



PREVIOUS FOOT SOLES

PEUGEOT 605 SRi und SRi Automatic.
PEUGEOT 605 SR 3.0, SR 3.0 Automatic und SRDT.
PEUGEOT 605 SV 3.0, SV 3.0 Automatic und SVDT.
PEUGEOT 605 SV 24.

DIE TECHNIK.

DIE TRIEBWERKE.

DIE VORDERACHSE UND DAS BREMSSYSTEM.

DIE HINTERACHSE.

DIE KAROSSERIE.

DIE LACKIERUNG.

SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNGEN.

Noch befinden wir uns am Anfang eines ereignisreichen neuen Jahrzehnts. Und dabei ist es sicherlich kein Zufall, daß der PEUGEOT 605 von Beginn an diese Epoche mitbestimmt.

Denn wenn elegantes Design und perfekte Spitzentechnik eine Symbiose eingehen, ist das Ergebnis etwas Einmaliges. Gönnen Sie sich ein wenig Zeit, um den PEUGEOT 605 in aller Ruhe zu betrachten. Entdecken Sie eine klassisch zeitlose Form, die weder aufdringlich noch extravagant wirkt. Dezent zurückhaltend spricht aus der Linienführung. Understatement, an dem man wirkliche Größe erkennt. Das Interieur: Nur die edelsten Materialien wurden hier mit einer Ausstattung kombiniert, die höchsten Ansprüchen gerecht wird. Cockpit und Sitze entsprechen den absolut neuesten Erkenntnissen der Ergonomie. Lange haben sich unsere Designer und Ingenieure Zeit gelassen. Vom ersten Federstrich bis zum ersten Serienfahrzeug vergingen nicht weniger als fünf Jahre.

Das Ergebnis: Ein Automobil, das weder im Design noch in der Ausstattung, weder im Komfort noch in der Technik, weder in der Motorisierung noch in der Fahr-sicherheit einen Wunsch offenläßt. Ein Automobil, das den Maßstab für die 90er Jahre ziemlich weit nach oben gesetzt hat und die obere Klasse vor neue Herausforderungen stellt. PEUGEOT 605. Sie treffen eine souveräne Entscheidung.











