



PEUGEOT

**UITRUSTINGSGEGEVENS
EN
TECHNISCHE SPECIFICATIES**

PEUGEOT 605

modeljaar '94

UITRUSTING 1994	PEUGEOT 605	SLI/ SLD	SRI/ SRTI/ SR 3.0	SRDT	SV 3.0/ SVDT	SV-24
EXTERIEUR						
Verzonken portiergrepen: – in kleur carrosserie	●	●	●	●	●	●
Buitenspiegels: – in kleur carrosserie/met getint glas	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
– elektrisch verstelbaar/met verwarming	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Raamomlijsting: – zwart	●	●	●	●	●	●
Stootstrip op zijkant carrosserie: – zwart	●	●	●	●	●	●
Bumpers: – ingelegd met chroom	●	●	●	●	●	●
Frontspoiler: – in kleur van de carrosserie	●	●	●	●	●	●
Grille: – in kleur carrosserie/ingelegd met chroom	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Full-cover wielplaten/4 lichtmetalen velgen	●/–	●/×	●/×	●/×	–/●	–/●
Zwarte lak met vernislaag	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Metaallak met vernislaag	×	×	×	×	×	×
Parelmoerlak met vernislaag	×	×	×	×	×	×
Groen getint glas rondom	●	●	●	●	●	●
INTERIEUR						
Bestuurdersstoel: – verst.b. voor- en achteruit/verst.b. rugleuning	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
– verstelbare lendensteun/verstelbaar in hoogte	●/–	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
– elektrisch verstelbaar (zitting, rugleuning)					○ ²	●
– verwarmbare zitting		○ ¹	○ ¹	○ ¹	○ ²	●
– bergtas achterzijde	●	●	●	●	●	●
Passagiersstoel: – verst.b. voor- en achteruit/verst.b. rugleuning	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
– verstelbare lendensteun/verstelbaar in hoogte		○ ¹ /–	○ ¹ /–	○ ¹ /–	●/●	●/●
– elektrisch verstelbaar (zitting, rugleuning)					○ ²	●
– verwarmbare zitting		○ ¹	○ ¹	○ ¹	○ ²	●
– bergtas achterzijde	●	●	●	●	●	●
Hoofdsteunen: – vóór/in hoogte verstelbaar/kantelbaar	●/●/–	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
– achter/in hoogte verstelbaar/kantelbaar	●/–/–	●/○ ¹ /○ ¹	●/○ ¹ /○ ¹	●/○ ¹ /○ ¹	●/●/●	●/●/●
Middenarmsteun: – vóór		○ ¹	○ ¹	○ ¹	●	●
– achter	●	●	●	●	●	●
– met skilui/beschermhoes	●/–	●/–	●/–	●/–	●/–	●/●
– met opbergvak		○ ¹	○ ¹	○ ¹	○ ²	●
Bekleding: – stof/velours/leer	●/–/–	–/●/○ ¹	–/●/○ ¹	–/●/○ ¹	–/●/○ ²	–/–/●
STUURKOLOM/BEDIENINGSHANDELS						
Zachtbekleed stuurwiel: – 2-spakig/4-spakig	●/–	–/●	–/●	–/●	–/●	–/●
– met leer bekleed		○ ¹	○ ¹	●	●	●
Verstelbaar stuurwiel: – in hoogte/in diepte	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Bedieningshandel links: – parkeer-/dim-/grootlicht	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
