

PEUGEOT 605



Peugeot 605: vernieuwd



605 SV 3.0 met schuifdak en metaallak tegen meerprijs.

605

wordt... 605. Hetzelfde nummer en toch een heel

andere auto. De restyling van het exterieur en interieur

bepert zich niet tot alleen maar visuele aspecten. De Peugeot 605

is eigenlijk helemaal veranderd. Een automobiel met een geheel

nieuwe dimensie.

zowel voor

nieuwe versnellings-

verder verhoogde



Nieuwe motoren,

benzine als diesel,

bakken, nog

veiligheidsmaat-

regelen, verbeterde ergonomie van de bestuurdersplaats, verrijking

van uitrusting en technieken. Studie na studie, test na test en talloze

proefkilometers zijn voorafgegaan aan de uiteindelijke keus van

Peugeot om alleen de beste en meest betrouwbare oplossingen te

kunnen toepassen. De nieuwe Peugeot 605 heeft dan ook een

kwaliteit en een degelijkheid die aan de hoogste normen voldoen.

605 SLi, SLdt



TECHNISCHE SPECIFICATIES

TECHNISCHE GEGEVENS	SLi	SLdt		SLi	SLdt
MOTOR	BENZINE	DIESEL	AFMETINGEN (in m)		
Cilinderinhoud (in cm ³)	1998	2088	Totale lengte	4.765	4.765
Aantal cilinders / aantal kleppen	4 / 16	4 / 12	Totale breedte	1.799	1.799
Bovenliggende nokkenas	●	●	Wielbasis	2.800	2.800
Max. vermogen / omw.	- norm CEE kW - norm DIN pk	97 / 5500 135 / 5500	80 / 4300 110 / 4300	Spoorbreedte - vóór	1.527
Max. koppel / omw.	- norm CEE (daNm) - norm DIN (mkg)	18 / 4200 18.7 / 4200	23.5 / 2000 24.8 / 2000	- achter	1.525
Brandstofsysteem	- Multi-point injectie - Dieselinjsputing	● ●		GEWICHTEN (in kg)	
Katalysator: 2-weg / 3-weg	- / ●	● / -		Rijklaar	1375
Voorgloeisysteem		●		Totaal toegestaan belast	1900
Elektronische ontsteking	●			Max. aanhanger geremd	1500
Aantal versnellingen	5	5		Max. toegestaan treingewicht	3400
STUURINRICHTING			INHOUDEN (in dm³)		
Tandheugel	●	●	Brandstoftank	80	80
Diameter draaicirkel (tussen trottoirs)	11.0	11.0	Bagageruimte	497	497
Stuurbekerichting	●	●	PRESTATIES		
VERING			Topsnelheid (km/u)	205	192
Onafhankelijk geveerde wielen	●	●	Acceleratie (in sec.) - van 0-100 km/u	10.9	13.1
Schroefveren vóór / achter	● / ●	● / ●	- 1000 m staande start	32.4	34.8
Hydr. telescoopschokdempers vóór / achter	● / ●	● / ●	BANDEN	195/65R15H	205/60R15H
Stabilisatorstang vóór / achter	● / ●	● / ●	BRANDSTOFVERBRUIK (in l. per 100 km ECE-norm)		
REMME			Bij 90 km/u constant	6.5	5.1
Gescheiden remsysteem	●	●	Bij 120 km/u constant	8.0	6.8
Rembekrachtiging	●	●	In stadsverkeer	11.6	8.9
Vóór: schijfremmen geventileerd	●	●			
Achter: schijfremmen	●	●			
Antiblokkeersysteem	×	×			

● = standaard × = optie
 Let op: het is mogelijk dat er afwijkingen voorkomen in uitvoering of samenstelling.
 Controleer daarom bij aankoop of er verschillen zijn. Raadpleeg altijd uw Peugeot-dealer.



Metaallak tegen meerprijs.

De eerste trede in de
tijdloze wereld van
de 605. Meteen al alle
kenmerken van de
vernieuwing. Meteen
al een comfort en een
weggedrag van het
allerhoogste niveau.





