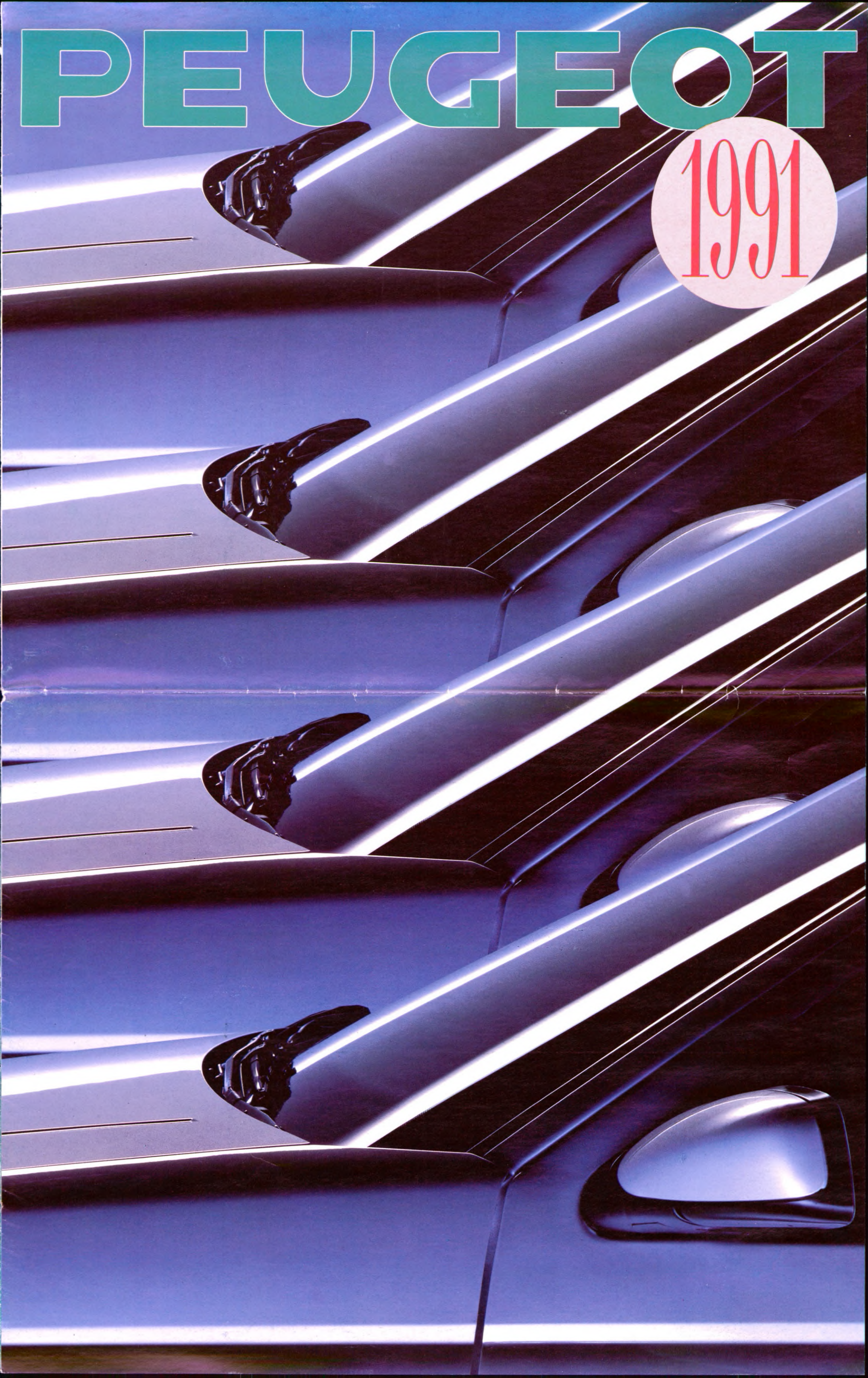




PEUGEOT

1991

PEUGEOT

205

'n sterk nummer

De Peugeot 205 is een doordachte auto, die zich op alle fronten bewezen heeft. Compact, met een tijdloos elegante styling en een voortreffelijk comfort. Hij is praktisch in het gebruik, compleet, zuinig, maar met pittige prestaties.

