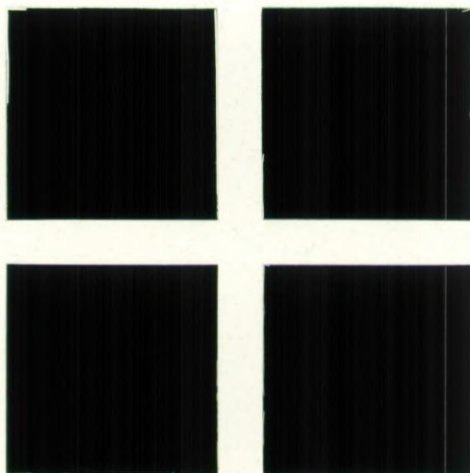
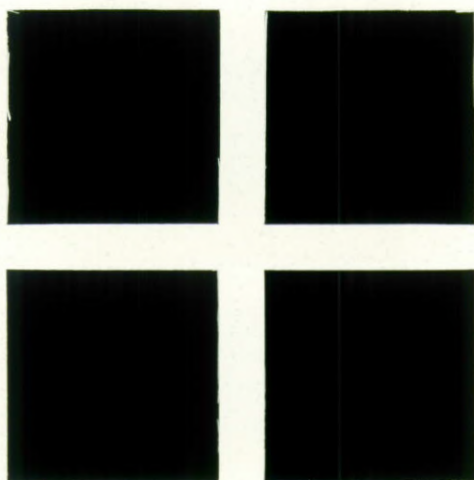


605



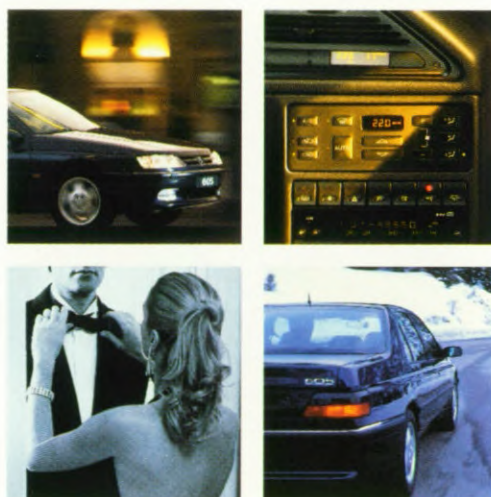
PEUGEOT

JE VOELT JE LEKKERDER IN EEN PEUGEOT.



EDITORIAL

Majestueus gaat de 605 met z'n tijd mee. En dat is logisch, want als je aan de top van het Peugeotgamma staat, dan dien je te beschikken over de nieuwste technieken, de modernste materialen en een tijdloze vormgeving.



Dat dit alles nog eens wordt ondersteund door een onberispelijk rij- en weggedrag en een genereuze uitrusting zal geen verrassing zijn. Wel zult u aangenaam verrast worden door de kwaliteit en de hoeveelheid ervan, standaard.

De Peugeot 605 is derhalve een automobiel met een intrinsieke meerwaarde. Bovendien beschikt hij van huis uit over standing, kracht en harmonie. En dat geldt voor elk van de drie leverbare uitrustingsniveaus. Drie manieren om volledig te genieten van stijlvolle mobiliteit.

ALS HET LEVEN SNELLER WORDT...



DE 605, EEN RUSTPUNT BIJ ELK TEMPO.

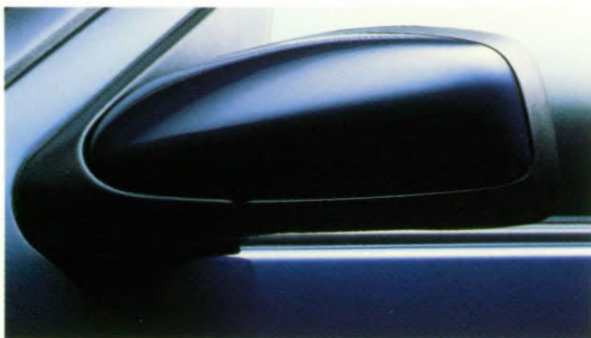
Aan mode die weer snel uit de mode raakt, doet de Peugeot 605 niet mee. Zijn kracht schuilt in het feit, dat werkelijke schoonheid tijdloos is.

Z'n vormgeving is van een natuurlijke zuiverheid; nergens een overdreven of gekunstelde lijnvoering om op te vallen. En ook geen opsmuk en extra glimmers om de ijdelheid te strelen. Bij de Peugeot 605 zit alles exact op de juiste plaats, evenwichtig gedoseerd. Daardoor ervaart u een rustgevende harmonie met een geheel eigen uitstraling; beschaafd – statig bijna – met een respect afdwingend krachtig silhouet. Voor een 605 heb je niet alleen geld nodig, belangrijker nog is een goede smaak.



