

PEUGEOT 605



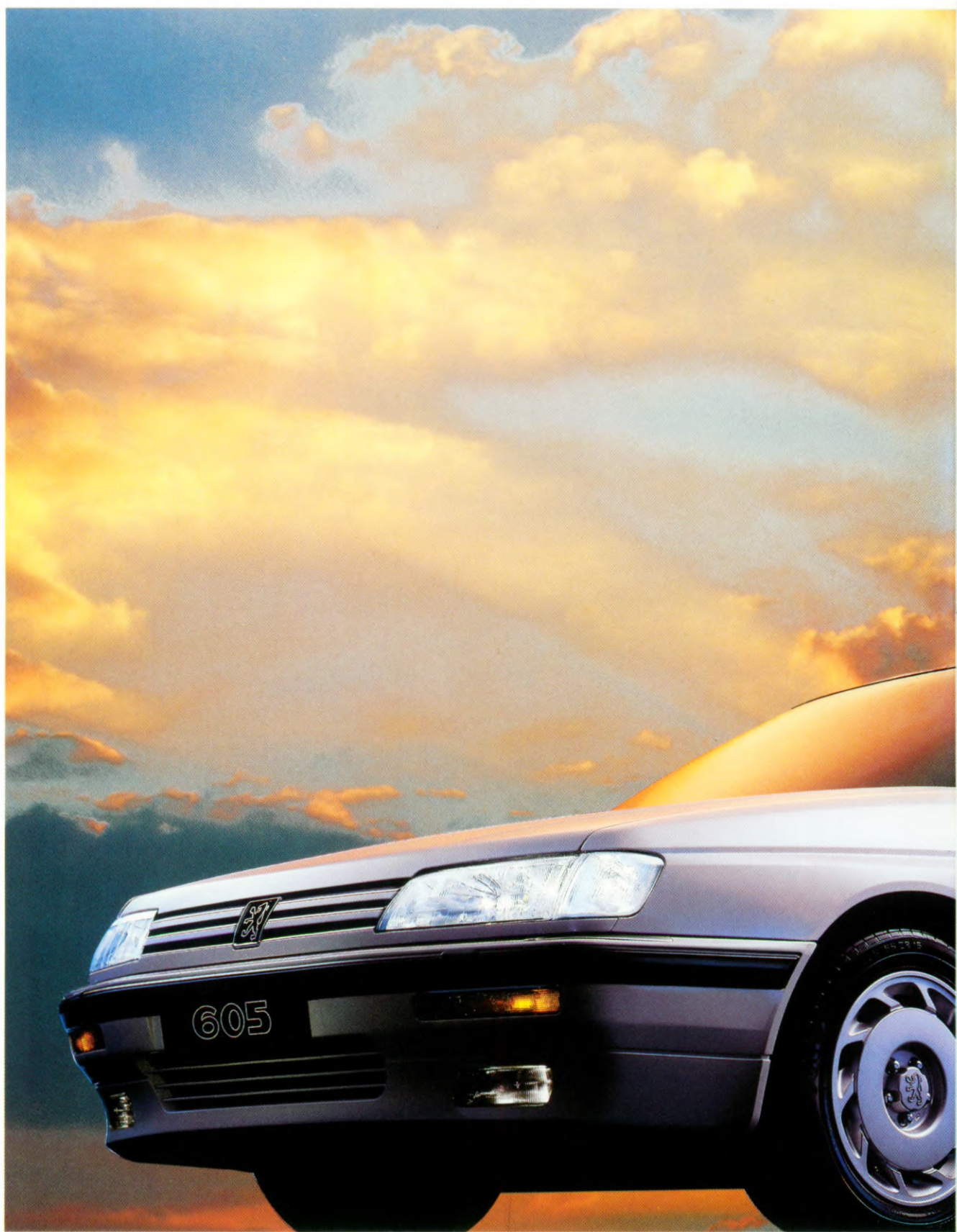


ALS MOBILITEIT STAAT VOOR COMFORT, DAN IS PEUGEOT-RIJDEN HET TOPPUNT VAN COMFORT! DAT DIT GEEN LOZE KREET IS, ERVAART U VANAF HET EERSTE MOMENT DAT U IN EEN PEUGEOT STAPT. U VOELT ZICH ER DIRECT IN THUIS. DIT BEHAAGLIJKE GEVOEL IS TE DANKEN AAN HET EVENWICHTIGE CONCEPT, DAT DE BASIS VORMT VAN ELKE PEUGEOT. EEN CONCEPT DAT EEN VOLMAAKTE COMBINATIE IS VAN MODERNE VORMGEVING EN PURE DEGELIJKHEID. VAN GEAVANCEERDE TECHNIEKEN EN PERFECTE WEGLIGGING. EN VAN SOEPELE MOTOREN EN MAXIMALE VEILIGHEID. MAAR OOK EEN CONCEPT DAT GEBASEERD IS OP MILIEU-VERANTWOORDE PRODUKTIEMETHODEN EN INNOVATIES, WAARDOR ELKE PEUGEOT VOLDOET AAN DE STRENGSTE MILIEU-EISEN VAN NU. MET UW PEUGEOT GAAT U DUS EEN MOOIE TOEKOMST TEGEMOET, WANT HIJ BIEDT U JARENLANG ONGELOOFLIJK VEEL RIJPLEZIER. DOOR Z'N BETROUWBAARHEID EN DOOR DE SECUUR GEPREPAREERDE CARROSSERIE IS BOVENDIEN EEN HOGE RESTWAARDE NET ZO LOGISCH ALS EEN LAGE KILOMETERKOSTPRIJS. DAT PEUGEOT TOT DE TOONAANGEVENDE AUTOMERKEN BEHOORT IS MEDE TE DANKEN AAN DE RUIME ERVARING EN KNOW-HOW IN COMBINATIE MET DE VOORTDURENDE DRANG NAAR VERNIEUWING. DIT WORDT HET BEST AANGETOOND DOOR DE INSPANNINGEN DIE PEUGEOT LEVERT IN DE RALLY- EN RACESPORT. DAARIN WORDEN BESTAANDE EN NIEUWE TECHNIEKEN UITGEBREID GETEST, EN MATERIALEN OP EEN NIET MIS TE VERSTANE WIJZE AAN DE TAND GEVOELD. ALS JE DAARIN DUS IN DE TOP MEEDRAAIT — ZOALS PEUGEOT AL JAREN DOET — DAN LEVER JE TOPKWALITEIT. DEZELFDE KWALITEIT DIE U AANTREFT IN ÛW PEUGEOT.

















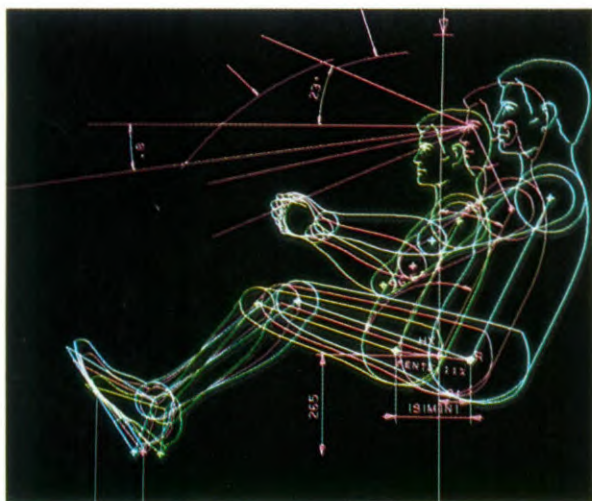






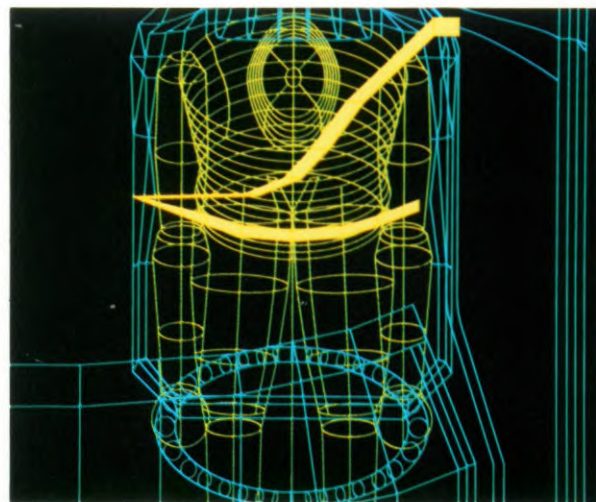
VEILIGHEID DOOR ERGONOMISCH COMFORT.

HET BEGRIJP COMFORT HOORT BIJ PEUGEOT ALS DRUIVEN BIJ WIJN. MAAR ZOALS U WEET IS ER VOOR GOEDE WIJN MEER NODIG DAN ALLEEN DRUIVEN. BEPALEND VOOR DE KWALITEIT ZIJN OOK ZAKEN ALS GRONDSOORT, KALKGEHALTE, LUCHTVOCHTIGHEID, LIGGING VAN DE HELLING, ZONLICHT, GISTINGSPROCEDURES, ETC. PAS ALS AL DEZE ELEMENTEN KLOPPEN EN HET DOOR ERVARING GERIJPTE BEREIDINGSPROCES WORDT TOEGEVOEGD, KUN JE SPREKEN VAN EEN GRAND CRU CLASSÉ.

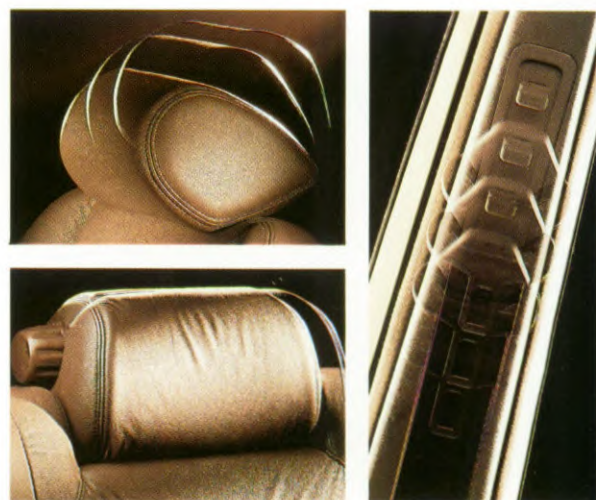


ZO IS HET OOK MET 'T COMFORT IN DE 605. DAT IS NIET ALLEEN TE DANKEN AAN DE STOELN. 'T NIVEAU DAARVAN WORDT MEDE BEPAALD DOOR DE STAND VAN DE PEDALEN, HET ZICHT OP DE INSTRUMENTEN, HET UITZICHT RONDOM EN DE PLAATSIJNG VAN DE BEDIENINGSHANDELS. MAAR OOK DE IN HOOGTE VERSTELBARE VEILIGHEIDSGORDELS VÓÓR, DE HOOFDSTEUNEN EN HET IN HOOGTE ÈN DIEPTE VERSTELBARE STUURWIEL SPELEN EEN BELANGRIJKE ROL. U KUNT DUS DE IDEALE POSITIE ACHTER HET STUUR ZELF INSTELLEN IN EEN IN-

