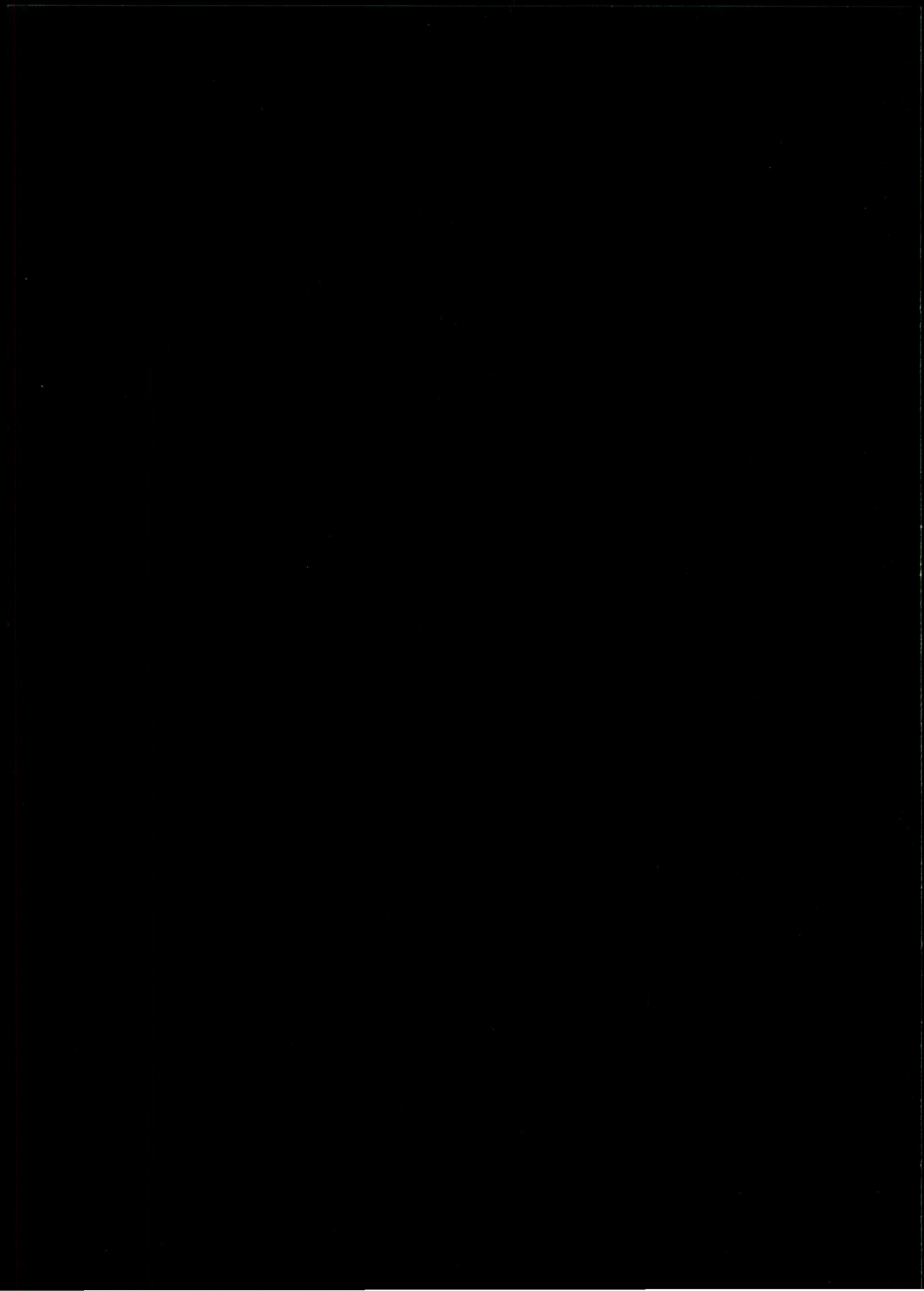


1. ONTHULLING



PEEUGEOT SO5



Uw blik wordt gevangen.
Ogen rusten op een detail,
en glijden vervolgens naar een ander detail.
De ontdekking van een nieuwe vorm
is als de ontdekking van een
nieuw gevoel.





Niemand kan verwoorden wat u ervaart als u voor de eerste keer de Peugeot 605 ziet en geconfronteerd wordt met z'n oogstrelende vormgeving. Als u deze elegante combinatie van originaliteit en traditie bekijkt en stilstaat bij z'n vloeiende carrosserie-lijnen, z'n markante voorzijde en z'n robuuste achterkant, dan zijn woorden overbodig. Het ontwerp van de 605 spreekt voor zich, waarbinnen het begrip raffinement een sleutelrol vervult.

Raffinement ook van een interieur, waarin ieder detail smaakvol en scherpzinnig is uitgedacht. Raffinement van een uitgekiende afstemming tussen mens en auto. En als moderne automobiel biedt de 605 tal van technologische toepassingen, die men tot nu toe slechts hier en daar, en dan nog maar ten dele aantrof. De 605 echter verenigt ze tot een schitterend geheel. Sommige oplossingen zijn zelfs nog nooit eerder vertoond: maar is dat wel het belangrijkste? Als prestigieuze auto weerspiegelt de 605 een stijl, die in alles wijst op een opmerkelijke weerstand tegen de tand des tijds. De 605 doorstaat glansrijk de meest uitgebreide tests: van de glanzende lak aan de buitenkant tot de geraffineerde sfeer van het interieur, van de precieze besturing tot het perfecte weggedrag. Kortom, Peugeot heeft er alles aan gedaan om in het topsegment een automobiel van klasse te introduceren die geheel voldoet aan het credo: Peugeot 605 – une grande voiture. Maar dat was toch al duidelijk bij de eerste aanblik?







*"Er bestaat niet zoiets als een mooie stijl alleen,
een mooi ontwerp alleen, een mooie kleur alleen:
er bestaat maar één schoonheid, en dat is die van het totaalbeeld
dat zich openbaart."*

AUGUSTE RODIN







PEUGEOT

605 SV3.0

PEUGEOT







*"De ware kunst hoeft niet te worden verkondigd:
hij ontstaat in de stilte."*

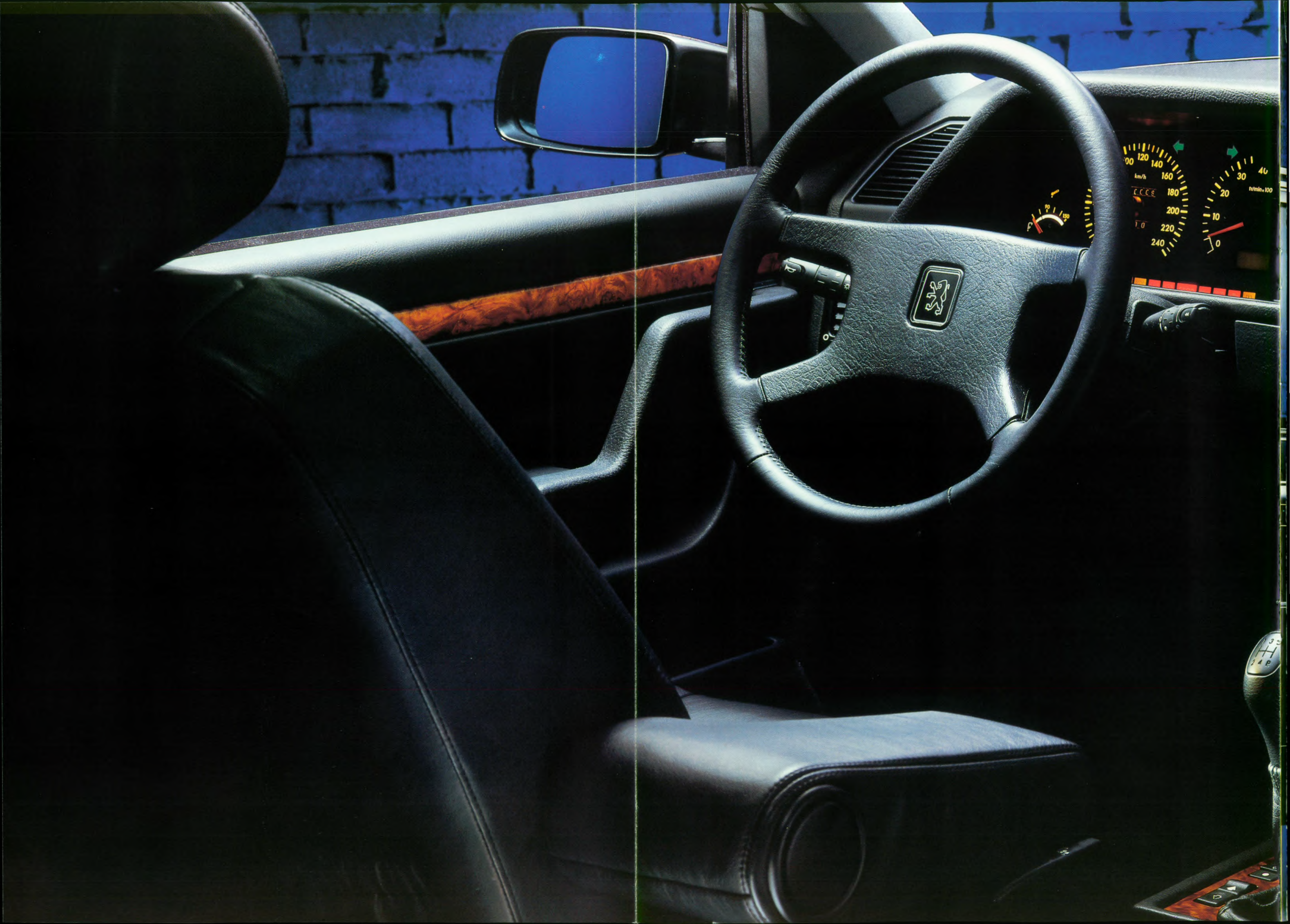
MARCEL PROUST













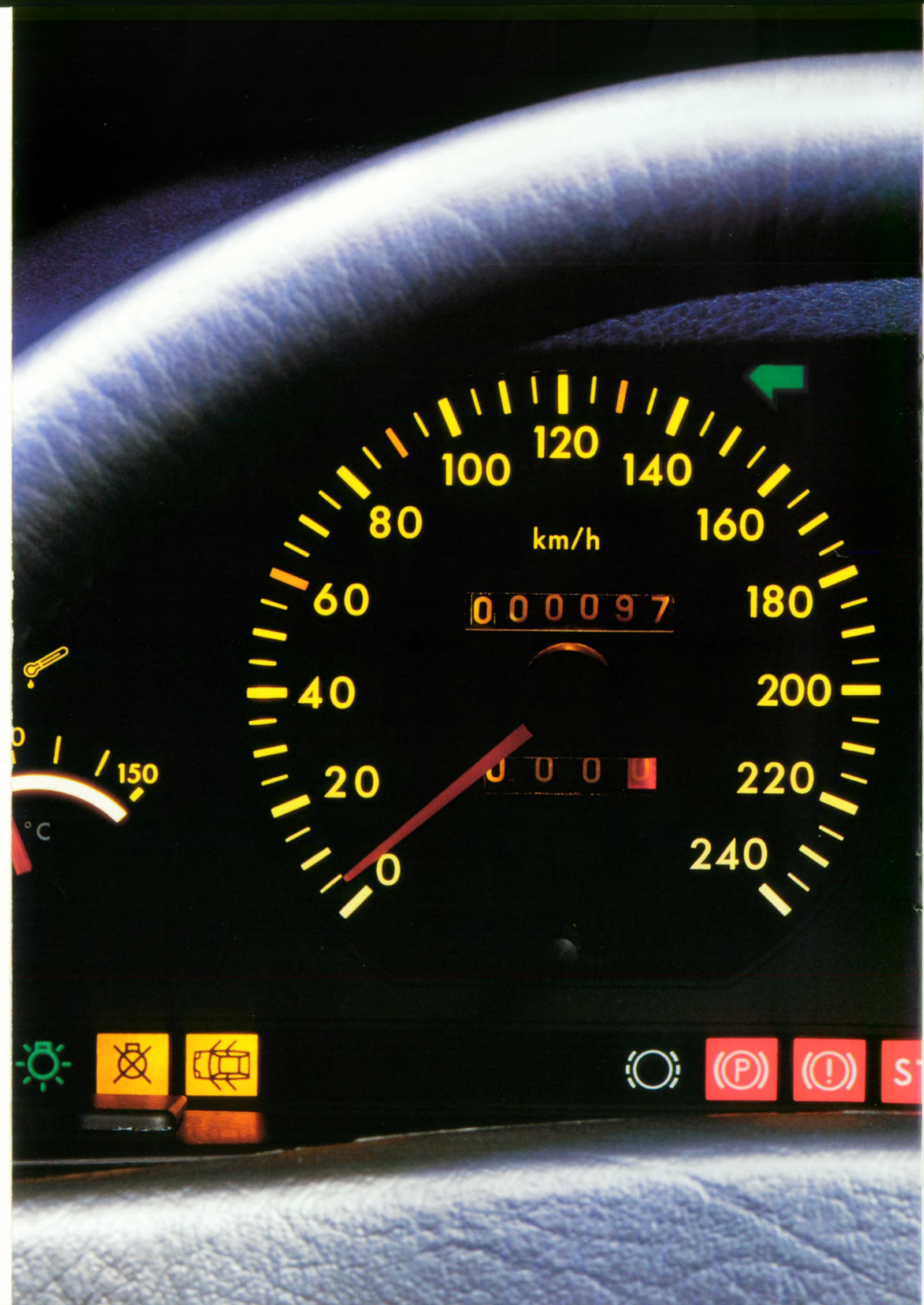
6:08
PM

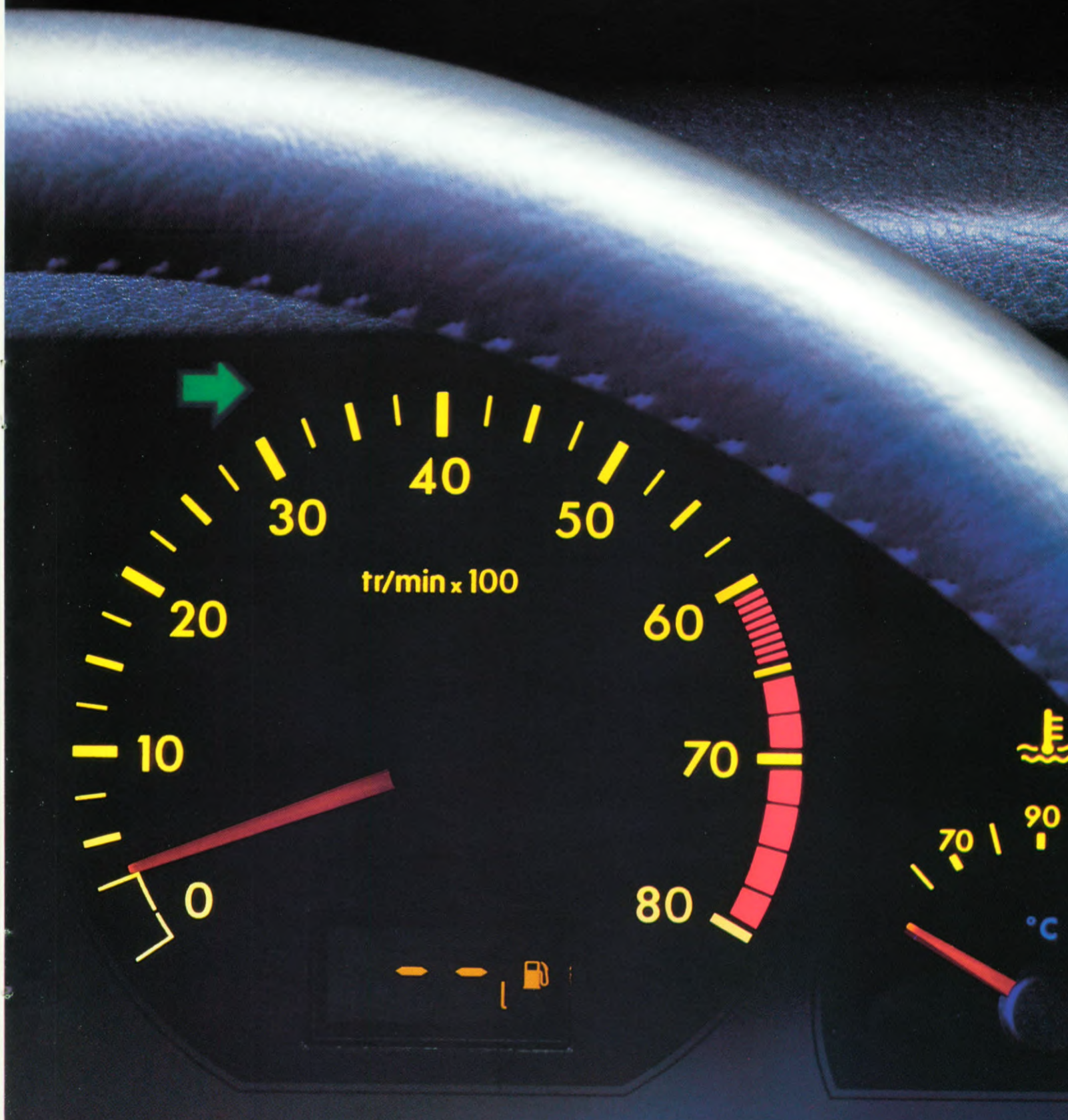
AUTO
ELECTRONIC CONTROL
TEMP

Various control buttons with icons for functions like power windows, mirrors, and other vehicle controls.

"Stijl lijkt eenvoudig maar is complex"

ANATOLE FRANCE





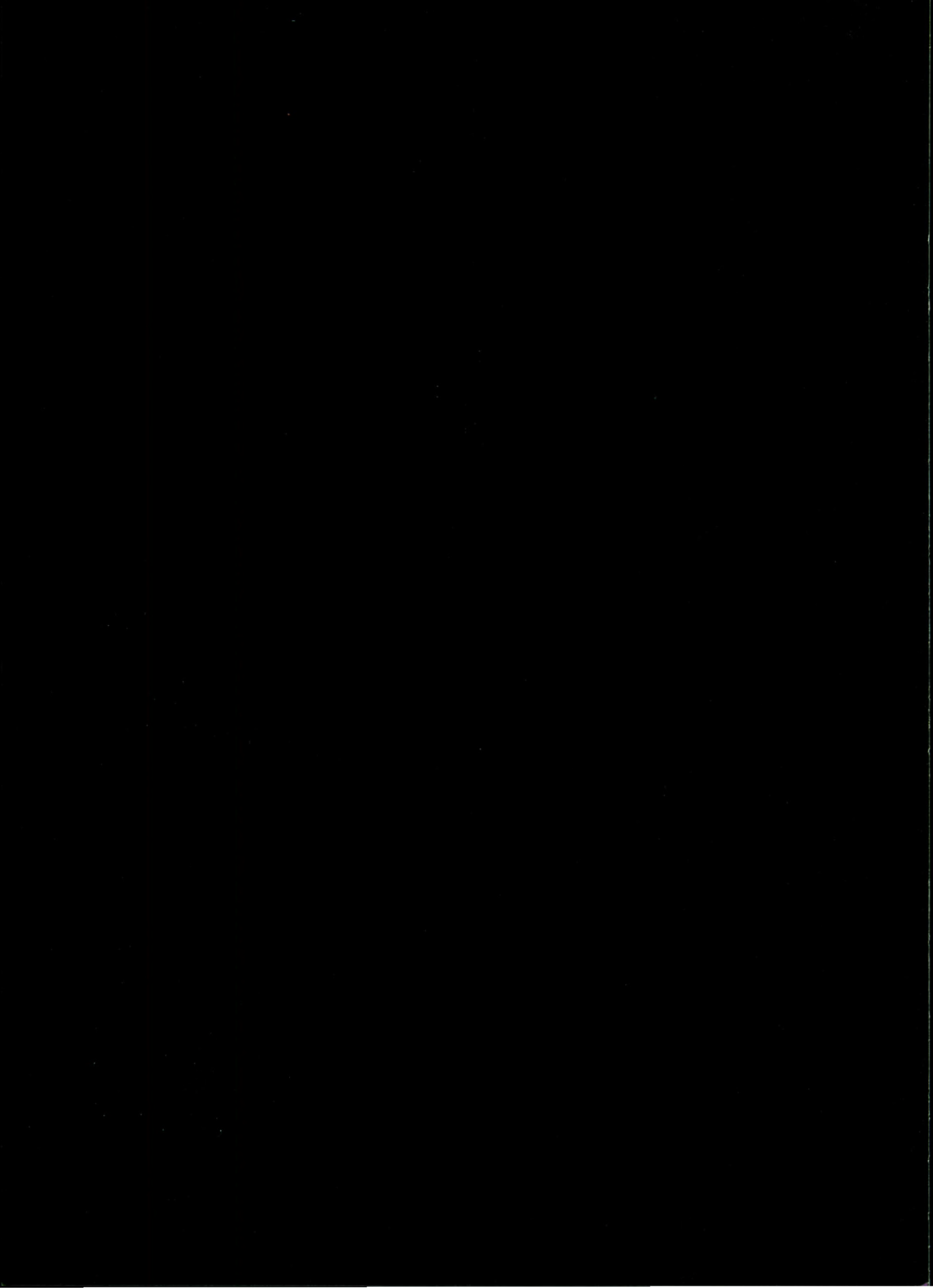




Op de verwondering volgt de beschouwing.
U sluit de ogen en
de beelden blijven elkaar opvolgen
als in een droom.



