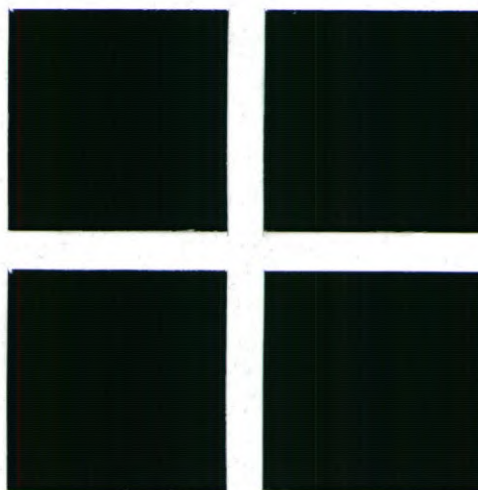
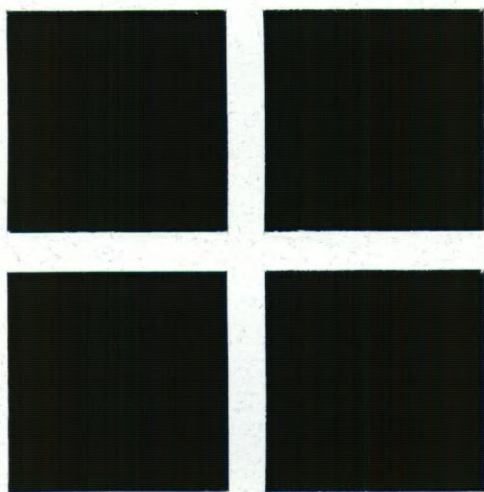


106



PEUGEOT

JE VOELT JE LEKKERDER IN EEN PEUGEOT.



De Peugeot 106 is uniek.

Elegant en zelfverzekerd richt hij zich tot een ieder die met
gevoel voor verantwoordelijkheid van het leven wil genieten.

Peugeot's kleinste heeft letterlijk en figuurlijk veel inhoud, met daarin

– stijlvol vormgegeven – alle belangrijke merktroeven:

comfort, dynamiek, betrouwbaarheid, veiligheid.

De Peugeot 106 is uniek. Niettemin kunt u hem beleven

in drie zeer karakteristieke bewerkingen.



Kiest u voor de 106 Sketch, die als startmodel

alles in huis heeft om uit te blinken in de stad?

Laat u zich verleiden door de charmes en vele attenties

van de 106 Accent?

Wordt u betoverd door het vurige karakter van de 106 Sport?

Enfin, of u zich nu laat leiden door rede of door passie,

uw keuze ontmoet in alle gevallen plezier. Veel plezier.





106 Sketch (pagina's 12 > 15)



106 Accent (pagina's 16 > 19)



106 Sport (pagina's 20 > 23)

Peugeot 106: drie manieren om karakter te tonen.

Het probleem van mode is... dat het weer uit de mode raakt. Daarom is de vormgeving van de 106 niet alleen gemaakt om nú te verleiden, maar om blijvend te bekoren. Een unieke vormgeving dus, maar toch drie keer anders.

Drie verschillende karakters om u de mogelijkheid te bieden een 106 te kiezen die exact past bij úw karakter.

106 Sketch. Staat midden in het leven. Een stadsauto pur sang. Een persoonlijkheid zonder tierelantijnen. Rijplezier in de meest economische vorm. Kunt u de verleiding weerstaan?

106 Accent. Kleurrijk en levendig. Met een natuurlijke ruimhartigheid. Spontaan en prestatiegericht. Op autogebied het beste bewijs dat elegantie, raffinement en doelmatigheid zich niet laten meten in centimeters.

106 Sport. What's in the name... Met 1.4 of 1.6 16V motor. De 106 in topvorm. Krachtig, comfortabel en barstensvol energie. Hartverwarmend om te zien, nog leuker om in te rijden. Een leeuw in smoking. Temperament van een winnaar, met prestaties waar niemand stoïcijns onder blijft.

comfort



106 Sketch (pagina's 12 > 15)



106 Accent (pagina's 16 > 19)



106 Sport (pagina's 20 > 23)

Peugeot 106: drie manieren om welzijn tastbaar te maken.

Comfort, ontspanning, rust... Hoewel welzijn vaak niet tastbaar is, is het wel altijd heel concreet. Vraag het uw rug maar eens!

Maar gelukkig, het ideale evenwicht tussen de voordelen van stevigheid en het welbevinden van zachtheid bestaat. Evenals de optimale balans tussen compacte buitenmaten en een ontvankelijk interieur. Het bestaat zelfs in drie uitdagende vormen.

