

'93



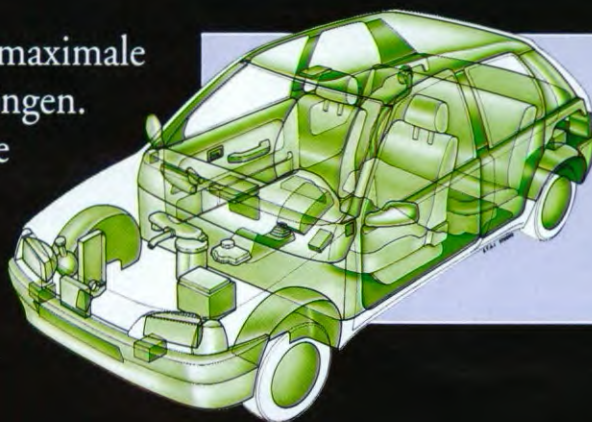
JE VOELT JE
LEKKERDER IN
EEN PEUGEOT



RIJPLEZIER BEGIN



Als geen ander verstaat Peugeot de kunst om maximale interieurruimte te creëren binnen compacte afmetingen. Het beste voorbeeld daarvan is de Peugeot 106, die ondanks zijn bescheiden maten vorstelijk veel ruimte biedt! En dat zonder ook maar iets in te leveren op het gebied van comfort, vormgeving en kwaliteit.



Peugeot is in een vergevorderd stadium als het gaat om volledige recycling. De 106 is geheel voorbereid om aan het eind van zijn lange leven in de eigen fabriek te worden gedemonteerd en volledig te worden hergebruikt.

JE VOELT JE LEKKERDER IN EEN PEUGEOT.

T MET EEN 106



De Peugeot 106 is bovendien koploper in milieutechnologie. Alle motoren zijn uitgerust met brandstofinspuiting en een geregelde katalysator. Bij de produktie zijn talloze nieuwe milieu-concepten verwezenlijkt. Ook veiligheid is Peugeot in de 106 niet vergeten. Energie-absorberende kreukelzones houden het interieur optimaal

intact bij een aanrijding, T-bar elementen in de portieren beschermen bij een zijdelingse aanrijding. De Peugeot 106 biedt keuze uit versies met drie of vijf deuren, vier benzinemotoren, een extreem zuinige diesel en diverse uitrustingsvarianten. Eén ding wordt echter altijd geboden: optimaal rijplezier.



PEUGEOT

DE VERRASSENDE VAN EEN 205

De Peugeot 205 is en blijft een tophit. Z'n ongeëvenaarde elegantie, z'n sierlijke styling, z'n unieke comfort: geen concurrent heeft dit concept kunnen overtreffen. De Peugeot 205 heeft de norm gesteld in het compacte segment, een norm die al tien jaar de dienst uitmaakt. Het concept van de 205 is bijzonder flexibel gebleken.



Eén van de rijk uitgeruste, sportieve modellen uit de 205-serie is deze Roland Garros, die wordt uitgevoerd in een specifieke, groene vernis-metaallak met wit lederen bekleding.

JE VOELT JE LEKKERDER IN EEN PEUGEOT.

VEELZIJDIGHEID



De combinatie met bescheiden motoren levert kwieke, zuinige auto's op. Krachtige, grotere motoren toveren de 205 om tot een topsporter van olympisch niveau. En met één van de befaamde Peugeot-dieselmotoren is de 205 een economisch wonder.

In alle gevallen is de 205 een wonder van comfort, door de uitgekiende onafhankelijke wielophanging, de soepele

vering, de stille motoren en het grote bedieningsgemak.

De Peugeot 205 is er als drie- en vijfdeurs auto, met een ruime keuze uit benzine- en (turbo)dieselmotoren, handgeschakelde of automatische transmissie en vele uitrustingsmogelijkheden, van compleet tot uiterst luxueus.