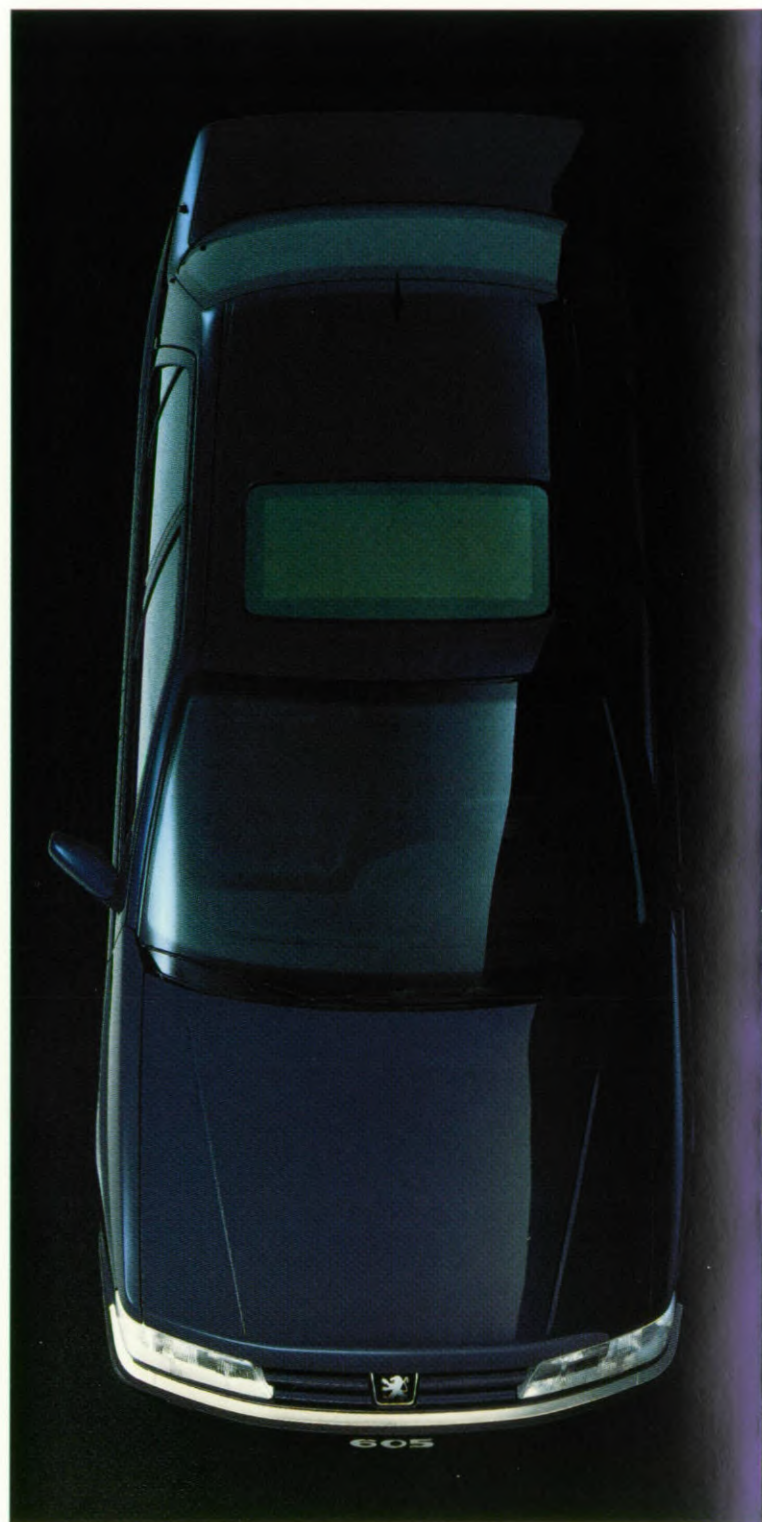






DE 605 STIJGT IN AANZIEN.

Voorname vormgeving, aanzienlijke uitrusting, aangenaam gezelschap... De Peugeot 605 herbergt van alles het beste. Maar meer nog dan een topklasse automobiel is het een auto met een hart. Voor mensen die de stilte prefereren boven prietpraat, eenzaamheid boven massaliteit en ruimte boven kleinschaligheid. Voor hen die authenticiteit weten te waarderen, zoals de distinctie van natuurlijke elegantie, in een omgeving waar kleine edelstenen, glazen wanden en moderne kunst geen bijzonderheden zijn. Als grootse reiswagen stippelt de 605 z'n eigen route uit, enigszins eigenzinnig maar met een unieke charme. Daarom is en zal de Peugeot 605 nooit een allemans keus zijn. En is dat eigenlijk niet precies wat u wilt?



605

IN EEN LEVEN VOL VERANTWOORDELIJKHEID...



UMOET DE MOMENTEN VAN ONTSPANNING
ZELF BEPALEN.