PREVENTION OF FOOT SORES



INHOUD

1. 605 SLI/SRI: uitgangspunt: het beste
2. 605 SV 3.0: de grenzen verlegd
3. 605 SV 24: woorden schieten tekort
4. Voortrein: niet uit z'n evenwicht te krijgen
5. Achtertrein: optimaal qua comfort en wegligging
6. Feilloze vorm en veiligheid
7. 605: lak die de tijd trotseert

605 SV

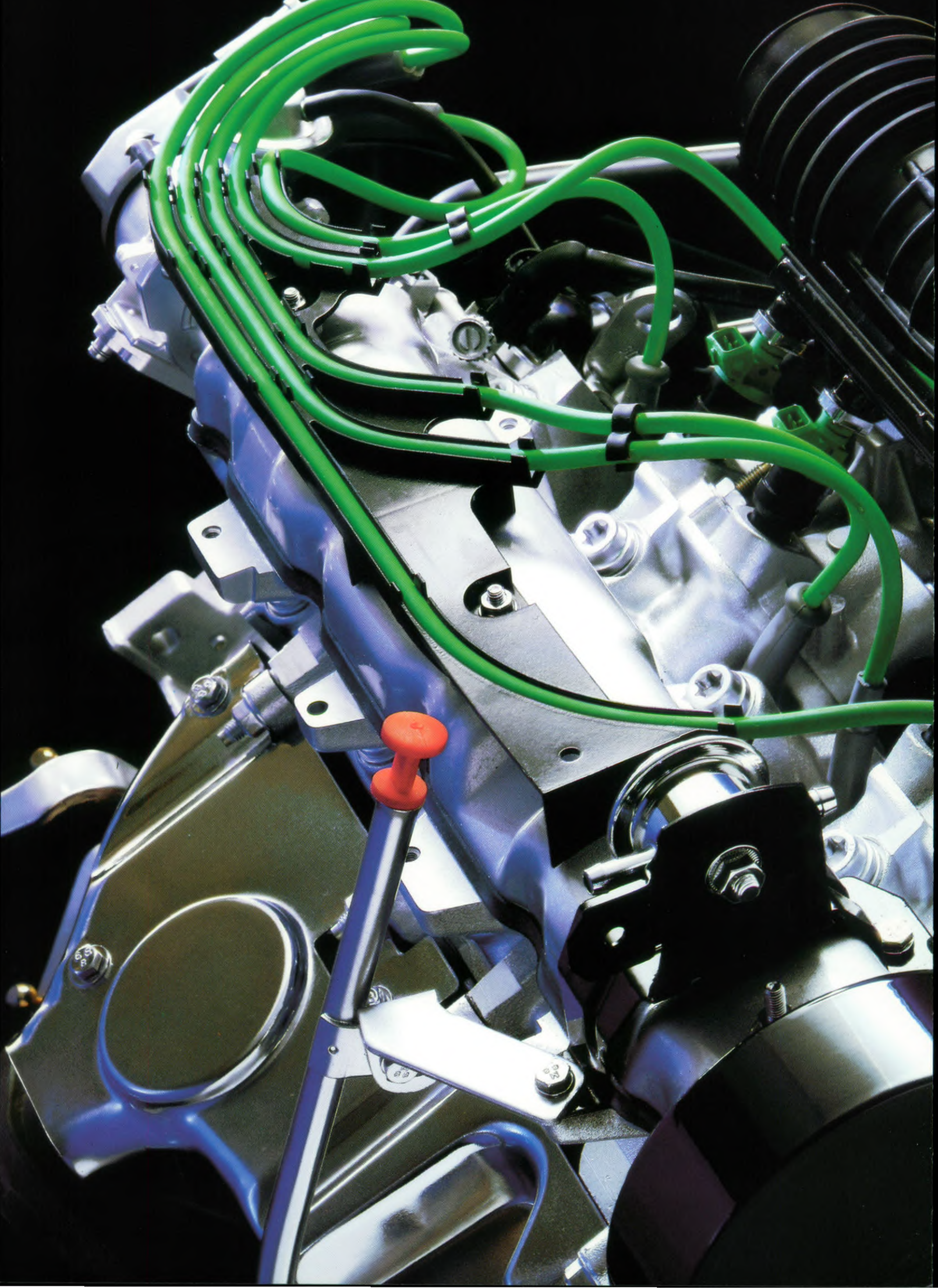
PEUGEOT

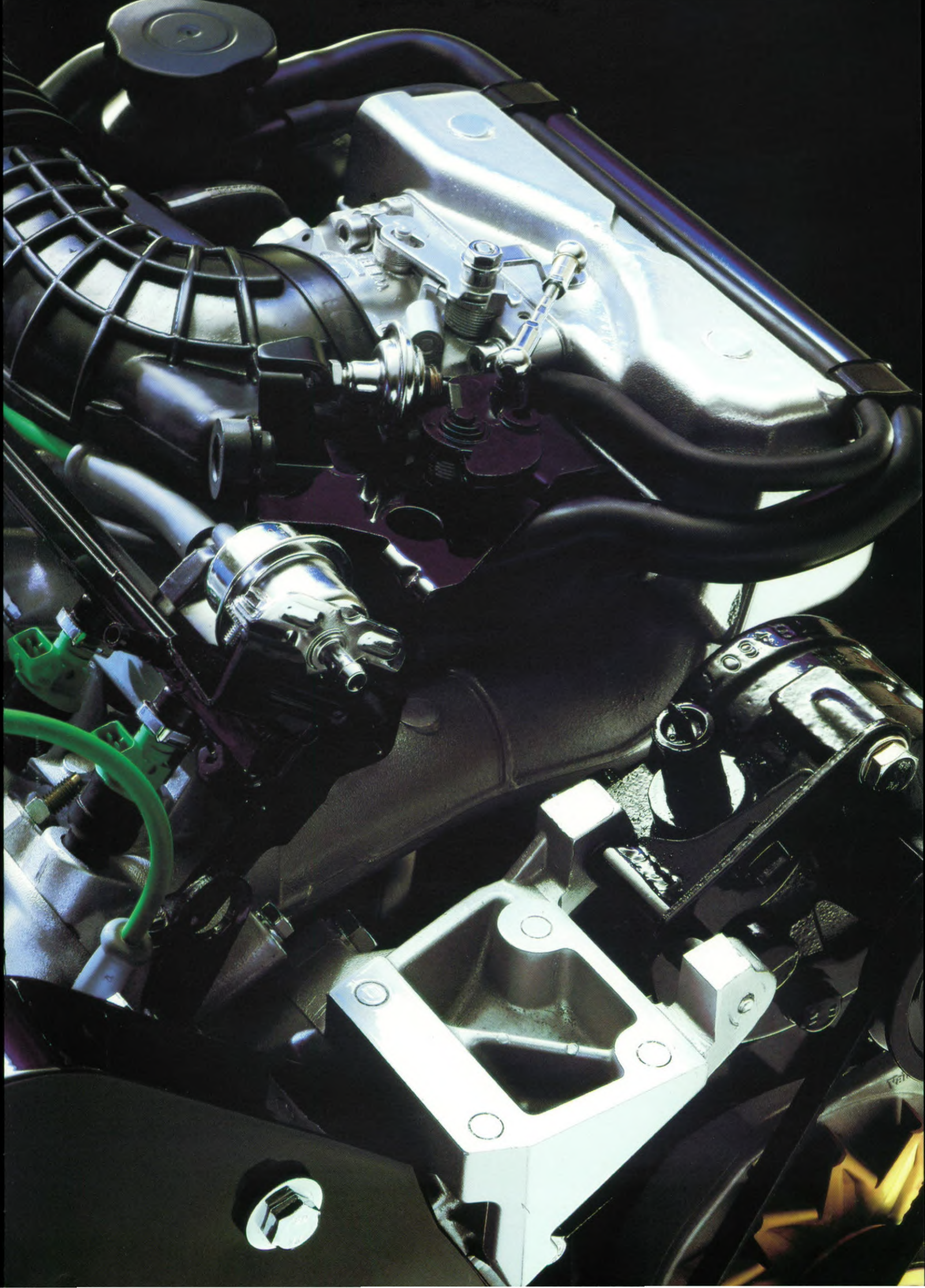


Het karakter van een auto ontstaat uit de verbinding tussen perfecte vormen en uitstekende technische oplossingen. Dit moment van bijzondere verstandhouding, waar de sterke kanten van esthetiek en technologie samengaan heet homogeniteit. Soms wordt dit eenvoudige kader overschreden om een nieuwe dimensie te bereiken: die van de hartstocht. Dat is onmiskenbaar het geval voor de 605. Want met geen ander woord dan "hartstocht" kan men de 605 beter omschrijven. Hartstocht ging vooraf aan alle stadia van zijn ontstaan en openbaart zich aan iedereen die ermee rijdt. Hartstocht van degenen die zijn ontwikkeling vurig hebben gewenst, van hen die de eerste ontwerpen hebben gemaakt, hartstocht die overgebracht werd op de stilisten en technici die hem van het ambitieuze stadium van de werktekening hebben begeleid naar het moment van zijn verwezenlijking. Het is ook de hartstocht die ieder van de motoren beheerst. Want ongeacht uw voorkeur voor mono- of multipunt injectie of de onnavolgbare 24-kleppen techniek, in alle gevallen sluiten de prestaties perfect aan bij het zo specifieke 605 karakter, dat elk type afzonderlijk u verschaft. En nog steeds is het hartstocht, die zich vanaf de eerste wielomwenteling openbaart door een dynamisch comfort en een weggedrag waardoor bestaande normen op dit gebied op slag verouderd zijn.

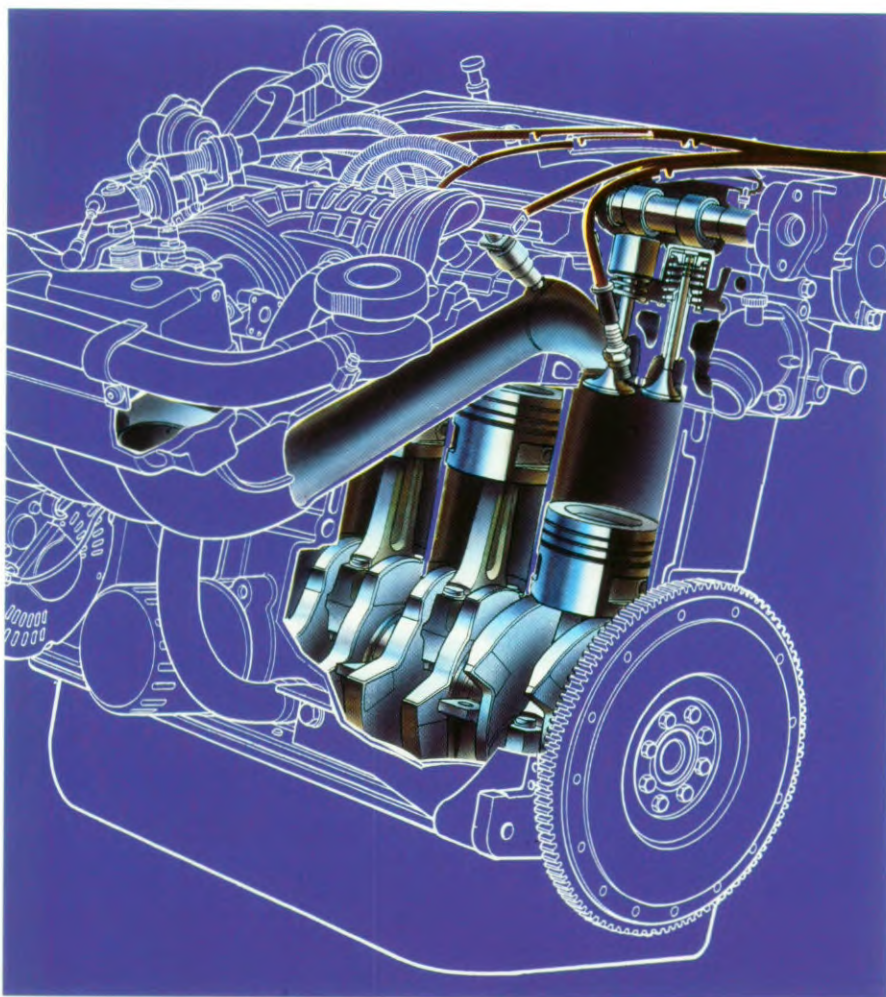
Het is deze hartstocht, die tot in het kleinste detail voelbaar is, en waarin we gaan proberen u te laten delen in de loop van de volgende bladzijden. Een moeilijke taak, want niemand kan precies vertalen wat u voelt als u plaats neemt achter het stuur van de 605.



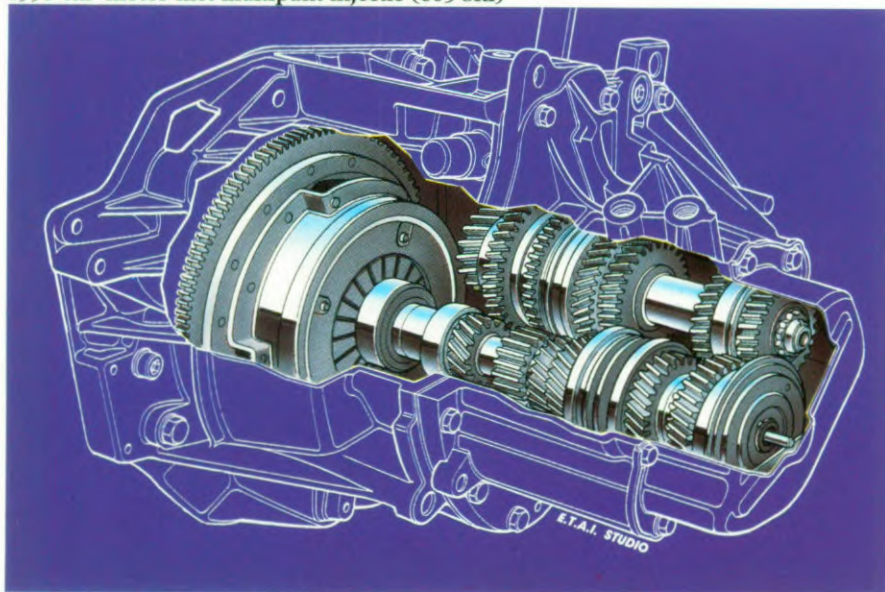




605 SLI/SRI: UITGANGSPUNT: HET BESTE



1998 cm³ motor met multipunt injectie (605 SRI)



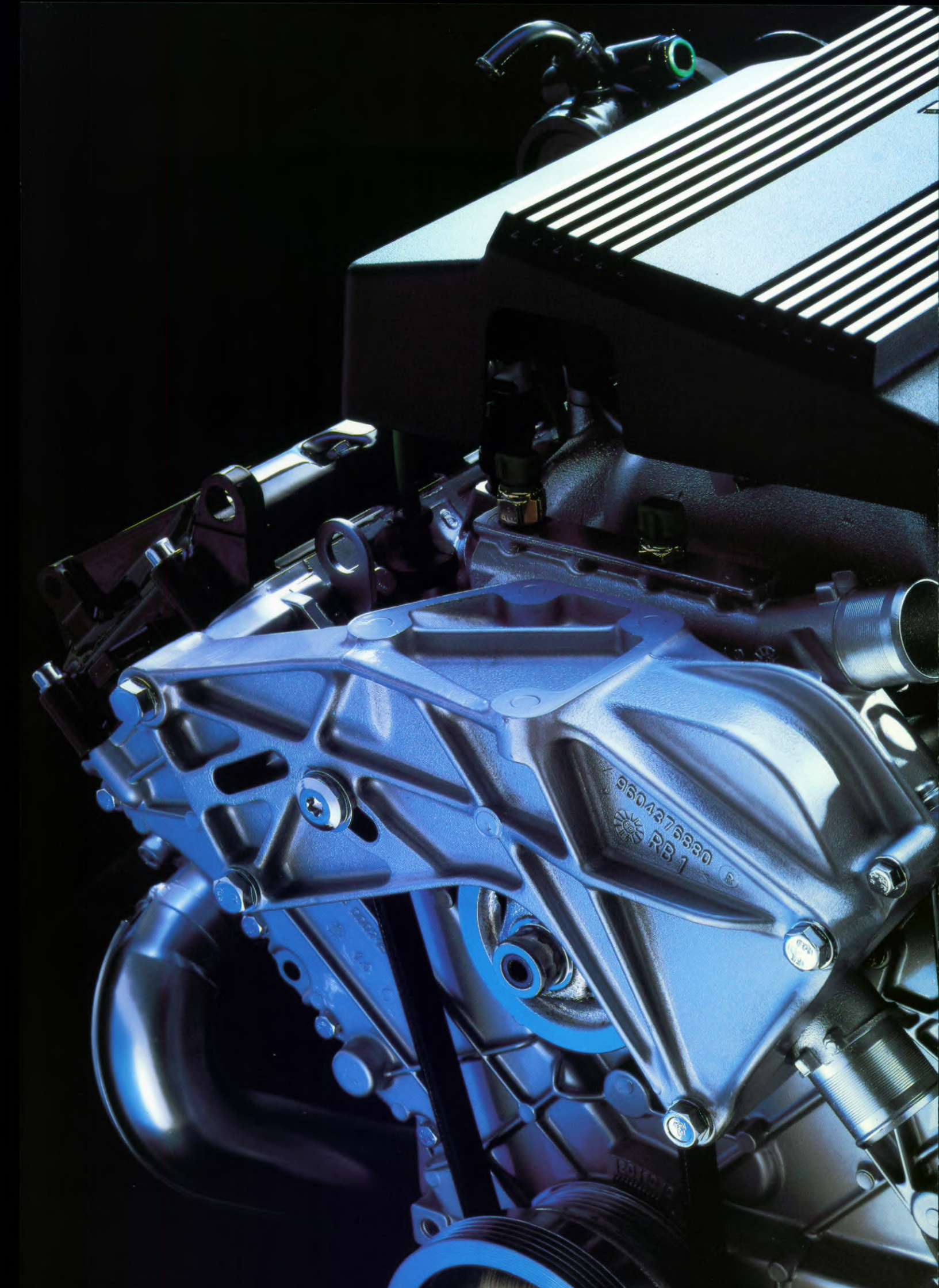
Mechanische 5-versnellingsbak (type BE 3/5)

