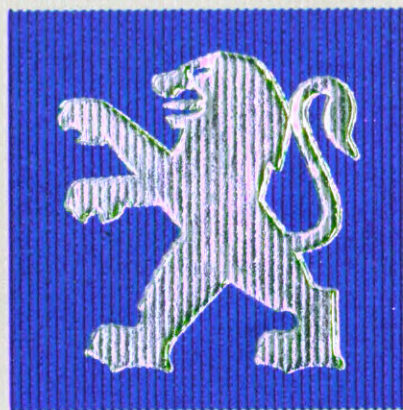
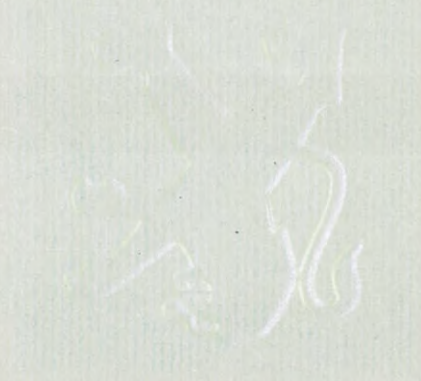


607



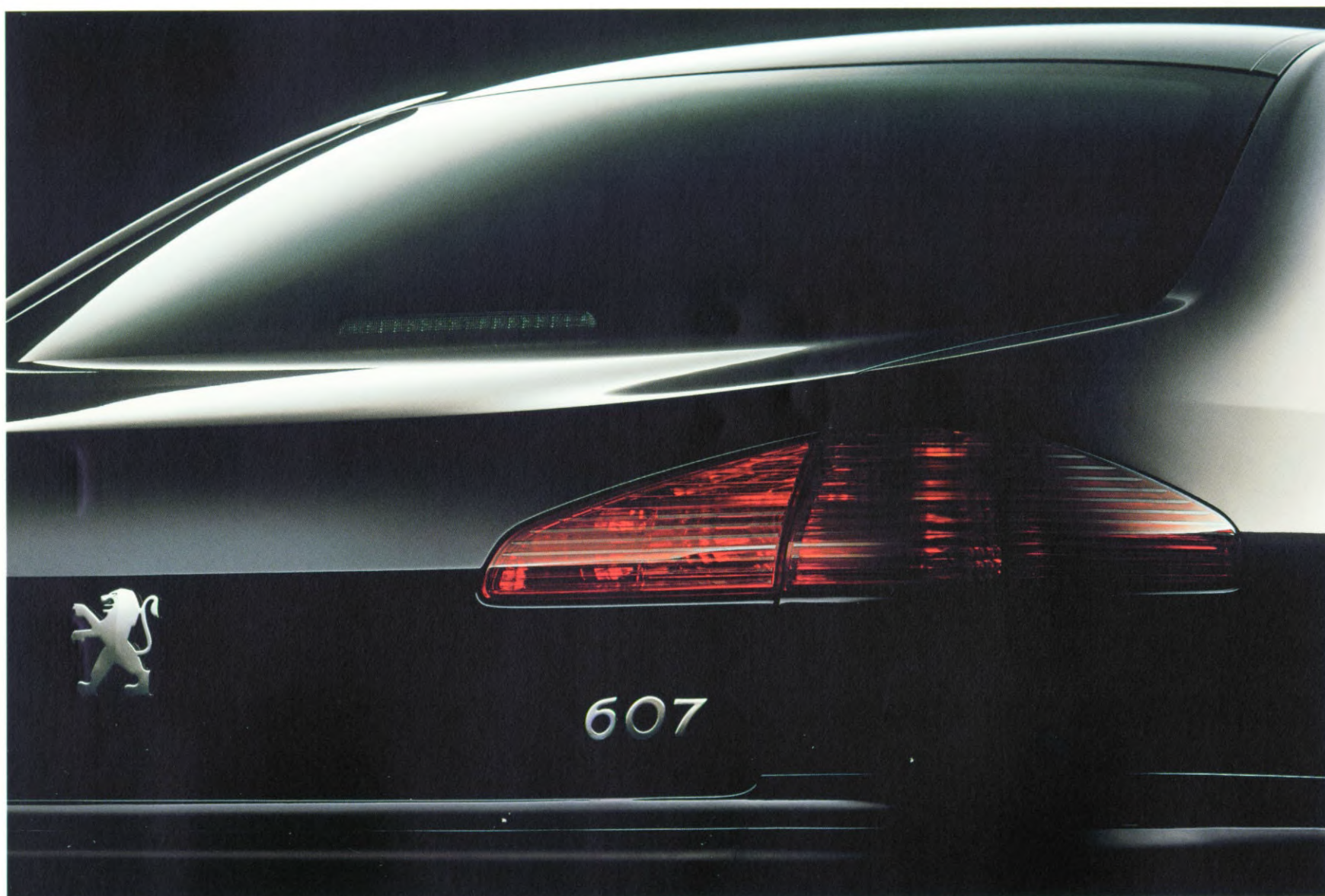
PEUGEOT



Je voelt je lekkerder in een Peugeot.

Je voelt je lekkerder in een Peugeot.

Je voelt je lekkerder in een Peugeot.



Je voelt je lekkerder in een Peugeot.



Je voelt je lekkerder in een Peugeot.



Je voelt je lekkerder in een Peugeot.



Je voelt je lekkerder in een Peugeot.

Peugeot 607



306 Cabriolet.



406 Coupé.



20♥

Peugeot 607

*h*alverwege de jaren 90 werd het Peugeot-embleem nieuwe stijl geïntroduceerd. Deze "nieuwe leeuw" -op de grille van de 406- straalde elegantie, kracht en dynamiek uit en was tevens de belofte van een modern, doortastend merk met een luisterend oor naar de klant.

Enige tijd later werd de 406 Coupé als symbool van deze nieuwe creativiteit en uitstraling van Peugeot aan de top van het modellengamma toegevoegd.

Daarna kreeg deze verregaande evolutie gestalte in de 206, een juweel van charme en dynamiek voor comfortabel rijden met een hoge graad van veiligheid.

Vandaag wordt de lijn van de succesmodellen die het nieuwe Peugeot belichamen –en die binnenkort nog eens extra wordt benadrukt met de 20♥– voortgezet met een geheel nieuwe sedan, die zich moeiteloos kan aansluiten bij het H-segment en daarop zijn stempel kan drukken.



Peugeot 607, een
auto vol distinctie.



Een zee
van
ruimte.

De klantenkring voor dit segment, dat goed is voor een miljoen auto's in Europa, bestaat van oudsher uit kenners van mooie, voortreffelijke auto's met een aanzienlijk prestatieniveau. Deze klanten willen echter ook een auto met een zo hoog mogelijk gebruiksgemak.

Tegen deze achtergrond is de 607 ontworpen, een auto met een dubbele belofte:

Intens genot...

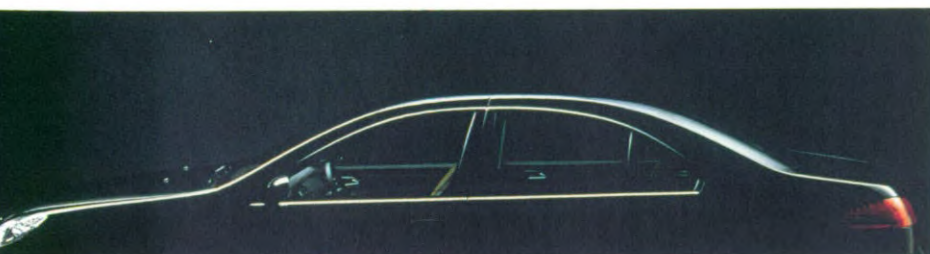
- ▮ *Van een mooie auto, groot en statig, vol distinctie, maar niet te opzichtig.*
- ▮ *Van een modern en harmonieus vormgegeven interieur, opgebouwd uit de fijnste materialen, dat door innovatieve technieken een hoog geluidscomfort en een aangenaam klimaat biedt.*
- ▮ *Van het rijcomfort van een auto met een "state of the art" motor en transmissie en een perfecte wegligging, die zorgen voor ultieme rijeigenschappen.*

Zorgeloze vrijheid...

- ▮ *Aan boord van een auto die voorzien is van de modernste technieken op het gebied van actieve en passieve veiligheid.*
- ▮ *Achter het stuur van een intelligente auto die de bestuurder bijstaat, zichzelf waar nodig aanpast, communiceert, controleert en daarbij ook het milieu ontziet.*

Vandaag licht Peugeot een tipje van de sluier op van de 607 V6 Automaat.*

** De in deze documentatie genoemde uitrustingsmogelijkheden kunnen per land verschillen.*



Lang en katachtig verschijnt de
607, vol rondingen...



Een smaakvol
interieurontwerp.



Één druk op de knop
van de
afstandsbediening.

Intens genot, zorgeloze vrijheid

*Een enkele druk op de knop van de **afstandsbediening** en de 607 geeft met een charmante knipoog aan waar ze staat.*

***Lang** en katachtig is de verschijning van de 607, vol rondingen en soms gewaagd. Er gaat kracht en precisie uit van dit **esthetisch evenwicht**, dat extra dynamiek krijgt door de grote 17 inch velgen, terwijl het oog zich niet kan afhouden van een chromen boog of van de zuivere vorm van een welving.*

Het samenspel wekt nieuwsgierigheid op...

*Een druk op de knop **bagageruimte** van de afstandsbediening en het kofferdeksel opent zichzelf langzaam om een zee van ruimte vrij te geven. Deze ruimte is "elastisch" vanwege het bagagenet waarmee de lading optimaal kan worden gerangschikt en "variabel" door de neerklapbare rugleuning (1/3 - 2/3) van de achterbank en het skiluiik.*

*Het portier onthult een **ruim interieur**, rijkelijk bedeed met moderniteit, distinctie en kwaliteit, waar, achter de pure lijnen van het dashboard, innovatieve en futuristische technieken schuilgaan, die geheel ten dienste van de inzittenden staan. De middenconsole, waarin chroom en leer voor een luxueuze uitstraling zorgen, gaat geleidelijk over in een verstelbare armsteun, die ruimte biedt aan twee opbergvakken.*



...op het ritme van
de 210 "paarden"
van de V6-motor.



Bestuurdersstoel in
diverse richtingen
elektrisch verstelbaar.

De brede leren fauteuils getuigen van de aandacht die comfort en ergonomie hebben gekregen. De bestuurdersstoel kan op diverse manieren versteld worden en wordt, samen met de buitenspiegels, automatisch ingesteld op de gewenste stand zodra de portieren worden ontgrendeld met één van de twee persoonlijke afstandsbedieningen. De sobere, strakke bekleding benadrukt de kwaliteit, terwijl de afwerking en het soepele leer van de portierbekleding een duidelijke afspiegeling zijn van het nagestreefde comfort.

