

PREVIOUS TOOTH SOON



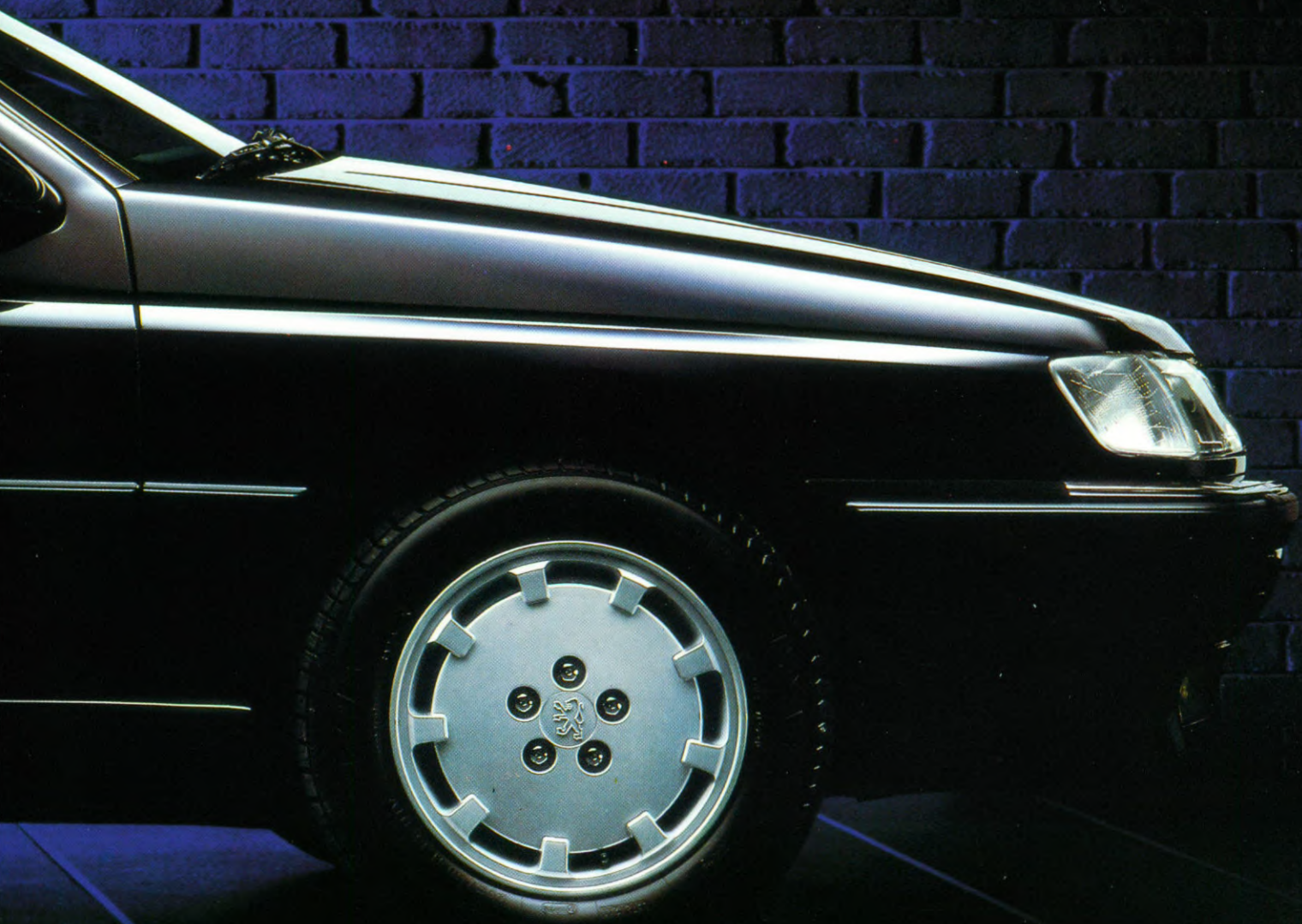
Uw blik wordt gevangen.
Ogen rusten op een detail,
en glijden vervolgens naar een ander detail.
De ontdekking van een nieuwe vorm
is als de ontdekking van een
nieuw gevoel.

Niemand kan verwoorden wat u ervaart als u voor de eerste keer de Peugeot 605 ziet en geconfronteerd wordt met z'n oogstrelende vormgeving. Als u deze elegante combinatie van originaliteit en traditie bekijkt en stilstaat bij z'n vloeiende carrosserie-lijnen, z'n markante voorzijde en z'n robuuste achterkant, dan zijn woorden overbodig. Het ontwerp van de 605 spreekt voor zich, waarbinnen het begrip raffinement een sleutelrol vervult.

Raffinement ook van een interieur, waarin ieder detail smaakvol en scherpzinnig is uitgedacht. Raffinement van een uitgekiende afstemming tussen mens en auto. En als moderne automobiel biedt de 605 tal van technologische toepassingen, die men tot nu toe slechts hier en daar, en dan nog maar ten dele aantrof. De 605 echter verenigt ze tot een schitterend geheel. Sommige oplossingen zijn zelfs nog nooit eerder vertoond: maar is dat wel het belangrijkste? Als prestigieuze auto weerspiegelt de 605 een stijl, die in alles wijst op een opmerkelijke weerstand tegen de tand des tijds. De 605 doorstaat glansrijk de meest uitgebreide tests: van de glanzende lak aan de buitenkant tot de geraffineerde sfeer van het interieur, van de precieze besturing tot het perfecte weggedrag. Kortom, Peugeot heeft er alles aan gedaan om in het topsegment een automobiel van klasse te introduceren die geheel voldoet aan het credo: Peugeot 605 – une grande voiture. Maar dat was toch al duidelijk bij de eerste aanblik?











