
806: TECHNISCHE GEGEVENS

PEUGEOT 806

SR	ST		ST	SV
XU 10 J2 C		ALGEMEEN	XU 10 J2C TE	
221 RB 2/		Typecode	221 RC 2/	
1998		Cilinderinhoud (cm³)	1998	
89/123		Max. vermogen kW/ pk	108/150	
op de voorwielen		Aandrijving	op de voorwielen	
5, handgeschakeld		Versnellingsbak	5, handgeschakeld	
		PRESTATIES (1)		
177		Max. snelheid (km/h)	195	
		Acceleratietijden (sec):		
19,4 (18,6)	19,6 (18,8)	• 400 m met staande start	17,7 (17,2)	
35,9 (34,7)	36,4 (35,2)	• 1000 m met staande start	32,7 (31,9)	
13,1 (14,6)	15,1 (13,7)	• van 0 tot 100 km/h	11,0 (10,1)	
		BRANDSTOFVERBRUIK (l/100 km)		
		EG normen:		
7,2		• bij 90 km/h constant	7,6	
9,4		• bij 120 km/h constant	9,8	
11,8		• in het stadsverkeer	12,8	
		AFMETINGEN (m)		
4,454		Grootste lengte	4,454	
1,834		Grootste breedte	1,834	
1,714		Hoogte (rijklaar)	1,714	
2,824		Wielbasis	2,824	
0,881		• overbouw vóór	0,881	
0,749		• overbouw achter	0,749	
1,534		Spoorbreedte vóór	1,534	
1,540		Spoorbreedte achter	1,540	
0,135		Bodemvrijheid (beladen)	0,135	
1,400		Voorruitoppervlakte (m²)	1,400	
4,270		Totale glasoppervlakte (m²)	4,270	
0,780		Achterrautoppervlakte (m²)	0,780	
0,912		Frontale oppervlakte weerstand (SCx) (m²)	0,912	0,941
2,688		Frontale oppervlakte (S) (m²)	2,688	
0,34		Luchtweerstandscoefficiënt (Cx)	0,34	0,35
0,265		Neerwaartse drukoppervlakte vóór (SCz) (m²)	0,265	
0,216		Neerwaartse drukoppervlakte achter (SCz) (m²)	0,216	

(1) - DIN norm half beladen
- met bestuurder alleen (70 kg)

PEUGEOT 806

SR	ST		ST	SV
XU 10 J2 C		GEWICHTEN (KG) *	XU 10 J2C TE	
1585		Rijklaar gewicht	1650	
		Gewichtsverdeling:		
942		• vóór	987	
643		• achter	663	
2300		Max. toelaatbaar gewicht	2340	
		Max. toelaatbare belasting:		
1225		• op vooras	1225	
1300		• op achteras	1300	
17,80		Verhouding gewicht (1)/vermogen (kg/kW)	15,27	
3600		Max. treingewicht met beremde aanhanger	3640	
1300		Max. aanhangergewicht (beremd)	1300	
60		Max. kogeldruk	60	
715		Nuttig laadgewicht	690	
		BINNENRUIMTE		
2,436		Lengte passagiersruimte (m) (2)	2,436	
		Breedte voorin (m):		
1,578		• op ellebooghoogte	1,578	
1,547		• op schouderhoogte	1,547	
		Breedte achterin (m):		
1,619		• op ellebooghoogte, 2e rij stoelen	1,619	
1,604		• op bovenrand portierpaneel, 2e rij stoelen	1,604	
1,452		• op bovenrand portierpaneel, 3e rij stoelen	1,452	
		Hoogte vloer/zitvlak (m):		
0,358		• 1e rij stoelen	0,358	
0,315		• 2e rij stoelen	0,315	
0,298		• 3e rij stoelen	0,298	
		Hoogte zitvlak/dak (m):		
0,869		• 1e rij stoelen	0,869	
0,862		• 2e rij stoelen	0,862	
van 0,829 tot 0,838		• 3e rij stoelen	van 0,829 tot 0,838	
		Verstelafstand stoelen (m):		
0,200		• stoelrails 1e rij stoelen	0,200	
0,120		• verankeringspunten 2e rij stoelen	0,120	
0,080		• verankeringspunten 3e rij stoelen	0,080	
1,188		Nuttige breedte achterin tussen de wielkasten (m)	1,188	
		Nuttige lengte achterin (m):		
1,966		• van achteren tot rugleuning voorstoelen	1,966	
1,184		• van achteren tot rugleuning stoelen 2e rij	1,184	
0,393		• van achteren tot rugleuning stoelen 3e rij	0,393	

