
605 SRti TECHNISCHE GEGEVENEN EN TEKENINGEN



605 SRti TECHNISCHE GEGEVENS EN TEKENINGEN

PEUGEOT 605 SRti

ALGEMEEN	
typecode	6BRGY2
cilinderinhoud (cm ³)	1998
max. vermogen (kW)	104
aandrijving	op voorwielen
aantal zitplaatsen	5
PRESTATIES	
max. topsnelheid (km/h) in de hoogste versnelling	210
acceleratietijden (sec.):	
• 400 m met staande start	17,2
• 1000 m met staande start	31,4
• 0 tot 100 km/h	10
BRANDSTOFVERBRUIK (l/100 KM) (CEE NORMEN)	
bij 90 km/h	7,1
bij 120 km/h	8,9
in stadsverkeer	12,7
gemiddeld	9,6
AFMETINGEN (M)	
grootste lengte	4,721
grootste breedte	1,799
hoogte, rijklaar	1,417
wielbasis	2,800
overbouw vóór	0,921
overbouw achter	1,000
spoorbreedte vóór	1,527
spoorbreedte achter	1,525
bodemvrijheid (beladen)	0,100
voorruioppervlakte (m ²)	1,20
totale glasoppervlakte (m ²)	3,34
achterruioppervlakte (m ²)	1,05
frontale oppervlakteweerstand SCx (m ²)	0,630
frontale oppervlakte S (m ²)	2,145
luchtweerstandcoëfficiënt Cx	0,29
lift oppervlakte vóór SCz (m ²)	0,124
lift oppervlakte achter SCz (m ²)	0,188

PEUGEOT 605 SRti

GEWICHTEN (KG)	
rijklaar gewicht (1)	1404
gewichtsverdeling:	
• op vooras	859
• op achteras	545
max. toelaatbaar gewicht	1930
max. toelaatbare belasting:	
• op vooras	1110
• op achteras	930
verhouding gewicht/vermogen (kg/kW)	13,50
max. treingewicht	3430
max. aanhangergewicht (beremd)	1500
max. kogeldruk	75
nuttig laadgewicht	526
BINNENRUIMTE	
lengte passagiersruimte (m) (2)	1,904
breedte voorin (m):	
• op ellebooghoogte	1,502
• op schouderhoogte	1,2482
breedte achterin (m):	
• op ellebooghoogte	1,527
• op schouderhoogte	1,472
verstelafstand voorstoelen (m)	0,220
verstelhoek bestuurdersstoel (m)	0,030
nuttige bagageruimte inhoud/ totale bagageruimte inhoud (dm ³) (3)	416/497
openingshoek portieren (°)	65
MOTOR	
type	XU10 J2 TE/L
plaats in auto	dwars, voorin, 30° naar achteren gekanteld
aantal cilinders	4
cilinderinhoud (cm ³)	1998
boring x slag (mm)	86 x 86
compressieverhouding	8,5
brandstof	Euro loodvrij RON 95
max. vermogen (kW/pk) bij toerental (omw. min.)	104/145 van 4400 tot 6200
specifiek vermogen (kW/l)	52,05
max. koppel (Nm/mkg) bij toerental (omw. min.)	225/23 van 2200 tot 4400

(1) kentekengewicht

(2) van gaspedaal tot achterbank

(3) nuttige inhoud (ISO methode) totale inhoud (VDA methode)