PEUGEOT



PEUGEOT

605 SV3.0

PEUGEOT

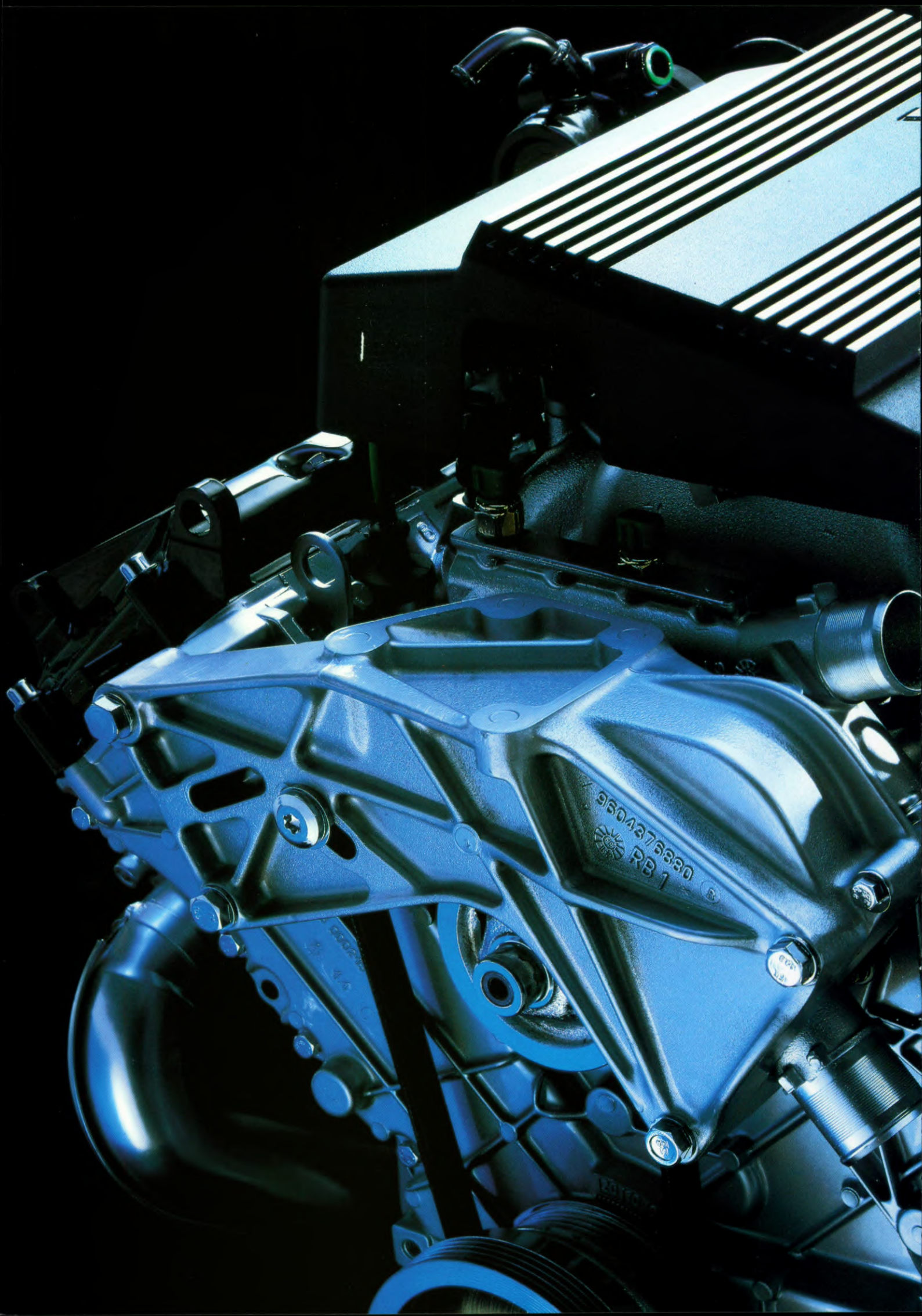




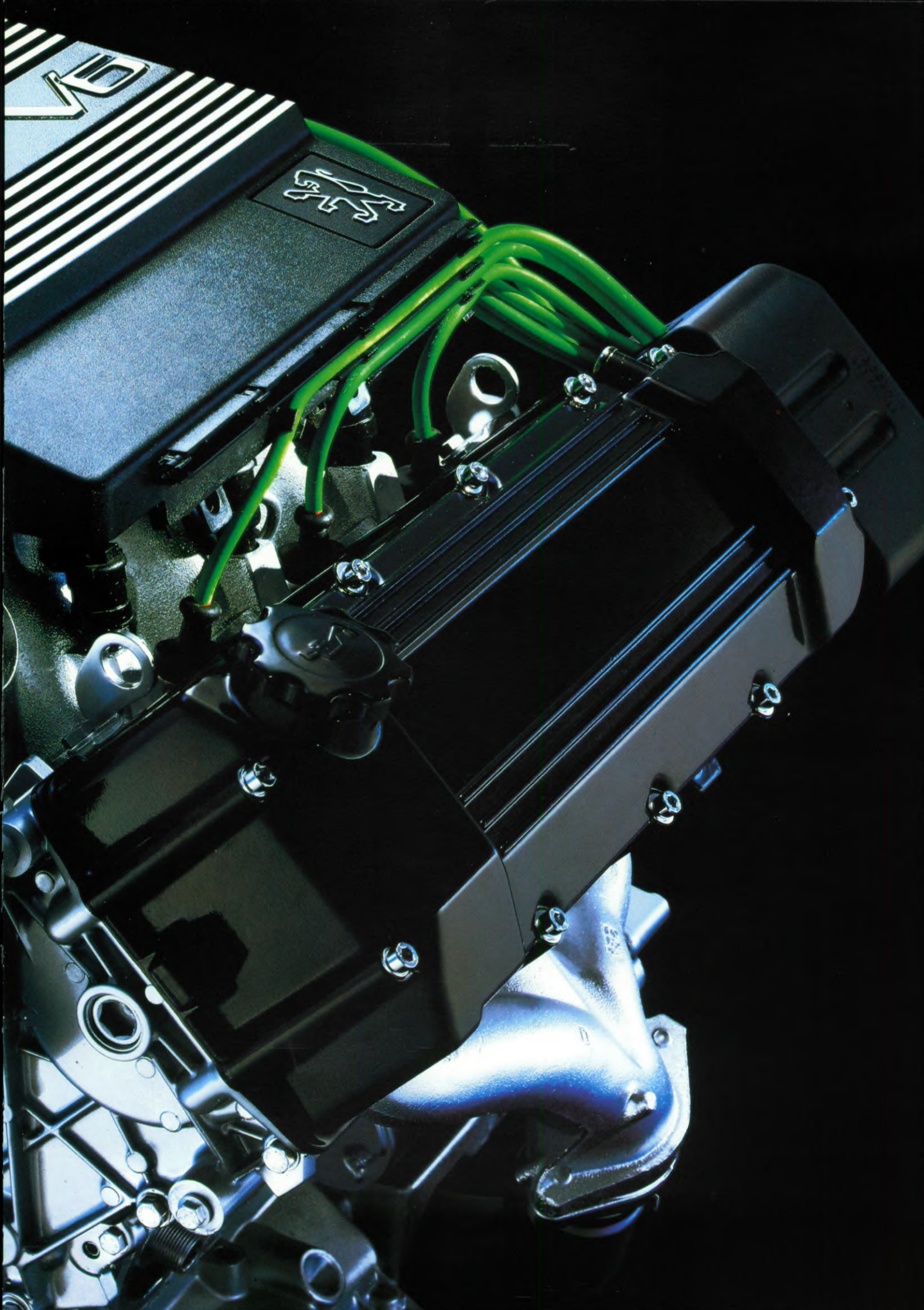


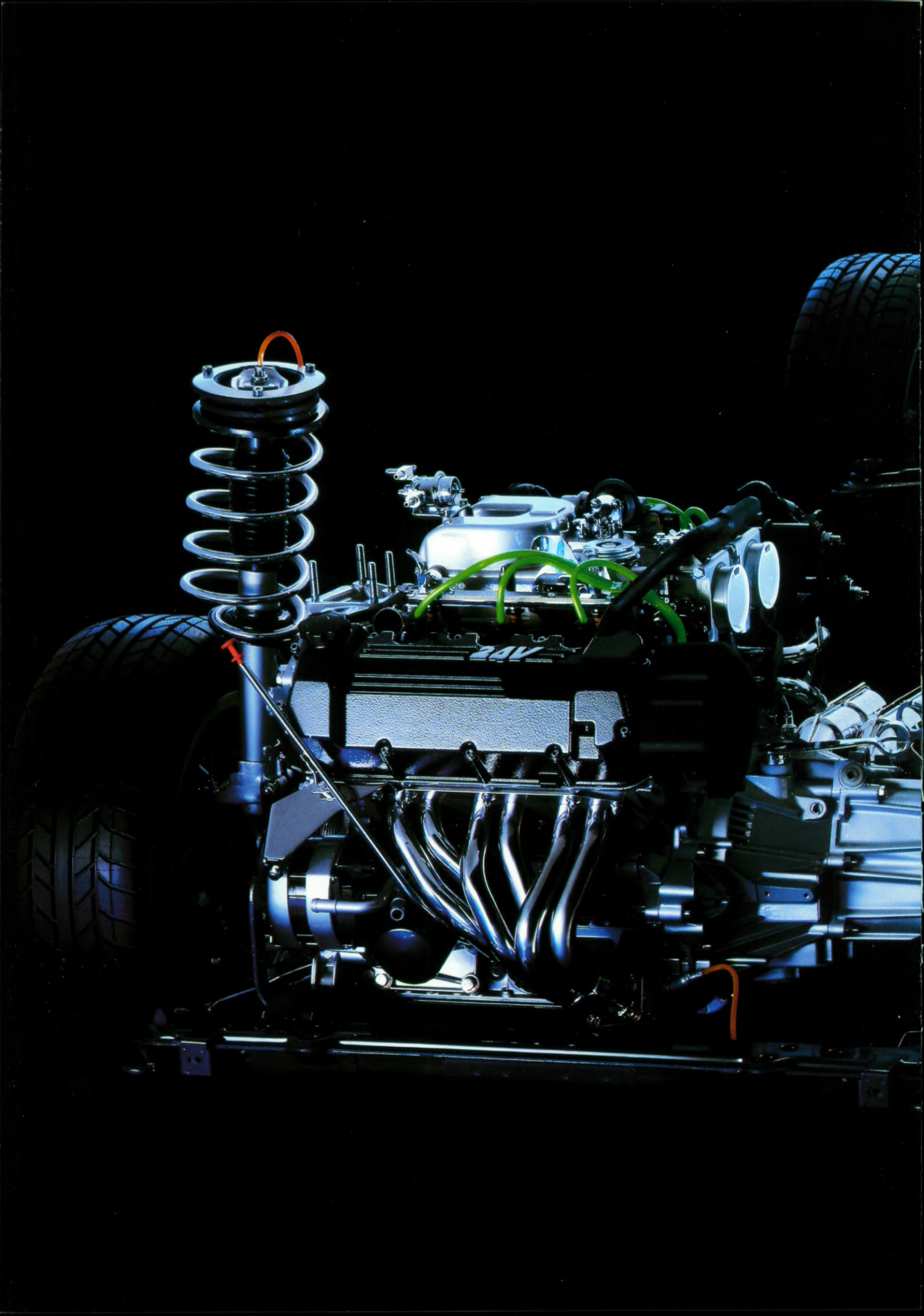


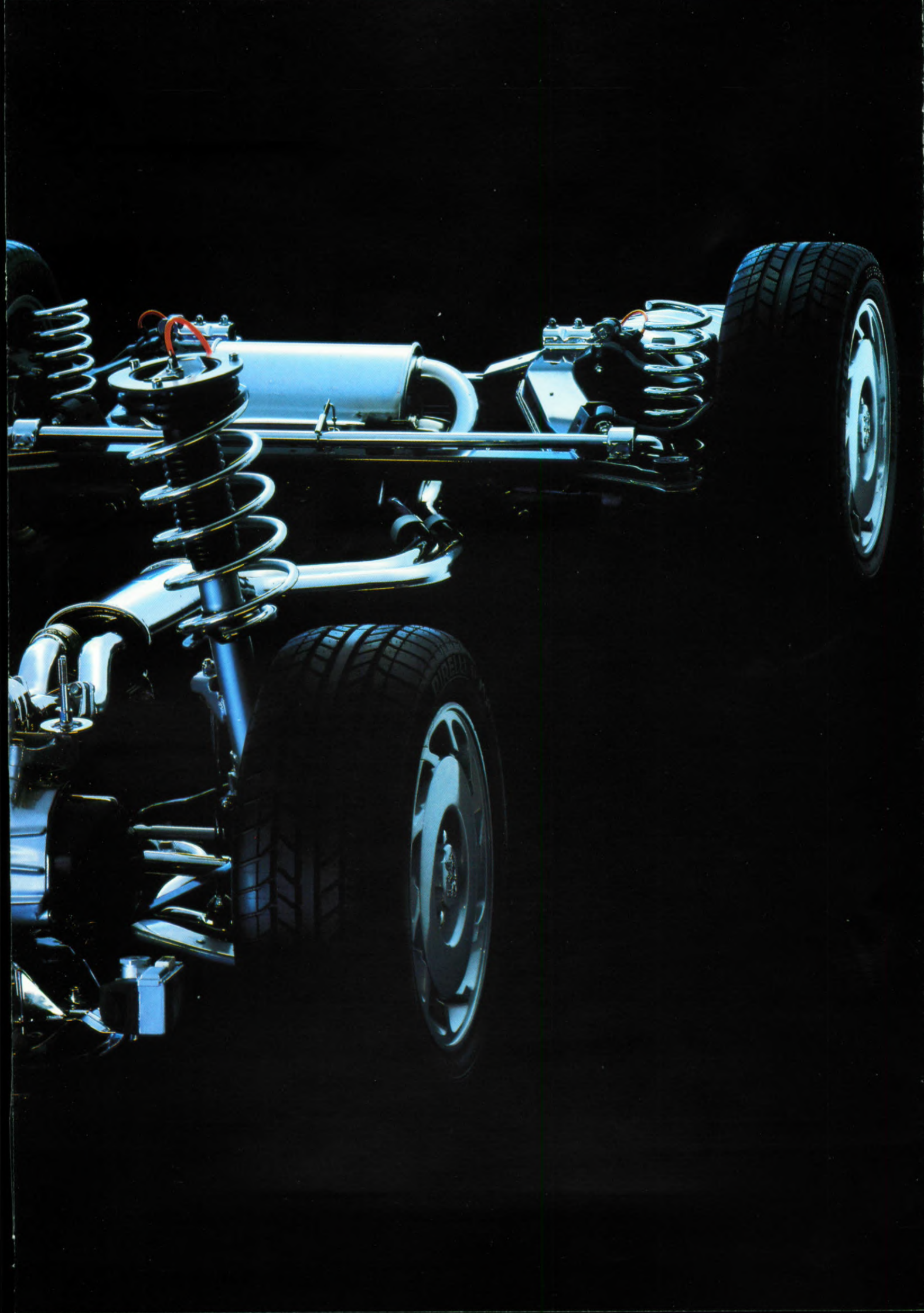




9604376830
RB 1







PEUGEOT 605 SR 3.0, 605 SR 3.0 AUTOMATIC UND 605 SRDT.

Gleich drei weitere Limousinen der SR-Klasse machen Ihnen alle Ehre. Angetrieben von einem Sechszylinder-V-Leichtmetalltriebwerk mit 123 kW (167 PS) erzielen die beiden Benziner eine Endgeschwindigkeit von 222 km/h. Dabei verhält sich der Motor außerge-

wöhnlich drehfreudig, sehr elastisch und lauf ruhig. Und er verleiht dem PEUGEOT 605 SR 3.0 jenes Maß an Fahrdynamik, das man zu Recht von ihm erwarten darf.