Elektrisch bedienbare buitenspiegels.

UITRUSTING met o.a.:

- van binnenuit verstelbare koplampen
- geluidalarm nog brandende verlichting
- elektronische toerenteller en snelheidsmeter
- digitaal klokje
- regelbare instrumentenbordverlichting
- elektrisch bedienbare buitenspiegels met verwarming en getint glas
- stootstrip op flanken met geïntegreerde zij-clignoteur
- getint glas rondom
- bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar en met verstelbare lendesteun
- vier-spaaks stuurwiel in hoogte en diepte verstelbaar
- air-bag voor bestuurder
- in hoogte verstelbare rolveiligheidsgordels vóór met pyrotechnische gordelspanners
- derde drie-punts gordel met oprolautomaat achter
- ruitewissers met twee snelheden, tipcontact en interval
- afsluitbaar dashboardkastje met verlichting
- achterraitverwarming met automatische uitschakeling
- ventilatie/verwarming links en rechts apart regelbaar
- elektrisch bedienbare voorportierraaien
- stuurbekrachtiging
- centrale vergrendeling met afstandsbediening
- mistlampen vóór
- velours stoelbekleding

- hoofdsteunen: vóór in hoogte verstelbaar, achter geïntegreerd
- middenarmsteun achter met ski-luik
- bergvak in de voorportieren en de middenconsole
- volledige voorbereiding voor autoradio met 8 speakerplaatsen
- plafonniers: 1 vóór en 2 achter
- volledig beklede bagageruimte met verlichting
- versterkingsbalken in de portieren
- veiligheidsstuurkolom

EXTRA'S TEGEN MEERPRIJS:

- metaallak
- parelmoerlak
- elektrisch bedienbaar glazen schuifdak
- antiblokkeersysteem
- airconditioning met stof- en pollenfilter en achterraitgordijn
- startcode (niet op SLdt)*



* De startcode is een beveiliging waarmee, behalve na het intoetsen van een viercijferige code, de elektronische injectie wordt geblokkeerd. De werking van de startcode is uitsluitend preventief en heeft geen invloed op de verzekeringspremie, daar het systeem niet TBBS/TNO is goedgekeurd.