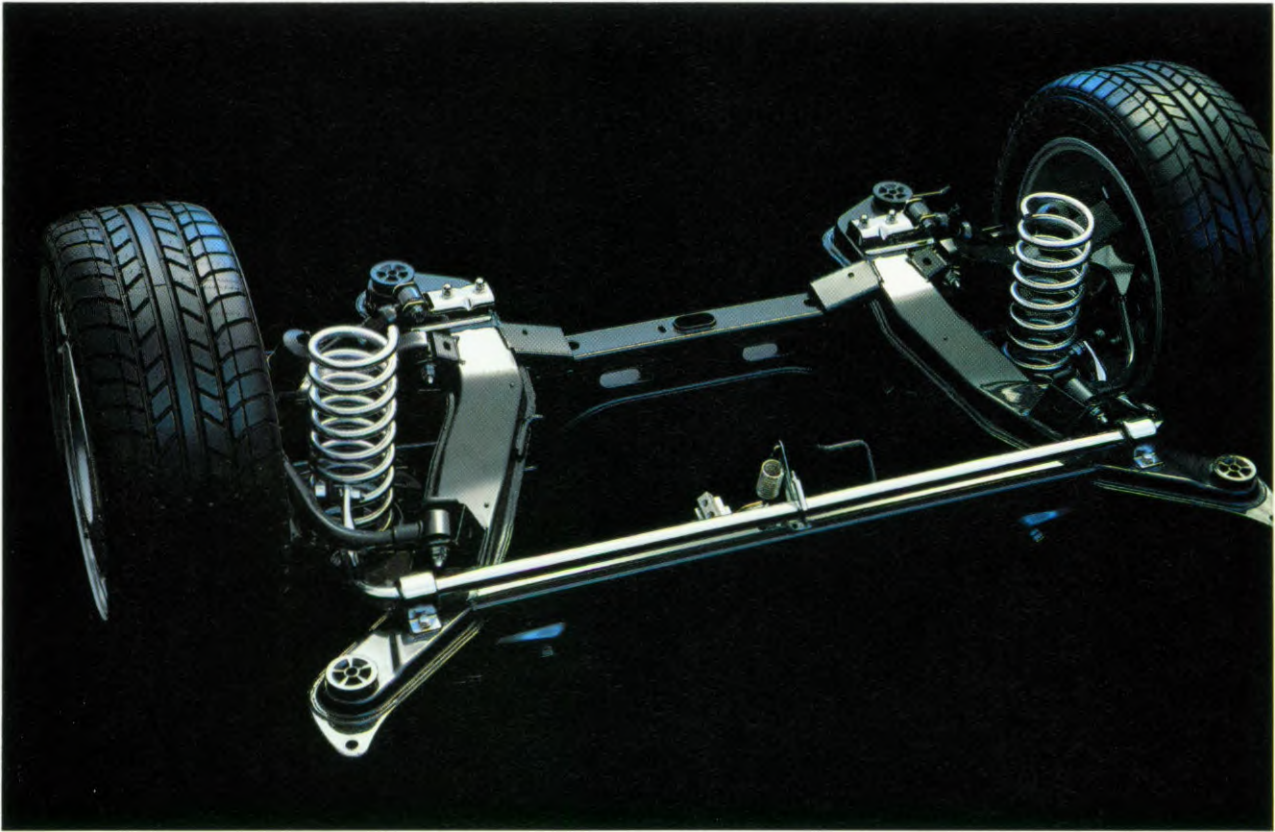
TERIEUR DAT DE KWALIFICATIE "CHÂTEAU, APPELLATION CÔNTRÔLÉE" VERDIENT. BIJ DE PEUGEOT 605 STAAN DE ERGONOMISCHE TOEPASSINGEN GEHEEL IN DIENST VAN UW VEILIGHEID. UITERAARD GESTEUND DOOR EEN ONVERGELIJKBAAR RIJ- EN WEGGEDRAG, DAT MEDE TE DAN-



KEN IS AAN DE FRACTIONEEL MEESTURENDE ACHTERWIELEN. EN HOEWEL GOEDE WIJN GEEN KRANS BEHOEFT IS HET PRETTIG TE WETEN DAT U IN UW PEUGEOT 605, MEDE DOOR DIE MAATREGELEN, 'T RUST-



GEVENDE MIDDELPUNT BENT. EN DAT IS MISSCHIEN WEL HET BELANGRIJKSTE GE-GEVEN. WANT DE BESTE VEILIGHEIDSMATREGEEL IN EEN AUTOMOBIEL IS NOG ALTIJD EEN ONTSPANNEN BESTUURDER.



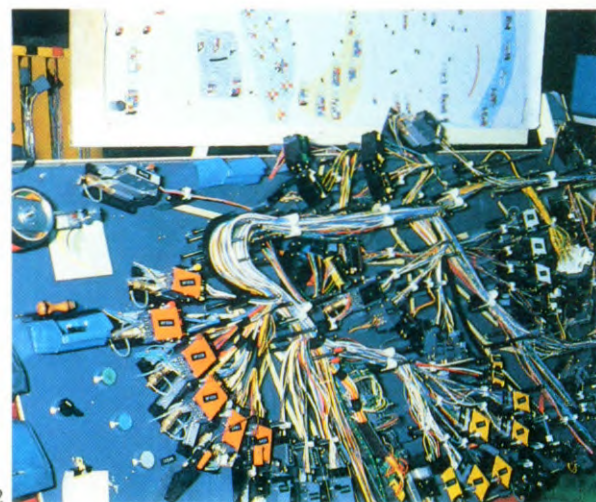
NIETS WORDT AAN 'T LOT OVERGELATEN.

DE PEUGEOT 605 BESCHIKT OVER ALLE VERFIJNINGEN EN MODERNE TOEPASSINGEN, DIE ZO KENMERKEND ZIJN VOOR VOORUITSTREVENDE AUTOMOBIELEN. NIETS WERD NAGELATEN OM UW PEUGEOT 605 BUITENGEWONE KWALITEITEN MEE TE GEVEN. DAT MERKT U AAN ALLES. NEEM ALLEEN AL DE VERVAARDIGING EN MONTAGEMETHODEN VAN DE KABELBUNDELS, BEDRADINGEN EN ELEKTRISCHE VERBINDINGEN. DAARBIJ WORDEN DE NIEUWSTE, DOOR ROBOTS GESTUURDE PROCEDURES

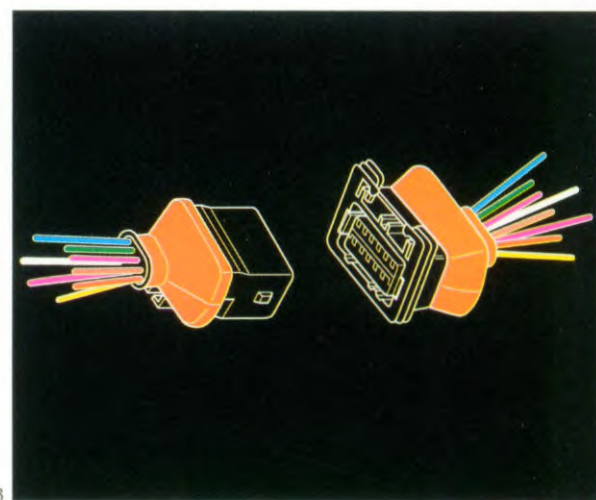


TOEGEPAST, WAARDOOR MOGELIJKE, KLEINE AFWIJINGEN WORDEN VOORKOMEN (2+5). ZEER SPECIALE STEKKERVERBINDINGEN (3) ZORGEN ER MEDE VOOR DAT UW PEUGEOT 605 IN HET DAGELIJKS GEBRUIK HET NIMMER LAAT AFWETEN. MAAR ER ZIJN NATUURLIJK MEER INNOVATIES IN UW 605 VERWERKT, DIE ALLEMAAL ÉÉN DOEL DIENEN: U DE ZEKERHEID GARANDEREN VAN BETROUWBARE TECHNIEK EN EEN DUURZAAM BESTAAN. UITERAARD GAAT DIT ALTIJD GEPAARD AAN DE FILOSOFIE VAN PEUGEOT HET DE BESTUURDER

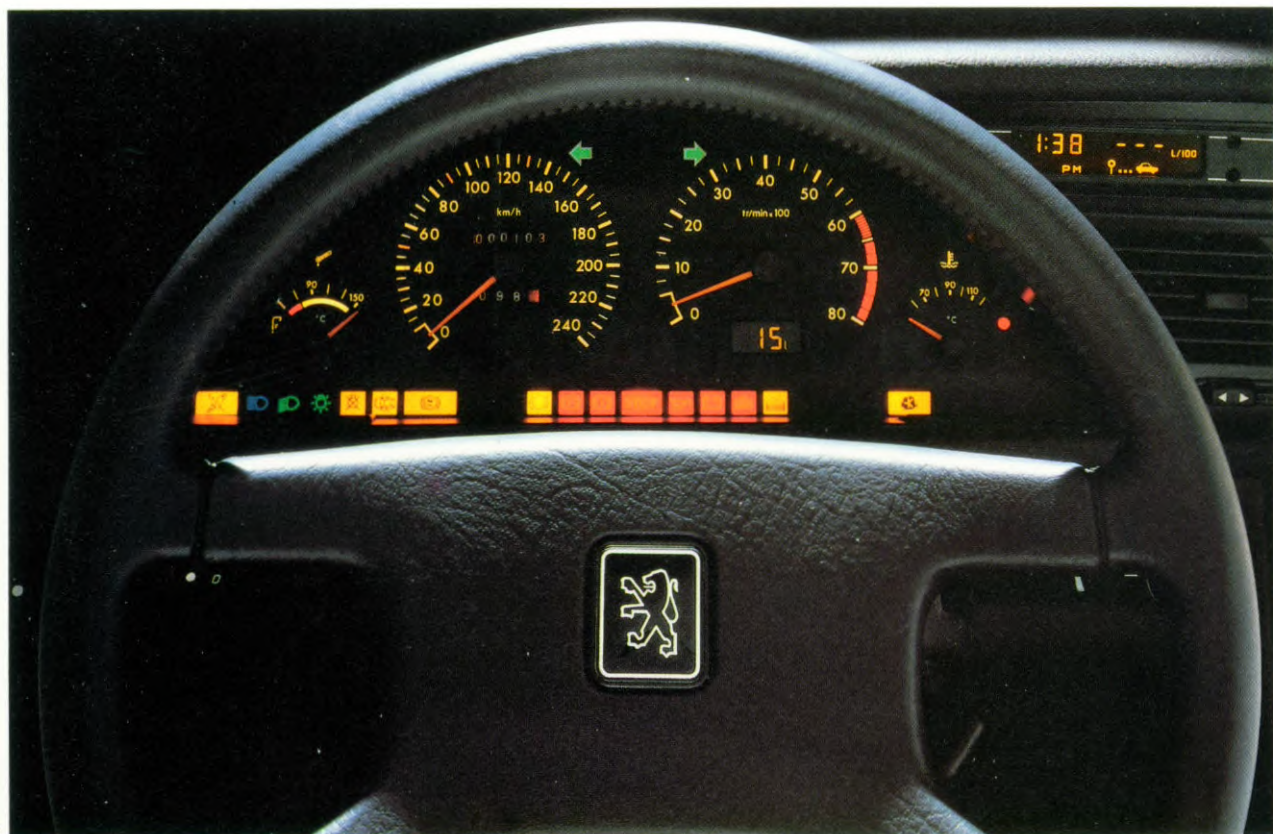
ZO COMFORTABEL MOGELIJK TE MAKEN. DUS BENT U ALTIJD VERZEKERD VAN EEN COMPLEET EN DUIDELIJK AFLEESBAAR INSTRUMENTENPANEEL (4). IN ÉÉN OOGOPSLAG OVERZIET U HET GEHEEL, WAARDOOR U UW AANDACHT VOLLEDIG OP DE WEG KUNT HOUDEN. IN HET TOPMODEL IS



ZELFS EEN BOORDCOMPUTER (1) AANWEZIG, WAAROP U ZAKEN ALS DE GEMIDDELDE SNELHEID, HET GEMIDDELDE BRANDSTOFVERBRUIK EN DE NOG BESCHIKBARE ACTIERADIUS KUNT AFLEZEN. EN DAT ZIJN

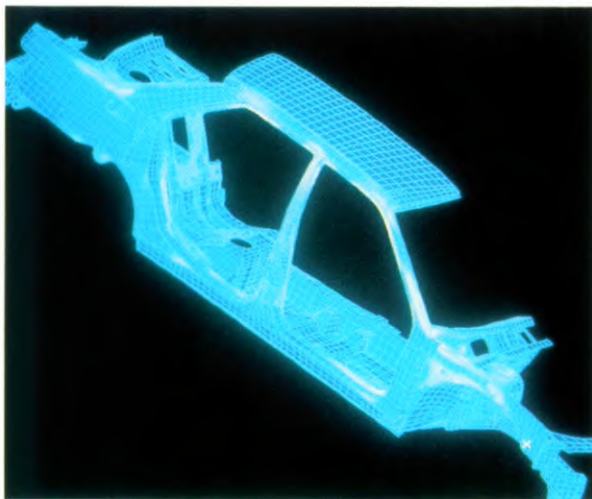


WAARDEVOLLE GEGEVENS. WANT ZEG NOU ZELF, HET IS TOCH EEN BUITENGEWOON PRETTIGE GEDACHTTE OM TIJDENS UW RITTEN AL TE KUNNEN ZIEN HOE COMFORTABEL ZUINIG 605 RIJDEN KAN ZIJN.



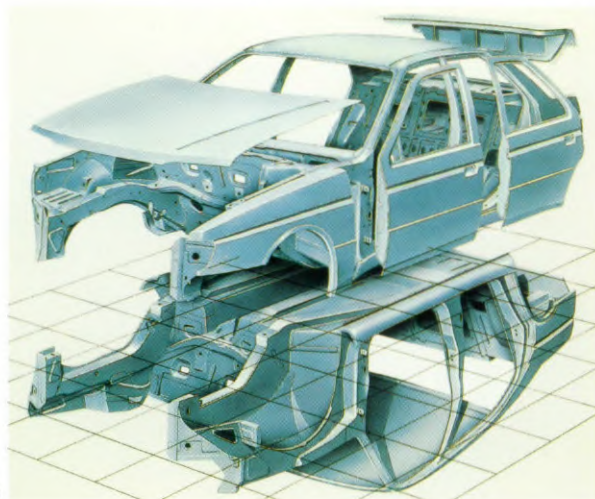
DE ZEKERHEID VAN TOPKWALITEIT.

