



PEUGEOT

BOXER



BOXER: OM U TE DIENEN

**Voor elke
bedrijfstak is er
een Boxer.**

De Boxer is gemaakt om antwoord te geven op de eisen die aan het goederenvervoer worden gesteld. Als gesloten bestel, als bestel met zijruiten, als personenbus, als chassis-cabine of als plancher-cabine, in alle gevallen bezit hij de nieuwste ontwikkelingen op het gebied van milieu, techniek, veiligheid en comfort.

**Keus uit vele
versies en
uitvoeringen.**

Drie verschillende laadvermogens, vijf verschillende laadvolumen, drie wielbases, drie hoogten: de Peugeot Boxer biedt u het voordeel van een grote variatie, waardoor u altijd een goede keus kunt maken.



Gesloten Bestel

Nuttig laadvolume van 7,5 m³ tot en met 12 m³.
Gewichtsklassen van 2700 kg GVW tot en met 3500 kg GVW.
Wielbases van 2.85 m, 3.20 m en 3.70 m.
Drie nuttige laadhoogten: 1,562 m, 1,881 m en 2,115 m.
Vijf verschillende motoren: 1 benzine, 2 diesels en 2 turbodiesels.

Chassis
Chassis-cabine, chassis dubbele cabine, chassis-cabine met laadbak: de Peugeot Boxer levert een perfecte basis voor allerlei ombouw-varianten.



Minibus
De Peugeot Boxer Minibus verzorgt op overtuigende wijze het vervoer van maximaal 9 personen. En op een manier zoals u gewend bent van de Peugeot personenauto's.



Bestel met zijruiten

Voorrang aan toegankelijkheid. Met een hoogte van 1449 mm en een breedte van 1090 mm of 1265 mm behoren de zijschuifdeuren van de Boxer tot de grootste in z'n klasse. Tel daarbij op de grote nuttige laadbreedte van 1808 mm en u begrijpt dat de Boxer heel veel inhoud heeft.





Op elke transportvraag is een Boxer-antwoord

5 VOLUMEN

7,5 m³, 9 m³, 10 m³, 11,5 m³, 12 m³; u kiest het volume dat precies bij uw transportbehoefte past.

3 GVW's

2.7 ton, 3.2 ton en 3.5 ton. Op maat gemaakte gewichtsklassen waarmee u optimaal kunt werken.

3 HOOGTEN

Een nuttige laadhoogte van òf 1562 mm òf 1881 mm òf 2115 mm. Hoe volumineus uw transport ook is, de Peugeot Boxer is ervan op de hoogte.

3 LENGTEN

De drie verschillende wielbases (2,85 m kort; 3,20 m middellang; 3,70 m lang) zorgen voor uitgekende nuttige laadvloerlengten, te weten 2,51 m, 2,86 m en 3,36 m.

5 MOTOREN

1998 cm³ (110 pk) benzine; 1905 cm³ (70 pk) diesel en (92 pk) turbo-diesel; 2446 cm³ (86 pk) diesel en (103 pk) turbo-diesel. Vijf krachtadige motoren voor een exacte afstemming op uw wensen.

GESLOTEN BESTEL



Kort

Middellang

Lang

Kort

Middellang

Kort

Normaal

Hoog

Extra hoog

BESTEL MET ZIJRUITEN

MINIBUS

CHASSIS

BETROUWBAAR, DAG IN, DAG UIT...

Gemaakt voor het zware werk.

De Peugeot Boxer is helemaal berekend op de zware taak die u hem terecht toebedeelt. Het dikke plaatwerk, dat voor 70% is gegalvaniseerd, kan tegen een stootje. Bovendien zorgt de uitgebreide lakbehandeling ervoor, dat het plaatwerk uitermate goed bestand is tegen agressieve atmosferische invloeden van buitenaf.



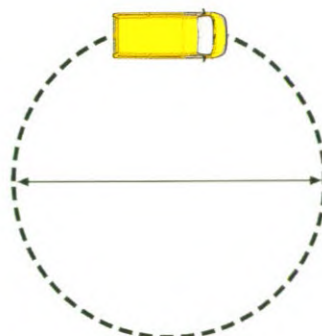
De imponerende bumperpartij is een extra zekerheid voor optimale bescherming.

Robuust en degelijk.

Om u maximale bedrijfszekerheid te kunnen garanderen, is de Peugeot Boxer onderworpen aan de zwaarste tests. Motoren, versnellingsbakken, rem- en stuursystemen, wielophanging, alle onderdelen voldoen optimaal aan de hoge eisen die u stelt.

Een buitengewoon dynamisch rij- en weggedrag. In de stad of op de grote weg, beladen of onbeladen, onder alle omstandigheden geniet u van een perfecte hanteerbaarheid.





*Diameter van de draaicircel
tussen trottoirs:*

*Gesloten bestel kort: 11 m.
Gesloten bestel middellang: 12,1 m.
Gesloten bestel lang: 13,7 m.*



*Stuurbekrachtiging voor een nog
soepeler hanteerbaarheid. Afhan-
kelijk van het
model standaard
of tegen meerprijs.*

*Mede dank zij het
goede uitzicht, de
zeer korte voor-
overbouw, de
overzichtelijke
achterzijde en de
lichte maar zeer
directe besturing
is parkeren wel
zeer eenvoudig.*



HET COMFORT EN HET GENOEGEN VAN EEN PERSONENAUTO

Welkom aan boord.

De instap in de cabine van de Boxer is erg gemakkelijk, door de speciale opstaptree en de tot maar liefst 80 graden openslaande portieren.

't Is goed toeven in de Boxer-cabine.

In het interieur staan design en ergonomie centraal. Door de zeer goed te verstellen stoel, de stand van het stuur en de positie van de pedalen zit de bestuurder buiten-

gewoon comfortabel. Bovendien zorgt de in het dashboard geïntegreerde versnellingshandel voor uitermate prettig schakelen.

Versnellingshandel geïntegreerd in het dashboard, handrem links van de bestuurder, de bewegingsvrijheid in de cabine is optimaal.



Een zeer prettig ventilatiesysteem met een opmerkelijke capaciteit: 435 m³ per uur.



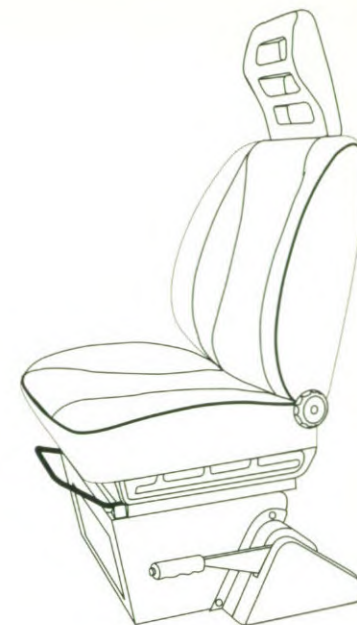


Het plezier van comfort begint bij de stoelen.

Verstelbaar in hoogte (meer-
prijs) en in de lengte; verstel-
bare rugleuning, hoofdsteu-
nen, anatomische vormge-
ving, perfecte zijdelingse
steun, de Peugeot Boxer biedt
het allemaal.

De veiligheid staat centraal.

Een carrosserie met extra ver-
sterkingsbalken onderlangs,
een speciaal versterkte cabi-
ne, een degelijke kooicon-
structie, verankering van de
stoelen, in hoogte verstelbare
3-punts rolveiligheidsgordels
vóór, schokabsorberende vei-
ligheidsstuurkolom.
Terwijl u werkt denkt de
Boxer aan uw veiligheid.



**Totale bewegingsvrijheid
tussen de cabine en de
laadruimte.**



Diverse standen, diverse uitstroomopeningen, diverse snelheden; een capaciteit van 435 m³ per uur; de Peugeot Boxer beschikt over een efficiënt ventilatie- en verwarmingssysteem.



Grote buitenspiegels met dubbele verankering. Tegen meerprijs verkrijgbaar met elektrische bediening.