– claxon/tweetonige luchthoorn	●/–	●/–	●/–	–/●	–/●	–/●
Bedieningshandel rechts: – ruitewissers met twee snelheden/tipcontact	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
– met intervallschakeling/variabele interval	●/–	–/●	–/●	–/●	–/●	–/●
– ruitesproeier/met vóórverwarming	●/–	●/–	●/–	●/–	●/●	●/●
– koplampsproeiers (werken bij dimlicht)					●	●
– boordcomputer						●
Cruise control		● (SR 3.0 aut.)		● (aut.) X (SV 3.0 5-bak)		
DASHBOARD						
Bediening ventilatie en verwarming/airco/climat control	●/×/–	●/×/–	●/×/–	●/–/–	●/–/–	●/–/●
Dashboordkastje/met klep/afsluitbaar	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Verstelbare luchtroosters: – links en rechts/2 midden	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Schakelaars mistachterlampen/mistlampen vóór	●/×	●/×	●/×	●/●	●/●	●/●
Schakelaar achterruitverwarming/met automatische uitschakeling	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Schakelaar alarmknipperlichten	●	●	●	●	●	●
Schakelaars stoelverwarming links/rechts		○ ¹ /○ ¹	○ ¹ /○ ¹	○ ² /○ ²	○ ² /○ ²	●/●
Schakelaar voor uitschakeling anti-spincontrol (op de middenconsole)				×	(SV 3.0)	●
Regelbare instrumentenbordverlichting/koplampverstelling	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Middenconsole/lang/met notehouten inleg	●/●/–	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Opbergvak/met klep	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Inbouwruiimte autoradio/met afdekplaat	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Asbak/aansteker/muntenbakje	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Digitale aanduiding buitentemperatuur/digitaal klokje	–/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Notehouten afwerking		●	●	●	●	●
INSTRUMENTENPANEEL						
Koelvloeistoftemperatuurmeter/verklipperlampje koelvloeistoftemperatuur	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Verklipperlampje voorgeloeien (bij diesel)	●		●	●	●	
Elektronische toerenteller	●	●	●	●	●	●
Snelheidsmeter met kilometerteller en dagteller	●	●	●	●	●	●
Verklipperlampje brandstofreserve	●	●	●	●	●	●
Brandstofmeter: – analoog	●	●	●		●	
– digitaal					●	●
Motorolieniveau- en -temperatuurmeter (niet op SVDT)					●	●
Verklipperlampje minimum oliedruk	●	●	●	●	●	●
Verklipperlampje minimum remvloeistofniveau + handrem	●	●	●	●	●	●