DE DEGELIJKHEID EN BETROUWBAARHEID VAN UW PEUGEOT 605 IS MEDE TE DANKEN AAN DE MET SPECIALE COMPUTER-TECHNIEKEN EN -SIMULATIES ONTWIKKELDE CARROSSERIE (1). ONTWERPSTUDIES MET DEZE COMPUTERS LEVEREN ZEER FIJNMAZIGE TEKENINGEN OP MET WEL TWAALF DUIZEND PUNTEN. ZE LATEN EXACT ZIEN OP WELKE PLAATSEN TORSIESPANNINGEN OPTREDEN, DIE DAN TOT HET UITERSTE BEPERKT KUNNEN WORDEN. HET BIJ DE 605 BEREIKTE RESULTAAT IS OP-

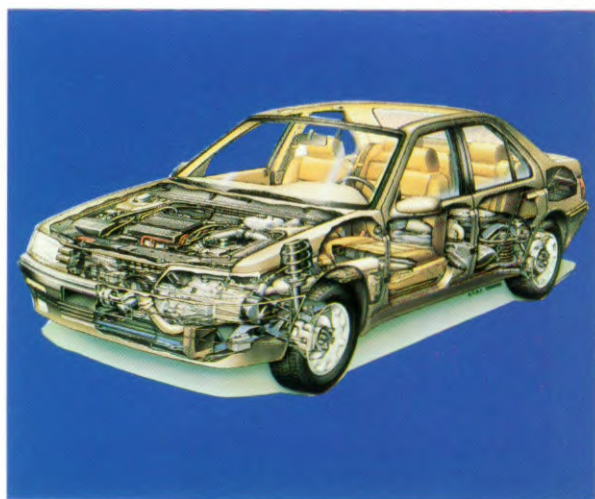


1 MERKELIJK, TEMEER DAAR DE STIJFHEID VAN Z'N STRUCTUUR NIET NEGATIEF WORDT BEÏNVLOED DOOR HET WEG LATEN VAN EEN ACHTERPANEEL. DIT BOOD DE MOGELIJKHEID OM HET KOFFERBAKDEKSEL DIEP UIT TE SNIJDEN, WAARDOOR EEN LAGE TILDREMPSEL WERD VERKREGEN, HETGEEN 'T PRAKTISCHE KARAKTER VAN UW PEUGEOT 605 EXTRA ONDERSTREEPT. MAAR DE CARROSSERIE KENT NOG EEN AANTAL STERKE PUNTEN. ZO IS ER EEN STALEN KOOICONSTRUCTIE DIE — IN COMBINATIE MET DE DOOR COMPUTERS BERE-

KENDE KREUKELZONES — EEN OPTIMALE BESCHERMING BIEDT IN GEVAL VAN EEN BOTSING. BOVENDIEN ZIJN DE PORTIEREN ZODANIG ONTWERPEN, DAT ZE BIJ EEN VERVORMING NA EEN FRONTALE BOTSING TOCH GEOPEND KUNNEN WORDEN. EEN ANDERE EXTRA VERSTERKING WERD VER-



2 KREGEN DOOR DE PLAATSING VAN HET GELASTE SUBFRAME, WAARDOOR DE BODEMPLAAT EXTRA IS VERSTERKT. OOK DEZE TOEPASSING VERMINDERT AANZIENLIJK DE GEVOLGEN VAN EEN EVENTUELE

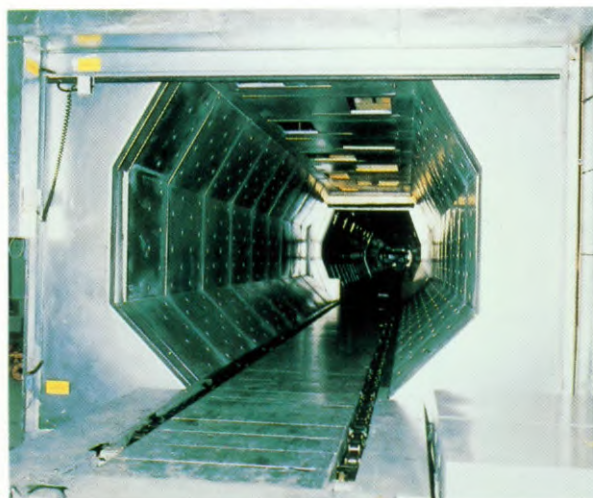


3 KOPSTAARTBOTSING. DANK ZIJ AL DEZE MAATREGELEN VOLDOET UW 605 DAN OOK VOLLEDIG AAN DE STRENGSTE NORMEN VOOR BOTSPROEVEN. ONDANKS DEZE ROBUUSTHEID EN DEGELIJKHEID IS UW

605 ONTEGENZEGGELIJK EEN AUTOMOBIEL MET EEN ZEER FRAAIE EN GESTROOMLIJNDE VORMGEVING. DIT BEWIJZEN DE NUCHTERE CIJFERS. WANT EEN LUCHTWEERSTANDSCOËFFICIËNT VAN 0,28 VOOR DE SR-VERSIES IS NATUURLIJK UITZONDERLIJK TE NOEMEN. ZEKER ALS U Z'N



KARAKTERISTIEKE STYLING IN OGENSCHOUW NEEMT, DIE NERGENS GEBUKT GAAT ONDER HET ZOGENAAMDE WINDTUNNEL-GELIJKHEIDS-SYNDROOM. KORTOM, UW 605 IS EEN ECHTE PEUGEOT,



DIE OOK IN HET VERDERE PRODUCTIEPROCES MET DE ALLERNIEUWSTE TECHNIKEN WORDT GEBOUWD EN AFGEWERKT. ZO WORDT BIJVOORBEELD HET MERENDEEL VAN DE LASPUNTEN AANGEBRACHT DOOR

ROBOTS. DEZE VER DOORGEVOERDE AUTOMATISERING EN ROBOTISERING GARANDEREN EEN OPTIMALE UITVOERING EN CONTROLE VAN HET WERK, OMDAT IN EEN CONSTANT TEMPO EN MET EEN CONSTATE KWALITEIT WORDT GEPRODUCEERD (3). DEZE HOOGSTAANDE KWALITEIT VINDT U OOK TERUG IN DE ANTI-CORROSIEBEHANDELING EN LAKPROCEDURES. HET GROOTSTE DEEL VAN DE CARROSSERIE IS VERVAARDIGD UIT DUBBELZIJDIG VERZINKT PLAATSTAAL (2). BOVENDIEN WORDT DE GEHELE CARROSSERIE ONDERGEDOMPELD IN HET CATAPHORESEBAD, WAARDOOR ALLE HOEKEN EN HOLLE DELEN EEN EXTRA BESCHERMING KRIJGEN, ALVORENS DE UITGEBREIDE LAKBEHANDELING BEGINT. IN DE ULTRAMODERNE LAKSTRAAT (4) NEMEN ROBOTS



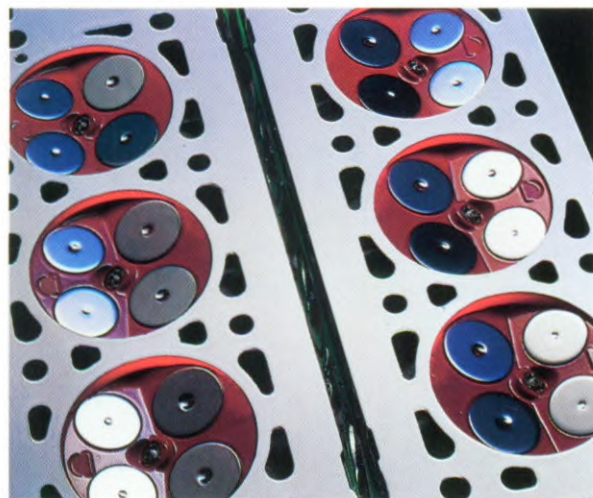
WEER HET MEESTE WERK VOOR HUN REKENING. ZE ZIJN VOORZIEN VAN RAZENDSNEL ROTERENDE VERSTUIVERS (40.000 OMW./MIN.) DIE DE VERF VERDELEN. DE VERFDEELTJES WORDEN DOOR EEN SPANNING VAN 90.000 VOLT NAAR DE CARROSSERIE GETROKKEN, WAARDOOR BIJZONDER HOMOGENE GROND- EN AFLAKLAGEN WORDEN VERKREGEN. DAARNA BEGINT DE RIT DOOR DE STOFVRIJE DROOGTUNNEL (5), WAARNA DE GLANZENDE EN BLINKENDE CARROSSERIE (6) EEN LANGDURIGE TOEKOMST TEGEMOET GAAT.





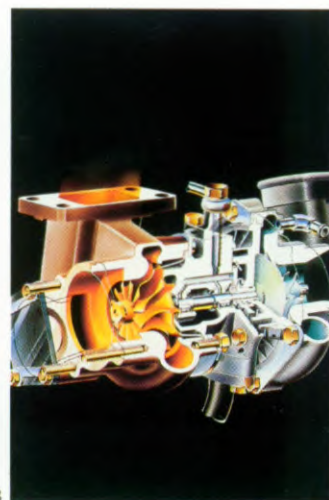
ZEKERHEID DOOR BETROUWBARE TECHNIEK.

DE ZES VERSCHILLENDE MOTOREN DIE PEUGEOT VOOR DE 605 ONTWIKKELDE ZIJN STUK VOOR STUK STAALTJES VAN HOOGWAARDIGE TECHNIEK. DAT MERKT U NIET ALLEEN AAN DE PRESTATIES, U KUNT HET OOK AFLEZEN AAN DE AANDACHT, DIE AAN ELK DÉTAIL IS GESCHONKEN. EN HOEWEL IEDERE KRACHTBRON ZO Z'N SPECIFIEKE EIGENSCHAPPEN KENT, STOND ÉÉN GEGEVEN CENTRAAL: HET STREVEN NAAR DE HOOGSTE GRAAD VAN SAMENWERKING TUSSEN MENS EN MACHINE. DIT BETEKEN-

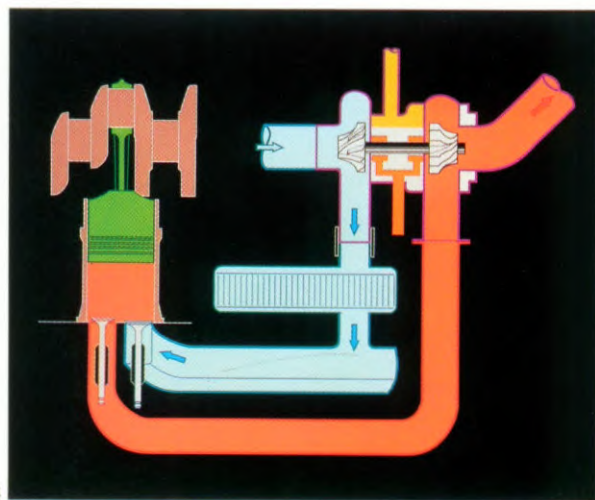


DE, DAT COMPLEXITEIT VERTAALD DIENDE TE WORDEN NAAR EENVOUD. DAT ALLES IN DIENST MOEST STAAN OM AAN ÉÉN DOEL TE BEANTWOORDEN: OPTIMALE ZEKERHEID BIJ MAXIMALE PRESTATIES. DIT WERD BEREIKT DOOR HET TOEPASSEN VAN BIJZONDERE TECHNIEKEN, WAARDOOR ELKE 605 EEN SOUVEREIN KLOPPEND HART KREEG. OP HET GEVAAR AF WEL ERG TECHNISCH TE WORDEN, ZULLEN WIJ ENKELE ASPECTEN TOELICHTEN. TENSLOTTE WILT U NATUURLIJK WEL WETEN WAAR DAT ONTSPANNEN GEVOEL, DAT U IN UW 605 ERVAART, MEDE

AAN TE DANKEN IS. ZO KENNEN DE 2 LITER BENZINEMOTOREN EEN MULTI-POINT INJECTIESYSTEEM. HET BIJ DEZE MOTOR UIT ÉÉN GEHEEL BESTAANDE GIETSTALEN MOTORBLOK BESCHIKT OVER EN GEGOTEN KRUKAS, TERWIJL DE DRIJFSTANGEN EVENEENS UIT STAAL ZIJN VERVAARDIGD. DE

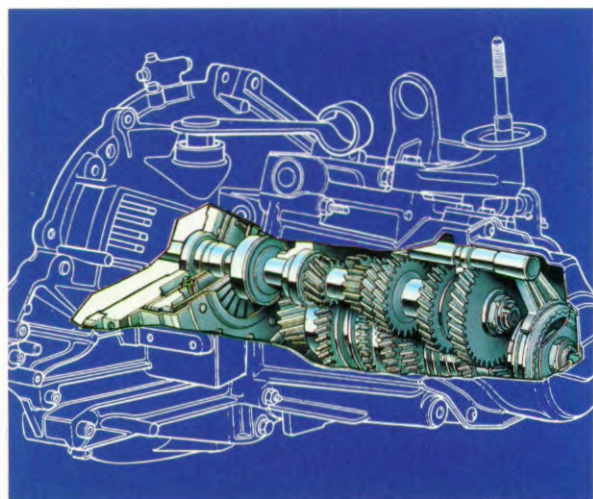


ZUIGERS EN ZUIGERVEREN ZIJN SPECIAAL ONTWIKKELD TEN BEHOEVE VAN DE WERKING BIJ HOGE TEMPERATUREN. IN DE VERSIES MET TURBOCOMPRESSOR EN INTERKOELING KRIJGT DEZE WONDERSCHONE