In één oogopslag alle benodigde informatie, dank zij een modern en compleet instrumentenpaneel.



Het stuurwiel van de Boxer is zo ontwikkeld, dat het altijd perfect in de hand ligt.



GESLOTEN BESTEL: EEN IDEALE WERKKRACHT IN ALLE SITUATIES



Omdat de werkomstandigheden waarmee u wordt geconfronteerd telkens weer anders zijn, biedt de Peugeot Boxer zeer veel mogelijkheden. De drie verschillende gewichtsklassen van 2,7 tot en met 3,5 ton GVW zijn naar keuze te com-

bineren met de wielbases en laadhoogten die voor uw individuele situatie het meest geschikt zijn.

De ideale bestelauto.

Ongeacht uw keus voor hoge zijwanden, verhoogd dak of

allebei, in alle gevallen beschikt u over een optimaal toegankelijke laadruimte, die van onder tot boven en van links naar rechts fraai is afgewerkt en al uw transporten krachtig aanpakt.



**GESLOTEN
BESTEL**





Keus uit drie wielbases.



De modulaire samenstelling van de Peugeot Boxer biedt de mogelijkheid van drie verschillende wielbases, te weten 2,85 m, 3,20 m en 3,70 m. En daarmee komt de Boxer tegemoet aan de wens een bestelauto op maat te leveren.

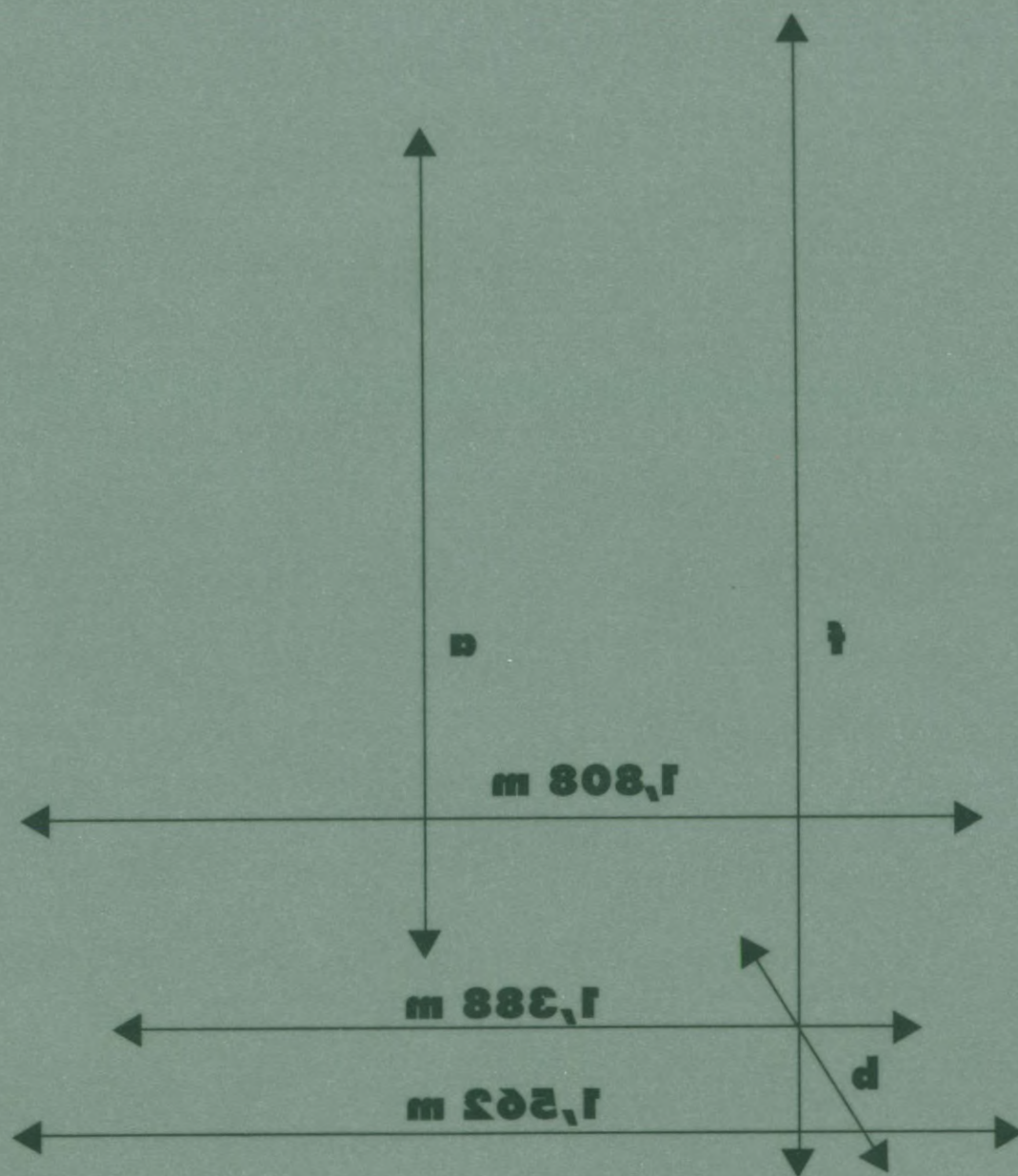
Achterdeuren

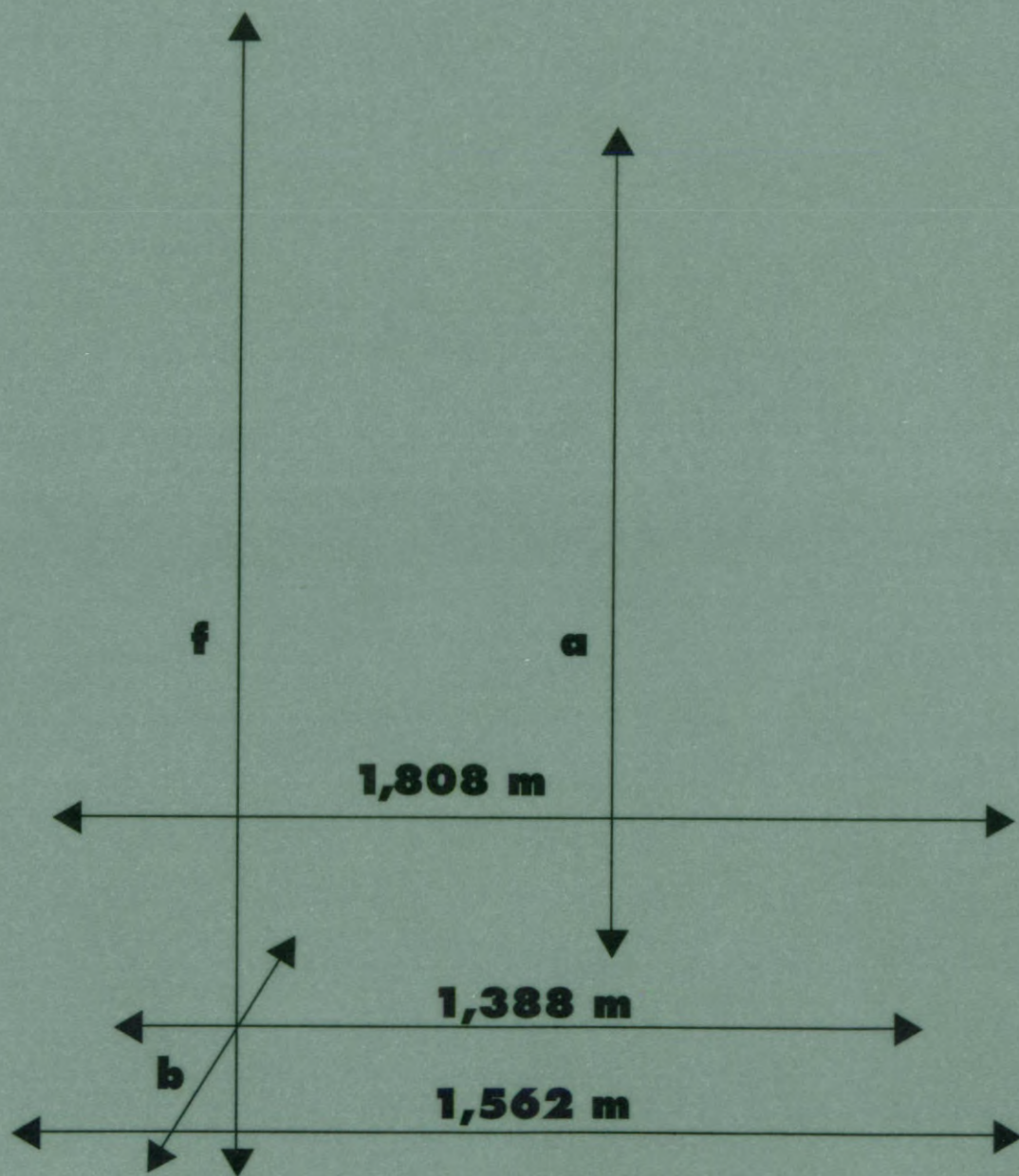
Er zijn drie verschillende hoogten van achterdeuren mogelijk, geheel in overeenstemming met de door u gewenste nuttige laadhoogte. De achterdeuren zijn altijd voorzien van ruiten, waardoor de overzichtelijkheid optimaal blijft.