106 Sketch. Uitgekiende ergonomie, zorgvuldige geluidaf-dichting, slimme indeling van bergruimten, topkwaliteit van schokdemping, een verbazingwekkend ruim interieur. In de 106 Sketch vindt u Peugeot's sterke punten overal terug.

106 Accent. Direct de warmte van een prettige ontvangst. Een onweerstaanbare uitnodiging om hiermee uw eigen weg te gaan. Overtuigend en stijlvol. Kilometer na kilometer genietend van de perfecte keus.

106 Sport. Adrenaline in overvloed. Een niet aflatende wil om te presteren, gecamoufleerd door spitsvondige elegantie en comfort. Rotsvaste wegligging, uniek rijgedrag. Tastbaar bewijs van optimaal welzijn.



106 Sketch (pagina's 12 > 15)



106 Accent (pagina's 16 > 19)



106 Sport* (pagina's 20 > 23)

Peugeot 106: drie manieren om vermogen te beheersen.

Er zijn Peugeot-ïsten die het zachtspinnende geluid van de 106- motoren het meest waarderen, anderen de economische eigenschappen en weer anderen de prestaties. Maar iedereen voelt zich aangetrokken tot hun onberispelijke betrouwbaarheid. Al deze eigenschappen worden waargemaakt door een compleet gamma van 5 verschillende motoren, waaronder een puike diesel.

106 Sketch. Pittig, zuinig, soepel. De 1.0 liter benzinemotor met monopoint-injectie levert een maximum vermogen van 50 pk (37 kW) bij 6.000 t/min. Plezier verzekerd.

106 Accent. Naast de dynamische kwaliteiten van de 1.1 liter benzinemotor van 60 pk (44 kW) en de 1.5 liter dieselkrachtbron van 58 pk (42 kW), biedt de 106 Accent ook nog een sprankelende 1.4 liter multipoint-injectiemotor, die tevens met een automatische transmissie is te verkrijgen.

106 Sport. Naar keuze met de krachtige 1.4 liter benzinemotor (75 pk, 55 kW, topsnelheid 180 km/u, van 0-100 in nog geen 13 sec.) of met de 1.6 16V multipoint-injectiemotor, die een vermogen levert van maar liefst 120 pk (87 kW), waarmee z'n topsnelheid tot boven de 200 km/u kan uitstijgen.

veiligheid



106 Sketch (pagina's 12 > 15)

106 Accent (pagina's 16 > 19)

106 Sport* (pagina's 20 > 23)

Peugeot 106: één manier voor maximale bescherming.

In tegenstelling tot de ruime keuzemogelijkheden op het gebied van bijvoorbeeld kleuren, karakters, uitrusting en vermogen, biedt de 106 met betrekking tot de actieve en passieve veiligheid vrijwel geen enkele keuze. Daarin lijkt elke 106 op de andere... Dat komt ondermeer door het geperfectioneerde rij- en weggedrag (Peugeot verplicht...), het excellente remsysteem, het grote glasoppervlak voor optimaal zicht, de precisie van de stuurinrichting en de kracht van acceleraties.

En er is natuurlijk ook geen verschil in de maatregelen die zijn genomen om de inzittenden te beschermen in het geval van een botsing. Zo kent de extra versterkte carrosserie een kooiconstructie, met zowel vóór als achter voorgeprogrammeerde kreukelzones die degressief vervormen tot aan het passagierscompartiment. Daarbij zijn onder andere nog toegevoegd de schokabsorberende laterale paddings in de portieren, die de veiligheid verhogen bij aanrijdingen van opzij. En niet te vergeten de stuurkolom, die bij een frontale botsing van 50 km/u tegen een vast obstakel, slechts 44 mm naar binnen komt (wettelijk is 127 mm toegestaan). Een ruime marge derhalve, die in onverhoopte omstandigheden cruciaal kan blijken te zijn.

De 106 bezit de gave om ongelukken te voorkomen! Peugeot heeft – trouw aan haar reputatie – van de 106 een referentie

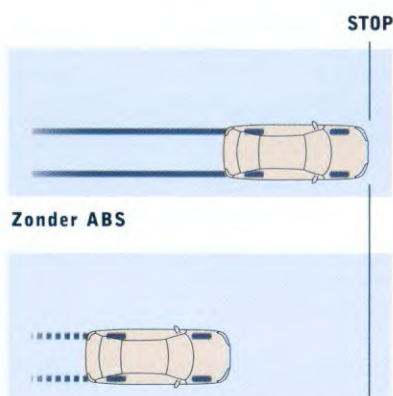


Het derde remlicht is in het bovenste deel van de achterklep geplaatst, zodat het vanaf grote afstand en voor iedereen duidelijk zichtbaar z'n attentieverhogende werking kan doen.

op het gebied van de actieve veiligheid weten te maken. Actieve veiligheid behelst maatregelen die worden toegepast om een ongeval te kunnen vermijden.