Als de V6-motor gestart wordt, maakt het edele geluid emoties los en komt de 607 tot leven.

*Het landschap trekt voorbij op het ritme van de 210 "paarden" van de 3 liter **V6-motor** met 24 kleppen en variabele kleptiming. De motor vormt samen met de nieuwe **automatische transmissie** met 2 bedieningsmogelijkheden (auto-adaptief of sequentieel) een intelligent en gehoorzaam koppel. Er kan namelijk worden gekozen voor òf rustig toeren op de automatische piloot òf zelf schakelen.*



De nieuwe automatische
transmissie met
2 bedieningsmogelijkheden:
auto-adaptief of sequentieel.



Window-
airbags.

*De weg wordt steeds hobbeliger en snelle en scherpe bochten wisselen elkaar af. De bestuurder snijdt de bochten kalm en sierlijk aan, want door de **wielophanging met adaptieve schokdemping** met 9 standen en de snelheidsafhankelijke **variabele stuurbekrachtiging**, blijft de balans en de stabiliteit van de 607 gewaarborgd. Onverwacht, verborgen door een glooiing, nadert een scherpe bocht. Een plotselinge ruk aan het stuur zorgt ervoor dat het **ESP-systeem (Electronic Stability Program)** zijn werk doet en de 607 in de gewenste richting dirigeert. Het elektronisch systeem houdt de auto onder controle door in te grijpen in de motor en het remsysteem.*

*De opsomming van **passieve veiligheidssystemen** waarmee de 607 is uitgerust, geeft direct een geruststellend en veilig gevoel: 2 grote, getrapt activeerbare airbags vóór, 2 zij-airbags voor de inzittenden vóór en **window-airbags** die het hoofd van de inzittenden vóór en achter beschermen.*

*De bestuurder, hoe opletend ook, moet onverwachts een noodstop maken. De intelligentie van de 607 registreert onmiddellijk de snelheid waarmee het rempedaal wordt ingetrapt. Als deze niet in de juiste verhouding staat tot de opgebouwde remdruk, wordt de **druk** in de Brembo remmen **versterkt** en gaan de **alarmlichten automatisch knipperen** om het achteropkomende verkeer te waarschuwen voor een mogelijk gevaarlijke situatie.*

De intelligentie van de
607 registreert
onmiddellijk de
snelheid waarmee het
rempedaal wordt
ingetrapt...



Automatische
airconditioning.



Hoog
geluids-
comfort.



Audio-/telefoonstelsysteem.

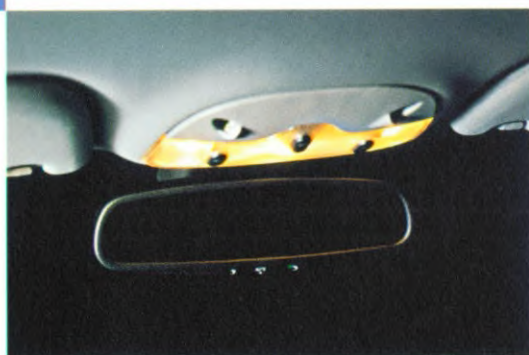


De 607 zoekt nu door de broeierige stad. Om het voor de inzittenden zo aangenaam mogelijk te maken beschikt de 607 over een keur aan **comfortsystemen**, zoals de automatische airconditioning met gescheiden regeling voor links en rechts, die naar wens ook het dashboardkastje koelt, een elektrisch bediend zonnescherm achter en de thermisch isolerende voorruit die onzichtbaar de temperatuur in het interieur beperkt.

Dit thermisch comfort staat garant voor een aangenaam verblijf en gaat vergezeld van een prima geluidscomfort, onder andere door de dikke **gelaagde ruiten** (voorruit en zijruiten) en door de portieren met drievoudige afdichtrubbers. Hierdoor wordt het mogelijk optimaal te genieten van het **audio-/telefoonstelsysteem**, bestaande uit een JBL hifi-installatie (met 12 luidsprekers en een 6 cd-wisselaar) waarvan het **volume aan de rijnsnelheid wordt aangepast** en een in de radio ingebouwde telefoon.



Automatisch
inklapbare
buitenspiegels.



Automatisch
dimmende
binnenspiegel.



De 607
controleert
continu de
bandenspanning
van elk wiel.

Deze laatste is uiteraard, ter verhoging van de veiligheid, voorzien van een "handsfree"-functie, maar heeft daarnaast ook nog een telefoonhoorn, die in de armsteun is ingebouwd, zodat de achterpassagiers er ook gebruik van kunnen maken.

De schemering valt reeds in. De zon verdwijnt gestaag aan de einder, de hitte verdwijnt en het duister, dat de bestuurder onvoldoende inschat, valt in. Om de veiligheid van de inzittenden te waarborgen is de 607 zo beleefd zich aan de andere auto's kenbaar te maken door **automatisch het dimlicht in te schakelen** zodra het donker wordt. De **Xenon**-koplampen met automatische, beladingafhankelijke hoogteregeling doordringen de duisternis zonder te verblinden terwijl de **binnenspiegel** automatisch donker wordt als er een auto van achteren nadert.

De **intelligentie** van de 607 is onafgebroken alert om te helpen, te voorkomen en zelfs te waken (zij controleert bijvoorbeeld continu de **bandenspanning** van elk wiel en informeert eventueel over een drukverlies of over een lekke band). Hierdoor wordt de bestuurder zoveel mogelijk ontlast, zodat deze zich zorgeloos en ontspannen kan concentreren op het rijden.

Met behulp van de **parkeerhulp**, is de 607 gemakkelijk achteruit te parkeren. Door middel van geluidssignalen wordt de afstand tot een obstakel aangegeven en de buitenspiegel wordt automatisch op de trottoirrand ingesteld. Vervolgens blijft het **dimlicht** ongeveer 1 minuut branden om de weg te verlichten...

Door een druk op de knop van de afstandsbediening wordt de auto vergrendeld. Tegelijkertijd worden de lichten uitgezet, de buitenspiegels ingeklapt en het schuifdak of een openstaand raam gesloten. Ten slotte worden de portieren extra vergrendeld om inbraak te voorkomen.



Xenon-
koplampen.



Navigatiesysteem

Vanochtend zijn de rijomstandigheden niet al te best. In deze vreemde stad is de lucht bewolkt en de atmosfeer bedrukt, terwijl de eindbestemming zowel ver als onbekend is.

Na een druk op de knop van de afstandsbediening reageert de auto met de gebruikelijke "knippoog".

*Contact: Het **navigatiesysteem** verhoogt het comfort doordat kaartlezen overbodig wordt. Het volstaat om de bestemming in te voeren met behulp van de toetsen op de multifunctionele kleurendisplay. Het systeem bepaalt de geografische positie met behulp van GPS en berekent automatisch de route. Hierbij kunt u kiezen voor bijvoorbeeld een toeristische route langs schilderachtige weggetjes of voor een snelle route over hoofd- en snelwegen.*

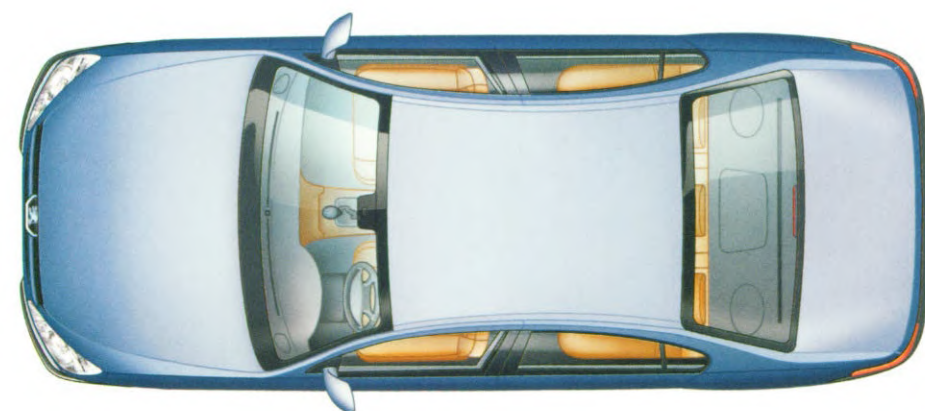
De route wordt in kleur weergegeven op de display, terwijl een stem aanwijzingen geeft over de te volgen route.

*De dreigende hemel scheurt open en een bui barst los. De 607 analyseert meteen de regendichtheid en zet, zonder tussenkomst van de bestuurder, de **ruitenwissers aan**. Na verloop van tijd gaat het **dimlicht** ook **automatisch** aan.*



Er blijft niets anders over dan met volle teugen te genieten van het rijden in deze mooie, gedistingeerde, intelligente auto met talloze innoverende mogelijkheden om het leven te veraangenamen.



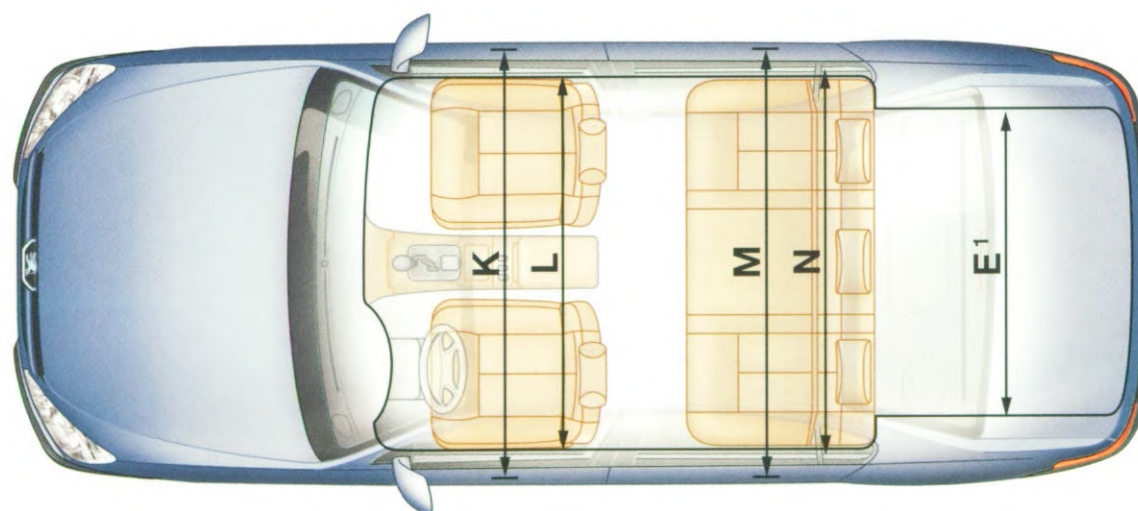
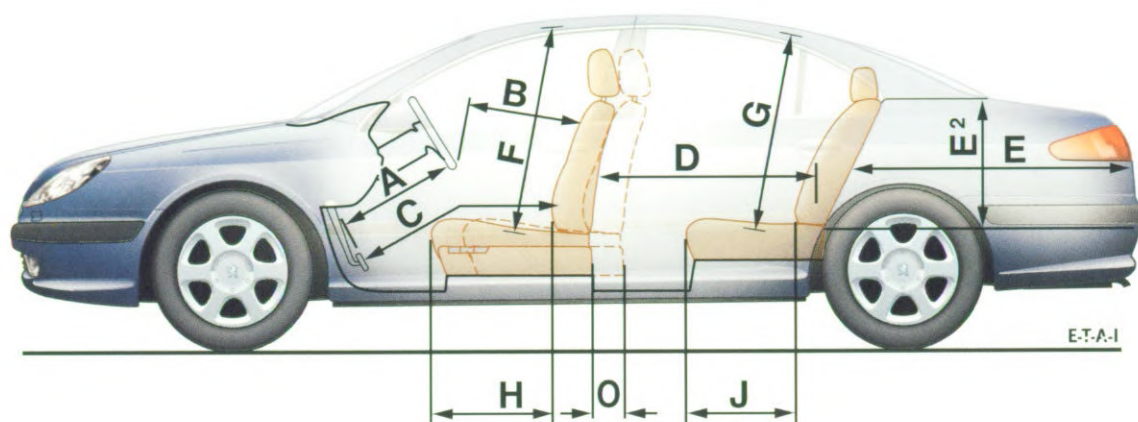