PEUGEOT



PEUGEOT

605 SV3.0

PEUGEOT

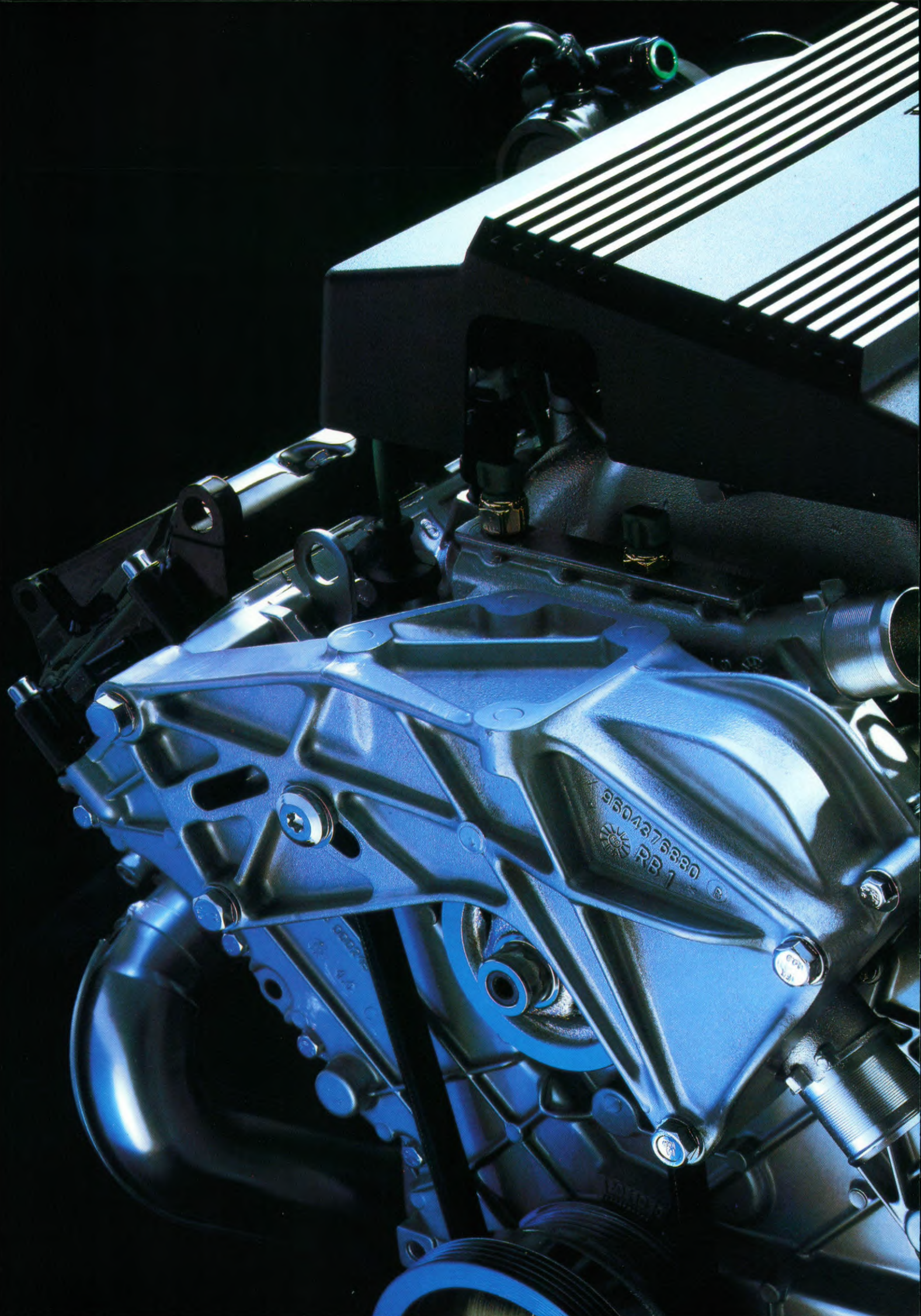


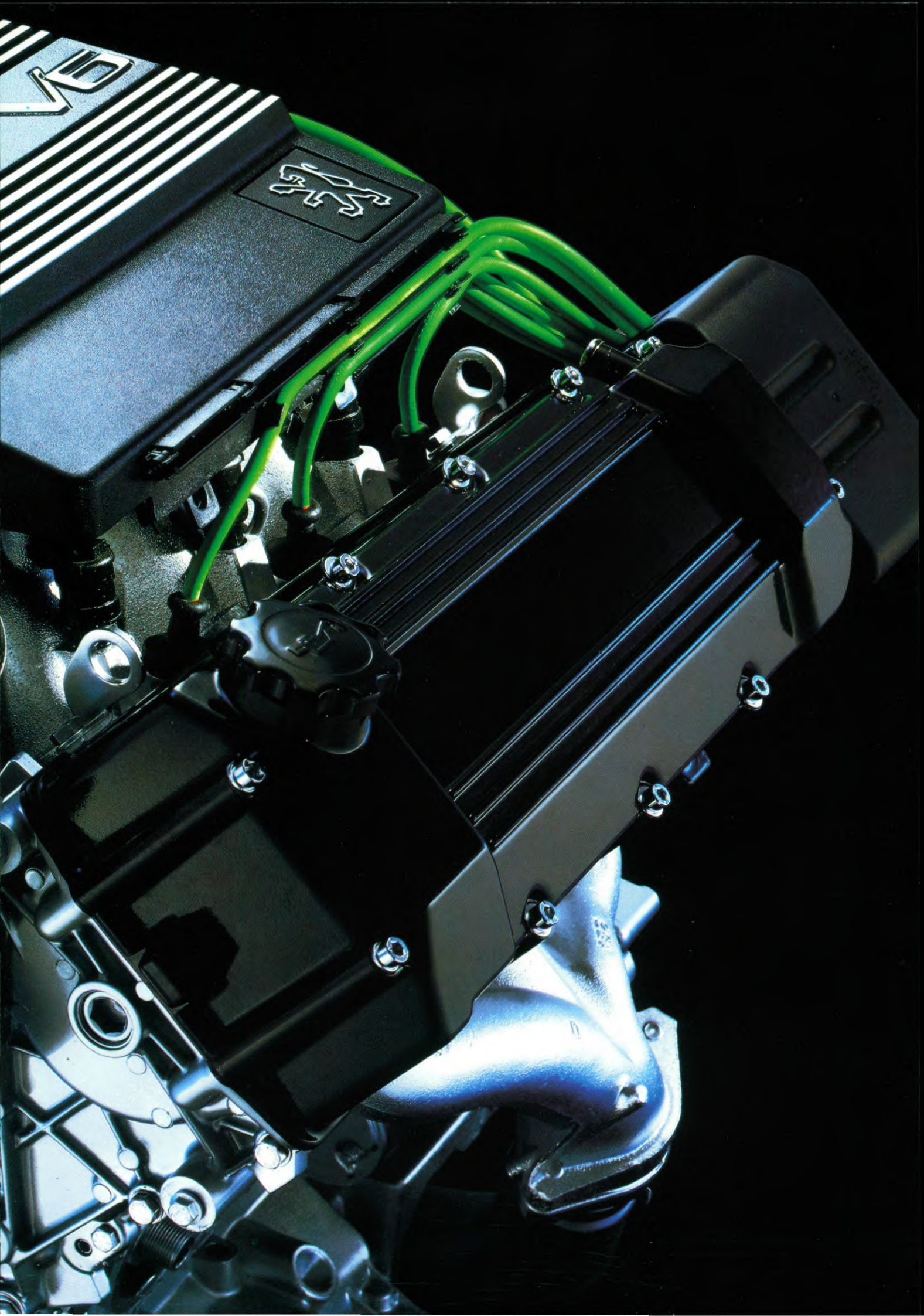


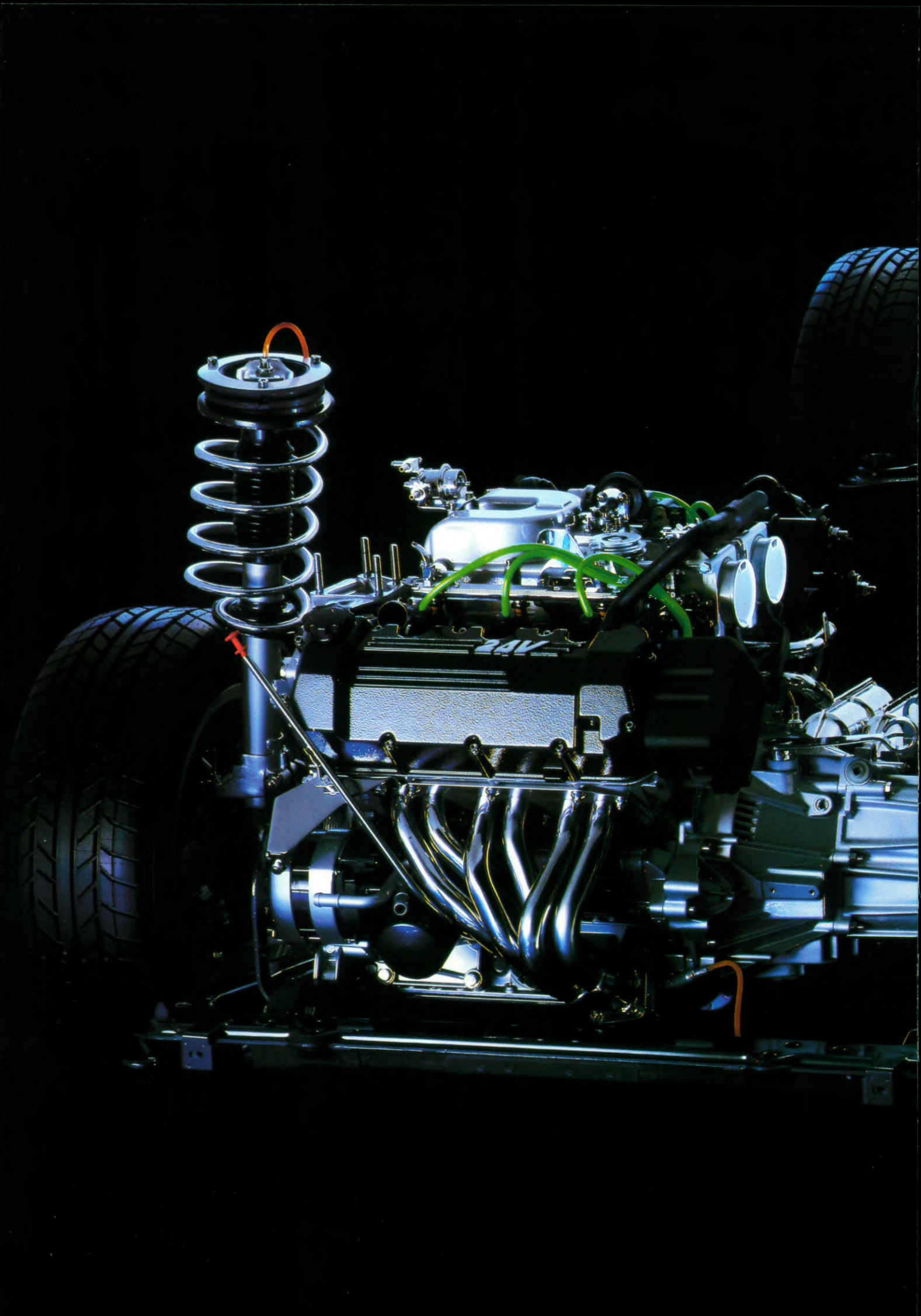


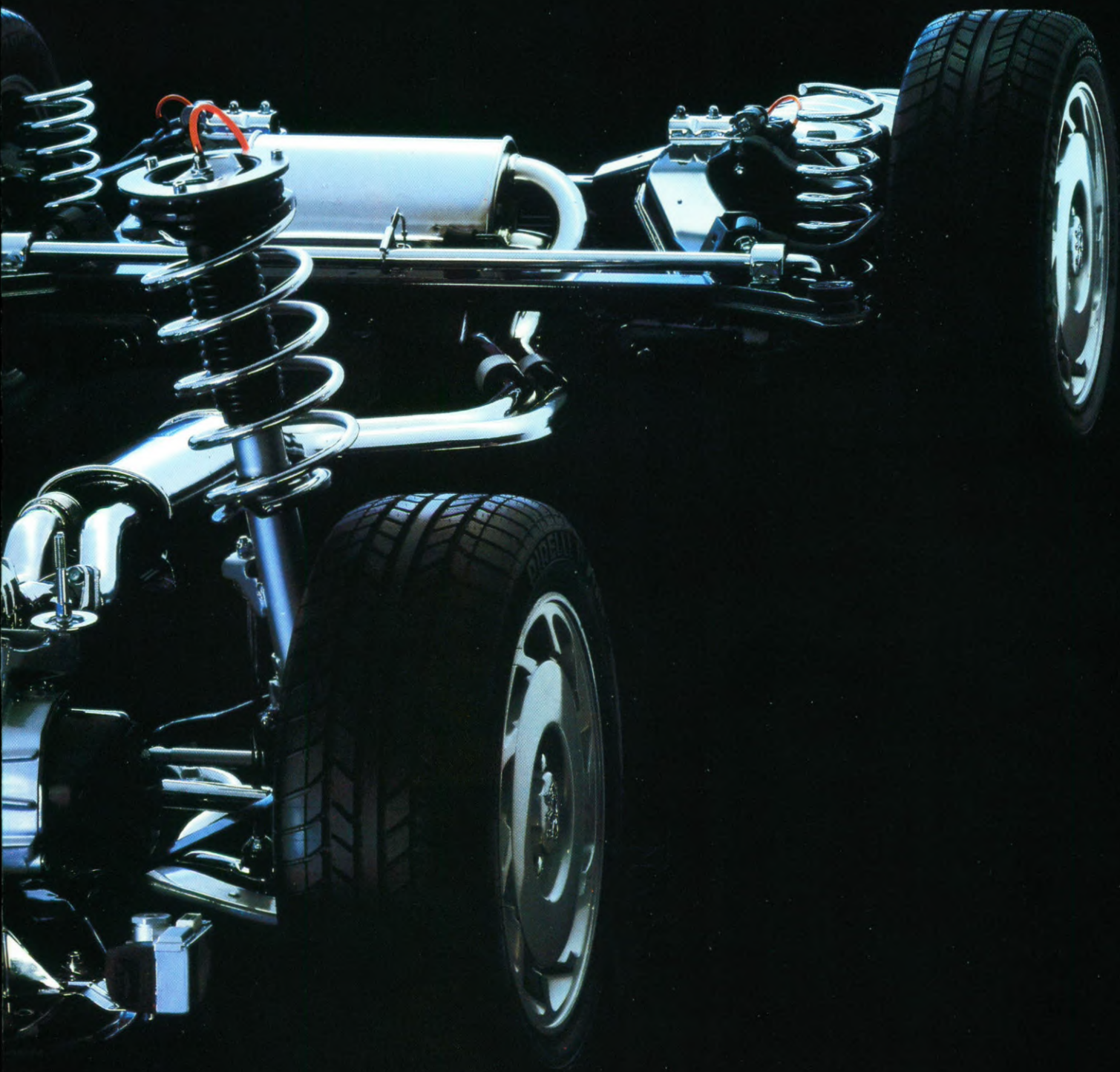












INDERDAAD, NIVEAU IS EEN FRANSE UITDRUKKING.

Wie voor het eerst plaatsneemt in de SR-standing van de 605 zal onmiddellijk de sfeer van uniek raffinement waarderen. Misschien blijkt die nog wel het meest uit de notehouten inleg van dashboard en middenconsole.



Bij het SR-niveau is de standaarduitrusting van een verrassend hoog kaliber. Want naast de uitrusting van de 605 SLI/SLD, zijn aan de SR-versies nog diverse nieuwe elementen toegevoegd. Toepassingen die nog meer comfort geven zoals een digitale aanduiding van de buitentemperatuur, variabele intervalschakeling en de combinatie van hoogteregeling en lendensteun van de be-

stuurdersstoel... Het rijden in één van de 605 SR-uitvoeringen (de SRI, de SRI Automaat, de SRD of de SRDT) betekent rijden op niveau, omdat alles daarop is afgestemd: getint glas, hoogteregeling van de koplampen vanaf de bestuur-

dersplaats, ruitewissers met variabele interval...