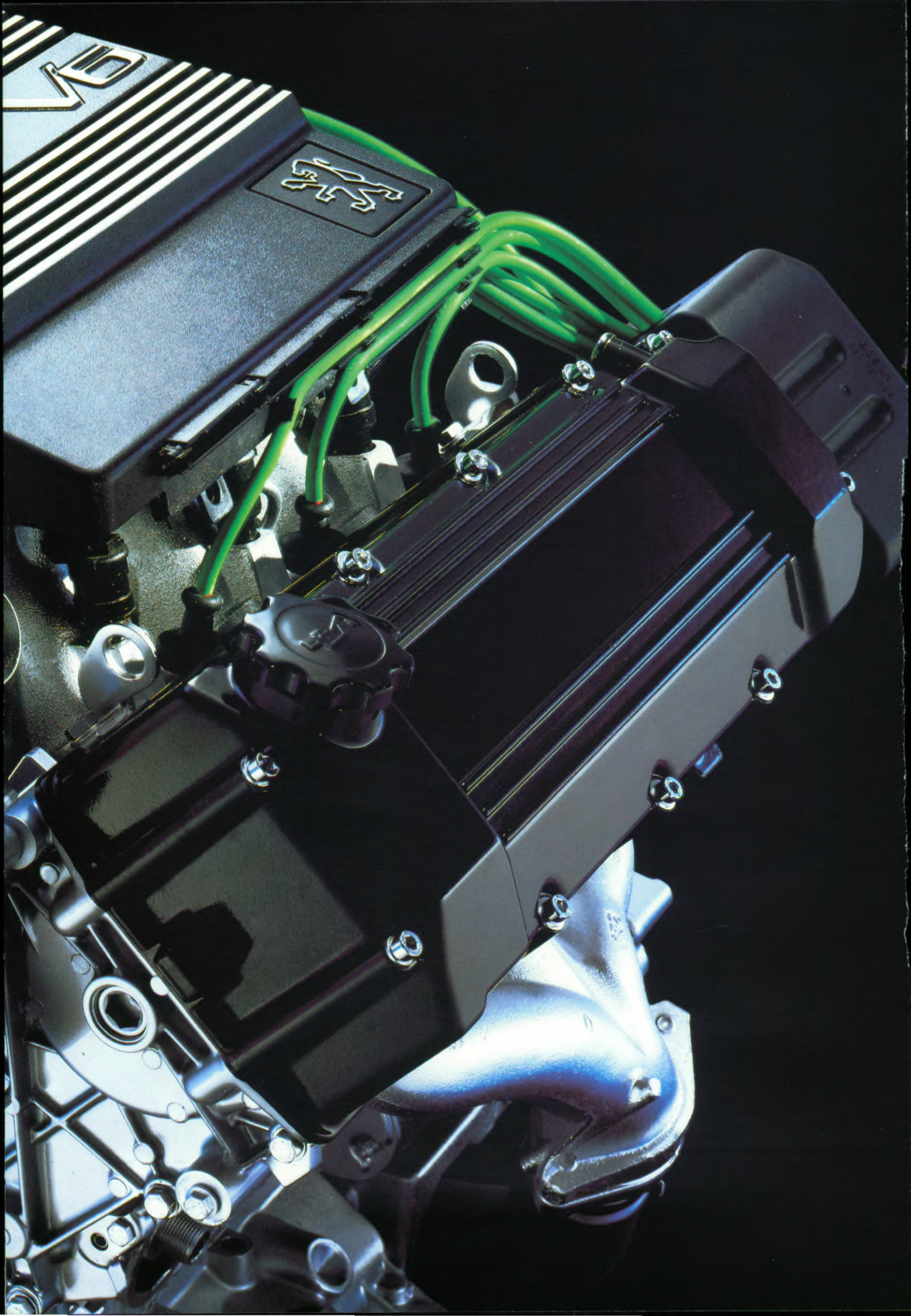
De elektronische eenheid voor de multipunt injectie (SRI) is in een geventileerde ruimte onder de motorkap geplaatst. Dit maakt het mogelijk uiterst korte elektrische verbindingen toe te passen, hetgeen de betrouwbaarheid ten goede komt. De 605 SLI en SRI zijn uitgerust met dezelfde krachtige en zuinige tweeliter motor, waarvan uitsluitend het injectiesysteem verschillend is. Het uit één geheel bestaande gietijzeren motorblok beschikt over een zeer grote stijfheid. De krukas is gegoten, terwijl de drijfstangen eveneens uit staal zijn vervaardigd. Zuigers en zuigerveren zijn speciaal ontwikkeld ten behoeve van de werking bij hoge temperaturen. De olie van de onderhoudsarme versnellingsbak van de 605 SLI en SRI behoeft niet te worden verversd. Ter verhoging van het comfort en de betrouwbaarheid is de 605 uitgerust met een synchronisatie voor het inschakelen van de achteruitversnelling. Dit garandeert een lange levensduur. Ook de tanden, lagers en carters zijn sterker uitgevoerd.

Het programma biedt weliswaar een keuze uit verschillende uitvoeringen, toch kent elk van de modellen dat echte 605 karakter. Dit komt voort uit het feit dat bij de ontwikkeling van elke 605 het streven naar perfectie voorop heeft gestaan. Uiteraard verschillen ze onderling van uitrusting en motor, maar toch hebben alle modellen de uitmuntende kwaliteit en betrouwbaarheid gemeen.

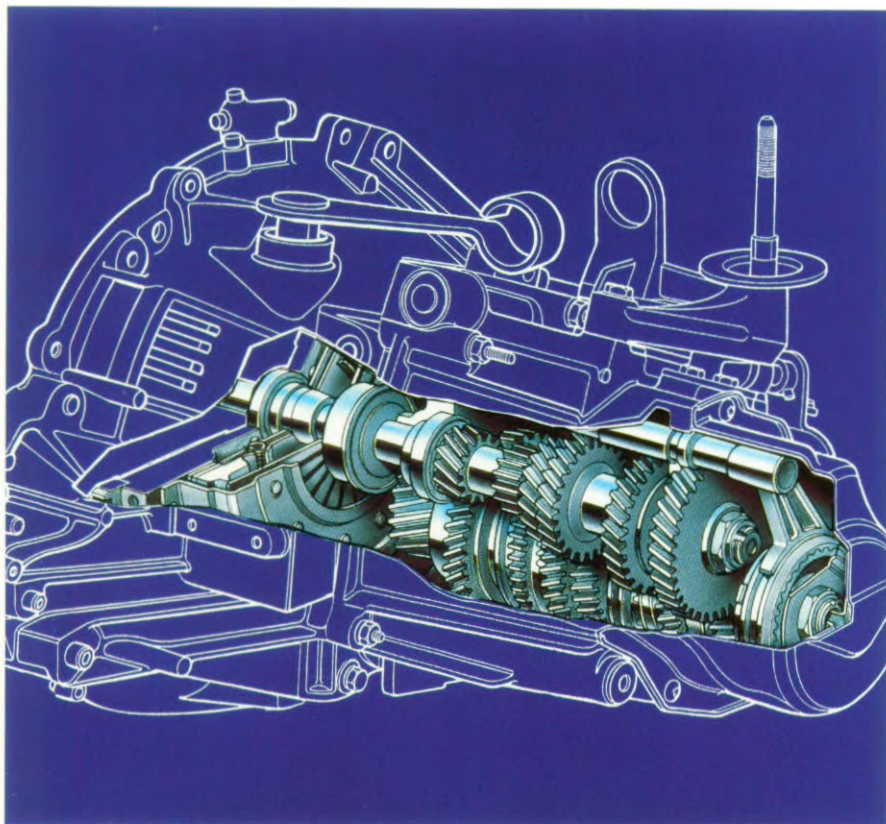
Zo kan men bijvoorbeeld bij de 605 SLI en SRI moeilijk spreken van basismodellen van het programma. Op motorisch gebied bestaat het verschil uit het brandstofsysteem: Mono- of multipunt injectie. In het ene zowel als het andere geval is gekozen voor maximaal vermogen en betrouwbaarheid. De 605 SLI heeft een tweeliter 4-cilinder motor van 110 pk, (79 CEE kW bij 5600/min) uitgerust met een monopunt injectiesysteem. Uiteraard is de SLI voorzien van een 3-weg katalysator met lambdasonde, waardoor hij voldoet aan de strengste Europese milieunormen. Dezelfde motor in de 605 SRI heeft een vermogen van 122 pk en een multipunt injectiesysteem, waarvan de elektronische eenheid in een geventileerde kast is geplaatst die zich onder de motorkap bevindt. Deze plaatsing maakt het gebruik van kortere elektrische verbindingen mogelijk en draagt daarmee bij tot optimale betrouwbaarheid. De motoren van zowel de SLI als de SRI zijn geschikt voor het gebruik van Super Plus Loodvrij (98 RON) en Euroloodvrij (95 RON).



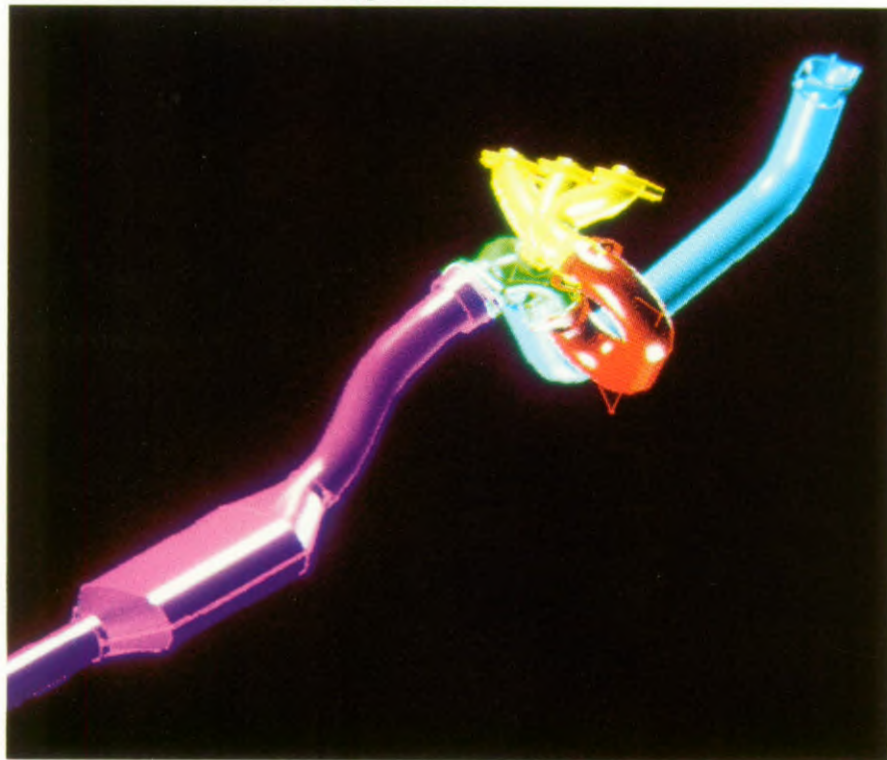




605 SV 3.0: DE GRENZEN VERLEGD



Mechanische 5-versnellingsbak (type ME 5T)



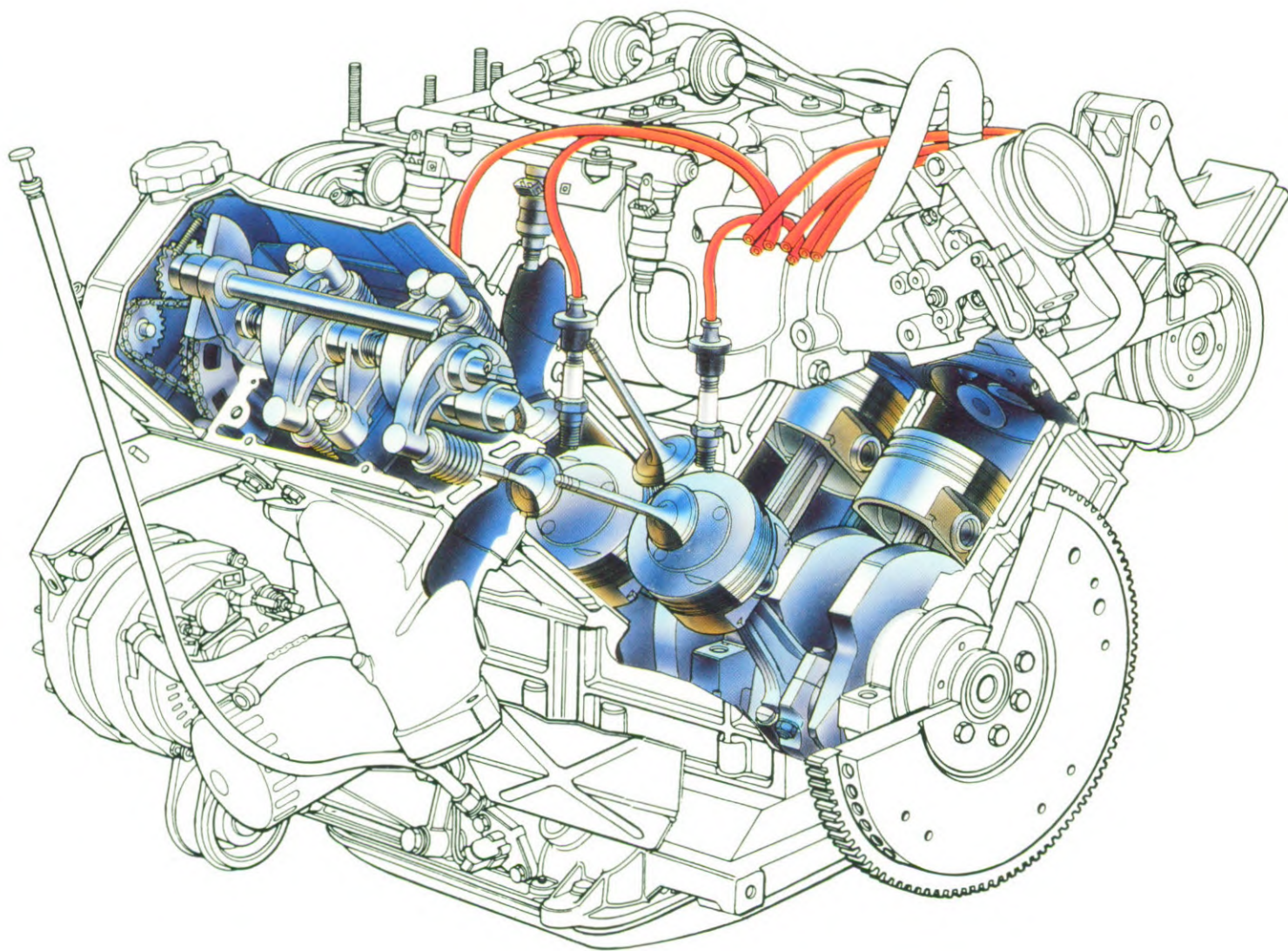
Met behulp van computer ontworpen uitlaat met uitlaatspruitstuk

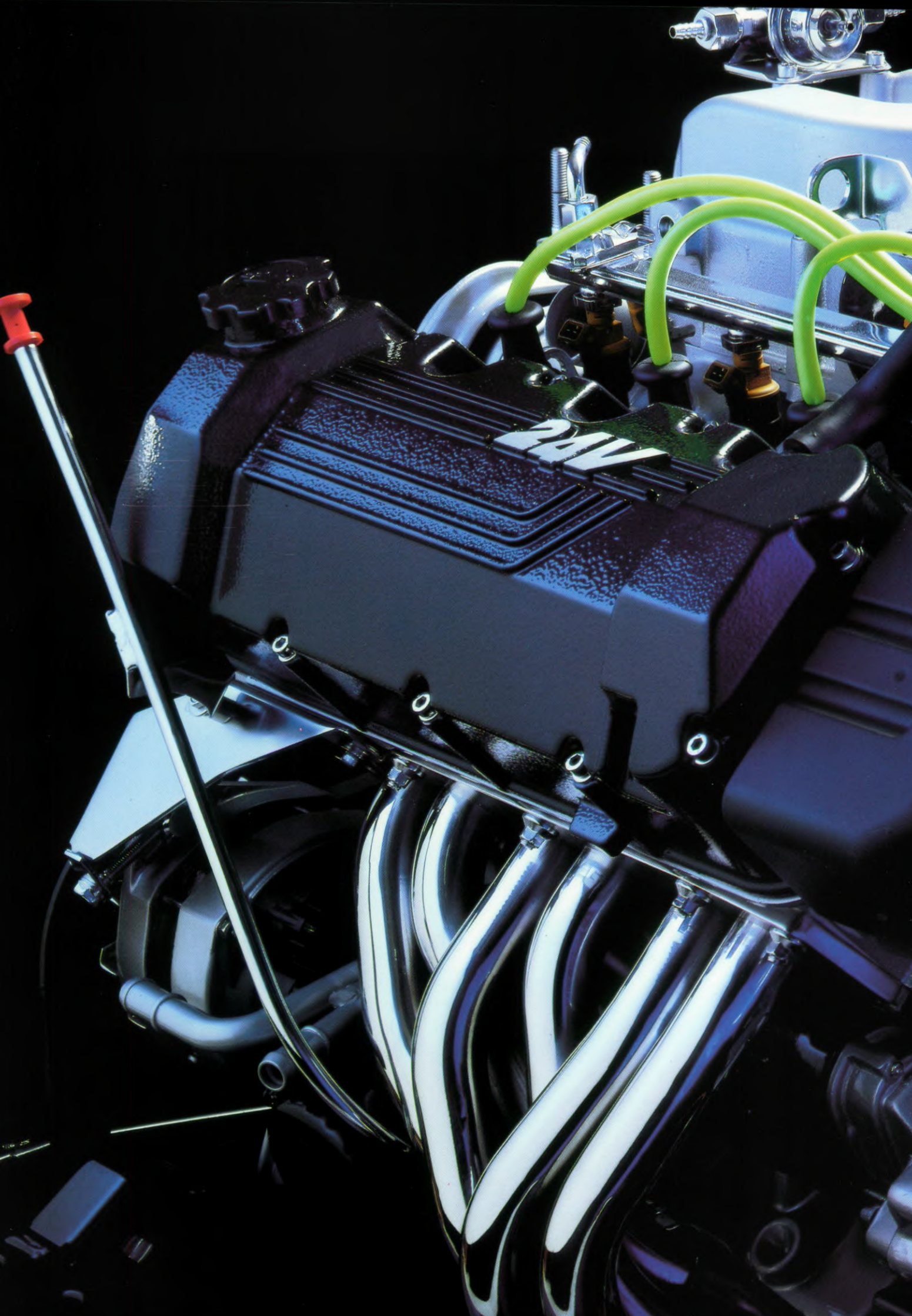
Om tegemoet te komen aan het hoge koppel en vermogen van de motor van de 605 SV 3.0, is een speciale versnellingsbak ontworpen. Onder de uitmuntende eigenschappen valt bijvoorbeeld het perfecte schakelen, resultaat van het gebruik van met molybdeen beklede lagers, een koperaluminiumlegering voor de schakelvork voor de 5e versnelling en een specifiek synchromesh systeem op de primaire as voor de achteruitversnelling. Om maximale afdichting te waarborgen, worden in de versnellingsbak en het differentieelpakkingen gebruikt van Viton, een product met uitstekende eigenschappen bij hoge temperaturen. De olie van deze onderhoudsarme versnellingsbak hoeft niet te worden ververs. Staaltje van perfectie: speciale aandacht werd besteed aan de stand van de motor in de 605 SV 3.0, speciaal ten behoeve van de ligging van de bedrading en leidingen.

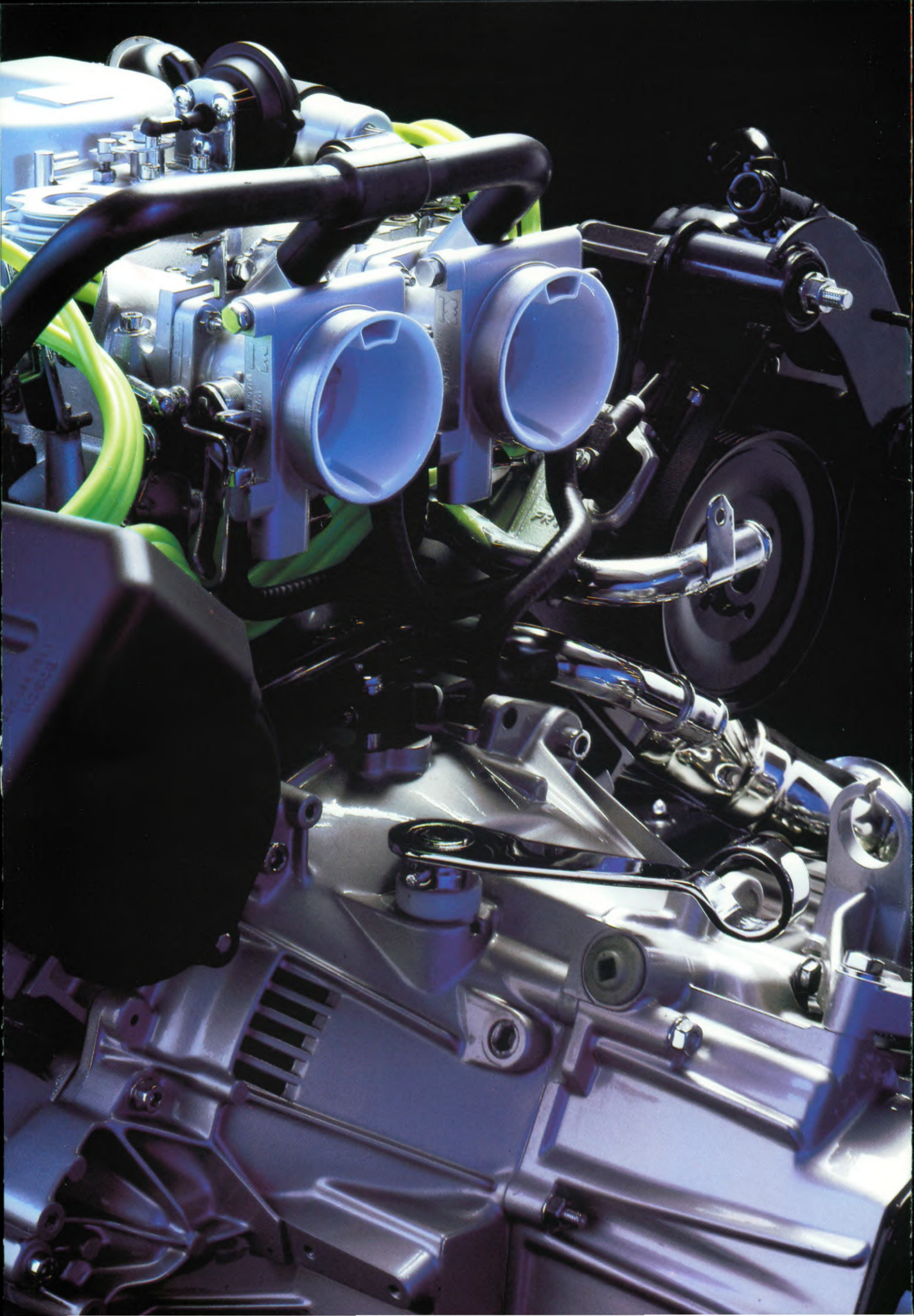
6 cilinders. De liefhebber verheugt zich reeds bij het horen van deze woorden. Immers, ze staan voor vermogen, souplesse en eenvoudig voor noblesse. De V-6 van de 605 SV 3.0 stelt nieuwe grenzen. Omdat vanaf het begin rekening werd gehouden met het gebruik van loodvrije benzine heeft de motor een royale cilinderinhoud, teneinde vermogen en koppel op een hoog niveau te kunnen handhaven ondanks de strengste normen voor de uitlaatgassen. Alle mogelijkheden werden benut ten gunste van de 3 liter motor van 170 pk, om tegemoet te komen aan alle wensen van de bestuurder. De lichtmetalen motor is uitgerust met een geïntegreerd ontstekings- en multipunt injectiesysteem, dat optimaal functioneert onder alle omstandigheden - elektronische regeling van stationair toerental en benzine/luchtmengsel, pingeldetector - en een sterk vereenvoudigd onderhoud dankzij een zelfdiagnosesysteem.