PEUGEOT

DE 205 CABRIOLET STAAT OVERAL VOOR OPEN



Er is eigenlijk maar één ding leuker dan rijden in een 205: 'open' rijden in een 205! De Peugeot 205 Cabriolet vormt de unieke combinatie van alle uitstekende eigenschappen van de 205 met het genot van een echte cabriolet. Sergio Pininfarina, grootmeester in autodesign, tekende persoonlijk voor het ontwerp van deze flitsende cabriolet, die open rijden binnen het bereik van een groot publiek brengt. De Peugeot 205 Cabriolet is er in

twee uitvoeringen: CJ en CTI. De CJ combineert het comfort en de economie van de 205 met open rijden, terwijl het interieur verrassend compleet en smaakvol is vormgegeven. De 205 CTI verbergt het temperament van een echte GTI in een cabriolet. Maar óók de luxe van een topmodel, want de kap van de CTI is elektrisch te bedienen, zodat u door een simpele druk op de knop van de eerste zonnestralen kunt genieten.

JE VOELT JE LEKKERDER IN EEN PEUGEOT.

DE BEWEZEN KWALITEITEN VAN EEN 309



Betrouwbaarheid, degelijkheid en kwaliteit tillen de Peugeot 309 ver boven de middelmaat uit. Bovendien doet de 309 in comfort en rij-eigenschappen niet onder voor andere Peugeots. En dat maakt de 309 tot een bijzonder aantrekkelijke aanbieding in de middenklasse. De 309 biedt het gemak van een derde of vijfde deur, maar de vormgeving verschaft de auto toch het klassieke lijnenspel van een sedan. Samen met de riante binnen-

ruimte en de functionele uitvoering maken deze factoren van de 309 een uiterst gewilde Peugeot.

Ook de Peugeot 309 is er in heel veel uitvoeringen. Met economische benzine- of dieselmotoren, vijfversnellingsbak of automatische transmissie, drie of vijf deuren, of als sportieve krachtpatser met een zestienkleps motor.



PEUGEOT

WERELDPRIMEUR PEUGEOT-TRADIT



Eén van de belangrijkste primeurs op autogebied in 1993 is de nieuwe Peugeot 306. Een dynamische middenklasser, die de traditionele Peugeot-eigenschappen als comfort, kwaliteit en prestaties combineert met opmerkelijke eigenschappen op het gebied van weggedrag, veiligheid en zorg voor het milieu. Wat dat laatste betreft is er al in de produktiefase van de



JE VOELT JE LEKKERDER IN EEN PEUGEOT.

IN DE BESTE IE: DE 306



306 sprake van een opmerkelijke zorg voor de leef-omgeving. Er wordt gebruik gemaakt van schone brandstoffen als aardgas en elektriciteit in plaats van stookolie. Schadelijke stoffen als asbest, cadmium en CFK's zijn volledig uit het productieproces en uit de auto geweerd en verreweg de meeste onderdelen van de Peugeot 306 zijn geschikt voor hergebruik.

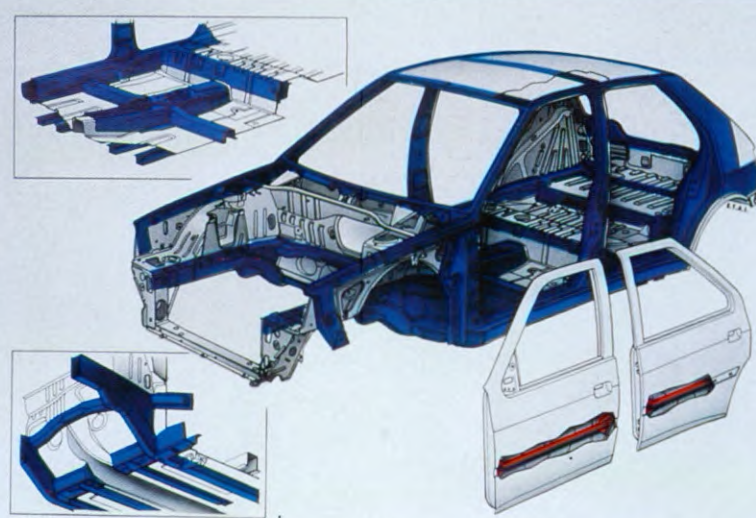
De nieuwe Peugeot is er vooralsnog met vijf portieren en met benzinemotoren van 1,4-, 1,6- en 1,8 liter, die dankzij hoogst moderne inspuitsystemen en katalysatoren voldoen aan de strengst geldende emissie-eisen.

