

DETAILS

A close-up, low-angle photograph of the front left corner of a dark-colored Peugeot 605. The image highlights the car's sleek lines, the rectangular headlight with its internal lens patterns, the front bumper, and a portion of the alloy wheel. The lighting is dramatic, with strong highlights and deep shadows, emphasizing the car's design details.

De vernieuwde
Peugeot 605

INHOUD

9

MOTOREN

21

ACTIEVE VEILIGHEID EN TECHNIEK

23

PASSIEVE VEILIGHEID

29

COMFORT VAN HET INTERIEUR

37

KWALITEIT

38

FORMULE 1: DE NIEUWE UITDAGING

40 - 47

HET 605 GAMMA

48

KLEUREN EN BEKLEDINGEN

50

ACCESSOIRES

51

DEALERORGANISATIE

52

SERVICE

Details... In de automobielwereld kan en mag niets worden afgedaan als een kleinigheid.

Vooraf niet de details. Want de brille van een concept wordt bepaald door de kwaliteit van elk onderdeel, hoe klein dat ook is.

Daarom is het logisch, dat bij de vernieuwde 605 alles meerdere malen is doordacht, om te kunnen voldoen aan al uw eisen, zelfs aan de eisen die u nu nog niet stelt.

Daarom ook is het logisch dat de vernieuwde 605 een automobiel is geworden met een geheel nieuwe dimensie.

Wij nodigen u uit om – met extra aandacht voor de details – deze brochure te lezen.

Daarna zult u ongetwijfeld concluderen: "Ja, de 605 is een echte topklasse automobiel".

Peugeot 605: een nieuwe uitstraling



Afgebeeld: 605 SV 3.0 (schuifdak en vernismetaallak tegen meerprijs).

E en fraaie weg door het bos. Bomen die een natuurlijke tunnel vormen. Groen en gracieus... Het enige geluid is het ruisen van de

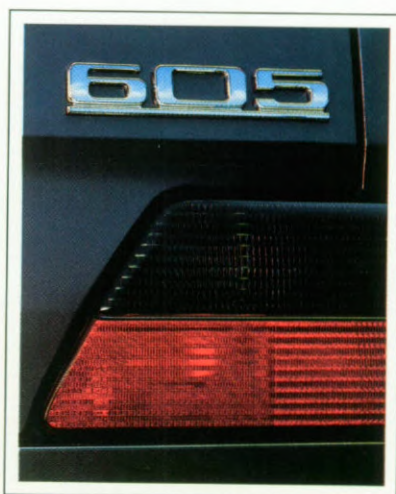
bladeren, aangevuld met licht gekwetter van vogels. Plotseling, daar, aan

het eind van de strook asfalt – eerder te zien dan te horen – een krachtig

silhouette. Het nadert

't Lijkt wel alsof het

energie haalt uit de



snel. Geluidloos.

glimmende object z'n

weerspiegeling van

de bomen. Dan, het nauwelijks hoorbare geluid van banden op de weg

en, op het laatste moment, het sonore gespin van een motor. In een flits

ontwaart je z'n stijlvolle profiel: de Peugeot 605. Echter, er is iets veran-

derd. Hij is eleganter, harmonieuzer. Degelijker ook.



Afgebeeld: 605 SV 24



Details: nieuwe cilinderkop

In de lichtmetalen cilinderkop van de nieuwe 1998 cm³ motor wordt iedere klep direct bediend door een hydraulische klepstoter met automatische spelingsopheffing. De bougies met dubbele massa-elektroden, hebben een levensduur van 60.000 km.



Afgebeeld: 605 SV 3.0

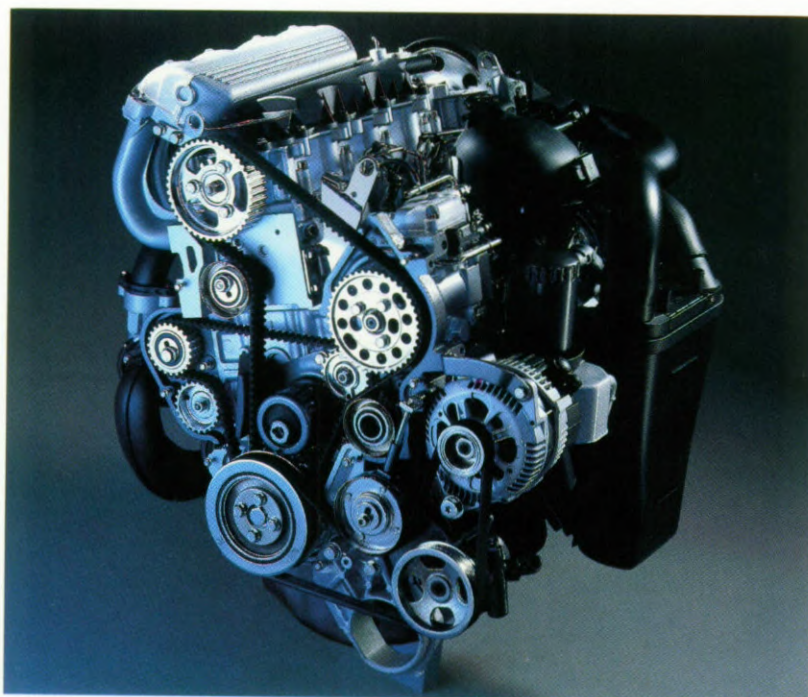
De nieuwe 16 kleppen benzine motor



De laatste ontwikkeling binnen het gamma van atmosferische motoren is de nieuwe 2.0 liter 16 kleppen benzine injectie-motor. Hij levert een vermogen van 135 pk en is gemonteerd in de 605 SLi.

Dank zij een groot aantal innovaties zorgt deze motor voor een soepele karakteristiek en daardoor voor veel rijplezier: een hoog koppel (18.7 mkg bij 4200 t/m), een exceptioneel laag geluidsniveau, een comfortabele acceleratie (van 0 - 100 km/u in 10,9 sec.) en een economisch brandstofverbruik per 100 km (slechts 6,5 liter bij 90 km/u en 8 liter bij 120 km/u).

De nieuwe 2.5 liter Diesel Turbo motor



De komst van de nieuwe 4 cilinder 12 kleppen diesel turbo motor van 2446 cm³ met een vermogen van 130 pk is een echte gebeurtenis. Twee balansassen, een unieke ophanging van het aandrijfaggregaat, elektronische injectie, drukvulling met koeling van de inlaatlucht via een lucht/koelvloeistof warmtewisselaar.

Deze nieuwe technische toepassingen verschaffen deze motor buitengewone prestaties, zoals een koppel van 30 (!) mkg bij 2000 t/min. Bovendien accelereert-ie in 12,1 seconden van 0 naar 100 km/u.

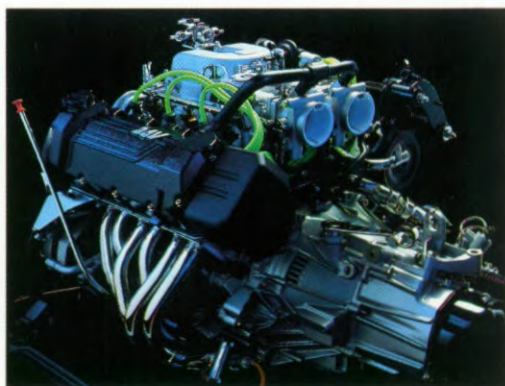
6 cilinders in V



Een perfecte staat van dienst. Bij de kenners bekend om z'n vermogen, souplesse en karakter. Met een maximum vermogen van 170 pk profiteert deze 6 cilinder in V-vorm – toegepast in de SV 3.0 – van het geavanceerde concept: lichtmetaal, geïntegreerd controlesysteem van ontsteking en multi point injectie, zelfdiagnosesysteem.

Z'n gewaardeerde prestaties worden mede verkregen door een optimalisering van het smeersysteem van de drijfstanglagers, waardoor hoge toerentallen mogelijk zijn zonder gevaar voor extra motorslijtage.

Een opmerkelijke auto als de 605 SV 24 kan niet anders dan te worden uitgerust met een opmerkelijke motor. En dat is het geval met de 3.0 liter V6; 200 pk, 2 cilinderkoppen en 4 kleppen per cilinder. Mede dank zij z'n



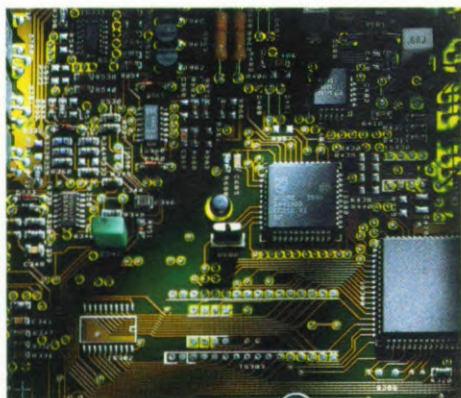
gestuurde luchtinlaat is deze motor niet alleen buitengewoon krachtig maar ook uiterst soepel (26,5 mkg bij 3600 t/min). Z'n prestatieniveau ligt natuurlijk op een bijzonder hoog niveau: topsnelheid 235 km/u en hij heeft slechts 8,6 seconden nodig om van 0 naar 100 km/u te komen. Dus luxe en sportiviteit zijn verzekerd.

De 2088 cm³ 12 kleppen diesel turbo motor (110 pk) met intercooler richt zich meer specifiek tot een ieder die luxe en economie wenst te combineren. Met een drukvulling via de turbocompressor voldoet deze motor



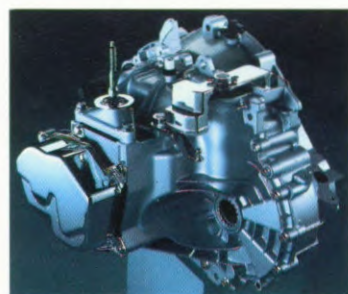
– te vinden in de SLdt en SRdt – moeiteloos aan een drietal belangrijke criteria: hij is dynamisch, economisch en verbluffend stil. Gevolg? U geniet onder alle omstandigheden van ongekend rijplezier.