605 SRti, SRti automaat, SRdt, SRdt automaat, SRdt 2.5



TECHNISCHE SPECIFICATIES

TECHNISCHE GEGEVENS	SRti	SRdt 2.1	SRdt 2.5		SRti	SRdt 2.1	SRdt 2.5
MOTOR	BENZINE	DIESEL	DIESEL	AFMETINGEN (in m)			
Cilinderinhoud (in cm ³)	1998	2088	2446	Totale lengte	4.765	4.765	4.765
Aantal cilinders / aantal kleppen	4 / 8	4 / 12	4 / 12	Totale breedte	1.799	1.799	1.799
Bovenliggende nokkenas	●	●	●	Wielbasis	2.800	2.800	2.800
Max. vermogen / omw.	- norm CEE kW	108 / 5300	80 / 4300	95 / 4300	Spoorbreedte - vóór	1.527	1.527
	- norm DIN pk	150 / 5300	110 / 4300	130 / 4300	- achter	1.525	1.525
Max. koppel / omw.	- norm CEE (daNm)	23.5 / 2500	23.5 / 2000	28.5 / 2000	GEWICHTEN (in kg)	5-bak / aut.	5-bak / aut.
	- norm DIN (mkg)	24 / 2500	24.8 / 2000	30 / 2000	Rijklaar	1445 / 1475	1445 / 1475
Brandstofsysteem	- Multi-point injectie	●			Totaal toegestaan belast	1970 / 2000	1970 / 2000
	- Dieselinspuiting		●	●	Max. aanhanger geremd	1500 / 1500	1500 / 1500
Katalysator: 2-weg / 3-weg	- / ●	● / -	● / -	Max. toegestaan treingewicht	3470 / 3500	3470 / 3500	3530
Voorgloeisysteem		●	●	INHOUDEN (in dm³)			
Elektronische ontsteking	●			Brandstoftank	80	80	80
Aantal versnellingen handgesch./aut.	5 / 4	5 / 4	5 / -	Bagageruimte	497	497	497
STUURINRICHTING				PRESTATIES	5-bak / aut.	5-bak / aut.	
Tandheugel	●	●	●	Topsnelheid (km/u)	203 / 197	192 / 188	201
Diameter draaicirkel (tussen trottoirs)	11.0	11.0	11.0	Acceleratie (in sec.) - van 0-100 km/u	11.5 / 14.4	13.1 / 15.6	12.1
Stuurbekrachtiging	●	●	●	- 1000 m staande start	32.7 / 35.5	34.6 / 36.5	33.5
VERING				BANDEN	205/60R15V	205/60R15H	205/65R15V
Onafhankelijk geveerde wielen	●	●	●	BRANDSTOFVERBRUIK			
Schroefveren vóór / achter	● / ●	● / ●	● / ●	(in l. per 100 km ECE-norm)	5-bak / aut.	5-bak / aut.	
Hydr. telescoopschokdempers vóór / achter	● / ●	● / ●	● / ●	Bij 90 km/u constant	7.1 / 7.0	5.1 / 5.4	5.1
Stabilisatorstang vóór / achter	● / ●	● / ●	● / ●	Bij 120 km/u constant	8.9 / 8.8	6.8 / 7.1	6.8
REMME				In stadsverkeer	12.7 / 14.2	8.9 / 9.7	9.2
Gescheiden remsysteem	●	●	●	● = standaard			
Rembekrachtiging	●	●	●	Let op: het is mogelijk dat er afwijkingen voorkomen in uitvoering of samenstelling.			
Vóór: schijfremmen eventilleerd	●	●	●	Controleer daarom bij aankoop of er verschillen zijn. Raadpleeg altijd uw Peugeot-dealer.			
Achter: schijfremmen	●	●	●				
Antiblokkeersysteem	●	●	●				



Metaallak tegen meerprijs.

Het hart van het 605
gamma. Daar waar
het wortelnotehout
z'n opwachting
maakt, daar heeft u
een ruime keus in
kracht. Motoren van
110 tot 150 pk.





Airconditioning, startcode en radio tegen meerprijs.

UITRUSTING met o.a.:

- elektrisch bedienbare buitenspiegels met verwarming en getint glas
- stootlijst op de flanken met geïntegreerde zij-clignoteurs
- getint glas rondom
- bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar en met verstelbare lendesteun
- bergtas achterzijde voorstoelen
- hoofdsteunen: vóór in hoogte verstelbaar en kantelbaar, achter geïntegreerd
- middenarmsteun achter met ski-luik
- velours stoelbekleding
- vier-spaaks stuurwiel in hoogte en diepte verstelbaar
- air-bag voor bestuurder
- ruitewissers met tipcontact en variabele interval
- afsluitbaar dashboardkastje met verlichting
- regelbare instrumentenbordverlichting
- van binnenuit verstelbare koplampen
- middenconsole met notehouten inleg
- klepje van asbak bekleed met notehout
- digitaal klokje
- dashboard ingelegd met notehout
- digitale aanduiding buitentemperatuur
- elektronische toerenteller en snelheidsmeter
- verklikkerlampje niveau ruitesproeierreservoir
- op afstand bedienbare centrale vergrendeling
- elektrisch bedienbare vóór- en achterportierruiten

- tipschakelaar voor versneld openen en sluiten van de linkervoorportierruit
- stop-sensor op bestuurdersraam (beveiliging tegen beknellen)
- ventilatie/verwarming links en rechts apart regelbaar
- steenslagbestendige koplamp-units
- geluidalarm nog brandende verlichting
- mistlampen vóór
- stalen balken in de portieren
- pyrotechnische gordelspanners vóór
- derde drie-punts rolveiligheidsgordel achter
- stuurbekrachtiging
- antiblokkeersysteem