Aber auch die neue Diesel Turbo-Version als 605 SR überzeugt mit einem leistungsorientierten Motorkonzept. 2,1 Liter Hubraum, vier Zylinder mit Turbolader, Ladeluftkühler und drei Ventile pro Zylinder verleihen dem



605 SRDT soviel Anzugskraft, wie man sie sonst nur von einem Benziner erwarten darf.

Ausgestattet mit einem elektronisch gesteuerten Abgasrückführungs-System ist der Diesel Turbo schadstoffarm und erfüllt nach Anlage XXIII zu

§ 47 StVZO die gültigen Abgasnormen. 5,1 Liter Diesel bei konstant 90 km/h auf 100 km (nach DIN 70030, Teil 1)

ist ein Wert, der nur schwer zu unterbieten sein dürfte. Und gäbe es ein Punktesystem für Ausstattungskomfort, dann würden sicherlich alle drei SR-Modelle die ersten Plätze einnehmen. Überzeugen Sie sich selbst. Die Ausstattungsliste finden Sie auf den letzten vier Seiten dieses Kataloges.



PEUGEOT 605 SRi und 605 SRi AUTOMATIC.

Bitte einsteigen in die automobilen Oberklasse. Sie nehmen Platz hinter dem griffigen Vierspeichen-Lenkrad, das sich in die von Ihnen gewünschte Position justieren läßt. Auch der Fahrersitz verfügt über eine Höhenverstellung, zudem über eine Lendenwirbelstütze, die entspanntes und bequemes Fahren sicherstellt. Sie drehen den Zündschlüssel um, das 2-Liter-Triebwerk mit vier Zylindern und elektronischer Einspritzung läuft harmonisch und ruhig. 89 kW (121 PS) sind Kraft genug für eine Höchstgeschwindigkeit von 199 km/h. Soviel Leistung beruhigt und macht gelassen. Ein Blick auf die Armaturentafel zeigt, daß alle wichtigen Schalter und Hebel in Griffnähe platziert



sind. Aber nicht nur ergonomisch betrachtet hat der PEUGEOT 605 SRi vielen anderen einiges voraus. Auch seine Serienausstattung kann ohne weiteres als vorbildlich bezeichnet werden. ABS, Servolenkung, Nebelscheinwerfer, elektrische Fensterheber vorn,

elektrische Türzentralverriegelung inklusive Kofferraum und Tank mit Fernbedienung, Color-Verglasung, Kopfstützen hinten und und und.

Bleibt nur die Frage, ob Sie den PEUGEOT 605 SRi lieber mit einem Fünfgang-Schaltgetriebe oder als Automatik-Version fahren möchten. Bevor Sie sich aber entscheiden, sollten Sie erst einmal lesen, was der PEUGEOT 605 sonst noch alles zu bieten hat.





Die Entscheidung für einen PEUGEOT 605 fällt leicht. Sie haben die Wahl. Zum Programm zählen neun unterschiedliche Modellversionen. Angefangen beim PEUGEOT 605 SRi über die beiden neuen Diesel Turbo 605 SRDT und 605 SVDT bis hin zum exklusiven 605 SV 24 mit seinem besonders laufruhigen wie dynamischen Sechszylinder-Triebwerk und 24 Ventilen.

Allen gemeinsam ist ein außergewöhnliches Komfortniveau, eine vorbildliche Fahrkultur sowie eine sichere Technik. Modernste Fertigungsmethoden garantieren Qualität, perfekter als der PEUGEOT 605 kann ein Automobil heutzutage nicht verarbeitet sein.

Entsprechend ihrer Leistung sind alle PEUGEOT 605 mit einer hochwirksamen Bremsanlage ausgestattet, ein Antiblockiersystem ist dabei selbstverständlich. Und da Fahrkomfort schon immer großgeschrieben wurde bei PEUGEOT, fühlten wir uns in diesem Punkt besonders in die Pflicht genommen. Und können deshalb mit einer technischen Raffinesse aufwarten, die das Fahrvergnügen in einem ohnehin dynamischen und sicheren Automobil noch steigert.

Mehr darüber erfahren Sie, wenn Sie jetzt die Innenseiten aufschlagen. Gestatten, der PEUGEOT 605 im Detail.



PEUGEOT 605 SV 24.

Qualität, Technik und Sicherheit werden in der anspruchsvollen Oberklasse gleichermaßen erfüllt. Entscheidend ist deshalb die Eigenständigkeit und der Charakter eines Automobils.

Mit dem PEUGEOT 605 SV 24 eröffnet sich Ihnen eine völlig neue Dimension des Autofahrens, frei von traditionellen Konventionen – durch und durch souverän. Jedes noch so kleine Detail dieser Limousine läßt erkennen, wie sorgfältig und aufwendig die Planung erfolgte. Das V-6-Triebwerk mit seinen 24 Ventilen und der Kraft von 147 kW (200 PS) ist ein Musterbeispiel an Geschmeidigkeit und Laufruhe. Vom Start weg versetzt Sie die Fahrdynamik des 605 SV 24 in Be-



geisterung. Nicht weniger Vergnügen wird Ihnen die exklusive Serienausstattung dieses Ausnahmeautomobils bereiten. Die Sitze sind mit hochwertigem Leder bezogen und anatomisch bestens in Form. Die vorderen sind zudem beheizbar und lassen

sich per Knopfdruck in jede von Ihnen gewünschte Stellung bringen. Ein Bordcomputer übermittelt alle wichtigen Daten wie aktuellen und durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch, Außentemperatur, Durchschnittsgeschwindigkeit und Reichweite. Zum guten Ton gehört auch eine Stereo-Radioanlage mit acht Lautsprechern und vieles, vieles mehr. PEUGEOT 605 SV 24. Souveräner können Sie nicht entscheiden.



PEUGEOT 605 SV 3.0, 605 SV 3.0 AUTOMATIC UND 605 SVDT.

Wer die Dynamik der SR-Baureihe mit noch mehr Komfort in Einklang bringen möchte, entscheidet sich für einen PEUGEOT 605 SV. In der Motorisierung identisch mit den Modellen SR 3.0, SR 3.0 Automatic und SRDT, legen alle drei SV-Modelle in der Ausstattung serienmäßig zu. Bestes und zugleich komfortables Beispiel ist die elektronisch gesteuerte Fahrwerkabstimmung des SV 3.0 und SV 3.0 Automatic. Diese besondere technische Innovation resultiert aus dem Engagement von PEUGEOT, Autofahrern das Reisen so angenehm wie möglich zu machen. Das Prinzip: Fünf Sensoren ermitteln ständig die verschiedenen Fahrzustandswerte und



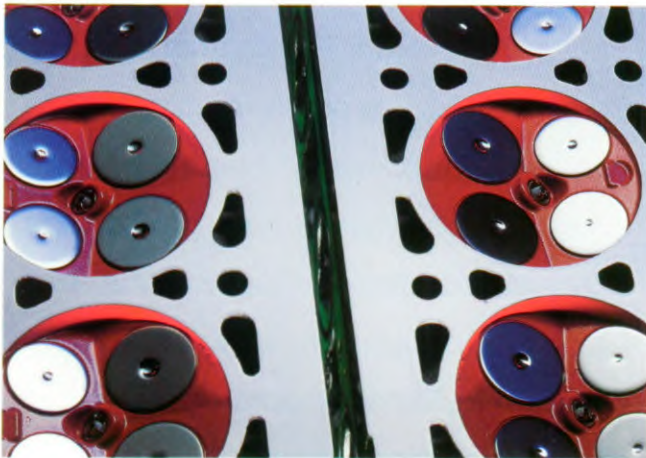
geben diese an einen Zentralrechner weiter, der in Bruchteilen einer Sekunde den Dämpfungsgrad des Fahrwerks der Fahrweise und der Situation angleicht. Die hervorragende Fahrwerktechnik in Verbindung mit dem spursicheren Frontantrieb ist ein

Beweis dafür, wie souverän man heute vorankommen kann. Natürlich trägt auch das elegante wie großzügige Interieur zu dieser Souveränität bei. Noblesse oblige: Lederlenkrad, Holzeinlagen in Mittelkonsole und Armaturentafel, feinsten Velours für die Sitze, hochwertige Teppichauslagen ... nur einige der vielen Qualitäten, in deren Genuß Sie bei jedem PEUGEOT 605 SV kommen.



DIE TECHNIK.

Ganz unabhängig von der Modellvielfalt ist jeder PEUGEOT 605 vor allem und in erster Linie ein... 605. In dieser Prämisse allein kommt bereits der Wille zur Perfektion zum Ausdruck, der bei der Entwicklung jedes einzelnen 605 oben an stand. Bestes Beispiel für den Innovationsgeist von PEUGEOT ist der V-6-Motor des 605 SV 24 mit seinen Spezialzylinderköpfen (1). Sie ermöglichen den Einbau von vier Ventilen pro Zylinder, die über eine obenliegende Nockenwelle aus völlig rostfreiem Stahl angetrieben werden. Der geringe Platzbedarf der Ventile und ihr sehr kleiner Winkel gewähr-



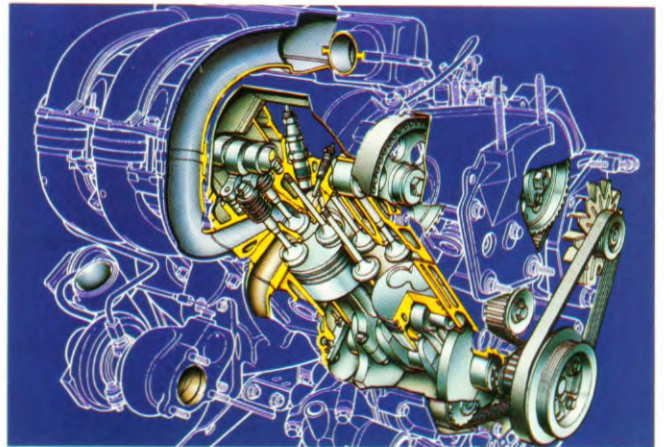
leisten eine optimale Dosierung von Ansaugluft und Kraftstoff und führen damit zu einer überlegenen Motorleistung.