● = standaard × = tegen meerprijs ○¹ = leerpakket bij SR-modellen ○² = leerpakket bij SV-modellen ▲ = optie zonder meerprijs.

UITRUSTING 1994	PEUGEOT 605	SLI/ SLD	SRI/ SRTI/ SR 3.0	SRDT	SV 3.0/ SVDT	SV-24
Verklipperlampje water in brandstoffilter (bij diesel)	●	●	●	●	●	●
Verklipperlampjes laden van de accu/voorremblokslijtage	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Verklipperlampjes parkeerlicht/dimlicht/grootlicht	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Verklipperlampje antiblokkeersysteem	×	×	×	●	●	●
Verklipperlampje minimum koelvloeistofniveau	●	●	●	●	●	●
Diagnoselampje motormanagementsysteem (niet bij diesel)	●	●	●	●	●	●
Verklipperlampje niet goed gesloten portieren	●	●	●	●	●	●
Verklipperlampje defecte lamp remlichten	●	●	●	●	●	●
Verklipperlampje niveau ruitesproeierreservoir	●	●	●	●	●	●
Verklipperlampje elektronisch gestuurde vering	●	●	●	●	●	●
Verklipperlampje anti-spincontrol	●	●	●	●	●	●
Boordcomputer met 5 functies: – actieradius – buitentemperatuur – gemiddelde snelheid – momenteel verbruik – gemiddeld verbruik	●	●	●	●	●	●
RADIO-UITRUSTING						
Autoradio/cassettespeler PEUGEOT 6050 met 10 luidsprekers	●	●	●	●	●	●
Inbouwruimte autoradio/met afdekplaat	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Inbouwplaatsen voor luidsprekers vóór/achter	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Inbouwplaatsen voor hoge tonen speakers vóór	●	●	●	●	●	●
Bedrading voor luidsprekers vóór/achter	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Roosters voor luidsprekers vóór/achter	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Roosters voor hoge tonen speakers vóór	●	●	●	●	●	●
Coax-kabel/voeding radio/ontstoring	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
COMFORT/AFWERKING						
Centrale vergrendeling deuren/bagageruimte/tankklep – op afstand bedienbaar	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Elektrisch bedienbare voorportieruiten	●	●	●	●	●	●
Tipschakelaar voor versneld openen/sluiten linkervoorportieruit	●	●	●	●	●	●
Elektrisch bedienbare achterportieruiten	●	●	●	●	●	●
Schuifdak:	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗
– elektrisch bedienbaar	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗
– inclusief kantelsysteem	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗
– uitvoering in getint glas	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗
– blinderingschuifpaneel	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗
Bergvak in voorportier: – bestuurderszijde/passagierszijde	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Portierpanelen ingelegd met textiel/leer/notenhout	●/—/—	●/—/—	●/—/—	●/—/—	●/—/—	—/●/●
Armsteun op de portieren: – vóór/achter	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Moquette vloerbedekking	●	●	●	●	●	●
Beklede bagageruimte: – vloer/zijkanten	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Met leer beklede versnellingshandel	●	○ ¹	○ ¹	●	●	●
Ventilatie/verwarming links/rechts apart regelbaar	●	●	●	●	●	●
Regelbare ventilatie achter	●	●	●	●	●	●
Automatische temperatuurregeling	●	●	●	●	●	●
Asbak achter/aansteker achter	●/—	●/○ ¹	●/○ ¹	●/●	●/●	●/●
Anti-startcode/diefstal-alarm	●	●	●	●	●	●
VERLICHTING						
Halogeen koplampen/van binnenuit verstelbaar – met multi-vlaks reflectoren	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Geluidalarm nog brandende verlichting	●	●	●	●	●	●
Mistlampen vóór/geïntegreerde verstralers	×/●	×/●	×/●	●/●	●/●	●/●
Achteruitrijlichten/mistachterlicht	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Plafonniers: – 2 vóór/2 achter/vertraagde uitschakeling	●/●/—	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Kaartleeslampje 2 vóór/2 achter	●/—	●/—	●/—	●/●	●/●	●/●
Verlichting in asbak vóór	●	●	●	●	●	●
Verlichting in dashboardkastje	●	●	●	●	●	●
Verlichting make-up spiegel links/rechts	●	●	●	●	●	●
Verlichting bedieningshandels ventilatie/verwarmingssysteem	●	●	●	●	●	●
Verlichting van instapdorrels/bagageruimte	—/●	—/●	—/●	●/●	●/●	●/●
VEILIGHEID						
Kooiconstructie	●	●	●	●	●	●
Kreukelzones vóór en achter	●	●	●	●	●	●
Schokabsorberende stuurkolom	●	●	●	●	●	●
Airbag voor bestuurder	●	●	●	●	●	●
Anti-spincontrol	●	●	●	●	●	●
Gelaagde voorruit	●	●	●	●	●	●
Kindersloten op de achterportieren	●	●	●	●	●	●
Achterruitverwarming/met automatische uitschakeling	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Zijruitontwaseming	●	●	●	●	●	●
Veiligheidsgordels vóór/in hoogte verstelbaar	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Veiligheidsgordel vóór met snel-blokkeringsysteem	●	●	●	●	●	●
Gordelspanners vóór	●	●	●	●	●	●
Veiligheidsgordels achter	●	●	●	●	●	●
Handgrepen: – vóór/achter/wegklapbaar	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Zonnekleppen: – links/rechts/midden – met make-up spiegel links/rechts	●/●/—	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Binnenspiegel met anti-verblindingsstand	—/●	—/●	—/●	—/●	—/●	—/●