Toename van de prestaties is ook bereikt door verbetering van de smering van de drijfstanglagers, waardoor hoge toerentallen geen gevaar opleveren voor de motor. Tot een gegarandeerde lange levensduur wordt eveneens bijgedragen door een koelvloeistofpomp met een thermostaat op de inlaatzijde. De grote pompcapaciteit zorgt voor een beter gelijkmatig temperatuurverloop. Bijzondere aandacht is besteed aan de geruisloze werking. Vooral de liefhebbers van de prachtige techniek zullen het ermee eens zijn: het zou zonde zijn wanneer het gedempte gebrom van de motor zou worden overstemd door bijgeluiden. Daarom wordt de balansas aangedreven door een ketting in plaats van door de meestal gebruikte tandwielen en werken de klepstoters hydraulisch.

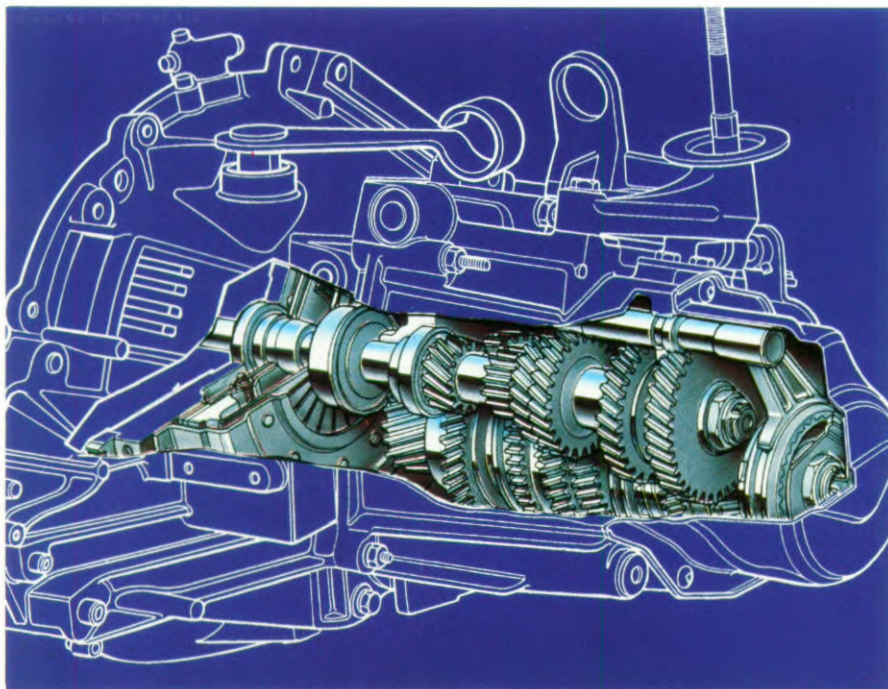




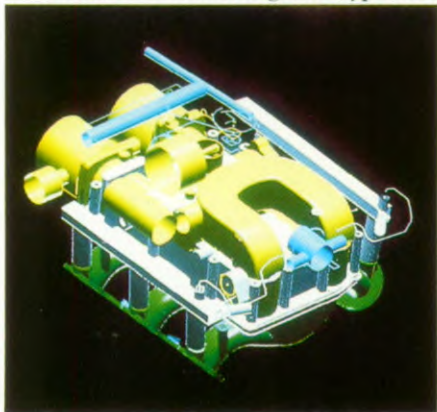




605 SV 24: WOORDEN SCHIETEN TEKORT



Mechanische 5-versnellingsbak (type ME 5T)



Gestuurd luchtinlaatsysteem (CAO)*



Verbrandingskamer (CAO)*



Zuiger en kleppen



Ontwerp van deel van uitlaat (CAO)*

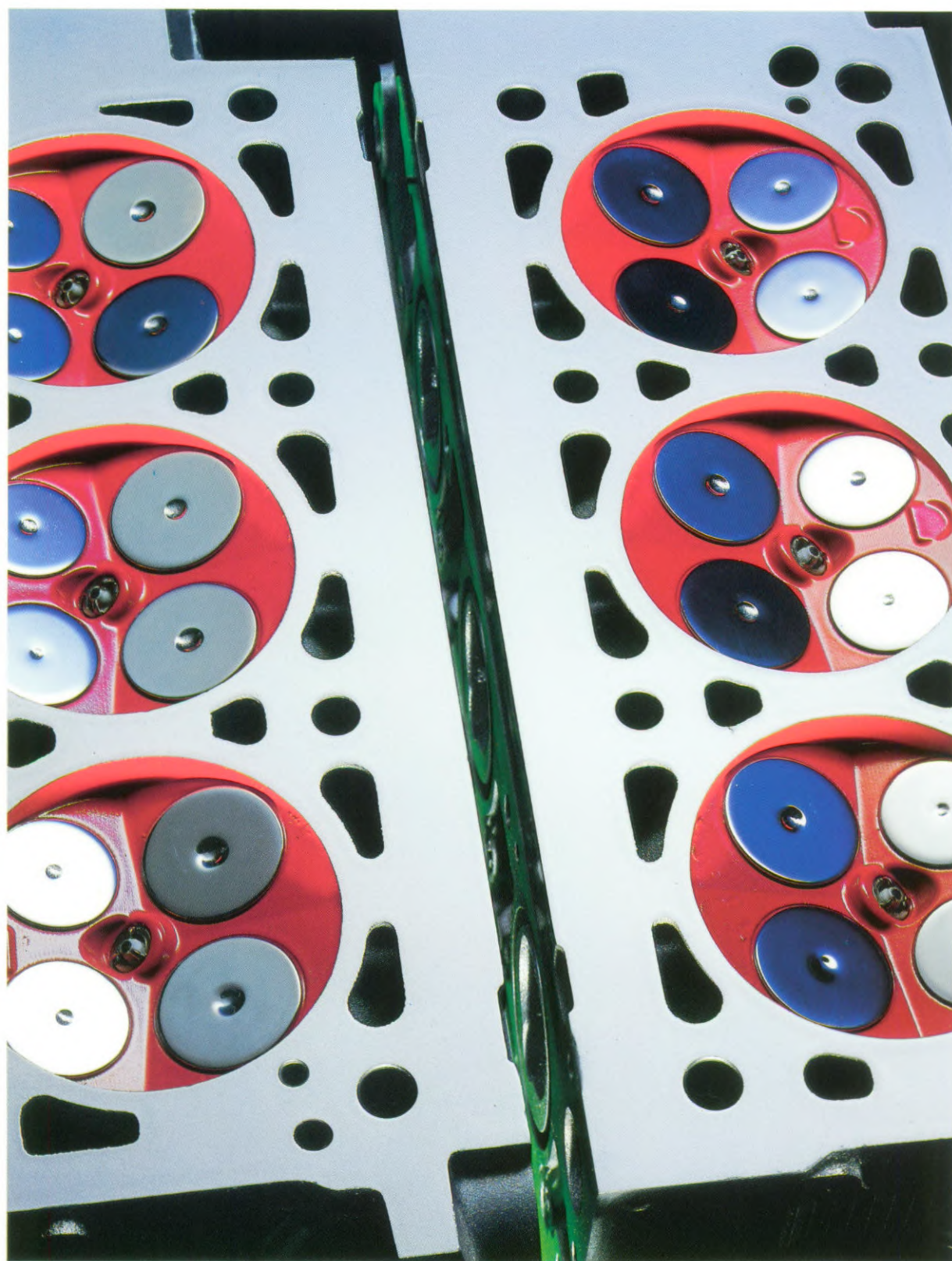
De cilinderkoppen van de 605 SV24 zijn ontwikkeld voor de toepassing van 4 kleppen per cilinder, bediend door een enkele bovenliggende stalen nokkenas. De ruimtebesparing en enigszins schuine stand van de kleppen resulteren in een zeer goede vullingsgraad, waarborg voor de hoge prestaties van de motor. De 605 SV 24 is uitgerust met een elektronisch geïntegreerd systeem voor injectie en ontsteking. De werking hiervan is gebaseerd op permanent ontvangen informatie omtrent de belasting van de motor, het toerental, enz. Alle delen van de 605 SV 24, dus ook het uitlaatsysteem, zijn ontworpen met het oog op de hoge prestaties. De twee uitlaatpijpen zorgen voor de afvoer van de verbrande gassen. Elke uitlaat heeft een katalysator en een speciale lambdasonde. Een opmerkelijk lange levensduur is bereikt door toepassing van roestvrij staal voor de essentiële delen.

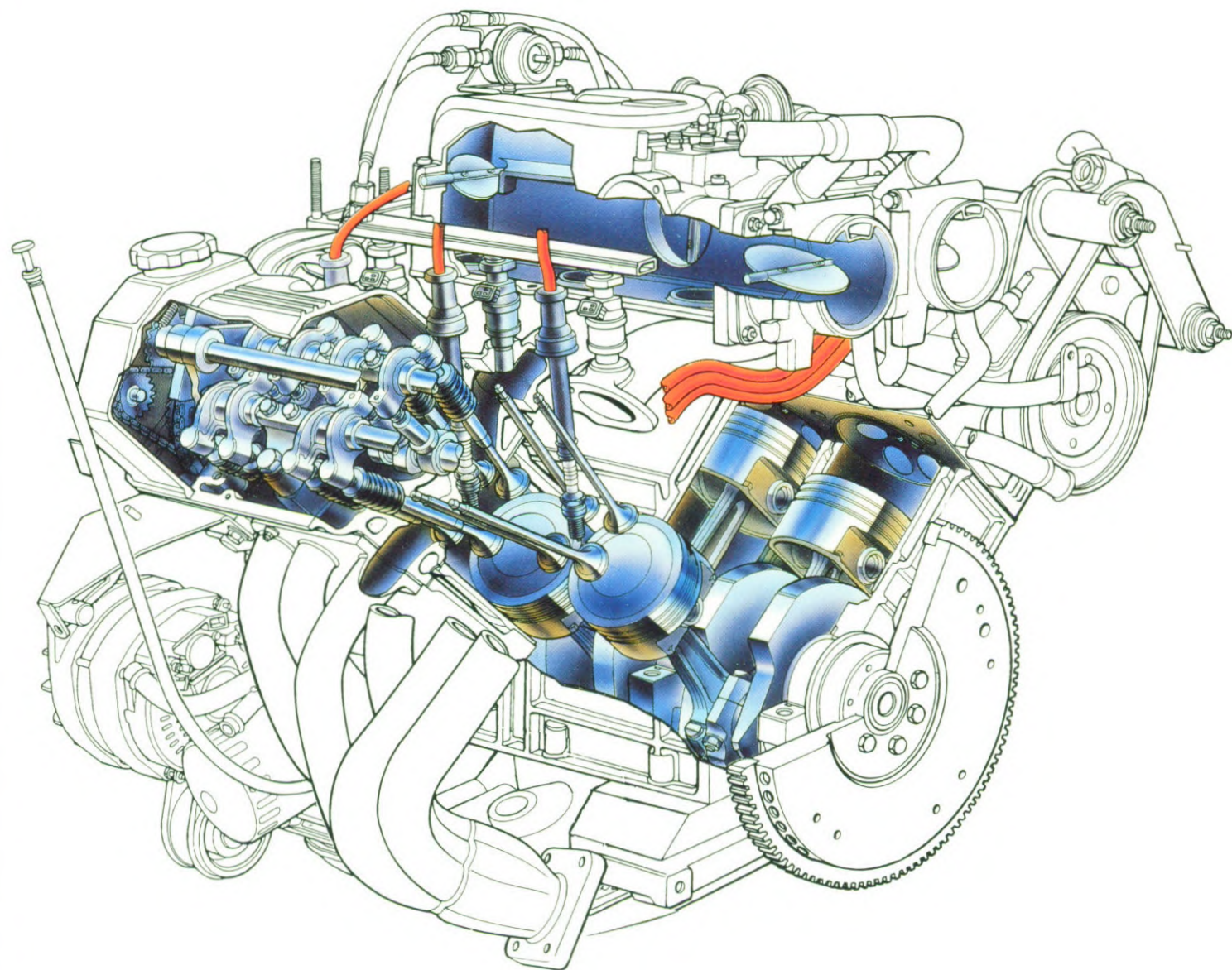
* CAO = Ontwikkelen m.b.v. computer

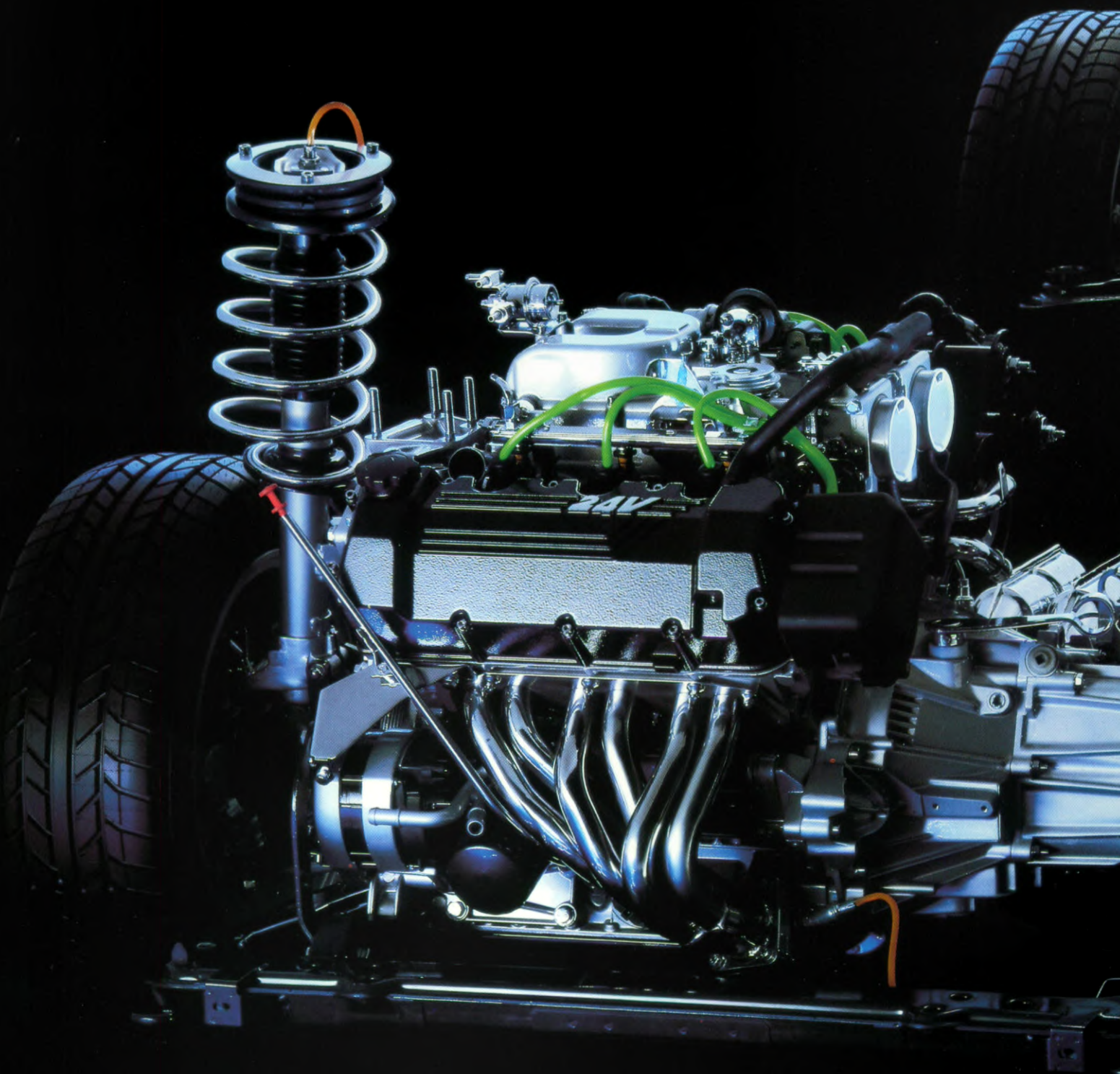
De 605 SV 24 kan worden gezien als de toptechnologie van het 605 gamma. Zij, die al het voorrecht hadden te kunnen rijden met de 605 SV 24 zijn eensluidend van mening: intomen van zijn talenten zou zonde zijn, want deze V6 van 200 pk biedt volop genoeg, soepelheid, comfort, prestaties of gewoon ... ongeëvenaard plezier.