Wat uitrusting betreft bestaat er keuze uit drie niveau's: XN, XR en XT.

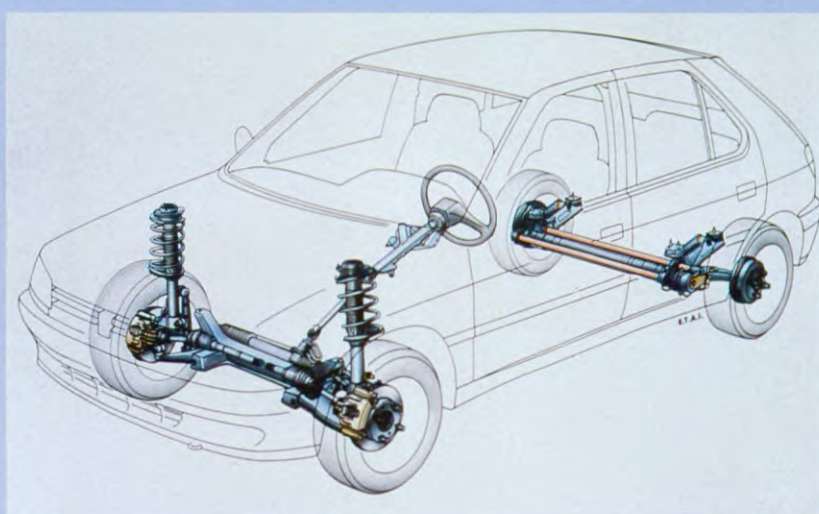


PEUGEOT

VEILIGHEID MET K



De Peugeot 306 heeft een bijzonder stijve structuur, waaraan 4.000 laspunten, versterkingen van langsdragers, voorruitstijlen, achterklepstijlen en het verstevigde dak een bijdrage leveren. In alle vier de portieren zitten verstevigingsbalken van gehard H.L.E.-staal.

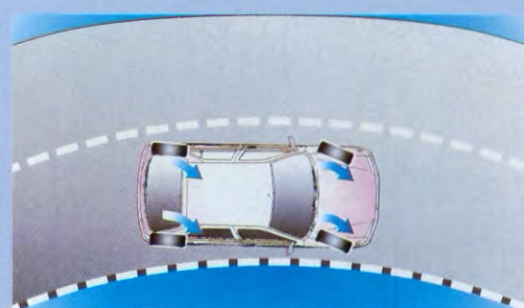


Het moderne onderstel draagt in hoge mate bij aan het rijplezier dat de 306 biedt. De achteras is voorzien van 'silent-blocs', die voor een meesturend effect zorgen. Let op de horizontaal liggende schokdempers, die in deze positie de inhoud van de bagagruimte ten goede komen, door het vrijwel ontbreken van de gebruikelijke bulten in de wielkasten.

De 306 garandeert zijn of haar bestuurders een ergonomisch verantwoorde rijpositie; het stuurwiel en de voorste veiligheidsgordels zijn in hoogte verstelbaar, de voorste gordels hebben snelblokkering.



Bij de ontwikkeling van de nieuwe Peugeot 306 heeft de veiligheid, zowel in passieve als in actieve zin, ruime aandacht gekregen. Wat dat betreft zijn een opmerkelijk stijve carrosserie en een hooft modern onderstel de belangrijkste voorzieningen. Verder dragen gehard stalen balken in de portieren, gordels met snelblokkering op de voorstoelen, zorgvuldig geprogrammeerde kreukelzônes



Zó werkt het meesturend karakter van de 306-achteras; het systeem is niet alleen veiligheidsverhogend, maar draagt ook in hoge mate bij aan het rijplezier.