*Zonder enige vorm van bescheidenheid durven we
te zeggen, dat de Peugeot 605 waarschijnlijk de
beste reiswagen is in de historie van de automobili-
teit. Weggedrag, comfort, dynamiek, veiligheid...
op elk gebied ontvangt hij de loftuitingen van
vriend en vijand.*

*En ongeacht de houding van de bestuurder –
sportief of rustig – en het profiel van de route –
bergweg of snelweg –, de 605 is en blijft de bron
van het ultieme rijplezier. En doet er zich een
onverwachte gebeurtenis voor, dan reageert de 605
onmiddellijk. Z'n acceleratievermogen is opmerke-
lijk, zelfs in de vijfde versnelling. En bij kruise-
heid is de 605 een van de weinige auto's die u de
ware muziek van luxe laat horen: stilte.*

*En omdat u dan zeker niet naar het getik van een
klokje wenst te luisteren, is dat bij de 605 digitaal.*







*P*LEZIER HEEFT Z'N REDENEN.

*Wat zit er achter het rijplezier van een 605? Dat is eigenlijk heel simpel: absolute toptechniek! Alle kennis en ervaring van het merk Peugeot gebundeld in de vele technische elementen zoals de voor- en achtertrein, veersysteem, weg-
ligging, stuurinrichting, remsysteem, motoren... Alles perfect op elkaar afgestemd in een volmaakte symbiose van veiligheid en dynamiek.*



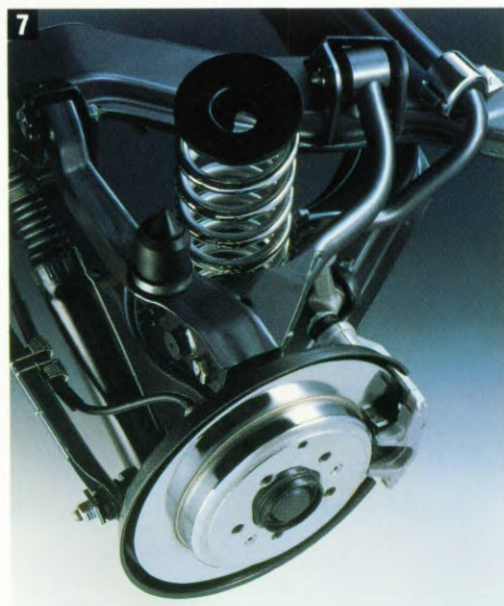
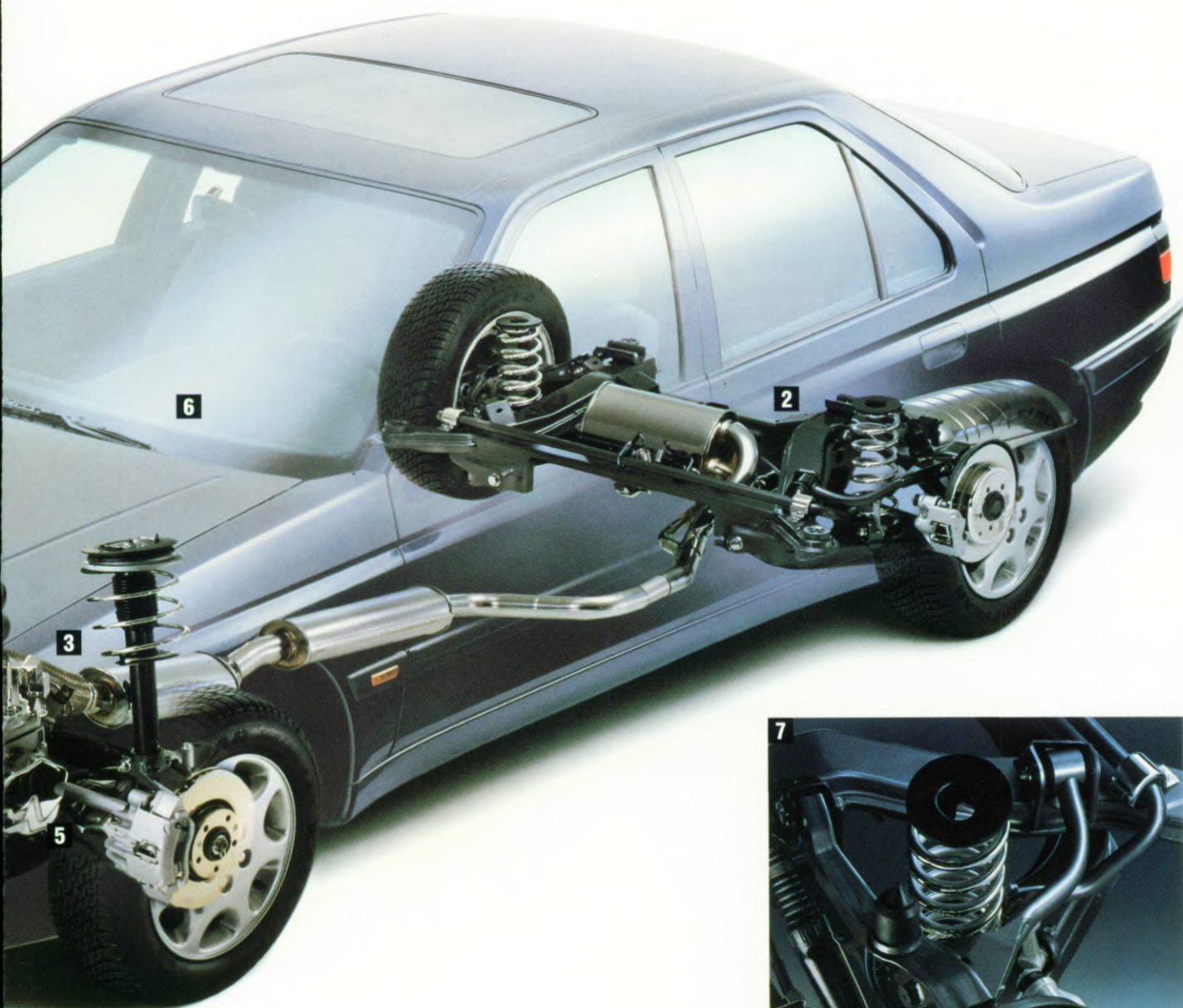
1. De voortrein met optimale wielgeleiding, type pseudo McPherson.
2. De achtertrein met twee boven elkaar liggende triangels – direct afgeleid uit de wedstrijdssport – met het principe van fractioneel meesturende achterwielen.