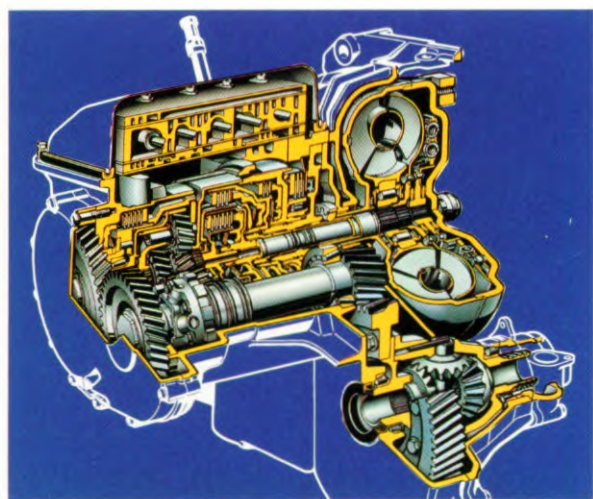


MOTOR NOG MEER VERMOGEN, NAMELIJK 145 DIN PK. DE 3 LITER 6 CILINDER MOTOREN HEBBEN — NAAST EEN LICHTMETALEN MOTOR MET GEÏNTEGREERD ONTSTEEKINGS- EN INJECTIESYSTEEM — ONDER

ANDERE EEN KOELVLOEISTOFPOMP MET THERMOSTAAT OP HET INLAATSPRUITSTUK. DIT DRAAGT BIJ AAN EEN GEGARANDEERD LANGE LEVENSDUUR DOOR EEN ZEER GE- LIJKMATIG TEMPERATUURVERLOOP. DE BALANSAS WORDT AANGEDREVEN DOOR EEN KETTING EN DE KLEPSTOTERS WERKEN

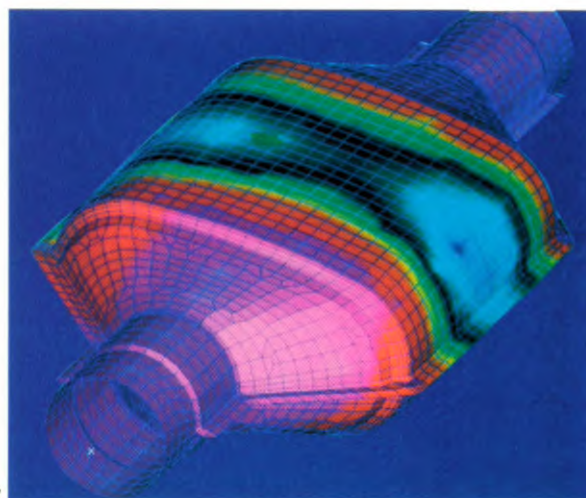


HYDRAULISCH WAARDOOR U VERZEKERD BENT VAN EEN GELUIDARME WERKING VAN DEZE BUITENGEWONE MOTOR. EEN ANDER STAALTJE VAN VERNUFT TREFT U AAN OP DE 605 SV-24. DEZE 200 PK 3



LITER ZES CILINDER MOTOR HEEFT VIER KLEPPEN PER CILINDER (1), BEDIEND DOOR EEN STALEN BOVENLIGGENDE NOKKENAS PER CILINDERRIJ. HIJ KENT EEN SYSTEEM VAN GESTUURDE INLAATLUCHT, WAARMEE

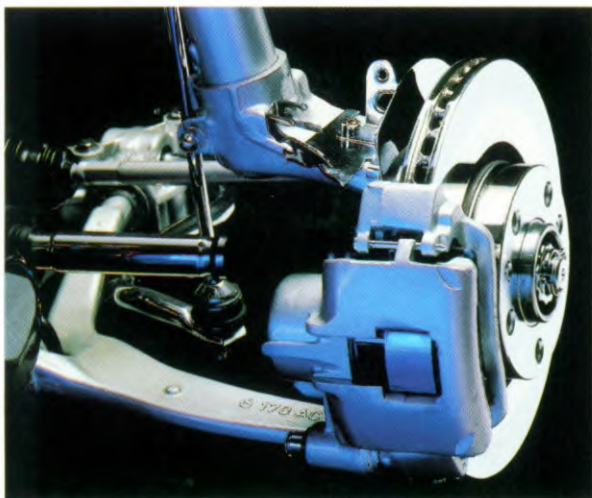
DE VULLINGSGRAAD VAN DE CILINDERS WORDT Aangepast aan het motortoe- rental. DEZE COMBINATIE STAAT BORG VOOR 'N SOEPEL EN ONGEËVENAARD RIJ- EN WEGGEDRAG. GEAVANCEERDE TECH- NIEKEN STAAN DUS CENTRAAL BIJ DE PEU- GEOT 605. U VINDT DAT TERUG OP ALLE NIVEAU'S EN BIJ ALLE ONDERDELEN. VAN DE SOEPEL SCHAKELENDE ONDERHOUDS- VRIJE VIJF-VERSNELLINGSBAK (5) TOT DE AUTOMATISCHE TRANSMISSIE (6). EN LAST BUT NOT LEAST BIJ DE KRACHTIGE DIESEL- MOTOREN MET DE UNIEKE TOEPASSING VAN 3 KLEPPEN PER CILINDER. MET NAME DE 2-LITER 12-KLEPS TURBODIESELMOTOR IS IN ALLE OPZICHTEN VERBLUFFEND TE NOEMEN (2+3). HIJ IS VOORZIEN VAN IN- TERKOELING (4), LICHTMETALEN CILINDER- KOP, OLIEGEKOELDE ZUIGERS EN HYDRAU-



LISCHE KLEPSTOTERS. KORTOM, ELKE PEU- GEOT 605 IS UITGERUST MET HET ALLER- BESTE WAT ER OP MOTORGEBIED HEDEN TEN DAGE AANWEZIG IS. EN UITERAARD VOLDOEN ZE ALLEMAAL AAN DE STRENGE EISEN OP 'T GEBIED VAN HET MILIEU. DE DIESELS DANKZIJ HET BIJZONDERE SYS- TEEM VAN UITLAATGASRECIRCULATIE, DE BENZINE-MOTOREN DOOR DE 3-WEG KATA- LYSATOR MET LAMBDA-SONDE (7). MAAR BOVENAL VOLDOEN ZE AAN DE STRENGSTE EISEN DIE U STELT: BETROUWBAAR- HEID, DEGELIJKHEID EN DUURZAAMHEID.

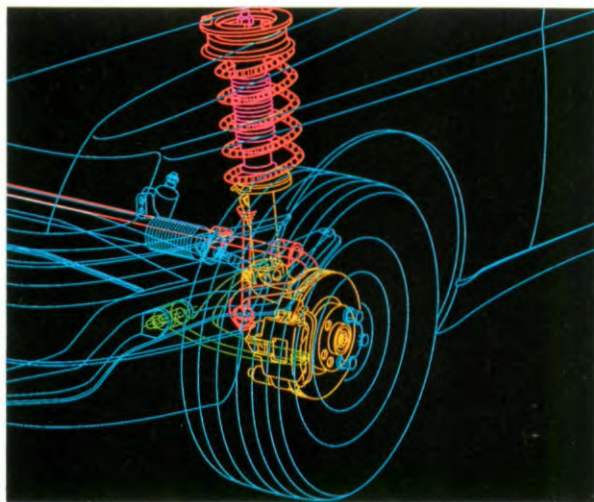
DE ZEKERHEID VAN OPTIMAAL COMFORT.

DE UITSTEKENDE RIJ-EIGENSCHAPPEN EN PRIMA WEGLIGGING VAN ALLE PEUGEOTS ZIJN VERMAARD. MET DE 605 ECHTER GING PEUGEOT NÒG EEN STAP VERDER EN CREËERDE DAARMEE EEN NIEUWE NORM VOOR WEGGEDRAG, COMFORT EN VEILIGHEID. TEN BEHOEVE VAN DE 605 WERD EEN SPECIFIEKE VOORTREIN ONTWIKKELD, GEBASEERD OP HET PRINCIPE VAN EEN OPTIMALE WIELGELEIDING (1+2). ZO IS DE STABILISATORSTANG — DIE GEWOONLIJK IS BEVESTIGD AAN DE TRIANGEL — BIJ DE 605

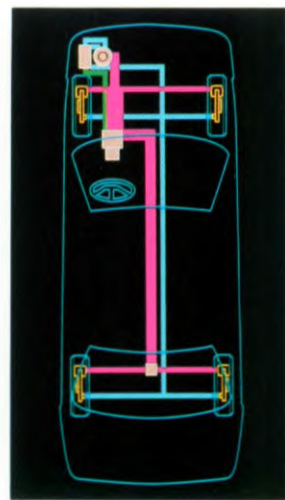
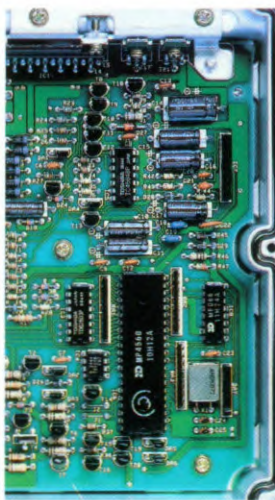


VERBONDEN MET HET SCHOKDEMPERHUIS DOOR MIDDEL VAN STANGEN MET SCHARNIERKOGELS. DEZE BIJZONDERE PLAATSING, ZO DICT MOGELIJK BIJ HET WIEL, LEVERT EEN BETERE WIELSTAND OP, ONGEACHT DE STAND VAN DE AUTO. BOVENDIEN DRAAIT DE STABILISATORSTANG IN EEN RUBBER DAT TORDEERT, WAARDOOR DE BEWEGINGSENERGIE WORDT GEABSORBEERD. HIERDOOR WORDEN DE SCHOKDEMPERS ONTLAST EN ALLE KLEINE ONEFFENHEDEN VAN HET WEGDEK WORDEN OPGEVANGEN DOOR DIT RUBBER, IN PLAATS

VAN ZOALS GEBRUIKELIJK DOOR DE VERVORMING VAN DE BAND. MEDE HIERDOOR PAST UW 605 ZICH OPTIMAAL AAN, AAN RIJSTIJL EN WEGOMSTANDIGHEDEN. EN DAT IS EEN VEILIG GEGEVEN. EVENALS TROUWENS HET OP DE PRESTATIES VAN UW 605 AFGESTEMDE REMSYSTEEM. DAT

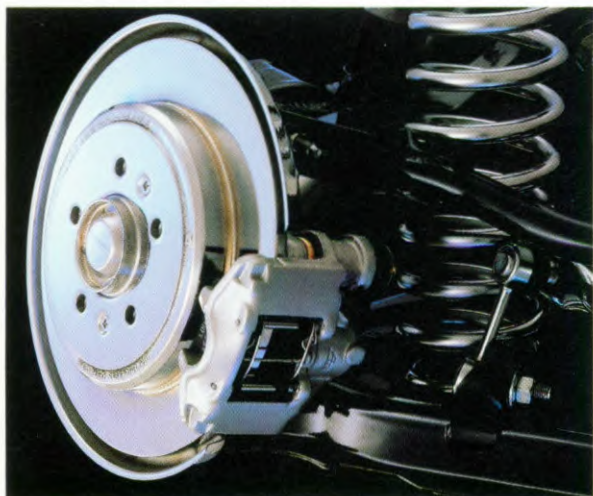


KENT ONGEACHT HET MOTORTYPE VIER REMSCHIJVEN WAARVAN DE VOORSTE ZIJN GEVENTILEERD. BIJ EEN AUTO VAN HET KALIBER 605 IS NATUURLIJK OOK EEN ANTIBLOKKEERSYSTEEM VOORHANDEN, AF-