* Franse homologatiemetingen

(1) Rijklaar, vijf-persoonsuitvoering

(2) Van gaspedaal tot achterzittingen

PEUGEOT 806

SR	ST		ST	SV
XU 10 J2 C		BINNENRUIMTE	XU 10 J2C TE	
		Nuttige/totale inhoud achterin (dm³) (1):		
		• 2 zitplaatsen		
		• 5 zitplaatsen		
		• 6/7 zitplaatsen		
		Nuttige oppervlakte achterin (m²):		
2,50		• 2 zitplaatsen	2,50	
1,40		• 5 zitplaatsen	1,40	
1,30		• 6 zitplaatsen	1,30	
0,42		• 7/8 zitplaatsen	0,42	
		Toegang via achterklep (m):		
1,34		• grootste breedte	1,34	
1,01		• grootste hoogte	1,01	
		Openingshoek portieren (°):		
40 - 58 - 75		• 3 standen	40 - 58 - 75	
89		• achterklep	89	
0,58		Hoogte laaddrempel (m)	0,58	
1,94		Stahoogte onder geopende achterklep (m)	1,94	

PEUGEOT 806

SR	ST	MOTOR	ST	SV
XU 10 J2 C		Type	XU 10 J2C TE	
voarin, dwars, 28° naar achteren gekanteld		Plaatsing in de auto	voarin, dwars, 28° naar achteren gekanteld	
4		Aantal cilinders	4	
1998		Cilinderinhoud (cm³)	1998	
86 x 86		Boring x slag (mm)	86 x 86	
9,5/1		Compressieverhouding	8,5/1	
Loodvrije super		Brandstof	Loodvrije super	
89/123		Max. vermogen (kW/pk)	108/150	
5750		bij toerental	5300	
44,54		Specifiek vermogen (kW/l)	54,05	
170/17,5		Max. koppel (Nm/mkg)	235/24,5	
2650		bij toerental	2500	
lichtmetaal met kuipvormige verbrandingskamers		Cilinderkop	lichtmetaal met kuipvormige verbrandingskamers	
kopkleppen, d.m.v. stoters bediend, 2 per cilinder		Kleppen	kopkleppen, d.m.v. stoters bediend, 2 per cilinder	
gietijzer met dunne wanden, geboorde cilinders		Cilinderblok	gietijzer met dunne wanden, geboorde cilinders	
5		Krukaslagers	5	
bovenliggend, 3 maal gelagerd, aangedreven door getande riem		Nokkenas	bovenliggend, 3 maal gelagerd, aangedreven door getande riem	
		Kleptiming (1) (°):		
1		• inlaat opent vóór BDP	9	
40		• uitlaat opent vóór ODP	48	
44		• inlaat sluit na ODP	29	
5		• inlaat sluit na BDP	3	
6		Klepoverlapping	12	
Magneti Marelli 8 P 22		Brandstofinjectiesysteem	Bosch MP3.2 in combinatie met T25 Garret turbocompressor, turbodruk 0,7 bar, lucht/lucht warmtewisselaar	
boven 6500		Onderbreking van injectie (/min.)	boven 6200	
800		Stationair toerental (/min.)	800	
automatisch		Koude startinrichting	automatisch	
op afstand, met droog element		Luchtfilter	op afstand, met droog element	
dubbele statische bobine met vier uitgangen, door Magneti Marelli 8 P 22 rekeneenheid gestuurd		Ontsteking	dubbele statische bobine met vier uitgangen, door Bosch MP3.2 rekeneenheid gestuurd	
klasse 8 - 1000 W - 80 Ah	klasse 9 - 1200 W - 90 Ah	Wisselstroomdynamo	klasse 9 - 1200 W - 90 Ah	
250 A	400 A	Accu	400 A	
druksmering met pomp en verwisselbaar "Fullflow" filterelement		Smering	druksmering met pomp en verwisselbaar "Fullflow" filterelement koelvloeistof/olie warmtewisselaar	
d.m.v. peil met oliedruklampje op dashboard		Olíe-controlesysteem	d.m.v. peil met oliedruklampje op dashboard	
koelvloeistofcirculatie door pomp, gesloten systeem met expansievat (overdruk 1 bar), thermostatisch bediende ventilator, verlikkerlampje op dashboard voor koelvloeistofniveau		Koeling	koelvloeistofcirculatie door pomp, gesloten systeem met expansievat (overdruk 1 bar), 2 thermostatisch bediende ventilatoren, verlikkerlampje op dashboard voor koelvloeistofniveau	
-15		Bescherming tegen vorst tot (°)	-15	
Aluminium		Radiatorblok	Koper	