3. *Elektronisch gestuurde schokdempers op de SV 3.0.
4. *Het elektronisch antiblokkeersysteem voorkomt het blokkeren van de wielen bij krachtig remmen.
5. *De antispin-control zorgt voor behoud van stabiliteit en perfecte aan-

drijving zelfs bij moeilijke weersomstandigheden (sneeuw, ijsel, modder, etc.).
6. Stuurbekrachtiging op het hele gamma, snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging op de SV-modellen: de 605 beschikt over alle troeven om rijplezier te

combineren met veiligheid.
7. Detail van de achtertrein, ook uitgerust met het systeem van optimale wielgeleiding.

* leverbaarheid afhankelijk van type, motor/ versnellingsbak.





De 3 liter V6, de
krachtigste motor
uit het 605-gamma.

Een opmerkelijke auto als de 605 kan niet anders dan te worden uitgerust met opmerkelijke motoren. Met keus uit vermogens van 110 tot 170 DIN pk weet u, dat dynamiek en prestaties net zo logisch zijn



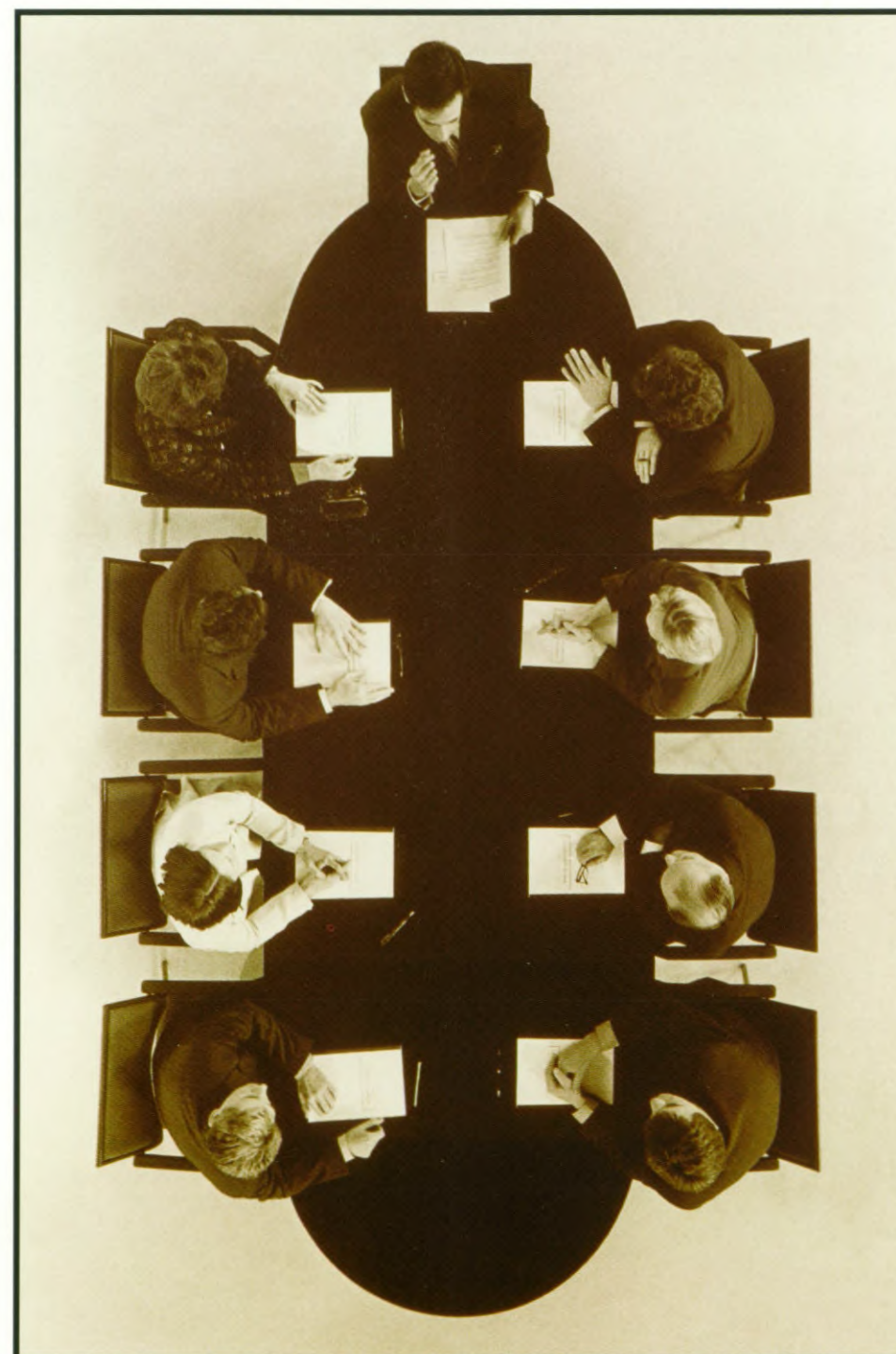
De elektronisch gestuurde schokdempers passen zich geheel aan uw rijstijl aan en zorgen voor het beste compromis tussen comfort en rijgedrag. Deze uitrusting is voorbehouden aan het niveau SV-benzine.