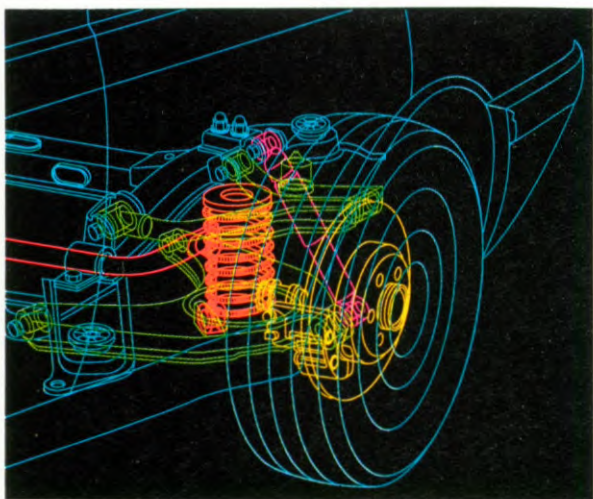


HANKELIJK VAN HET MODEL TEGEN MEERPRIJS OF STANDAARD. DIT SYSTEEM WERKT MET HYDRAULISCHE DRUK EN REGELT DE REMKRACHT VAN ELK VAN DE VIER WIELEN MET EEN GROTE NAUWKEURIGHEID

(3). DE LEIDINGEN VAN HET HYDRAULISCHE CIRCUIT ZIJN GEHEEL BESCHERMD DOOR MIDDEL VAN EEN EPOXYBEHANDELING. HET BETROUWBARE REMSYSTEEM EN DE VOORTREIN WORDEN DUS GEKENMERKT DOOR DIVERSE VERNIEUWINGEN. MAAR BIJ HET ONTWERP VAN DE ACHTER-



TREIN (4+5) DAT ZO MOGELIJK NOG BELANGRIJKE ER IS VOOR WEGLIJGING EN COMFORT, IS GEKOZEN VOOR EEN VOLKOMEN NIEUWE OPLOSSING, DIRECT AFKOMSTIG UIT DE WEDSTRIJDSPORT. TWEE, BO-



VEN ELKAAR GEPLAATSTE TRIANGELS WAARBORGEN DE TWEE BELANGRIJKSTE VEREISTEN VOOR EEN GOEDE WEGLIJGING: WIELVLUCHT (DIT IS DE HOEK TUSSEN HET WIEL EN DE LOODLIJN OP DE

GROND) EN TOESPOOR (DIT IS DE HOEK TUSSEN HET WIEL EN DE LENGTEAS VAN DE AUTO). DE PER COMPUTER BEPAALDE OPTIMALE WIELVLUCHT WORDT DEFINITIEF INGESTELD BIJ DE MONTAGE. AFSTELLING VAN HET TOESPOOR WORDT BEPAALD DOOR EEN VAST DIAGRAM, VOLGENS HETWELK DE WIELSTANDEN VARIËREN NAAR GELANG DE OMSTANDIGHEDEN (ACCELEREREN, REMMEN, BOCHTEN). MAAR LIEFST 26 SILENT-BLOCS – EEN 'KLASSIEK' SYSTEEM HEEFT ER SLECHTS VIER – VERVOLMAKEN HET BUITENGEWONE COMFORT VAN DE PEUGEOT 605. BIJ DE 3-LITER BENZINE MODELLEN GAAN DE INNOVATIES NOG VERDER. DEZE VERSIES ZIJN UITGERUST MET ELEKTRONISCH GESTUURDE SCHOKDEMPERS. BIJ DIT SYSTEEM INFORMEREN VIJF SENSOREN EEN CENTRALE

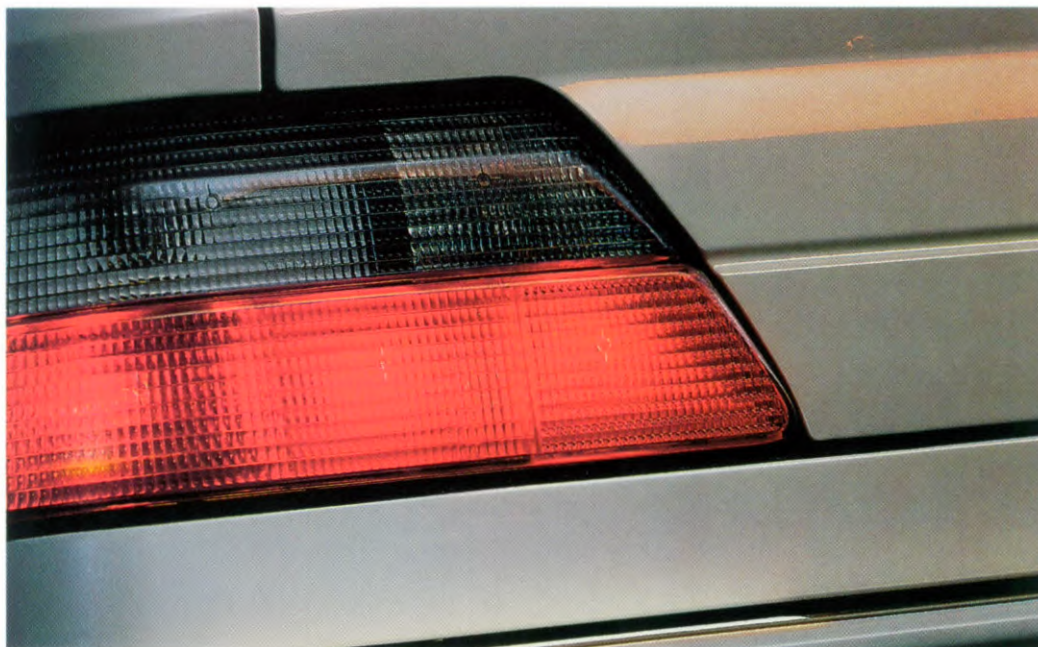


ELEKTRONISCHE EENHEID PERMANENT OM TRENT DE STUURWIELVERDRAAIING, DE WAGENHOOGTE, DE SNELHEID, DE STAND VAN 'T GASPEDAAL EN DE DRUK IN 'T REMSYSTEEM. OP BASIS VAN DEZE INFORMATIE STUURT DE ELEKTRONISCHE EENHEID GELIJKTIJDIG VIER MOTOREN IN DE SCHOKDEMPERS DIE DAN DE OPTIMALE DEMPING KIEZEN BIJ DE OP DAT MOMENT HEERSENDE OMSTANDIGHEDEN. EN DAARMEE BEHEERST DE PEUGEOT 605 ALLE MOGELIJKE WEG- EN VERKEERSSITUATIES OP EEN ONNAVOLGBARE WIJZE.

VERZORGD TOT IN HET KLEINSTE DÉTAIL.

HET EXTERIEUR VAN UW 605 GETUIGT VAN EEN SMAAKVOLLE STYLING MET EEN LUXE DOCH INGETOGEN UITRUSTING. NERGENS OVERDREVEN OPSMUK MAAR JUIST BESCHAAFDE ELEGANTIE. DAT ZIET U BIJVOORBEELD ALLEEN AL AAN DE AANDACHT DIE IS GEGEVEN AAN DE BUITENSPIEGELS MET HUN BIJNA FUTURISTISCHE VORMGEVING. MAAR OOK DE SUBTIEL IN DE RELIËFBAAN VERWERKTE PORTIERGREPEN TONEN AAN DAT ALLE ELEMENTEN IN DIENST STAAN VAN EEN RANKE VORMGEVING, ZONDER DAT UW PEUGEOT 605 INBOET AAN ROBUUSTHEID. DEZE HARMONIE IS TEKENEND VOOR ALLE TOEPASSINGEN. VAN DE SKIRT-VORMIGE DORPELS TOT DE GESTROOMLIJNDE FRONTSPOILER. EN VAN DE MET CHROOM INGELEGDE GRILLE TOT EN MET DE LAAG UITGESNEDEN KOFFERBAKDEKSEL. EN ELK ONDERDEEL HEEFT Z'N EIGEN SPECIFIEKE FUNCTIE, ECHTER IN SCHOONHEID KOMEN ZE ALLE OVEREEN. DE HIERNAAST AFGEBEELDE DÉTAILFOTO'S GEVEN EEN INDICATIE VAN WAT ER OP DE DIVERSE MODELLEN AAN UITRUSTING (STANDAARD OF TEGEN MEERPRIJS) MOGELIJK IS. VOOR DE TOEPASSING PER TYPE VERWIJZEN WE U NAAR DE SPECIFICATIES.

1) ELEKTRISCH BEDIENBAAR SCHUIF/KANTELDAK. 2) ELEKTRISCH BEDIENBARE BUITENSPIEGEL. 3) IN SLEUTEL GEÏNTEGREERDE OP AFSTAND BEDIENBARE CENTRALE VERGRENDELING. 4) LICHTMETALEN VELGEN VAN DE SV 3.0. 5) MISTLAMPEN. 6) KOPLAMPSPROEIER. 7) LICHTMETALEN VELGEN VAN DE SV-24. 8. KOFFERRUIMTE MET SKI-LUIK.





1



2



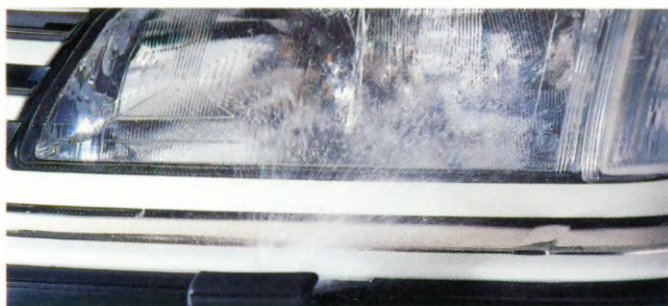
3



5



4



6



7



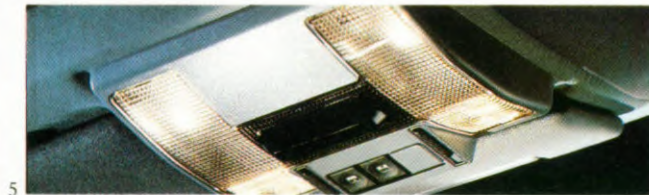
8

GROOTS COMFORT IN FRAAIE VORMEN.

IN HET INTERIEUR ERVAART U VANAF DE EERSTE KILOMETERS HET ONOVERTROFFEN COMFORT DAT ZO KENMERKEND IS VOOR DE PEUGEOT 605. DE WARME STOELBEKLEDING IS EEN LUST VOOR HET OOG EN COMBINEERT HARMONIEUS MET DE DIKKE MOQUETTE VLOERBEDEKKING EN DE GELUIDDEMPENDE HEMELBEKLEDING. DE FRAAI AFGEWERKTE PORTIERPANELEN MET LANGE ARMSTEUNEN VERVOLMAKEN HET INZITTENDENCOMPARTIMENT VAN WAARUIT U EEN PANORAMISCH UITZICHT HEEFT DANKZIJ HET GROTE GLASOPPERVLAK. HET IS GOED TOEVEN IN DIT RUSTGEVENDE INTERIEUR, WAAR U, DOOR DE VELE MAATREGELEN TEN GUNSTE VAN EEN OPTIMALE AKOESTIEK, ZONDER STEMVERHEFFING EEN CONVERSATIE KUNT VOORTZETTEN OF EEN TELEFOONGESPREK KUNT VOEREN. NATUURLIJK, ELKE UITVOERING HEEFT ZO Z'N SPECIFIEKE UITRUSTING EN LUXE DIE ALTIJD GEHEEL IN DIENST STAAN VAN UW COMFORT. VOOR TOEPASSING VAN DE OP DEZE PAGINA'S AFGEBEELDE UITRUSTINGSMOGELIJKHEDEN (STANDAARD OF TEGEN MEERPRIJS) VERWIJZEN WE U NAAR DE SPECIFICATIEBLADEN WAAR U KUNT ZIEN HOE COMPLEET UW PEUGEOT 605 IS.

1) ELEKTRISCH BEDIENBARE VOORPORTIERRUITEN. 2) ELEKTRISCH VERSTELBARE VOORSTOLEN. 3) MET LEER BEKLEDE VERSNELLINGSPOOK. 4) MAKE-UP SPIEGEL MET VERLICHTING. 5) PLAFONDconsole MET KAARTLEESLAMPJE. 6) AUTOMAAT. 7) CLIMAT-CONTROL. 8) ELEKTRISCH BEDIENBARE BUITENSPIEGELS. 9) MET NOTEHOUT INGELEGD DASHBOARDKASTJE. 10) BERGVAK MET MUNTENBAKJE. 11) MET LEER BEKLEED STUURWIEL. 12) AIRCO MET TEMPERATUURREGELING.





JE VOELT JE LEKKERDER IN 'N PEUGEOT.

Bij het omschrijven van de kwaliteiten van een Peugeot 605 is het moeilijk om niet in superlatieven te vervallen. En dan nog kunnen ze vermoedelijk niet precies uitdrukken wat u zelf ervaart als u achter het stuur plaatsneemt en soepel wegrijdt. Zonder noemenswaardige inspanning laveert u door het stadsverkeer en ook op de snelweg bent u moeiteloos elke situatie de baas. En alleen aan de snelheidsmeter merkt u, dat u de toegestane maximum snelheid eerder heeft bereikt dan u dacht. U wordt niet gestoord door bovenmatig windgeruis of een slecht geplaveid wegdek. Ook een plotselinge windvlaag zal u niet uit uw evenwicht krijgen. Kortom, in de 605 voelt u zich op uw gemak. En naar welke van de 16 versies uw voorkeur ook uitgaat, uw keus is altijd uitermate smaakvol en verstandig. Want u bent verzekerd van optimale veiligheid en een langdurig milieu- en kostenbewust leven. Uitgebreide garanties – 6 jaar tegen corrosievorming van binnenuit – en lange onderhoudsintervallen – grote beurt elke 20.000 km – zorgen bovendien voor lage onderhoudskosten. En dat is ook 'n prettig gegeven.



