



PEUGEOT

205

Accent

'n Sterk nummer met
een sportief accent.



Peugeot 205 *Accent*

De Peugeot 205. Een successtory met rally-overwinningen in talrijke kampioenschappen, waaronder winnaar in de zwaarste rally: Parijs - Dakar 1987. Bovendien kreeg de Peugeot 205 lovende kritieken van journalisten in alle Europese landen. Het is dan ook niet zo verwonderlijk dat in korte tijd meer dan 2 miljoen tevreden automobilisten in een Peugeot 205 rondrijden.

Geen andere auto koppelt namelijk zoveel stijl en prestaties aan zoveel betrouwbaarheid en rijplezier. En aangezien de 205 in zoveel verschillende uitvoeringen verkrijgbaar is, voldoet er altijd wel één aan uw specifieke wensen.



ACCENT AANDUIDING OP FLANKEN EN ACHTERZIJDE

Accent op vernieuwing.

Bovendien zorgen nieuwe ontwikkelingen ervoor dat de verbazingwekkende 205 zijn voorsprong steeds verder vergroot. Ontdek bijvoorbeeld de nieuwe generatie motoren (nog zuiniger) maar ook z'n vernieuwde dashboard. Ontdek hoe plezierig autorijden kan zijn.



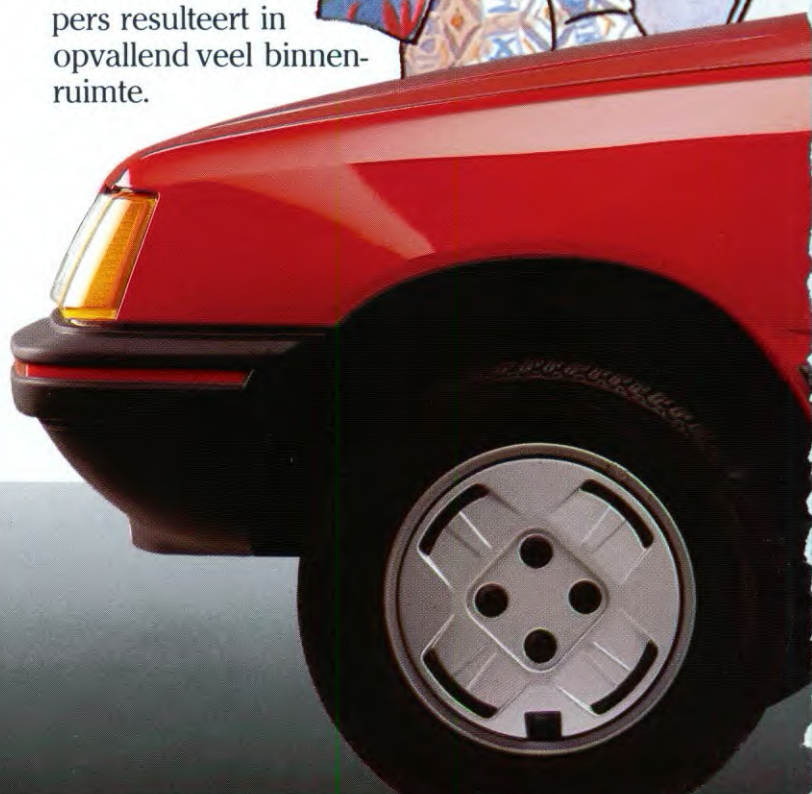
VERNIEUWD DASHBOARD



FULL COVER-WIELPLATEN EN STOOTSTRIPS MET RODE BIES DIE DOORLOOPT IN DE BUMPERS

Accent op techniek.

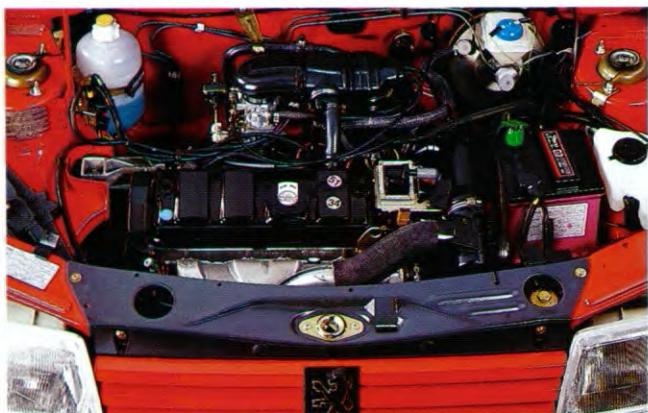
De Peugeot 205 dankt z'n voorsprong o.a. aan de door-dachte techniek. Het uitgebalanceerde onderstel zorgt voor een vaste wegligging. De unieke achtertreinconstructie met horizontale schokdempers resulteert in opvallend veel binnenuimte.



'n Sterk nummer

Accent op zuinig en schoon.