als economie en souplesse. En dat geldt voor zowel de benzine als dieserversies. In dat kader hoeven we alleen maar te wijzen op de buitengewone cijfers van bijvoorbeeld de 2,5 liter diesel turbo, die – uitgerust met 3 kleppen per cilinder – een vermogen levert van 130 pk, een koppel heeft van maar liefst 30 mkg bij 2.000 t/min. een een topsnelheid kent van meer dan 200 km/u. Nu horen wij u denken dat u dat toch niet mag gebruiken, dus...

Inderdaad, maar het beheer over een stukje vermogensreserve is toch wel een prettig en veilig gevoel.

OP EEN BEPAALD NIVEAU VAN BESLISSINGSBEVOEGDHEID...



NATUURLIJK EIST U EXACTE INFORMATIE.

Een echte topklasse automobiel herkent u aan de intelligentie van het concept, dat geheel in het verlengde ligt van dat van z'n bestuurder. De Peugeot 605 is ontegenzegglijk een klasse auto. Dat merkt u als u zich installeert. U kunt alles precies afstellen, zoals u dat wilt. Dankzij de meervoudig verstelbare stoel, het in hoogte en diepte verstelbare stuurwiel, de verstelbare hoofdsteun en veiligheidsgordel, de elektrisch bedienbare buitenspiegels met verwarming en getint glas... Het kan niet anders, dan dat u de meest ideale positie kunt innemen, waardoor u altijd ontspannen maar alert de juiste beslissingen neemt op de juiste momenten. De Peugeot 605 volgt uw handelwijze nauwgezet en betrouwbaar. Dat maakt het rijden in de 605 zo bijzonder.





22.0 17°C

A/C FAN SPEED + -

TEMP. UP TEMP. DOWN

AUTO

POWER WINDOW LOCK MUTE TREBLE BASS

CODE 1 U 1-405.50 EON TP

BND CH <<SEEK>> RDS TA SMD

VOL + - MODE



Een automatische versnellingsbak voor de een, een handgeschakelde voor de ander.

1. Cruise control (standaard op de STdt 2.1 5-bak, STdt 2.5, SV 3.0 automaat en SVdt).

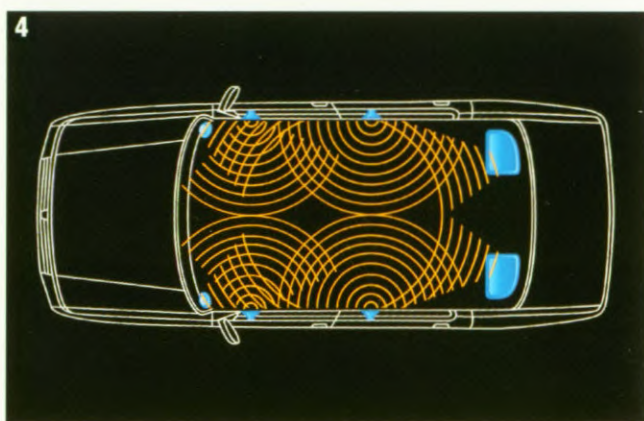
2. Autoradio-combinatie Peugeot 6030*.

3. Autoradio-combinatie Peugeot 6050.

4. Strategische plaatsing van de speakers zorgt voor een optimale geluidsweergave.

* De hier afgebeelde radio 6030 is niet in Nederland leverbaar. Uw Peugeot-dealer kan u alle informatie verschaffen over de audiomogelijkheden in Nederland.