Het ontwerp

de 607 is ontworpen als sedan met een dwarsgeplaatste motor en versnellingsbak voorin, voorzien van onafhankelijke wielophanging met Mc Pherson veerpoten en triangels vóór en dubbele triangels achter. Deze componenten zijn gemonteerd in een nieuwe structuur op een zeer solide bodemgroep.

De 607 is een 4-deurs sedan met een hoogte van 1,46 m, een lengte van 4,87 m en een wielbasis van 2,80 m. De overhang vóór bedraagt 0,97 m en achter 1,10 m. De breedte van de auto bedraagt 1,83 m.

De plaatstalen structuur is geschikt voor het monteren van aandrijfaggregaten van grotere omvang. De langsdragers aan de voorzijde zijn voorzien van speciale deformatiezones die een deel van de bij een aanrijding vrijkomende energie absorberen (passieve veiligheid).



A	0,613 / 0,677
B	0,286 / 0,570
C	0,862 / 1,099
D	0,725 / 0,976
E	1,186
E¹	1,150
E²	0,458
F	0,976 / 1,027
G	0,912
H	0,515
J	0,450
K	1,492
L	1,455
M	1,526
N	1,435
O	0,240



De carrosserie is aan de voorzijde voorzien van open of doosvormige dwarsverstevingen die de langsdragers en de onderzijde van de voorstijlen met elkaar verbinden. De langsdragers lopen door tot onder de bodemplaat en gaan over in de langsliggers aan beide zijden van de tunnel.

De zijkant van de zelfdragende carrosserie bestaat uit het achterscherm dat doorloopt tot in de dorpel en de ruim gedimensioneerde voor-, midden- en achterstijl die de verbinding vormen tussen de dorpel en het dak. In de bodemplaat is een kunststof bak (SMC - Sheet Moulding Compound) aangebracht voor het reservewiel. Aan de bovenzijde sluit het dak het raamwerk dat de verschillende stijlen onderling met elkaar verbindt.

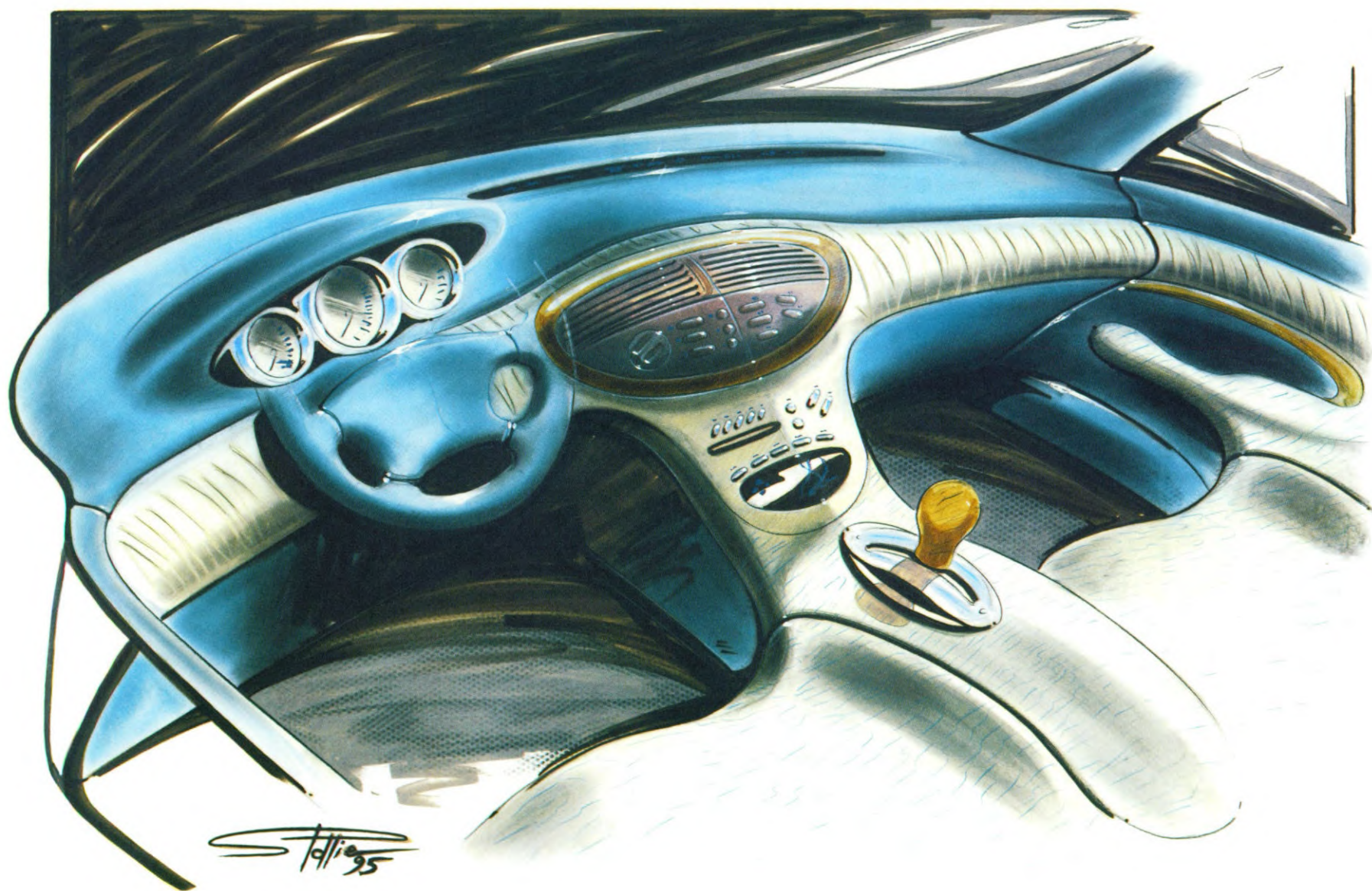
De structuur is voorzien van speciale verstevingen van HLE-staal en bevat diverse delen die zijn vervaardigd uit samengestelde plaat. Dit zijn plaatdelen die tegen elkaar aan gelast zijn voordat ze werden diepgetrokken. Dankzij deze techniek wordt een grote stijfheid en een laag gewicht verkregen, terwijl daarnaast de plaatselijke dikte van de plaat nauwkeurig bepaald kan worden.*

De portieren zijn aan de bovenzijde en halverwege de portierplaten voorzien van gesloten verstevigingsprofielen. De motorkap en het motorkapframe zijn vervaardigd uit aluminium om gewicht te besparen. Bijna 95 % van het gewicht van de kale carrosserie (285 kg) bestaat uit elektrisch verzinkt of gegalvaniseerd plaatstaal.

Dankzij de grote torsiestijfheid blijft de geometrie van de wielophanging onder de meest uiteenlopende omstandigheden optimaal behouden, hetgeen een belangrijke bijdrage levert aan de actieve veiligheid.

* Staal met een hoge elasticiteitsgrens.







De vormgeving

De buitenzijde

Ontwerpen, vormgeven en creëren, zonder de uitgangspunten van het merk te vergeten, zorgt voor een herkenbaar profiel. Vanuit die gedachte is de 607 ontstaan, een sedan die zich duidelijk onderscheidt van de vele bestaande sedans. Het moderne, vernieuwende ontwerp van de auto toont zijn ware karakter, maar tegelijkertijd ook zijn afkomst, en is duidelijk herkenbaar als een Peugeot.

Uit de elegante en zuivere vorm van de carrosserie spreekt een vlot en dynamisch karakter en ondanks zijn afmetingen toont de auto compact en in de juiste verhoudingen. De klassieke vormgeving wordt niet alleen bepaald door de keuze voor een sedan, maar vooral ook door de vormgeving. Deze kent geen rechte, hoekige vlakken, maar is opgebouwd uit een geheel van vloeiende en harmonieuze lijnen. Dit wordt met name onderstreept door de lijn vanaf het embleem op de grille, die via de voorschermen en het dak doorloopt tot aan de achterzijde van de koffer en de achterlichten.



**De achterzijde is ingetogen
maar toch stoer.**



**De karakteristieke
voorzijde met de
speciaal
vormgegeven
motorkap.**

De nieuwe 607 heeft een moderne, sterke uitstraling, zonder agressief over te komen, dankzij een perfect samenspel van lijnen, indrukken en details.

Aan de voorzijde van de auto valt direct de speciale vormgeving van de motorkap op. In feite vinden we boven de koplampen de voorschermen in plaats van de motorkap, die meer naar binnen toe gericht is, hetgeen doet denken aan de elegante auto's van de jaren zestig met koplampen op de voorschermen.

De zwarte strook op de bumper benadrukt het uiterlijk aan de voorzijde en de strip van de grille (met een knipoo naar de 403) verbergt de overgang tussen de bumper en de schermen. De koplampen met de gladde glazen en het katachtige uiterlijk doen direct denken aan de laatste creaties van Peugeot.

Vooraf "en profil" toont de auto zijn elegantie. De flanken worden gesierd door een eenvoudige maar subtiële lijn, die doorloopt tot op de koffer, en een symmetrische vlakverdeling tussen de voor- en achterstijlen. De zijknipperlichten zijn elliptisch en de wielkasten zijn geraffineerd geaccentueerd. Zo is de auto ook aan de achterzijde duidelijk als een Peugeot te herkennen. De overgang tussen het achterportier en het achterzijpaneel is zo ver mogelijk naar achteren geplaatst, waardoor de achterstijl schuin geplaatst kon worden, hetgeen een nog mooier uiterlijk geeft. Een groot ruitoppervlak garandeert een maximaal zicht. De ruiten worden geaccentueerd door metalen omlijstingen.