De 205 is er in heel veel uitvoeringen. Drie- of vijfdeurs, benzine of diesel, vijfbak of automaat, GTI of Cabrio. De ontwikkeling van nieuwe en zeer speciale modellen gaat voortdurend door, zoals



GEOOT

Een opvallende Peugeot 205 is de 'Accent'. Voorzien van ondermeer voor de Accent ontworpen bekleding, stootstrips met rode accentbies op de flanken en flitsende 'full cover'-wielplaten.



ondermeer blijkt uit de nieuwe Peugeot 205 'Plus'*, de onlangs vernieuwde 'Accent', de in zeer beperkte oplage geproduceerde 205 GTI 'Griffe', alsmede de even unieke als exclusieve Peugeot 205 'Roland Garros'* Cabriolet. Bovendien is heel recent ook nog eens de Peugeot 205 Diesel Turbo geïntroduceerd.



Een speciale uitvoering van de Peugeot 205 Cabriolet is de 'Roland Garros'*. Zeker zo exclusief als een logeplaats bij de finale van dit wereldberoemde tennistoernooi in Frankrijk. De Peugeot 205 'Roland Garros' beschikt ondermeer over een 1,4 liter injectiemotor, een elektrisch bedienbare witte cabrioletkap, luxueus beklede, met wit leer afgewerkte sportieve stoelen en lichtmetalen velgen met brede banden. Centrale deurvergrendeling en elektrisch bedienbare voorportierruit zijn tevens standaard.



Nieuw is de 205 Diesel Turbo, die laat zien dat een dieselauto uitgesproken snel kan zijn. Met 57 kW/78 pk en een top van 175 km/u zet hij alle concurrenten op achterstand.

*) Deze modellen zijn leverbaar zolang de voorraad strekt.

PEU

309

ongehoord goed

De Peugeot 309 heeft karakter. Zijn vormgeving is origineel en verfrissend. De riante achterklep geeft toegang tot een forse bagageruimte. De 309 is comfortabel, betrouwbaar, biedt een lage kilometerkostprijs en staat garant voor een hoge inruilwaarde.

Een heel speciale aanbieding is de Peugeot 309 'Magnum'*. Het al zeer complete uitrustingsniveau wordt bij de 309 'Magnum' gratis aangevuld met een schuifdak en chique antracietgrijze vernis metaallak.

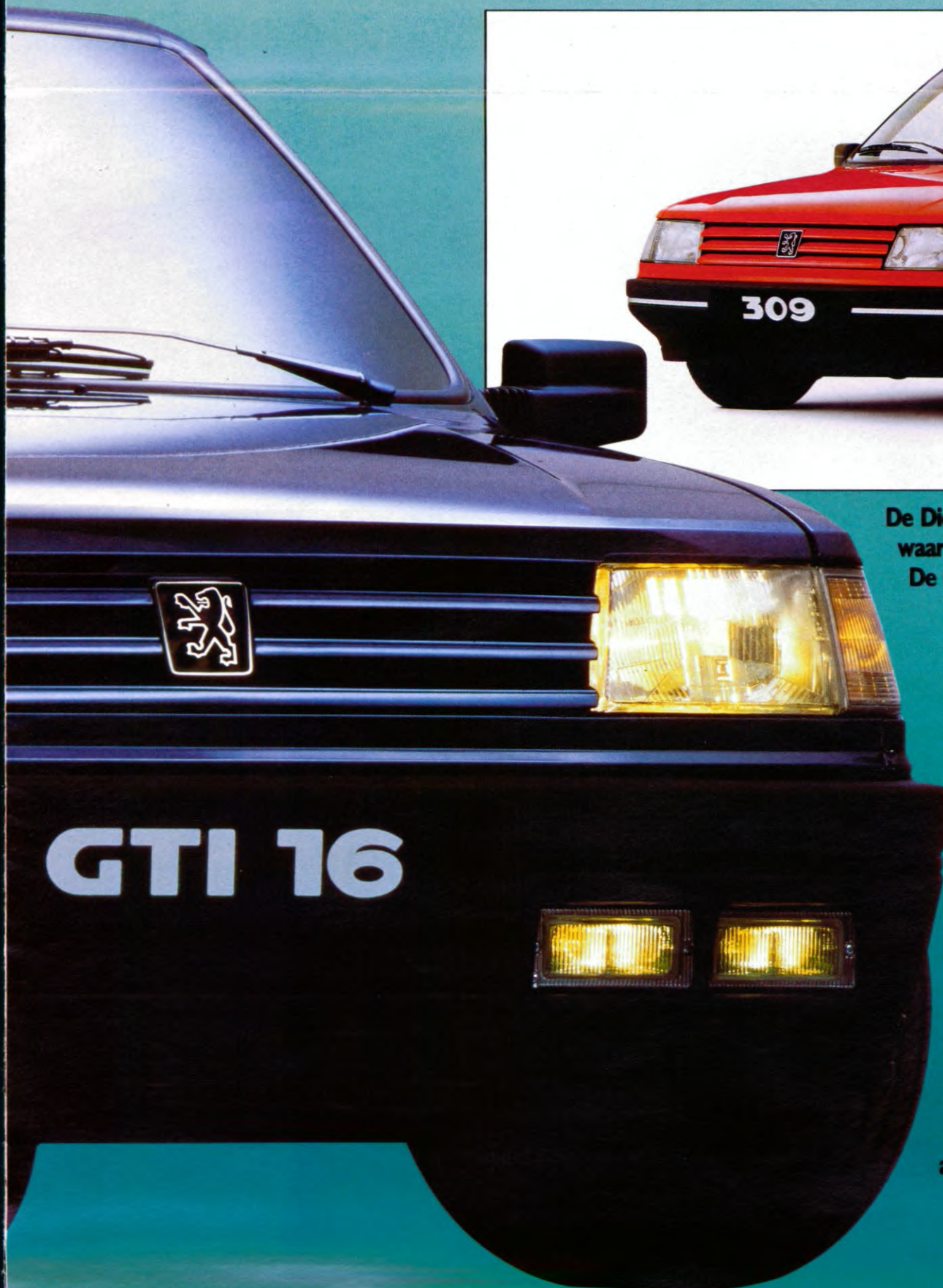
* De 309 'Magnum' is leverbaar zolang de voorraad strekt.