Verschillende hoogten.

De Peugeot Boxer is goed op de hoogte van uw eisen en wensen. Want hoe volumineus uw transport ook is, de Boxer heeft maar liefst drie oplossingen voorhanden: 1,562 m, 1,881 m en 2,115 m. Aan u de keus.

Nuttige laadbreedte: een record in z'n klasse.

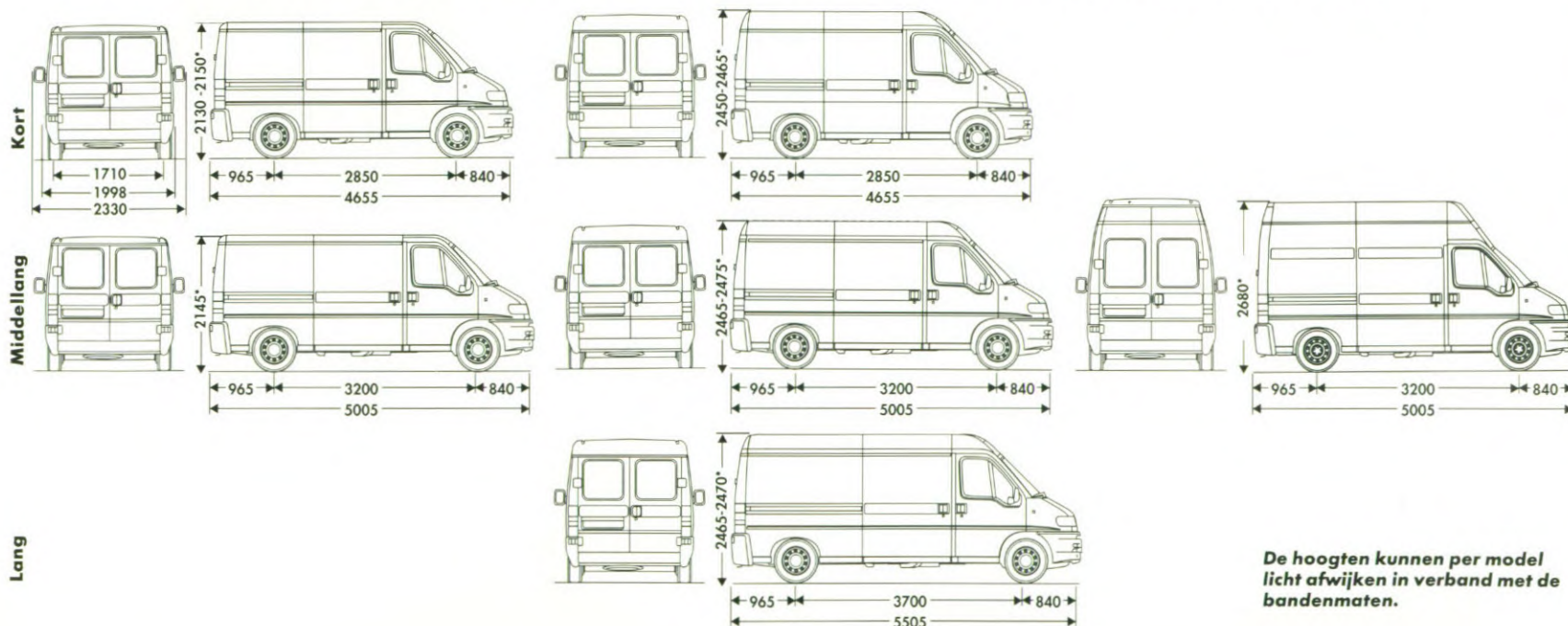
De Peugeot Boxer heeft grootsse plannen. Het bewijs daar-

van wordt geleverd door de nuttige laadbreedte van 1,808 m en tussen de wielkasten van 1,388 m. In z'n klasse betekent dat een absoluut ruimte-record.

Een buitengewoon prettige laadruimte.

Door z'n goede toegankelijkheid, de zeer lage instap, de volledig vlakke laadvloer en de keuze uit diverse hoogten en lengten is de Peugeot Boxer de nieuwe referentie op het gebied van functionele laadruimte.

HET ANTWOORD OP AL UW WENSEN: MAATWERK.



De hoogten kunnen per model licht afwijken in verband met de bandenmaten.



Zijschuifdeuren

Aan de rechterzijde is de toegang tot de laadruimte zeer ruim. Dank zij een seriematig aangebrachte zijschuifdeur. Er zijn drie verschillende maten leverbaar, afhankelijk van de door u gekozen uitvoering.

Laadvolumen

De Peugeot Boxer biedt u keus uit maar liefst vijf verschillende laadvolumen. Toegesneden op uw wensen: 7,5 m³ en 9 m³ bij de korte

wielbasis; 9 m³, 10 m³ en 11,5 m³ bij de middellange wielbasis; 12 m³ bij de lange wielbasis.

Méér inhoud per meter

De Boxer biedt méér laadvolume, mede dank zij het ontwerp van de skeletbouw van de zijkanten, de plaatsing van het reservewiel onder de laadvloer en de opbergruimte voor het gereedschap onder de bestuurdersstoel.

1,446
1,769

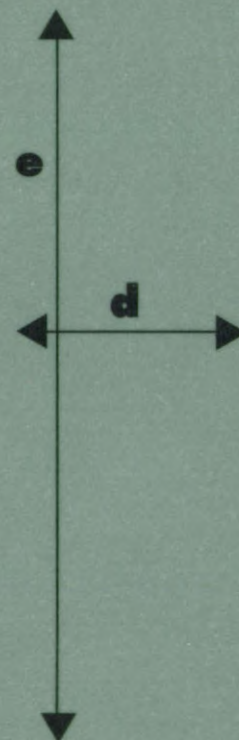
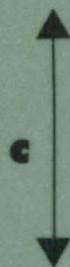


1,090
1,265

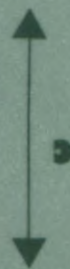
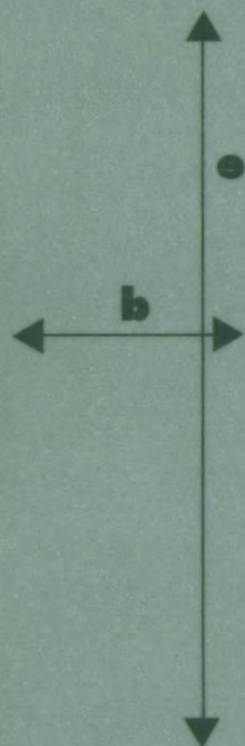
7,5 m³
12 m³



	KORT	MIDDELLANG	LANG
a	1562 / 1881	1562 / 1881 / 2115	1881
b	2510	2860	3360
c	0540 / 0560	0550 / 0560	0540 / 0560
d	1090	1265	1265
e	1449	1449 / 1769	1769
f	1441 / 1760	1441 / 1760 / 2016	1760



	KORT	WIDDELLANG	LANG
a	1252 \ 1881	1252 \ 1881 \ 2112	1881
b	2210	2850	3350
c	0240 \ 0250	0220 \ 0250	0240 \ 0250
d	1020	1252	1252
e	1442	1442 \ 1252	1252
f	1441 \ 1250	1441 \ 1250 \ 2015	1250



BESTEL MET ZIJRUITEN: EEN HELDER CONCEPT VOOR EFFICIENT TRANSPORT

Het raamoppervlak maakt 't verschil.