● = standaard × = tegen meerprijs ⊗ = zit automatisch bij optie schuifdak ○¹ leerpakket bij SR-modellen ○² = leerpakket bij SV-modellen

Let op: het is mogelijk dat er afwijkingen voorkomen in uitvoering of in samenstelling. Controleer daarom bij aankoop of er verschillen zijn. Raadpleeg altijd uw Peugeot-dealer.

TECHNISCHE GEGEVENS 1994	605 SR 3.0/ SR 3.0 Aut.	605 SRDT/ SRDT Aut.	605 SV 3.0/ SV 3.0 Aut.	605 SVDT/ SVDT Aut.	605 SV-24
MOTOR	ZPJ	XUDJATE	ZPJ	XUDJATE	ZPJ4
Cilinderinhoud (in cm ³)	2963	2088	2963	2088	2963
Aantal cilinders	6	4	6	4	6
Aantal kleppen per cilinder	2	3	2	3	4
Distributie met bovenliggende nokkenas	2	●	2	●	2
Boring/slag (mm)	93 x 73	85 x 92	93 x 73	85 x 92	93 x 73
Max. vermogen bij t/m – CEE (kW)	123 bij 5600	80 bij 4300	123 bij 5600	80 bij 4300	147 bij 6000
– DIN (pk)	170 bij 5600	110 bij 4300	170 bij 5600	110 bij 4300	200 bij 6000
Max. koppel bij t/min – CEE (daNm)	23,5 bij 4600	24,5 bij 2000	23,5 bij 4600	24,5 bij 2000	26 bij 3600
– DIN (mkg)	24,5 bij 4600	25,3 bij 2000	24,5 bij 4600	25,3 bij 2000	26,5 bij 3600
Brandstof – soort	loodvrij	diesel	loodvrij	diesel	loodvrij
Turbo-compressor met intercooler		●		●	
3-weg katalysator met lambda-sonde	●		●		● ¹
ONTSTEEKINGSSYSTEEM					
Multipunt injectie/diesel insputing	●/–	–/●	●/–	–/●	
Multipunts afzonderlijke injectie					●
Gestuurde luchttoevoer					●
Compressieverhouding (:1)	9,5	21,5	9,5	21,5	9,5
Ontsteking/voorgloeisysteem	geïntegreerd	voorgloeien	geïntegreerd	voorgloeien	geïntegreerd
AANDRIJVING					
Handgeschakelde 5-versnellingsbak	●	●	●	●	●
Automaat met 4 versnellingen	●	●	●	●	
Anti-spin control			×		●
STUURINRICHTING Tandheugel, stuurkolom in hoogte- en lengte-richting verstelbaar via handels onder het stuurwiel					
Stuurbekrachtiging	●	●			
Variabele stuurbekrachtiging			●	●	●
Aantal sturomwentelingen	2,79	2,79	3,3	2,79	3,3
Draaicirkel tussen trottoirs (in m)	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0
WIELOPHANGING					
Vóór	Onafh. geveerd, type pseudo McPherson met triangels. Schroefveren met ingebouwde hydr. schokdempers				
Achter	Onafhankelijk geveerd. Dubbele triangels. Schroefveren met uitwendig geplateerde hydraulische schokdempers				
Elektronisch gestuurde schokdempers			●		●
REMMEN					
Vóór	Geventileerde schijven met zelfnastellende zwevende remklauwen				
Achter	Schijven met zwevende remklauwen en lastafhankelijke remkrachtregelaar				
Anti-blokkeersysteem	×	×	●	●	●
ELEKTRISCHE INSTALLATIES					
Driefase wisselstroomdynamo	●	●	●	●	●
Accu (klasse/Ah)	400/67 (aut. 450/115)	450/115	400/67 (aut. 450/115)	450/115	400/67
AFMETINGEN					
Grootste lengte	4,721	4,721	4,721	4,721	4,721
Grootste breedte	1,799	1,799	1,799	1,799	1,799
Wielbasis	2,800	2,800	2,800	2,800	2,800
Spoorbreedte: – vóór	1,527	1,527	1,527	1,527	1,527
– achter	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525
Hoogte rijklaar	1,415	1,415	1,415	1,415	1,411
Breedte op ellebooghoogte: – vóór	1,502	1,502	1,502	1,502	1,502
– achter	1,527	1,527	1,527	1,527	1,527
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5	5
GEWICHTEN (kg)					
Rijklaar	1415/1438	1430/1460	1415/1438	1430/1460	1469
Maximum toegestaan gewicht	1915/1960	1930/1960	1915/1960	1930/1960	1960
Maximum aanhangergewicht, geremd	1500/1500	1500/1500	1500/1500	1500/1500	1500
Beremd max. treingewicht	3415/3460	3430/3460	3415/3460	3430/3460	3460
INHOUD (l)					
Brandstoftank	80	80	80	80	80
Motorcarter	6,5	6,0	6,5	6,0	6,5
Kofferruimte (PSA-methode)	497	497	497	497	497
PRÉSTATIES					
Maximum snelheid (km/u)	222/217	192/188	222/217	192/188	235
Acceleratie(s): 0-100 km/u	9,7/10,9	13,1/14,9	9,7/10,9	13,1/14,9	8,6
1000 m met staande start	30,5/32,0	34,6/35,9	30,5/32,0	34,6/35,9	29,4
BANDEN (radiaal)	205/65R15V	205/60R15H	205/65R15V	205/60R15H	205/55R16Z
BRANDSTOFVERBRUIK (l/100 km)					
Bij 90 km/u constant	7,8/8,0	4,9/5,4	7,8/8,0	4,9/5,4	8,2
Bij 120 km/u constant	9,6/10,1	6,5/7,1	9,6/10,1	6,5/7,1	10,2
In stadsverkeer	14,9/16,9	7,9/9,7	14,9/16,9	7,9/9,7	15,9