PEUGEOT 605 SRti

MOTOR (VERVOLG)	
cilinderkop	lichtmetaal met bolvormige verbrandingskamers
kleppen	kopkleppen d.m.v. stoters bediend, 2 kleppen per cilinder
cilinderblok	gietijzer met dunne wanden, geboorde cilinders
aantal krukaslagers	5
nokkenas	bovenliggend, aangedreven d.m.v. een getande riem
kleptiming (1) (°):	
• inlaat opent vóór BDP	9
• uitlaat opent vóór ODP	48
• inlaat sluit na ODP	29
• uitlaat sluit vóór BDP	3
klepoverlapping	6
injektiesysteem	MP3.2 Bosch multipoint in combinatie met T25 Garrett turbo compressor, warmtewisselaar lucht/lucht, turbodruk: 0,7 bar
onderbreking van injectie	bij gasloslaten tot 1400/min., bij accelereren bij 6500/min.
stationair toerental	800
koud startsysteem	automatisch
luchtfilter	droog element met lang aanzuigkanaal
ontsteking	dubbele statische bobine met vier uitgangen, door Bosch MP3.2 rekeneenheid gestuurd
wisselstroomdynamo	klasse 8 - 1200 W - 80 A - met geïntegreerde regelaar
accu	300/50 Ah
smering	onder druk, full-flowsysteem, met verwisselbaar filterelement - warmtewisselaar olie/koelvloeistof
oliepeilcontrole	klassiek met verklikkerlampje minimum niveau en oliedruk
koeling	koelvloeistofpomp, gesloten circuit met expansievat (1,4 bar werkdruk), twee thermostatisch bediende elektrische ventilatoren
bescherming tegen vorst (°C)	-20
radiateurkoelblok	aluminium
INHOUDEN (L)	
oliecarter:	
• motor	5,4
• versnellingsbak/differentieel	2,2
koelsysteem	7,3
brandstoftank	80
ruitesproeierreservoir	5

(1) met spanrol

PEUGEOT 605 SRti

AANDRIJVING	
koppeling	enkelvoudige droge plaatkoppeling met diafragma, zonder vrijslag
buitendiameter koppelingsplaat (mm)	228,6
type versnellingsbak	ME 5 T
bediening versnellingsbak	d.m.v. pook op de vloer
overbrengingsverhoudingen:	
• 1e	0,3157
• 2e	0,5500
• 3e	0,8000
• 4e	1,0322
• 5e	1,3030
• achteruit	0,3170
aandrijving	2 aandrijfassen van gelijke lengte met tripode schuifkoppeling aan differentieelzijde en homokinetische tripode koppeling aan wielzijde
differentieel	in de versnellingsbak ingebouwd, cilindrische overbrenging met helicoidale vertanding
eindreductie	16x65 (0,2461)
WIELEN	
type	6,5 J 15
materiaal	staal
inpersdiepte (mm)	45
tubeless banden	205/60 R 15V
bandenspanning (bar):	
• vóór	2,3
• achter	2,3
afrolomtrek (m)	1,920
bevestiging velg	5 bouten
snelheid bij 1000 /min. (km/h):	
• 1e	8,95
• 2e	15,59
• 3e	22,68
• 4e	29,26
• 5e	36,94
• achteruit	8,98

PEUGEOT 605 SRti

WIELOPHANGING	
vóór	onafhankelijk, pseudo McPherson met schroefveren en ingebouwde hydraulische schokbrekers
diameter stabilisatorstang (mm)	22
totale uitslag aan het wiel (mm)	184,20
flexibiliteit aan het wiel (mm/100 kg)	36,3
niet afgeveerd asgewicht (kg)	87
geometrie voortrein:	
• schuurstraal (mm)	- 3,61
• naspoor (°)	2,67
• wielvlucht (°)	- 0,26
• sporing totaal (mm)	toespoor $2,5 \pm 1$
achter	onafhankelijk, dubbele Triangel, schroefveren en gescheiden hydraulische schokbrekers
diameter stabilisatorstang (mm)	25
totale uitslag aan het wiel (mm)	240
flexibiliteit aan het wiel (mm/100 kg)	58
niet afgeveerd asgewicht (kg)	79
geometrie achterrein (1):	
• wielvlucht	1,50
• sporing totaal (mm)	toespoor $-3,10 \pm 1$
STUURINRICHTING	
type	tandheugel met rondsel, in hoogte en diepte verstelbare stuurkolom via handel onder het stuurwiel
bekrachtiging	hydraulisch met gescheiden cilinder bediend door pomp met afgeregelde opbrengst
overbrenging (stuurwiel/wiel)	18/1
aantal sturomwentelingen	3,30
draaicirkel (m):	
• tussen muren	12
• tussen trottoirs	11
stuurwiel	veiligheidsstuurwiel met 4 spaken, soepele bekleding
buitendiameter (mm)	393