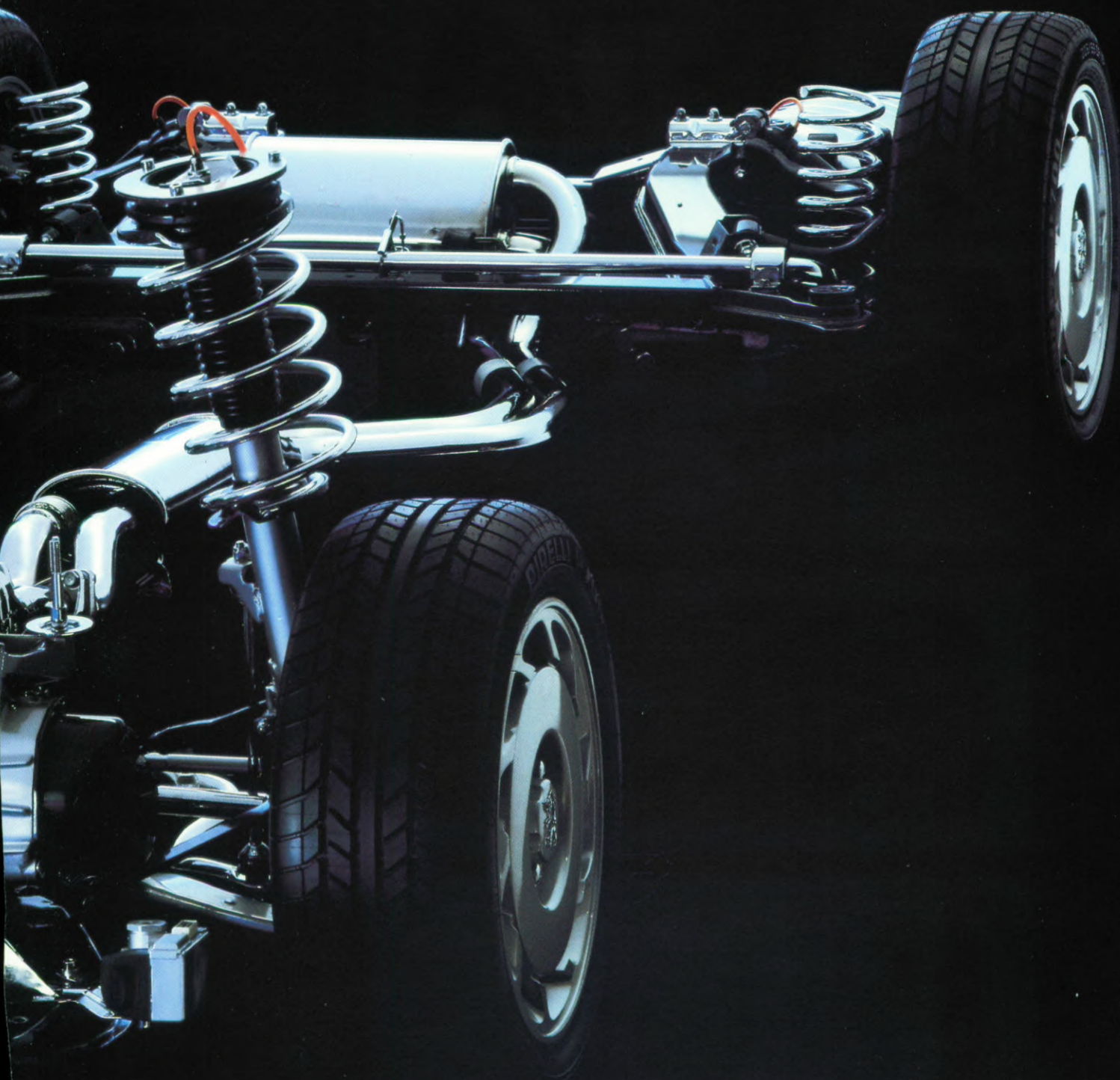
Dit resultaat is voortgekomen uit talloze verbeteringen, waarvan de 24 kleppen en het unieke, gestuurde inlaatsysteem in het bijzonder aandacht verdienen. Bij de specifieke cilinderkoppen van de 605 SV 24 - die deze motor onderscheiden van de 605 SV 3.0 - is gebruik gemaakt van 4 kleppen per cilinder, bediend door één stalen bovenliggende nokkenas. Met deze techniek, kenmerkend voor vermogen bij hoog toerental, ontbrak het tot nu toe meestal aan goede acceleratie bij lage toerentallen. Tot nu toe, d.w.z. tot de 605 SV 24, want die levert souplesse en prestaties in het hele toereengebied. De basis voor deze verbluffende eigenschap wordt gevormd door het systeem van gestuurde inlaatlucht, waarmee de vullingsgraad van de cilinders optimaal wordt aangepast aan het motortoerental. Met behulp van een elektronische eenheid die exact voor elke cilinder de benodigde hoeveelheid benzine bepaalt (multipunt opeenvolgende injectie) is de 605 SV 24 niet alleen in staat een hoog vermogen te leveren, maar doet dit bovendien bij een relatief zeer laag brandstofverbruik.



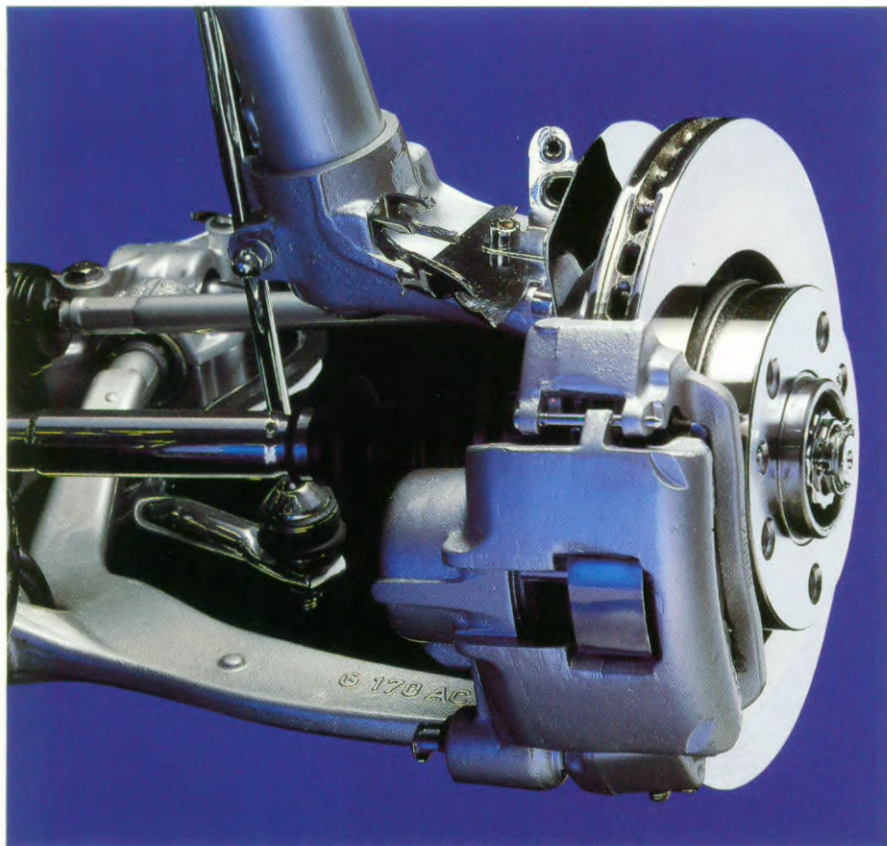




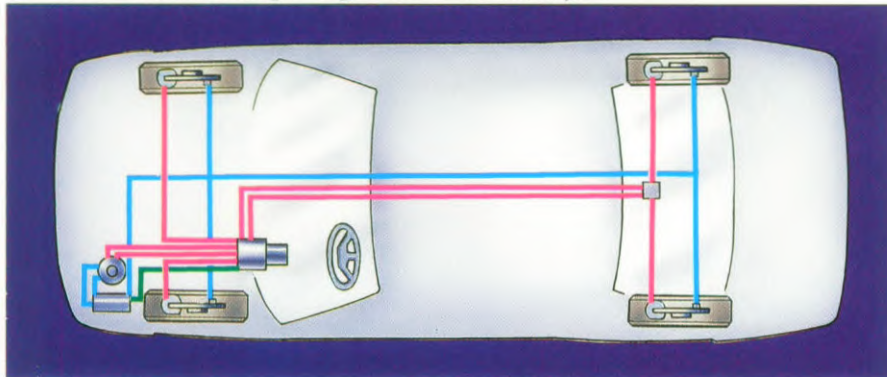




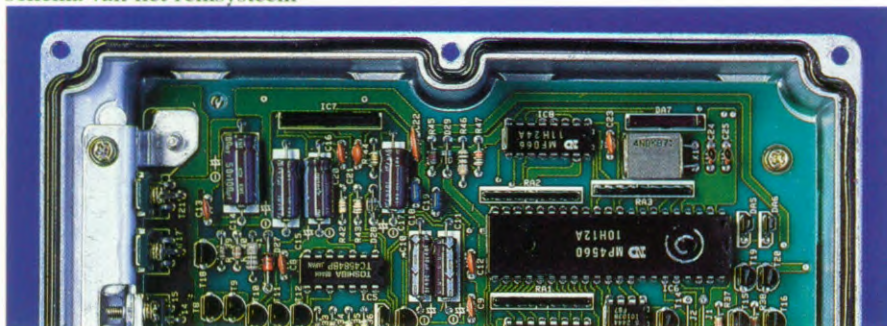
VOORTREIN: NIET UIT Z'N EVENWICHT TE KRIJGEN



Halve voortrein met triangel en geventileerde remschijf



Schema van het remsysteem



Elektronische eenheid

Gebaseerd op het principe van een optimale wielgeleiding werd ten behoeve van de 605 een specifieke voortrein ontwikkeld met de 2 volgende fundamentele kenmerken: de uitzonderlijk nauwkeurige wielgeleiding en het maximaal opvangen van wegoneffenheden. Het remsysteem van de 605 is volledig afgestemd op de prestaties: ongeacht het motortype omvat het remsysteem vier remschijven, waarvan de voorste geventileerd. Het Anti Blokkeer Systeem* van de remmen werkt met hydraulische druk en regelt de remkracht van elk van de vier wielen met een ongeëvenaarde nauwkeurigheid. De leidingen van het X-vormige hydraulische circuit zijn geheel beschermd d.m.v. een epoxy-behandeling. De remschijven achter omvatten twee trommels, die een effectieve handremwerking garanderen.

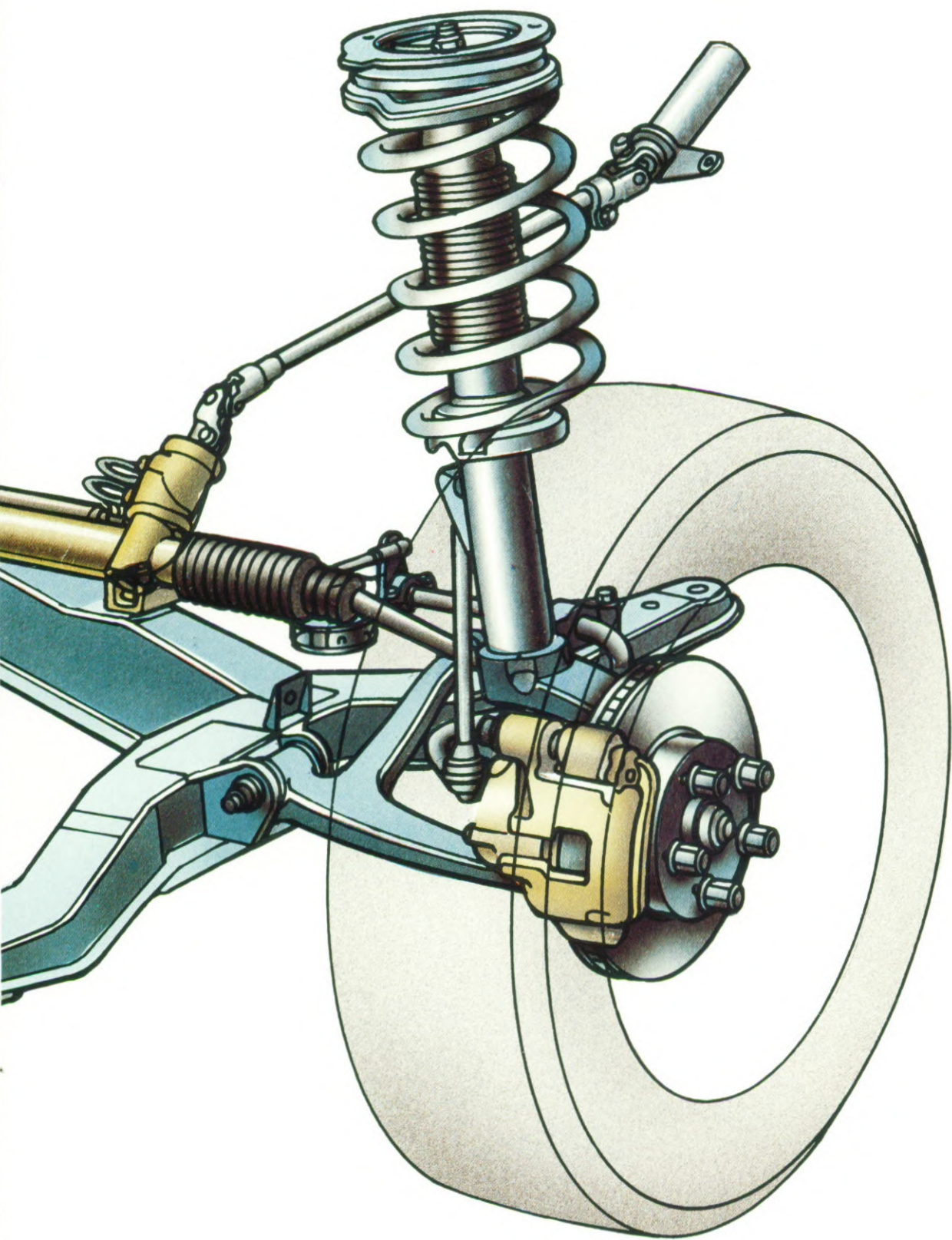
** Standaard op de 605 SV 3.0 en SV 24, tegen meerprijs op de 605 SRI.*



Goede wegligging is een traditioneel kenmerk voor Peugeot automobielen en de rij-eigenschappen van de modellen met voorwielaandrijving zijn wereldwijd vermaard. Met de 605 echter besloot Peugeot nog verder te gaan. Er werd uitputtend gebruik gemaakt van ontwerpmethoden per computer, teneinde te voldoen aan de hoogste eisen van weggedrag en comfort.

Dit leverde belangrijke vernieuwingen op van de voortrein met triangels en optimale wielgeleiding. Zo is de stabilisatorstang, die gewoonlijk is bevestigd aan de triangel, hier verbonden met het schokdemperhuis d.m.v. stangen met scharnierkogels. Deze bijzondere plaatsing, zo dicht mogelijk bij het wiel, levert een betere wielstand ongeacht de stand van de wagen. Vanaf een bepaalde belasting komt een polyurethaan aanslagbuffer in werking, hetgeen direct leidt tot een variabele flexibiliteit van de vering. Bovendien draait de stabilisatorstang niet meer in een Teflonlager - zoals gebruikelijk - maar in torderend rubber. Het grote voordeel van dit principe is dat energie wordt geabsorbeerd waardoor de schokdempers worden ontlast en alle kleine oneffenheden van het wegdek worden opgevangen door het rubber, in plaats van zoals gebruikelijk door de vervorming van de band. Het resultaat van al deze vernieuwingen is gewoon verbluffend, het weggedrag van de 605 is optimaal aangepast aan elke rijstijl en aan elke toestand van de weg, met behoud van alle comfort voor de passagiers.

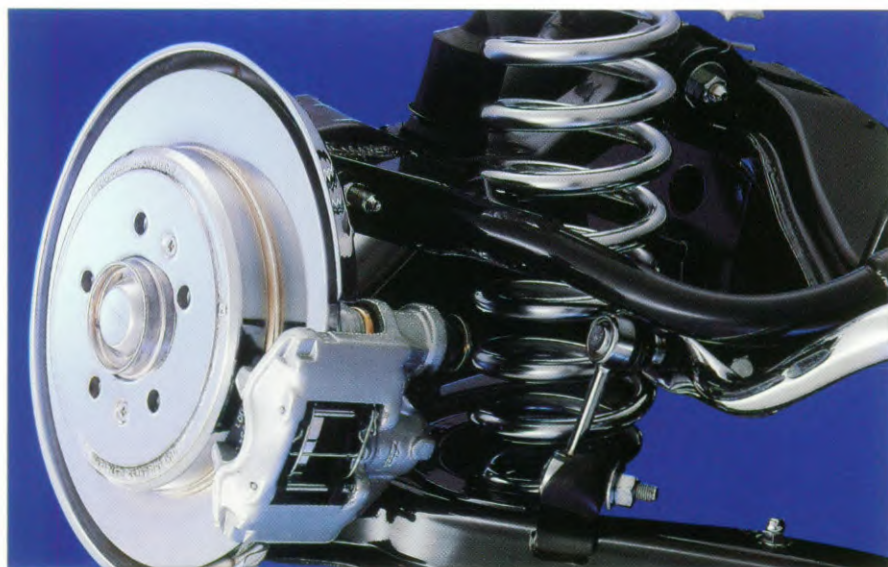




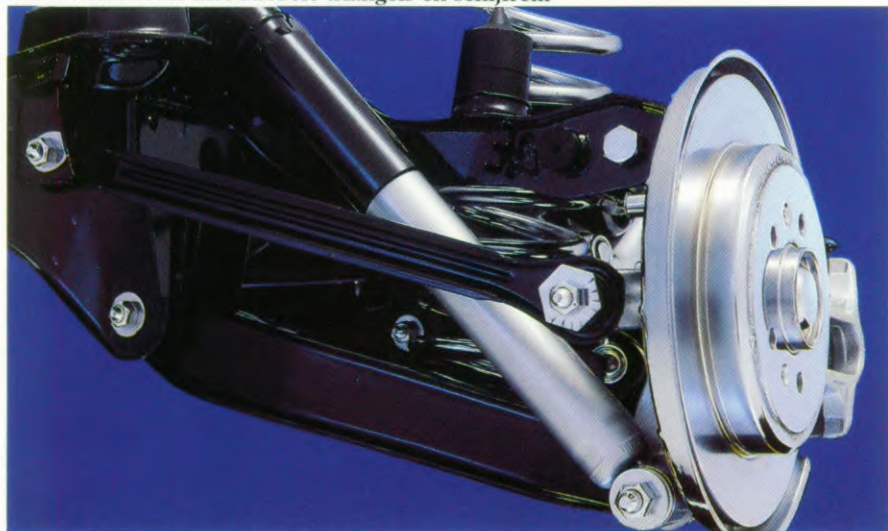




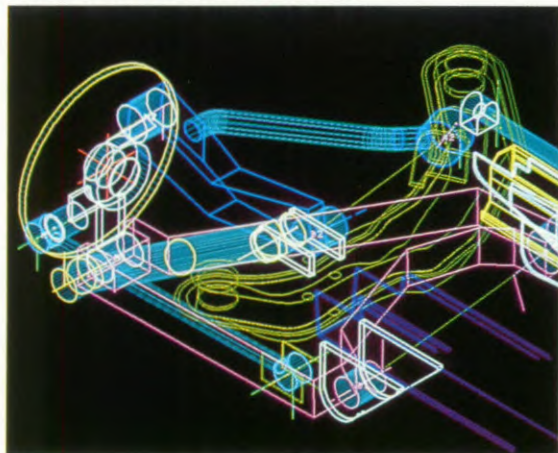
ACHTERTREIN: OPTIMAAL QUA COMFORT EN WEGLIGGING



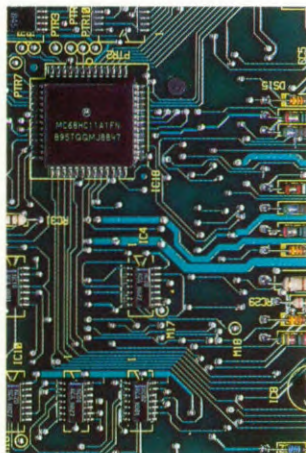
Halve achtertrein met dubbele triangels en schijfrem



Halve achtertrein met spoorstang



Ontwerp van achtertrein m.b.v. computer



Elektronische eenheid

Voor het realiseren van een optimaal compromis tussen gewicht en mechanische weerstand werd gebruik gemaakt van computers voor het ontwikkelen van de onderdelen van de complete achtertrein. Tevens werd daarbij een zo plat mogelijke constructie bereikt, waardoor een royale kofferruimte is ontstaan.

Bij de werking van het systeem met gestuurde demping* vervullen 5 sensoren een essentiële rol: zij informeren de elektronische eenheid permanent omtrent de stuurwielverdraaiing, de wagenhoogte en de wagensnelheid, de stand van het gaspedaal en de druk in het remsysteem. Op basis van deze gegevens kiest de elektronische eenheid een demping die exact past bij de omstandigheden. Een zelfdiagnosesysteem kan de vering blokkeren in de stand 'sport' (stug). Deze stand kan door de bestuurder worden gekozen zolang hij dit wenst, en wordt automatisch ingeschakeld bij een storing.