PEUGEOT 605



605 SLI/SLD

HET IS EEN GROOT VOORRECHT OM IN DE PEUGEOT 605 PLAATS TE NEMEN. WANT HET KWALITEITSCONCEPT DAT TEN GRONDSLAG LIGT AAN HET TOPMODEL VAN PEUGEOT OMVAT HET HELE GAMMA. DAAROM STEMMEN DEZE BASISVERSIES – DE SLI EN SLD – DE MEEST VEELEISENDE AUTOLIEFHEBBERS AL VOLKOMEN TEVREDEN. ZE ZIJN STANDAARD UITGERUST MET WAT VEEL VAN ZIJN CONCURRENTEN SLECHTS TEGEN MEERPRIJS BIEDEN: STUURBEKRACHTIGING BIJVOORBEELD EN CENTRALE VERGRENDING. MAAR OOK ELEKTRISCH BEDIENBARE VOORPORTIERRUITEN, GETINT GLAS EN ELEKTRISCH BEDIENBARE BUITENSPIEGELS. BIJ DE PEUGEOT 605, EEN REISWAGEN BIJ UITSTEK, STAAT COMFORT HOOG IN HET VAANDEL. ZO IS DE BESTUURDERSSTOEL VOORZIEN VAN EEN VERSTELBARE LENDESTEUN EN DE STUURKOLOM IS IN HOOGTE- EN LENGTERICHTING VERSTELBAAR. MAAR OOK AAN HET COMFORT VAN DE PASSAGIERS IS VEEL AANDACHT BESTEED. ZO IS BIJ HET VERWARMINGSSYSTEEM DE TEMPERATUUR LINKS EN RECHTS APART REGELBAAR EN OP ALLE VIER DE ZITPLAATSEN NODIGEN DE HOOFDSTEUNEN EN DE ENORME HOEVEELHEID HOOFD- EN BEENRUIMTE UIT TOT VOLLEDIGE ONTSPANNING. HIERDOOR GENIETEN U EN UW PASSAGIERS TEN VOLLE VAN DE HOOGWAARDIGE PRESTATIES VAN OF DE FLUISTERSTILLE 2138 cm³ 83 DIN PK 12-KLEPPEN DIESELMOTOR IN DE SLD, OF VAN DE KRACHTIGE 122 PAARDEKRACHTEN METENDE 1998 cm³ MULTI-POINT BENZINE-INJECTIEMOTOR VAN DE SLI. DE KEUS IS AAN U.



605 SRI/SRTI/SR 3.0/SRD/SRDT

OVER KEUZE GESPROKEN... HET SR-NIVEAU VAN DE PEUGEOT 605 KENT MAAR LIEFST NEGEN VERSCHILLENDE VERSIES: BENZINE IN 2 LITER 4-CILINDER OF 3 LITER 6-CILINDER, BENZINE-TURBO, DIESEL EN DIESEL-TURBO, 5-BAK EN AUTOMAAT. VERMOGENS OPLOPEND VAN 83 EN 110 PK VOOR DE SRD EN SRD TURBO VIA 122 EN 145 PK VOOR RESPECTIEVELIJK DE SRI EN SR TURBO-INJECTIE NAAR 170 PK VOOR DE SR 3.0. U KUNT DUS ALTIJD WEL EEN VERSIE VINDEN, DIE HELEMAAL IS TOEGESNEDEN OP UW PERSOONLIJKE EISEN EN WENSEN. MAAR IN WELK SR-TYPE U OOK PLAATSNEEMT, U ZULT ONMIDDELLIJK DE UNIEKE HOMOGENITEIT WETEN TE WAARDEREN. HOMOGENITEIT TUSSEN PRESTATIES EN UITRUSTING, TUSSEN VORMGEVING EN MATERIAALKEUZE. DAT BLIJKT DIRECT AL UIT DE NOTEHOUTEN INLEG VAN DASHBOARD EN MIDDENCONSOLE. BOVENDIEN SCHEPT DE WELDADIGE VELOURS STOELBEKLEDING EEN PRETTIGE SFEER EN HEEFT U, ALS BESTUURDER, HET EXTRA COMFORT VAN EEN FAUTEUIL MET HOOGTEREGELING. MAAR OOK ANDERE GERAFFINEERDE TOEPASSINGEN DRAGEN ER TOE BIJ DAT U ZICH IN UW PEUGEOT 605 ALTIJD LEKKER VOELT. ZO HEBBEN DE RUITEWISSERS EEN VARIABLELE INTERVALSCHAKELING, IS ER ZELFS EEN VERKLIKKER-LAMPJE VOOR HET VLOEISTOFNIVEAU IN HET RUITESPROEIER-RESERVOIR EN BESCHIKT U OVER EEN DIGITALE AANDUIDING VAN DE BUITENTEMPERATUUR, ZODAT U ALTIJD ZEER ALERT KUNT ANTICIPEREN, ZELFS OP VERANDERENDE WEERSOMSTANDIGHEDEN.



605 SV 3.0/SVDT

UW HANDEN RUSTEN OP HET MET LEER BEKLEDE STUURWIEL. UW LICHAAM ONTSPANT ZICH DOOR DE PERFECTE PASVORM VAN DE STOEL EN U GENIET VAN HET VENTILATIE/VERWARMINGSSYSTEEM MET AUTOMATISCHE TEMPERATUURREGELING. JA, RIJDEN IN EEN 605 SV-VERSIE IS EEN BELEVENIS. U KUNT KIEZEN VOOR òf DE 3 LITER 6-CILINDER BENZINE KRACHTBRON òf VOOR DE 2.1 LITER 12-KLEPPEN DIESELMOTOR MET TURBOCOMPRESSOR EN INTERKOELING. IN BEIDE GEVALLEN AAN U DE KEUS OF U ZE WILT KOPPELEN AAN EEN 5-VERSNELLINGSBAK OF EEN AUTOMATISCHE TRANSMISSIE. MAAR ALTIJD VOLDOET UW SV-VERSIE PROBLEEMLOOS AAN ALLE EISEN OP HET GEBIED VAN PRESTATIES, COMFORT, VEILIGHEID, REPRESENTATIE EN PRESTIGE. ZO TREFT U ALS VANZELFSPREKEND LICHTMETALEN VELGEN AAN, MISTLAMPEN VÓÓR EN KOPLAMPSPROEIER. MAAR OOK VARIABELE STUURBEKRACHTIGING EN OP DE SV 3.0 ZELFS EEN ANTI-BLOKKEERSYSTEEM EN ELEKTRONISCH GESTUURDE SCHOKDEMPERS. U MERKT HET, EEN PERMANENTE EN TOTALE CONTROLE IS VERZEKERD. DAN VALLEN ENKELE DÉTAILS OP, WAARMEE DEZE AUTOMOBIEL ZICH NOG VERDER ONDERSCHIEDT: ACHTERRUITVERWARMING MET TIJDSCHAKELING, VERWARMDE RUITESPROEIER, VERKLIKKERLAMPJES VOOR EEN DOORGEBRAND REMLICHT OF NIET GOED GESLOTEN PORTIEREN, ELEKTRISCH BEDIENBARE PORTIERRUITEN, EEN VERLICHTE MAKE-UP SPIEGEL RECHTS, LEESLAMPJES... KORTOM, AAN ALLES IS GEDACHT, ZODAT U NERGENS MEER AAN HOEFT TE DENKEN.



605 SV-24

DE MAJESTUEUZE 3-LITER 24-KLEPPEN 6-CILINDER BENZINE-INJECTIEMOTOR LEVERT EEN MAXIMUM VERMOGEN VAN NIET MINDER DAN 200 DIN PK (147 CEE kW) BIJ 6.000 T/MIN. BUITEN HET FEIT DAT DEZE UITZONDERLIJKE MOTOR MAGISTRALE PRESTATIES LEVERT, BLINKT HIJ OOK UIT DOOR DE ENORME SOUPLESSE OVER HET HELE TOERENGEBIED. DIT IS TE DANKEN AAN HET UNIEKE SYSTEEM VAN GESTUURDE INLAATLUCHT, WAARMEE DE VULLINGSGRAAD VAN DE CILINDERS OPTIMAAL WORDT Aangepast AAN HET MOTORTOERENTAL. EN DANK ZIJ DE MULTI-POINT AFZONDERLIJKE INJECTIE LEVERT DIE NIET ALLEEN EEN HOOG VERMOGEN, MAAR DOET DIT BOVENDIEN BIJ EEN RELATIEF LAAG BRANDSTOFVERBRUIK. HET IS MOEILIK PRECIES TE ZEGGEN WAT U VOELT ALS U DE PRESTATIES EN DE UITRUSTING VAN DE 605 SV-24 ERVAART. MAAR ÉÉN DING IS WEL DUIDELIJK, ALLES WAT MAAR MOGELIJK IS VINDT U STANDAARD OP DEZE PRESTIGIEUZE LIMOUSINE. DAT MOGE BLIJKEN UIT VOORZIENINGEN ZOALS SOEPELE LEDEREN BEKLEDING, ELEKTRISCH VERSTELBARE VOORSTOELN MET VERWARMING, CLIMAT CONTROL EN ZELFS EEN BOORDCOMPUTER WAARMEE U DOOR EEN EENVOUDIGE DRUK OP DE KNOP DIRECT OP DE HOOGTE WORDT GESTELD VAN ZAKEN ALS HET GEMIDDELDE VERBRUIK, DE GEMIDDELDE SNELHEID, DE BUITENTEMPERATUUR EN DE NOG BESCHIKBARE ACTIERADIUS. ENFIN, IN DE PEUGEOT 605 SV-24 HEBT U DE VOLLEDIGE CONTROLE OVER ALLE SITUATIES IN ALLE OMSTANDIGHEDEN.



DE ZEKERHEID VAN 'N UITGEBREIDE SERVICE.

DE AANSCHAF VAN EEN PEUGEOT 605 BETEKENT NIET ALLEEN DE ZEKERHEID VAN JARENLANG COMFORTABEL RIJPLEZIER. BIJ DE PRIJS INBEGREPEN ZIT OOK EEN FIJNMAGIG SERVICE-NETWERK, DAT TE ALLEN TIJDE VOOR U KLAAR STAAT. EN HOEWEL U ER MAAR WEINIG MEE TE MAKEN ZULT KRIJGEN — UW PEUGEOT 605 KENT NU EENMAAL ZEER LANGE ONDERHOUDSINTERVALLEN — IS DAT EEN RUSTGEVENDE GEDACHT. ZEKER ALS U WEET DAT ALLE PEUGEOT-DEALERS IN NEDERLAND MET



DE MODERNSTE APPARATUUR ZIJN UITGERUST, WAARDOOR DE NOODZAKELIJKE CONTROLE- EN ONDERHOUDSBEURTEN SNEL EN ACCURAAT WORDEN UITGEVOERD. GESTEUND DOOR KLANT-BEWUST EN VAKBEKWAAM PERSONEEL BLIJVEN UW REGULIERE ONDERHOUDSKOSTEN DERHALVE BEPERKT TOT EEN ABSOLUUT MINIMUM. EN DAT IS ÉÉN VAN DE STERKE PUNTEN VAN DE PEUGEOT 605 EN DE PEUGEOT-DEALERORGANISATIE. EEN ANDERE BIJZONDERE SERVICE-VERLENING IS DE DIRECT SERVICE. BIJ ALLE BIJNA 200

PEUGEOT-DEALERS VINDT U IN DE WERKPLAATS EEN SPECIAAL GEOUTILLEERDE WERKPLEK WAAR U VOOR KLEINIGHEDEN DIRECT TERECHT KUNT. WANT ER KAN NATUURLIJK ALTIJD WEL IETS GEBEUREN, WAARDOOR EEN SNELLE REPARATIE NOODZAKELIJK IS. BIJVOORBEELD EEN KAPOTTE



VOORRUIT, EEN TEGEN EEN PAALTJE STUK GEREDEN ACHTERLICHT, EEN OP EEN WAT HOOG UITGEVALLEN VERKEERSDREMPEL GESNEUVELDE UITLAAT OF ANDERE DOOR ONVOORZIENE OMSTANDIGHEDEN VER-