Met name in het buitenland gebeurt het nog wel dat de snelweg een stevig tempo toestaat. En zelfs dan kunt u in uw 605 zonder stemverheffing een telefoongesprek of een conversatie voortzetten. Want, dankzij ver doorgevoerde isolatie en andere geluiddempende maatregelen, kent het interieur van de Peugeot 605 een buitengewone akoestiek. Muziek! Dankzij de uitgekiende plaatsing van de 10 (!) luidsprekers verandert uw 605 SVdt in een kleine privé-concertzaal. Bediening vanaf het stuur (zodat uw ogen zich op de weg kunnen blijven concentreren), RDS tuner, elektrische antenne, Dolby cassettespeler, CD-wisselaar... met het audiosysteem van uw keuze aan boord van de 605, krijgen de Nocturnes van Chopin een nieuwe dimensie. En de kilometers glijden onder u door, rustgevend, terwijl de cruise-control u de gelegenheid geeft uw rechterspiegel eens te ontspannen. Peugeot 605: geen weg is te lang.



ACHTER GROTE LIEFDESGESCHIEDENISSEN...



HET ZIJN VAAK DE KLEINE ATTENTIES
VAN ALLE DAG.

*Vrijwel onhoorbaar nadert m'n 605 het bordes van
het bekende landhuis. Ik stop langs het gazon.*

*Getint glas. Enkele reeds aanwezige gasten draaien
zich om. Zonder geluid en in één soepele beweging
open ik het bestuurdersraam. Glasheldere piano-
accorden ontsnappen aan het interieur om zich
onmiddellijk te vermengen met het feestgedruis.*

Steelse blikken van de gastvrouw en haar gevolg.

*"Wie is dat?" zie ik ze denken. Hun ogen registre-
ren de weerschijn van soepel leer, de aanwezigheid
van notenhout en de gracieuze bewegingen van de
hand van mijn vrouw. De snelheid waarmee een
van de butlers op m'n 605 afkomt, wekt de indruk
dat wij zeer belangrijke gasten zijn. Kijk, van dat
soort kleine attenties kan ik onbedaarlijk genieten.*

*Vooraf omdat ik weet, dat die butler z'n collega's
wilde voor zijn om mijn 605 te mogen wegzetten...*







1. Bovenzijde van het afsluitbare dashboardkastje afgewerkt met notenhout.
2. Bedieningsknoppen van de elektrisch bedienbare voorstoelen van de SV-versies.
3. Airconditioning met automatische temperatuurregeling, standaard op SL- en ST-versies.
4. Climate-control, standaard op de SV-versies.





In de Peugeot 605 bereikt het comfort een uniek niveau. De kwaliteit van de materialen, de fraaie velours bekleding, de werkelijk formidabele beenruimte, de opbergmogelijkheden, de hoofdsteunen voor en achter, de middenarmsteun achter met skiluk, de grote breedte op schouderhoogte, alles staat in het teken om het u en uw passagiers volledig naar de zin te maken. En omdat u het klimaat in het interieur volkomen beheerst, is de sfeer er ook altijd goed.





DE 605 BESCHERMT OOK WAARDEN DIE NIET IN GELD ZIJN UIT TE DRUKKEN.

Bij de 605 wordt zelfs de passieve veiligheid... actief.

Enkele milliseconden zijn voor hem genoeg om een geheel oeuvre aan veiligheidsmaatregelen te activeren, dat de gevolgen van een eventueel ongeval – zowel voor bestuurder als passagiers – tot een absoluut minimum weet te beperken.

Een kooiconstructie met voorgeprogrammeerde kreukelzones, versterkingsbalken in de portieren, een airbag voor de bestuurder en de voorpassagier, veiligheidsgordels vóór met pyrotechnische gordelspanners die het lichaam als het ware 'vastplakken' tegen de rugleuning, een derde drie-punts rolveiligheidsgordel achter voor de middenpassagier, hoofdsteunen voor en achter...

In de 605 gaat de veiligheid verder dan de wettelijke voorschriften. Zou u met minder genoeg nemen?





De Peugeot 605 beschermt niet alleen z'n inzittenden, hij kent ook een aantal maatregelen om zichzelf te beschermen tegen mensen met slechte intensies. De

startcode bijvoorbeeld zorgt ervoor, dat het ontstekingsmechanisme slechts geactiveerd kan worden door een code, die voorbehouden is aan de bestuurder. Verder is

er een centrale vergrendeling met radiografische afstandsbediening, die niet te kraken is. En de SV-versies zijn voorzien van een supervergrendeling, die uw

auto nog beter beveiligt, omdat de portieren niet ontgrendeld kunnen worden, ook al heeft u de portierruiten op een kier laten staan.



U ITRUSTING AANWEZIG OP ALLE MODELLEN.