Daarom is er bij de 106 zoveel

aandacht besteed aan het geavanceerde onderstel, voor een onberispelijke wegligging



Met ABS

Optioneel is op alle versies ABS mogelijk, voor een nog betere besturing met name bij remmanoeuvres onder slechte weers- en wegomstandigheden.



De voortrein van het type pseudo McPherson: dé garantie voor een precieze geleiding, met name in bochten.

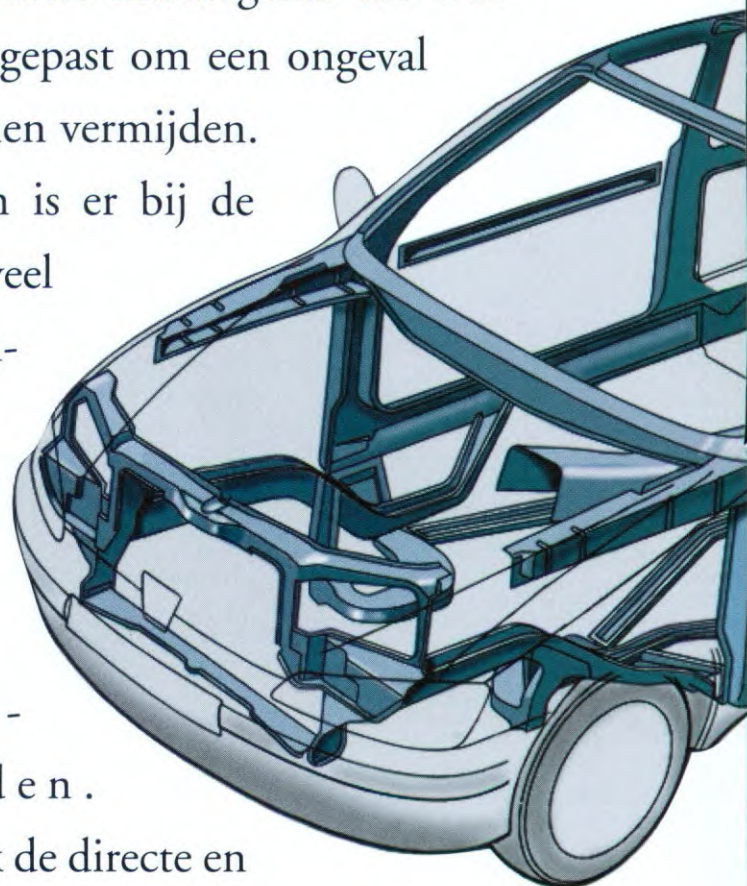


De achtertrein met getrokken wiel-draagarmen en torsiestaven: voor een ideaal evenwicht tussen wegligging en groots comfort.

onder alle omstandigheden.

Maar ook de directe en zekere besturing (met op de Accenten 1.4 en 1.5 diesel en de Sport-versies standaard stuurbekrachtiging) speelt een belangrijke rol.

En niet te vergeten het ruim bemeten en zeer betrouwbare remsysteem, dat u in elke versie – tegen meerprijs –



Peugeot's onderzoek staat op hoog niveau.

Peugeot doet er alles aan om het onbetwiste leiderschap inzake het rij- en weggedrag van haar modellen te behouden.

kunt uitbreiden met de laatste generatie ABS.

In de 106 staat ook de passieve veiligheid op een bijzonder hoog peil. Het

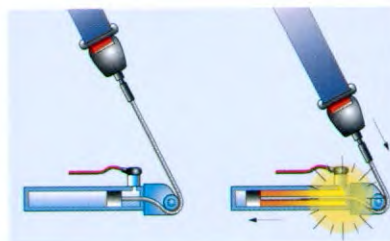
geheim? Zorg voor een zeer stijve structuur. Ver-

sterk die met extra dwarsbalken en speciale daktraversen. Voeg daaraan toe veiligheidsgordels met pyrotechnische gordelspanners vóór en vul dat aan met

e e n
snelblok-
keersysteem.

Maak vervolgens versterkingen in de portieren en combineer dat met kunststof paddings. Zorg voor de mogelijkheid van airbags (tegen meerprijs) en voorzie de stuurkolom van een veiligheidssysteem met terugtrekstangen.

Inderdaad, zeker is zeker.



In geval van een krachtige schok worden de veiligheidsgordels vóór extra strak aangetrokken door de pyrotechnische gordelspanners, waardoor uw lichaam tegen de rugleuning wordt gedrukt.