(1) met riemspanner

PEUGEOT 806

SR	ST		ST	SV
XU 10 J2 C		INHOUDEN (L)		XU 10 J2C TE
		Oliecarter:		
4,6		• motor		4,6
2,2		• versnellingsbak		2,2
		• differentieel		
8,5		Koelsysteem		8,5
80		Brandstoftank		80
		AANDRIJVING		
enkelvoudige droge plaat met zelfnastellende diafragma, bediening door een kabel, druklager		Koppeling		enkelvoudige droge plaat met zelfnastellende diafragma, bediening door een kabel, druklager
215		Diameter koppelingsplaat (mm)		228,6
BE 3.5		Versnellingsbak		ME 5 K
met pook in console op dashboard		Bediening		met pook in console op dashboard
5		Aantal versnellingen vooruit		5
		Overbrengingsverhoudingen:		
0,2895		• 1e		0,2927
0,5349		• 2e		0,5500
0,7813		• 3e		0,8000
1,0513		• 4e		1,0323
1,3429		• 5e		1,3030
0,3000		Achteruit		0,3171
17 x 77 (0,2207)		Eindreductie		14 x 59 (0,2372)
in de versnellingsbak ingebouwd, cilindrische overbrenging met helicoidale vertanding		Differentieel		in de versnellingsbak ingebouwd, cilindrische overbrenging met helicoidale vertanding
twee aandrijfassen van gelijke lengte met tripode schuifkoppeling aan differentieelzijde en homokinetische RZEPPA koppeling aan wielzijde		Aandrijving		twee aandrijfassen van gelijke lengte met tripode schuifkoppeling aan differentieelzijde en homokinetische RZEPPA koppeling aan wielzijde
		WIELEN		
6 J 15		Type		6,5 J 15
staal		Materiaal		staal lichtmetaal
31		Inpersdiepte		31
195/65 R 15 T		Tubeless banden		205/65 R 15 H
1,930		Afrolmtrek		1,970
5 bouten		Bevestiging velg		5 bouten
		Snelheid bij 1000 /min. (km/h):		
7,396		• 1e		8,204
13,668		• 2e		15,420
19,965		• 3e		22,430
26,870		• 4e		28,940
34,318		• 5e		36,532
7,670		Achteruit		8,258

PEUGEOT 806

SR	ST		ST	SV
XU 10 J2 C		WIELOPHANGING	XU 10 J2C TE	
onafhankelijk, pseudo McPherson met triangels, schroefveren met in de veerelementen opgenomen hydraulische schokdempers		Vóór:	onafhankelijk, pseudo McPherson met triangels, schroefveren met in de veerelementen opgenomen hydraulische schokdempers	
25		Diameter stabilisatorstang (mm)	25	
185		Totale uitslag aan het wiel (mm)	185	
34		Flexibiliteit aan het wiel (mm/100 kg)	34	
108		Niet afgeveerd asgewicht (kg)	108	
		Geometrie voortrein (1):		
2,3		• schuurstraal (mm)	2,3	
3,30		• naspoor (°)	3,30	
0		• wielvlucht	0	
toespoor 2 ± 1		sparing totaal (mm)	toespoor 2 ± 1	
licht vervormbaar, vervormbare starre as met stabilisatorwerking, getrokken draagarmen, stabilisatorstang type Panhard		Achter:	licht vervormbaar, vervormbare starre as met stabilisatorwerking, getrokken draagarmen, stabilisatorstang type Panhard	
200		Totale uitslag aan het wiel (mm)	200	
26		Flexibiliteit aan het wiel (mm/100 kg)	26	
99		Niet afgeveerd asgewicht (kg)	99	
		Geometrie achtertrein (1):		
-1		• wielvlucht	-1	
toespoor 2 ± 1		sparing totaal (mm)	toespoor 2 ± 1	
		STUURINRICHTING		
tandheugel met rondsel, in hoogte verstelbare stuurkolom via handel onder het stuurwiel		Type	tandheugel met rondsel, in hoogte verstelbare stuurkolom via handel onder het stuurwiel	
hydraulisch met ingebouwde cilinder, bediend door verdeelklep en pomp		Stuurbekrachtiging	hydraulisch met ingebouwde cilinder, bediend door verdeelklep en pomp	
17/1		Overbrenging (stuurwiel/wiel)	17/1	
2,98		Aantal sturomwentelingen	2,98	
		Draaicircel (m):		
12,35		• tussen muren	12,35	
11,80		• tussen trottoirs	11,80	
veiligheidsstuurwiel met: zachte bekleding		Stuurwiel	veiligheidsstuurwiel met: zachte bekleding	veiligheidsstuurwiel met: leer
380		Diameter stuurwiel (mm)	380	