Voor de 605 heeft Peugeot nieuwe en uiterst krachtige elektronische systemen ontwikkeld. Dat is met name het geval bij de nieuwe 2.5 liter diesel turbo motor, die profiteert van ware toptechnologie. Z'n elektronische inspuiting bijvoorbeeld,



beschikt over een brandstofpomp die gestuurd wordt door een elektronische bedieningseenheid (EBE), die bestaat uit 3 micro-processors, en die gekoppeld is aan een elektronisch gestuurde gasklep. Deze EBE zorgt voor het verlagen van het motorgeluid bij stationair draaien. Maar hij maakt ook de koppeling mogelijk met uitrustingen als de snelheidsregelaar, de startcode, de boordcomputer en de elektrische snelheidsmeter.

De 605 is mede verrijkt met een nieuwe 5 versnellingsbak, waarmee een koppel van ruim 30 mkg doorgegeven kan worden. Hij is uitgerust met versterkte tandwielen en een



nieuwe bediening via kabels met gereduceerde wrijving. Deze 5 versnellingsbak wordt toegepast op de sterkste versies: SV 3.0, SV 24, SRdt 2.5 en SVdt 2.5.

De modellen met automatische transmissie beschikken over de versnellingsbak van het type 4 HP 18, die voor een grotere veiligheid is



uitgerust met een overbrengingsindicatie op het instrumentenpaneel.

Een bochtige bergweg. Een lekker lentezonnetje. Frisse ochtendbries.
Weer een bocht. Dan een recht stuk. De 605 accelereert moeiteloos.

Derde... vierde... vijfde. Prettig die nieuwe versnellingsbak. Schakelt
soepel, snel en direct. En altijd dat veilige gevoel van vermogensreserve.

Let op, de weg loopt

Afremmen. Even naar

speldbocht. Gaten in



weer omhoog.

rechts, dan een haar-

het wegdek, grind,

kijk uit – nog enkele plassen van smeltwater verscholen in de schaduw.

De winter is hier nog niet helemaal verdwenen. De rechtervoet gaat snel

naar het rempedaal. Geen probleem. Antiblokkeersysteem, antispin-

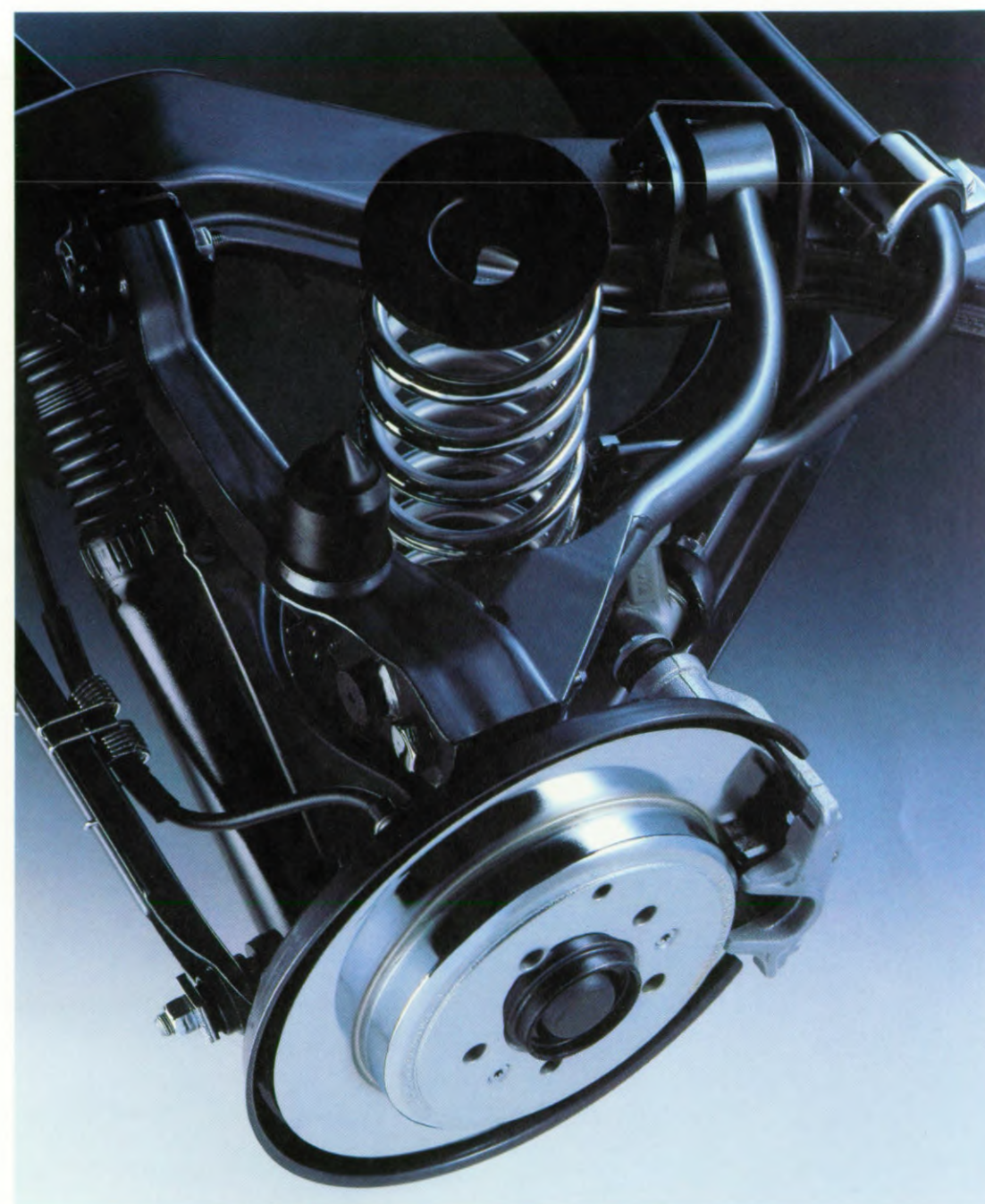
control, variabele stuurbekrachtiging. Het contact met de weg, daar

draait alles om; het rijplezier, de veiligheid... Dan weer de snelweg.

Fijn, dat rijcomfort en die wegligging. De 605 voelt zich overal thuis.



Afgebeeld: de Peugeot 605 SV 3.0



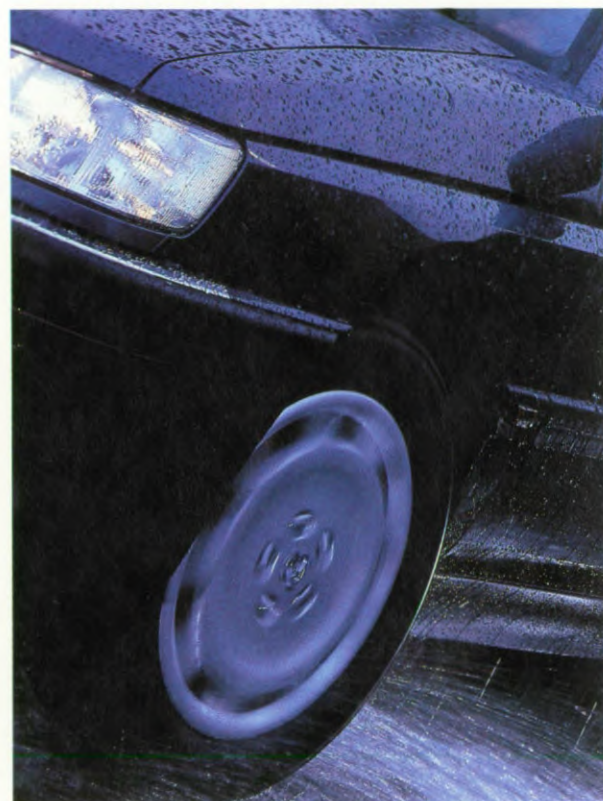
Details: wielophanging

De achtertrein kent niet alleen het systeem van optimale wielgeleiding, maar ook het principe van fractioneel meesturende achterwielen. Dit alles zorgt voor een buitengewoon stabiel bochtgedrag en een onberispelijk rijcomfort.