Dubbele airbag is tegen meerprijs op alle typen mogelijk.



In hoogte verstelbare hoofdsteunen vóór: naast comfort ook een constante factor van veiligheid.



In combinatie met de portieversterkingen minimaliseren de kunststof paddings de gevolgen van een zijdelingse aanrijding.

Deze toppositie kan niet los gezien worden van een algemene veiligheidspolitiek, die gebaseerd is op twee sterke uitgangspunten: 1 – alles in het werk stellen om ongelukken vóór te kunnen zijn, en 2 – bescherming optimaliseren als een ongeval onvermijdelijk blijkt. Vanaf de conceptfase is maximale veiligheid dan ook

een eerste vereiste. Dankzij de ontwikkeling met behulp van computers kunnen er per model maar liefst 700 bots simulaties worden uitgevoerd. Maar om het hoogste niveau van veiligheid te bereiken, gebruikt Peugeot ook nog een veertigtal testcircuits, die gelegen zijn in alle delen van de wereld. Bovendien worden er meer

dan 400 botsproeven per jaar uitgevoerd. Voeg daarbij de enorme investeringen die er gedaan worden op het gebied van de ontwikkeling van elektronisch gestuurde geleidesystemen en u zult begrijpen, dat Peugeot in staat is intelligente – en dus veilige – in serie geproduceerde modellen te leveren. Nu en in de toekomst.

106 Sketch



Groen getint glas rondom. Full-cover wielplaten.

Uit één deel bestaande koplamp-units.

Diameter draaicirkel: slechts 9,60 m tussen trottoirs.

Peugeot 106 Sketch: de slimste manier om het '106-gevoel' te leren kennen.

Bij de Sketch kunt u 3 of 5 portieren openen om binnen te treden in het 106-gamma. Daar treft u meteen al een stijl aan, die net zo doelmatig is als zijn manieren. De kwaliteit van

z'n uitrusting wordt bevestigd door de degelijkheid van de toegepaste materialen. Alles even fraai en ergonomisch verantwoord afgewerkt. De Sketch is ideaal gebouwd voor het hectische stadsleven, want als handige kruip-door-sluip-door

brengt hij u overal. En met een simpele draai parkeert u hem dáár, waar anderen moeten passen. Uiteraard is z'n exterieur uitgerust met materialen die tegen een (parkeer)stootje kunnen: komp-

lamp-units van vrijwel onbreekbaar polycarbonaat, schokabsorberende schildbumpers en logisch geplaatste stootstrips die z'n carrosserie rimpelloos houden. De 106 Sketch? Ideaal voor in de stad.



Resultaat van diepgaande ergonomische studies: een overzichtelijk dashboard met alle bedieningsknoppen en -hendels direct onder handbereik (radio is optioneel).



Een robuuste motorkap, amandelvormige koplampen, het familiewapen fier in het midden: de 106 Sketch toont het gezicht van een raspaard.

Compact van buiten, oké. Maar hoe groot is 'compact' van binnen? U kent de problematiek van kleine auto's: in het algemeen te weinig hoofd-, been- en bagageruimte. Maar uitzonderingen bevestigen de regel: de 106 Sketch. Kijk en vergelijk. Uw bagage reist 'royal class'. En als u plaats neemt achter het stuur



Een geheel neerklapbare achterbank voor nog meer ruimte.

moet u uw stoel in negen van de tien gevallen nog naar voren zetten om bij de pedalen te komen.

In de 106 is er ook nooit een tekort aan slimme ideeën: zo vindt u zelfs onder de passagiersstoel nog een handig bergvak voor kaarten en reisgidsen, of voor zaken die u liever aan het oog onttrokken houdt.

Maar de Sketch heeft nog veel



Verbazingwekkend ruim interieur waar elke centimeter

Bergvak onder de passagiersstoel. Aan het zicht onttrokken, maar direct onder handbereik.



meer attenties voor u in petto. Zoals een geluidssignaal als u vergeet de lichten uit te doen; voorstoelen met een herinne-

ringsstand (3 deurs); een

startblokkering die automatisch wordt ge(de)activeerd door middel van de contactsleutel; van binnenuit verstelbare halogeen koplampen; achterrautverwarming met automatische uitschakeling; van binnenuit verstelbare buiten spiegels met links een geminimaliseerde dode hoek; een ruitenwisser achter; intervalschake-

ling op de ruiten wissers vóór. Het is er allemaal. Evenals trouwens bergvakken in de voorportieren, een dashboardkastje met klep, een muntenbakje, een complete voorbereiding voor radio-inbouw, moquette vloerbedekking, beklede bagageruimte-vloer, tankdop met slot, derde remlicht...