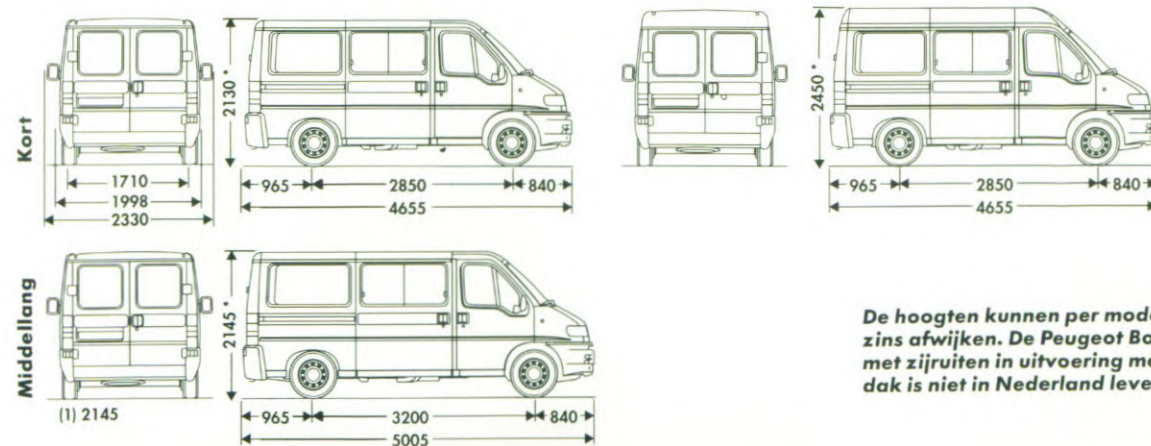
In de versies met zijruiten laat de Peugeot Boxer z'n efficiënte capaciteit zien in uitvoeringen van 2,7 en 3,2 ton GVW bij een wielbasis van òf 2,85 m òf 3,20 m.

Aan de zijkanten vindt u een schuifraam en een vast raam. Dank zij de heldere lichtinval van alle kanten kunt u zeer overzichtelijk uw werkzaamheden voltooien. Kortom, de Peugeot Boxer bestel met zijruiten koppelt een zekere elegantie aan het zware werk.





Zienschuifdeur en achterdeur voorzien van ruiten geven prioriteit aan het uitzicht rondom. Het is duidelijk, de Boxer in deze uitvoering toont z'n kwaliteiten van een grootse bestelauto.



De hoogten kunnen per model enigszins afwijken. De Peugeot Boxer Bestel met zijruiten in uitvoering met hoog dak is niet in Nederland leverbaar.

**BESTEL
MET ZIJRUITEN**



MINIBUS: EEN NIEUWE VISIE OP PERSONENVERVOER

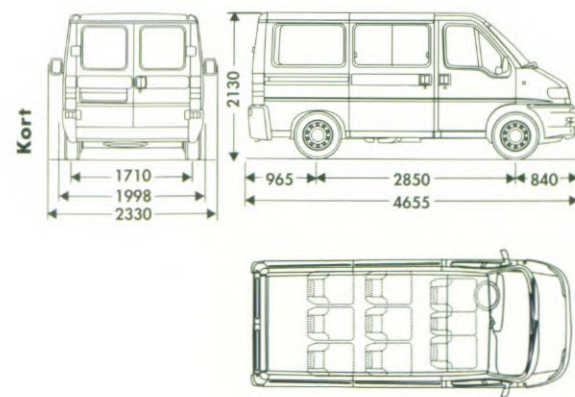
Comfort en gemak.

De buitenkant van de Boxer Minibus wordt gekenmerkt door vloeiende lijnen, z'n interieur door gastvrijheid en stilte. Het uitrustingsniveau is hoogstaand. Aan niets ontbreekt het u. De Minibus staat klaar om al uw gasten comfortabel te vervoeren.

Een krachtige persoonlijkheid.

Met 9 riante zitplaatsen behoort de Minibus tot de categorie waarin personenvervoer verheven is tot een ware kunst. Buitengewoon ruim, royale in- en uitstap, een panoramisch uitzicht voor alle passagiers, perfecte verwarming en ventilatie, armsteunen, hoofdsteunen, stuurbevestiging, getint glas, achterraitverwarming en een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel.





In Nederland wordt de
Peugeot Boxer Minibus
geleverd met 3 zitplaatsen
voorin. Totaal dus 9
comfortabele zetels voor
buitengewoon
prettig
personen-
vervoer.



MINIBUS



CHASSIS: DE BASIS VOOR ALLE TRANSFORMATIES

Keus uit een rijk gamma.

Chassis cabine, chassis dubbele cabine, chassis met laadbak in enkele of dubbele cabine... De Boxer biedt vanaf de basis ook nog eens een groot gamma ten behoeve van allerlei transformaties door gespecialiseerde carrosseriebouwers. Met behoud van alle kwaliteiten creëert u zodoende een speciaal naar uw eisen op te bouwen auto.

Chassis-Cabine: 3 wielbases en 5 versies.

De Chassis-cabine is verkrijgbaar in de versie 310 met korte wielbasis, 320 met middellange en lange wielbasis. Ook de 350 versie is leverbaar met middellange en lange wielbasis.

Chassis Dubbele Cabine: 2 wielbases en 3 uitvoeringen.

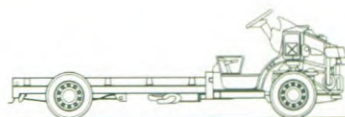
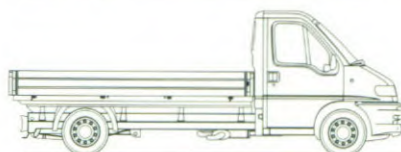
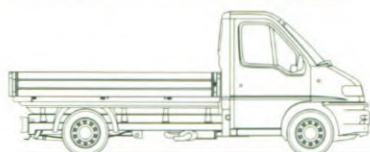
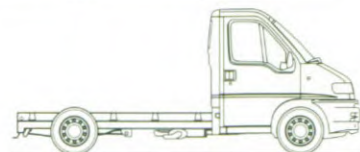
De Chassis dubbele cabine is beschikbaar in de versie 320

met middellange en lange wielbasis en in de versie 350 met lange wielbasis.