Alle PEUGEOT 605-Triebwerke sind eben bis ins letzte Detail technisch ausgereift und überzeugen durch Leistung und Ausdauer. Ausgesprochen sparsam zeigt sich der Zweilitermotor mit Multipoint-Einspritzanlage des 605 SRi, und das, obwohl er 121 Pferdestärken zur Entfaltung bringt (2). Das elektronische Steuergerät der LU-JETRONIC-Einspritzung sitzt geschützt in einem belüfteten Gehäuse im Motorraum, die elektrischen Anschlußleitungen sind dank dieser Einbauweise erheblich kürzer als normal und bieten

Gewähr für optimale Zuverlässigkeit. Der SRi-Motor benötigt bleifreien Kraftstoff und verfügt – wie im übrigen alle 605-Benziner – über einen geregelten 3-Wege-Katalysator mit Lambdaregelung und Kohleaktivfiltersystem.



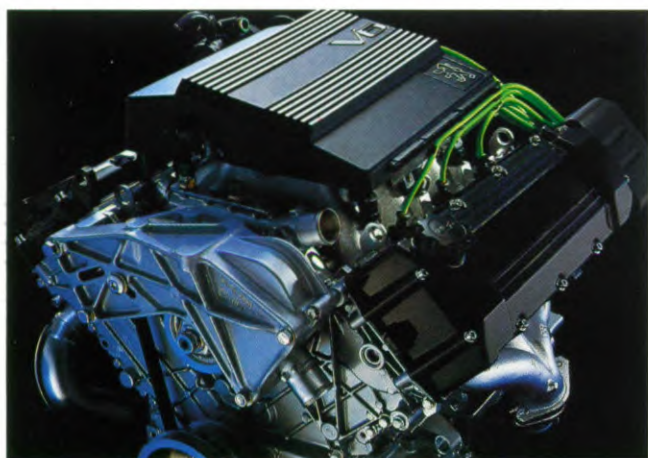
Neu im Programm sind die 605 Diesel Turbo SR und SV. Beide Versionen bringen ein 2,1 l hubraumstarker Vierzylinder mit Turbolader auf Touren (3). 80 kW (109 PS), von 0 auf 100 in 11,3 Sekunden, 192 km/h Spitze, das sind Leistungswerte, die man von



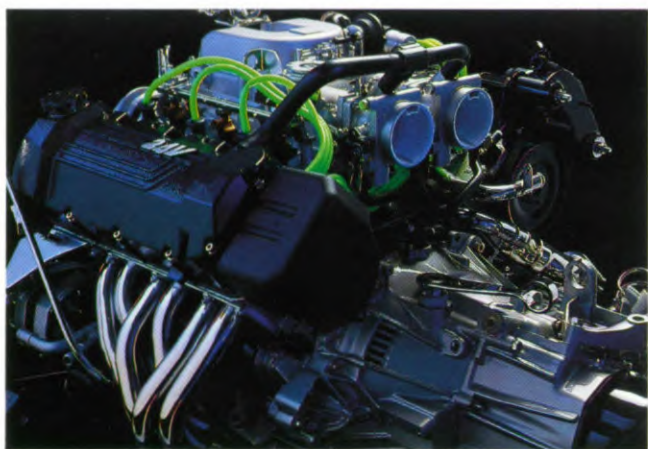
einem Diesel üblicherweise nicht kennt. Ladeluftkühlung und drei Ventile pro Zylinder sind dazu weitere Merkmale für den technischen Anspruch, den die PEUGEOT 605 Diesel Turbo in der automobilen Oberklasse sicherlich gesetzt haben.

DIE TRIEBWERKE.

Sechs Zylinder. Da schlägt das Herz des Kenners höher. Weil sie für Kraft, Souveränität und ganz einfach...Noblesse stehen. Der 167 PS starke Sechszylinder-V-Motor des PEUGEOT 605 SR 3.0 und SV 3.0 wurde von vornherein auf den Betrieb mit bleifreiem

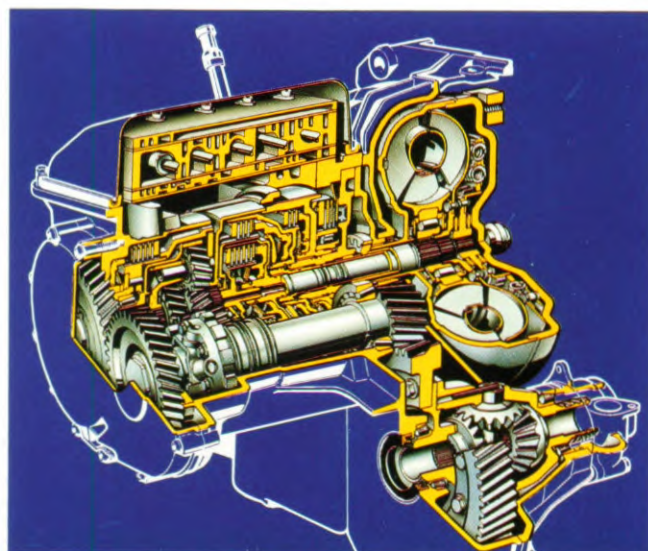


⁴ Kraftstoff konzipiert und mit einem großzügigen Hubraum ausgestattet. So garantiert dieses Triebwerk einerseits die Erfüllung schärfster Abgasnormen, andererseits beispielhafte Leistungen und ein ebensolches Drehmoment (4). Besondere Sorgfalt galt



⁵ natürlich der Laufruhe. Liebhaber feiner Motoren werden ein Ohr dafür haben, wenn der sonore Klang des Motors ertönt. Es wäre ja auch sehr schade, wenn Nebengeräusche das Fahrvergnügen im PEUGEOT 605 beeinträchtigen würden.

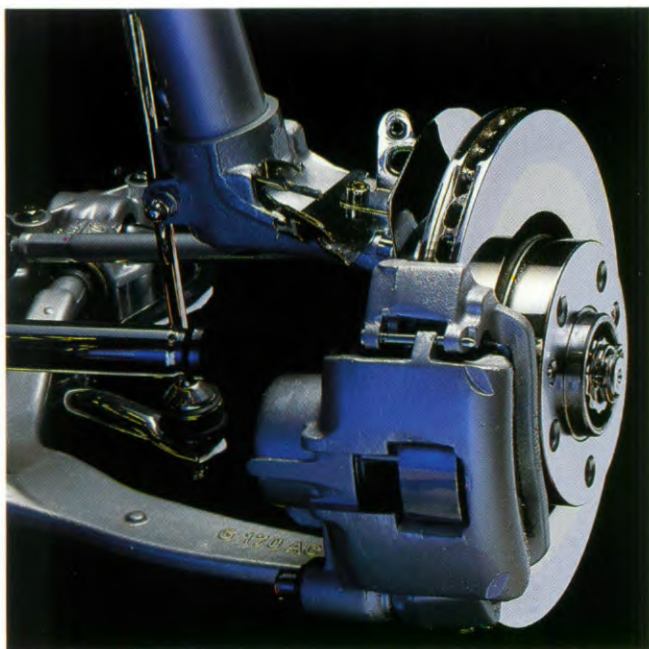
Sollte dieser Sechszylinder noch zu übertreffen sein, dann höchstens von dem technologischen Herzstück des Modells SV 24 (5). Mit 24 Ventilen, vier pro Zylinder, und runden 200 PS verfügt dieser V 6 über bis heute nicht gekannte Kraftreserven. Einspritzung und Zündung werden ununterbrochen elektronisch geregelt, wobei das Füllvolumen der Zylinder an die Motordrehzahl angepaßt und somit auch aus unteren Drehzahlen heraus optimal beschleunigt wird. Vor allem in der automobilen Oberklasse sind Automatikfahrzeuge gerne gesehen. Selbstverständ-



⁶ lich gibt es den PEUGEOT 605 auch als Automatik, allerdings nicht nur einmal, sondern gleich dreimal (6). Als 605 SRi Automatic, als 605 SR 3.0 Automatic und als 605 SV 3.0 Automatic. Allen Versionen ist ein fein und vorbildlich abgestimmtes 4-Stufen-Automatikgetriebe zu eigen. Die Kraftübertragung erfolgt im ersten, im zweiten und im Rückwärtsgang über einen hydrodynamischen Drehmomentwandler, im dritten Gang dagegen nur noch zu 40 Prozent hydraulisch und im vierten Gang rein mechanisch. Dank diesem technischen Konzept zeigt sich der 605 auch als Automatik ausgesprochen sparsam und leistungsstark.