De buitenspiegels sluiten geheel aan bij het stijlvolle ontwerp van de 607 en zijn in de kleur van de carrosserie gespoten.

De achterzijde van de auto maakt een ingetogen maar stoere indruk, met zijn geïntegreerde, volledig rood gekleurde achterlichten. Op de bumper zijn vlakke, rechthoekige reflectoren aangebracht en de spoiler aan de onderzijde harmonieert op perfecte wijze met de onderzijde van de voorbumper. Het kofferdeksel heeft geen zichtbare handgreep en ook een kofferslot ontbreekt: het wordt op afstand bediend of door gewoon met de duim op de nul van de 607 te drukken.



De overkapping van het instrumentenpaneel is subtiel vormgegeven.



Het interieur is een sensatie van ruimte en behaaglijkheid.

Interieur

Bij het openen van één van de portieren valt direct op hoeveel zorg er besteed is aan de afwerking en de aankleding van het interieur.

Eenmaal in de auto overheersen gevoelens van ruimte en gastvrijheid, terwijl de algehele vormgeving perfect aansluit bij de elegante vormen van de buitenzijde van de carrosserie. Het dashboard is net als de taille van de auto iets verhoogd geplaatst om het karakter van een topmodel te onderstrepen.

Het dashboard heeft slechts een paar harde onderdelen; er werd veel gebruik gemaakt van zacht materiaal dat aangenaam oogt en aanvoelt. Onder de overkapping is in het zachte gedeelte van het dashboard het instrumentenpaneel aangebracht, dat het dashboard op subtiële wijze met de middenconsole verbindt.

Om het ruimte-effect van het interieur te versterken loopt de bovenzijde van het dashboard door tot in de portierpanelen.

Op de portierpanelen vinden we armsteunen en de bediening van ruiten en buitenspiegels, alsmede opbergvakken. Op de middenconsole zijn tussen de voorstoelen ook bergvakken aangebracht, onder de in hoogte verstelbare middenarmsteun. Aan de voorzijde gaat de middenconsole over in een bedieningspaneel dat geheel aansluit op de vorm van het dashboard.

De bekleding van het interieur is, net als de lichte of donkere sierlijsten, onderdeel van een nieuw assortiment carrosseriekleuren en bekledingsstoffen voor stoelen en portierpanelen.

De contactsleutel met
veiligheidspal en drie knopjes
voor de afstandsbediening.



De portierpanelen met armsteunen en
geïntegreerde schakelaars.

... nog steeds vormgeving

Vormgeving onder de motorkap zorgt ervoor dat de verschillende mechanische, elektronische en hydraulische componenten duidelijk herkenbaar zijn en het geheel een zeer verzorgde indruk maakt. De motorruimte is in diverse delen onderverdeeld en sluit qua vormgeving aan op het lijnenspel van de motorkap.

Ook de contactsleutel met geïntegreerde afstandsbediening met een "veiligheidspal" was onderwerp voor studie. De houder heeft drie knopjes voor de afstandsbediening, elk met een andere functie. Een vierde knopje zorgt voor het uitwerpen van de sleutellip.

Met uitzondering van enkele bedieningsknopjes die recentelijk voor de 406 werden ontwikkeld, zoals bijvoorbeeld de knopjes van de ruitbediening, werden de bedieningsorganen in het algemeen speciaal voor de 607 ontwikkeld.



De elektronica aan boord

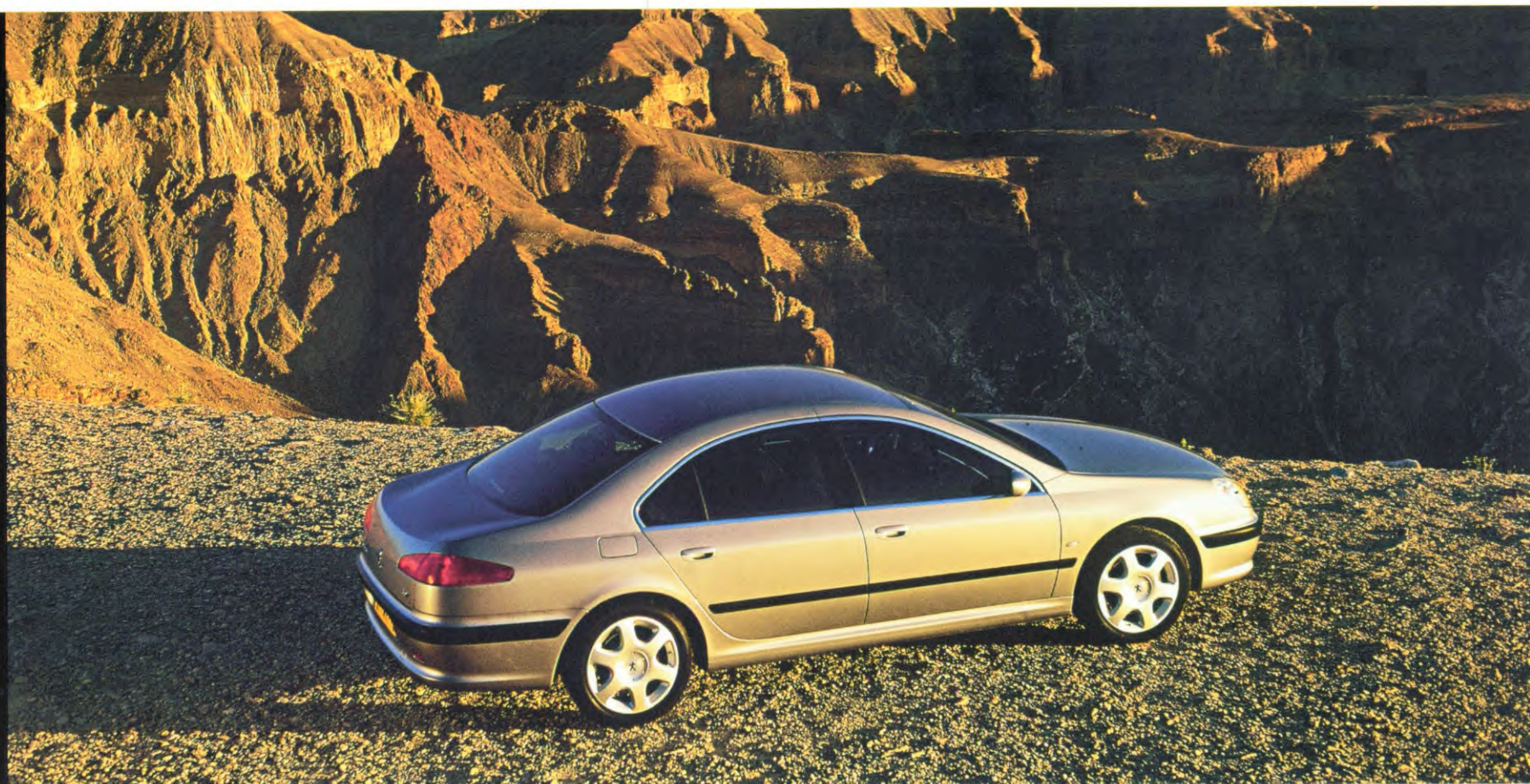
*d*ankzij de toepassing van multiplex-bedrading profiteert de 607 van de grote voordelen van deze nieuwe technologie die belangrijke verbeteringen biedt op het gebied van de actieve en passieve veiligheid alsmede het comfort. Dit geldt op alle onderdelen van de auto zoals de motor, transmissie, vooral de automaat, het onderstel en de uitrusting in het algemeen.

Door toepassing van multiplex-bedrading kan het gedrag van de auto nog beter afgestemd worden op de gebruiksomstandigheden, dankzij "reacties" op initiatieven van de bestuurder en zelfs passagiers.

Bij de 607 kunnen maximaal 24 elektronische eenheden aan één enkele servicecentrale gekoppeld worden. Door de multiplex-bedrading en het geringe aantal stekkerverbindingen lijkt het systeem sterk op de techniek die in de moderne commerciële luchtvaart gebruikt wordt.

In plaats van een toename van de hoeveelheid bedrading en het aantal verbindingen voor het beheren van alle mechanische componenten en uitrusting, kan nu worden volstaan met één enkele draad als informatiedrager van verschillende gecodeerde signalen die door het systeem worden verwerkt om de gewenste functie te activeren.

ADankzij de multiplex-
bedrading profiteert de
607 optimaal van de
geavanceerde nieuwe
technologieën.



V6
HDI

De motoren

Er zijn drie nieuwe motoren beschikbaar voor de 607. Het betreft twee 4-cilindermotoren van 2,2 liter en een V6-motor met een inhoud van 2 946 cm³. De beide 4-cilindermotoren, waarvan één een HDI-motor is (een direct ingespoten diesel met "Common Rail"-technologie en turbo) zijn voorzien van twee balansassen. De motoren beschikken over twee bovenliggende nokkenassen en 16 kleppen. De V6-motor heeft twee bovenliggende nokkenassen per cilinderrij en in totaal 24 kleppen.

De benzinemotoren hebben een variabele luchtinlaat. De beide nieuwe motoren zijn elektronisch geregeld en hebben een elektrisch bediende smoorklep. Dankzij deze elektrische bediening bestaat de mogelijkheid tot een dialoog tussen de verschillende elektronische eenheden van de automatische transmissie, de stabiliteitscontrole ESP, de snelheidsregeling en de antispin control in combinatie met het ABS.*

* ESP: Electronic Stability Program.



De benzinemotoren hebben een gaspedaal met een sensor die informatie stuurt naar de elektronische eenheid van het motormanagementsysteem. Deze “vertaalt” het verzoek van de bestuurder om koppel en bedient vervolgens met grote nauwkeurigheid de smoorklep, waarbij rekening wordt gehouden met alle parameters voor de belasting, de injectie, de ontsteking, de koeling,... Dit alles zorgt voor een optimaal motorrendement, een gunstig brandstofverbruik (en een geringere uitstoot van schadelijke stoffen) en uitstekende prestaties.