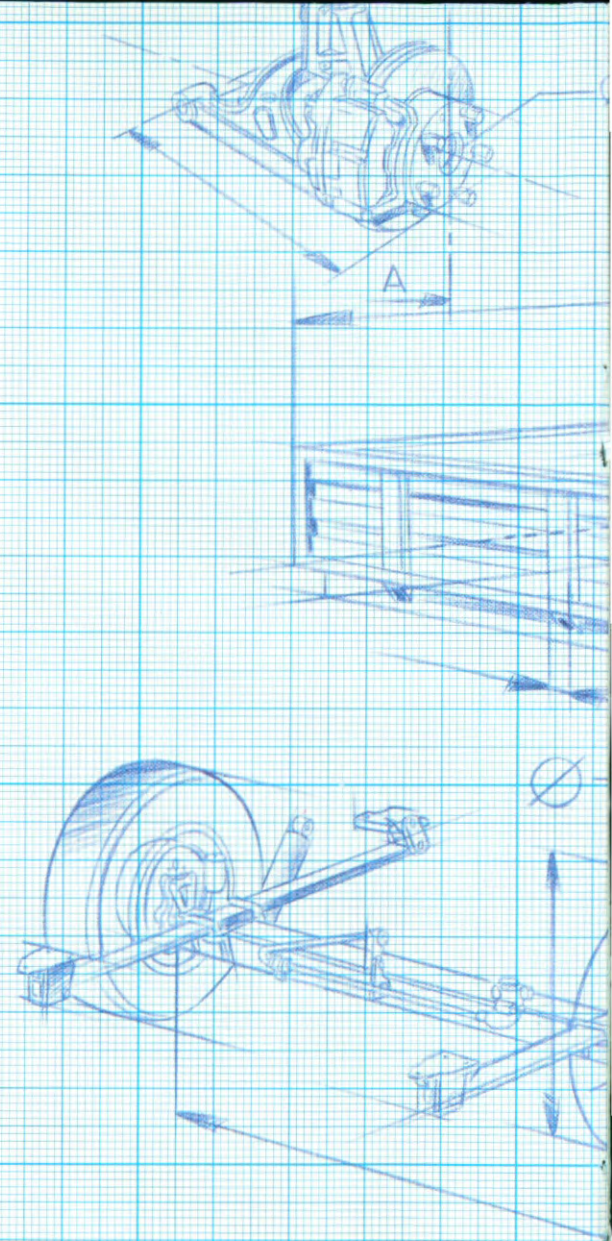
Chassis Cabine met Laadbak.

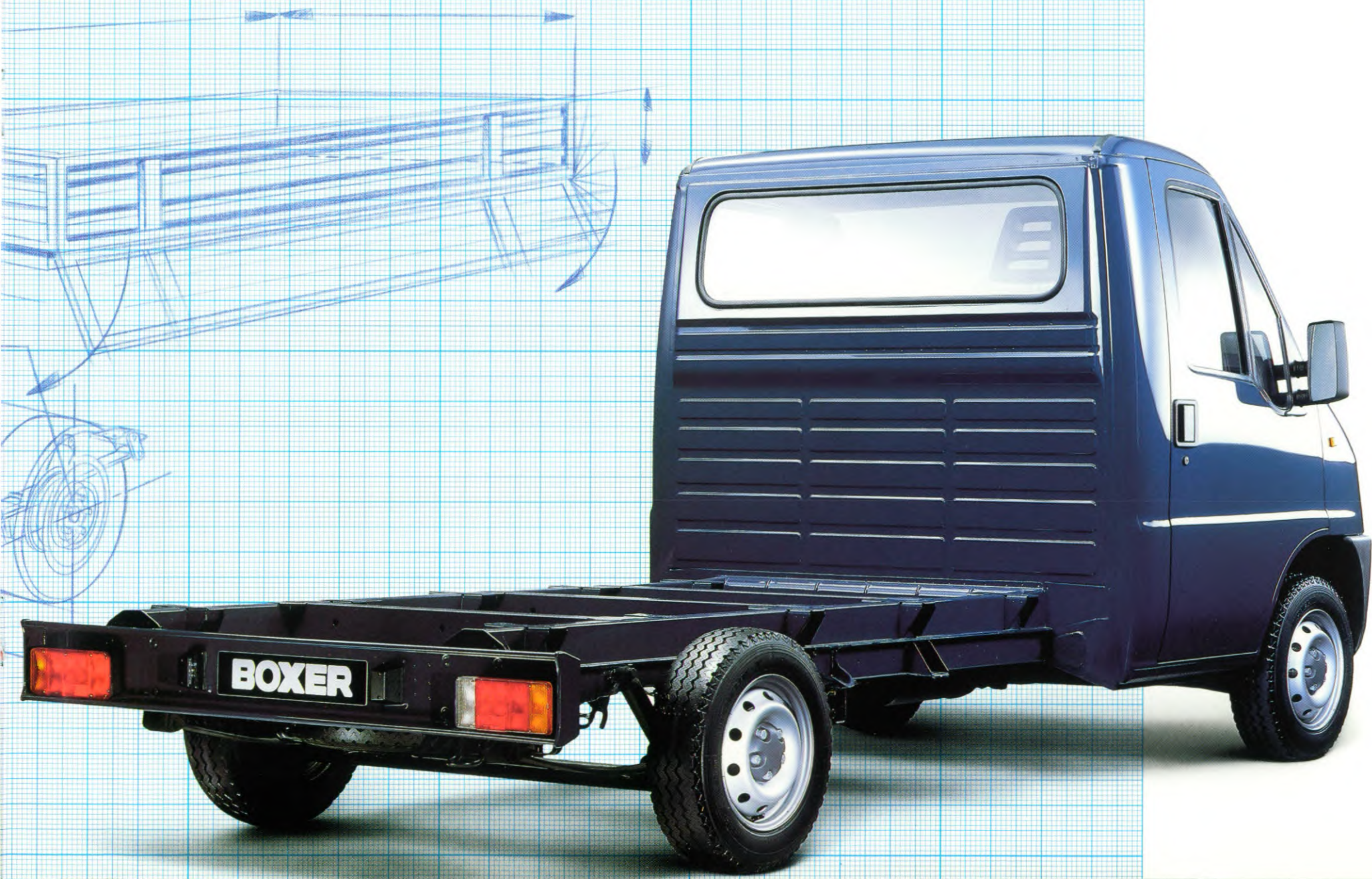
Het gamma met laadbak is zeer uitgebreid: leverbaar in korte, middellange en lange uitvoering.

Keus uit 5 motoren, enkele cabine of dubbele cabine... Al met al een standaard leverbare serie van 22 versies. U kunt dus altijd een open laadbak vinden toegesneden op de behoeften van uw werkzaamheden.



Kort chassis = 2,85 m
Middellang chassis = 3,20 m
Lang chassis = 3,70 m





BENZINE OF DIESEL: HET ANTWOORD OP UW VRAAG NAAR KRACHT

De keus uit motoren.

Met drie typen motoren, benzine, diesel en turbo-diesel, bewijst de Peugeot Boxer z'n karakter van een vechtjas, een werkpaard. Een gamma van 5 motoren, die stuk voor stuk beantwoorden aan de wensen van de gebruikers: 110 pk

benzine, van 70 tot en met 86 pk diesel en van 92 tot en met 103 pk turbo-diesel. Daarmee biedt de Peugeot Boxer de meest krachtige motoren in z'n categorie.

Economie en prestaties.

Het concept van de motoren

is ontwikkeld om aan drie belangrijke criteria te voldoen: prestaties, economie (in gebruik, verbruik en onderhoud) en aangenaam rijgedrag. Met dit motorengamma bent u verzekerd van optimale prestaties. In de stad of op de grote weg, beladen of onbeladen, de Peugeot Boxer doet moeiteloos z'n zware werk.