Zonneklep met make-up spiegel, aan de bestuurderszijde voorzien van een afdekplaatje.



profiteert van uitgekiende binnenhuisarchitectuur.

Reisautokwaliteit voor een stadsauto?

Iedereen weet dat wegligging en rijcomfort zeer sterke punten zijn van Peugeot. En mede dankzij de pseudo McPherson voortrein en de achterrein met getrokken wieldraagarmen én torsievering vormt de Peugeot 106 daarop geen uitzondering. Nou zijn er mensen die zich afvragen of zo'n perfecte wegligging wel nodig is voor een stadsauto. Ons antwoord moge duidelijk zijn. De 106 is dan wel een ideale stadsauto, maar ook op de grote weg en op lange afstanden staat hij z'n mannetje. Dat neemt niet weg, dat juist in het drukke stadsverkeer een goede wegligging eveneens onontbeerlijk is: denk maar aan een plotseling overstekende hond; een portier dat bruusk wordt opengeslagen nét als u komt aanrijden; een zwakke beweging van een fietser; rotondes die als paddestoelen uit de grond schieten; verkeersdrempels...

106 Accent



Bumpers in de kleur van de carrosserie.

Stootlijsten met chromen inlegstrip. Mistlampen vóór.

Met op de kleur van de carrosserie aangepaste bekleding.

Peugeot 106 Accent: de elegantste manier om uit te gaan.



Automatische transmissie is mogelijk op de Accent 1.4

Elegantie laat zich niet uitdrukken in afmetingen. Zonder terughoudendheid toont de 106 Accent het uitgaans-tenue van dit moment.

Grote amandelvormige

ogen als van een topmodel, een makkelijk zittende carrosserie met bumpers in dezelfde kleurstelling. Flankafwerking met chro-

men sierstrip die de afgeronde vormen accentueren en sierlijke wielplaten die het geheel vervolmaken. Vanaf de eerste kennismaking een veelbelovend type. En als u naar het innerlijk kijkt, dan ziet u nog méér: warmte, gezelligheid, ruimhartigheid. Kortom, met de 106

Accent kunt u heel erg goed uitgaan.

Plezier verzekerd.

De bekledingsstof 'Quartet' is in drie kleuren leverbaar (blauw, rood en groen) en past daardoor altijd harmonieus bij de door u te prefereren carrosseriekleur.



Glazen schuifdak tegen meerprijs.





Gaat u maar zitten en pak het stuur. Het uitgaansleven lonkt...

Dat de 106 Accent er van buiten goed uitziet staat buiten kijf. Maar ook het interieur mag er zijn. Wat dacht u van het makkelijk in de hand liggende drie-spaaks stuurwiel met daarachter een duidelijk afleesbaar instrumentenpaneel met onder andere een elektronische toerenteller en een digitaal klokje.



De middenconsole met o.a. het bedieningspaneel van de verwarming en ventilatie en diverse functietoetsen. De radio en airconditioning* zijn optioneel.

Verder heeft u de beschikking over elektrisch bedienbare voorportierruiten en dito buitenspiegels mét verwarming. Maar het comfort gaat verder. Veel verder. Neem nou de centrale vergrendeling met afstandsbediening, de in twee delen neerklapbare achterbank, de bekle-

* airconditioning niet mogelijk op de 1.4 Automaat.



Tiptoetsen voor de elektrisch bedienbare voorportierruit.

de portierpanelen met lange armsteunen en – niet te vergeten – stuurbekrachtiging op de 1.4- en dieselvversies. Al deze elementen maken het rijden in de Accent tot een belevenis die krachtig wordt ondersteund door de

motorische mogelijkheden. Daarbij kunt u kiezen uit een 1.1 of 1.4 liter benzinemotor of een 1.5 liter dieselmotor. Alledrie voorzien van een soepel schakelende 5-versnellingsbak, terwijl de 1.4 liter ook te verkrijgen is als auto-maat. Voeg daarbij de keuzemogelijkheid van een 3 of een 5 deurs en u begrijpt, dat er altijd een Accent is te vinden die perfect aansluit op uw persoonlijkheid en levensstijl.



Contactsleutel met geïntegreerde startblokkering en centrale vergrendeling met afstandsbediening.

En welke het ook wordt, uw keus getuigt altijd van een goede smaak en kennis van zaken. Dat merkt u niet alleen aan de reacties uit uw directe omgeving, maar ook – en dat is natuurlijk het belangrijkste – aan het comfort en de veiligheid waarmee elke rit is omgeven.

Goed beschermd.