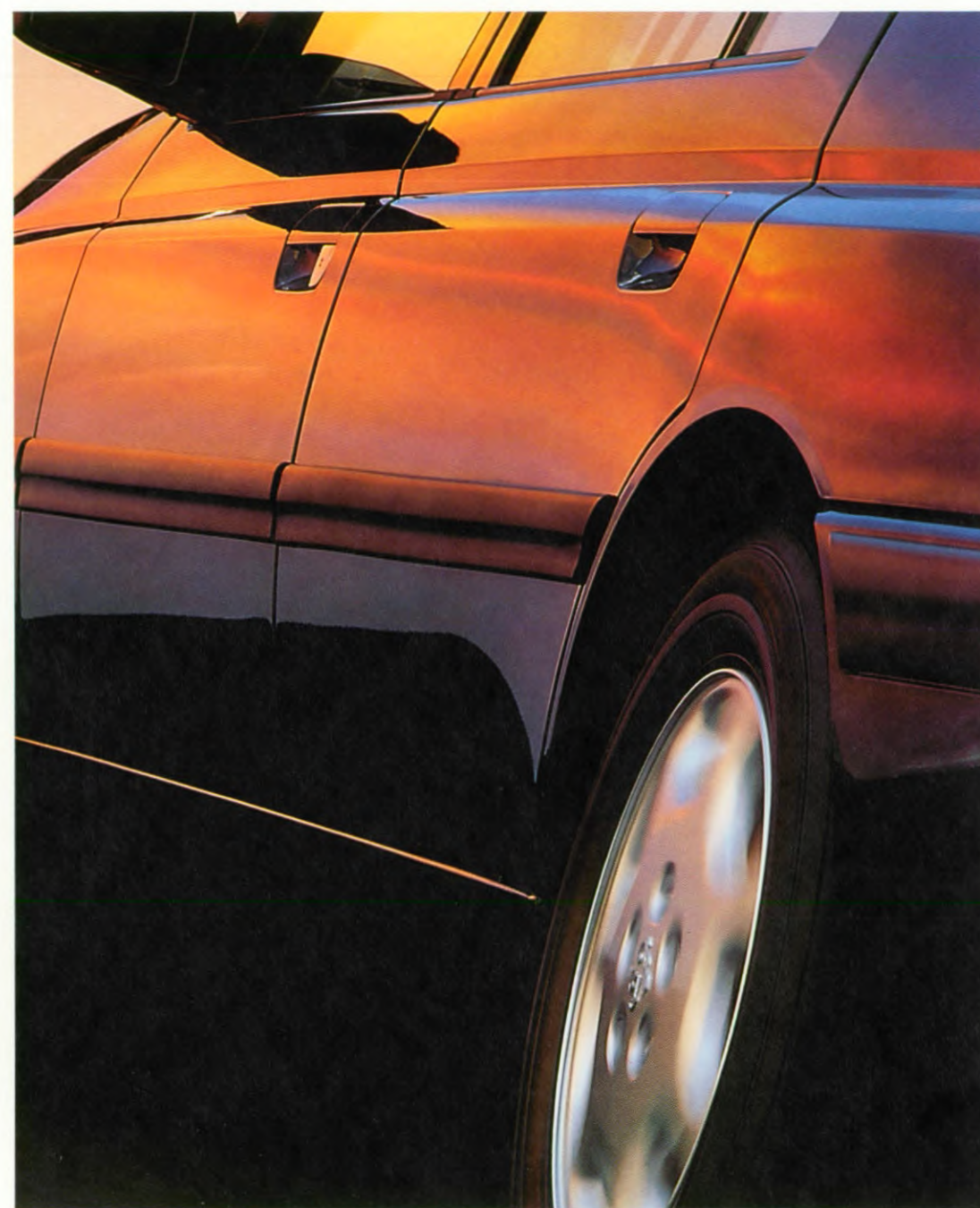
Afgebeeld: de Peugeot 605 SRti

Heerser over de weg



Het rijcomfort verbeteren en het geluidsniveau verlagen, zonder inbreuk te doen op de wegligging waar de 605 z'n reputatie aan te danken heeft: dit is het bereikte doel van de optimalisering waar het onderstel recentelijk aan onderhevig is geweest.

Een voortrein met optimale wielgeleiding, een achterrein met een systeem waarbij de stand van de achterwielen varieert naar gelang de omstandigheden (accelereren, remmen, bochten), elektronisch gestuurde schokdemping, stuurbekrachtiging, antiblokkeersysteem: elke 605 kent zo z'n eigen specifieke technische oplossingen, met altijd weer als resultaat "je voelt je lekkerder in een Peugeot".



Details: ring van veiligheid

Kooiconstructie, kreukelzones, versterkingsbalken in de portieren. In de 605 draagt alles bij aan uw veiligheid. En uiterlijk is alles in harmonie: schoonheid en doelmatigheid. Zelfs de stootlijsten onderstrepen z'n krachtige uitstraling. Ze zijn breder geworden en voortaan voorzien van zij-clignoteurs.

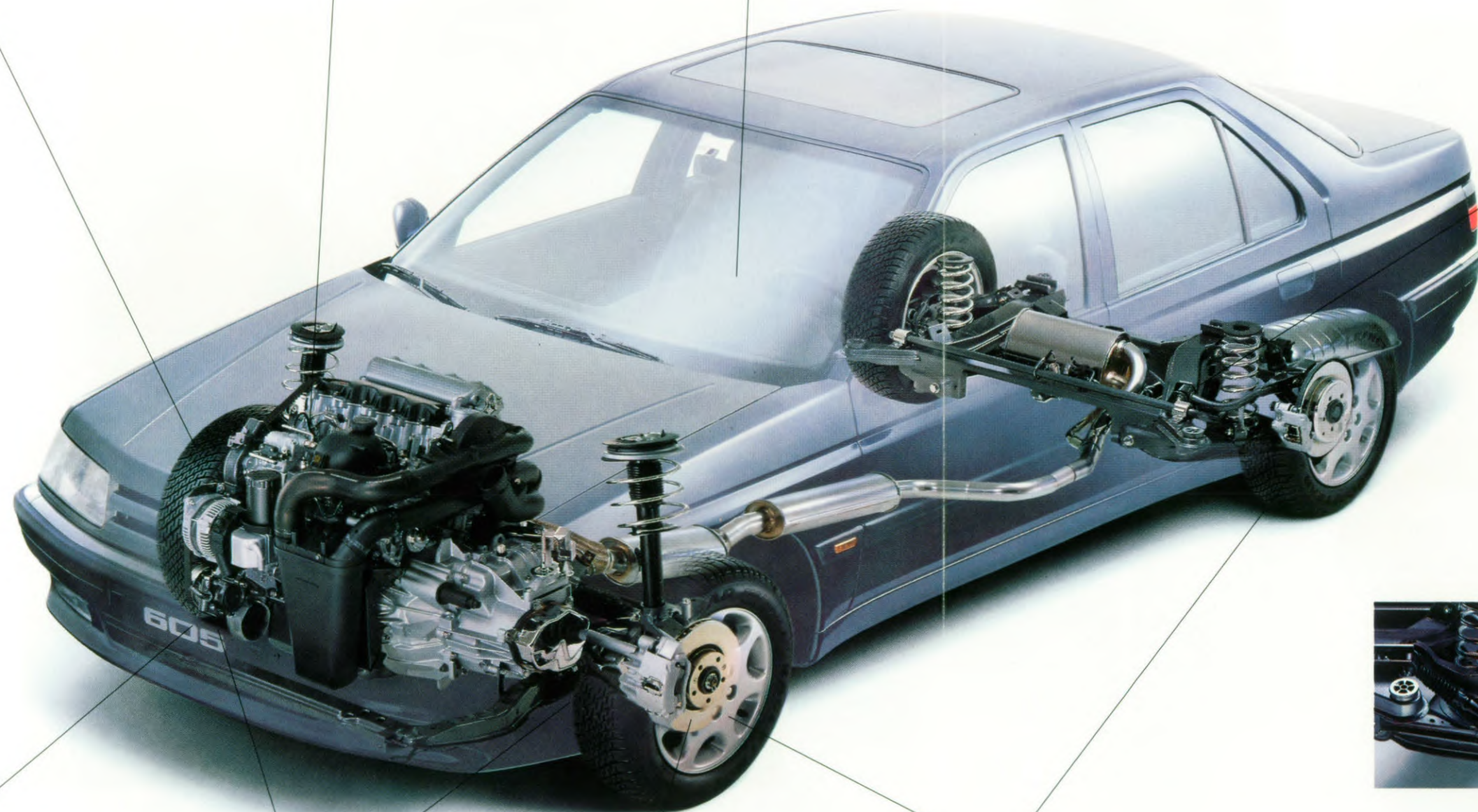
De 605 doorgelicht

De voortrein met optimale wielgeleiding is van het type McPherson met dubbele stabilisatorstang en een onderste triangel van smeedstaal.

De nieuwe diesel turbo motor is voorzien van een lichtmetalen cilinderkop met een bovenliggende nokkenas en drie kleppen per cilinder.

Stuurbekrachtiging op het hele gamma, variabele stuurbekrachtiging vanaf de SV modellen: de 605 beschikt over alle troeven om het rijplezier te combineren met veiligheid.

De achterrein met z'n twee bovenelkaar liggende triangels – direct afgeleid uit de wedstrijd sport – zorgt voor een zeer hoog comfort en een perfecte wegligging.



De speciale ophanging van de nieuwe 2446 cm³ diesel turbo motor is vooral ontwikkeld om trillingen te voorkomen en kantelbewegingen van de motor te neutraliseren.

De antispin-control (afhankelijk van het model standaard of tegen meerprijs) zorgt voor behoud van stabiliteit en perfecte aandrijving zelfs bij moeilijke wegomstandigheden (sneeuw, ijs, modder, etc.).

Het remsysteem wordt onder andere geassisteerd door geventileerde remschijven vóór met een diameter van 283 mm (295 mm voor de SV 24).

Het elektronisch antiblokkeersysteem voorkomt het blokkeren van de wielen bij krachtig remmen. Tegen meerprijs op SLi/SLdt, standaard op de overige versies.

De vering, vanaf de SV-versies elektronisch gestuurd, zorgt ervoor dat elke oneffenheid moeiteloos wordt geabsorbeerd.



De onovertroffen rij-eigenschappen en wegligging van de 605 zijn met name te danken aan z'n geavanceerde onderstel. U bent altijd verzekerd van optimale veiligheid, perfect comfort en uniek veergedrag ongeacht de weers- en wegomstandigheden.

A ls u rijdt – of meerijdt –

in de Peugeot 605 ervaart u

ogenblikkelijk de prettige

zekerheid, dat er alles aan is

gedaan om het belangrijkste

te beschermen.

En het allerbelangrijkste

wil hier zeggen:

u.



De structuur van de 605 is

op talloze plaatsen extra ver-

sterkt en kent zowel vóór als

achter speciale kreukelzones

met degressieve vervorming

tot aan het inzittendencompar-

timent. Bovendien zijn alle

versies uitgerust met pyrotech-

nische gordelspanners vóór.

Zij zorgen ervoor, dat in geval

van een aanrijding, het lichaam

tegen de rugleuning wordt

gedrukt.

Actieve passieve veiligheid

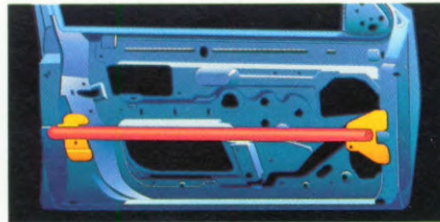
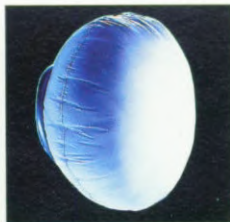


Een veiligheidsniveau dat verder gaat dan de huidige strenge normen.