EXTRA'S TEGEN MEERPRIJS:

- elektrisch bedienbaar glazen schuif/kanteldak
- 4 lichtmetalen velgen
- airconditioning met stof- en pollenfilter en achterraitgordijn
- startcode (niet op 2.1 dieselturbo)*
- metaallak
- parelmoerlak
- leerpakket:
 - lederen stoelbekleding
 - verwarmbare zitting voorstoelen
 - verstelbare lendesteun passagiersstoel
 - in hoogte verstelbare en kantelbare hoofdsteunen achter
 - lederen stuurwiel
 - lederen hoes versnellingspook
 - middenarmsteun vóór
 - bergvak in middenarmsteun achter



* De startcode is een beveiliging waarmee, behalve na het intoetsen van een viercijferige code, de elektronische injectie wordt geblokkeerd. De werking van de startcode is uitsluitend preventief en heeft geen invloed op de verzekeringspremie, daar het systeem niet TBBS/TNO is goedgekeurd.

605 SV 3.0, SV 3.0 automaat, SVdt 2.5



TECHNISCHE SPECIFICATIES

TECHNISCHE GEGEVENS	SV 3.0	SVdt 2.5		SV 3.0	SVdt 2.5
MOTOR	BENZINE	DIESEL	AFMETINGEN (in m)		
Cilinderinhoud (in cm ³)	2963	2446	Totale lengte	4.765	4.765
Aantal cilinders / aantal kleppen	6 / 12	4 / 12	Totale breedte	1.799	1.799
2 Bovenliggende nokkenassen	●	●	Wielbasis	2.800	2.800
Max. vermogen / omw.	- norm CEE kW - norm DIN pk	123 / 5600 170 / 5600	95 / 4300 130 / 4300	Spoorbreedte - vóór - achter	1.527 1.525
Max. koppel / omw.	- norm CEE (daNm) - norm DIN (mkg)	23.5 / 4600 24.5 / 4600	28.5 / 2000 30 / 2000	GEWICHTEN (in kg)	5-bak / aut.
Brandstofsysteem	- Multi-point injectie - Dieselinjsputing	● ●		Rijklaar	1430 / 1475 1505
Katalysator: 2-weg / 3-weg	- / ●	● / -	Totaal toegestaan belast	2030 / 2055	2030
Voorgloeisysteem	●	●	Max. aanhanger geremd	1500 / 1500	1500
Geïntegreerde ontsteking	●	●	Max. toegestaan treingewicht	3530 / 3555	3530
Aantal versnellingen handgesch./aut.	5 / 4	5 / -	INHOUDEN (in dm³)		
STUURINRICHTING			Brandstoftank	80	80
Tandheugel	●	●	Bagageruimte	497	497
Diameter draaicirkel (tussen trottoirs)	11.0	11.0	PRESTATIES	5-bak / aut.	
Variabele stuurbechrchtiging	●	●	Topsnelheid (km/u)	222 / 217	201
VERING			Acceleratie (in sec.) - van 0-100 km/u	9.7 / 10.9	12.1
Onafhankelijk geveerde wielen	●	●	- 1000 m staande start	30.5 / 32.0	33.5
Schroefveren vóór / achter	● / ●	● / ●	BANDEN	205/65R15V	205/65R15V
Hydr. telesc.hokhd. vóór / achter / elektr.gestuurd	● / ● / ●	● / ● / -	BRANDSTOFVERBRUIK (in l. per 100 km ECE-norm)	5-bak / aut.	
Stabilisatorstang vóór / achter	● / ●	● / ●	Bij 90 km/u constant	7.8 / 8.0	5.1
REMMEN			Bij 120 km/u constant	9.6 / 10.1	6.8
Gescheiden remsysteem	●	●	In stadsverkeer	14.9 / 16.9	9.2
Rembechrchtiging	●	●			
Vóór: schijfremmen geventileerd	●	●			
Achter: schijfremmen	●	●			
Antiblokkeersysteem	●	●			

● = standaard

Let op: het is mogelijk dat er afwijkingen voorkomen in uitvoering of samenstelling. Controleer daarom bij aankoop of er verschillen zijn. Raadpleeg altijd uw Peugeot-dealer.