De 106 Accent is niet alleen zeer goed beschermd tegen allerlei schokken en tegen de tand des tijds, maar ook tegen ongewenste bezoekers. Want dankzij de centrale vergrendeling hoeft u zich nooit meer af te vragen of u het passagiersportier of de kofferbak wel hebt afgesloten. Deze vergrendeling heeft afstandsbediening en is geïntegreerd in een klein maar uniek stukje techniek: de contactsleutel. Uniek, omdat deze sleutel ook de startblokkering activeert (of de-activeert) door middel van een speciaal signaal naar de decoder. En dat betekent, dat 'figuren' die er met uw Accent vandoor willen gaan, zonder úw sleutel geen enkele kans maken.

106 Sport 1.4 & Sport 1.6 16V



**106 Sport. Vérstralers. Achterspoiler.
Spatbordverbreeders. Sportstoelen.**

Peugeot 106 Sport: de opwindendste manier om de weg te veroveren.

U houdt van sport, dat is begrijpelijk. Maar van welk genre? Bent u een gepassioneerde duursporter, voor wie – naast de techniek – kracht en uithoudingsvermogen een belangrijke rol spelen? Of bent u meer een liefhebber van sporten waar elegantie en spelinzicht een grote invloed hebben op het eindresultaat? Bij de Peugeot 106 is er een oplossing voor beiden. Want zowel voor de een als voor de ander is er een Sport-versie die precies beantwoordt aan de specifieke sportieve wensen. En het bijzondere is, dat



In de voorspoiler geïntegreerde ronde verstralers.



Lichtmetalen velgen tegen meerprijs.

beide versies al deze elementen in zich hebben. "Waar zit dan het verschil?", zult u vragen. Dat treft u aan onder de motorkap. Daar vindt u bij de Sport 1.6 respectievelijk acht kleppen, een nokkenas en vijfenveertig paardenkrachten extra! En dat zorgt voor nóg meer temperament. Maar waar uw keus ook naar uitgaat, het rijplezier is bij beide Sport-versies evenredig; u overwint elke route op een sportieve en opwindende manier.

Kan sportief ook chic zijn?

Voor degenen die nog een extra dimensie willen toevoegen aan het speciale karakter van de Sport 1.6 16V is er de mogelijkheid van een zeer uitgebreid Alcantara-pakket als optie. In dat pakket treft u aan: vier lichtmetalen velgen, exclusieve alcantara bekleding afgewerkt met leer, kantelbare hoofdsteunen vóór en achter en een met leer bekleed drie-spaaks stuurwiel.

U ziet het, op deze manier kan sportief ook heel chic zijn. En chic heel sportief...

De kunst van het aanpassen. Aanpassing is de sleutel tot succes. Ook in de autowereld kunnen we niet ontsnappen aan deze wet-

matigheid. Daarom beschikken beide 106 Sport-versies niet alleen over motoren die kracht en prestaties leveren, maar ook een grote mate van souplesse.

Want dankzij het hoge kop-

pel bij relatief lage toerentallen hebben ze een grote trekkracht, ook onderin. En daarmee excelleren ze natuurlijk in alle verkeerssituaties. Bovendien profiteren ze van dezelfde sterke eigenschappen op het gebied van wegligging en besturing als de Sketch en de Accent, zodat zelfs

het rijden in de stad

met een dynamische auto als de Peugeot 106 Sport een buitengewoon genoeg is. Maar zoals gezegd, deze 106 blinkt uit op alle terreinen. Neem bijvoorbeeld z'n uiterlijk. Daar straalt de sportiviteit van af, mede dankzij de brede banden, de spatbordverbreeders en de zijskirts. Maar

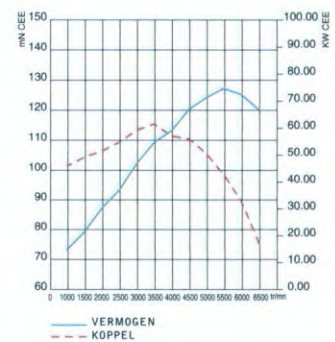


106 1.6 16V: 16 kleppen, 1587 cm³, van 0-100 km/u in slechts 8,7 seconden. Sensatie verzekerd.

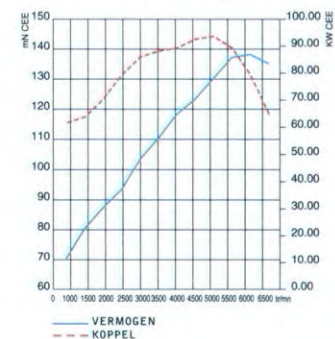


Sportstoelen, tegen meerprijs met alcantara bekleding, afgewerkt met leer.