ORZAAKTE ONGEMAKKEN. BIJ DIRECT SERVICE — DE NAAM ZEGT HET AL — WORDT U METEEN GEHOLPEN, WAARBIJ U VÓÓRAF DE PRIJS VAN DE REPARATIE HOORT. 'N UITERST SCHERPE PRIJS WEL TE

VERSTAAN. EEN GROOT VOORDEEL VAN REPARATIE EN ONDERHOUD VIA UW OFFICIËLE PEUGEOT-DEALER IS NATUURLIJK DAT ER GEBRUIK GEMAAKT WORDT VAN ORIGINELE PEUGEOT-ONDERDELEN, WAAROP EEN VOL JAAR GARANTIE ZIT. BOVENDIEN BETEKENT HET DAT UW 605 BIJ LA-



TERE INRUIL HOGER WORDT GEWAARDEERD, WANT UW PEUGEOT-DEALER WÉÉT, DAT U UW PEUGEOT ALTIJD GOED HEEFT BEHANDELD. DEZE MEERWAARDE KUNT U NOG OP EEN ANDERE MANIER PO-



SITIEF BEÏNVLOEDEN DOOR GEBRUIK TE MAKEN VAN DE SPECIAAL VOOR EN DOOR PEUGEOT ONTWERPEN ACCESSOIRES. WANT HOEWEL UW PEUGEOT 605 EEN HOOG STANDAARDUITRUSTINGSNIVEAU

KENT, WILT U UW AUTO MISSCHIEN TOCH NOG EEN PERSOONLIJK ACCENT MEEGIVEN. UW PEUGEOT-DEALER HEEFT EEN UITGEBREID ASSORTIMENT EN ADVISEERT U GRAAG BIJ UW KEUS. VAN TREKHAAK TOT IMPERIAAL, VAN ACHTERSPOILER TOT MISTLAMPEN VÓÓR, VAN SPATBORDVERBREDINGSSET TOT SPECIAAL SPORTSTUUR. EN ALTIJD HEEFT U DE ZEKERHEID VAN PROFESSIONELE MONTAGE. DIEZELFDE AANPAK VINDT U TERUG IN DE VERDERE DIENSTVERLENING. ZOALS BIJVOORBEELD BIJ HET DISCREET REGELEN VAN EEN AUTOFINANCIERING. DAT GEBEURT SOEPEL EN SNEL, ZONDER INGEWIKKELDE CONSTRUCTIES. EN NATUURLIJK TEGEN GUNSTIGE CONDITIES. U KUNT UW PEUGEOT-DEALER OOK GERUST AANSPREKEN OM UIT TE LATEN ZOEKEN WELKE VORM VAN



AUTORIJDEN — BENZINE, DIESEL OF LPG — VOOR U FINANCIËEL HET MEEST AANTREKKELIJK ZAL ZIJN. OF ALS U VEEL ZAKELIJKE KILOMETERS RIJDT, DAN IS LEASEN VOOR U MISSCHIEN WEL DE BESTE OPLOSSING: FINANCIËLE LEASE, OPERATIONAL LEASE OF ÉÉN VAN DE VARIATIES HIEROP, HELEMAAL TOEGESNEDEN OP UW SPECIFIEKE SITUATIE. HIJ REKENT HET GRAAG VOOR U UIT. KORTOM, BIJ UW PEUGEOT-DEALER STAAT NIET ALLEEN DE DEUR VAN Z'N SHOWROOM OPEN. HIJ STAAT OOK OPEN VOOR AL UW VRAGEN EN WENSEN.

TECHNISCHE GEGEVENS 1993	605 SLI	605 SLD/ SRD	605 SRI/ SRI Aut.	605 SRTI/ SRTI Aut.
MOTOR				
Cilinderinhoud (in cm ³)	1998	2138	1998	1998
Aantal cilinders	4	4	4	4
Aantal kleppen per cilinder	2	3	2	2
Distributie met bovenliggende nokkenas	●	●	●	●
Boring/slag (mm)	86 x 86	86 x 92	86 x 86	86 x 86
Max. vermogen bij t/m – CEE (kW)	89 bij 5600	60 bij 4600	89 bij 5600	104 bij 4400
– DIN (pk)	122 bij 5600	83 bij 4600	122 bij 5600	145 bij 4400
Max. koppel bij t/min – CEE (daNm)	17,0 bij 4000	14,5 bij 2000	17,0 bij 4000	22,5 bij 2200
– DIN (mkg)	17,5 bij 4000	15,0 bij 2000	17,5 bij 4000	23,0 bij 2200
Brandstof – soort	loodvrij	diesel	loodvrij	loodvrij
– octaangetal	Ron 95 of 98		Ron 95 of 98	Ron 95 of 98
3-weg katalysator met lambda-sonde	●		●	●
ONTSTEKINGSSYSTEEM				
Multipunt injectie/diesel insputing	●/–	–/●	●/–	●/–
Multipunts afzonderlijke injectie				
Gestuurde luchttoevoer				
Compressieverhouding (:1)	8,8	22,5	8,8	8,5
Ontsteking/voorgloeisysteem	elektronisch	voorgloeien	elektronisch	elektronisch
AANDRIJVING				
Handgeschakelde 5-versnellingsbak	BE 3/5	BE 3/5	BE 3/5	BE 3/5
Automaat met 4 versnellingen			4 HP 18	4 HP 18
STUURINRICHTING Tandheugel, stuurkolom in hoogte- en lengte-richting verstelbaar via handels onder het stuurwiel				
Stuurbekrachtiging	●	●	●	●
Variabele stuurbekrachtiging				
Aantal stuururomwentelingen	3,3	2,79	3,3	3,3
Draaicirkel tussen muren (m)	12	12	12	12
WIELOPHANGING				
Vóór	Onafhan. geveerd, type pseudo McPherson met triangels. Schroefveren met ingebouwde hydr. schokdempers			
Achter	Onafhankelijk geveerd. Dubbele triangels. Schroefveren met uitwendig geplaatste hydraulische schokdempers			
Elektronisch gestuurde schokdempers				
REMMEN				
Vóór	Geventileerde schijven met zelfnastellende zwevende remklauwen			
Achter	Schijven met zwevende remklauwen en lastafhankelijke remkrachtregelaar			
Anti-blokkeersysteem	×	×	×	×
ELEKTRISCHE INSTALLATIES				
Driefase wisselstroomdynamo	1000W/70A	1000W/70A	1200W/80A	1200W/80A
Accu	12V/75Ah	12V/75Ah	12V/75Ah	12V/75Ah
AFMETINGEN				
Grootste lengte	4,721	4,721	4,721	4,721
Grootste breedte	1,799	1,799	1,799	1,799
Wielbasis	2,800	2,800	2,800	2,800
Spoorbreedte: – vóór	1,537	1,527	1,527	1,527
– achter	1,535	1,525	1,525	1,525
Hoogte rijklaar	1,422	1,415	1,417	1,415
Breedte op ellebooghoogte: – vóór	1,502	1,502	1,502	1,502
– achter	1,527	1,527	1,527	1,527
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5
GEWICHTEN (kg)				
Rijklaar	1292	1320	1311/1320	1404/1434
Maximum toegestaan gewicht	1825	1860	1825/1860	1930/1960
Maximum aanhangergewicht, geremd	1300	1300	1300/1300	1500/1500
Beremd max. treingewicht	3125	3160	3125/3160	3430/3460
INHOUD (l)				
Brandstoftank	80	80	80	80
Motorcarter	5,4	6,0	5,4	5,4
Kofferruimte (PSA-methode)	497	497	497	497
PRESTATIES				
Luchtweerstandcoëfficiënt	0,29	0,29	0,28	0,29
Maximum snelheid (km/u)	199	176	199/193	210/*
Acceleratie(s): 0-100 km/u	12,1	17,6	12,1/13,6	10,0/*
1000 m met staande start	33,2	38,0	33,2/34,6	31,4/*
BANDEN (radiaal)	195/65R15H	195/65R15T	195/65R15H	195/65R15T
BRANDSTOFVERBRUIK (l/100 km)				
Bij 90 km/u constant	6,8	5,1	6,8/7,1	7,1/7,9
Bij 120 km/u constant	8,8	6,7	8,8/9,2	8,9/8,8
In stadsverkeer	12,8	8,0	12,8/13,8	12,7/14,2

● Standaarduitrusting × = Optie * Bij het ter perse gaan nog niet bekend

TECHNISCHE GEGEVENS 1993	605 SR 3.0/ SR 3.0 Aut.	605 SRDT/ SRDT Aut.	605 SV 3.0/ SV 3.0 Aut.	605 SVDT/ SVDT Aut.	605 SV-24
MOTOR					
Cilinderinhoud (in cm ³)	2975	2088	2975	2088	2975
Aantal cilinders	6	4	6	4	6
Aantal kleppen per cilinder	2	3	2	3	4
Distributie met bovenliggende nokkenas	2	●	2	●	2
Boring/slag (mm)	93 x 73	85 x 92	93 x 73	85 x 92	93 x 73
Max. vermogen bij t/m – CEE (kW)	123 bij 5600	80 bij 4300	123 bij 5600	80 bij 4300	147 bij 6000
– DIN (pk)	170 bij 5600	110 bij 4300	170 bij 5600	110 bij 4300	200 bij 6000
Max. koppel bij t/min – CEE (daNm)	23,5 bij 4600	24,5 bij 2000	23,5 bij 4600	24,5 bij 2000	26 bij 3600
– DIN (mkg)	24,5 bij 4600	25,3 bij 2000	24,5 bij 4600	25,3 bij 2000	26,5 bij 3600
Brandstof – soort	loodvrij	diesel	loodvrij	diesel	loodvrij
– octaangetal	Ron 95 of 98		Ron 95 of 98		Ron 95 of 98
3-weg katalysator met lambda-sonde	●		●		●
ONTSTEKINGSSYSTEEM					
Multipunt injectie/diesel inspuiting	●/–	–/●	●/–	–/●	
Multipunts afzonderlijke injectie					●
Gestuurde luchttoevoer					●
Compressieverhouding (:1)	9,5	21,5	9,5	21,5	9,5
Ontsteking/voorgloeisysteem	geïntegreerd	voorgloeien	geïntegreerd	voorgloeien	geïntegreerd
AANDRIJVING					
Handgeschakelde 5-versnellingsbak	ME 5T	ME 5T	ME 5T	ME 5T	ME 5T
Automaat met 4 versnellingen	4 HP 18	4 HP 18	4 HP 18	4 HP 18	
STUURINRICHTING Tandheugel, stuurskolom in hoogte- en lengte-richting verstelbaar via handels onder het stuurwiel					
Stuurbekrachtiging	●	●			
Variabele stuurbekrachtiging			●	●	●
Aantal stuuroomwentelingen	2,79	2,79	3,3	2,79	3,3
Draaicirkel tussen muren (m)	12	12	12	12	12
WIELOPHANGING					
Vóór	Onafhan. geveerd, type pseudo McPherson met triangels. Schroefveren met ingebouwde hydr. schokdempers				
Achter	Onafhankelijk geveerd. Dubbele triangels. Schroefveren met uitwendig geplaatste hydraulische schokdempers				
Elektronisch gestuurde schokdempers			●		●
REMMEN					
Vóór	Geventileerde schijven met zelfnastellende zwevende remklauwen				
Achter	Schijven met zwevende remklauwen en lastafhankelijke remkrachtregelaar				
Anti-blokkeersysteem	×	×	●	×	●
ELEKTRISCHE INSTALLATIES					
Driefase wisselstroomdynamo	1200W/80A	1000W/70A	1200W/80A	1000W/70A	1200W/80A
Accu	12V/75Ah	12V/75Ah	12V/75Ah	12V/75Ah	12V/75Ah
AFMETINGEN					
Grootste lengte	4,721	4,721	4,721	4,721	4,721
Grootste breedte	1,799	1,799	1,799	1,799	1,799
Wielbasis	2,800	2,800	2,800	2,800	2,800
Spoorbreedte: – vóór	1,527	1,527	1,527	1,527	1,527
– achter	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525
Hoogte rijklaar	1,415	1,415	1,415	1,415	1,411
Breedte op ellebooghoogte: – vóór	1,502	1,502	1,502	1,502	1,502
– achter	1,527	1,527	1,527	1,527	1,527
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5	5
GEWICHTEN (kg)					
Rijklaar	1415/1438	1382/1440	1415/1438	1382/1440	1469
Maximum toegestaan gewicht	1915/1960	1930/1960	1915/1960	1930/1960	1960
Maximum aanhangergewicht, geremd	1500/1500	1500/1500	1500/1500	1500/1500	1500
Beremd max. treingewicht	3415/3460	3430/3460	3415/3460	3430/3460	3460
INHOUD (l)					
Brandstoftank	80	80	80	80	80
Motorcarter	7,0	6,0	7,0	6,0	7,0
Kofferruimte (PSA-methode)	497	497	497	497	497
PRESTATIES					
Luchtweerstandcoëfficiënt	0,30	0,28	0,30	0,30	0,30
Maximum snelheid (km/u)	222/217	192/188	222/217	192/188	235
Acceleratie(s): 0-100 km/u	8,9/9,9	12,4/13,7	8,9/9,9	12,4/13,7	8,3
1000 m met staande start	29,6/31,1	34,0/35,1	29,6/31,1	34,0/35,1	28,6
BANDEN (radiaal)	205/60R15V	195/65R15H	205/60R15V	195/65R15H	205/55R16Z
BRANDSTOFVERBRUIK (l/100 km)					
Bij 90 km/u constant	7,8/8,0	4,9/5,4	7,8/8,0	4,9/5,4	8,2
Bij 120 km/u constant	9,6/10,1	6,5/7,1	9,6/10,1	6,5/7,1	10,2
In stadsverkeer	15/16,9	7,9/9,7	15/16,9	8,5/9,7	15,9