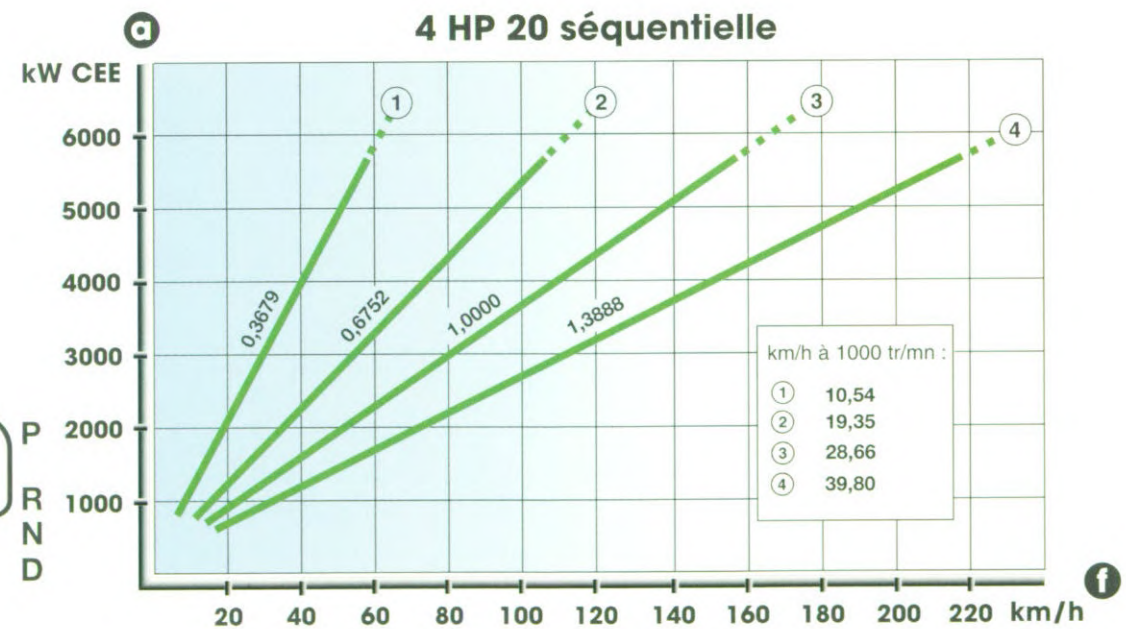
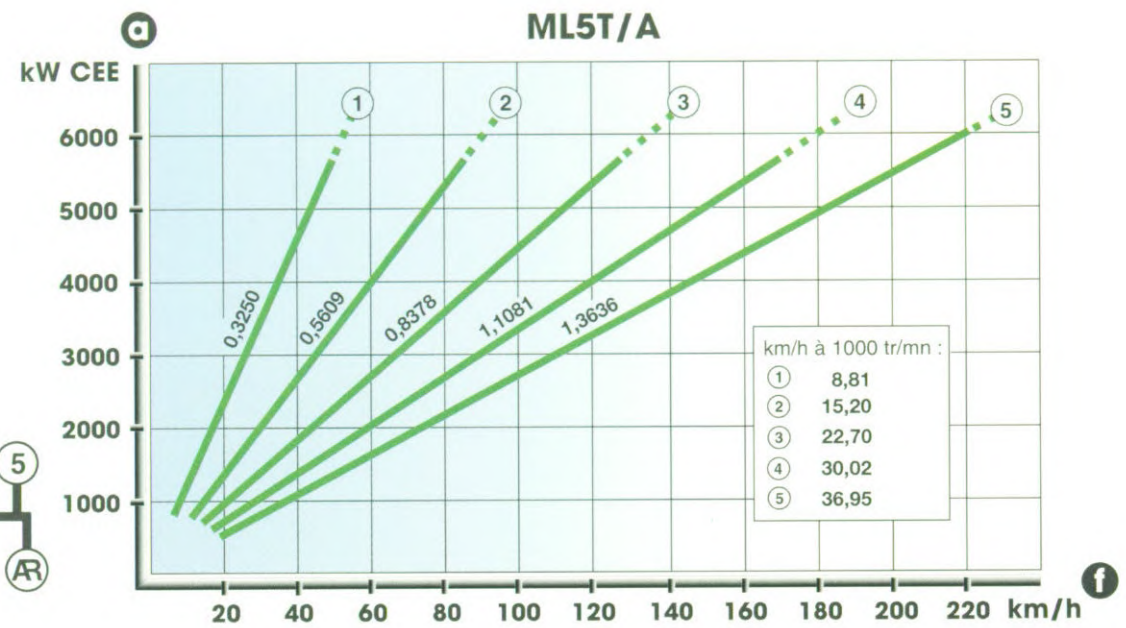
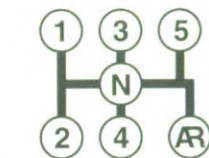
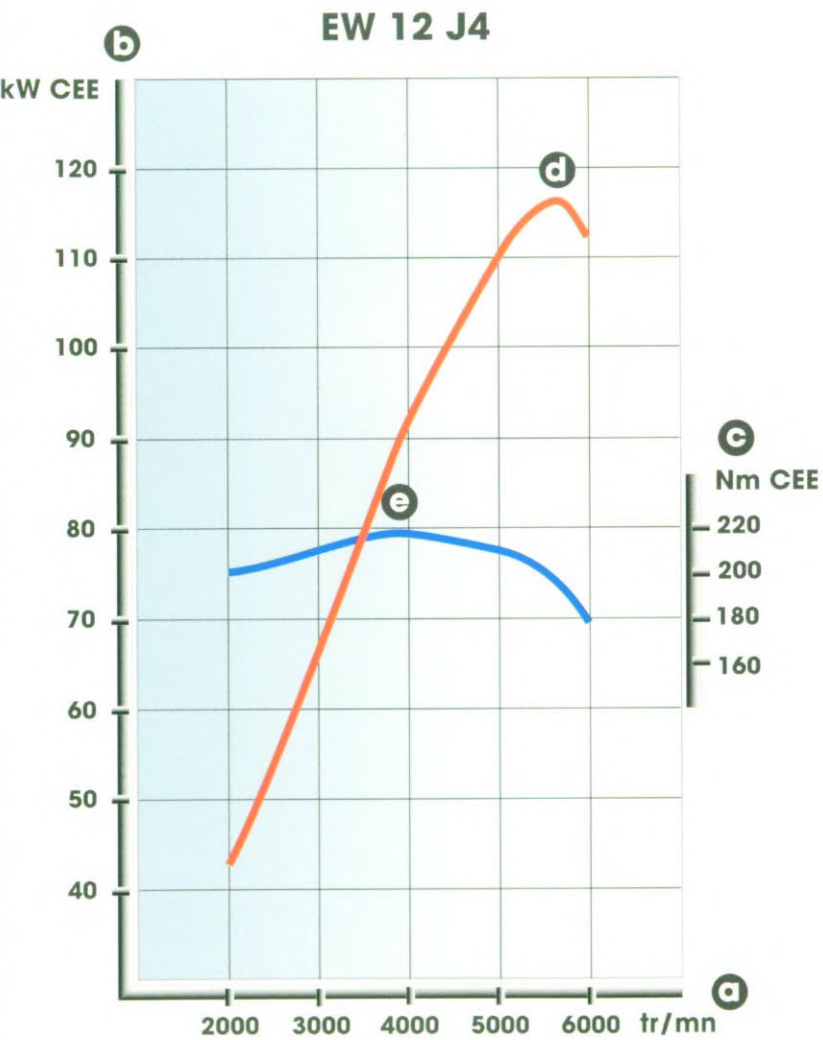
Bovendien wordt het rijgedrag van de auto en daarmee het comfort voor de bestuurder en de overige inzittenden belangrijk verbeterd.

Zo zorgt de toepassing van een geavanceerd motormanagementsysteem bij de 607 bijvoorbeeld voor een belangrijke ontwikkeling in het onderhoud van de auto, waarbij de frequentie van de onderhoudsintervallen aan “persoonlijke” gebruiksomstandigheden kan worden aangepast.

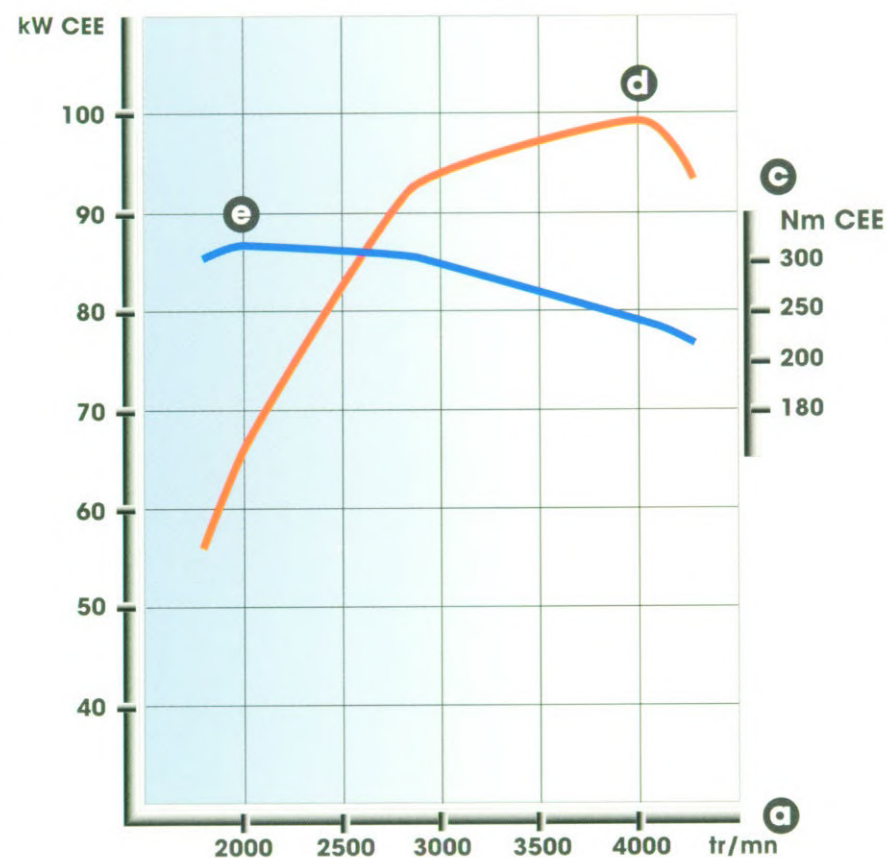
De elektronische eenheid, die met de intelligente servicecentrale is verbonden, heeft normen voor de kwaliteit van de motorolie bij een bepaald aantal omwentelingen en kan zo, afhankelijk van de gebruiksomstandigheden bepalen wanneer de motorolie vervast moet worden. Op dezelfde manier wordt er nu ook rekening gehouden met de verstreken tijd, het aantal omwentelingen van de motor en de geconstateerde veranderingen in de temperatuur van de motorolie. De elektronische eenheid berekent aan de hand van deze gegevens het resterende aantal omwentelingen, aan de hand waarvan de resterende afstand tot de eerstvolgende verversing wordt bepaald. Door deze efficiëntere controle en een op de gebruiksomstandigheden aangepaste verversingstermijn is de motor gedurende de gehele levensduur beter beschermd.