En ook het verlaten van de 605 is anders dan gewoon. Met één eenvoudige druk op de afstandsbediening worden de vier portieren, het kofferdeksel en het klepje voor de tankdop vergrendeld. De interieurverlichting met vertraagde tijdschakeling gaat uit. Inderdaad, Peugeot 605 – une grande voiture.



INDERDAAD, COMFORT IS EEN FRANS BEGRIP.

Het is een groot genoegen om in de 605 plaats te nemen. Want het kwaliteitsconcept dat ten grondslag ligt aan de Peugeot 605 omvat het hele gamma. Daarom stemmen de eerste 605's – de SLI en SLD – de meest veeleisende autolief-



hebbers al volkomen tevreden... Ze zijn standaard uitgerust met wat veel van zijn concurrenten slechts tegen meerprijs bieden: stuurbekrachtiging bijvoorbeeld, centrale vergrendeling, elektrisch bedienbare voorportierruit, een waarschuwingssignaal als u vergeten bent uw lichten te doven...

Het ruime handschoenenkastje is verlicht en afsluitbaar en achter

de middenarmsteun achter is een luik voor ski's verwerkt. Bij de 605, een reiswagen bij uitstek, staat comfort hoog in 't vaandel. Zo is de bestuurdersstoel voorzien van een verstelbare lendensteun; de stuurkolom is in hoogte- en lengte-

richting verstelbaar en biedt hierdoor een persoonlijk instelbare bewegingsvrijheid. Maar ook aan het comfort van de passagiers is gedacht: bij het verwarmingssysteem is de temperatuur links en rechts apart regelbaar, de veiligheidsgordels voorin zijn in hoogte verstelbaar; op alle vier zitplaatsen nodigen de comfortabele hoofdsteunen uit tot volledige ontspanning.





Bij de keuze van een auto spelen twee factoren een doorslaggevende rol: het verstand en het gevoel. Die horen onverbrekkelijk bij elkaar. Verstand zonder gevoel leidt tot verveling. Gevoel zonder verstand leidt tot dwaasheid. Bij de keuze van een auto gaat u met verstand alle technische eigenschappen en prestatiemogelijkheden onderzoeken. Ermee kennis maken. Maar u moet het gevoel laten meespreken; het gevoel, dat u bijvoorbeeld krijgt bij het subtiële gezoem van de elektrische ruitbediening, het gevoel dat u betovert bij het matte en solide geluid van een dichtslaand portier, het gevoel dat over u komt als u de specifieke geur gewaar wordt van soepele lederen stoelbekleding. Dan is maar één woord van toepassing: authentiek. Een woord dat voor Peugeot ook een uitdaging inhield: de uitdaging om ieder nuttig detail te verfijnen en ieder verfijnd detail nuttig te gebruiken. Vanaf het begin het hoogste uitrustingsniveau nastreven en zorgen voor een perfecte afwerking en verder te gaan waar anderen stoppen.

Bij het ontwerp van de 605 streefde Peugeot naar de hoogste graad van samenspel tussen mens en machine. Waar complexiteit geheel in dienst is gesteld van eenvoud. Waar alle informatie zich richt naar één beslissingscentrum: de bestuurder. Waar de hele uitrusting uitgedacht is om aan één doel te beantwoorden: het welzijn van de bestuurder en zijn medepassagiers. Het resultaat is onontkoombaar: Peugeot 605 – une grande voiture.



INDERDAAD, PRESTIGE IS EEN FRANSE EXPRESSIE.

Het is moeilijk om precies te zeggen wat iemand voelt die de 605 SV 24 in zijn volle omvang ontdekt. Het glanzende soepele leder van de interieurbekleding en van de hoes en de knop van het versnellingshandel, met zijn onvervals-



te geur die zich bescheiden door het interieur verspreidt. De goudbruine, schitterende nerven van het mooie hout waarmee het dashboard, de middenconsole en de deurpanelen zijn ingelegd. De zachte warmte die de zitplaatsen voorin, met elektrische bediening, kunnen uitstralen. De doelmatige en heldere verlichting van het motorcompartiment. De automatische temperatuurregeling

nodigt werkelijk uit om onder alle weersomstandigheden te rijden. De eenvoudige en doeltreffende boordcomputer, de natuurlijke partner van de bestuurder vertelt hem, door middel van een eenvoudige druk op de knop, wat de buiten-

temperatuur is, het verbruik van dat moment, of het gemiddeld verbruik en de gemiddelde snelheid vanaf het moment van vertrek... Met een 605 SV 24 komt u in de prestigieuze wereld waar alles is ontworpen om van het rijden een Kunst te maken. Bij deze graad van perfectie worden superlatieven overbodig, ja zelfs misplaatst. De 605 SV 24 bestaat. Dat is een feit... een fantastisch feit.



INDERDAAD, LIMOUSINE IS EEN FRANS WOORD.

De handen omvatten het met leder beklede vierspaaks stuurwiel, de ogen glijden over de notehouten inleg van het dashboard en de middenconsole, het lichaam ontspant zich bij het contact met de velours bekleding.