JE VOELT JE LEKKERDER IN EEN PEUGEOT.

WALITEIT IN DE 306



en een veiligheids-stuurwiel hun steentje bij aan de bescherming van de inzittenden.

Maar ook het voor alle Peugeots zo kenmerkende rijplezier werd niet uit het oog verloren. De 306 biedt, mede dankzij een in hoogte verstelbaar stuurwiel en ergonomisch ontworpen stoelen, een uitstekende rijpositie. Levendige motoren, die in meer dan één

opzicht 'schone prestaties' leveren, alsmede een geavanceerd onderstel met ondermeer een achteras met meesturend karakter, maken het rijden in de Peugeot 306 tot een ongekend genoeg.



PEUGEOT

DE REPRESENTATIE RUIMTE VAN EEN



Harmonie is het voornaamste kenmerk van de Peugeot 405. De evenwichtige vormgeving, met klassieke lijnen in een modern jasje, levert een fraai gestileerd uiterlijk op. Geen enkel detail trekt onnodige aandacht, maar alle details vormen samen een produkt van ongeëvenaarde klasse en gebruiksgemak.

De 405 is een reisauto bij uitstek. Het comfort staat op



De rally- en race-successen van Peugeot stralen nu ook af op een produktiemodel: de Peugeot 405 T16. Een 2,0 liter zestienkleps motor met turbo zorgt voor het indrukwekkende vermogen van maximaal 162 kW ofwel 220 pk, dat door permanente vierwielaandrijving veilig op de weg wordt overgebracht.

JE VOELT JE LEKKERDER IN EEN PEUGEOT.

EVE 405



Steeds meer mensen ontdekken het gebruiksgemak van een Break. De extra ruimte en de handige beladingsmogelijkheden maken van de Break een vrijetijds-auto bij uitstek. Peugeot is er bovendien in geslaagd de 405 Break dezelfde elegante uitstraling te geven als de sedan.

eenzame hoogte, zodat men ook na een lange reis nog fris uitstapt. Samen met het moderne, representatieve voorkomen is deze Peugeot daarmee perfect toegesneden op de behoefte van de particuliere en zakelijke gebruiker. Moeiteloos en soepel leveren de krachtbronnen in de 405 hun vermogen. Ze zijn royaal bemeten, waardoor een groot aandrijfcomfort wordt gecreëerd en de motoren

zelden zwaar worden belast. Er is een ruime keuze aan benzinemotoren met inhoud van 1,4-, 1,6-, 1,8- en 2,0 liter, terwijl er ook een diesel- en een turbodiesel-krachtbron leverbaar zijn.

Er is daarnaast keuze uit verschillende complete uitrustingsniveaus.



PEUGEOT

KRACHT EN COMFORT EEN STIJLVOL CONCEPT



Als geen andere fabrikant verstaat Peugeot de kunst om comfort te verbinden met verfijnde rij-eigenschappen. Alle kennis en ervaring op deze terreinen is terug te vinden in Peugeot's topmodel: de 605.

De 605 is een smaakvol gestileerde limousine, met een ingetogen elegantie zoals die alleen door Franse constructeurs verwezenlijkt kan worden. Het is zeer



JE VOELT JE LEKKERDER IN EEN PEUGEOT.

CONFORT IN CONCEPT: DE 605



herkenbaar een Peugeot, functioneel, zonder overbodige opsmuk, maar met de voor het merk zo kenmerkende kwaliteit, stijl en veiligheid, de complete uitrusting en het onovertroffen comfort.

De Peugeot 605 is daarmee de ideale zakenauto in het 'executive' segment. Een auto waarmee het een plezier is om (lang) onderweg te zijn en waarmee u uitgerust en fit

op de plaats van bestemming komt. De exclusieve 605 kan worden uitgerust met vier- en zescilindermotoren van 2,0 tot 3,0 liter of met een geavanceerde diesel- of turbodieselmotor met drie kleppen per cilinder. Voor bijna alle motoren is er keuze uit een handgeschakelde vijfversnellingsbak of een viertraps automaat.



PEUGEOT

