
Oliedrukmeter			●
Dagteller		●	●
Elektronische toerenteller			●
Centraal waarschuwingslampje		●	●
Regelbare instrumentenbordverlichting		●	●
Kwartsklokje/Digitaal klokje		K	D
Geluidalarm nog brandende verlichting		●	●
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING			
Gelaagde voorruit		●	●
Getint glas rondom		●	●
Ruitewissers met 2 snelheden, elektrische ruitespoeier		●	●
Ruitewissers met intervalschakeling			●
Halogeen koplampen van binnenuit verstelbaar		●	●
Halogeen verstralers			●
Achteruitrijlampen		●	●
Mistachterlamp		●	●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels		●	●
Stootstrippen op de zijkanten van de carrosserie		●	●
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand		●	●
Veiligheidsgordels vóór/achter		●/●	●/●
COMFORT EN AFWERKING			
Metaalkleur met vernislaag		×	×
4 lichtmetalen velgen		×	●
Elektrisch bedienbare voorportierruiten			●
Centrale portier- en kofferbakvergrendeling			●
Afsluitbare tankdop		●	●
Inbouwruiimte autoradio		●	●
Voeding/ontstoring/coax.kabel/antenne		●/●/●/●	●/●/●/●
Plaats en roosters voor luidsp./compl.bedr. naar voordeurspeakers		●/●	●/●
Ventilatie/kachelaanjager traploos regelbaar		●	●
Kantelb. verstelb. voorstoelen met herinneringsstand		●	●
Voorstoelen met verstelbare rugleuning		●	●
Speciale kuipstoelen			●
Hoofsteunen vóór		●	●
Stoelbekleding: jeans-stof/velours		●/–	–/●
Sportstuur/met leer bekleed		●/–	●/●
Moquette vloerbedekking		●	●
Middenconsole			●
Sigarette-aansteker		●	●
Asbak vóór		●	●
Met textiel ingelegde portierpanelen		●	●
Armsteun op de voorportieren		●	●
Bergvak in voorportier bestuursderszijde		●	●
Bergvak in voorportier passagierszijde		●	●
Dashboardkastje – afsluitbaar		●	●
– verlicht		●	●
Legplank onder dashboard bestuursderszijde		●	●
Make-up spiegel op rechter zonneklep		●	●
Plafonnier		●	●
Verlichting bedieningshandels ventilatiesysteem		●	●
In twee delen neerklapbare achterbank		●	●
Kofferbakverlichting		●	●
Elektrisch bedienbare cabrioletkap			●

Wijzigingen in eigenschappen en/of uitvoering voorbehouden.
Raadpleeg altijd uw dealer.

CABRIOLET

PEUGEOT 205

CREATION RESSOURCES HDW - PRODUCTION CATHEDRA - AUTOMOBILES PEUGEOT RC PARIS B 652 144 503 - ÉDITION LA PUBLICITÉ FRANCAISE - IMF EN FRANCE NL



PEUGEOT 205 CABRIOLET CJ 1.1 INJECTIE



De 205 Cabriolet CJ is door z'n specifieke lijn en uitrusting een opvallende verschijning. Dat merkt u aan de bewonderende blikken van uw mede weggebruikers. Met de 205 Cabriolet ervaart u de sensatie van puur autoplezier. Vanaf de allereerste kilometer geniet u met volle teugen van z'n comfort. En in een handomdraai zorgt u er voor, dat de eerste tintelende zonnestralen bij u binnenvallen. Alsof ze alleen voor u zijn! De CJ is voorzien van de pittige 1124 cm³ Mono-Point benzine-injectiemotor met 3-wegkatalysator en Lambda-sonde. 'n Zonnetje van een motor! In de 205 Cabriolet beleeft u dat sprankelende genoeg van vrijheid, van één te zijn met de natuur.





PEUGEOT 205 CABRIOLET CTI 1.9



Rustieke routes, pittoreske plaatsjes, zomerse zonsondergangen... In de Peugeot 205 CTI maakt u het allemaal mee! Daar waar anderen verhit achter het stuur moeten zitten, houdt u het hoofd koel. Topsnelheid 185 km/u, acceleratie van 0-100 km/u in 10,6 seconden, 105 DIN pk, de machtige 1905 cm³ benzine-injectiemotor van de CTI levert topprestaties. En daarop is de hele auto afgestemd. Zo treft u in het interieur o.a. aan: speciale kuipstoelen, een lederen sportstuur, elektrisch bedienbare cabrio-kap en portierraaien, centrale vergrendeling, en natuurlijk op het instrumentenpaneel een elektronische toerenteller, een oliedrukmeter en zelfs een olietemperatuurmeter.