(1) waarde onder vastgestelde belasting

PEUGEOT 806

SR	ST		ST	SV
XU 10 J2 C		REMMEN	XU 10 J2C TE	
hydraulisch met ISOVAC bekrachtiger van 11"Ø		Bediening	hydraulisch met ISOVAC tandembekrachtiger van 8"Ø en 9"Ø	
BENDIX met 4 sensoren		Anti-blokkeersysteem (1)	BENDIX met 4 sensoren	
2 kruislings gescheiden, tandem hoofdremlcilinder		Circuits	2 kruislings gescheiden, tandem hoofdremlcilinder	
23,8		Diameter hoofdremlcilinder (mm)	23,8	
op de achterwielen, door kabel bediend		handrem	op de achterwielen, door kabel bediend	
		Vóór:		
geventileerde schijven met zelfnastellende, zwevende remklauw		Type	geventileerde schijven met zelfnastellende, zwevende remklauw	
281		Diameter schijven (mm)	281	
26		Dikte schijven (mm)	26	
57		Diameter zuigers (mm)	57	
		Achter:		
zelfnastellende trommelremmen met lastafhankelijke verdeler		Type	schijven met zwevende remklauw met 2 lastafhankelijke verdelers	
255		Diameter trommels (mm)	-	
60		Breedte voeringen (mm)	-	
19		Diameter wielremcilinder (mm)	-	
-		Diameter schijven (mm)	295	
-		Dikte schijven (mm)	10	
-		Diameter zuigers (mm)	36	
voor remvloeistofniveau, slijtage remblokken, werking handrem		Verklikkerlampje op dashboard	voor remvloeistofniveau, slijtage remblokken, werking handrem	

(1) meerprijs op SR en ST, standaard op SV

PEUGEOT 806

INSTRUMENTENPANEEL UITRUSTING	SR	ST	SV
verklipperlampje handrem	x	x	x
verklipperlampje slijtage remblokken en minimum remvloeistofniveau	m	m	x
verklipperlampje anti-blokkeersysteem	x	x	x
verklipperlampje minimum oliedruk	x	x	x
verklipperlampje laden van de accu	x	x	x
verklipperlampje koelvloeistofniveau en temperatuur	x	x	x
verklipperlampje parkeer-/dim-/grootlicht	x	x	x
verklipperlampje mistachterlicht	x	x	x
verklipperlampje storing injectie-/ontstekingsysteem	x	x	x
verklipperlampje niet gesloten deur(en)	x	x	x
display voor aanduiding niet gesloten deur(en)	m (1)	x	x
verklipperlampje minimum brandstof	x	x	x
centraal waarschuwingslampje (koelvloeistof, motorolie, remmen)	x	x	x
digitaal klokje	x	x	x
boordcomputer			x
digitale aanduiding buitentemperatuur		x	x
geluidsalarm bij nog brandende verlichting	x	x	x
brandstofmeter	x	x	x
olieniveaumeter		x	x
elektronische toerenteller	x	x	x
dagteller	x	x	x
regelbare instrumentenpaneelverlichting		x	x
van binnenuit verstelbare koplampen		x	x
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING			
ruitewissers vóór met 2 snelheden	x	x	x
ruitewissers vóór en achter met intervalschakeling	x	x	x
ruitesproeiers met automatische uitschakeling van ruitewissers	x	x	x
halogeen koplampen met 2 parabolen (H1 + H1)	x	x	x
mistlampen vóór	m	m	x
zijclignoteurs op voorschermen	x	x	x
achteruitrijlampen	x	x	x
mistachterlamp	x	x	x
getint glas rondom	x	x	x
achterruiwarming met automatische uitschakeling	x	x	x
achteruitrijspiegel met anti-verblindingsstand	x	x	x
2 van binnenuit elektrisch verstelbare en inklapbare getinte buitenspiegels met verwarming	m	x	x
in hoogte verstelbare stuurkolom	x	x	x
airbag aan de bestuurderskant	x	x	x