GEOOT



De 309 is er in vele versies. Drie- of vijfdeurs voorzien van efficiënte motoren met prima verbruikscijfers en lage onderhoudskosten. De dieselmotoren zijn zeer zuinig en presteren als benzine-auto's.



De Diesel Turbo-versies van de 309 bieden prestaties, waar menige benzine-auto niet aan kan tippen. De verbruikscijfers lijden daar overigens niet onder.

118 kW of 160 enthousiaste pk's staan klaar in de 309 1,9 liter GTI 16-klepper, goed voor een adembenemende topsnelheid van 220 km/u.

PEUGEOT

405

ongekend talent

Zijn talent bracht de concurrentie op ideeën. Maar de Peugeot 405 blijft uniek. Comfort, smaakvolle luxe en pittige, maar zuinige motoren; de 405 heeft het allemaal.

De Peugeot 405 is een chique gestileerde sedan, met een ruim interieur en een riante bagageruimte. Dat maakt hem tot de ideale keuze voor de zakelijke automobilist. De 405 is er met krachtige, soepele benzinemotoren, in inhoud variërend van 1,6 tot 1,9 liter en in vermogen van 66 kW/90 pk tot 108 kW/148 pk.

Bij de diesels is er keuze uit een vlotte 1,9 liter diesel of een zeer snelle turbodiesel met 1,8 liter inhoud en liefst 66 kW/90 pk. Allemaal zijn het zeer onderhoudsarme motoren, die zuinig met de kostbare brandstof omspringen.



GLEOT



Wie graag wat extra laadruimte achter de hand heeft, kan terecht bij de elegante 405 Break.



De absolute top in techniek en kracht is de Peugeot 405 Mi 16, die met zijn 1,9 liter zestienkleppen-motor indrukwekkend sportieve prestaties neerzet. Zonodig zelfs op glad wegdek, want hij is er ook met permanente vierwielaandrijving.

PEUGEOT

605

une grande voiture



Prestige laat zich moeilijk omschrijven. Het staat voor karakter, exclusiviteit en klasse. Ervaar hoe prestige voelt in de Peugeot 605, de leeuw onder de topklasse auto's, maar wel zorgvuldig getemd, met goede manieren en gunstig geprijsd. Want een auto met prestige hoeft niet duur te zijn.

Comfort is een voorname eigenschap van elke Peugeot, maar in de 605 bereikt dit begrip zijn hoogtepunt. De 605 combineert een verfijnd interieur en ultiem rijgedrag met een ruime keuze aan motoren. De viercilinder 2,0 liter benzinemotoren zijn pittig en aangenaam zuinig terwijl de typen met 3,0 liter V6-motor het begrip souplesse een nieuwe dimensie geven. De dieselmotoren met drie kleppen per cilinder zijn van een nieuwe generatie en geven de toon aan als het op prestaties en economie aankomt.