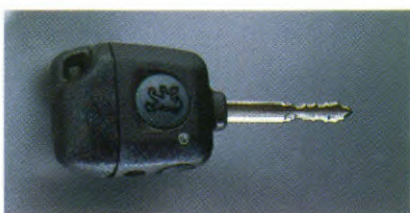
Metaallak tegen meerprijs.

Ongekende luxe.

Een uitrustingslijst
waarop vrijwel alles
voorkomt wat tegen-
woordig op een auto-
mobiel mogelijk is.

U geniet er van, want
alles is buitengewoon
functioneel.





Elektrisch verstelbare en verwarmbare voorstoelen tegen meerprijs.

UITRUSTING met o.a.:

- mistlampen vóór
- brede stootlijsten met geïntegreerde zij-clignoteurs
- air-bag voor bestuurder
- pyrotechnische gordelspanners vóór
- plafonnier achter met kaartleeslampjes
- derde drie-punts rolveiligheidsgordel achter
- centrale vergrendeling met afstandsbediening
- supervergrendeling
- boordcomputer met 5 functies:
 - actieradius
 - buitentemperatuur
 - gemiddelde snelheid
 - momenteel verbruik
 - gemiddeld verbruik
- verlichte make-up spiegel in zonneklep links en rechts
- climate control met stof- en pollenfilter en achterraitgordijn
- automatische temperatuurregeling
- stopsensor op bestuurdersraam (beveiliging tegen beknellen)
- stalen balken in de portieren
- lederen pookbalg (bij 5-bak)
- klep van de asbak met notehout bekleed
- startcode*
- 4 lichtmetalen velgen
- autoradio/cassettespeler "Peugeot 6055" met 10 luidsprekers

- variabele stuurbechrachting
- elektronisch gestuurde schokdempers (niet op SVdt)
- antiblokkeersysteem
- elektrisch bedienbare vóór- en achterportierraen
- geluidalarm nog brandende verlichting
- in hoogte en diepte verstelbaar vier-spakig stuurwiel
- elektrisch bedienbare buitenspiegels met verwarming en getint glas
- getint glas rondom
- steenslagbestendige koplamp-units
- velours stoelbekleding
- middenarmsteun vóór en achter
- ski-luik naar kofferbak
- ruitwissers met variabele intervalschakeling
- ruitesproeier met vóórverwarming
- koplampsproeiers
- wortelnotehouten afwerking van console, dashboard en portieren
- digitale aanduiding buitentemperatuur
- regelbare ventilatie achter

EXTRA'S TEGEN MEERPRIJS:

- elektrisch bedienbaar glazen schuif/kanteldak
- anti-spincontrol (alleen op SV 3.0 5-bak)
- cruise-control (standaard op SV 3.0 automaat)
- CD-wisselaar
- elektrisch verstelbare en verwarmbare voorstoelen
- metaallak
- parelmoerlak
- lederpakket



Autoradio met afstandbediening via een handel onder het stuurwiel.



* De startcode is een beveiliging waarmee, behalve na het intoetsen van een viercijferige code, de elektronische injectie wordt geblokkeerd. De werking van de startcode is uitsluitend preventief en heeft geen invloed op de verzekeringspremie, daar het systeem niet TBBS/TNO is goedgekeurd.