1.4 l motor, 8 kleppen



1.6 l motor, 16 kleppen



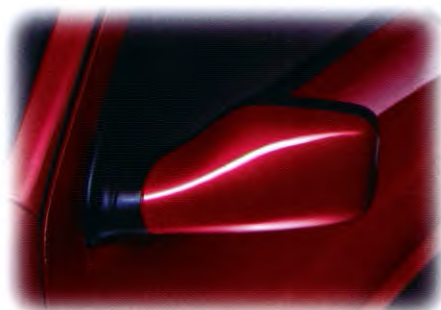


De 106 Sport 1.6 16V: dynamiek en comfort, grootse prestaties, verbazingwekkend compact. Een 106 par excellence.

ook de vérstralers, de markante achterspoiler en de sportantenne geven blijk van z'n potentiële mogelijkheden. En gezeten in de speciale kuipstoel ziet u in één oogopslag dat die mogelijkheden schier onuitputtelijk zijn: topsnelheid 180 km/u bij de 1.4 en 205(!) km/u bij de 1.6 16V. Acceleratie van 0-100 km/u in 12,9 seconden voor de 1.4-versie en slechts 8,7 seconden voor de 16-klepper. Kortom, dynamiek en comfort in een perfecte symbiose.



Sport:
voor kenners zegt dit genoeg.



Spiegelkappen in de kleur van de carrosserie.



3-spaaks stuurwiel.

Peugeot Boutique: de beste manier om uw 106 een persoonlijk tintje te geven.



Alarmsystemen



Telefoonhouder aan middenconsole



Lichtmetalen velgen



Kinderzitje



Set allesdragers met fietshouder



Trekhaak met zwanenhals

Comfort, elegantie, veiligheid en zekerheid... Speciaal ontworpen voor uw 106 en ontwikkeld in nauwe samenwerking met de ontwerp- en onderzoekscentra van Peugeot, zorgt het uitgebreide gamma accessoires niet alleen voor een zeer persoonlijk accent aan uw Peugeot, maar het verzekert u ook van optimale techniek en esthetiek. De accessoires van Peugeot beantwoorden aan de Europese homologatienormen en hebben in het hele dealernetwerk een garantietermijn van 1 jaar. Door deze garantie en veiligheidsnormen sluiten de accessoires uitstekend aan bij uw visie op kwaliteit en zekerheid. De op deze pagina afgebeelde accessoires zijn slechts een kleine selectie uit het gehele gamma. Om inzicht te krijgen in het totale aanbod, kunt u het best contact opnemen met de Peugeot-dealer.

PRETTIG OM TE WETEN

■ PEUGEOT ZEKERHEIDSCONTRACT

Uw Peugeot is een uiterst betrouwbare auto. Standaard heeft u af fabriek een jaar volledige garantie. U kunt aansluitend op deze garantie, naar keuze voor 12, 24, 36 of 48 maanden, het Peugeot Zekerheidscontract afsluiten.* U weet dan zeker dat u in die periode nooit met de kosten van onverwachte reparaties wordt geconfronteerd. Remmen, bougies, accu's enz. zijn aan slijtage onderhevig en zullen dus van tijd tot tijd moeten worden vervangen. Deze normale slijtage valt niet onder het Peugeot Zekerheidscontract. Een defect wiellager of bijvoorbeeld een storing in de elektronische ontsteking wel.

Met het Peugeot Zekerheidscontract weet u zich voor een eenmalig bedrag tegen nagenoeg alle buitengewone reparatiekosten gewaarborgd.

Peugeot Assistance: Het Peugeot Zekerheidscontract omvat ook de hulpverlening van Peugeot Assistance. U bent hierdoor bij stranding onderweg – net als tijdens het jaar fabrieksgarantie – dag en nacht, in binnen- en buitenland, van alle mogelijke hulp verzekerd. Reparatie ter plekke, berging, vervangend vervoer, noodzakelijke overnachtingskosten.

De voorwaarden: uw auto moet bij een officiële Peugeot-dealer volgens de voorschriften in onderhoud zijn en blijven en het Peugeot Zekerheidscontract dient direct op de fabrieksgarantie aan te sluiten. U kunt het Peugeot Zekerheidscontract bij aankoop van uw auto afsluiten; de kosten kunnen eventueel in het financieringsbedrag van uw auto worden opgenomen.

Maatwerk: U kunt een contract afsluiten van 1, 2, 3 of 4 jaar aansluitend op het jaar fabrieksgarantie. Het aantal kilometers dat u tijdens de contractduur denkt te gaan rijden en de afgesproken periode zijn bepalend voor het éénmalige tarief.

Eenvoudige reparatieprocedure: Bij elke officiële Peugeot-dealer kunt u op vertoon van uw deelnemerspas met het claimformulier reparaties laten uitvoeren die onder het Peugeot Zekerheidscontract vallen. In het buitenland zult u de kosten eerst moeten voorschieten, de factuur kan dan later bij uw dealer worden gedeclareerd. Bij onderhoudsbeurten zal uw dealer op uw verzoek altijd nagaan of er kosten op uw Peugeot Zekerheidscontract verhaalbaar zijn.