Benzine
1998 cm³, 110 pk, 80 kW



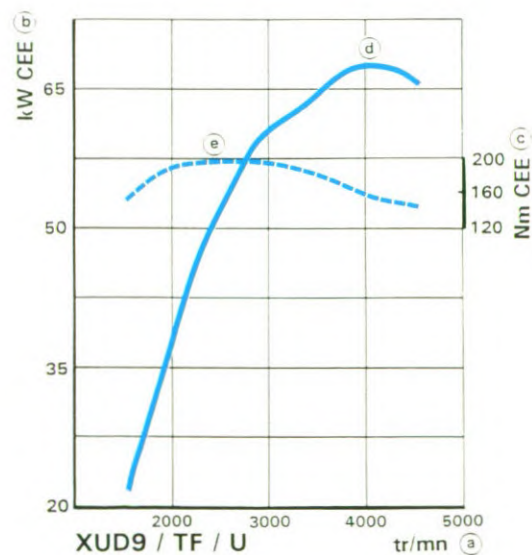
Diesel (I)
1905 cm³, 70 pk, 51 kW



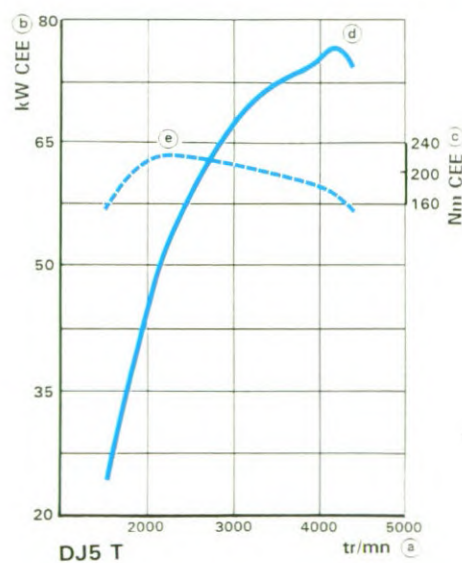
Diesel (II)
2446 cm³, 86 pk, 63 kW



Turbo Diesel (I)
1905 cm³, 92 pk, 67.5 kW

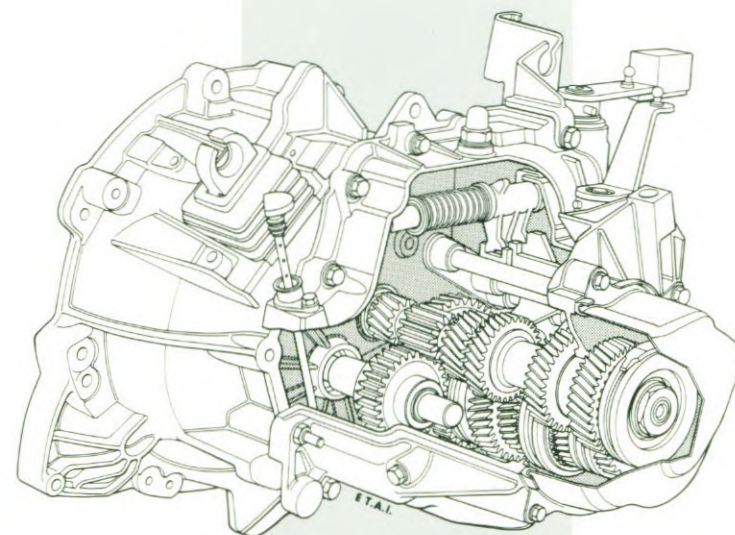


Turbo Diesel (II)
2446 cm³, 103 pk, 76 kW



Versnellingsbak.

Bij de Peugeot Boxer treft u een zeer soepel schakelende 5 versnellingsbak aan. De overbrengingsverhoudingen zijn perfect gekozen, waardoor optimaal rijplezier is gegarandeerd. Bovendien is de versnellingshandel geïntegreerd in het dashboard. Deze noviteit combineert de voordelen van vloerschakeling met de functionaliteit van stuurschakeling, en zorgt voor uitzonderlijk comfort.



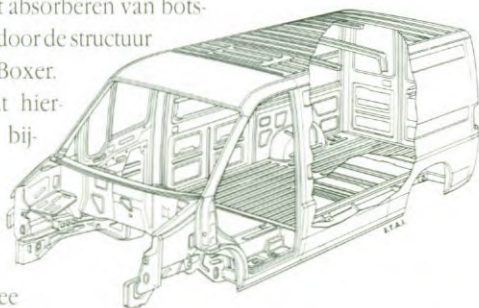
DE PEUGEOT BOXER: EEN SOLIDE BESTELAUTO

Bij de Peugeot Boxer zijn hoge maatstaven gesteld op het gebied van comfort, rijkwaliteit en functionaliteit. Daarbij is men uitgegaan van de normen die worden gehanteerd voor personenauto's. Dit geldt niet in de laatste plaats voor de veiligheidsaspecten.

Veiligheid.

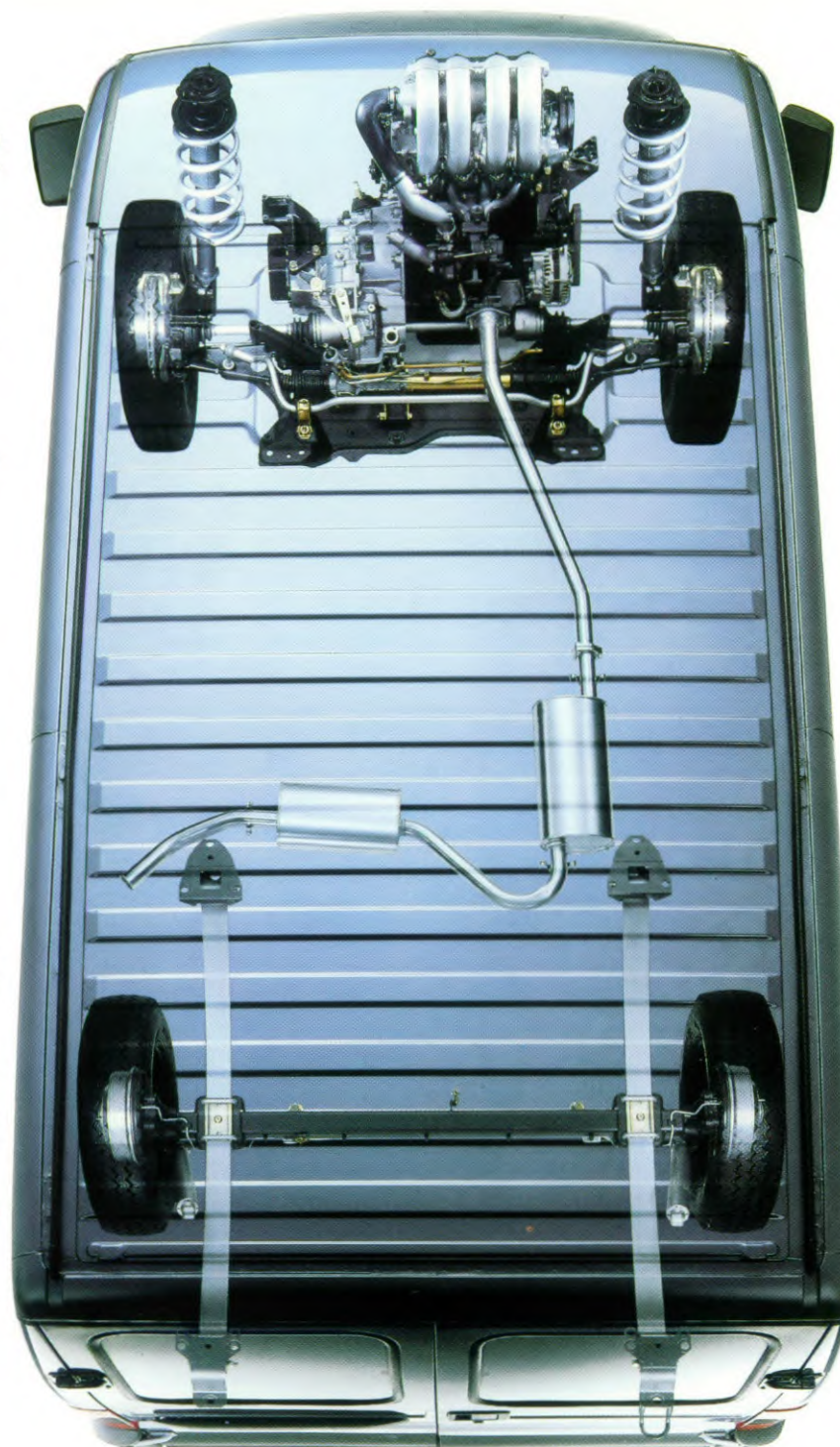
De structuur van de carrosserie garandeert een grote stijfheid en daardoor een stabiel gedrag, ongeacht de rijnsnelheid en het gewicht van de lading. Daarnaast kent de Boxer een uitstekende wielgeleiding, dank zij z'n voortrein van het type pseudo-McPherson met wielaargarmen. De auto is door de stabiele stuurinrichting nauwkeurig en licht te besturen en heeft op sommige uitvoeringen standaard stuurbekrachtiging. Door een speciale constructie van de achteras vertoont de Boxer, zowel leeg als beladen, een gelijkmatig weggedrag, hetgeen het comfort in ruime mate ten goede komt. Behalve zijn uitstekende eigenschappen op het gebied van wegligging en besturing beschikt de Boxer over een zeer krachtig remsysteem. Het bestaat uit twee gescheiden hydrauli-

sche circuits, remschijven vóór bij alle versies (bij sommige geventileerd) en trommels achter. Als extra kan de Boxer worden uitgerust met een anti-blokkeersysteem (sommige versies). Reeds in het ontwerpstadium werd rekening gehouden met de technische mogelijkheden voor het absorberen van botsenergie door de structuur van de Boxer. Resultaat hiervan is bijvoorbeeld de integratie van twee buisvormige kokerbalken, waardoor een zeer stijve en onvervormbare kooi ontstaat. Door de veiligheidsstructuur enerzijds en de gordelsystemen anderzijds, wordt de inzittenden complete bescherming geboden. Het dashboard, evenals de overige interieurdelen, is niet alleen stijlvol, het is tevens zodanig geconstrueerd, dat de gevolgen van een eventuele botsing maximaal worden beperkt. De afgeronde vormen en de afwerking zonder uitstekende delen verhogen de passieve veiligheid.