Bij de Peugeot 605, daar waar het de passieve veiligheid betreft, is het begrip optie geheel verdwenen: alle modellen zijn tegenwoordig uitgerust met een geheel nieuwe generatie airbag van 35 liter aan de bestuurderszijde, stalen versterkingsbalken in alle portieren en een derde drie-punts rolveiligheidsgordel middenachter.



Enkele vitale micro-seconden



Versterkingsbalken: omdat de bescherming optimaal moet zijn.

O n hoorbaar nadert de 605 het bordes van 't bekende landhuis. Hij stopt langs het gazon. Getint glas. Enkele reeds aanwezige gasten

draaien zich om. Zonder geluid en in één soepele beweging gaat het

bestuurdersraam open. Glasheldere piano-accoorden ontsnappen aan

het interieur om zich

mengen met het

blikken van de gast-



onmiddellijk te ver-

feestgedruis. Steelse

vrouw en haar gevolg.

Wie is dat? Zoeken naar een bekend gezicht. Hun ogen registreren de

weerschijn van soepel leer, een prikkelende glimlach van de man, de aan-

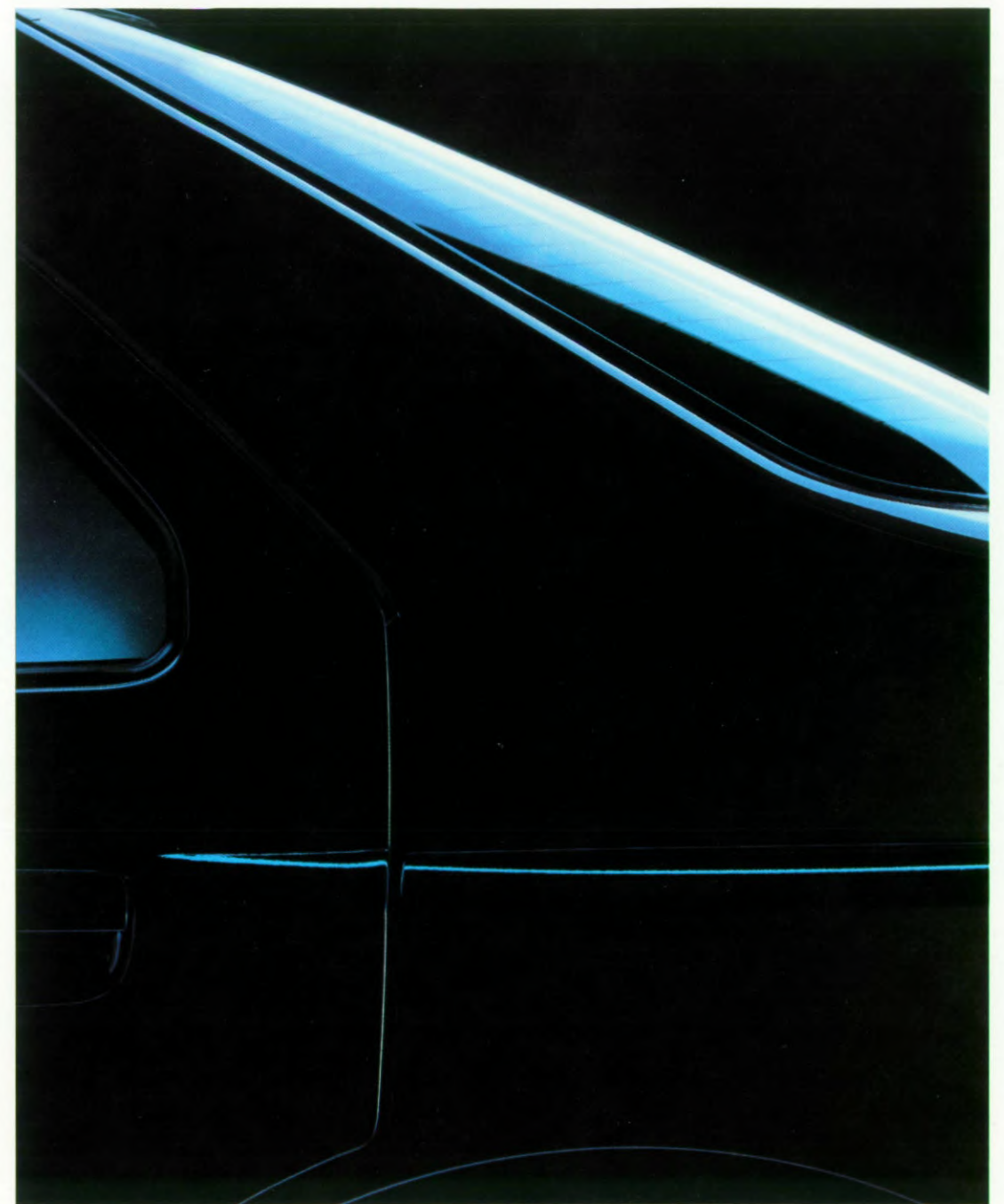
wezigheid van notenhout en de gracieuze bewegingen van de hand van

een vrouw, waarvan het gezicht net niet te zien is.

Er zijn mensen bij wie luxe past als een handschoen. 't Is niet eerlijk...



Afgebeeld: het interieur van de Peugeot 605 SV 24



Details: de vormgeving

De 605 wordt mede gewaardeerd door z'n vormgeving. Dynamisch. Elegant. Maar bovenal origineel. En met de nieuwe aanpassingen – een nieuw ontwerp van de grille en de modernere kofferdeksel met geïntegreerde spoiler – wordt z'n persoonlijkheid nog krachtiger.

Het beschermen van uw

gemoedsrust. Bij de 605 mani-

festeert zich dit (standaard of

tegen meerprijs) met name in

de keus van geperfectioneerde

beveiligingssystemen: op

afstand bedienbare radiogra-

fisch gestuurde supervergren-

deling van de portieren,

inbraak- en interieurbeveili-

ging en een startcode.



Peugeot 605 SV 3.0 (schuifdak tegen meerprijs)

De startcode is een beveiliging waarmee, behalve na het intoetsen van een viercijferige code, de elektronische injectie wordt geblokkeerd. Gemoedsrust betekent ook, dat u weet dat het bestuurdersraam een soort stopsensor heeft voor beveiliging tegen afknellen.

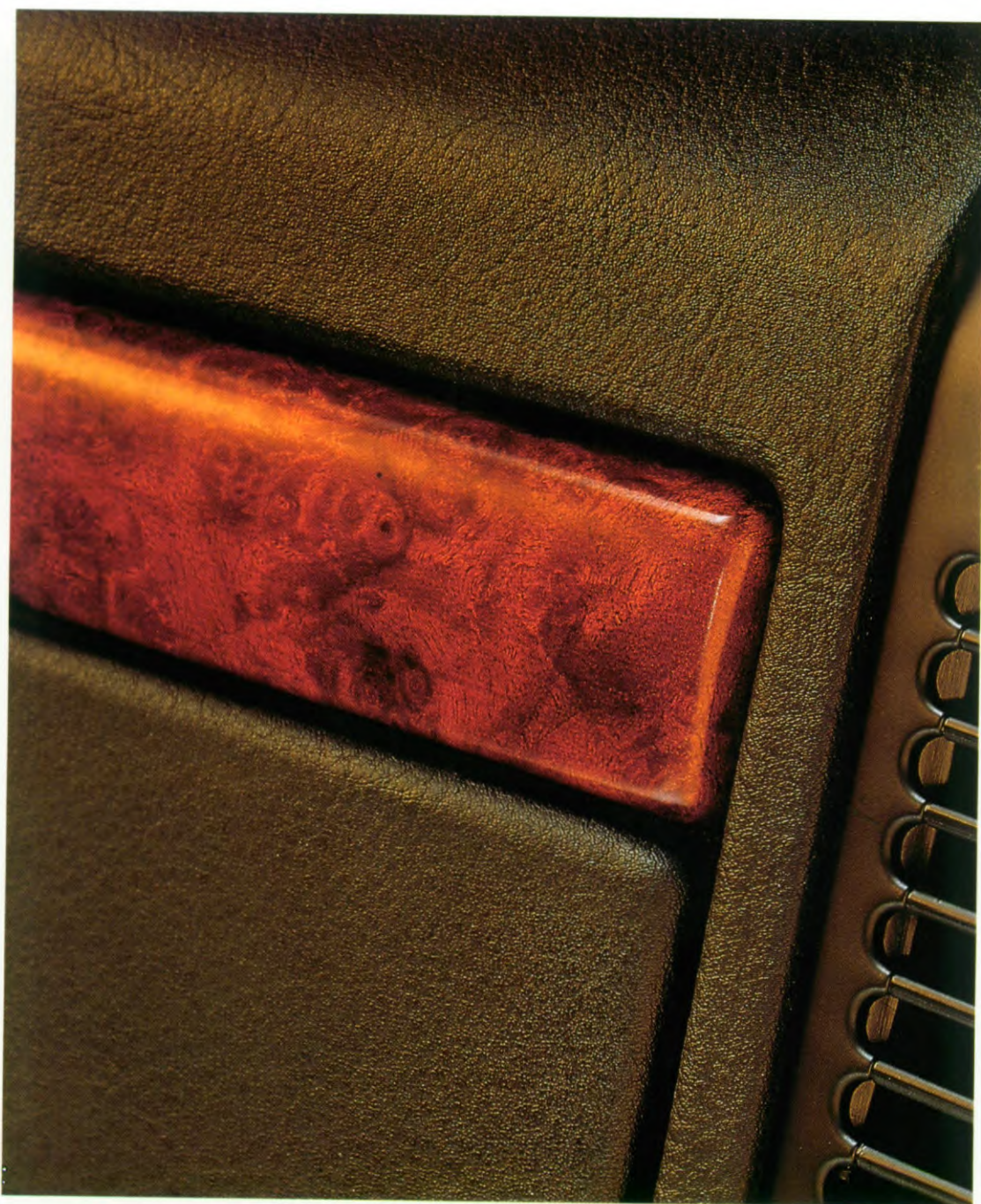
Ondervindt het raam bij versneld sluiten weerstand, dan gaat het weer automatisch naar beneden.