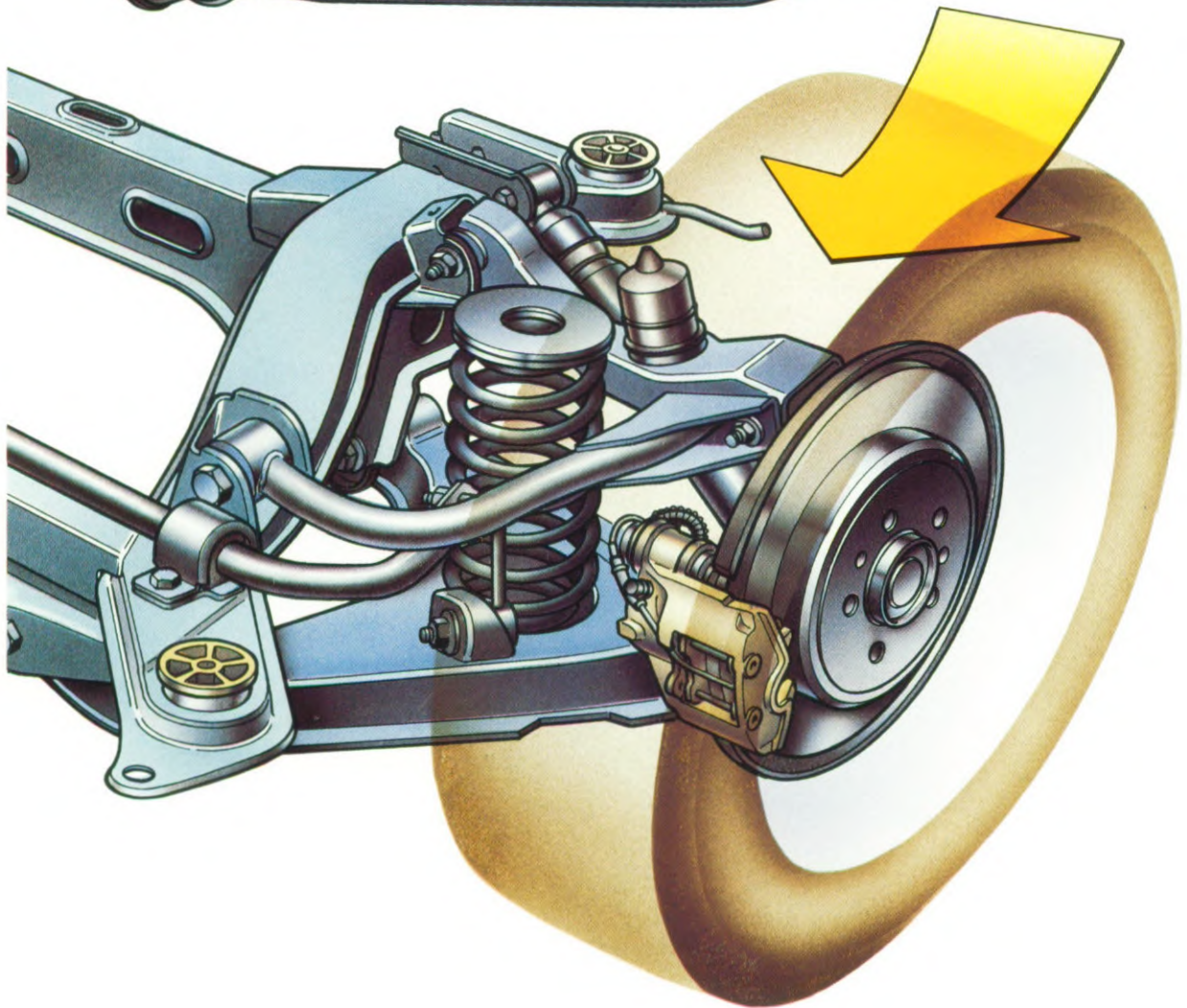
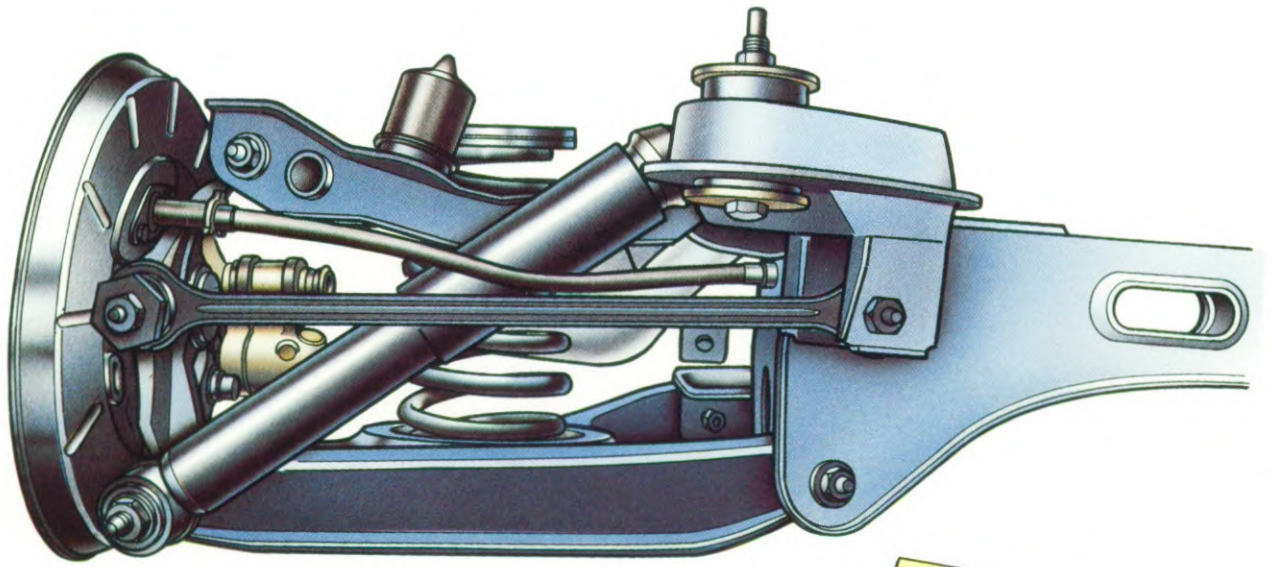
* Op de 605 SV 3.0 en SV 24

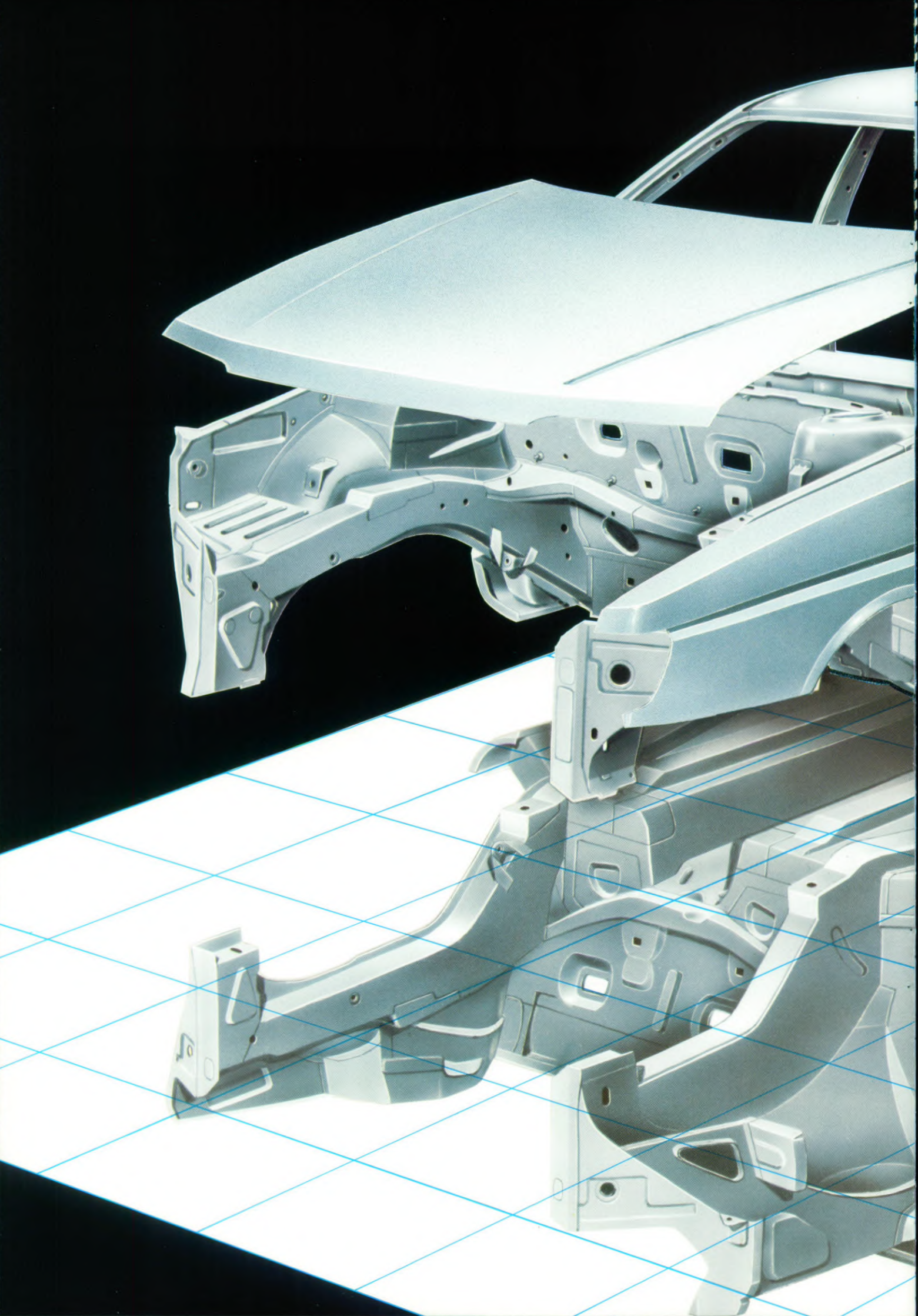


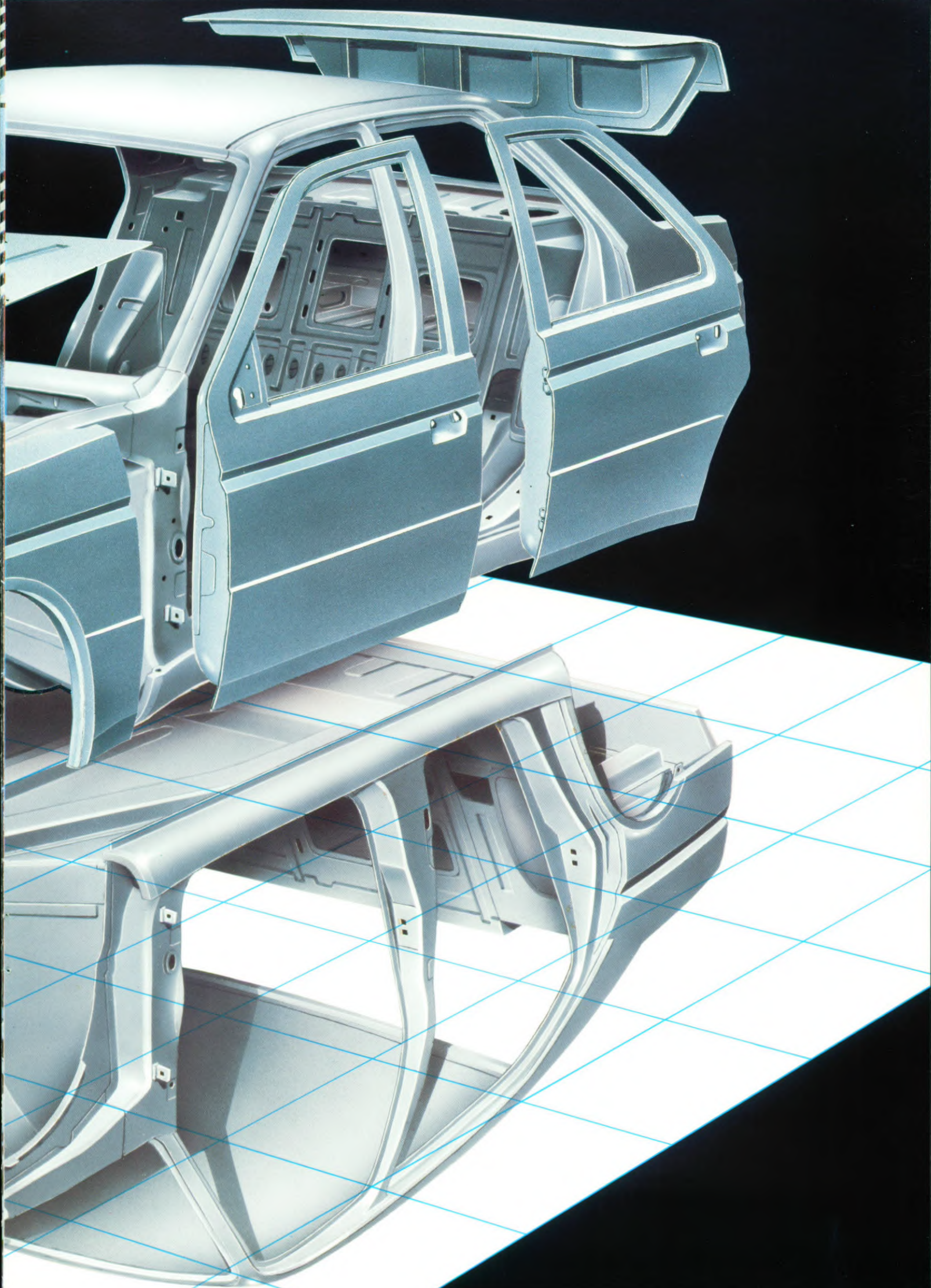
Het ontwerp van de voortrein van de 605 wordt al gekenmerkt door talloze vernieuwingen. Maar bij het ontwerp van de achtertrein, dat van nog groter belang is voor wegligging en comfort, heeft Automobiles Peugeot gekozen voor een volkomen nieuwe oplossing, direct afkomstig uit de wedstrijd sport. Twee, boven elkaar geplaatste triangels waarborgen de twee belangrijkste vereisten voor een goede wegligging: wielvlucht (de hoek tussen het wielvlak en de looplijn op de grond) en toespoor (hoek tussen het wielvlak en de lengte-as van de wagen). De per computer bepaalde optimale wielvlucht wordt definitief ingesteld bij montage. Afstelling van het toespoor wordt bepaald door een vast diagram, volgens hetwelk de wielstanden variëren naar gelang de omstandigheden (accelereren, remmen, nemen van bochten ..). 26 silentblocs - een 'klassiek' systeem heeft er slechts vier! - bezorgen de 605 het exceptionele comfort dat men van deze uitnemende limousine mag verwachten. De volledig elektronisch gestuurde schokdemping* gaat nog verder. Hierbij verwerkt een elektronische eenheid de talloze informaties, ontvangen van sensoren en stuurt vier in de telescoopschokdempers ingebouwde motoren, die de dempingscoëfficiënt wijzigen. In de praktijk houdt dit in dat de demping van de 605 afhankelijk van de omstandigheden in 15/100ste seconden kan veranderen van een soepele werking als bij een limousine in de stugge werking van de meest sportieve coupé ... d.w.z. dat de 605 beschikt over het best denkbare comfort, onvoorwaardelijk gekoppeld aan het allerbeste op het gebied van wegligging.

* Op de 605 SV 3.0 en SV 24

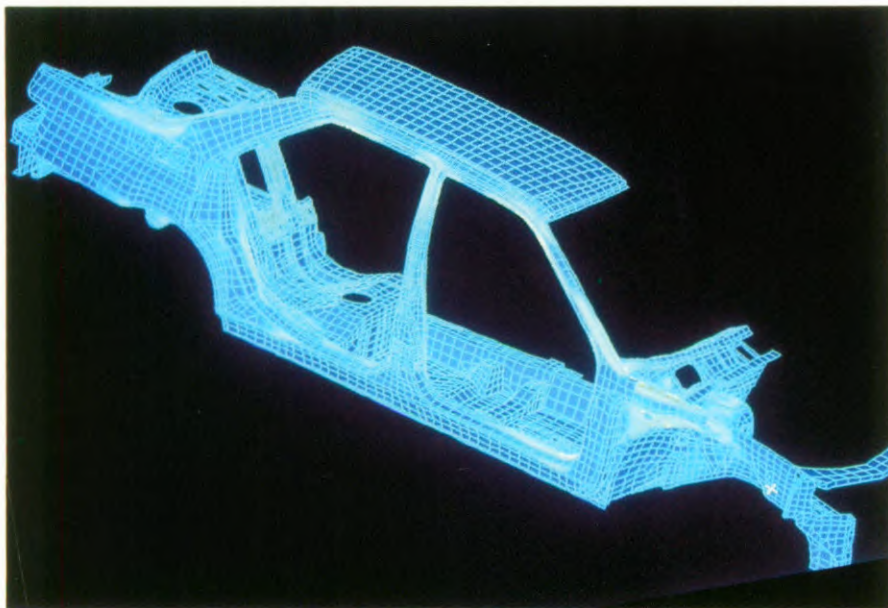
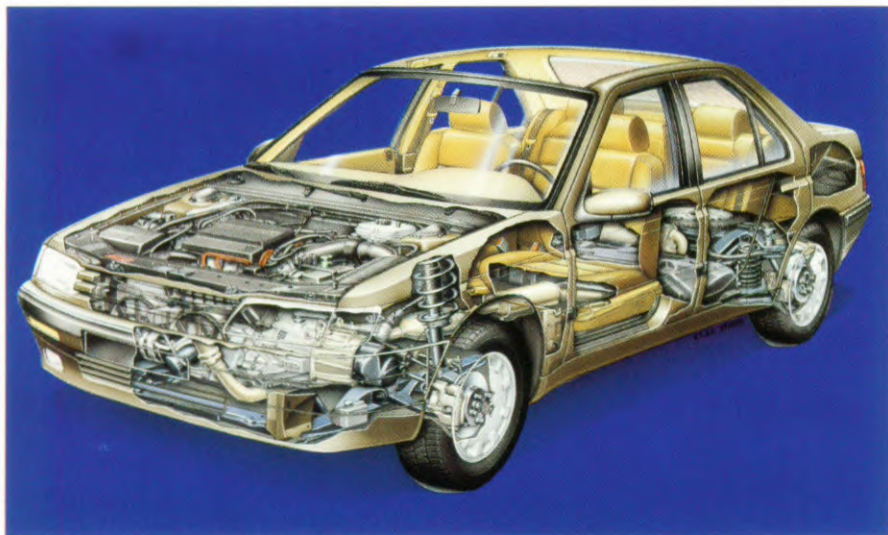








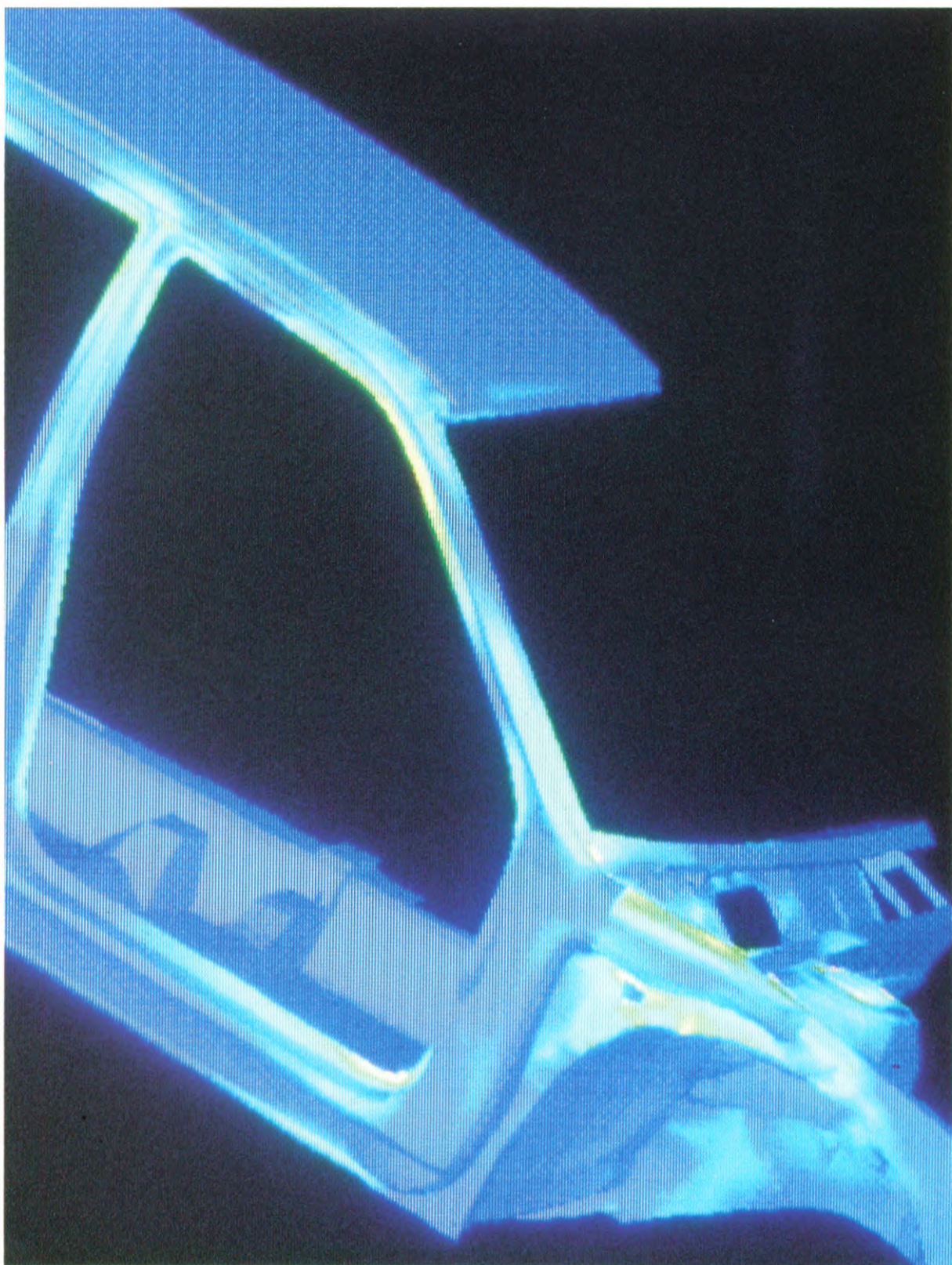
FEILLOZE VORM EN VEILIGHEID



Studie m.b.v. de computer van de vervorming van de carrosserie-structuur.