Plaatsnemen in een 605 SV-versie is plaatsnemen in een limousine. In een limousine met of een karaktervolle 3 liter 6 cilinder benzine krachtbron of een krachtige 2,1 liter 12-kleppen dieselturbomotor. Daarmee voldoet hij probleemloos aan alle eisen op 't gebied van prestaties, comfort en veiligheid. Mistlampen, verklikkerlampjes voor een doorgebrand remlicht of niet goed gesloten portier, twee elektrisch



verstelbare, verwarmde en getinte buitenspiegels, een achterrautverwarming met tijdschakeling, verwarmde ruitespoeiers... Een permanente en totale controle is verzekerd.

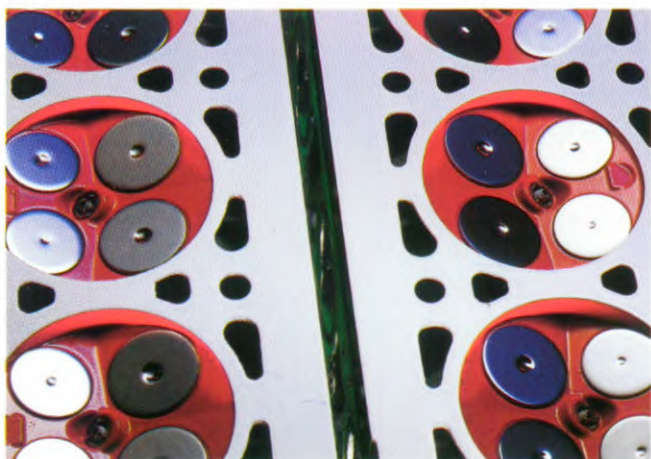
Dan valt de blik op die bijzondere details waardoor deze limousine zich onderscheidt: een verlichte make-up spiegel aan de kant van de passagier, elektrische ruitbediening vóór en achter, een extra snel werkend raam aan de kant van de bestuurder, leeslampjes en verstelbare hoofdsteunen achterin... U merkt het, aan alles is gedacht, zodat u nergens meer aan hoeft te denken.



PEUGEOT 605: KUNST EN TECHNIEK.

Het karakter van een auto ontstaat uit de homogeniteit tussen perfecte vormen en uitstekende technische oplossingen. Deze homogeniteit is kenmerkend voor alle typen 605. Want ongeacht uw voorkeur voor mono- of multipoint injectie, de onnavolgbare 24-kleppen techniek (1) of de baanbrekende 12-kleps diesel (3) of turbo-diesel, in alle gevallen sluiten de prestaties aan bij het zo specifieke 605 karakter, dat elk type afzonderlijk u verschaft.

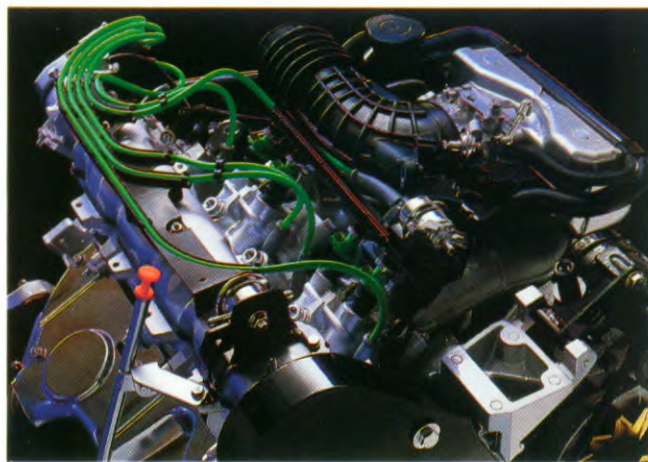
De 605 SLI en SRI/SRI Automaat zijn uitgerust met dezelfde krachtige en zuinige tweeliter motor, waarvan uitsluitend het injectiesysteem verschillend is. Het uit één



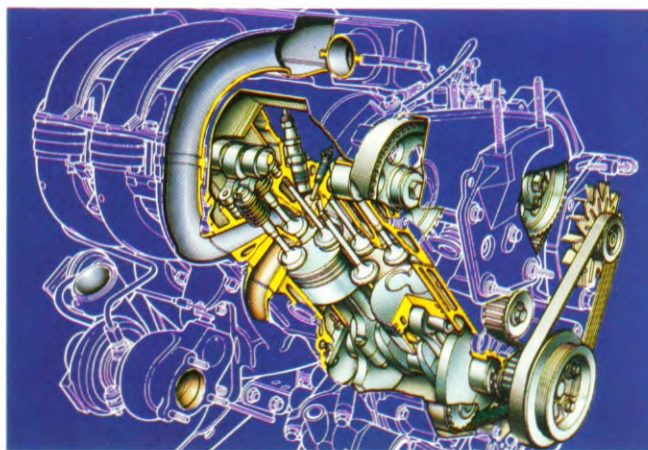
¹ geheel bestaande gietijzeren motorblok beschikt over een zeer grote stijfheid. Zuigers en zuigerveren zijn speciaal ontwikkeld ten behoeve van de werking bij hoge temperaturen en de drijfstangen zijn uit staal vervaardigd.