(1) waarde onder vastgestelde belasting

01/93

PEUGEOT 605 SRTi

REMMEN	
bediening	hydraulisch met vacuümbekrachtiging van 10" Ø
anti-blokkeersysteem (1)	Bosch 2SE
circuits	2 kruislings gescheiden circuits, tandem hoofdremcilinder
diameter hoofdremcilinders (mm)	22,2
totale remoppervlakte (cm ²)	2708
parkeerrem	op de achterwielen, door kabel bediend
vóór:	
• type	geventileerde schijven met zelfnastellende zwevende remklauwen
• buitendiameter schijven (mm)	283
• dikte schijven (mm)	26
• diameter zuigers (mm)	57
• totale oppervlakte voeringen (cm ²)	182
• totale remoppervlakte per as (cm ²)	1440
achter:	
• type	schijven met zwevende remklauwen en lastafhankelijke begrenzer
• buitendiameter schijven (mm)	290
• dikte schijven (mm)	10
• diameter zuigers (mm)	33
• totale oppervlakte voeringen (cm ²)	96
• totale remoppervlakte per as (cm ²)	1268
verklikkerlampje op dashboard	voor remvloeistofniveau, slijtage remblokken, parkeerrem en werking anti-blokkeersysteem

(1) meerprijs

01/93

PEUGEOT 605 SRti

UITRUSTING EN EXTRA'S	
verklipperlampje handrem en minimum remvloeistofniveau	x
verklipperlampje slijtage remblokken	x
verklipperlampje anti-blokkeersysteem	m
verklipperlampje minimum oliedruk	x
verklipperlampje laden van de accu	x
verklipperlampjes koelvloeistofniveau en temperatuur	x
verklipperlampjes parkeer-/dim-/grootlicht	x
verklipperlampje mistachterlicht	x
diagnoselampje	x
verklipperlampje minimum brandstof	x
verklipperlampje niveau ruitesproeierreservoir	x
centraal waarschuwinglampje (koelvloeistof, motorolie, remmen)	x
digitaal klokje	x
digitale aanduiding buitentemperatuur	x
geluidsalarm nog brandende verlichting	x
brandstofmeter	x
koelvloeistoftemperatuurmeter	x
elektronische toerenteller	x
dagteller	x
regelbare instrumentenbordverlichting	x
van binnenuit verstelbare koplampen	x
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING	
ruitewissers met 2 snelheden	x
ruitewissers met variabele intervalschakeling	x
halogeen koplampen met 2 parabolen (H1 + H1)	x
achteruitrijlampen	x
mistachterlamp	x
getint glas rondom	x

x: standaard

m: meerprijs

PEUGEOT 605 SRti

BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING (VERVOLG)	
achterruiwverwarming	x
achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand	x
2 van binnenuit, elektrisch verstelbare getinte buitenspiegels met verwarming	x
in hoogte en diepte verstelbare stuurkolom	x
5 veiligheidsgordels w.v. 4 met oprolautomaat	x
in hoogte verstelbare veiligheidsgordels (vóór)	x
kindersloten op de achterportieren	x
COMFORT EN AFWERKING	
wielplaten	x
4 lichtmetalen velgen	m
metaalkleur met vernislak	m
parelmoerlak	m
zwart met vernislak	m
stootstrips op flanken	x
elektrisch bedienbaar glazen schuif- en kanteldak	m
centrale vergrendeling portieren, klepje brandstoftank en kofferdeksel	x
centrale vergrendeling op afstand bedienbaar	x
elektrisch bedienbare voorportierruit	x
elektrisch bedienbare vóór- en achterportieruiten	m (1)
tipschakelaar voor versnelde opening en sluiting linker voorportierruit	m (1)
ventilatie/verwarming, links en rechts apart regelbaar	x
airconditioning met automatische temperatuurregeling	x
binnenverlichting met vertraagde uitschakeling	x
plafonnier • 2 vóór	x
• 2 achter	x
bediening binnenverlichting d.m.v. vóór- en achterportieren	x
2 kaartleeslampjes (vóór)	x
kofferbakverlichting	x
ontstoring	x
inbouwplaatsen voor luidsprekers (vóór en achter)	x
inbouwruimte voor radio met afdekklep	x
inbouwruimtes en roosters voor hoge tonen luidsprekers	x
bedrading voor luidsprekers (vóór en achter)	x
roosters voor luidsprekers (vóór en achter)	x