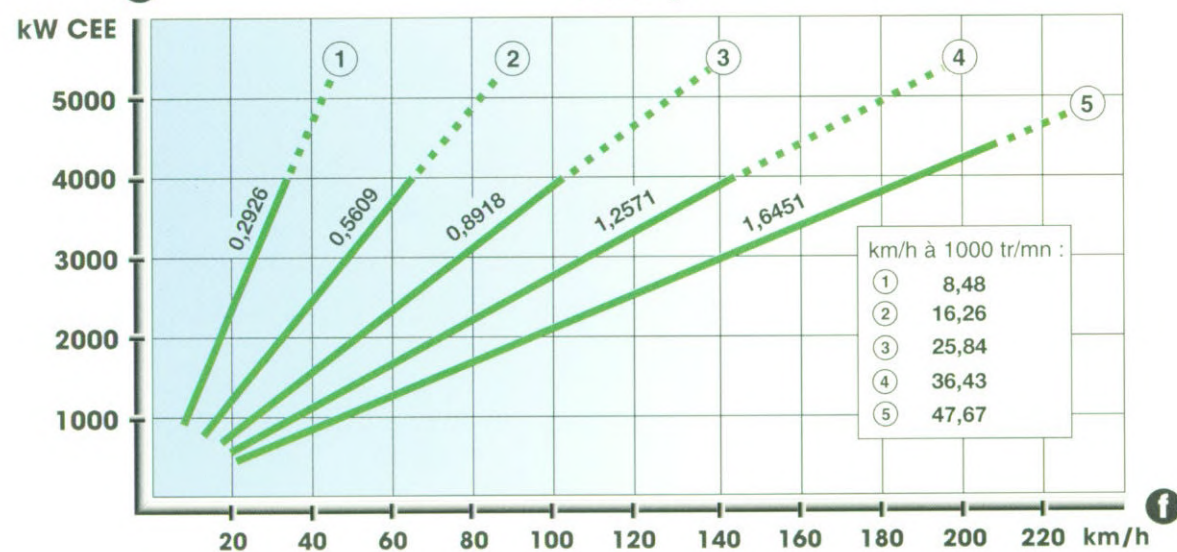
Motor	EW12	ES9 J4S	DW12
• Brandstof	Benzine		Diesel
• Aantal cilinders	4	V6 (60°)	4
• Cilinderinhoud (cm³)	2 230	2 946	2 179
• Maximum vermogen kW (pk)	116 (160)	152 (210)	98 (136)
• Maximum koppel Nm (kgm)	217 (22)	285 (29)	310 (32)
• Bovenliggende nokkenas	2	4	2
• Aantal kleppen per cilinder	4	4	4
• Variabele kleptiming	ja	ja	---
• Balansassen	ja	---	ja
• Sequentiële injectie	ja	ja	---
• Directe inspuiting HDi	---	---	ja
• Dubbele luchtinlaat met variabele opening	---	---	ja
• Turbocompressor met drukregeling	---	---	ja
• "Elektronisch" gaspedaal	ja	ja	ja
• Roetfilter	---	---	ja
• Dubbel vliegwiel	---	---	ja



b DW 12 TED4

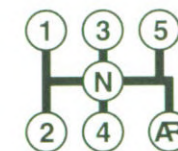


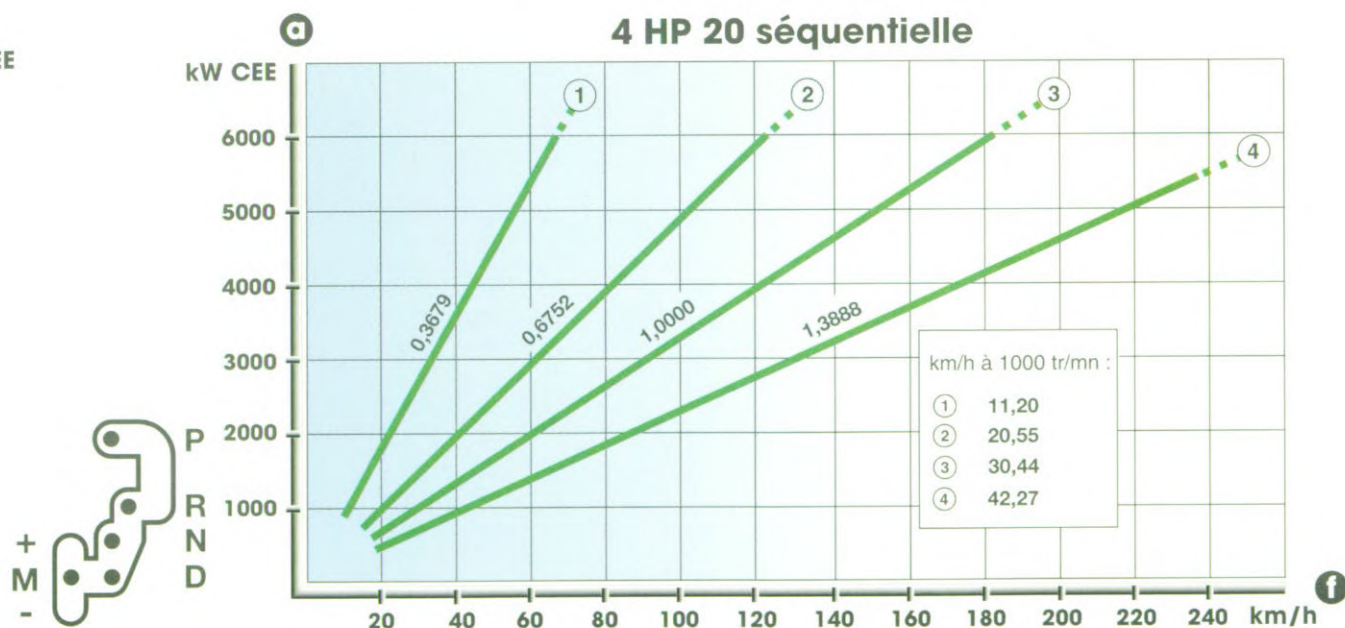
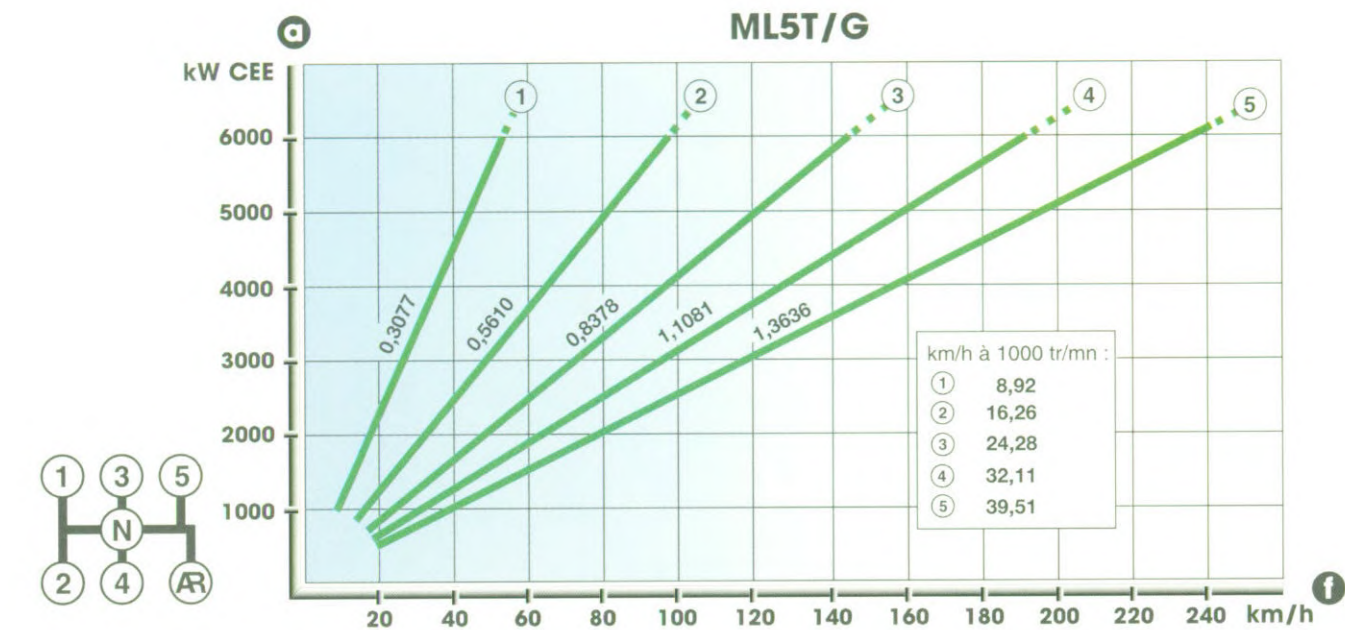
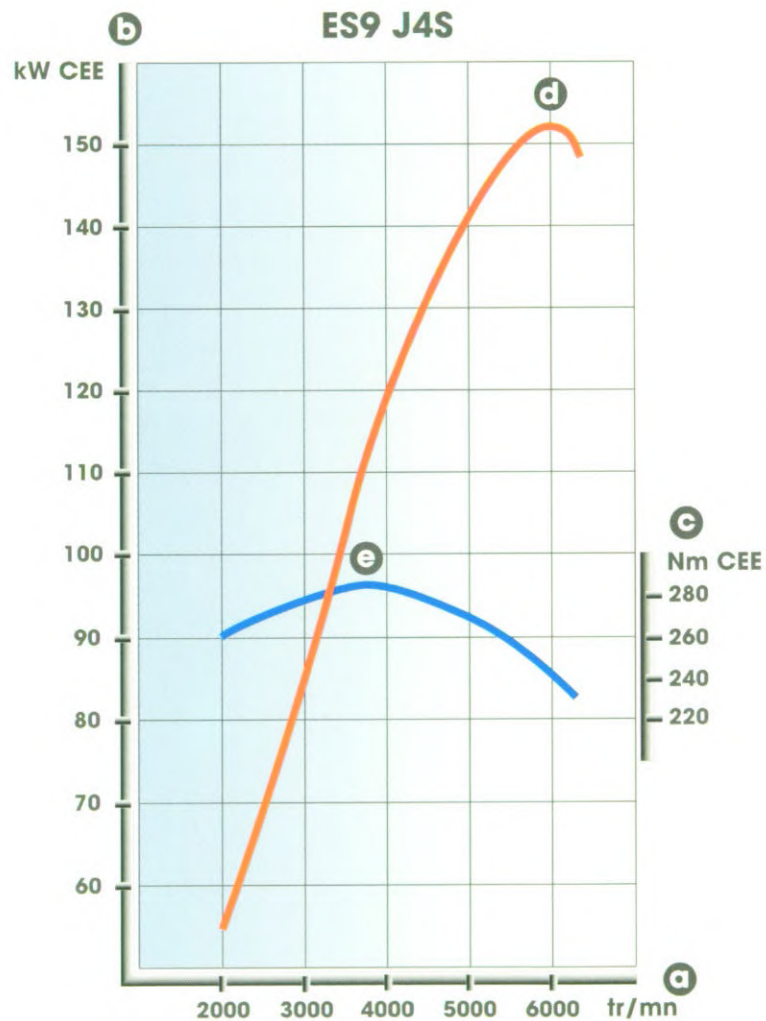
a ML5T/i



km/h à 1000 tr/mn :

①	8,48
②	16,26
③	25,84
④	36,43
⑤	47,67







De versnellingsbakken

de 607 zal naar keuze geleverd worden met een handgeschakelde versnellingsbak met vijf versnellingen of een automatische transmissie met vier versnellingen.