605 SV24



TECHNISCHE SPECIFICATIES

TECHNISCHE GEGEVENS	SV 24	SV 24	
MOTOR	BENZINE	AFMETINGEN (in m)	
Cilinderinhoud (in cm³)	2963	Totale lengte	4.765
Aantal cilinders / aantal kleppen	6 / 24	Totale breedte	1.799
2 Bovenliggende nokkenassen	●	Wielbasis	2.800
Max. vermogen / omw.	- norm CEE kW 147 / 6000	Spoorbreedte	- vóór 1.527
	- norm DIN pk 200 / 6000		- achter 1.525
Max. koppel / omw.	- norm CEE (daNm) 26 / 3600	GEWICHTEN (in kg)	
	- norm DIN (mkg) 26.5 / 3600	Rijklaar	1475
Brandstofsysteem	- Multi-point afzonderlijke injectie ●	Totaal toegestaan belast	2050
	- Gestuurde luchttoevoer ●	Max. aanhanger geremd	1500
Drie-weg katalysator	●	Max. toegestaan treingewicht	3550
Lambda regeling op drie katalysatoren	●	INHOUDEN (in dm³)	
Geïntegreerde ontsteking	●	Brandstoftank	80
Aantal versnellingen	5	Bagageruimte	497
STUURINRICHTING		PRESTATIES	
Tandheugel	●	Topsnelheid (km/u)	235
Diameter draaicirkel (tussen trottoirs)	11.0	Acceleratie (in sec.)	- van 0-100 km/u 8.6
Variabele stuurbekrachtiging	●		- 1000 m staande start 29.4
VERING		BANDEN	225/55ZR16
Onafhankelijk geveerde wielen	●	BRANDSTOFVERBRUIK (in l. per 100 km ECE-norm)	
Schroefveren vóór / achter	● / ●	Bij 90 km/u constant	8.2
Hydr. telescoopschokdempers vóór / achter / elektronisch gestuurd	● / ● / ●	Bij 120 km/u constant	10.2
Stabilisatorstang vóór / achter	● / ●	In stadsverkeer	15.9
REMMEN		● = standaard	
Gescheiden remsysteem	●	Let op: het is mogelijk dat er afwijkingen voorkomen in uitvoering of samenstelling.	
Rembekrachtiging	●	Controleer daarom bij aankoop of er verschillen zijn. Raadpleeg altijd uw Peugeot-dealer.	
Vóór: schijfremmen geventileerd	●		
Achter: schijfremmen	●		
Antiblokkeersysteem	●		

● = standaard
 Let op: het is mogelijk dat er afwijkingen voorkomen in uitvoering of samenstelling.
 Controleer daarom bij aankoop of er verschillen zijn. Raadpleeg altijd uw Peugeot-dealer.



Aan de top van het gamma regeert de 605 SV 24 souverain. Met de 200 pk van z'n 24 kleppen V6 motor heerst hij over de weg. En onder zijn bewind is het begrip optie vrijwel uitgebannen.*



* Omdat u misschien op mooie dagen de wind door uw haren wilt voelen is een elektrisch bedienbaar schuif/kanteldak nog wel een optie, evenals de vernismetaallak of parelmoerlak, omdat we ons kunnen voorstellen dat u zelf de kleur uit het beschikbare kleurengamma wilt uitzoeken.



Cruise-control met bediening via een handel aan de stuurkolom. Startcode.

UITRUSTING met o.a.:

- 4-spaaks lederen stuurwiel, in hoogte en diepte verstelbaar
- dorpelverlichting bij elk portier
- regelbare ventilatie achter
- digitale aanduiding buitentemperatuur
- wortelnotehouten afwerking van console, dashboard en portieren
- koplampsproeiers
- ski-luik naar kofferbak met hoes
- middenarmsteun voor en achter
- lederen stoelbekleding
- steenslagbestendige koplamp-units met multi-vlaks reflectoren
- getint glas rondom
- elektrisch bedienbare buitenspiegels met verwarming en getint glas
- geluidalarm nog brandende verlichting
- verklikkerlampje niet goed gesloten portieren
- tweetonige luchthoorn
- elektrisch bedienbare vóór- en achterportierruit
- tipschakelaar voor het versneld openen en sluiten van het bestuurdersraam met stopsensor voor beveiliging tegen beknellen
- antiblokkeersysteem
- elektronisch gestuurde schokdempers
- variabele stuurbekrachtiging
- autoradio/cassettespeler "Peugeot 6055" met 10 luidsprekers