x: standaard

m: meerprijs

1: alleen in combinatie met leder verkrijgbaar

PEUGEOT 605 SRti

COMFORT EN AFWERKING (VERVOLG)	
coaxkabel + voeding radio	x
sigarette-aansteker voorin	x
sigarette-aansteker achterin	m (1)
asbak vóór- en achterin	x
verstelbare voorstoelen	x
verstelbare lendensteun bestuurdersstoel	x
in hoogte verstelbare bestuurdersstoel	x
verwarmbare zitting van voorstoelen	m (1)
hoofdsteunen vóór, in hoogte verstelbaar en kantelbaar	x
hoofdsteunen achter	x
hoofdsteunen achter, in hoogte verstelbaar en kantelbaar	m (1)
met leder bekleed 4 spakig stuurwiel	m (1)
lederen hoes op versnellingshandel	m (1)
lederen knop op versnellingshandel	m (1)
middenarmsteun achterin	x
stoelbekleding • velours	x
• leder	m (1)
notehouten inlegstuk in dashboard	x
armsteun in vóór- en achterportieren	x
middenarmsteun voorin	m (1)
wegklapbare handgrepen, vóór- en achterin	x
middenconsole met opbergbakje met een klep	x
notehouten sierplaat rondom hoes versnellingshandel	x
portiersbekleding • velours	x
bergvak in voorportieren	x
afsluitbaar dashboardkastje met binnenverlichting	x
extra zonneklepje (tussen binnenspiegel en plafond)	x
make-up spiegel op rechter zonneklep	x
ski-luik tussen kofferbak en passagiersruimte, t.h.v. middenarmsteun	x
voetsteun aan bestuurderskant	x
moquette	x

x: standaard

m: meerprijs

1: alleen in combinatie met leder verkrijgbaar

VERKLARING TECHNISCHE TEKENINGEN

A - Werking van de XU10J2TE motor

1. luchtfilter
2. Garrett T25 turbo compressor
3. lucht/lucht warmtewisselaar
4. smookklephuis
5. multipoint injectie
6. uitlaatspuitstuk
7. turbo regelklep
8. uitlaat
9. elektroklep voor druk
10. Bosch motronic MP3.2 rekeneenheid
11. onsteking d.m.v. dubbele statische bobine met 4 uitgangen
12. bougies
13. anti retourklep

Turbolading diagram

- a. buitenlucht
- b. gecomprimeerde inlaatlucht na compressor
- c. inlaatlucht na warmtewisselaar
- d. uitlaatgas

B - XU10J2TE (turbo en warmtewisselaar)