De aan het grotere koppel aangepaste handgeschakelde versnellingsbak beschikt over een hydraulisch bediende koppeling en een nieuw ontworpen versnellingsbakbediening met kabels. Deze bediening zorgt ervoor dat het schakelgevoel en de precisie toenemen.

De automatische transmissie, de "auto-adaptive" 4HP20, heeft een aantal belangrijke modificaties ondergaan teneinde de efficiency, het comfort en de rijeigenschappen te verbeteren. De selectiehendel beweegt in een trapvormig schakelsjabloon met daarin opgenomen een gedeelte voor de sequentiële bediening. Door de selectiehendel naar voren te duwen wordt één versnelling opgeschakeld, door de hendel naar achteren te trekken wordt teruggeschakeld. Twee schakelaars bieden verder nog de mogelijkheid om te kiezen uit de schakelprogramma's "Sport" voor een sportievere rijstijl en "Sneeuw" voor omstandigheden met weinig grip. De gekozen schakelstand en het programma worden op het instrumentenpaneel weergegeven.



De automatische transmissie 4HP20 beschikt over een speciale regelstrategie voor emissiebeperking.

- ▶ *Het aantal parameters dat in de nieuwe software opgeslagen kan worden is drastisch toegenomen, waardoor voortaan over een "oneindig" aantal regelstrategieën beschikt kan worden.*
- ▶ *Door, bijvoorbeeld, de dialoog tussen transmissie en motor op het gebied van motorkoppel en het kenveld acceleratie, herkent de transmissie een helling.*
- ▶ *Door het interpoleren herkent de transmissie nu nog beter het rijgedrag van de bestuurder.*
- ▶ *De vernieuwde 4HP20 heeft een speciale regelstrategie voor emissiebeperking en twee kenvelden voor het "sneeuwprogramma", afhankelijk van het soort weg.*
- ▶ *De transmissie communiceert met het ESP en voorkomt zo dat er geschakeld wordt tijdens het ingrijpen van het ESP.*
- ▶ *Doordat het ABS een bocht herkent en de acceleratie in dwarsrichting ook tot de parameters behoort, voorkomt de transmissie dat er in een bocht opgeschakeld wordt.*
- ▶ *Ook kan de transmissie het rijden in de stad herkennen en onder bepaalde omstandigheden besluiten om terug te schakelen naar de 2e of zelfs 1e versnelling. Dit verhoogt het comfort van de bestuurder aanzienlijk en voorkomt het telkens schakelen van 1 naar 2 en weer terug naar 1.*
- ▶ *De transmissie detecteert dat de bestuurder de snelheid wil aanpassen en beschikt over vijf specifieke kenvelden om op een comfortabele wijze de snelheid aan te passen zonder terug te schakelen.*



- In feite is de gehele besturing van de transmissie nieuw tot en met de vermindering van de resterende aandrijfkraft op de koppelomvormer tijdens stationair draaien en stilstand (verbetering op het gebied van comfort en van brandstofverbruik). De zelfleerfunctie van de transmissie reageert bovendien sneller, ook als er met een andere rijstijl gereden wordt.
- De transmissie beschikt nu over 32 kenvelden in tegenstelling tot zijn voorganger, die er slechts 11 had.

Sequentiële schakeling is een andere manier om de automaat te gebruiken. Het biedt een handgeschakeld alternatief voor de automaat. Sequentieel schakelen kan vergeleken worden met een handgeschakelde versnellingsbak, maar dan met de ingebouwde veiligheden ten aanzien van onder- en overtoeren van een automaat. Ook kan bij sequentieel schakelen gebruik gemaakt worden van kickdown*. Met sequentieel schakelen kan twee versnellingen opgeschakeld worden door de selectiehendel twee keer naar voren te drukken. Er kan een bepaalde versnelling vastgehouden worden, maar bij het bereiken van het maximum toerental van de motor wordt er toch automatisch opgeschakeld. Verder zal bij gebruik van sequentiële schakeling bij het tot stilstand komen van de auto in de vierde versnelling, voor het weggrijden automatisch teruggeschakeld worden naar de eerste versnelling.

De gekozen versnelling wordt in het instrumentenpaneel weergegeven.

* Terugschakelen ten gevolge van het snel en ver indrukken van het gaspedaal.



Het onderstel

*O*ndanks dat de wielophanging van de 607 doorborduurt op de filosofie van zijn voorganger op het gebied van comfort en rijgedrag, is hij opgebouwd uit totaal nieuwe componenten. Om de prestaties van de beproefde pseudo Mc Pherson voorwielophanging met triangels en achterwielophanging met dubbele triangels nog verder te verbeteren, werd besloten een "Electronic Stability Program" te ontwikkelen om aan de door zijn architectuur toch al zeer stabiele constructie nog een extra veiligheidsmarge toe te voegen.

De wielophanging is voorzien van instelbare schokdempers met 9 standen (AMVAR), variabele stuurbekrachtiging (DAV), noodremassistentie (AFU), antiblokkeersysteem (ABS), antispin control (ASR) en elektronische remkrachtverdeling (REF).

Deze voorzieningen zijn toegevoegd vanuit het streven om de actieve veiligheid van de auto in extreme situaties te verbeteren. De systemen kunnen hun nut bewijzen bij een uitwijkmanoeuvre, een heftige stuurbeweging, een noodstop en een glad wegdek.

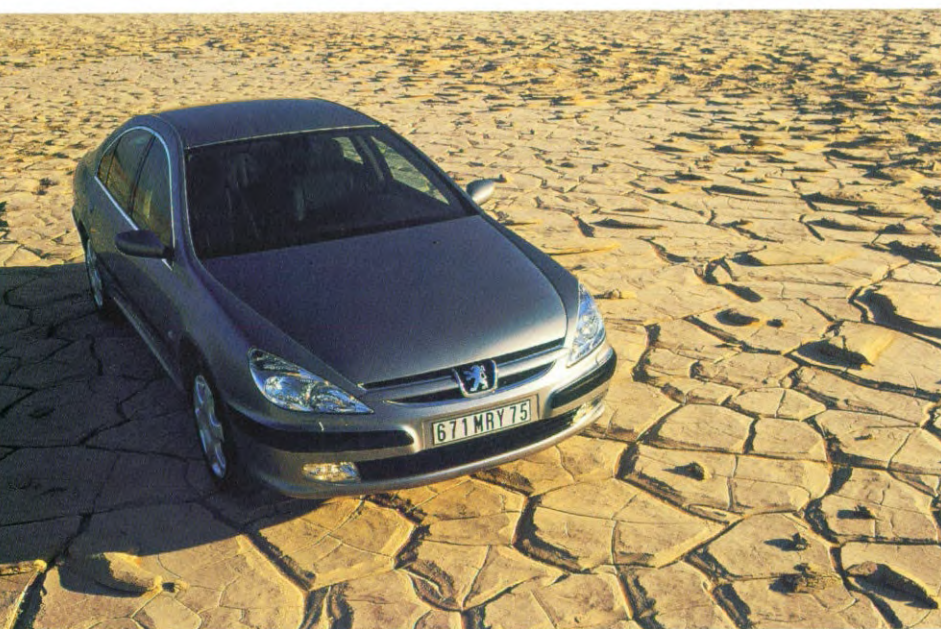


Het remsysteem van de 607 bestaat uit schijven vóór en achter, waarvan die van de voorwielen geventileerd zijn.

De 607 heeft alle ingrediënten aan boord om de stabiliteit onder alle omstandigheden maximaal te waarborgen:

- *REF : Stabiliteit bij het remmen door verdeling van de remkracht tussen voor en achter en tussen linksachter en rechtsachter.*
- *ABS : Optimalisering van de deceleratie met behoud van koersstabiliteit door een antiblokkeersysteem op alle wielen.*
- *ASR : Voorkomen van doorspinnen van de aangedreven wielen door regeling van de aandrijfkraft, waardoor de auto in deze dynamische fase bestuurbaar blijft.*
- *ESP : Behouden van de stabiliteit onder alle omstandigheden (acceleratie, remmen, constante snelheid, richtingverandering). Het ESP handhaaft de stabiliteit in de aangegeven richting en zorgt ervoor dat de auto de richting volgt die door het stuurwiel aangegeven wordt.*

Het remsysteem van de 607 bestaat uit schijven vóór en achter, waarvan die van de voorwielen geventileerd zijn. Er worden 16" en 17" wielen toegepast. Elke velg is voorzien van een ventiel met een bandenspanningssensor. Dit maakt het mogelijk de bandenspanning continue in de gaten te houden. In geval van een plotselinge vermindering van de spanning wordt de bestuurder door een waarschuwingsslampje in het instrumentenpaneel en een stembericht gewaarschuwd. Tenslotte gaan, bij een noodstop, de alarmknipperlichten automatisch knipperen, omdat de 607 een mogelijk gevaarlijke situatie heeft gedetecteerd. Als de druk in het remsysteem niet in verhouding met de snelheid waarmee het rempedaal wordt ingedrukt toeneemt, zorgt de elektronische noodremassistentie voor een snelle drukopbouw, waardoor de remweg voor de gemiddelde bestuurder met een kwart kan afnemen.



**Detectie van
een te lage
bandenspanning.**



De technologie en de 607

*d*e technologie aan boord van de 607 kan als volgt onderverdeeld worden:

Ten behoeve van de veiligheid

- Automatische inschakeling van alarmknipperlichten.
- Detectie van te lage bandenspanning.
- Noodremassistentie.
- ESP (elektronische stabiliteitsregeling).
- Window-airbags als aanvulling op de voor- en zij-airbags en de veiligheidsgordels met spankrachtbegrenzers, gordelspanners en hoogteverstelling.



De 607 met HDi-motor is uitgerust met een roetfilter.