Luxe en comfort



De soepelheid van leer of zacht aanvoelend velours, ruimte voor de benen en schouders, hoofdsteunen voor en achter in hoogte verstelbaar en kantelbaar, een in hoogte en diepte verstelbaar stuurwiel, in hoogte verstelbare voorstoelen met verstelbare lendesteun, getint glas, climate control of airco met stof- en pollenfilter en achterrauitgordijn, elektrisch bedienbaar schuifdak... de lijst van uitrustingen en opties is uitgebreid, zodat u altijd het door u gewenste comfort kunt verkrijgen.

Sommige genoemde uitrustingselementen zijn – afhankelijk van het model – standaard of tegen meerprijs.



Details: wortelnotehout

De sfeer en warmte van wortelnotehout, het grote aantal comfort-verhogende elementen, alles draagt bij aan het buitengewone karakter van de 605. Alles richt zich tot hen, die een goede smaak niet zien als luxe maar als een recht.

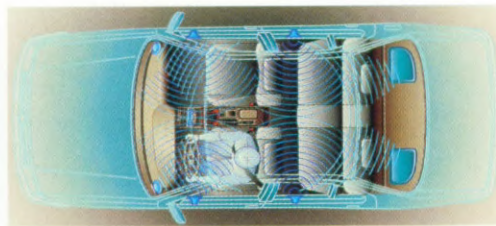
Harmonieus



Elke 605 is perfect voorbereid op de beste audio-systemen. De akoestiek wordt, mede door de strategische plaatsing van de speakers, buitengewoon goed benut. Standaard of optioneel geniet u van afstandsbediening, RDS tuner, Dolby cassette-speler en zelfs van een CD-wisselaar.



Het nieuw ontworpen front van de radio.



Afhankelijk van het model omvat de radiovoorbereiding onder andere plaats voor 8 of 10 luidsprekers: uw Peugeot 605 lijkt wel een concertzaal.

Een echte topklasse automobiel herkent u aan de intelligentie van het concept, dat geheel in het verlengde ligt van dat van z'n bestuurder.

De Peugeot 605 is ontegenzegglijk een klasse auto. Dat merkt u als u zich installeert. U kunt alles precies afstellen, zoals u dat wilt. Dank zij de

meervoudig verstel-

hoogte en diepte

de verstelbare hoofd-



bare stoelen, het in

verstelbare stuurwiel,

steunen en veilig-

heidsgordels, de elektrisch bedienbare buitenspiegels met verwarming en

getint glas... Het kan niet anders, dan dat u de meest ideale positie kunt

innemen waardoor u altijd ontspannen maar alert de juiste beslissingen

neemt op de juiste momenten. De Peugeot 605 volgt uw handelwijze

nauwgezet en betrouwbaar. Dat maakt het rijden in de 605 zo bijzonder.



Afgebeeld: dashboard van de Peugeot 605 SV 24



Afgebeeld: de Peugeot 605 SV 3.0 (schuifdak tegen meerprijs).



Details: steenslagbestendige koplampen

Bij de koplampunits is het gebruikelijke glas vervangen door het veel sterkere polycarbonaat. Dit materiaal – steenslagbestendig – maakt het tevens mogelijk de units uit één stuk te vervaardigen. Bovendien laat het scherpere lichtbundels door, waardoor de lichtopbrengst van de koplampen is verbeterd.

D e uitgebreide uitrusting van de 605 wordt voor een belangrijk deel gevoed door de precisie en snelheid van de toegepaste elektronica. Derhalve speelt de onberispelijke kwaliteit van de bedradingen en stekkerverbindingen een niet te onderschatten rol. Deze minutieus uitgedachte verbindingstukken zorgen ervoor,



dat de elektronica zowel in het interieur als onder de motor- kap betrouwbaar z'n werk kan doen. Maar het zorgt er bijvoorbeeld ook voor, dat de snelheidsmeter tegenwoordig elektrisch wordt bediend.

Naast een nog grotere precisie heeft dat ook tot gevolg gehad, dat de gebruikelijke kabeloverbrenging kon vervallen, hetgeen het geluidsniveau nog verder heeft gereduceerd.

605: synoniem voor kwaliteit



Elke oneffenheid traceren, de gevoelige punten versterken, elk onderdeel bestuderen, testen en waar nodig verbeteren. Dat is de strategie geweest achter de vernieuwde 605. En gesteund door de kennis en ervaring van Peugeot en de inbreng van nieuwe en solide technieken, is het overduidelijk gelukt om van de Peugeot 605 een unieke reisauto te maken.

Peugeot en de Formule 1: een nieuwe uitdaging

De wil om te presteren

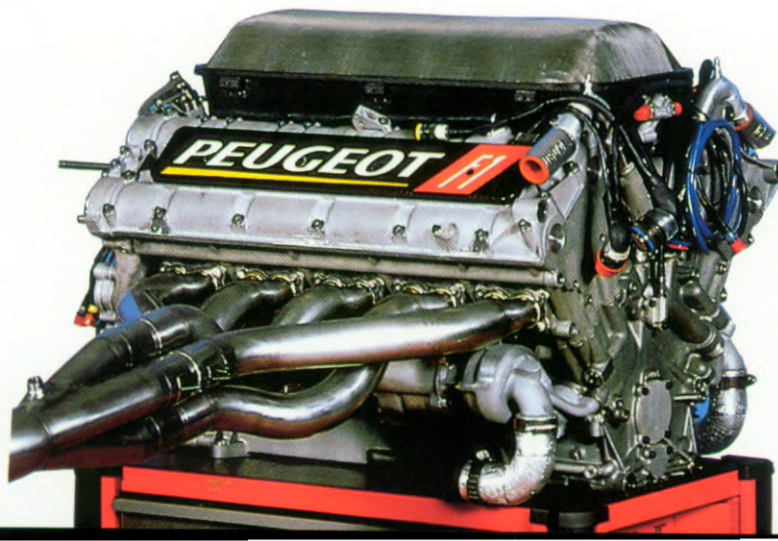
Door z'n betrokkenheid bij de Formule 1, toont Peugeot aan ook op het allerhoogste technische niveau te willen presteren. Sterker nog, wij zijn ervan overtuigd, dat met onze kennis en ervaring een succesvolle toekomst in de Formule 1-wereld in 't verschiet ligt. Daarin worden wij gesterkt door de samenwerking met McLaren, de meest gelouterde en gelouwerde renstal in de historie van de wedstrijd sport.

De drang naar vernieuwing

Om tot de toonaangevende automerken te blijven behoren streeft Peugeot steeds weer naar vernieuwing. Daarom investeren wij onophoudelijk in nieuwe technieken. Dat wordt het best aangetoond door onze inspanningen in de race-sport. Daarin worden de modernste technieken uitgebreid getest en materialen op niet mis te verstane wijze aan de tand gevoeld. De daaruit verkregen kennis en ervaring komen uiteraard ten goede aan de kwaliteit van onze in serie te produceren modellen.

Toptechniek

Toptechniek in optima forma èn het hart van de McLaren Peugeot: de 3.5 liter motor, type Peugeot A4 101 V10 (72°) met een gewicht van 133 kg. Buitengewoon veel vermogen en buitengewoon betrouwbaar. Nu al – nog in het eerste proefjaar – goed voor een flink aantal WK-punten. Dat belooft wat voor de toekomst.



Ervaring

Met de Formule 1 heeft Peugeot een uitdaging gevonden, die perfect in het verlengde ligt van z'n ambities en... z'n ervaring.

Want ervaring in de rally- en racesport is ondebeldzinnig aanwezig: twee keer wereldkampioen Rally; vier keer overtuigend winnaar van de loodzware rally Paris-Dakar; wereldrecordhouder van de klimtijdrit op de Pike's Peak in de Verenigde Staten; Wereldkampioen Sportscars met de 905 en – eveneens met de 905 – twee keer winnaar van de 24 uren van Le Mans.

Al met al een hele ereijst in het afgelopen decennium, die een uitstekende basis vormt om vanaf nu ook in de Formule 1-wereld een vooraanstaande rol te spelen.



205 T16 tijdens de 1000-meren rally



405 T16 tijdens de Pike's Peak klimtijdrit



905 Le Mans



McLaren Peugeot

605 SLi, SLdt



TECHNISCHE SPECIFICATIES

TECHNISCHE GEGEVENS	SLi	SLdt		SLi	SLdt
MOTOR	BENZINE	DIESEL	AFMETINGEN (in m)		
Cilinderinhoud (in cm ³)	1998	2088	Totale lengte	4.765	4.765
Aantal cilinders / aantal kleppen	4 / 16	4 / 12	Totale breedte	1.799	1.799
Bovenliggende nokkenas	●	●	Wielbasis	2.800	2.800
Max. vermogen / omw.	- norm CEE kW - norm DIN pk	97 / 5500 135 / 5500	80 / 4300 110 / 4300	Spoorbreedte - vóór	1.527
Max. koppel / omw.	- norm CEE (daNm) - norm DIN (mkg)	18 / 4200 23.5 / 2000	23.5 / 2000 24.8 / 2000	- achter	1.525
Brandstofsysteem	- Multi-point injectie - Dieselinspuiting	● ●		GEWICHTEN (in kg)	
Katalysator: 2-weg / 3-weg	- / ●	● / -		Rijklaar	1375
Voorgloeisysteem	●	●		Totaal toegestaan belast	1900
Elektronische ontsteking	●	●		Max. aanhanger geremd	1500
Aantal versnellingen	5	5		Max. toegestaan treingewicht	3400
STUURINRICHTING				INHOUDEN (in dm³)	
Tandheugel	●	●		Brandstoftank	80
Diameter draaicirkel (tussen trottoirs)	11.0	11.0		Bagageruimte	497
Stuurbokracting	●	●		PRESTATIES	
VERING				Topsnelheid (km/u)	205
Onafhankelijk geveerde wielen	●	●		Acceleratie (in sec.) - van 0-100 km/u	10.9
Schroefveren vóór / achter	● / ●	● / ●		- 1000 m staande start	32.4
Hydr. telescoopschokdempers vóór / achter	● / ●	● / ●		BANDEN	195/65R15H
Stabilisatorstang vóór / achter	● / ●	● / ●		BRANDSTOFVERBRUIK (in l. per 100 km ECE-norm)	205/60R15H
REMMEN				Bij 90 km/u constant	6.5
Gescheiden remsysteem	●	●		Bij 120 km/u constant	8.0
Rembokracting	●	●		In stadsverkeer	11.6
Vóór: schijfremmen geventileerd	●	●			
Achter: schijfremmen	●	●			
Antiblokkeersysteem	×	×			



Metaallak tegen meerprijs.