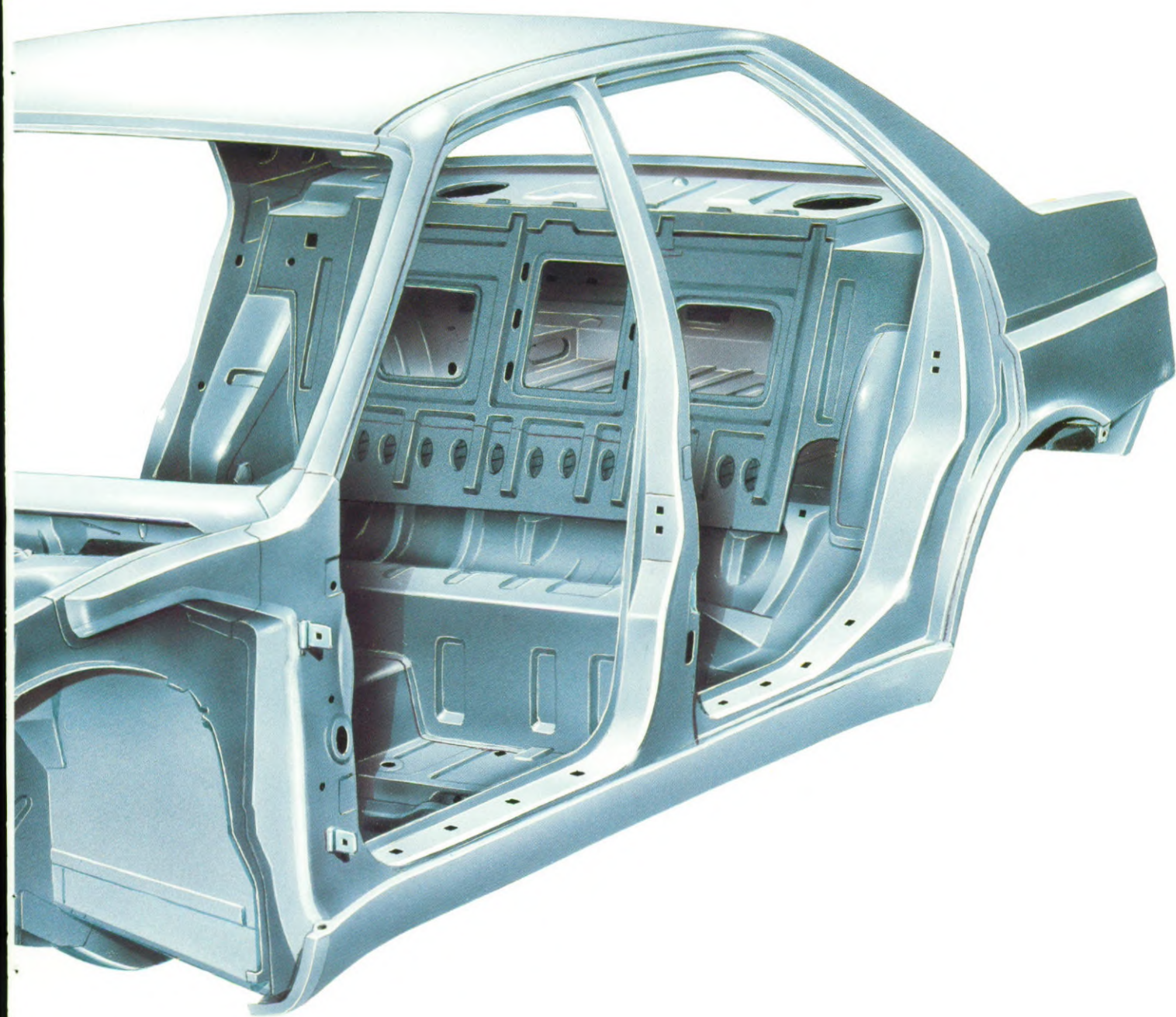


Ontwerpstudies met de computer leveren zeer fijnmazige tekeningen op met wel 12000 punten. Ze laten exact zien op welke plaatsen torsiespanningen optreden, die tot het uiterste moeten worden beperkt. Het bereikte resultaat is opmerkelijk, te meer omdat de stijfheid van het geheel niet wordt beïnvloed door het achterpaneel, waardoor het mogelijk was de drempel van de koffer zeer laag te situeren, hetgeen het praktische karakter van de 605 onderstreept. Ook is diepgaand aandacht besteed aan de corrosiebestendigheid van de structuur: het overgrote deel van het plaatwerk is elektrisch verzinkt (evenals alle uitwendige oppervlakken) dan wel gegalvaniseerd, terwijl alle delen een grondige kataforëse behandeling ondergaan. Een specifieke behandeling is gekozen voor de holle ruimten: het plaatwerk daarvan is tweezijdig gegalvaniseerd.



De cijfers bevestigen het vermoeden: de 605 is uitzonderlijk aerodynamisch (van 0,28 tot 0,30, afhankelijk van het model). Het bereiken van dergelijke waarden was alleen mogelijk na uitgebreide en diepgaande studies, uitgevoerd met de computer. Toch is deze opmerkelijke stroomlijn slechts één van de succesvolle aspecten die deze studies hebben opgeleverd, want dankzij de computer is men erin geslaagd ogenschijnlijk tegenstrijdige doelen te verenigen: een carrosserie ontwerpen met zeer grote stijfheid, teneinde optimale veiligheid en wegligging te garanderen, bij een redelijk gewicht, met behoud van het hoge prestatieniveau en een gering brandstofverbruik. De stevige stalen kooi voor het interieur vormt een zeer doelmatige bescherming voor de passagiers in geval van een botsing of omslaan. De portieren zijn zodanig ontworpen, dat ze bij een vervorming na een frontale botsing toch kunnen worden geopend. Talrijke, extra versterkingen worden verkregen door bijvoorbeeld de plaatsing van het gelaste subframe voor de motor, waardoor de voorkant van de bodemplaat wordt versterkt en als gevolg daarvan vervorming bij botsingen wordt voorkomen. De 605 beantwoordt dan ook volledig aan de strengste van kracht zijnde normen voor botsproeven.









605: LAK DIE DE TIJD TROTSEERT



Lakcentrale



Laatste reiniging met borstels



Multifunctioneel gerobotiseerd station



Carrosserie komt tevoorschijn na afkoeling

Terecht wordt de lakfabriek Sochaux 2000 de modernste ter wereld genoemd. Niets is nagelaten om te voorkomen dat stof of vuil in de lak kan komen. Met drie belangrijke punten werd deze doelstelling bereikt. Ten eerste: de afdichting, om het neerslaan van stofdeeltjes uit te sluiten. De gefiltreerde lucht in de gehele fabriek staat onder druk, terwijl vochtigheid en temperatuur constant worden gehouden. Door volledige automatisering is het gevaar voor stof tot het minimum gereduceerd. Als tweede punt geldt de betrouwbaarheid van het lakprocédé: de uitrusting is grondig bestudeerd om storingen te vermijden. Een permanente controle is het derde punt. Deze wordt gegarandeerd door een geautomatiseerd systeem dat de computer onmiddellijk waarschuwt zodra een uitrusting niet voldoet aan de gestelde kwaliteitseisen.



De kwaliteit en de wijze van aanbrengen van de lak bepalen ongetwijfeld voor een belangrijk deel het uiterlijk van de wagen, maar in een nog belangrijkere mate het behoud hiervan gedurende vele jaren. Dankzij een ongeëvenaard investeringsprogramma heeft Automobiles Peugeot met de 605 op Europees niveau een voorsprong genomen.

Ten eerste werden de gebruikte lakken onderworpen aan grondige tests, die hebben aangetoond dat ze bij uitstek bestand zijn tegen daglicht, agressieve verontreinigingen (koolwaterstoffen, zuurneerslag ..), steenslag en kustklimaat (zilte vochtige lucht, enz). Maar van minstens even groot belang als de lak kwaliteit is de zorg waarmee deze is aangebracht. Tijdens de zeven opeenvolgende fasen van het lakprocédé wordt dan ook niets aan het toeval overgelaten. Fosfatering en kataforèse vormen twee doeltreffende barrières tegen corrosie wanneer de laklaag mocht zijn beschadigd. Dan is er de afdichting van kwetsbare plaatsen met behulp van PVC kit, waardoor de corrosiebestendigheid nog meer wordt vergroot: het inbranden van de PVC-laag ter bescherming van de onderkant van de carrosserie duurt 30 minuten, evenals de hierna aangebracht grondlak. Vervolgens wordt de kleurlak gespoten: twee lagen basiskleur en twee lagen transparante vernis. Met een droging van 30 minuten wordt het lakprocédé gecompliceerd. Het laatste stadium wordt gevormd door het aanbrengen van een beschermlaag tegen steenslag, waarna de 605 gereed is de meest barre omstandigheden te trotseren.





Droogtunnel





Uit de coulissen tevoorschijn,
in de intieme wetenschap van
het waarom, het hoe.
Het weten zegeviert,
maar de betovering blijft.

3. UNE GRANDE VOITURE



PEUGEOT 505

INHOUD

1. 605 SLI: Inderdaad, comfort is een Frans begrip
2. 605 SRI: Inderdaad, niveau is een Franse uitdrukking
3. 605 SV 3.0: Inderdaad, limousine is een Frans woord
4. 605 SV 24: Inderdaad, prestige is een Franse expressie
 5. Verzorgd tot in detail
 6. Prestigieuze uitrusting

Bij de keuze van een auto laat men zich leiden door twee doorslaggevende factoren: het verstand en het gevoel. Die horen onverbrekkelijk bij elkaar. Verstand zonder gevoel leidt tot verveling. Gevoel zonder verstand leidt tot dwaasheid. Bij de keuze van een auto moet men met verstand alle technische eigenschappen en prestatiemogelijkheden onderzoeken. Ermee kennis maken. Maar men moet het gevoel laten meespreken; het gevoel, dat u bijvoorbeeld krijgt bij het subtiele geluid van de elektrische ruitbediening, het gevoel dat u betovert bij het matte en solide geluid van een dichtslaand portier, het gevoel dat over u komt als u de verfijnde geur ruikt van de soepele lederen stoelbekleding. Dan is maar één woord van toepassing: authentiek. Een woord dat oorspronkelijk ook een wens inhield: de wens om ieder nuttig detail te verfijnen en ieder verfijnd detail nuttig te gebruiken. Een ontdekking.

Vanaf het begin het hoogste uitrustingsniveau en perfecte afwerking nastreven en verder gaan waar anderen stoppen. Bij het ontwerp van de 605 streefde Peugeot naar de hoogste graad van samenspel tussen mens en machine. Waar complexiteit geheel in dienst is gesteld van eenvoud. Waar alle informatie zich richt naar één beslissingscentrum: de bestuurder. Waar de hele uitrusting uitgedacht is om aan één doel te beantwoorden: het welzijn van de bestuurder en zijn medepassagiers. Het resultaat is onontkoombaar: Peugeot 605.







605 SLI: INDERDAAD, COMFORT IS EEN FRANS BEGRIP.

Het is een groot genoeg om de 605 te bekijken, maar wellicht een nòg groter genoeg om achter het stuur plaats te nemen. Want het kwaliteitsconcept dat ten grondslag ligt aan de Peugeot 605 omvat het hele gamma. Daarom stemt de eerste 605 – de SLI – de meest veeleisende autoliefhebbers al volkomen tevreden... Hij is standaard uitgerust met wat veel van zijn concurrenten slechts tegen meerprijs bieden: stuurbekrachtiging bijvoorbeeld, centrale vergrendeling, elektrisch bedienbare voorportierruit, een waarschuwingssignaal als u vergeten bent uw lichten te doven...

Het ruime handschoenenkastje is

verlicht en afsluitbaar en achter de middenarmsteun achter is een luik voor ski's verwerkt. Bij de 605, een reiswagen bij uitstek, staat comfort hoog in 't vaandel. Zo is de bestuurdersstoel voorzien van een verstelbare lendensteun; de stuurkolom is in hoogte- en lengterichting verstelbaar en biedt hierdoor een persoonlijk instelbare bewegingsvrijheid.

Maar ook aan het comfort van de passagiers is gedacht: bij het verwarmingssysteem is de temperatuur links en rechts apart regelbaar, de veiligheidsgordels voorin zijn in hoogte verstelbaar; op alle vier zitplaatsen nodigen de comfortabele hoofdsteunen uit tot volledige ontspanning.





605 SRI: INDERDAAD, NIVEAU IS EEN FRANSE UITDRUKKING.

Wie voor het eerst plaatsneemt in de 605 SRI zal onmiddellijk de sfeer van uniek raffinement waarderen. Misschien blijkt die nog wel het meest uit de notehouten inleg van dashboard en middenconsole.

Bij de 605 SRI is de standaarduitrusting op een verrassend hoog niveau gebracht.

Want naast de uitvoering van de 605 SLI, zijn aan de SRI nog diverse nieuwe elementen toegevoegd.

Toepassingen die nog meer comfort geven zoals een digitale aanduiding van de buitentemperatuur, de elektrische bediening van de rechter buitenspiegel en de combinatie van hoogteregeling en lendensteun van

de bestuurdersstoel...

Het rijden in de 605 SRI betekent rijden op niveau, omdat alles daarop is afgestemd: getint glas, hoogteregeling van de koplampen vanaf de bestuurdersplaats, ruitewissers met variabele interval ...

En ook het verlaten van de 605 is anders dan gewoon. Met één eenvoudige druk op de afstandsbediening worden de vier portieren, het kofferdeksel en het klepje voor de tankdop vergrendeld. De interieurverlichting met vertraagde tijdschakeling gaat uit.

Inderdaad, Peugeot 605 – une grande voiture.





605 SV 3.0: INDERDAAD, LIMOUSINE IS EEN FRANS WOORD.

De handen omvatten het met leder beklede vierspaaks stuurwiel, de ogen glijden over de notehouten inleg van het dashboard en de middenconsole, het lichaam ontspant zich bij het contact met de velours bekleding "Prelude". Plaatsnemen in de 605 SV 3.0 is plaatsnemen in een limousine. In een limousine met een karaktervolle 3 liter 6 cilinder krachtbron waarmee hij probleemloos aan alle eisen op 't gebied van prestaties, comfort en veiligheid voldoet. Mistlampen, temperatuur- en olieniveaumeter, verklikkerlampjes voor een doorgebrand remlicht of niet goed gesloten portier, twee elektrisch verstelbare, verwarmde en getinte bui-

tenspiegels, een achterrautverwarming met tijdschakeling, verwarmde ruitespoeiers... Een permanente en totale controle is verzekerd.

Dan valt de blik op die bijzondere details waardoor deze limousine zich onderscheidt: een verlichte make-up spiegel aan de kant van de passagier, elektrische ruitbediening vóór en achter, een extra snel werkend raam aan de kant van de bestuurder, leeslampjes en verstelbare hoofdsteunen achterin...

Aan alles is gedacht, zodat ú nergens meer aan hoeft te denken. Behalve misschien aan het ongehoorde comfort van een superieure manier van rijden.





605 SV 24: INDERDAAD, PRESTIGE IS EEN FRANSE EXPRESSIE.

Het is moeilijk om precies te zeggen wat iemand voelt die de 605 SV 24 in zijn volle omvang ontdekt. Het glanzende soepele leder van de interieurbekleding en van de hoes en de knop van het versnellingshandel, met zijn onvervalste geur die zich bescheiden door het interieur verspreidt. De goudbruine, schitterende nerven van het mooie hout waarmee het dashboard, de middenconsole en de deurpanelen zijn ingelegd. De zachte warmte die de zitplaatsen voorin, met elektrische bediening, kunnen uitstralen. De doelmatige en heldere verlichting van het motorcompartiment. De automatische temperatuurregeling nodigt werkelijk uit om

onder alle weersomstandigheden te rijden. De eenvoudige en doeltreffende boordcomputer, de natuurlijke partner van de bestuurder, vertelt hem, door middel van een eenvoudige druk op de knop, wat de buitentemperatuur is, het verbruik van dat moment, of het gemiddelde verbruik en de gemiddelde snelheid vanaf het moment van vertrek...

Met een 605 SV 24 komt u in de prestigieuze wereld waar alles is ontworpen om van het rijden een Kunst te maken. Bij deze graad van perfectie worden superlatieven overbodig, ja zelfs misplaatst. De 605 SV 24 bestaat. Dat is een feit... een fantastisch feit.





VERZORGD TOT IN DETAIL.

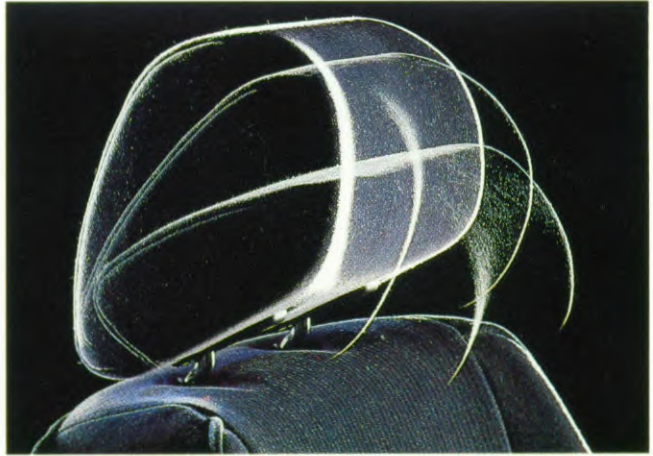


De blik glijdt van het ene punt naar het andere, blijft rusten op een detail en wordt geboeid door de materiaalkeuze. Hij tracht de oorsprong van dat ontspannen gevoel van rust te doorgronden. Komt het door het leer waarmee de stoelen zijn bekleed (1), waarmee het vierspakige stuurwiel zo passend combineert en waarin het versnellingshandelsgehuld (4)? Is het de temperatuurregeling (2); of de hoofdstunen voor (3) en achter (6), die alle in hoogte en in horizontale richting verstelbaar zijn; of misschien de afstelbaarheid voor de hoogte van de bevestiging voor de voorste veiligheidsgordels (5)? In feite zijn alle aspecten doorslaggevend: elektrisch bediende portierraient, voor en achter (10), verstelbare lendensteun van de voorstoel (7), verlicht, afsluitbaar dashboardkastje (8), tas aan de achterkant van de rugleuning van de voorstoelen (9), elektrisch verstelbare buitenspiegels (11). Stuk voor stuk dragen zij bij aan de vervolmaking van de Peugeot 605 – une grande voiture.

Details over de uitrusting – standaard of tegen meerprijs – van elk model staan vermeld in de tabel 'Uitrusting en extra's' achterin deze brochure.



2



3



4



5



6



9



7



8



10



11



12

PRESTIGIEUZE UITRUSTING.



1



2



3

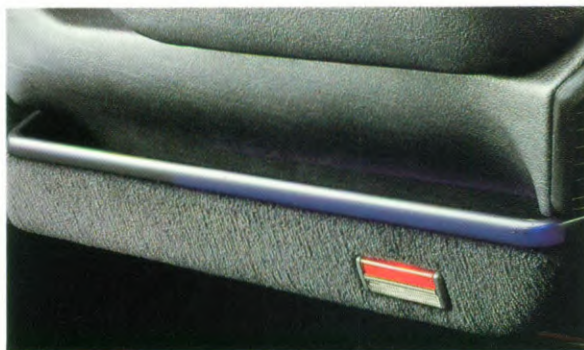
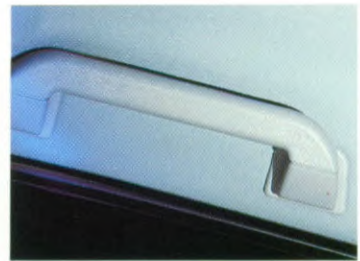


4

De ontdekkingsreis voert ons steeds verder. Naar de vormgeving van de buitenspiegel (1), de lichtmetalen velgen (3 en 4) en wegklapbare handgrepen (6). Mistlampen met groot vermogen (2). Enorme kofferruimte (5) van 500 dm³. Verlicht, geheel bekleed met een skiluk naar het interieur. Handige asbak achter (7) met verlichting en houder voor sigaar of sigaret, aangebracht in de middenconsole, vóór (10) met opbergvakken muntenbakje. Armsteun in het midden, achter (12) die in lederen uitvoering een met een deksel afgesloten bergruimte bevat.