● Standaarduitrusting × = Optie ●¹ = lambda-regeling op drie katalysatoren

TECHNISCHE GEGEVENS 1994	605 SLI	605 SLD	605 SRI/ SRI Aut.	605 SRTI/ SRTI Aut.
MOTOR	XU10J2Z	XUD11A	XU10J2Z	XU10J2TE
Cilinderinhoud (in cm³)	1998	2138	1998	1998
Aantal cilinders	4	4	4	4
Aantal kleppen per cilinder	2	3	2	2
Distributie met bovenliggende nokkenas	●	●	●	●
Boring/slag (mm)	86 x 86	86 x 92	86 x 86	86 x 86
Max. vermogen bij t/m – CEE (kW)	89 bij 5600	60 bij 4600	89 bij 5600	104 bij 4400
– DIN (pk)	122 bij 5600	83 bij 4600	122 bij 5600	145 bij 4400
Max. koppel bij t/min – CEE (daNm)	17,0 bij 4000	14,5 bij 2000	17,0 bij 4000	22,5 bij 2200
– DIN (mkg)	17,5 bij 4000	15,0 bij 2000	17,5 bij 4000	23,0 bij 2200
Brandstof – soort	loodvrij	diesel	loodvrij	loodvrij
Turbo-compressor met intercooler				●
3-weg katalysator met lambda-sonde	●		●	●
ONTSTEKINGSSYSTEEM				
Multipunt injectie/diesel inspuiting	●/—	—/●	●/—	●/—
Multipunts afzonderlijke injectie				
Gestuurde luchttoevoer				
Compressieverhouding (1)	8,8	22,5	8,8	8,5
Ontsteking/voorgloeisysteem	elektronisch	voorgloeien	elektronisch	elektronisch
AANDRIJVING				
Handgeschakelde 5-versnellingsbak	●	●	●	●
Automaat met 4 versnellingen			●	●
Anti-spin control				
STUURINRICHTING	Tandheugel, stuurkolom in hoogte- en lengte-richting verstelbaar via handels onder het stuurwiel			
Stuurbekrachtiging	●	●	●	●
Variabele stuurbekrachtiging				
Aantal stuuroomwentelingen	3,3	2,79	3,3	3,3
Draaicirkel tussen trottoirs (in m)	11,0	11,0	11,0	11,0
WIELOPHANGING				
Vóór	Onafhan. geveerd, type pseudo McPherson met triangels. Schroefveren met ingebouwde hydr. schokdempers			
Achter	Onafhankelijk geveerd. Dubbele triangels. Schroefveren met uitwendig geplaatste hydraulische schokdempers			
Elektronisch gestuurde schokdempers				
REMMEN				
Vóór	Geventileerde schijven met zelfnastellende zwevende remklauwen			
Achter	Schijven met zwevende remklauwen en lastafhankelijke remkrachtregelaar			
Anti-blokkeersysteem	×	×	×	×
ELEKTRISCHE INSTALLATIES				
Driefase wisselstroomdynamo	●	●	●	●
Accu (klasse(Ah))	300/50	400/67	300/50	300/50
AFMETINGEN				
Grootste lengte	4,721	4,721	4,721	4,721
Grootste breedte	1,799	1,799	1,799	1,799
Wielbasis	2,800	2,800	2,800	2,800
Spoorbreedte: – vóór	1,527	1,527	1,527	1,527
– achter	1,525	1,525	1,525	1,525
Hoogte rijklaar	1,422	1,415	1,417	1,415
Breedte op ellebooghoogte: – vóór	1,502	1,502	1,502	1,502
– achter	1,527	1,527	1,527	1,527
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5
GEWICHTEN (kg)				
Rijklaar	1299	1340	1311/1320	1404/1434
Maximum toegestaan gewicht	1825	1860	1825/1860	1930/1960
Maximum aanhangergewicht, geremd	1300	1300	1300/1300	1500/1500
Beremd max. treingewicht	3125	3160	3125/3160	3430/3460
INHOUD (l)				
Brandstoftank	80	80	80	80
Motorcarter	5,4	6,0	5,4	5,4
Kofferruimte (PSA-methode)	497	497	497	497
PRESTATIES				
Maximum snelheid (km/u)	199	176	199/193	210/**
Acceleratie(s): 0-100 km/u	12,1	17,6	12,1/15,0	10,0/**
1000 m met staande start	33,2	38,0	33,2/36,1	31,4/**
BANDEN (radiaal)	195/65R15H	195/65R15T	195/65R15H	205/60R15V
BRANDSTOFVERBRUIK (l/100 km)				
Bij 90 km/u constant	6,8	5,1	6,8/7,1	7,1/7,0
Bij 120 km/u constant	8,8	6,7	8,8/9,2	8,9/8,8
In stadsverkeer	12,8	8,0	12,8/13,8	12,7/14,2

● Standaarduitrusting × = Optie * Bij het ter perse gaan nog niet bekend



PEUGEOT