In de 605 SLI levert de tweeliter 4-cilinder monopoint benzine-injectiemotor (2) 79 CEE kW (110 DIN pk). Dezelfde motor in de 605 SRI/SRI Automaat heeft een vermogen van 89 CEE kW (122 DIN pk) en een multipoint injectiesysteem, waarvan de elektronische eenheid in een geventileerde ruimte onder de motorkap is geplaatst. Deze plaatsing maakt het elektronische systeem veel minder gevoelig voor vocht en draagt

daarmee bij aan optimale betrouwbaarheid. De nieuw ontwikkelde diesel en turbo-diesel vormen het summum op diesel-gebied. Voor het eerst worden op dieselmotoren drie kleppen per cilinder toegepast. Hierdoor zijn deze nieuwe diesels



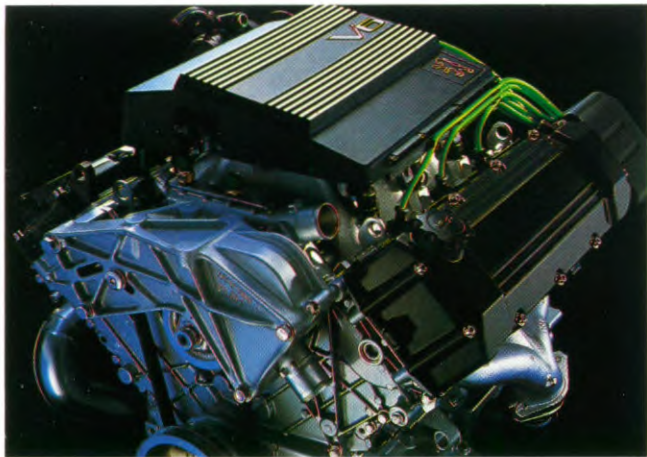
² soepeler, schoner en leveren ze een hoger rendement. De 2138 cm³ diesel uit de 605 SLD en SRD ontwikkelt 60 CEE kW (83 DIN pk) en maakt het overbruggen van lange afstanden tot een waar genot.



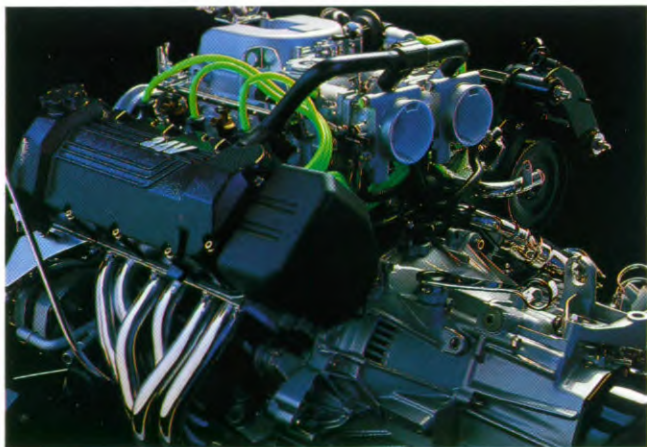
³ De 2088 cm³ 12-kleps turbo-diesel is in alle opzichten een verbluffende motor. Deze motor is voorzien van drukvulling met interkoeling, licht-metalen cilinderkop, oliegekoelde zuigers, smeedstalen krukas met vier contra-gewichten



en hydraulische klepstoters. De olie van de onderhoudsarme versnellingsbak van de 605 SLI, SRI, SLD en SRD behoeft niet te worden ververs. Ter verhoging van het comfort en de betrouwbaarheid is de 605 uitgerust met een synchronisatie voor het inschakelen van de



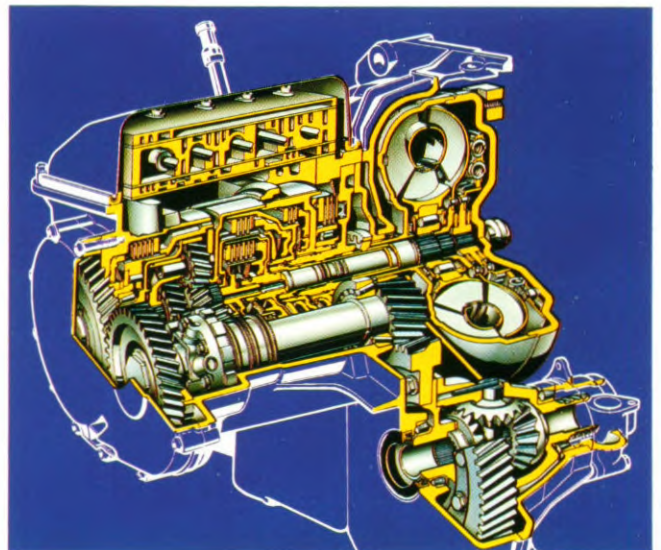
⁴ achteruit. Dit garandeert een lange levensduur. De V-6 motor (4) van de 605 SV 3.0 en 605 SV 3.0 Automaat (6) stelt nieuwe grenzen. De allernieuwste technieken werden toegepast op deze 3 liter motor van 123 CEE kW (170 DIN pk), om tegemoet te komen aan alle wensen



⁵ van de bestuurder. De lichtmetalen motor is uitgerust met een geïntegreerd ontstekings- en multipoint injectiesysteem, dat optimaal functioneert onder alle omstandigheden dankzij elektronische regeling van stationair toerental en benzine/luchtmengsel, een

pingeldetector en een sterk vereenvoudigd onderhoud met behulp van een zelfdiagnosesysteem. De motor wordt beschermd door verbetering van de smering van de drijfstaanglagers, waardoor hoge toerentallen geen gevaar meer opleveren voor de motor, en een koelvloeistofpomp met een thermostaat op de inlaat-zijde en grote pompcapaciteit ter beheersing van de motortemperatuur.