De eerste trede in de
tijdloze wereld van
de 605. Meteen al alle
kenmerken van de
vernieuwing. Meteen
al een comfort en een
weggedrag van het
allerhoogste niveau.





Elektrisch bedienbare buitenspiegels.

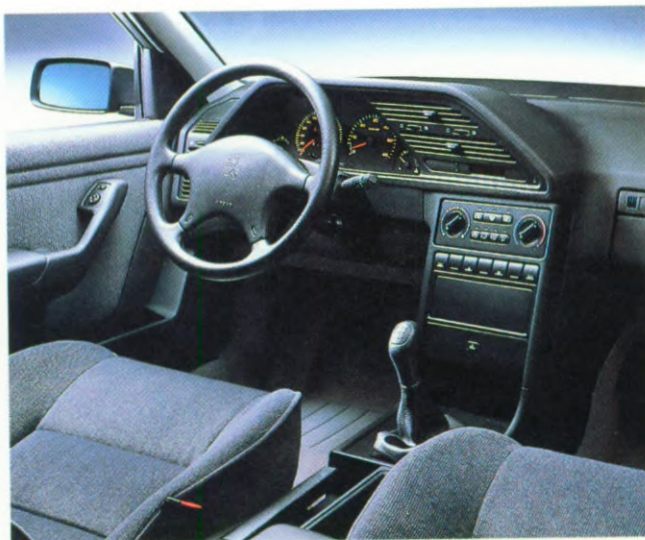
UITRUSTING met o.a.:

- van binnenuit verstelbare koplampen
- geluidalarm nog brandende verlichting
- elektronische toerenteller en snelheidsmeter
- digitaal klokje
- regelbare instrumentenbordverlichting
- elektrisch bedienbare buitenspiegels met verwarming en getint glas
- stootstrip op flanken met geïntegreerde zij-clignoteur
- getint glas rondom
- bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar en met verstelbare lendesteun
- vier-spaaks stuurwiel in hoogte en diepte verstelbaar
- air-bag voor bestuurder
- in hoogte verstelbare rolveiligheidsgordels vóór met pyrotechnische gordelspanners
- derde drie-punts gordel met oprolautomaat achter
- ruitewissers met twee snelheden, tipcontact en interval
- afsluitbaar dashboardkastje met verlichting
- achterrautverwarming met automatische uitschakeling
- ventilatie/verwarming links en rechts apart regelbaar
- elektrisch bedienbare voorportierruiten
- stuurbekrachtiging
- centrale vergrendeling met afstandsbediening
- mistlampen vóór
- velours stoelbekleding

- hoofdsteunen; vóór in hoogte verstelbaar, achter geïntegreerd
- middenarmsteun achter met ski-luik
- bergvak in de voorportieren en de middenconsole
- volledige voorbereiding voor autoradio met 8 speakerplaatsen
- plafonniers: 1 vóór en 2 achter
- volledig beklede bagageruimte met verlichting
- versterkingsbalken in de portieren
- veiligheidsstuurkolom

EXTRA'S TEGEN MEERPRIJS:

- metaallak
- parelmoerlak
- elektrisch bedienbaar glazen schuifdak
- antiblokkeersysteem
- airconditioning met stof- en pollenfilter en achterraitgordijn
- startcode (niet op SLdt)*



* De startcode is een beveiliging waarmee, behalve na het intoetsen van een viercijferige code, de elektronische injectie wordt geblokkeerd. De werking van de startcode is uitsluitend preventief en heeft geen invloed op de verzekeringspremie, daar het systeem niet TBBS/TNO is goedgekeurd.

605 SRti, SRti automaat, SRdt, SRdt automaat, SRdt 2.5



TECHNISCHE SPECIFICATIES

TECHNISCHE GEGEVENS				SRti	SRdt 2.1	SRdt 2.5	SRti	SRdt 2.1	SRdt 2.5
MOTOR		BENZINE	DIESEL	DIESEL	AFMETINGEN (in m)				
Cilinderinhoud (in cm³)		1998	2088	2446	Totale lengte	4.765	4.765	4.765	
Aantal cilinders / aantal kleppen		4 / 8	4 / 12	4 / 12	Totale breedte	1.799	1.799	1.799	
Bovenliggende nokkenas		●	●	●	Wielbasis	2.800	2.800	2.800	
Max. vermogen / omw.	- norm CEE kW	108 / 5300	80 / 4300	95 / 4300	Spoorbreedte	- vóór	1.527	1.527	1.527
	- norm DIN pk	150 / 5300	110 / 4300	130 / 4300		- achter	1.525	1.525	1.525
Max. koppel / omw.	- norm CEE (daNm)	23.5 / 2500	23.5 / 2000	28.5 / 2000	GEWICHTEN (in kg)		5-bak / aut.	5-bak / aut.	
	- norm DIN (mkg)	24 / 2500	24.8 / 2000	30 / 2000	Rijklaar	1445 / 1475	1445 / 1475	1505	
Brandstofsysteem	- Multi-point injectie	●			Totaal toegestaan belast	1970 / 2000	1970 / 2000	2030	
	- Dieselinspuiting		●	●	Max. aanhanger geremd	1500 / 1500	1500 / 1500	1500	
Katalysator: 2-weg / 3-weg		- / ●	● / -	● / -	Max. toegestaan treingewicht	3470 / 3500	3470 / 3500	3530	
Voorgloeisysteem			●	●	INHOUDEN (in dm³)				
Elektronische ontsteking		●			Brandstoftank	80	80	80	
Aantal versnellingen handgesch./aut.		5 / 4	5 / 4	5 / -	Bagageruimte	497	497	497	
STUURINRICHTING					PRESTATIES		5-bak / aut.	5-bak / aut.	
Tandheugel		●	●	●	Topsnelheid (km/u)	203 / 197	192 / 188	201	
Diameter draaicirkel (tussen trottoirs)		11.0	11.0	11.0	Acceleratie (in sec.)	- van 0-100 km/u	11.5 / 14.4	13.1 / 15.6	12.1
Stuurbekrachtiging		●	●	●		- 1000 m staande start	32.7 / 35.5	34.6 / 36.5	33.5
VERING					BANDEN		205/60R15V	205/60R15H	205/65R15V
Onafhankelijk geveerde wielen		●	●	●	BRANDSTOFVERBRUIK				
Schroefveren vóór / achter		● / ●	● / ●	● / ●	(in l. per 100 km ECE-norm)		5-bak / aut.	5-bak / aut.	
Hydr. telescoopschokdempers vóór / achter		● / ●	● / ●	● / ●	Bij 90 km/u constant	7.1 / 7.0	5.1 / 5.4	5.1	
Stabilisatorstang vóór / achter		● / ●	● / ●	● / ●	Bij 120 km/u constant	8.9 / 8.8	6.8 / 7.1	6.8	
REMMEN					In stadsverkeer	12.7 / 14.2	8.9 / 9.7	9.2	
Gescheiden remsysteem		●	●	●	● = standaard Let op: het is mogelijk dat er afwijkingen voorkomen in uitvoering of samenstelling. Controleer daarom bij aankoop of er verschillen zijn. Raadpleeg altijd uw Peugeot-dealer.				
Rembekrachtiging		●	●	●					
Vóór: schijfremmen geventileerd		●	●	●					
Achter: schijfremmen		●	●	●					
Antiblokkeersysteem		●	●	●					



Metaallak tegen meerprijs.

Het hart van het 605 gamma. Daar waar het wortelnotehout z'n opwachting maakt, daar heeft u een ruime keus in kracht. Motoren van 110 tot 150 pk.





Airconditioning, startcode en radio tegen meerprijs.