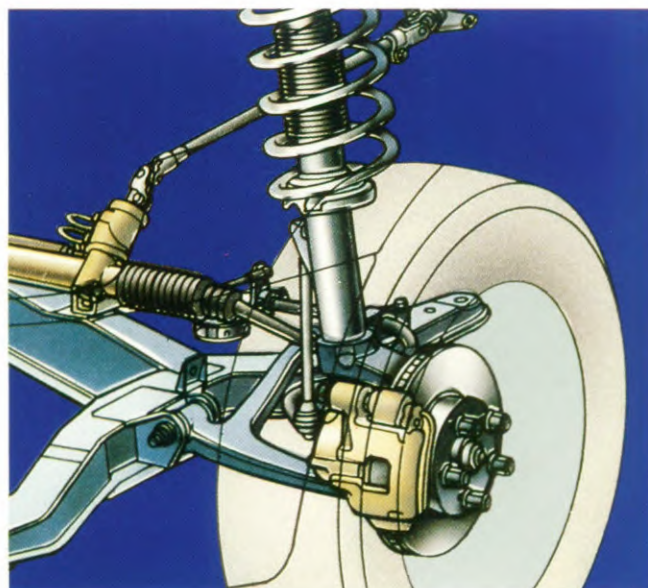
DIE VORDERACHSE UND DAS BREMSSYSTEM.

Gute Straßenlage ist bei PEUGEOT Tradition. Der Frontantrieb der Marke genießt in punkto Fahreigenschaften weltweit einhellig den besten Ruf. Um Fahrverhalten und Fahrkomfort beim PEUGEOT 605 noch zu steigern und für höchste Ansprüche miteinander in Einklang zu bringen, wurden alle Mittel des computergestützten Designs (CAD) ausgeschöpft. So fanden zahlreiche Neuerungen bei der Entwicklung der Vorder- und Hinterachse sowie des Bremssystems Eingang. Die Vorderachse des

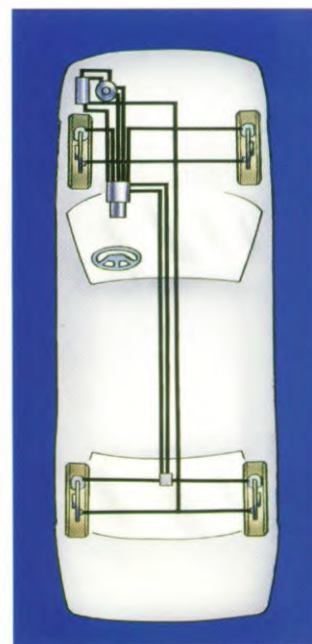


PEUGEOT 605 mit optimierter Achsgeometrie wurde speziell so konzipiert, daß die beiden wichtigsten Hauptaufgaben meisterhaft beherrscht werden. Zum einen absolute Spurtreue, sprich eine extrem präzise Führung der Räder. Zum anderen eine größtmögliche Dämpfung von Fahrbahnenunebenheiten zur Steigerung des Fahrkomforts (7 und 8).

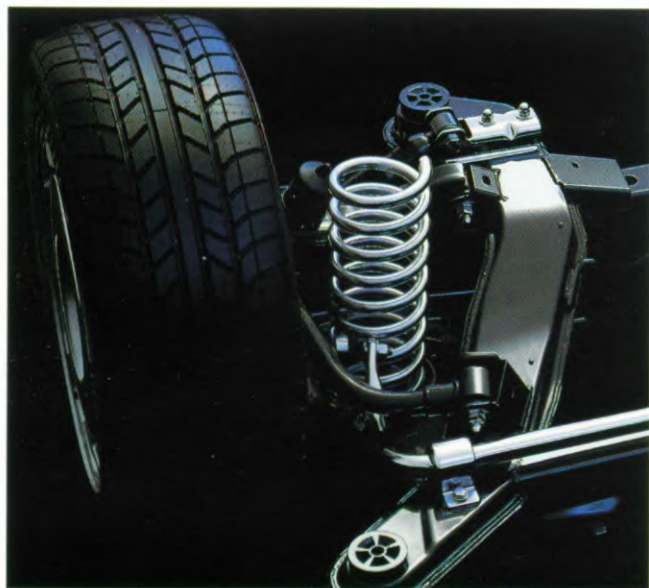
Das Bremssystem des PEUGEOT 605 entspricht den überdurchschnittlichen Fahrleistungen. Scheibenbremsen vorn und hinten, die vorderen innen-



belüftet, und ein Antiblockiersystem sind bei allen neun PEUGEOT 605-Versionen obligatorisch. Die Bremsleitungen des x-förmigen Hydraulikkreises sind epoxydschutzbehandelt und somit vor Witterungs- und Korrosionseinflüssen bestens gefeit (9). Und in die Scheiben der hinteren Bremsen sind zwei Trommeln eingebaut, die eine hervorragende Bremsleistung der Handbremse gewährleisten.



DIE HINTERACHSE.

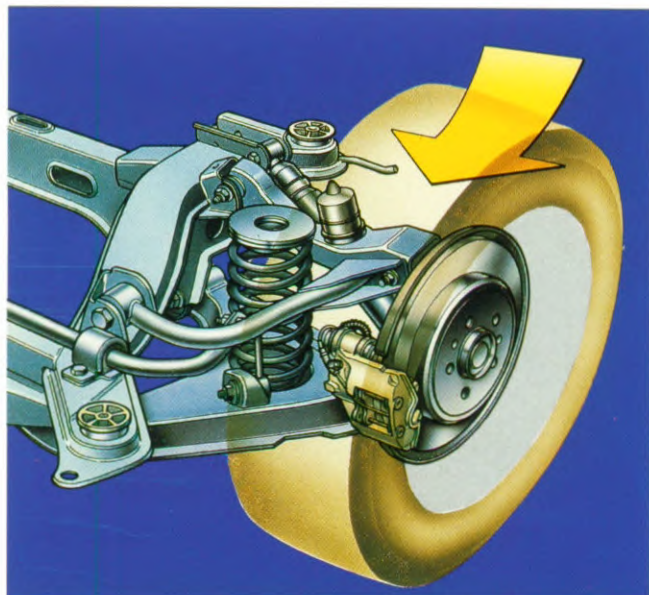


Bei der Hinterachse griff PEUGEOT zu einem dem Rennsport entlehnten Konzept. Zwei übereinanderliegende Dreiecksquerlenker zeichnen sich für die perfekte Kontrolle der beiden für das Fahrverhalten entscheidenden Größen verantwortlich: Radsturz und Vorspur. Der optimale, vom Computer errechnete Radsturz wird bei der Montage der Räder ein für allemal eingestellt. Die Einstellung der Vorspur



11

erfolgt aufgrund von Kontrollvorgaben, wobei sich die Radstellung den dynamischen Erfordernissen (Beschleunigen, Abbremsen usw.) anpaßt (10 und 11). Einen weiteren wesentlichen Beitrag zum Fahrkomfort steuert die vollelektronisch gesteuerte Fahrwerkabstimmung bei. Fünf Sensoren übermitteln an einen Mikroprozessor ständig Daten über Lenkradeinschlag, Bodenfreiheit und Geschwindigkeit des Fahrzeugs, Stellung des Gaspedals und Druck des Bremskreises. Der Mikroprozessor wiederum steuert vier am Federbein befestigte Posi-

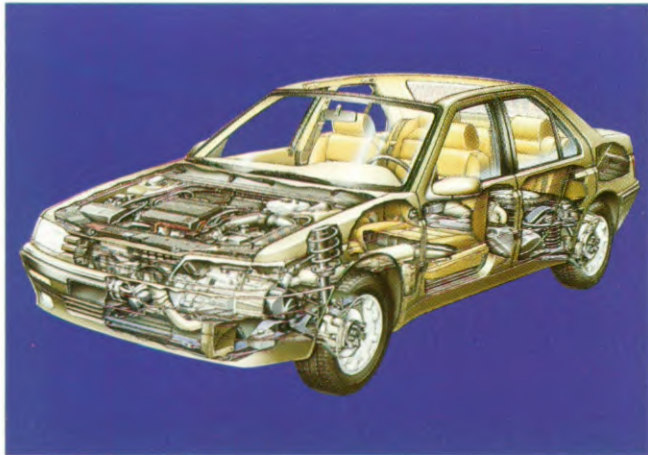


tionsgeber, die den Dämpfungskoeffizienten in nur 15/100stel Sekunden ändern, z.B. von der weichen Komfortfederung großer Tourenwagen auf straffe Sportwagenfederung (12). Bei einem durch Selbstdiagnose festgestellten Fehler im System wird dieses automatisch in der Position „Sport“ arretiert; auch kann der Fahrer die Federung per Knopfdruck beliebig lange auf „Sport“ schalten.

Fazit: Es gibt keinen Fahrstil, dem sich der 605 nicht anpaßt, keine Fahrbahnbeschaffenheit, die er nicht souverän meistern würde.

DIE KAROSSERIE.