x standaard

m meerprijs

(1) alleen in combinatie verkrijgbaar

PEUGEOT 806

BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING (VERVOLG)	SR	ST	SV
veiligheidsgordels met pyrotechnische spanners voorin	x	x	x
veiligheidsgordels met snel blokkeersysteem 2e rij stoelen + heupgordels voor middenpassagier	x	x	x
2 veiligheidsgordels met oprolautomaat 3e rij stoelen	x	x	x
in hoogte verstelbare gordels voorin	x	x	x
kinderslot op de achterdeuren	x	x	x
COMFORT EN AFWERKING			
wielplaten	x	x	
lichtmetalen velgen type Saphir		m	x
metaalkleur met vernislak	m	m	m
stootstrips op flanken	x	x	x
2 schuifdaken, handbedienbaar vóór, elektrisch bedienbaar achter	m	m	m
centrale vergrendeling op afstand bedienbaar	x	x	x
supervergrendeling	m (1) (3)	m (3)	x
anti-startcode	m (3)	m (3)	x
elektrisch bedienbare voorportierruit	x	x	
elektrisch bedienbare vóór-/achterportier- en zijachterpaneelruit		m	x
tipschakelaar voor versneld openen/sluiten linker voorportierruit		x	x
verwarming met aanjager	x	x	x
airconditioning	m	m	x
verstelbare ventilatieroosters voor achterpassagiers		x	x
binnenverlichting met vertraagde uitschakeling		x	x
plafonnier • 1 voorin	x	x	x
• 1 achterin	x	x	x
bediening plafonniers via vóór- en achterportieren	x	x	x
leeslamp • 2 voorin	x	x	x
• 2 opzij 2e rij stoelen	x	x	x
• 2 opzij 3e rij stoelen		x	x
verlichting op achterklep		x	x
HiFi autoradio /cassettespeler • Peugeot audio 8050 met 8 luidsprekers			x
bediening radio op het stuurwiel			x
voorbereiding autotelefoon		m	m

x standaard

m meerprijs

(3) optie in combinatie verkrijgbaar

PEUGEOT 806

COMFORT EN AFWERKING (VERVOLG)	SR	ST	SV
voorbereiding inbouw radio	x	x	x
• antenne	x	x	x
• ontstoring	x	x	x
• inbouwplaatsen voor 8 luidsprekers	x	x	x
• inbouwruimte voor autoradio met afdekklep	x	x	x
• bedrading voor	x		
• 4 luidsprekers		x	x
• 8 luidsprekers	x	x	x
• coax-kabel + voeding radio			
aansteker voorin	x	x	x
aansteker achterin		x	x
asbak voorin en 2 achterin	x	x	x
asbak 3e rij stoelen aan rechterkant		x	x
elektrisch verstelbare en verwarmbare bestuurders-/passagiersstoel voorin (lengte, hoogte, achteroverhelling en lendesteun)			m
verstelbare lendesteun bestuurdersstoel		x	x
handmatig in hoogte verstelbare bestuurdersstoel	m (2)	x	x
draaibare stoelen voorin	m (2)	x	x
opberglade onder passagiersstoel voorin	x	x	x
3 aparte uitneembare stoelen op de 2e rij	x	x	x
3 stoelen met verstelbare rugleuning op de 2e rij		x	x
aparte stoelen (1 of 2 stoelen) op de 3e rij	m	m	m
3-zitsbank op de 3e rij	m		
handmatig in hoogte verstelbare hoofdsteun op voorstoelen	x	x	x
in hoogte verstelbare en kantelbare hoofdsteun op voorstoelen		x	x
2 in hoogte verstelbare hoofdsteunen achterin		x	
2 in hoogte verstelbare en kantelbare hoofdsteunen achterin			x
bekleding	x		
• stof			
• velours		x	x
• leer			m
met leer bekleed stuurwiel			x
leren hoes op versnellingshandel			x
leren knop op versnellingshandel			x
middenarmsteun voorin		x	x

x standaard

m meerprijs

(2) optie in combinatie verkrijgbaar