INTERIEUR

- In hoogte en diepte verstelbaar vier-spaaks stuurwiel met airbag
- Stuurbekrachtiging
- Startcode
- Van binnenuit verstelbare koplampen
- Elektronische toerenteller en elektronische snelheidsmeter
- Achterruitverwarming met automatische uitschakeling
- Centrale vergrendeling met radio-grafische afstandsbediening
- Twee plafonniers vóór en twee achter, werkend op de vier portieren

- Leeslampen achter
- Middenarmsteun achter met skiluk
- Achterruitrolgordijn

EXTERIEUR

- Nieuw leeuw-logo in de grill, leeuw-logo achter
- Halogeen koplampen met multi-vlaks reflectoren
- Mistlampen vóór
- Twee elektrisch bedienbare buitenspiegels met verwarming en getint glas
- Elektrische antenne
- Getint glas rondom

VEILIGHEID

- Airbag bestuurder
- Airbag voorpassagier
- Veiligheidsgordels vóór met pyrotechnische gordelspanners
- Drie drie-punts rolgordels achter
- Versterkingsbalken in de portieren
- Kooiconstructie
- Voorgeprogrammeerde kreukelzones vóór en achter
- Derde remlicht
- Mistachterlicht



605 NIVEAU SL

- Elektrisch bedienbare voorportierruiten
- In hoogte en in lendenen verstelbare bestuurdersstoel
- In hoogte verstelbare hoofdsteunen vóór
- Geïntegreerde hoofdsteunen achter
- Dashboard met notenhouten afwerking boven het kastje

- Airconditioning met automatische temperatuurregeling
- Stof- en pollenfilter
- Regelbare instrumentenbordverlichting
- Ruitenwissers met twee snelheden, tipcontact en interval
- Velours bekleding
- Bergtas achterzijde voorstoelen

- Geluidalarm nog brandende verlichting

OPTIES:

- Elektrisch bedienbaar schuifdak
- Antiblokkeersysteem
- Zwarte lak met vernislaag
- Metaallak of parelmoerlak met vernislaag

605 NIVEAU ST

- is Niveau SL plus
- Antiblokkeersysteem
- Digitale aanduiding buitentemperatuur
- Hoofdsteunen vóór ook kantelbaar
- In hoogte en horizontaal verstelbare hoofdsteunen achter
- Ruitenwissers met variabele interval
- Cruise Control (bij diesel 5-bak)
- Middenconsole met notenhouten inleg

- Verklikkerlampje niveau ruitensproeierreservoir
- Tipschakelaar voor versneld openen en sluiten linker voorportierruit
- Stopsensor tegen afknellen op linker voorportierruit
- Elektrisch bedienbare achterportierruiten met blokkeringsschakelaar
- Vloermatten voor en achter
- Regelbare ventilatie achter

- Binnenverlichting met vertraagde uitschakeling
- Verlichting van de instapdorrels
- Centrale zonneklep

OPTIES:

- Vier lichtmetalen velgen
- Elektrisch bedienbaar schuifdak
- Lederen bekleding
- Zwarte lak met vernislaag
- Metaallak of parelmoerlak met vernislaag

605 NIVEAU SV

- is Niveau ST plus
- Variabele stuurbekrachtiging
- Vier lichtmetalen velgen
- Elektrisch bedienbare voorstoelen
- Middenarmsteun vóór
- Met leer bekleed stuurwiel
- Ruitensproeier met voorverwarming
- Koplampsproeiers
- Boordcomputer met 5 functies: actieradius, buitentemperatuur, gemiddelde snelheid, momenteel verbruik, gemiddeld verbruik
- Cruise Control (op diesels en 3.0 aut.)

- Climate Control
- Anti-spin Control (SV 3.0 5-bak)
- Digitale brandstofmeter
- Verklikkerlampje niet goed gesloten portieren
- Elektronisch gestuurde schokdempers (SV 3.0)
- Autoradio/cassettespeler met 10 luidsprekers
- Supervergrendeling
- Portierpanelen ingelegd met notenhout
- Met leer beklede versnellingshendel en -pookbalg

- Aansteker achter
- Verlichting van de make-up spiegels
- Binnenverlichting met progressief vertraagde uitschakeling

OPTIES:

- Elektrisch bedienbaar schuifdak
- Lederen bekleding
- Cruise Control (SV 3.0 5-bak)
- CD-wisselaar
- Zwarte lak met vernislaag
- Metaallak of parelmoerlak met vernislaag

*Bovenstaande opsommingen zijn de belangrijkste uitrustingsgegevens.
Voor een volledig overzicht verwijzen wij u naar de aparte specificatiebladen.*

P EUGEOT BOUTIQUE

(1) Autotelefoon (2) CD-wisselaar (3) Telefoonconsole (4) Kinderzitje (5) Lichtmetalen velgen



*Voor de complete lijst van accessoires en de exacte uitrustingsgegevens per model
verwijzen wij u naar de dealer en/of de specificatiebladen.*

Prettig om te weten

■ TECHNIEK VAN DE BOVENSTE PLANK

De 2.5 liter 12 kleppen diesel turbo motor is een technisch hoogstandje: twee balansassen, een unieke ophanging van het aandrijfaggregaat, elektronische injectie, drukvulling met koeling van de inlaatlucht via een lucht/koelvloeistof warmtewisselaar (intercooler). Deze nieuwe technische toepassingen verschaffen deze motor buitengewone prestaties.