Ten behoeve van het comfort

- *Gelaagde zijruiten.*
- *In 9 standen instelbare schokdemping.*
- *Contactsleutel met multifunctionele afstandsbediening.*
- *Zonwerende voorruit.*

Ten behoeve van het milieu

- *Roetfilter voor de multikleps HDi-dieselmotor.*
- *Alle motoren voldoen aan de EURO III-normen.*

Ten behoeve van het rijgedrag

- *Automatische lichtschakelaar.*
- *Parkeersensoren.*
- *Audio-/telefoonsysteem.*
- *Snelheidsafhankelijke volumeregeling van de radio.*
- *Waarschuwing bij vergeten richtingaanwijzers.*
- *Lichtsterkte van waarschuwings- en controlelampjes afhankelijk van omgevingslicht.*
- *Navigatiesysteem.*
- *Automatische instelling van buitenspiegels bij achteruitrijden.*
- *Automatische interval op ruitenwissers.*

Bij de 607 is de
efficiency van de
automatische
ruitenwissers nog
verder verfijnd.



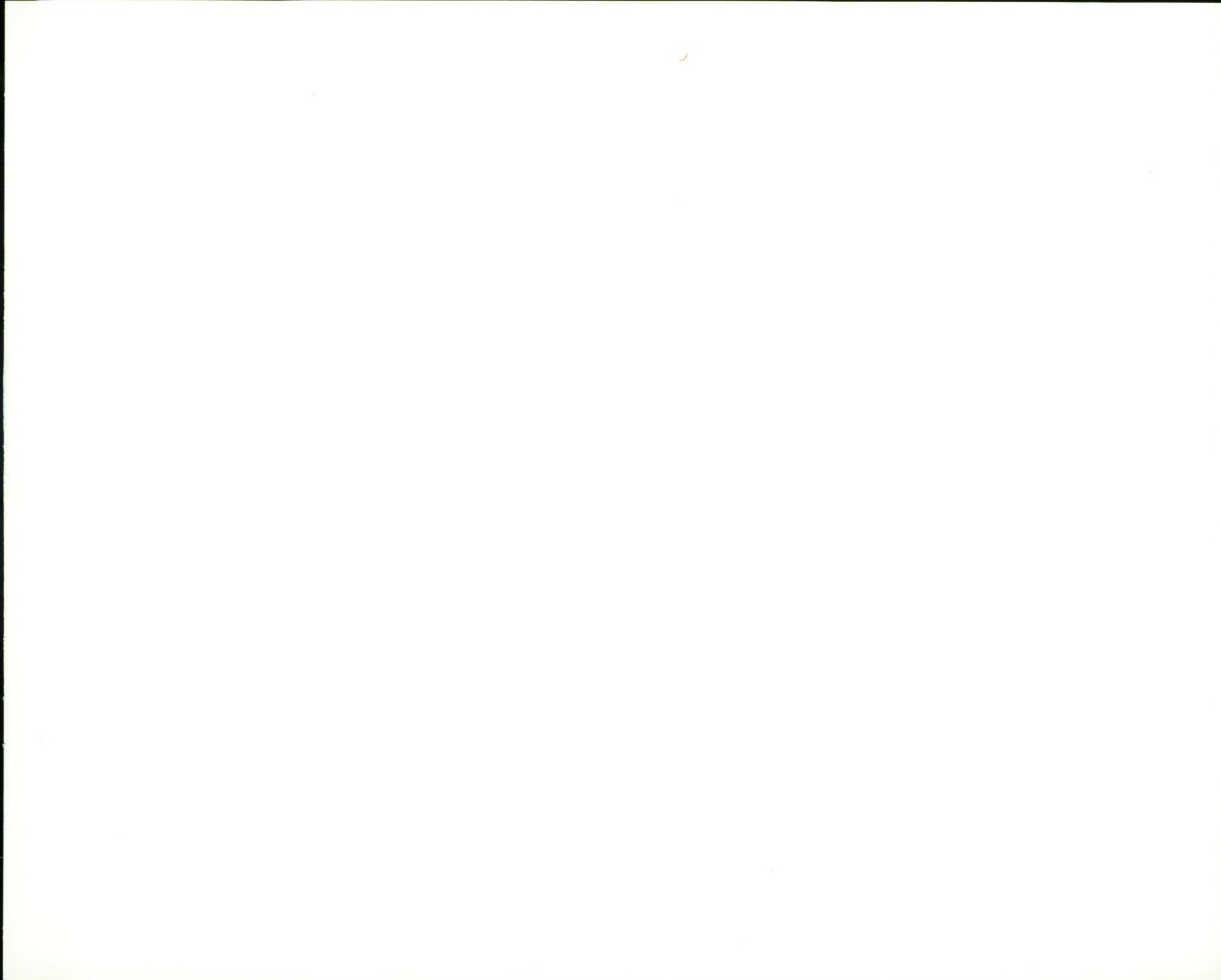
De ruitenwissers van de 607 vormen een bewijs van de vooruitgang die mogelijk is geworden door een samenwerking tussen multiplex-bedrading en de intelligente servicecentrale (ISC). Ruitenwissers met een regensensor zijn al in 1995 toegepast op de 406 en op dezelfde wijze op de 605, de 306 en recentelijk nog de 206. Ten opzichte van de gebruikelijke systemen biedt dit systeem het voordeel van een automatische aanpassing van de intervaltijd aan de regenintensiteit.

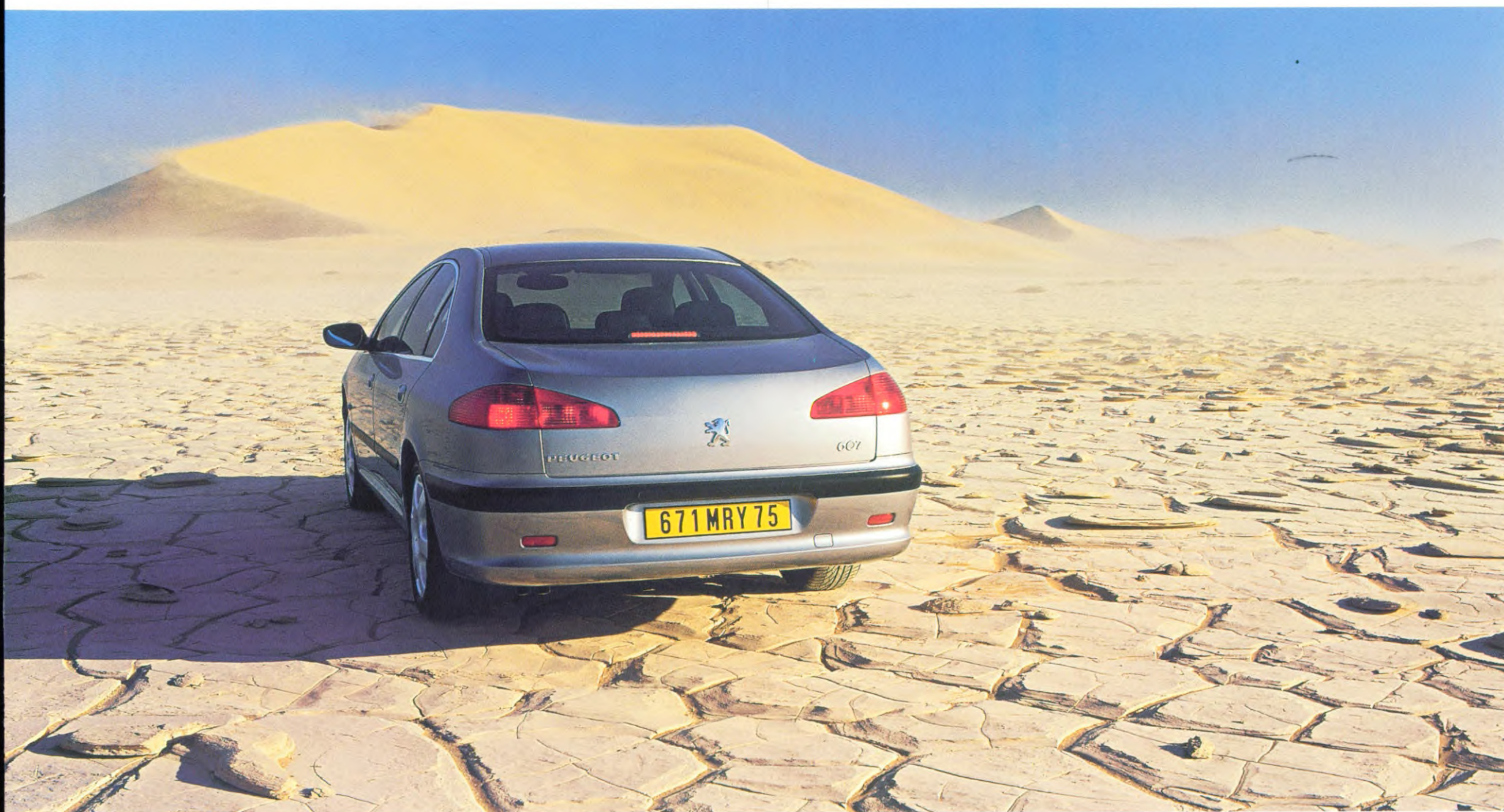
Op de 607 is de doeltreffendheid van het systeem verder verbeterd door de toepassing van "strategieën". Als de ruitenwissers gedurende 15 seconden onafgebroken op de lage snelheid wissen, wordt automatisch het dimlicht ingeschakeld. Hetzelfde geldt als de wissers gedurende 3 seconden op de hoge snelheid wissen.

De lichtsensor zorgt ervoor dat de ruitenwissers 's nachts met kortere tussenpozen wissen dan overdag. Het interval wordt automatisch groter als de auto stopt, bijvoorbeeld voor een rood licht. Werken de wissers op de hoge snelheid, dan wordt altijd eerst een cyclus op de lage snelheid uitgevoerd voordat ze uitgeschakeld worden. Voortaan zal bij het maken van één wisbeweging met de schakelaar de automatische stand niet uitgeschakeld worden.

Bij het gebruik van de ruitensproeier zullen de koplampsproeiers pas na een vaste vertraging van 2 seconden in werking treden, om verspilling van sproeiervloeistof te voorkomen.

Het vervangen van een ruitenwisserblad kan geschieden in de zogenaamde "onderhoudsstand". De wissers nemen deze stand in na een enkele druk op de ruitenwisserschakelaar op het moment dat de wissers in de parkeerstand terugkeren. Worden de ruitenwissers, bijvoorbeeld door sneeuw of ijs, geblokkeerd, dan zal de ruitenwissermotor na 7 seconden uitschakelen, om doorbranden te voorkomen.





Création Graphic 3 - Photos Anthony Bernier - Patrick Sautélet

Peugeot RC Paris B 552 144 503 - Edition LPF - Imprimé en U.E. - Août 1999

Nederlands

J e v o e l t j e l e k k e r d e r i n e e n P e u g e o t .





PEUGEOT

DIRECTION DE LA COMMUNICATION