Voor optimaal comfort: voorwielaandrijving, onafhankelijke wielophanging vóór, pseudo-McPherson met schroefveren en hydraulische teleschoopschokdempers ingebouwd in het veerelement.

Schijfremmen vóór, met een dubbel circuit. Achter: zelfnastellende trommelremmen met lastafhankelijke remdrukregelaar. Een anti-blokkeersysteem is behalve bij de 270 versies op alle modellen leverbaar.



De geheel vlakke laadvloer en de relatief lage instap konden worden bereikt door toepassing van voorwielaandrijving en een achterrein waarvan de as-traverse lager ligt dan de wielassen.

De speciaal geconstrueerde veerbladen en de enigszins schuin geplaatste schokdempers zorgen voor een zeer comfortabel rijden weggedrag.



PEUGEOT

BOXER

**GESLOTEN
MET ZIJRUITEN**



GESLOTEN BESTEL OF BESTEL MET ZIJRUITEN: EEN FUNCTIONEEL CONCEPT



Afsluitbare tankdop



Dashboordkastje



Extra bergruimte bij hoge uitvoeringen



2-zits bijrijdersbank (meerprijs)

Een van de sterke punten van de Peugeot Boxer is z'n buitengewoon functionele laadruimte. Ongeacht uw keus voor een gesloten versie of met zijruiten, een verlengde en/of verhoogde uitvoering, in alle gevallen is de laadruimte perfect toegankelijk. De wijdopenslaande achterportieren, z'n robuuste zijschuifdeur, de lage instap, de grote breedte tussen de wielkasten en de fraai afgewerkte zijkanten zorgen ervoor, dat uw dagelijkse transportarbeid moeiteloos kan worden uitgevoerd.



DETAILS MET GROTE VOORDELEN

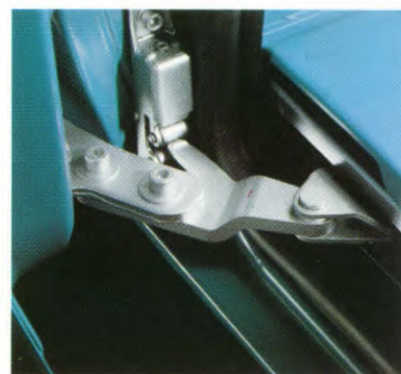
Grote toegankelijkheid, een volledig vlakke laadvloer, een extra versterkt vergrendelings-systeem van de schuifdeur...

de voordelen van de Boxer werken voor u. Wat betreft veiligheid: in hoogte verstelbare veiligheidsgordels, versterkte

voorzijde, buitengewoon stijve structuur, veiligheidsstuurkolom. De Boxer waakt over u terwijl u werkt.



Scheidingswand (tegen meerprijs)



Vergrendelingssysteem van de zijschuifdeur



Wijdopenslaande voorportieren



Stuurbekrachtiging (standaard of tegen meerprijs)



In hoogte verstelbare veiligheids-gordels



In hoogte verstelbare bestuurders-stoel (meerprijs)



Elektrisch bedienbare voorportier-ruiten (meerprijs)

PEUGEOT BOXER BESTELWAGEN TECHNISCHE GEGEVENS

	270	310/320	350
INSTRUMENTENPANEEL UITRUSTING			
Verklikkerlampje handrem	●	●	●
Verklikkerlampje min. remvloeistof en slijtage remblokken vóór	●	●	●
Verklikkerlampje anti-blokkeersysteem	—	×	×
Verklikkerlampje oliedruk en min. motorolieniveau	●	●	●
Verklikkerlampje laden van de accu	●	●	●
Verklikkerlampje vervuiling luchtfilter (op dieselmodellen)	●	●	●
Verklikkerlicht koelvloeistoftemperatuur	●	●	●
Verklikkerlampjes parkeerlicht, dimlicht, grootlicht	●	●	●
Verklikkerlampje mistachterlicht	●	●	●
Verklikkerlampje minimum brandstofniveau	●	●	●
Verklikkerlampje water in brandstoffilter (op dieselmodellen)	●	●	●
Verklikkerlampje voorgloeien (op dieselmodellen)	●	●	●
Verklikkerlampje verwarming achterruit	× ²	× ²	× ²
Digitaal klokje	●	●	●
Brandstofmeter	●	●	●
Koelvloeistoftemperatuurmeter	●	●	●
Dagteller	●	●	●
Van binnenuit hydraulisch verstelbare koplampen	●	●	●
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING			
Ahti-blokkeersysteem	—	×	×
Ruitwissers met 2 snelheden en elektrische ruitespoeiers	●	●	●
Intervalschakeling ruitwissers	●	●	●
Halogeen koplampen	●	●	●
Achteruitrijlamp	●	●	●
Mistlamp achter	●	●	●
Ontwaseming zijruiten vóór	●	●	●
Verwarming achterruit	× ²	× ²	× ²
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand	●	●	●
2 verstelbare buitenspiegels	●	●	●
2 van binnenuit elektrisch verstelbare buitenspiegels m. verwarming	×	×	×
Zijclignoteurs	●	●	●
Veiligheidsgordels vóór: 2 in tweepersoonscabine	●	●	●
3 in driepersoonscabine	●	●	●
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels (m.u.v. middenzitting)	●	●	●
Scheidingswand	×	×	×
Schuifdeur links (alleen bij niet verhoogde uitvoering)	×	×	×
Beschermingsrek achter bestuurder	●	●	●
Bevestigingshaken in laadruimte	●	●	●
Elektrisch bedienbare voorportieruitriten	× ¹	× ¹	× ¹
2 achterdeuren met ruit/onder een hoek van 270° te openen	●/×	●/×	●/×
Stuurbekrachtiging (standaard op 2.5 turbo diesel modellen en *350*-uitvoeringen)	×	×	×

	270	310/320	350
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING (VERVOLG)			
Getint glas	× ²	× ²	× ²
Airconditioning (alleen in comb. m. scheidingswand en getint glas)	—	×	×
Ventilatie/verwarming met vier snelheden	●	●	●
Extra verwarming	×	×	×
In lengte verstelbare bestuurdersstoel met verstelbare rugleuning	●	●	●
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel met rechter armsteun	×	×	×
Passagiersstoel met verstelbare rugleuning en in lengte verstelbaar	●	●	●
Passagiersstoel uitsluitend in lengte verstelbaar (scheidingswand)	●	●	●
2-zits bijrijdersbank met neerklapbare en verstelbare rugleuning	×	×	×
Bergruimte onder bestuurdersstoel	●	●	●
Hoofdsteun op bestuurdersstoel en passagiersstoel/bank	●	●	●
Stoelbekleding – stof/vinyl	●	●	●
– vinyl	×	×	×
Beschermingspanelen op onderste gedeelte interieur laadruimte incl. deuren	●	●	●
Trekoog vóór en achter	●	●	●
Sigarette-aansteker en asbak	●	●	●
Armsteun op voorportieren	●	●	●
Handgreep rechts voorin	●	●	●
Bergvak in linker portier	●	●	●
Dashboordkastje met klep	●	●	●
Zonnekleppen (links en rechts)	●	●	●
Binnenverlichting cabine en laadruimte	●	●	●
Vorbereiding inbouw radio – voeding radio	●	●	●
– inbouwruimtes radio en luidsprekers	●	●	●
– plaats voor antenne	●	●	●
Centrale vergrendeling d.m.v. sleutel	× ¹	× ¹	× ¹
Afsluitbare tankdop	●	●	●