De 205 Accent is uitgerust met een volledig vernieuwde motor, die een nog gunstiger gemiddeld brandstofverbruik heeft en daarbij toch hogere prestaties levert (top van 153 km/u).



NIEUWE MOTOR

Deze 1.1 liter motor met 55 DIN pk heeft een volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak en verbruikt bij 90 km/u constant slechts 1 liter op 22,2 km. In combinatie met de grote tank-

inhoud van 50 liter betekent dat een enorme aktieradius. Een keer tanken is voldoende om u naar Zuid-Frankrijk te brengen.

Deze geavanceerde krachtbron is uitgerust met een contactpuntloze (dus onderhoudsvrije) elektronische ontsteking en heeft – onder meer dank zij de bougies met lange levensduur – slechts om de 20.000 km een grote onderhoudsbeurt nodig.

Bovendien gaat het hier om een schone motor waardoor niet alleen schadelijke uitlaatgassen maar ook de Bijzondere Verbruiksbelasting vermindert. Vandaar ook de zeer aantrekkelijke prijs van de Peugeot 205 Accent.

Alle reden dus om snel kennis te maken met de sportieve Peugeot 205 Accent.



PEUGEOT 205
'n Sterk nummer.

en sportief accent.

een uitgekiend verwarmings- en ventilatiesysteem, dat zorgt voor een aangenaam klimaat in zomer en winter.

Ook windgeruis of motorgeluid dringt nauwelijks door in dit eigentijdse interieur; in de Peugeot 205 heerst een aangename rust.



DAKSPOILER



DAKANTENNE

Accent op de volledige uitrusting.

De Peugeot 205 is standaard al bijzonder compleet uitgerust met onder meer ruitewissers met 2 snelheden, achterruitverwarming, mist-achterlicht, neerklapbare achterbank, binnenspiegel met dag- en nachtstand en een voorruit van gelaagd glas. De 205 Accent voegt daar nog sportieve extra's aan toe. Zoals:

- dakspoiler
- zwarte antenne
- brede stootstrips op de flanken met rode inlegbies die doorloopt in de bumpers
- speciale type-aanduiding op de achterstijlen en achterzijde van de auto
- aërodynamische full cover-wielplaten
- in hoogte verstelbare hoofdsteunen.



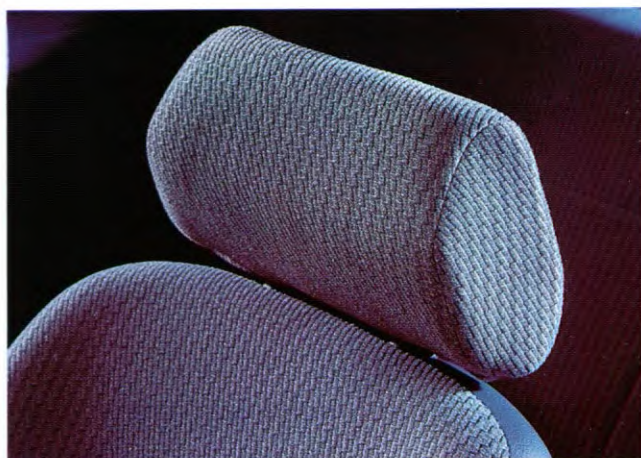
'n Sterk nummer met een

En natuurlijk laat de 205 ook op het gebied van veiligheid - beschermende kooiconstructie, geprogrammeerde kreukelzones, rem-bekrachtiging, schijfremmen vóór en trommelremmen achter - niets te wensen over. De nieuwe Peugeot 205: techniek in optima forma.

Accent op comfort.

Peugeot bewijst waarin een compacte auto groot kan zijn. Groot in ruimte, groot in techniek, wegligging en prestaties. Maar tegelijkertijd ook groot in comfort. De verstelbare stoelen geven een perfecte zit; ook na lange ritten stapt u fris en monter uit. Stoffering en interieurafwerking ademen de sfeer van luxe.

En het nieuw ontworpen dashboard is niet alleen bijzonder fraai van vorm, het geeft uiter-



IN HOOGTE VERSTELBARE HOOFDSTEUNEN

aard ook alle informatie in een oogopslag extra duidelijk en overzichtelijk weer. Tevens bevat het volop handige opbergmogelijkheden en