Die außergewöhnlich aerodynamische Form des PEUGEOT 605 (cw-Wert je nach Modell zwischen 0,28 und 0,30) ist das Ergebnis aufwendiger und sorgfältiger CAD-Studien (13 und 15), jedoch nur das augenfälligste Merkmal für den Erfolg der geleisteten Forschungsarbeit. Denn mit Hilfe von CAD schafften es die Ingenieure von PEUGEOT, scheinbar widersprüchliche Zielsetzungen miteinander in Einklang zu bringen: extreme Steifigkeit der Karosserie als Garant für höchste aktive und passive Sicherheit und optimale Straßenlage und minimales Gewicht im Hinblick auf hohe Fahr-



13

leistungen und sparsamen Verbrauch. Anhand von feinmaschigen Computergrafiken mit einer extrem hohen Punktauflösung wurden die Torsionspunkte exakt ermittelt und auf ein Mindestmaß reduziert. Die sehr tiefliegende Laderaumklappe des Kofferraums ist ein gutes Beispiel für die praktischen Vorteile dieser Bauweise. Denn für die Steifigkeit der gesamten Karosserie reichte der Einbau eines erstaunlich kleinen Heckblechs aus.

Die starre Fahrgastzelle aus Stahl bietet den Insassen besonders wirksamen Schutz bei einem Aufprall oder wenn sich das Fahrzeug überschlägt. Die Türen wurden so konstruiert, daß sie sich bei

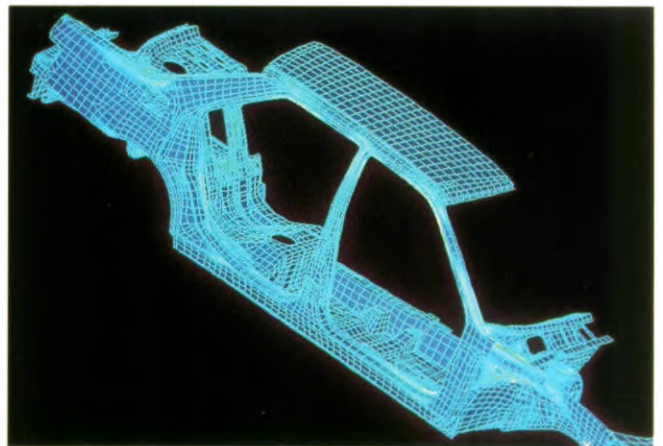
einem Frontalaufprall trotz eventueller Verformung öffnen lassen. Hinzu kommen zahlreiche weitere Verstärkungen wie zum Beispiel die besondere Einbauweise des geschweißten Motorträgers, die der Bodengruppe im vorderen Bereich wesentlich



14

mehr Steifigkeit verleiht und so Verformungen bei einem möglichen Aufprall verhindert.

Auch auf die Korrosionsbeständigkeit der Karosserie wurde besonderer Wert gelegt. Die Bleche sind überwiegend elektroverzinkt (wie im übrigen auch



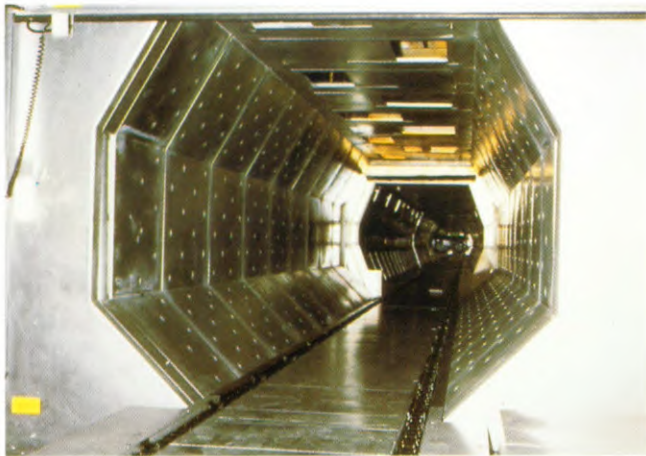
15

sämtliche Außenseiten) oder aber galvanisiert. Darüber hinaus werden alle verwendeten Bleche einer Kataphorese-Behandlung unterzogen, die Hohlraumbleche sind beidseitig galvanisiert (14).

DIE LACKIERUNG.

Die Qualität der Lacke und der Lackierung hat einen erheblichen Anteil an der äußeren Erscheinung des Fahrzeugs und entscheidet darüber, wie sich diese über Jahre hinaus hält.

Der Lackierbetrieb Sochaux 2000 ist der modern-



16

ste der Welt; diese Aussage ist keine leere Floskel, sondern stützt sich auf einem beispiellosen, von PEUGEOT durchgeführten Investitionsprogramm. Dahinter steht das unermüdliche Bestreben, jede geringste Fehlerquelle auszuschließen. Drei Grund-



17

voraussetzungen müssen dazu erfüllt werden. Die erste heißt hermetische Abdichtung. Staubablagerungen werden schon dadurch unterbunden, weil der gesamte Lackierbetrieb im Grunde eine einzige Druckkammer mit gefilterter und befeuchteter

Luft gleichbleibender Temperatur ist. Dank des voll-automatischen Arbeitsablaufs ist der Staubanfall ohnehin gleich Null. Die absolute Zuverlässigkeit dieses Arbeitsablaufes ist die zweite Voraussetzung. Die ständige Parameterkontrolle als dritte Voraussetzung erfolgt über ein automatisches Netz, das den Computer unverzüglich warnt, sobald ein Gerät aus dem vorgegebenen Qualitätsrahmen fällt. Alle verwendeten Lacke werden nach strengen Testkriterien auf besondere Eigenschaften hin geprüft, z.B. Lichtechtheit, Beständigkeit gegen



18

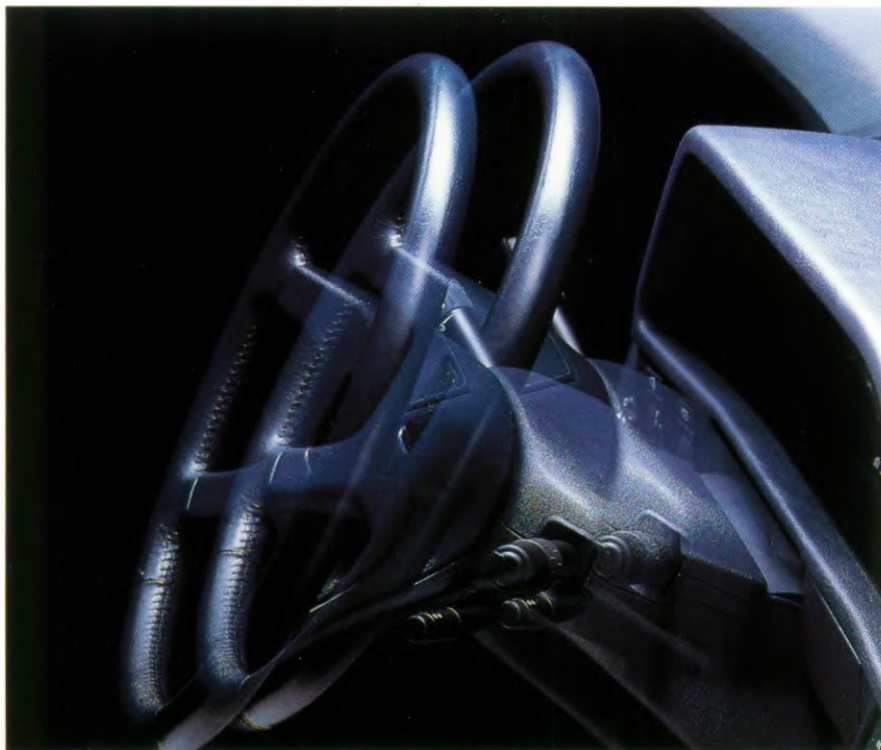
Schadstoffe (Kohlenwasserstoffe, Säure ...), gegen Steinschlag und salzhaltige, feuchte Seeluft. Aber noch entscheidender als die Qualität der Lacke ist die Sorgfalt, mit der sie aufgetragen werden. In insgesamt sieben Lackierungsstufen wird nichts dem Zufall überlassen, so daß am Ende alle nötigen Vorsorgen getroffen wurden, damit Sie mit Ihrem PEUGEOT 605 allen äußeren Unbilden gelassen entgegensehen können (16-18).







SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNGEN.



1. Höhen- und tiefenverstellbares Lenkrad (Serie: ab 605 SRI)
2. Elektrische Sitzverstellung (Serie: 605 SV 24)
3. Zwei von innen elektrisch verstellbare Außenspiegel (Serie: ab 605 SRI)
4. Geschwindigkeitsregelanlage (Serie: 605 SR 3.0 Automatic/605 SV 3.0 Automatic)
5. Automatisch gesteuerte Temperaturregelanlage (Serie: ab 605 SV 3.0)
6. Holzeinlage in der Mittelkonsole (Serie: ab 605 SRI)
7. Elektrische Fensterheber vorn (Serie: ab 605 SRI) elektrische Fensterheber hinten (Serie: ab 605 SV 3.0)
8. Vollautomatische Klimaanlage (Option: 605 SV 3.0/SV 3.0 Automatic/SVDT/SV 24)
9. Verstellbare Lendenwirbelstütze für den Fahrersitz (Serie: ab 605 SRI) für den Beifahrersitz (Serie: ab 605 SRDT)
10. Diebstahlsicherung (Option: 605 SV 3.0/SV 3.0 Automatic/SV 24)
11. 4-Stufen-Automatikgetriebe (Option: 605 SRI/SR 3.0/SV 3.0)
12. Höhenverstellbare Sicherheitsgurte vorn (Serie: ab 605 SRI)
13. Verstellbare Kopfstützen hinten (Serie: ab 605 SV 3.0)



4



5



6



7



8



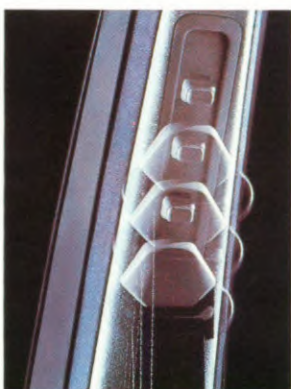
9



10



11



12



13

SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNGEN.