● = standaard × = extra's tegen meerprijs ×¹, ×² = alleen in combinatie verkrijgbare extra's

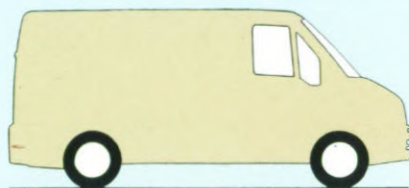


PEUGEOT

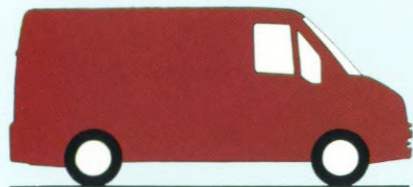
K L E U R E N E N B E K L E D I N G E N



BLANC



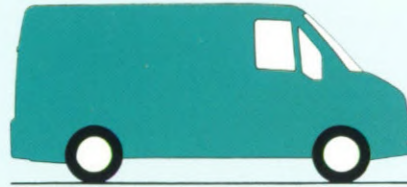
BEIGE TROPIC



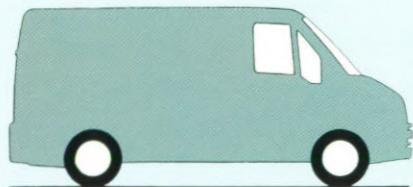
ROUGE BRILLANT



BLEU SIDNEY



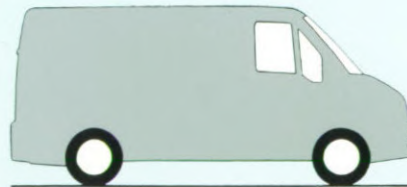
TURQUOISE



VERT DEVON



BLEU STORM METAL*



GRIS METAL*



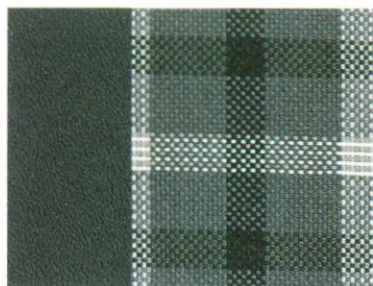
PEUGEOT

BOXER



* Tegen meerprijs, alleen op personenbus uitvoeringen

BEKLEDING



Vinyl Gris / Stof Ecossais Gris



Vinyl Gris / Vinyl Chevron

KLEUREN EN BEKLEDINGSMOGELIJKHEDEN

MODELLEN	Gesloten bestel – Bestel met zijruiten – Combi – Open Laadbak – Chassis-Cabine	
Bekledingen	Vinyl Grijs / Stof Ecossais Grijs	Vinyl Grijs / Vinyl Chevron
Kleuren		
BLANC	●	○
ROUGE BRILLANT	●	○
BEIGE TROPIC	●	○
TURQUOISE	●	○
BLEU SIDNEY	●	○
VERT DEVON	●	○
METAALKLEUREN*		
GRIS	●	○
BLEU STORM	●	○

* Tegen meerprijs, alleen op personenbus uitvoeringen ● Standaard ○ Optie zonder meerprijs



PEUGEOT

Wiel-basis	Laadverm. categorie	G.V.W. categorie	Model	MOTOREN				
				2.0 l benzine	1.9 l diesel	1.9 l turbo-diesel	2.5 l diesel	2.5 l turbo-diesel
Korte wielbasis 2,85 m	1000	2700	Boxer 270 C (ook met zijruiten)	■	■	■		
	1000	2700	Boxer 270 CS hoog (dak)	■	■	■		
	1400	3100	Boxer 310 C (ook met zijruiten)	■			■	■
	1400	3100	Boxer 310 CS hoog (dak)	■			■	■
	1000	2700	Boxer Minibus 270 C	■		■		■
	1400	3100	Boxer Combi 310 C	■			■	
	1400	3100	Boxer Chassis Cabine 310 C	■			■	■
	1400	3100	Boxer Laadbak 310 C	■			■	■
Middellange wielbasis 3,20 m	1400	3200	Boxer 320 M (ook met zijruiten)	■			■	■
	1400	3200	Boxer 320 MH hoog (wand)	■			■	■
	1800	3500	Boxer 350 MH hoog (wand)	■			■	■
	1800	3500	Boxer 350 MHS extra hoog (wand + dak)	■			■	■
	1400	3200	Boxer Chassis Cabine 320 M (ook dub.cab. op diesel)	■			■	■
	1800	3500	Boxer Chassis Cabine 350 M	■			■	■
	1400	3200	Boxer Laadbak 320 M (ook dub.cab. op diesel)	■			■	■
	1800	3500	Boxer Laadbak 350 M	■			■	■
Lange wielbasis 3,70 m	1400	3200	Boxer 320 LH hoog (wand)	■			■	■
	1800	3500	Boxer 350 LH hoog (wand)	■			■	■
	1400	3200	Boxer Chassis Cabine 320 L (ook dubbele cabine)	■			■	■
	1800	3500	Boxer Chassis Cabine 350 L (ook dubbele cabine)	■			■	■
	1400	3200	Boxer Laadbak 320 L (ook dubbele cabine)	■			■	■
	1800	3500	Boxer Laadbak 350 L (ook dubbele cabine)	■			■	■
	1800	3500	Boxer Plancher Cabine 350 L	■			■	■
	1800	3500	Boxer Plancher Cabine 350 L	■			■	■

Afmetingen (in mm)	Korte wielbasis				Middellange wielbasis				Lange wielbasis	
Typen	270 C	270 CS*	310 C	310 CS*	320 M	320 MH	350 MH	350 MHS*	320 LH	350 LH
Buitenafmetingen:										
Totale lengte	4655	4655	4655	4655	5005	5005	5005	5005	5505	5505
Totale breedte	1998	1998	1998	1998	1998	1998	1998	1998	1998	1998
Totale hoogte	2130	2450	2150	2465	2145	2465	2470	2680	2455	2470
Wielbasis	2850	2850	2850	2850	3200	3200	3200	3200	3700	3700
Laadvloerhoogte	540	540	560	560	550	550	560	560	540	560
Bodemvrijheid	155	155	160	160	162	162	201	201	165	190
Binnenafmetingen:										
Nuttige lengte laadruimte	2510	2510	2510	2510	2860	2860	2860	2860	3360	3360
Nuttige breedte laadruimte	1808	1808	1808	1808	1808	1808	1808	1808	1808	1808
Breedte tussen de wielkasten	1388	1388	1388	1388	1388	1388	1388	1388	1388	1388
Nuttige hoogte laadruimte	1562	1881	1562	1881	1562	1881	1881	2115	1881	1881
Laadvloeroppervlak (in m ²)	4.2	4.2	4.2	4.2	4.8	4.8	4.8	4.8	5.7	5.7
Laadvolume (in m ³)	7.5	9.0	7.5	9.0	9.0	10.0	10.0	11.5	12.0	12.0
Afmetingen laaddeuropeningen:										
Breedte zijschuifdeur	1090	1090	1090	1090	1265	1265	1265	1265	1265	1265
Hoogte zijschuifdeur	1449	1449	1449	1449	1449	1769	1769	1769	1769	1769
Breedte achterdeuren	1562	1562	1562	1562	1562	1562	1562	1562	1562	1562
Hoogte achterdeuren	1441	1760	1441	1760	1441	1760	1760	2016	1760	1760

S* = uitvoering met optie verhoogd dak