● Standaarduitrusting × = Optie ● = lambda-regeling op drie katalysatoren

UITRUSTING 1993	PEUGEOT 605	SLI/ SLD	SRI/ SRTI/ SR 3.0	SRD/ SRDT	SV 3.0/ SVDT	SV-24
EXTERIEUR						
Verzonken portiergrepen: – in kleur carrosserie	●	●	●	●	●	●
Buitenspiegels: – in kleur carrosserie/met getint glas	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
– elektrisch verstelbaar/met verwarming	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Raamomlijsting: – zwart	●	●	●	●	●	●
Stootstrip op zijkant carrosserie: – zwart	●	●	●	●	●	●
Bumpers: – ingelegd met chroom	●	●	●	●	●	●
Frontspoiler: – in kleur van de carrosserie	●	●	●	●	●	●
Grille: – in kleur carrosserie/ingelegd met chroom	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Sportieve wielplaten/4 lichtmetalen velgen	●/–	●/×	●/×	–/●	–/●	–/●
Glanslak met vernislaag*	●	●	●	●	●	●
– zwarte lak/metaallak/parelmoerlak	×/×/×	×/×/×	×/×/×	×/×/×	×/×/×	×/×/×
Getint glas rondom	●	●	●	●	●	●
INTERIEUR						
Bestuurdersstoel: – verst.b. voor- en achteruit/verst.b. rugleuning	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
– verstelbare lendensteun/verstelbaar in hoogte	●/–	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
– elektrisch verstelbaar (zitting, rugleuning)				○ ²	●	
– verwarmbare zitting		○ ¹	○ ¹	○ ²	●	
– bergtas achterzijde	●	●	●	●	●	●
Passagiersstoel: – verst.b. voor- en achteruit/verst.b. rugleuning	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
– verstelbare lendensteun/verstelbaar in hoogte		○ ¹ /–	○ ¹ /–	●/●	●/●	●/●
– elektrisch verstelbaar (zitting, rugleuning)				○ ²	●	
– verwarmbare zitting		○ ¹	○ ¹	○ ²	●	
– bergtas achterzijde	●	●	●	●	●	●
Hoofddeunen: – vóór/in hoogte verstelbaar/kantelbaar	●/●/–	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
– achter/in hoogte verstelbaar/kantelbaar	●/–/–	●/○ ¹ /○ ¹	●/○ ¹ /○ ¹	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Middenarmsteun: – vóór		○ ¹	○ ¹	●	●	
– achter	●	●	●	●	●	●
– met skilui/beschermhoes	●/–	●/–	●/–	●/–	●/●	●/●
– met opbergvak		○ ¹	○ ¹	○ ²	●	
Bekleding: – stof/velours/leer	●/–/–	–/●/○ ¹	–/●/○ ¹	–/●/○ ²	–/–/●	–/–/●
STUURKOLOM/BEDIENINGSHANDELS						
Zachtbekleed stuurwiel met grip-profiel: – 2-spakig/4-spakig	●/–	–/●	–/●	–/●	–/●	–/●
– met leer bekleed		○ ¹	○ ¹	●	●	
Verstelbaar stuurwiel: – in hoogte/in diepte	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Bedieningshandel links: – parkeer-/dim-/grootlicht	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
– claxon/tweetonige luchthoorn	●/–	●/–	●/–	–/●	–/●	–/●
Bedieningshandel rechts: – ruitewissers met twee snelheden/tipcontact	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
– met intervalschakeling/variabele interval	●/–	–/●	–/●	–/●	–/●	–/●
– ruitesproeier/met vóórverwarming	●/–	●/–	●/–	●/●	●/●	●/●
– koplampsproeiers (werken bij dimlicht)				●	●	
– boordcomputer					●	
Cruise-control (alleen op SV 3.0 Automaat)				●		
DASHBOARD						
Bediening ventilatie en verwarming/airco/climat control	●/–/–	●/×/	●/×/–	●/–/×	●/–/●	●/–/●
Dashboardkastje/met klep/afsluitbaar	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Verstelbare luchtroosters: – links en rechts/2 midden	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Schakelaars mistachterlampen/mistlampen vóór	●/–	●/–	●/–	●/●	●/●	●/●
Schakelaar achterruitverwarming/met automatische uitschakeling	●/–	●/–	●/–	●/●	●/●	●/●
Schakelaar alarmknipperlichten	●	●	●	●	●	●
Schakelaars stoelverwarming links/rechts		○ ¹ /○ ¹	○ ¹ /○ ¹	○ ² /○ ²	●/●	●/●
Regelbare instrumentenbordverlichting/koplampverstelling	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Middenconsole/lang/met notehouten inleg	●/●/–	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Opbergvak/met klep	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Inbouwruiimte autoradio/met afdekplaat	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Asbak/aansteker/muntenbakje	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Digitale aanduiding buitentemperatuur/digitaal klokje	–/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Notehouten afwerking		●	●	●	●	●
INSTRUMENTENPANEEL						
Koelvloeistof temperatuurmeter/verklipperlampje koelvloeistof temperatuur	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Verklipperlampje voorgloeien (bij diesel)	●		●	●		
Elektronische toerenteller	●	●	●	●	●	●
Snelheidsmeter met kilometerteller en dagteller	●	●	●	●	●	●
Verklipperlampje brandstofreserve	●	●	●	●	●	●
Brandstofmeter: – analoog	●	●	●	I●		
– digitaal				●I	●	
Motorolieniveau- en -temperatuurmeter (niet op SVDT)				●I	●	
Verklipperlampje minimum oliedruk	●	●	●	●	●	●
Verklipperlampje minimum remvloeistofniveau + handrem	●	●	●	●	●	●

* Geen vernislaag bij Blanc Meije.

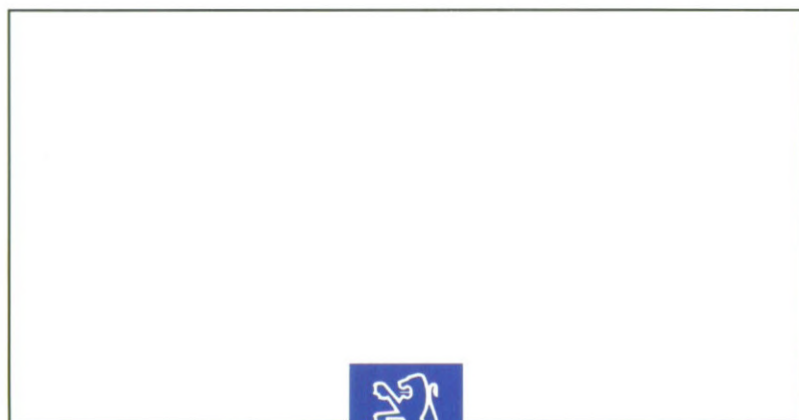
UITRUSTING 1993	PEUGEOT 605	SLI/ SLD	SRI/ SRTI/ SR 3.0	SRD/ SRDT	SV 3.0/ SVDT	SV-24
Verklipperlampje water in brandstoffilter (bij diesel)		●		●	●	
Verklipperlampjes laden van de accu/voorremblokslijtage		●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Verklipperlampjes parkeerlicht/dimlicht/grootlicht		●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Verklipperlampje antiblokkeersysteem		×	×	×	● ×	●
Verklipperlampje minimum koelvloeistofniveau		●	●	●	●	●
Diagnoselampje motormanagementsysteem (niet bij diesel)		●	●		● —	●
Verklipperlampje niet goed gesloten portieren					●	●
Verklipperlampje defecte lamp remlichten					●	●
Verklipperlampje niveau ruitespoeierreservoir			●	●	●	●
Verklipperlampje elektronisch gestuurde vering					● —	●
Boordcomputer met 5 functies: – actieradius – buitentemperatuur – gemiddelde snelheid – momenteel verbruik – gemiddeld verbruik						●
VOORBEREIDING INBOUW RADIO						
Inbouwruimte autoradio/met afdekplaat		●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Inbouwplaatsen voor luidsprekers vóór/achter		●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Inbouwplaatsen voor hoge tonen speakers vóór		●	●	●	●	●
Bedrading voor luidsprekers vóór/achter		●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Roosters voor luidsprekers vóór/achter		●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Roosters voor hoge tonen speakers vóór		●	●	●	●	●
Coax-kabel/voeding radio/ontstoring		●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
COMFORT/AFWERKING						
Centrale vergrendeling deuren/bagageruimte/tankklep		●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
– op afstand bedienbaar		●	●	●	●	●
Elektrisch bedienbare voorportierruit		●	●	●	●	●
Tipschakelaar voor versneld openen/sluiten linkervoorportierruit			○ ¹	○ ¹	●	●
Elektrisch bedienbare achterportierruit			○ ¹	○ ¹	●	●
Schuifdak:		⊗	⊗	⊗	⊗	⊗
– elektrisch bedienbaar		⊗	⊗	⊗	⊗	⊗
– inclusief kantelsysteem		⊗	⊗	⊗	⊗	⊗
– uitvoering in getint glas		⊗	⊗	⊗	⊗	⊗
– blinderingschuifpaneel		⊗	⊗	⊗	⊗	⊗
Bergvak in voorportier: – bestuurderszijde/passagierszijde		●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Portierpanelen ingelegd met textiel/leer/notehout		●/—/—	●/—/—	●/—/—	●/—/●	—/●/●
Armsteun op de portieren: – vóór/achter		●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Moquette vloerbedekking		●	●	●	●	●
Beklede bagageruimte: – vloer/zijkanten		●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Met leer beklede versnellingshandel			○ ¹	○ ¹	●	●
Ventilatie/verwarming links/rechts apart regelbaar		●	●	●	●	●
Regelbare ventilatie achter					●	●
Automatische temperatuurregeling					●	●
Asbak achter/aansteker achter		●/—	●/○ ¹	●/○ ¹	●/●	●/●
VERLICHTING						
Halogeen koplampen/van binnenuit verstelbaar		●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
– met multi-vlaks reflectoren		●	●	●	●	●
Akoestisch signaal nog brandende verlichting		●	●	●	●	●
Mistlampen vóór/geïntegreerde verstralers		—/●	—/●	—/●	●/●	●/●
Achteruitrijlichten/mistachterlicht		●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Plafonniers: – 2 vóór/2 achter/vertraagde uitschakeling		●/●/—	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Kaartleeslampje 2 vóór/2 achter		●/—	●/—	●/—	●/●	●/●
Verlichting in asbak vóór		●	●	●	●	●
Verlichting in dashboardkastje		●	●	●	●	●
Verlichting make-up spiegel links/rechts					○ ² /●	●/●
Verlichting bedieningshandels ventilatie/verwarmingssysteem		●	●	●	●	●
Verlichting van instapdorrels/bagageruimte/motorruimte		—/●/—	—/●/—	—/●/—	●/●/—	●/●/●
VEILIGHEID						
Kooiconstructie		●	●	●	●	●
Kreukelzones vóór en achter		●	●	●	●	●
Schokabsorberende stuurkolom		●	●	●	●	●
Gelaagde voorruit		●	●	●	●	●
Kindersloten op de achterportieren		●	●	●	●	●
Achterrautverwarming/met automatische uitschakeling		●/—	●/—	●/—	●/●	●/●
Zijruitontwaseming		●	●	●	●	●
Veiligheidsgordels vóór/in hoogte verstelbaar		●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Veiligheidsgordels achter		●	●	●	●	●
Handgrepen: – vóór/achter/wegklapbaar		●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Zonnekleppen: – links/rechts/midden		●/●/—	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
– met make-up spiegel links/rechts		—/●	—/●	—/●	○ ² /●	●/●
Binnenspiegel met anti-verblindingsstand		●	●	●	●	●

● = standaard × = tegen meerprijs ⊗ = zit automatisch bij optie schuifdak ○¹ leerpakket bij SR-modellen ○² = leerpakket bij SV-modellen

Let op: het is mogelijk dat er afwijkingen voorkomen in uitvoering of in samenstelling. Controleer daarom bij aankoop of er verschillen zijn. Raadpleeg altijd uw Peugeot-dealer.



PEUGEOT



PEUGEOT