UITRUSTING met o.a.:

- elektrisch bedienbare buitenspiegels met verwarming en getint glas
- stootlijst op de flanken met geïntegreerde zij-clignoteurs
- getint glas rondom
- bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar en met verstelbare lendesteun
- bergtas achterzijde voorstoelen
- hoofdsteunen: vóór in hoogte verstelbaar en kantelbaar, achter geïntegreerd
- middenarmsteun achter met ski-luik
- velours stoelbekleding
- vier-spaaks stuurwiel in hoogte en diepte verstelbaar
- air-bag voor bestuurder
- ruitewissers met tipcontact en variabele interval
- afsluitbaar dashboardkastje met verlichting
- regelbare instrumentenbordverlichting
- van binnenuit verstelbare koplampen
- middenconsole met notehouten inleg
- klepje van asbak bekleed met notehout
- digitaal klokje
- dashboard ingelegd met notehout
- digitale aanduiding buitentemperatuur
- elektronische toerenteller en snelheidsmeter
- verklikkerlampje niveau ruitesproeierreservoir
- op afstand bedienbare centrale vergrendeling
- elektrisch bedienbare vóór- en achterportierruit

- tipschakelaar voor versneld openen en sluiten van de linkervoorportierruit
- stop-sensor op bestuurdersraam (beveiliging tegen beknellen)
- ventilatie/verwarming links en rechts apart regelbaar
- steenslagbestendige koplamp-units
- geluidalarm nog brandende verlichting
- mistlampen vóór
- stalen balken in de portieren
- pyrotechnische gordelspanners vóór
- derde drie-punts rolveiligheidsgordel achter
- stuurbekrachtiging
- antiblokkeersysteem

EXTRA'S TEGEN MEERPRIJS:

- elektrisch bedienbaar glazen schuif/kanteldak
- 4 lichtmetalen velgen
- airconditioning met stof- en pollenfilter en achterrautogordijn
- startcode (niet op 2.1 dieselturbo)*
- metaallak
- parelmoerlak
- leerpakket:
 - lederen stoelbekleding
 - verwarmbare zitting voorstoelen
 - verstelbare lendesteun passagiersstoel
 - in hoogte verstelbare en kantelbare hoofdstunen achter
 - lederen stuurwiel
 - lederen hoes versnellingspook
 - middenarmsteun vóór
 - bergvak in middenarmsteun achter



* De startcode is een beveiliging waarmee, behalve na het intoetsen van een viercijferige code, de elektronische injectie wordt geblokkeerd. De werking van de startcode is uitsluitend preventief en heeft geen invloed op de verzekeringspremie, daar het systeem niet TBBS/TNO is goedgekeurd.

605 SV 3.0, SV 3.0 automaat, SVdt 2.5



TECHNISCHE SPECIFICATIES

TECHNISCHE GEGEVENS	SV 3.0	SVdt 2.5		SV 3.0	SVdt 2.5
MOTOR	BENZINE	DIESEL	AFMETINGEN (in m)		
Cilinderinhoud (in cm ³)	2963	2446	Totale lengte	4.765	4.765
Aantal cilinders / aantal kleppen	6 / 12	4 / 12	Totale breedte	1.799	1.799
2 Bovenliggende nokkenassen	●	●	Wielbasis	2.800	2.800
Max. vermogen / omw.	- norm CEE kW - norm DIN pk	123 / 5600 95 / 4300	Spoorbreedte	- vóór - achter	1.527 1.527
Max. koppel / omw.	- norm CEE (daNm) - norm DIN (mkg)	23.5 / 4600 30 / 2000		1.525	1.525
Brandstofsysteem	- Multi-point injectie - Dieselinspuiting	● ●	GEWICHTEN (in kg)	5-bak / aut.	
Katalysator: 2-weg / 3-weg	- / ●	● / -	Rijklaar	1430 / 1475	1505
Voorgloeisysteem	●	●	Totaal toegestaan belast	2030 / 2055	2030
Geïntegreerde ontsteking	●	●	Max. aanhanger geremd	1500 / 1500	1500
Aantal versnellingen handgesch./aut.	5 / 4	5 / -	Max. toegestaan treingewicht	3530 / 3555	3530
STUURINRICHTING			INHOUDEN (in dm³)		
Tandheugel	●	●	Brandstoftank	80	80
Diameter draaicirkel (tussen trottoirs)	11.0	11.0	Bagageruimte	497	497
Variabele stuurbekrachtiging	●	●	PRESTATIES	5-bak / aut.	
VERING			Topsnelheid (km/u)	222 / 217	201
Onafhankelijk geveerde wielen	●	●	Acceleratie (in sec.)	- van 0-100 km/u - 1000 m staande start	9.7 / 10.9 30.5 / 32.0
Schroefveren vóór / achter	● / ●	● / ●	BANDEN	205/65R15V	205/65R15V
Hydr. telesc.hokd. vóór / achter / elektr.gestuurd	● / ● / ●	● / ● / -	BRANDSTOFVERBRUIK (in l. per 100 km ECE-norm)	5-bak / aut.	
Stabilisatorstang vóór / achter	● / ●	● / ●	Bij 90 km/u constant	7.8 / 8.0	5.1
REMME			Bij 120 km/u constant	9.6 / 10.1	6.8
Gescheiden remsysteem	●	●	In stadsverkeer	14.9 / 16.9	9.2
Rembekrachtiging	●	●			
Vóór: schijfremmen eventileerd	●	●			
Achter: schijfremmen	●	●			
Antiblokkeersysteem	●	●			



Metaallak tegen meerprijs.

Ongekende luxe.

Een uitrustingslijst
waarop vrijwel alles
voorkomt wat tegen-
woordig op een auto-
mobiel mogelijk is.

U geniet er van, want
alles is buitengewoon
functioneel.





Elektrisch verstelbare en verwarmbare voorstoelen tegen meerprijs.

UITRUSTING met o.a.:

- mistlampen vóór
- brede stootlijsten met geïntegreerde zij-clignoteurs
- air-bag voor bestuurder
- pyrotechnische gordelspanners vóór
- plafonnier achter met kaartleeslampjes
- derde drie-punts rolveiligheidsgordel achter
- centrale vergrendeling met afstandsbediening
- supervergrendeling
- boordcomputer met 5 functies:
 - actieradius
 - buitentemperatuur
 - gemiddelde snelheid
 - momenteel verbruik
 - gemiddeld verbruik
- verlichte make-up spiegel in zonneklep links en rechts
- climate control met stof- en pollenfilter en achterraitgordijn
- automatische temperatuurregeling
- stopsensor op bestuurdersraam (beveiliging tegen beknellen)
- stalen balken in de portieren
- lederen pookbalg (bij 5-bak)
- klep van de asbak met notehout bekleed
- startcode*
- 4 lichtmetalen velgen
- autoradio/cassettespeler "Peugeot 6055" met 10 luidsprekers

- variabele stuurbechrachting
- elektronisch gestuurde schokdempers (niet op SVdt)
- antiblokkeersysteem
- elektrisch bedienbare vóór- en achterportierruit
- geluidalarm nog brandende verlichting
- in hoogte en diepte verstelbaar vier-spakig stuurwiel
- elektrisch bedienbare buitenspiegels met verwarming en getint glas
- getint glas rondom
- steenslagbestendige koplamp-units
- velours stoelbekleding
- middenarmsteun vóór en achter
- ski-luik naar kofferbak
- ruitewissers met variabele intervalschakeling
- ruitesproeier met vóórverwarming
- koplampsproeiers
- wortelnoten houten afwerking van console, dashboard en portieren
- digitale aanduiding buitentemperatuur
- regelbare ventilatie achter

EXTRA'S TEGEN MEERPRIJS:

- elektrisch bedienbaar glazen schuif/kanteldak
- anti-spincontrol (alleen op SV 3.0 5-bak)
- cruise-control (standaard op SV 3.0 automaat)
- CD-wisselaar
- elektrisch verstelbare en verwarmbare voorstoelen
- metaallak
- parelmoerlak
- lederpakket



Autoradio met afstandbediening via een handel onder het stuurwiel.



* De startcode is een beveiliging waarmee, behalve na het intoetsen van een viercijferige code, de elektronische injectie wordt geblokkeerd. De werking van de startcode is uitsluitend preventief en heeft geen invloed op de verzekeringspremie, daar het systeem niet TBBS/TNO is goedgekeurd.

605 SV24



TECHNISCHE SPECIFICATIES

TECHNISCHE GEGEVENS		SV 24	SV 24
MOTOR	BENZINE	AFMETINGEN (in m)	
Cilinderinhoud (in cm³)	2963	Totale lengte	4.765
Aantal cilinders / aantal kleppen	6 / 24	Totale breedte	1.799
2 Bovenliggende nokkenassen	●	Wielbasis	2.800
Max. vermogen / omw.	- norm CEE kW - norm DIN pk	147 / 6000 200 / 6000	Spoorbreedte - vóór - achter
Max. koppel / omw.	- norm CEE (daNm) - norm DIN (mkg)	26 / 3600 26.5 / 3600	GEWICHTEN (in kg)
Brandstofsysteem	- Multi-point afzonderlijke injectie - Gestuurde luchttoevoer	● ●	Rijklaar
Drie-weg katalysator	●	Totaal toegestaan belast	1475
Lambda regeling op drie katalysatoren	●	Max. aanhanger geremd	2050
Geïntegreerde ontsteking	●	Max. toegestaan treingewicht	1500
Aantal versnellingen	5	Max. toegestaan treingewicht	3550
STUURINRICHTING		INHOUDEN (in dm³)	
Tandheugel	●	Brandstoftank	80
Diameter draaicirkel (tussen trottoirs)	11.0	Bagageruimte	497
Variabele stuurbekrachtiging	●	PRESTATIES	
VERING		Topsnelheid (km/u)	235
Onafhankelijk geveerde wielen	●	Acceleratie (in sec.) - van 0-100 km/u	8.6
Schroefveren vóór / achter	● / ●	- 1000 m staande start	29.4
Hydr. telescoopschokdempers vóór / achter / elektronisch gestuurd	● / ● / ●	BANDEN	
Stabilisatorstang vóór / achter	● / ●	225/55ZR16	
REMMEN		BRANDSTOFVERBRUIK (in l. per 100 km ECE-norm)	
Gescheiden remsysteem	●	Bij 90 km/u constant	8.2
Rembekrachtiging	●	Bij 120 km/u constant	10.2
Vóór: schijfremmen eventileerd	●	In stadsverkeer	15.9
Achter: schijfremmen	●	● = standaard	
Antiblokkeersysteem	●	Let op: het is mogelijk dat er afwijkingen voorkomen in uitvoering of samenstelling. Controleer daarom bij aankoop of er verschillen zijn. Raadpleeg altijd uw Peugeot-dealer.	



Aan de top van het gamma regeert de 605 SV 24 souverain. Met de 200 pk van z'n 24 kleppen V6 motor heerst hij over de weg. En onder zijn bewind is het begrip optie vrijwel uitgebannen.*



* Omdat u misschien op mooie dagen de wind door uw haren wilt voelen is een elektrisch bedienbaar schuif/kanteldak nog wel een optie, evenals de vernismetaallak of parelmoerlak, omdat we ons kunnen voorstellen dat u zelf de kleur uit het beschikbare kleurengamma wilt uitzoeken.