Inhoud: 1998 cm³

Vermogen: 104 kW

Bosch MP3.2 multipoint injectiesysteem

3-wegkatalysator

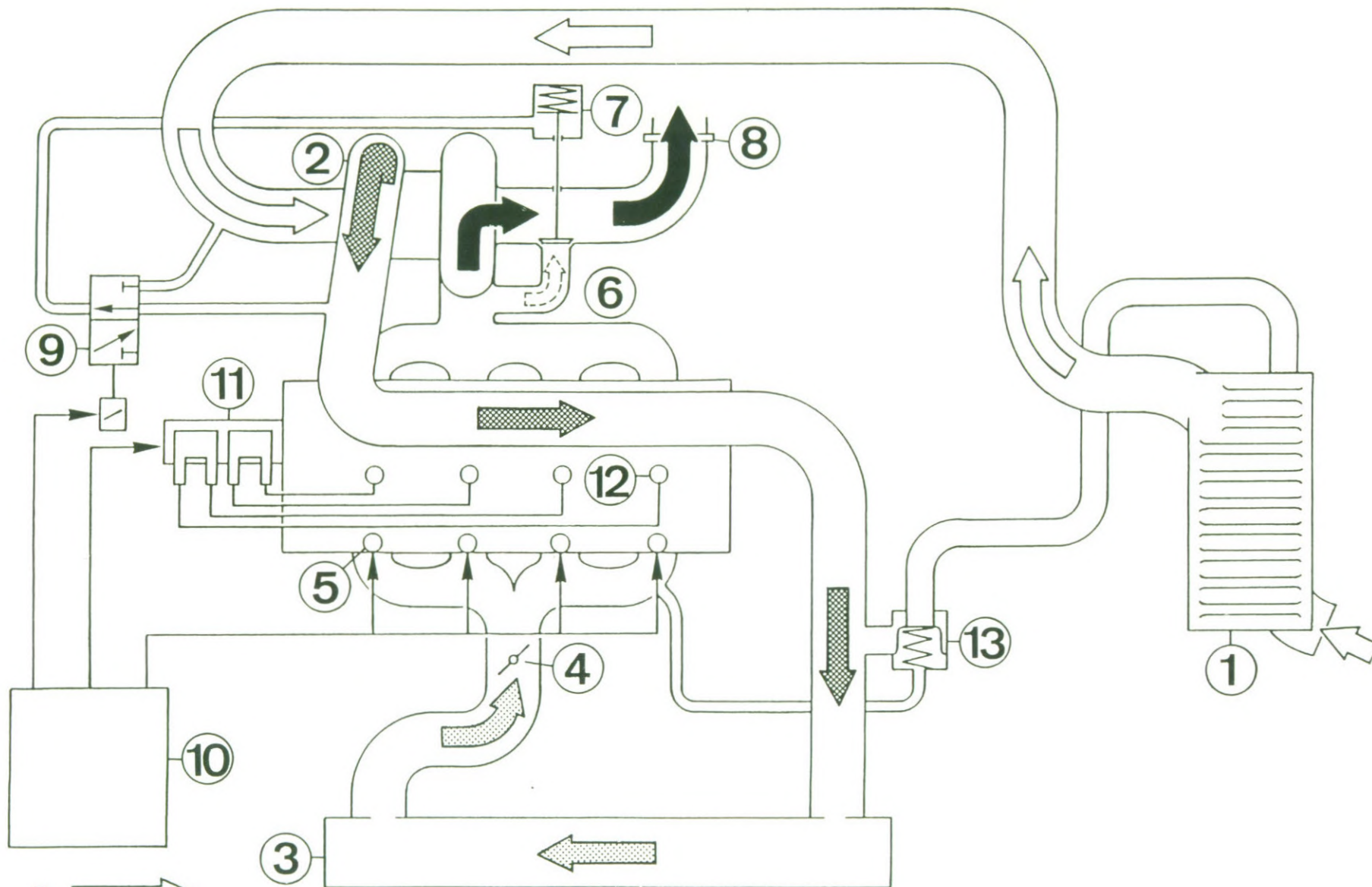
- a. toerental
- b. vermogensschaal
- c. koppelschaal
- d. max. vermogen: 104 kW van 4400 tot 6200/min.
- e. max. koppel: 225 Nm van 2200 tot 4400/min.
eindreductie 16x65 (0,2461)
ME5T handbediende 5-versnellingsbak
205/60 R 15V banden
Afrolomtrek: 1,920 m
max. snelheid 210 km/h

C - Bediening veiligheidssysteem met air bag

- a. accu
- b. schoksensoren
- c. IC elektronisch controle-eenheid voor de air bag
- d. air bag

Bediening veiligheidsgordelspanners

- a. accu
 - e. controle-eenheid en schoksensoren
 - f. gordelspanners
-



- a
- b
- c
- d