Bij deze motor beschikt de elektronische injectie over een brandstofpomp die gestuurd wordt door een elektronische bedieningseenheid, de zogenoemde EBE. Deze EBE, die bestaat uit 3 micro-processors, is gekoppeld aan een elektronisch gestuurde gasklep. Dit zorgt in belangrijke mate voor het verlagen van het motorgeluid bij stationair draaien.

■ OPTIMALE WIELGELEIDING

U heeft al kunnen lezen, dat bij de 605 de voor- en achtertrein zijn uitgerust met het systeem van optimale wielgeleiding. Dit systeem werkt volgens een principe waarbij de stabilisatorstang verbonden is met het schokdemperhuis door middel van stangen met scharnierkogels. Deze bijzondere plaatsing, zo dicht mogelijk bij het wiel, levert een betere wielstand op, ongeacht de stand van de auto. Bovendien draait de stabilisatorstang in een rubber dat tordeert, waardoor de bewegingsenergie wordt geabsorbeerd. Het gevolg is, dat u een uiterst comfortabele vering en wegligging ervaart.

■ ELEKTRONISCH GESTUURDE SCHOKDEMPERS

Dit buitengewoon geavanceerde systeem wordt toegepast bij de SV 3.0 versies. Bij dit systeem informeren vijf sensoren een centrale elektronische eenheid permanent omtrent de stuurwielverdraaiing, de wagenhoogte, de snelheid, de stand van het gaspedaal en de druk in het remsysteem. Op basis van deze informatie stuurt de elektronische eenheid gelijktijdig vier motoren in de schokdempers, die dan de optimale demping kiezen bij de op dat moment heersende omstandigheden. En daarmee beheerst de 605 alle mogelijke verkeers- en wegsituaties op een onnavolgbare wijze.

■ KWALITEIT EN HOOGSTAANDE AFWERKING

Het grootste deel van de carrosserie is vervaardigd uit dubbelzijdig verzinkt plaatstaal. Bovendien wordt de gehele carrosse-

rie ondergedompeld in een cataphoresebad, waardoor alle hoeken en holle delen een extra bescherm laag krijgen, alvorens de uitgebreide lakbehandeling begint. In de ultramoderne lakstraat nemen robots het meeste werk voor hun rekening. Ze zijn voorzien van razendsnel roterende verstuivers (40.000 t/min.) die de verf verdelen. De verfdeeltjes worden door een spanning van 90.000 volt naar de carrosserie getrokken, waardoor bijzonder homogene grond- en aflaklagen worden verkregen, waarmee uw 605 een glanzende toekomst tegemoet gaat.

■ ACCESSOIRES

Comfort, vormgeving, zekerheid... Het door Peugeot voor de 605 ontwikkelde accessoires-gamma verzekert u van een optimale techniek en esthetiek. Uiteraard voldoen ze aan de Europese homologatienormen en kennen een garantie van 1 jaar. En waar uw voorkeur ook naar uit gaat, de accessoires vormen altijd een harmonieuze eenheid met de vormgeving van uw Peugeot 605. De op de pagina Peugeot Boutique afgebeelde accessoires zijn slechts een kleine selectie uit het gehele scala. Om inzicht te krijgen in het totale aanbod, kunt u het best contact opnemen met de Peugeot-dealer.

■ ONDERHOUD

Uw Peugeot kent een garantie van 1 jaar zonder kilometerbeperking. Dit geldt ook voor de lakgarantie. Bovendien heeft u een carrosseriegarantie van 6 jaar tegen corrosievorming van binnenuit. Dankzij een uitgekiend onderhoudssysteem, met voor benzine en diesel aangepaste intervallen, kan de grote onderhoudsbeurt plaatsvinden om de 60.000 km. Dit draagt in belangrijke mate bij aan de prettig lage onderhoudskosten van uw Peugeot 605.

■ SERVICE

De aanschaf van een Peugeot betekent niet alleen de zekerheid van jarenlang comfortabel rijplezier. Inbegrepen is ook een fijnmazig servicenetwerk, dat te allen tijde voor u klaar staat met de modernste apparatuur. Daardoor worden de reguliere onderhoudsintervallen snel en accuraat uitgevoerd.



605

Visie en passie. Vanaf 1890, toen Armand Peugeot de wereld van de auto-mobiliteit opstartte, stonden die zaken centraal. Nu, ruim een eeuw later, op het kruispunt van verbeelding en techniek, is dat gelukkig nog steeds zo. Daarom waarderen autoliefhebbers het merk Peugeot. Omdat zij houden van design, comfort en kwaliteit. Van modellen met een visie, van modellen die passie uitstralen. Zij kunnen ervan verzekerd zijn, dat zij alle elementen die autorijden tot een genot maken, altijd in een Peugeot zullen aantreffen: comfort, veiligheid, degelijkheid, betrouwbaarheid, prestaties en aantrekkelijke modellen. Net zoals wij, hebben ook zij de overtuiging, dat autorijden een plezier moet blijven. Aan ons zal het niet liggen.



PEUGEOT

JE VOELT JE LEKKERDER IN EEN PEUGEOT.