TECHNISCHE GEGEVENS		205 Accent 1.1
MOTOR "SCHOON"		TU-1C
Cilinderinhoud (in cm ³)		1124
Aantal cilinders		4
Bovenliggende nokkenas		●
Boring x slag (in mm)		72 x 69
Max. verm. – norm ISO kW omw./min.		40/5800
– norm DIN pk omw./min.		55/5800
Max. koppel – norm ISO (daNm) omw./min.		8,75/3200
– norm DIN (mKg) omw./min.		9,1 /3200
Brandstofsysteem: carburateur		1 enkele
Compressieverhouding		9,4/1
Choke - handbediend		●
Elektronische ontsteking		●
Bougies met koperen kern		●
AANDRIJVING		
Handgesch. gesynchr. 4-versn. bak		●
Droge plaatkoppeling met kogeldrukklager		●
STUURINRICHTING		
Met tandheugel		●
Aantal stuurromwentelingen van uiterst links naar uiterst rechts		3,8
Diameter draaicirkel (tussen muren in m.)		10,50
VERING		
Onafhankelijke wielophanging vóór en achter		●
Hydraulische schokdempers vóór en achter		●
Stabilisatorstang vóór		●
Schroefveren vóór		●
Torsiestaven achter		●
Getrokken wieldraagarmen achter		●
REMMEN		
Gescheiden remsysteem		●
Schijfremmen voor		●
Trommelremmen achter		●
Rembekrachtiging		●
ELEKTRISCHE UITRUSTING		
Driefase wisselstroomdynamo		●
Accu		12V/29Ah
AFMETINGEN (in m)		
Totale lengte		3,705
Totale breedte		1,562
Wielbasis		2,420
Spoorbreedte – vóór		1,350
– achter		1,300
Breedte interieur op ellebooghoogte – vóór		1,310
– achter		1,305
GEWICHTEN (in kg)		
Rijklaar		749
Totaal toelaatbaar belast		1195
Max. aanhanger geremd		700
Max. toegestaan treingewicht		1895
INHOUDEN (in dm³)		
Brandstoftank		50
Motorcarter		4,5
Bagageruimte		216
– met neergeklapte achterbank (halve hoogte)		564
– met neergeklapte achterbank (hele hoogte)		1100
Aantal zitplaatsen		5
PRESTATIES		
Topsnelheid (km/u)		153
Acceleratietijden (in sec.) – van 0 – 100 km/u		14,5
– 400 m staande start		19,4
– 1000 m staande start		36,4
BANDEN (radiaal)		145 SR 13
BRANDSTOFVERBRUIK (in l. per 100 km. ECE-norm)		
Bij 90 km/u constant		4,5
Bij 120 km/u constant		5,9
in stadsverkeer		6,5
Luchtweerstandcoëfficiënt		0,35

● Standaard X Extra tegen meerprijs, af dealer

UITRUSTING INSTRUMENTENPANEEL		205 Accent 1.1
Verklikkerlampje parkeerlicht		●
Verklikkerlampje dimlicht		●
Verklikkerlampje grootlicht		●
Verklikkerlampje minimum brandstofniveau		●
Verklikkerlampje koelvloeistofniveau		●
Verklikkerlampje koelvloeistofniveau radiateur		●
Verklikkerlampje minimum oliedruk		●
Verklikkerlampje handrem		●
Verklikkerlampje minimum remvloeistofniveau		●
Verklikkerlampje slijtage remblokken vóór		●
Verklikkerlampje laden van de accu		●
Verklikkerlampje choke		●
Verklikkerlampje alarmknipperlichten		●
Verklikkerlampje mistachterlamp		●
Centraal waarschuwinglampje		●
Brandstofmeter		●
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING		
Ruitewissers met 2 snelheden		●
Elektrische ruitespoelers		●
Ruitewisser/sproeier achter		X
Achteruitrijlampen		●
Mistachterlamp		●
Achterruitverwarming		●
Ventilatie/kachelaanjager traploos regelbaar		●
2 Centrale ventilatieroosters vóór		●
Zijruitontwaseming		●
Verlichting bedieningshandels ventilatiesysteem		●
Rolveiligheidsgordels vóór		●
Gelaagde voorruit		●
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand		●
Schokabsorberende stuurkolom		●
Kooiconstructie		●
COMFORT EN AFWERKING		
Inbouwruiimte autoradio		●
Coax-kabel		●
Ontstoring		●
Plaats en roosters voor luidsprekers		●
Zwarte dakantenne		●
Kantelbare voorstoelen met herinneringsstand en verstelb. rugleuning		●
Stoffen stoelbekleding		●
Moquette vloerbedekking		●
Beklede afdekplaat bagageruimte		●
Hoofdsteunen vóór, in hoogte verstelbaar		●
Legplank onder dashboard passagierszijde		●
Legplank onder dashboard bestuurderszijde		●
Zonnekleppen vóór		●
Make-up spiegel op rechter zonneklep		●
Plafonnier		●
Asbak vóór		●
Stootstrips op de zijanten		●
Rode bies rondom		●
Dakspoiler achter		●
Full cover wielplaten		●
Speciale type-aanduiding		●
Neerklapbare achterbank		●
Afsluitbare tankdop		X

De constructeur die er steeds naar streeft zijn producten te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrusting en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren en met accessoires, die niet in de advies-catalogusprijs zijn inbegrepen, of niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot Talbot dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.