- CD-wisselaar in kofferbak
- 4 lichtmetalen velgen
- startcode*
- stalen versterkingsbalken in de portieren
- climate control met stof- en pollenfilter en achterrauitgordijn
- automatische temperatuurregeling
- cruise control
- anti spin control
- boordcomputer met 5 functies:
 - actieradius
 - buitentemperatuur
 - gemiddelde snelheid
 - momenteel verbruik
 - gemiddeld verbruik
- supervergrendeling
- centrale vergrendeling met afstandsbediening
- elektrisch verstelbare en verwarmbare voorstoelen
- hoofdsteunen vóór in hoogte verstelbaar en kantelbaar, achter in hoogte en horizontaal verstelbaar
- bergvak in middenarmsteun achter
- bergvak met klep in middenconsole en muntenbakje
- derde drie-punts rolveiligheidsgordel achter
- pyrotechnische gordelspanners vóór
- air-bag voor bestuurder
- brede stootlijsten met geïntegreerde zij-clignoteurs
- mistlampen vóór



* De startcode is een beveiliging waarmee, behalve na het intoetsen van een viercijferige code, de elektronische injectie wordt geblokkeerd. De werking van de startcode is uitsluitend preventief en heeft geen invloed op de verzekeringspremie, daar het systeem niet TBBS/TNO is goedgekeurd.

Onderhoud

Uw Peugeot kent een garantie van 1 jaar, zonder kilometerbeperking. Dit geldt ook voor de lakgarantie. Bovendien heeft uw Peugeot een carrosseriegarantie van 6 jaar tegen corrosie-vorming van binnenuit. De onderhoudsintervallen zijn - mede door de toepassing van moderne materialen en technieken - zeer lang: afhankelijk van het type om de 10.000 of 15.000 km voor een kleine onderhoudsbeurt en om de 20.000 of 30.000 km voor een grote onderhoudsbeurt. Dit draagt in belangrijke mate bij aan de prettig lage onderhoudskosten van uw Peugeot.

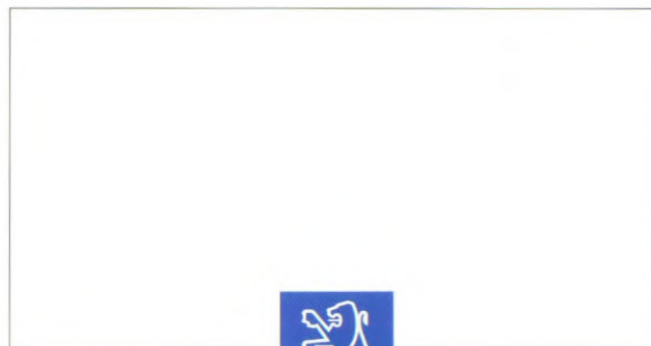
Naast de verplichte garantie-inspectie tussen de 1500 en 2500 km dient uw Peugeot minimaal eens per jaar een onderhoudsbeurt te ondergaan, danwel volgens het onderstaande schema.

Onderhoudsschema Peugeot 605

TYPE	"kleine" onderhoudsbeurt om de		"grote" onderhoudsbeurt om de	
	10.000 km	15.000 km	20.000 km	30.000 km
SLi 2.0		●		●
SRti 2.0		●		●
SRti 2.0 Automaat		●		●
SV 3.0		●		●
SV 3.0 Automaat		●		●
SV 24		●		●
SLdt 2.1	●		●	
SRdt 2.1	●		●	
SRdt 2.1 Automaat	●		●	
SRdt 2.5	●		●	
SVdt 2.5	●		●	

In verband met het vroegtijdig samenstellen van deze folder of door andere oorzaken is het mogelijk, dat de eigenschappen en/of uitvoering van sommige versies afwijken van hetgeen hierover is gepubliceerd.

Controleer daarom bij aankoop voor alle zekerheid of er verschillen zijn. Voorts kan het zijn dat een uitvoering (tijdelijk) niet leverbaar is. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren of met accessoires die niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot-dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.



PEUGEOT