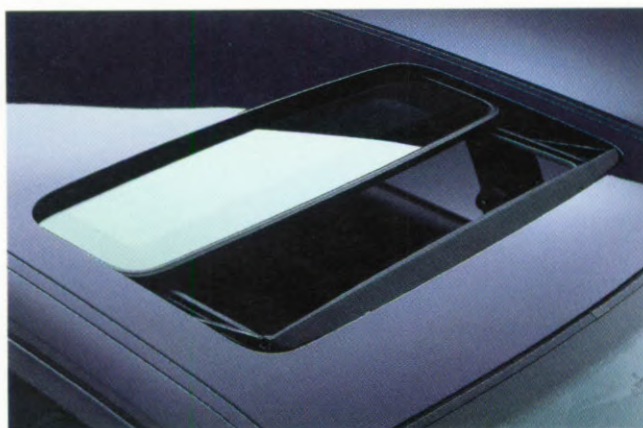


Cruise-control met bediening via een handel aan de stuurkolom. Startcode.

UITRUSTING met o.a.:

- 4-spaaks lederen stuurwiel, in hoogte en diepte verstelbaar
- dorpelverlichting bij elk portier
- regelbare ventilatie achter
- digitale aanduiding buitentemperatuur
- wortelnotehouten afwerking van console, dashboard en portieren
- koplampsproeiers
- ski-luik naar kofferbak met hoes
- middenarmsteun voor en achter
- lederen stoelbekleding
- steenslagbestendige koplamp-units met multi-vlaks reflectoren
- getint glas rondom
- elektrisch bedienbare buitenspiegels met verwarming en getint glas
- geluidalarm nog brandende verlichting
- verklikkerlampje niet goed gesloten portieren
- tweetonige luchthoorn
- elektrisch bedienbare vóór- en achterportierruit
- tipschakelaar voor het versneld openen en sluiten van het bestuurdersraam met stopsensor voor beveiliging tegen beknellen
- antiblokkeersysteem
- elektronisch gestuurde schokdempers
- variabele stuurbekrachtiging
- autoradio/cassettespeler "Peugeot 6055" met 10 luidsprekers

- CD-wisselaar in kofferbak
- 4 lichtmetalen velgen
- startcode*
- stalen versterkingsbalken in de portieren
- climate control met stof- en pollenfilter en achterraitgordijn
- automatische temperatuurregeling
- cruise control
- anti spin control
- boordcomputer met 5 functies:
 - actieradius
 - buitentemperatuur
 - gemiddelde snelheid
 - momenteel verbruik
 - gemiddeld verbruik
- supervergrendeling
- centrale vergrendeling met afstandsbediening
- elektrisch verstelbare en verwarmbare voorstoelen
- hoofdsteunen vóór in hoogte verstelbaar en kantelbaar, achter in hoogte en horizontaal verstelbaar
- bergvak in middenarmsteun achter
- bergvak met klep in middenconsole en muntenbakje
- derde drie-punts rolveiligheidsgordel achter
- pyrotechnische gordelspanners vóór
- air-bag voor bestuurder
- brede stootlijsten met geïntegreerde zij-clignoteurs
- mistlampen vóór



* De startcode is een beveiliging waarmee, behalve na het intoetsen van een viercijferige code, de elektronische injectie wordt geblokkeerd. De werking van de startcode is uitsluitend preventief en heeft geen invloed op de verzekeringspremie, daar het systeem niet TBBS/TNO is goedgekeurd.

Kleuren en bekledingen



Blanc Banquise



Bleu d'Arabie



Noir Onyx *



Gris Quartz métal *



Gris Château métal *



Brun Palomino métal *



Bleu de Saxe métal *



Vert Sorrento nacré *



Rouge Vulcain nacré *



Bleu de Sèvres métal *

* Vernislak zwart, vernismetaallak en parelmoerlak tegen meerprijs.

Kleuren en bekledingen



Velours Sevruga orage



Velours Trait Pluie brume



Velours Prélude brume



Leer ouragan



Velours Trait Pluie Impala



Velours Prélude Impala



Leer Impala

KLEUREN	BEKLEDINGEN					
	605 SLi/SLdt	605 SRti/SRdt		605 SV 3.0/SVdt		605 SV 24
	Velours Sevruga	Velours Trait Pluie	Leer ¹	Velours Prélude	Leer ¹	Leer
STANDAARD KLEUREN						
Blanc Banquise	Orage	Brume	Ouragan	Brume	Ouragan	Ouragan
Bleu d'Arabie	Orage	Brume	Ouragan	Brume	Ouragan of Impala	Ouragan
Noir Onyx ¹	Orage	Brume	Ouragan	Brume	Ouragan of Impala	Ouragan of Impala
VERNISMETAALLAK ¹						
Gris Quartz	Orage	Brume	Ouragan	Brume	Ouragan	Ouragan
Gris Château	Orage	Brume	Ouragan	Brume	Ouragan of Impala	Ouragan of Impala
Brun Palomino	Orage	Impala	Impala	Impala	Impala	Impala
Bleu de Saxe	Orage	Brume	Ouragan	Brume	Ouragan	Ouragan
PARELMOERLAK ¹						
Vert Sorrento	Orage	Brume	Ouragan	Brume	Ouragan of Impala	Ouragan of Impala
Bleu de Sèvres	Orage	Brume	Ouragan	Brume	Ouragan of Impala	Ouragan of Impala
Rouge Vulcain	Orage	Brume	Ouragan	Brume	Ouragan of Impala	Ouragan of Impala

¹ extra tegen meerprijs

Accessoires



Comfort, vormgeving, zekerheid... Het door Peugeot voor de 605 ontwikkelde accessoires-gamma verzekert u van een optimale techniek en esthetiek. Uiteraard voldoen ze aan de Europese homologatie-normen en kennen een garantie van een jaar. En waar uw voorkeur ook naar uit gaat, de accessoires vormen altijd een harmonieuze eenheid met de vormgeving van uw Peugeot 605.

Deze pagina laat slechts een kleine selectie zien. Voor een goed inzicht in het gehele gamma 605 accessoires kunt u het best contact opnemen met uw Peugeot-dealer.

Service



De aanschaf van een Peugeot 605 betekent niet alleen de zekerheid van jarenlang comfortabel rijplezier. Inbegrepen is ook een fijnmazig service-netwerk, dat te allen tijde voor u klaar staat. En hoewel u er maar weinig mee te maken krijgt – uw Peugeot 605 kent nu eenmaal zeer lange onderhoudsintervallen – is dat een rustgevende gedachte. Zeker als u weet dat alle Peugeot-dealers met de modernste apparatuur zijn uitgerust, waardoor de reguliere onderhoudsbeurten snel en accuraat worden uitgevoerd.

Onderhoud

Uw Peugeot kent een garantie van 1 jaar, zonder kilometerbeperking. Dit geldt ook voor de lakgarantie. Bovendien heeft uw Peugeot een carrosseriegarantie van 6 jaar tegen corrosie-vorming van binnenuit. De onderhoudsintervallen zijn - mede door de toepassing van moderne materialen en technieken - zeer lang: afhankelijk van het type om de 10.000 of 15.000 km voor een kleine onderhoudsbeurt en om de 20.000 of 30.000 km voor een grote onderhoudsbeurt. Dit draagt in belangrijke mate bij aan de prettig lage onderhoudskosten van uw Peugeot.

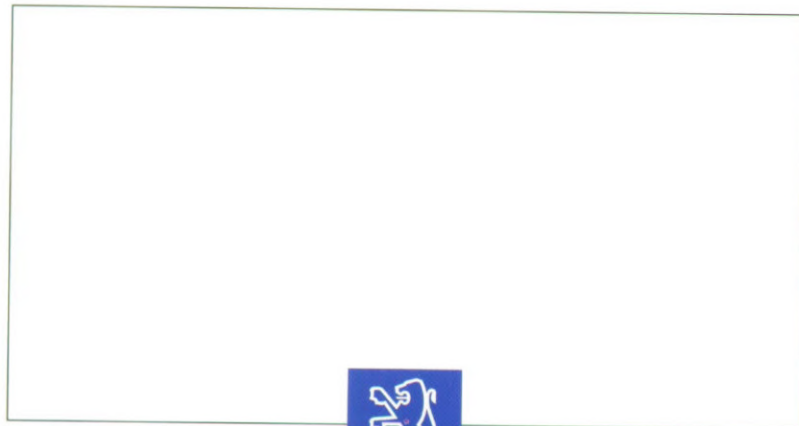
Naast de verplichte garantie-inspectie tussen de 1500 en 2500 km dient uw Peugeot minimaal eens per jaar een onderhoudsbeurt te ondergaan, danwel volgens het onderstaande schema.

Onderhoudsschema Peugeot 605

TYPE	"kleine" onderhoudsbeurt om de		"grote" onderhoudsbeurt om de	
	10.000 km	15.000 km	20.000 km	30.000 km
SLi 2.0		●		●
SRti 2.0		●		●
SRti 2.0 Automaat		●		●
SV 3.0		●		●
SV 3.0 Automaat		●		●
SV 24		●		●
SLdt 2.1	●		●	
SRdt 2.1	●		●	
SRdt 2.1 Automaat	●		●	
SRdt 2.5	●		●	
SVdt 2.5	●		●	

In verband met het vroegtijdig samenstellen van deze folder of door andere oorzaken is het mogelijk, dat de eigenschappen en/of uitvoering van sommige versies afwijken van hetgeen hierover is gepubliceerd.

Controleer daarom bij aankoop voor alle zekerheid of er verschillen zijn. Voorts kan het zijn dat een uitvoering (tijdelijk) niet leverbaar is. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren of met accessoires die niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot-dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.



PEUGEOT