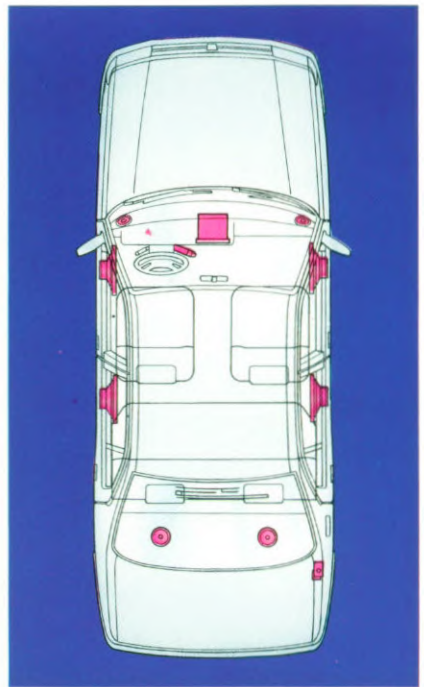
1. Beleuchteter Kofferraum (Serie: ab 605 SRI)
2. Nebelscheinwerfer (Serie: ab 605 SRI)
3. Leichtmetallfelgen (Serie: 605 SV 3.0/SV 3.0 Automatic/SVDT)
4. Leichtmetallfelgen (Serie: 605 SV 24)
5. Mittelarmlehne hinten mit Ablage (Serie: 605 SV 24)
6. Radioanlage PC 300 (Serie: 605 SV 24)
7. Sonnenblende mit Make-up-Spiegel rechts, beleuchtet (Serie: ab 605 SV 3.0)
8. Deckenleuchte vorn mit Kartenleselampe (Serie: ab 605 SRI)
9. Mittelkonsole mit Kleingeldablage (Serie: ab 605 SRI)
10. Ausstiegswarnleuchte in jeder Tür (Serie: ab 605 SV 3.0)
11. Handschuhfach beleuchtet und abschließbar, mit Holzeinlage (Serie: ab 605 SRI)

ZUR INFORMATION:
Die Angaben und Abbildungen in dieser Unterlage sind unverbindlich und stellen nur eine annähernde Beschreibung dar. PEUGEOT behält sich Änderungen des Liefergegenstandes gegenüber dieser Unterlage z.B. im Hinblick auf technische Daten, Konstruktion, Ausstattung, Material und äußeres Erscheinungsbild vor, sofern die Änderung für den Kunden zumutbar und eine damit etwa verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes nicht erheblich ist.

**PEUGEOT TALBOT
DEUTSCHLAND GMBH
Postfach 537
6600 Saarbrücken**



5



6



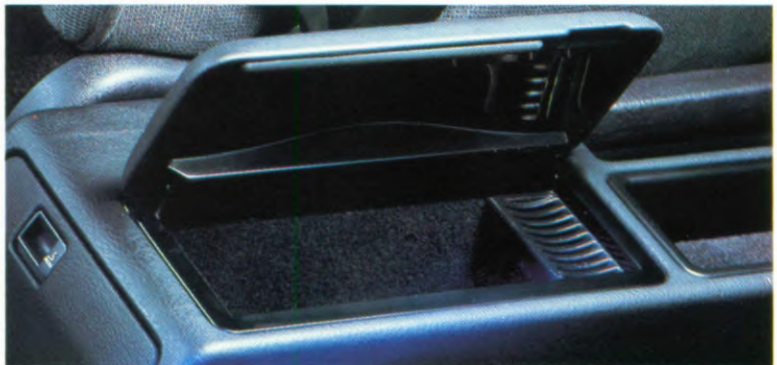
7



8



10



9



11

TECHNISCHE DATEN	SRI/ SRI Automatic	SR 3.0/ SR 3.0 Automatic	SR Diesel Turbo	SV 3.0/ SV 3.0 Automatic	SV Diesel Turbo	SV 24
MODELLJAHR 91						
Motor	XU 10 J2Z	ZPJ	XUD 11 ATEY	ZPJ	XUD 11 ATEY	ZPJ 4
Schadstoffklasse	XXIII	XXIII	XXIII	XXIII	XXIII	XXIII
Ausrüstung zur Schadstoffreduzierung*	geregelter 3-Wege-Kat Kohleaktivfilter	geregelter 3-Wege-Kat Kohleaktivfilter	elektr. gesteuertes Abgasrückf.-System	geregelter 3-Wege-Kat Kohleaktivfilter	elektr. gesteuertes Abgasrückf.-System	geregelter 3-Wege-Kat Kohleaktivfilter
Bauart	4-Zylinder-Reihenmotor	V 6	4-Zylinder-Reihenmotor	V 6	4-Zylinder-Reihenmotor	V 6, 24 Ventile
Hubraum cm³	1998	2975	2088	2975	2088	2975
Bohrung/Hub (mm)	86 x 86	93 x 73	85 x 92	93 x 73	85 x 92	93 x 73
Leistung kW (PS) bei 1/min	89 (121) 5600	123 (167) 5600	80 (109) 4300	123 (167) 5600	80 (109) 4300	147 (200) 6000
Drehmoment Nm bei 1/min	170/4000	235/4600	235/2000	235/4600	235/2000	260/3600
Verdichtung	8,8 : 1	9,5 : 1	21,5 : 1	9,5 : 1	21,5 : 1	9,4 : 1
Kurbelwellenlagerung	5fach	4fach	5fach	4fach	5fach	4fach
Nockenwelle	obenliegend	2 obenl. mit Hydrostoßel	obenliegend	2 obenl. mit Hydrostoßel	obenliegend	2 obenl. mit Hydrostoßel
Einspritzsystem	LU-Jetronic	Multipoint microprozessorgesteuert	Diesel	Multipoint microprozessorgesteuert	Diesel	Multipoint microprozessorgesteuert
Klopfsensor		●		●		●
automatische Kaltstartvorrichtung	●	●		●		●
Transistorzündung	Kennfeldzündung	Kennfeldzündung		Kennfeldzündung		Kennfeldzündung
Diagnosesystem	automatische Fehlerspeicherung aller elektronischen Systeme					
Getriebe/Lenkung						
Schaltgetriebe 5-Gang/4-Stufen-Automatik	●/X	●/X	●/—	●/X	●/—	●/—
Einscheiben-Trockenkupplung	●	●	●	●	●	●
Wendekreisradius (m)	6	6	6	6	6	6
Servolenkung/elektr. gesteuert, geschwindigkeitsabhängig	●/—	●/—	●/—	●/●	●/●	●/●
Fahrwerk						
Antriebsart	Frontantrieb					
Aufhängung vorn und hinten	Einzelradaufhängung vorn und hinten, Federbeine vorn, doppelte Dreiecksquerlenker hinten					
Fahrwerkabstimmung elektronisch				●		●
Elektrische Anlage						
Lichtmaschine Drehstrom	960 Watt					
Batterie	12 V/75 Ah					
Bremsanlage						
Antiblockiersystem	●	●	●	●	●	●
Scheibenbremsen, vorn innenbelüftet/hinten	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Trommelbremsen hinten für Handbremse	●	●	●	●	●	●
Zweikreisbremssystem diagonal	●	●	●	●	●	●
Bremskraftregler	●	●	●	●	●	●
Abmessungen (m)						
Länge	4,721					
Breite	1,799					
Höhe	1,426					
Radstand	2,800					
Spurbreite vorn/hinten	1,528/1,525	1,537/1,535	1,537/1,535	1,537/1,535	1,537/1,535	1,537/1,535
Anzahl der Plätze	5					
Gewichte (kg)						
Leergewicht fahrbereit	1325/1360	1415/1460	1430	1415/1460	1430	1460
höchstzulässiges Gesamtgewicht	1825/1860	1915/1960	1930	1915/1960	1930	1960
Zuladung	500/500	500/500	500	500/500	500	500
max. Anhängelast gebremst bei 8 % Steigung	1750/1750	1900/1900	1850	1900/1900	1850	1900
Anhängelast ungebremst	660/680	710/730	715	710/730	715	730
Fassungsvermögen (Liter)						
Motoröl	5,0	7,0	6,0	7,0	6,0	7,0
Kühlwasser	7,3	9,5	10	9,5	10	9,5
Kraftstofftank	80	80	80	80	80	80
Kofferraumvolumen	497	497	497	497	497	497
Fahrleistungen						
Luftwiderstandsbeiwert cw	0,28	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	199/195	222/220	192	222/220	192	235
Beschleunigung in sec. von 0 auf 100 km/h	10,7/13,6	8,9/9,9	11,3	8,9/9,9	11,3	8,3
Bereifung	195/65 R 15 H	205/60 R 15 V	195/65 R 15 H	205/60 R 15 V	195/65 R 15 H	205/55 ZR 16
Verbrauch (in l/100 km nach DIN 70030, Teil 1)						
bei konstant 90 km/h	6,8/7,1 SU	7,8/8,0 SU	5,1 D	7,8/8,0 SU	5,1 D	8,2 SU
bei konstant 120 km/h	8,8/9,2 SU	9,6/10,1 SU	6,8 D	9,6/10,1 SU	6,8 D	10,2 SU
im Stadtzyklus	12,8/13,8 SU	15,0/16,9 SU	8,9 D	15,0/16,9 SU	8,9 D	15,9 SU

● — serienmäßige Ausstattung
X — gegen Aufpreis lieferbar

SU — Super unverbleit (bleifrei)
D — Diesel

* — Alle oben genannten PEUGEOT 605 entsprechen der Anlage XXIII zu § 47 StVZO.