GEOX



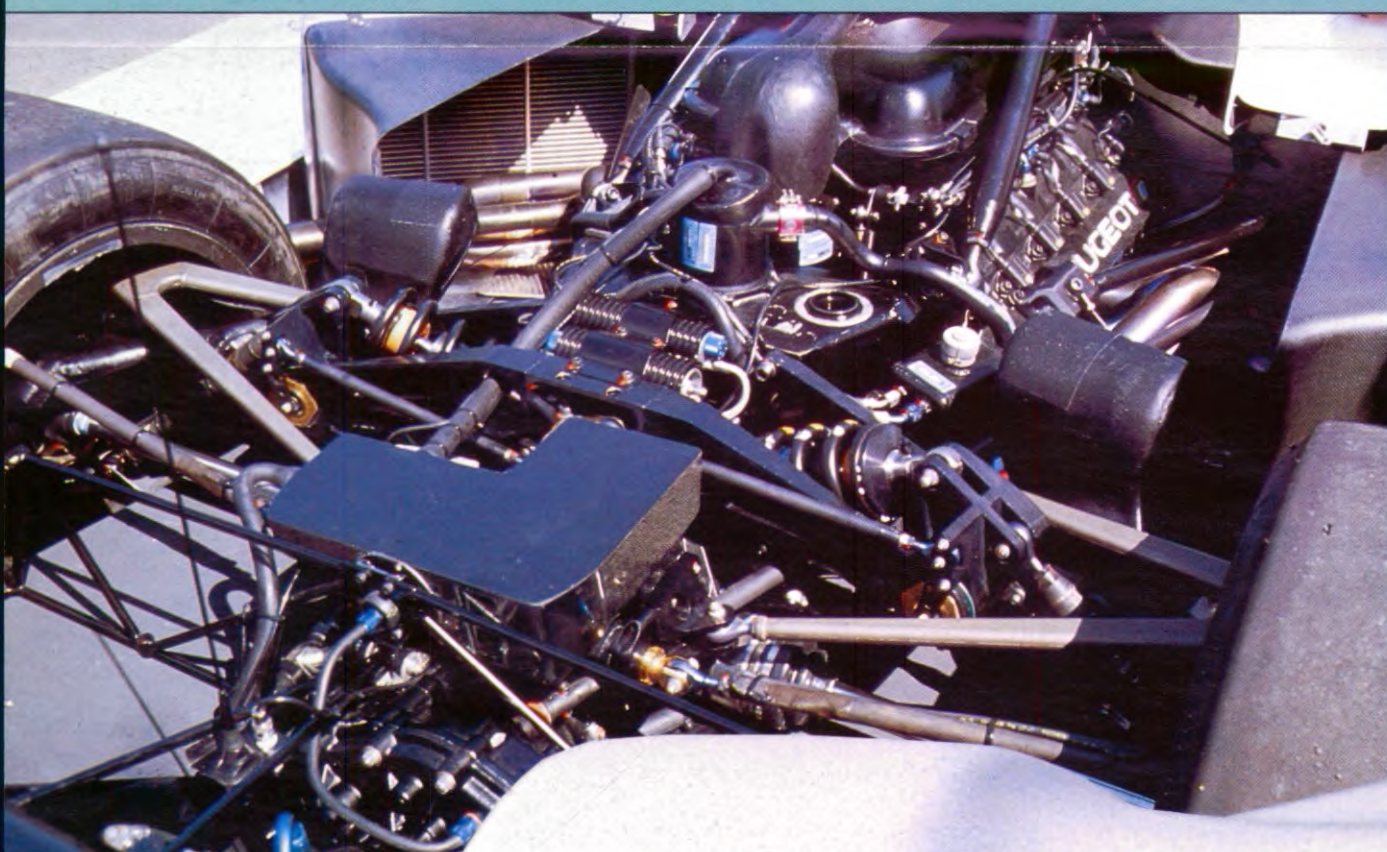
PEUGEOT

brullende leeuw op circuits

Het hoogste nummer binnen de Peugeot-range is bestemd voor een technisch hoogstandje van de eerste orde. Want zo mag de fraai vormgegeven, bloedsnelle circuitracer van Peugeot 905 zeker genoemd worden. De 905-leeuw zal brullen op de belangrijkste mondiale renbanen.

Onder het fraai gestroomlijnde maatkostuum van de 905 gaat de meest geavanceerde techniek van dit moment schuil. Een vele honderden paardekrachten leverende 3,5 liter V10-motor zorgt voor de aandrijving van de slechts 800 kilogram wegende 905. De carrosserie is gemaakt van ultra-lichte, maar zeer sterke koolstofvezel. En vele nieuwe constructies en materialen, zoals de deels uit magnesium vervaardigde versnellingsbak, zullen in de 905 hun debuut maken. Om vervolgens op de snelste circuits van de wereld hun nut te bewijzen en de techniek uiteindelijk door te geven aan de

standaard-produkten van Peugeot. In 1991 treedt de 905 voor het eerst een heel seizoen aan in de nieuwe klasse der Sport-Prototypes. Resultaten zullen niet uitblijven.



GEOT