Overdraagbaarheid: Bij verkoop van uw auto is het Peugeot Zekerheidscontract overdraagbaar aan de nieuwe eigenaar. Dat betekent extra zekerheid voor de koper: hij heeft zwart op wit dat uw auto perfect is onderhouden en weet dat er voor de resterende contractperiode geen onverwachte kosten zullen zijn.

En dat kan een duidelijke invloed hebben op de verkoopprijs!

* Geldt niet bij extreme gebruiksomstandigheden. Raadpleeg vooraf uw dealer.

Geen eigen risico: Alle reparaties die onder het Peugeot Zekerheidscontract vallen worden volledig vergoed, dus geen eigen risico's.

■ TOPKWALITEIT

In elk detail biedt de 106 u de zekerheid van topkwaliteit. Zo blinkt de carrosserie uit door een enorme weerstand tegen allerlei agressieve invloeden. Dit is mede te danken aan de volledige onderdompeling in het cataphorèsebad en door het feit, dat het grootste deel van het plaatwerk speciaal is voorbehandeld door het dubbelzijdig te galvaniseren of elektrisch te verzinken. Verder waarborgen de vele, door robots aangebrachte grond- en laklagen een onberispelijk eindresultaat. Een resultaat waarmee u verzekerd bent van een lange levensduur. In combinatie met z'n betrouwbaarheid zorgt dit ervoor, dat een hoge restwaarde net zo logisch is als een lage kilometerkostprijs. Kortom, met uw 106 gaat u dus een mooie toekomst tegemoet.

■ ONDERHOUD

Uw Peugeot kent een garantie van 1 jaar, zonder kilometerbeperking. Dit geldt ook voor de lakgarantie. Bovendien heeft u een carrosseriegarantie van 6 jaar tegen corrosievorming van binnenuit.

De onderhoudsintervallen zijn – mede door toepassing van moderne materialen en technieken – zeer lang. Want dank zij een uitgekiend onderhoudssysteem, met voor benzine en diesel aangepaste intervallen, kan de grote onderhoudsbeurt plaatsvinden om de 60.000 km. Dit draagt in belangrijke mate bij aan de prettig lage onderhoudskosten van uw Peugeot 106.

■ SERVICE-NETWERK

De aanschaf van een Peugeot betekent niet alleen de zekerheid van jarenlang comfortabel rijplezier, en van prestaties die in alle situaties en omstandigheden aan uw wensen zullen voldoen. Inbegrepen is ook een fijnmazig service-netwerk, dat te allen tijde voor u klaar staat. En hoewel u er maar weinig mee te maken zult krijgen – uw Peugeot kent nu eenmaal zeer lange onderhoudsintervallen – is dat een rustgevend gedachte. Zeker als u weet, dat alle Peugeot-dealers met de modernste apparatuur zijn uitgerust, waardoor de reguliere onderhoudsbeurten snel en accuraat worden uitgevoerd.



In verband met het vroegtijdig samenstellen van deze folder of door andere oorzaken is het mogelijk, dat de eigenschappen en/of uitvoering van sommige versies afwijken van hetgeen hierover is gepubliceerd. Controleer daarom bij aankoop voor alle zekerheid of er verschillen zijn. Voorts kan het zijn dat een uitvoering (tijdelijk) niet leverbaar is. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren of met accessoires die niet in Nederland leverbaar zijn. Tevens kunnen kleuren, onder invloed van het druk-procédé, afwijken van de werkelijkheid. Neem contact op met uw Peugeot-dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.



106

Visie en passie. Vanaf 1890, toen Armand Peugeot de wereld van de auto-mobiliteit opstartte, stonden die zaken centraal. Nu, ruim een eeuw later, op het kruispunt van verbeelding en techniek, is dat gelukkig nog steeds zo. Daarom waarderen autoliefhebbers het merk Peugeot. Omdat zij houden van design, comfort en kwaliteit. Van modellen met een visie, van modellen die passie uitstralen. Zij kunnen ervan verzekerd zijn, dat zij alle elementen die autorijden tot een genot maken, altijd in een Peugeot zullen aantreffen: comfort, veiligheid, degelijkheid, betrouwbaarheid, prestaties en aantrekkelijke modellen. Net zoals wij, hebben ook zij de overtuiging, dat autorijden een plezier moet blijven. Aan ons zal het niet liggen.



PEUGEOT

JE VOELT JE LEKKERDER IN EEN PEUGEOT.