Elegantie door de zonneklep met verlichte spiegel en afdekkapje (8). Voorkomendheid door plafonnier en kaartleeslampen, vooren achter (9). Veiligheid door de dorpelverlichting (11). Elk onderdeel van de uitrusting voor de 605 heeft een specifieke functie. In schoonheid komen ze alle overeen.

Details over de uitrusting - standaard of tegen meerprijs - van elk model staan vermeld in de tabel 'Uitrusting en extra's' achterin deze brochure.



TECHNISCHE GEGEVENS 1990		605 SLI	605 SRI	605 SV 3.0	605 SV 24
Motor					
Cilinderinhoud (cm ³)		1998	1998	2975	2975
Aantal cilinders		4	4	6	6
Aantal kleppen per cilinder		2	2	2	4
Distributie met bovenliggende nokkenas		●	●	●	●
Boring/slag (mm)		86x86	86x86	93x73	93x73
Maximaal vermogen bij t/min	● CEE (kW)	79 bij 5600	89 bij 5600	123 bij 5600	147 bij 6000
	● DIN (pk)	110 bij 5600	122 bij 5600	170 bij 5600	200 bij 6000
Maximum koppel bij t/min	● CEE (daNm)	16,4 bij 3500	17,0 bij 4000	23,5 bij 4600	26 bij 3600
	● DIN (mkg)	17,2 bij 3500	17,5 bij 4000	24,5 bij 4600	26,5 bij 3600
Brandstof	● soort	loodvrij	loodvrij	loodvrij	loodvrij
	● octaangetal	Ron 95 of 98	Ron 95 of 98	Ron 95 of 98	Ron 95 of 98
3-weg katalysator met lambdasonde		●	●	●	lambda-regeling op drie katalysatoren
Ontstekingssysteem					
Monopunt injectie		●			
Multipunt injectie			●	●	
Multipunts afzonderlijke injectie					●
Gestuurde luchttoevoer					●
Compressieverhouding (: 1)		8,8	8,8	9,5	9,5
Ontsteking		elektronisch	elektronisch	geïntegreerd	geïntegreerd
Aandrijving					
Handgeschakelde 5-versnellingsbak		BE 3/5	BE 3/5	ME 5T	ME 5T
Koppeling		Enkelvoudige droge plaat met zelfnastellende diafragma drukgroep.			
Stuurinrichting		Tandheugel, stuurkolom in hoogte- en lengte-richting verstelbaar via handels onder het stuurwiel.			
Stuurbekrachtiging		●	●		
Snelheidsafhankelijke bekrachtiging				●	●
Aantal sturomwentelingen		3,3	3,3	3,3	3,3
Draaicirkel tussen muren (m)		12	12	12	12
Wielophanging					
Voor:		Onafhankelijk, type pseudo McPherson met triangels. Schroefveren met ingebouwde hydr. schokdempers.			
Achter:		Dubbele triangels. Schroefveren met uitwendig geplaatste hydraulische schokdempers.			
Elektronisch gestuurde vering				●	●
Remmen					
Voor:		Geventileerde schijven met zelfnastellende zwevende remklauwen.			
Achter:		Schijven met zwevende remklauwen en lastafhankelijke remkrachtregelaar.			
Anti-blokkeersysteem			○	●	●
Elektrische installatie					
Driefasen wisselstroomdynamo		1000W/70A	1200W/80A	1200W/80A	1200W/80A
Accu (A)		300	300	300	300
Afmetingen (m)					
Grootste lengte		4,721	4,721	4,721	4,721
Grootste breedte		1,799	1,799	1,799	1,799
Wielbasis		2,800	2,800	2,800	2,800
Spoorbreedte:	● voor	1,537	1,527	1,527	1,527
	● achter	1,535	1,525	1,525	1,525
Hoogte rijklaar		1,422	1,417	1,415	1,411
Breedte op ellebooghoogte	● voor	1,502	1,502	1,502	1,502
	● achter	1,527	1,527	1,527	1,527
Aantal zitplaatsen		5	5	5	5
Gewichten (kg)					
Rijklaar		1292	1311	1415	1469
Maximum toelaatbaar gewicht		1825	1825	1915	1960
Maximum aanhangergewicht, geremd		1300	1300	1500	1500
Beremd max. treingewicht		3125	3125	3415	3460
Inhouden (l)					
Brandstoftank		80	80	80	80
Motorcarter		5,4	5,4	7	7
Kofferruimte (PSA-methode)		497	497	497	497
Prestaties					
Luchtweerstandscoefficiënt		0,28	0,28	0,30	0,30
Maximum snelheid (km/h)		194	199	222	235
Acceleratie(s): 0 tot 100 km/h		11,2	10,7	8,9	8
1000 m met staande start		32,8	32,0	29,6	28,6
Banden (radiaal)		185/65R15H	195/65R15H	205/60R15V	205/55ZR16
Brandstofverbruik (l/100 km)					
	● bij 90 km/h constant	6,4	6,8	7,8	8,2
	● bij 120 km/h constant	8,4	8,8	9,6	10,2
	● in stadsverkeer	12,5	12,8	15	15,9

● standaard/○ meerprijs.

UITRUSTING EN EXTRA'S 1990		605 SLI	605 SRI	605 SV 3.0	605 SV 24
Uitrusting instrumentenpaneel					
Koelvloeistoftemperatuurmeter en verklikkerlampje		●	●	●	●
Brandstofmeter		analoog	analoog	digitaal	digitaal
Verklikkerlampje minimum brandstofniveau		●	●	●	●
Verklikkerlampje slijtage remblokken, voor		●	●	●	●
Verklikkerlampje minimum remvloeistofniveau		●	●	●	●
Verklikkerlampje handrem		●	●	●	●
Verklikkerlampje oliedruk motor		●	●	●	●
Verklikkerlampje olieniveau motor			●	●	●
Olietemperatuurmeter en olieniveaumeter				●	●
Verklikkerlampje laden van de accu		●	●	●	●
Verklikkerlampje defecte gloeilamp remlichten				●	●
Verklikkerlampje anti-blokkeersysteem			○	●	●
Verklikker/diagnoselampje motormanagementsysteem			●	●	●
Boordcomputer met 5 functies: actieradius, buitentemperatuur, gemiddelde snelheid, momenteel verbruik, gemiddeld verbruik					●
Verklikkerlampje elektronisch gestuurde vering				●	●
Verklikkerlampje koelvloeistofniveau		●	●	●	●
Verklikkerlampje niveau ruitespoeierreservoir			●	●	●
Verklikkerlampjes (parkeerlicht/dimlicht/groot licht)		●	●	●	●
Van binnenuit verstelbare koplampen			●	●	●
Akoestisch signaal brandende verlichting		●	●	●	●
Verklikkerlampje mistachterlicht		●	●	●	●
Verklikkerlampje niet goed gesloten portieren				●	●
Elektronische toerenteller		●	●	●	●
Digitaal klokje		●	●	●	●
Digitale aanduiding buitentemperatuur			●	●	●
Dagteller		●	●	●	●
Regelbare verlichting instrumentenpaneel		●	●	●	●
Bedienings- en veiligheidsuitrusting					
Ruitewissers	● 2 snelheden	●	●	●	●
	● intervalschakeling	●			
	● variabele intervalschakeling		●	●	●
Ruitespoeiers	● elektrisch	●	●		
	● elektrisch met vóórverwarming			●	●
Koplampspoelers				●	●

● standaard/○ meerprijs

UITRUSTING EN EXTRA'S 1990		605 SLI	605 SRI	605 SV 3.0	605 SV 24
Halogeen koplampen met multi-vlaks reflectoren		●	●	●	●
Mistlampen, vóór				●	●
Achteruitrijlichten en mistachterlicht		●	●	●	●
Getint glas rondom		●	●	●	●
Achterruitverwarming		●	●	●	●
● met automatische uitschakeling				●	●
Twee van binnenuit verstelbare, getinte buitenspiegels met verwarming		●			
Van binnenuit verstelbare, getinte buitenspiegel met verwarming, links			●		
Elektrisch verstelbare getinte buitenspiegel, met verwarming, rechts			●		
Twee elektrische verstelbare getinte buitenspiegels met verwarming				●	●
Veiligheidsgordels met oprolautomaat, vóór en achter		●	●	●	●
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels, vóór		●	●	●	●
Kindersloten op de achterportieren		●	●	●	●
Tweetonige luchthoorn				●	●
Inbraakvriendelijke sloten		●	●	●	●
Comfort en afwerking					
4 Lichtmetalen velgen			○	●	●
Lak:	● metaalkleur met vernislak	○	○	○	○
	● parelmoerlak		○	○	○
Stootstrips op flanken		●	●	●	●
Centrale vergrendeling: ● van portieren, van klepje brandstoftank en van kofferdeksel		●	●	●	●
● met afstandsbediening			●	●	●
Elektrisch bedienbare voorportierruit		●	●	●	●
Tipschakelaar voor versneld openen/sluiten linker vóórportierruit				●	●
Elektrisch bedienbare achterportierruit				●	●
Ventilatie/verwarming, links en rechts apart regelbaar		●	●		
Ventilatie/verwarming met automatische temperatuurregeling				●	●
Airconditioning				○	○
Regelbare ventilatie, achter				●	●
Binnenverlichting met vertraagde uitschakeling			●	●	●
Plafonnieer:	1 voor / 2 achter, bediening d.m.v. de vier portieren	●	●	●	●
Verlichting:	● kofferruimte	●	●	●	●
	● motorruimte				●
Vorbereiding inbouw radio:					
● inbouwruimte voor radio		●	●	●	●
— met afdekplaat		●	●	●	●
● inbouwplaatsen voor luidsprekers, vóór		●	●	●	●
achter				●	●
● bedrading voor luidsprekers, vóór		●	●	●	●
achter				●	●
● roosters voor luidsprekers		●	●	●	●
● coaxkabel + voeding radio		●	●	●	●
● ontstoring		●	●	●	●
● antenne		m	m	m	m
● afdekplaatje plaats antenne in achterscher		●	●	●	●

● Standaard/○ Meerprijs m = Meerprijs af dealer.

Bepaalde modellen en extra's zullen pas in de loop van het modeljaar leverbaar zijn. Raadpleeg uw dealer.

UITRUSTING EN EXTRA'S 1990		605 SLI	605 SRI	605 SV 3.0	605 SV 24
Aansteker:	• voor	•	•	•	•
	• achter			•	•
Asbak, voor en achter		•	•	•	•
Bestuurdersstoel:	• verstelbaar in hoogte (voor of parallel)		•	•	•
	• elektrisch verstelbaar		○○	○○	•
	• met de hand verstelbare lendensteun	•	•	•	•
	• verwarmbare zitting		○○	○○	•
Passagiersstoel:	• verstelbaar in hoogte (voor of parallel)			•	•
	• elektrisch verstelbaar		○○	○○	•
	• met de hand verstelbare lendensteun		○○	•	•
	• verwarmbare zitting		○○	○○	•
Hoofdsteunen:	• voor, in hoogte verstelbaar	•			
	• voor, in hoogte verstelbaar en kantelbaar		•	•	•
	• achter, geïntegreerd	•	•		
	• achter, in hoogte en horizontaal verstelbaar		○○	•	•
Met leer bekleed stuurwiel en lederen hoes op versnellingshandel			○○	•	•
Stoelbekleding:	• stof	•			
	• velours		•	•	
	• leer		○○	○○	•
Houten inlegstukken	• op dashboard en middenconsole		•	•	•
	• op portierpanelen			○○	•
Armsteunen	• voor, midden		○○	○○	•
	• achter, midden met opbergbakje		○○	○○	•
	• achter, midden met luik voor ski's	•	•	•	•
Beschermhoes voor ski's					•
Wegklapbare handgrepen, voor/achter		•	•	•	•
Bergvak in de voorportieren		•	•	•	•
Bergvak in middenconsole		•	•	•	•
	• met deksel en muntenbakje		•	•	•
Afsluitbaar handschoenenkastje met binnenverlichting		•	•	•	•
Zonneklep, midden			•	•	•
Make-up spiegel:	• op rechter zonneklep	•	•		
	• op rechter zonneklep (verlicht)			•	•
	• op rechter en linker zonneklep (verlicht)			○○	•
Verlichte instapdorpels bij ieder portier				•	•
Moquette vloerbekleding		•	•	•	•
Hydraulische motorkapsteun		•	•	•	•

Voor alle Peugeots geldt, naast de wettelijke garantie, een garantie van 1 jaar op onderdelen en arbeidsloon, zonder kilometerbeperking. Automobiles Peugeot behoudt zich het recht voor om zonder kennisgeving vooraf de technische gegevens en uitrustingen van genoemde modellen te wijzigen.

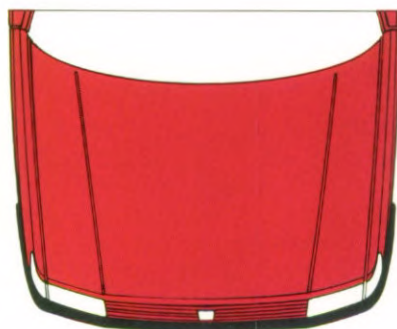


PEEUGOOT SOO

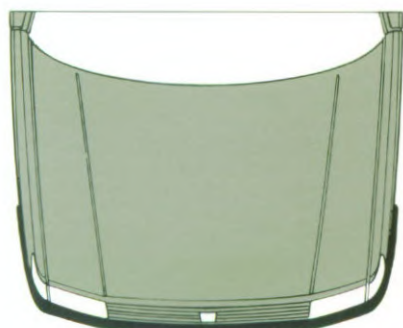
KLEUREN EN BEKLEDINGEN



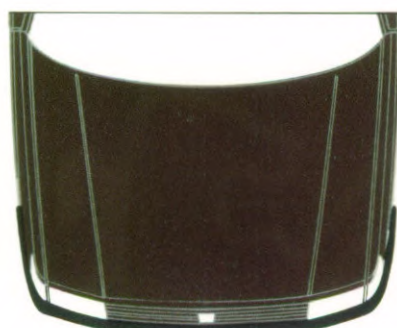
BLANC MEIJE



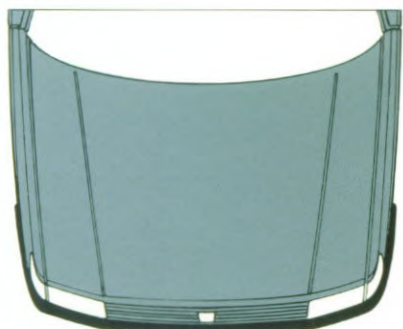
ROUGE ANDALOU



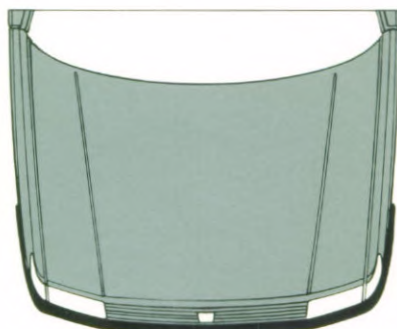
BEIGE MAYFAIR MÉTAL



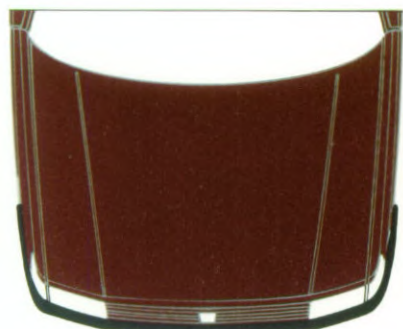
BRUN CASTILLANE MÉTAL



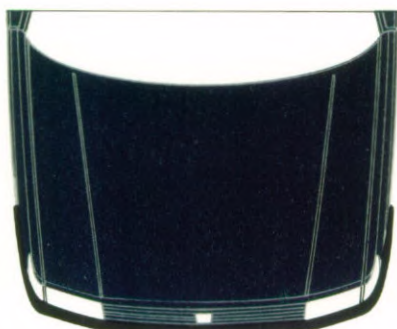
BLEU TOPAZE MÉTAL



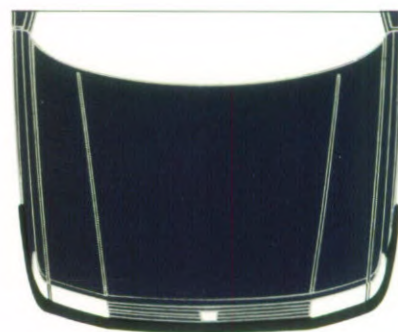
GRIS FUTURA MÉTAL



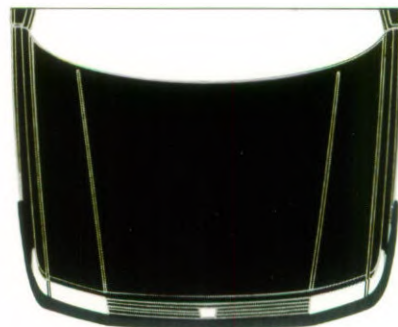
ROUGE ALHAMBRA NACRÉ



BLEU ANTHÉOR NACRÉ



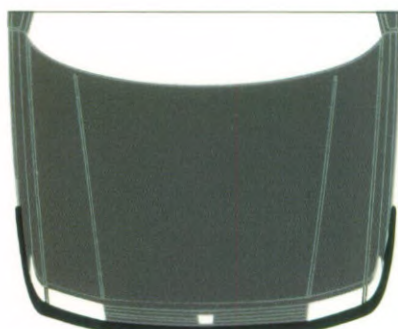
BLEU D'ARABIE



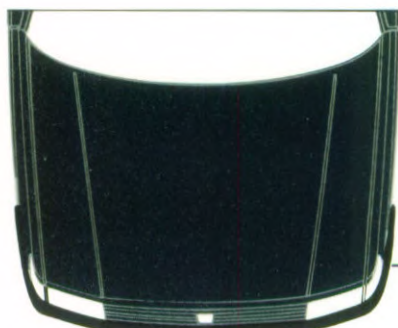
NOIR VERNI



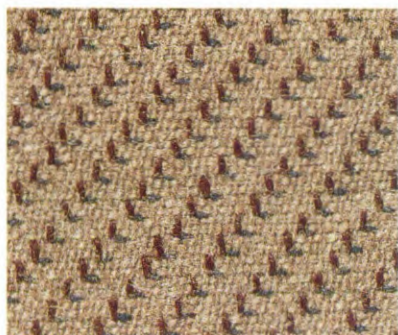
ROUGE PLAISIR MÉTAL



GRIS MAGNUM MÉTAL



VERT SORRENTO NACRÉ



6-5 DUO IMPALA



6-6 DUO INDIGO



6-7 DUO ANTHRACITE



9-4 SÉVRUGA IMPALA



9-3 SÉVRUGA INDIGO



9-5 SÉVRUGA ANTHRACITE



9-7 PRÉLUDE IMPALA



9-6 PRÉLUDE INDIGO



9-8 PRÉLUDE ORAGE



11-5 IMPALA



11-1 BLEU



11-4 OURAGAN

*"Als de kleur op zijn weelderigst is,
is de vorm op zijn fraaist".*

PAUL CEZANNE

MODELLEN	605 SLI	605 SRI		605 SV 3.0		605 SV 24
KLEUREN	STOF BEKLEDING - 6	VELOURS BEKLEDING - 9		VELOURS BEKLEDING - 9		LEDEREN BEKLEDING - 11
BLANC MEIJE	6-7	9-5	11-4*	9-8	11-4*	11-4
ROUGE ANDALOU	6-7	9-5	11-4*	9-8	11-4*	
BLEU D'ARABIE	6-6	9-3	11-1*	9-6	11-1*	
NOIR VERNI*	6-5	9-5	11-4*	9-8	11-4*	11-4
METAALLAK						
BEIGE MAYFAIR MÉTAL*	6-5					
BRUNCASTILLANE MÉTAL*	6-5	9-4	11-5*	9-7	11-5*	11-5
ROUGE PLAISIR MÉTAL*						
BLEU TOPAZE MÉTAL*	6-6					
GRIS FUTURA MÉTAL*	6-7	9-5	11-4*	9-8	11-4*	11-4
GRIS MAGNUM MÉTAL*	6-7	9-5	11-4*	9-8	11-4*	11-4
PARELMOERLAK						
ROUGE ALHAMBRA NACRÉ*		9-5	11-4*	9-8	11-4*	11-4
BLEU ANTHÉOR NACRÉ*		9-3	11-1*	9-6	11-1*	11-1
VERT SORRENTINO NACRÉ*		9-5	11-4*	9-8	11-4*	11-4

* Tegen meerprijs leverbaar.

Om druktechnische redenen kunnen de kleuren van lakken en bekledingen enigszins verschillen van de werkelijke kleuren.