AUSSTATTUNG UND EXTRAS	SRI/ SRI Automatic	SR 3.0/ SR 3.0 Automatic	SR Diesel Turbo	SV 3.0/ SV 3.0 Automatic	SV Diesel Turbo	SV 24
Armaturentafel						
Handbrems-Kontrolleuchte	●	●	●	●	●	●
Öldruck-Kontrolleuchte	●	●	●	●	●	●
Kühlwasser-Thermometer mit Warnleuchte	●	●	●	●	●	●
Anzeige für Öltemperatur und Ölstand				●		●
Benzinuhr mit Warnleuchte für Minimalstand	analog ●	analog ●	analog ●	digital ●	analog ●	digital ●
Lade-Kontrolleuchte	●	●	●	●	●	●
Kontrolleuchte für Scheibenbremsbeläge vorn	●	●	●	●	●	●
Kontrolleuchte für Bremsflüssigkeit	●	●	●	●	●	●
Kontrolleuchte für Bremsleuchten				●		●
Kontrolleuchte für Antiblockiersystem	●	●	●	●	●	●
Zentralkontrolleuchte	●	●	●	●	●	●
Kontrolleuchte für Kühlwasserstand	●	●	●	●	●	●
Kontrolleuchte für Flüssigkeitsstand der Scheibenwaschanlage	●	●	●	●	●	●
Kontrolleuchte für Nebelschlußleuchten	●	●	●	●	●	●
Kontrolleuchte für nicht geschlossene Türen				●	●	●
Kontrolleuchte für elektronisch gesteuerte sportliche Fahrwerkabstimmung				●		●
akustisches Warnsignal für Licht	●	●	●	●	●	●
elektronischer Drehzahlmesser	●	●	●	●	●	●
Tageskilometerzähler	●	●	●	●	●	●
Anzeige für Außentemperatur	●	●	●	●	●	●
Regulierung der Instrumententafel-Beleuchtung	●	●	●	●	●	●
Digitaluhr	●	●	●	●	●	●
Bordcomputer mit 5 Funktionen: Reichweite, Außentemperatur, Durchschnittsgeschwindigkeit, momentaner Verbrauch, Durchschnittsverbrauch				X		●
Ausstattung Fahrsicherheit						
Sicherheitsgurte: je 2 Automatikgurte vorn und hinten, vorn höhenverstellbar, 1 statischer Beckengurt hinten	●	●	●	●	●	●
Color-Verglasung	●	●	●	●	●	●
Verbundglas-Frontscheibe	●	●	●	●	●	●
höhenverstellbare Kopfstützen vorn, im Neigungswinkel verstellbar	●	●	●	●	●	●
integrierte Kopfstützen hinten	●	●	●			
verstellbare Kopfstützen hinten	X²	X²	X²	●	●	●
Breitbandscheinwerfer mit Doppelreflektoren	●	●	●	●	●	●

AUSSTATTUNG UND EXTRAS	SRI/ SRI Automatic	SR 3.0/ SR 3.0 Automatic	SR Diesel Turbo	SV 3.0/ SV 3.0 Automatic	SV Diesel Turbo	SV 24
Nebelscheinwerfer	●	●	●	●	●	●
integrierte Nebelschlußleuchten	●	●	●	●	●	●
integrierte Rückfahrscheinwerfer	●	●	●	●	●	●
Scheinwerfer-Reinigungsanlage				X	X	●
Zweistufen-Scheibenwischer mit stufenlos regelbarer Intervallschaltung	●	●	●	●	●	●
Scheibenwaschanlage mit Tipp/Wisch-Schaltung mit beheizten Waschküsen	●	●	●	●	●	●
				●	●	●
beheizbare Heckscheibe/ mit automatischer Abschaltung	●/—	●/—	●/—	●/●	●/●	●/●
beide Außenspiegel getönt, beheizt, elektrisch von innen verstellbar	●	●	●	●	●	●
abblendbarer Innenspiegel	●	●	●	●	●	●
seitliche Rammschutzleisten	●	●	●	●	●	●
Kindersicherung an den hinteren Türen	●	●	●	●	●	●
Zweiklanghupe				●	●	●
Sicherheitsschließsystem mit Generalschlüssel und Teilbereichsschlüssel	●	●	●	●	●	●
Ausstattung Fahrkomfort						
Geschwindigkeitsregelanlage		—/●		—/●		
Zweischicht-Metalliclackierung	X	X	X	X	X	X
4 Leichtmetallfelgen	X	X	X	●	●	●
elektrische Fensterheber vorn/ links mit zusätzlichem Impulsgeber	●/X ²	●/X ²	●/X ²	●/●	●/●	●/●
elektrische Fensterheber hinten	X ²	X ²	X ²	●	●	●
elektrische Türzentralverriegelung inkl. Kofferraum und Tank mit Fernbedienung	●	●	●	●	●	●
elektrisches Schiebedach	X	X	X	X	X	X
Lederlenkrad	X ²	X ²	X ²	●	●	●
Lenkrad, höhen- und tiefenverstellbar	●	●	●	●	●	●
Sitzbezüge Velours Leder	●	●	●	●	●	
	X ²	X ²	X ²	X ³	X ³	●
Teppichboden	●	●	●	●	●	●
Holzeinlage Armaturentafel und Mittelkonsole	●	●	●	●	●	●
in den Türen				X ³	X ³	●
Radioeinbausatz mit Verkabelung	●	●	●	●	●	●
Radioanlage PC 300 mit 8 Lautsprechern, elektrische Antenne auf dem hinteren Kot- flügel, integrierte Antenne in der Heckscheibe, Bedienungssattel am Lenkrad	X	X	X	X	X	●

X¹ und X² als Paket

X³ Leder beinhaltet die elektrische Verstellung und Beheizung der vorderen Sitze

AUSSTATTUNG UND EXTRAS		SRI/ SRi Automatic	SR 3.0/ SR 3.0 Automatic	SR Diesel Turbo	SV 3.0/ SV 3.0 Automatic	SV Diesel Turbo	SV 24
Fahrersitz	höhenverstellbar	●	●	●	●	●	
	elektrisch verstellbar				X ¹	X ¹	●
	Lendenwirbelstütze	●	●	●	●	●	●
	Sitz beheizt	X ²	X ²	X ²	X ¹	X ¹	●
Beifahrersitz	höhenverstellbar				●	●	
	elektrisch verstellbar				X ¹	X ¹	●
	Lendenwirbelstütze	X ²	X ²	●	●	●	●
	Sitz beheizt	X ²	X ²	X ²	X ¹	X ¹	●
Heizung und Belüftung links und rechts separat regelbar		●	●	●			
automatisch gesteuerte Temperaturregelanlage					●	●	●
Klimaanlage		X	X	X			
	vollautomatisch				X	X	X
einstellbare Heizung und Belüftung für den Fond					●	●	●
Innenraumbeleuchtung mit Verzögerungsintervall		●	●	●	●	●	●
Deckenleuchten, eine vorn, zwei hinten, Kontakt durch alle 4 Türen		●	●	●	●	●	●
Kofferraum beleuchtet		●	●	●	●	●	●
Motorraum beleuchtet							●
Handschuhfach beleuchtet und abschließbar		●	●	●	●	●	●
Ausstiegswarnleuchte in jeder Tür					●	●	●
Zigarettenanzünder	vorn	●	●	●	●	●	●
	hinten	X ²	X ²	X ²	●	●	●
Aschenbecher vorn und hinten		●	●	●	●	●	●
Mittelarmlehne	vorn	X ²	X ²	X ²	X ³	X ³	●
	hinten mit Ablage	X ²	X ²	X ²	X ³	X ³	●
	hinten mit Durchladeklappe	●	●	●	●	●	●
	mit Skisack						●
Ablagefächer in den vorderen Türen		●	●	●	●	●	●
Mittelkonsole mit Kleingeldablage		●	●	●	●	●	●
3 Sonnenblenden		●	●	●	●	●	●
	mit Make-up-Spiegel rechts	●	●	●			
	mit Make-up-Spiegel rechts, beleuchtet				●	●	
	mit Make-up-Spiegel links und rechts, beleuchtet				X ³	X ³	●
Dachhaltegriffe — 1 vorn, 2 hinten		●	●	●	●	●	●

X¹ und X² als Paket

X³ Leder beinhaltet die elektrische Verstellung und Beheizung der vorderen Sitze

 **PEUGEOT**

 **AUTOHAUS HARTMANN GMBH**
Ihr Peugeot-Talbot-Vertragspartner in Pforzheim

Luisenstraße 59
7530 Pforzheim

Telefon (0 72 31)
128 88 + 3 12 88
Fax (0 72 31) 143 49