Woorden schieten tekort voor de 605 SV 24 (5). De machtige, 147 CEE kW (200 DIN pk) sterke, 3 liter V-6 beschikt over 4 kleppen per cilinder, bediend door één



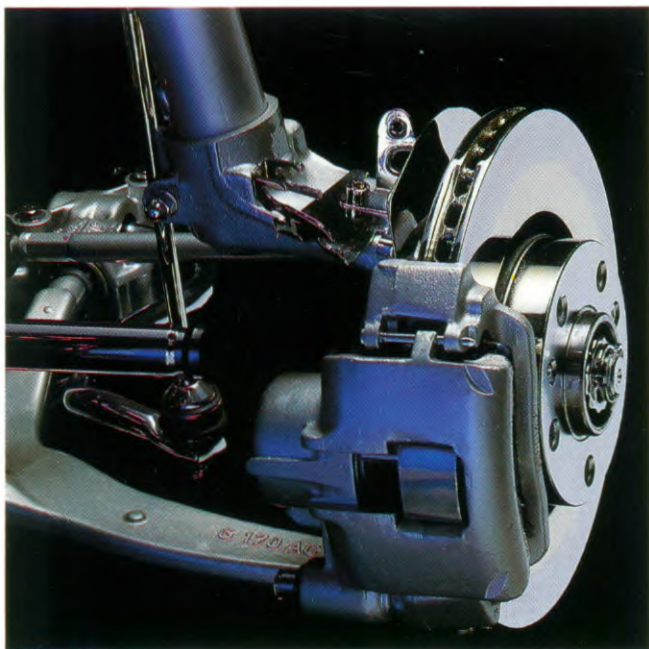
⁶ stalen bovenliggende nokkenas per cilinderrij, en een systeem van gestuurde inlaatlucht waarmee de vullingsgraad van de cilinders optimaal wordt aangepast aan het motortoerental. Met behulp van een elektronische eenheid wordt voor elke cilinder afzonderlijk exact de benodigde hoeveelheid benzine bepaald.

De combinatie van deze technieken verschaft de 605 SV 24 ongekende souplesse en prestaties in het hele toerengebied.

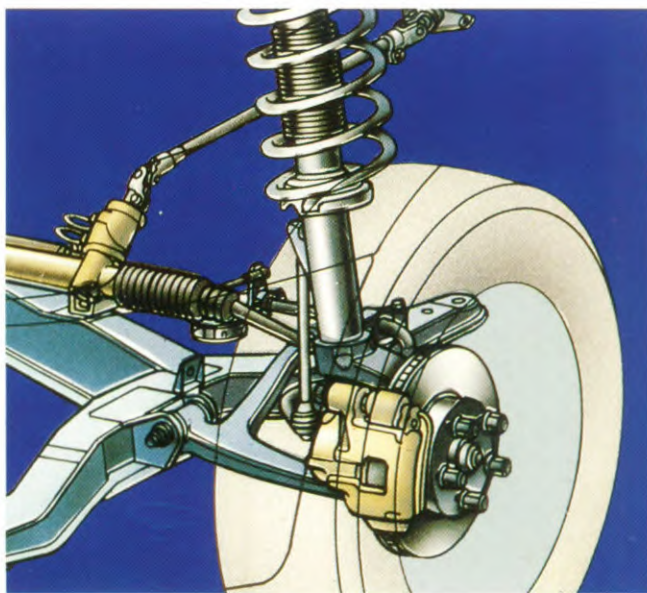
PEUGEOT 605: KUNST EN TECHNIEK

De uitstekende wegligging en rij-eigenschappen van Peugeot automobielen zijn wereldwijd vermaard. Met de 605 echter besloot Peugeot nog verder te gaan, teneinde nieuwe normen voor weggedrag en comfort te creëren.

Dit leverde belangrijke vernieuwingen op van de voortrein (1 + 2). Zo is de stabilisatorstang, die gewoonlijk is bevestigd aan de triangel, hier verbonden met het schokdemperhuis d.m.v. stangen met scharnierkogels. Deze bijzondere plaatsing, zo dicht mogelijk bij het wiel,

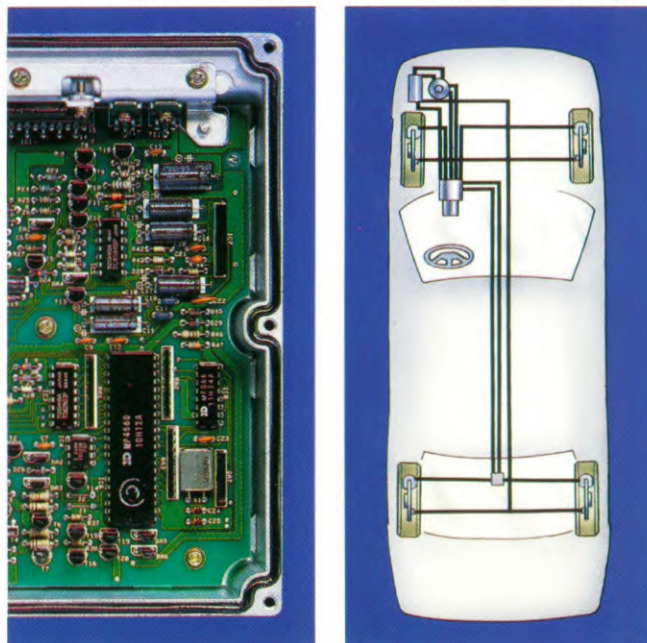


¹ levert een betere wielstand ongeacht de stand van de wagen. Bovendien draait de stabilisatorstang niet meer in een Teflonlager – zoals gebruikelijk – maar in torderend rubber. Het grote voordeel van dit principe is dat energie wordt geabsorbeerd waardoor de schokdempers worden ontlast en alle kleine oneffenheden in het wegdek worden opgevangen door het rubber, in plaats van zoals gebruikelijk door vervorming van de band. De achtertrein van de 605 is rechtstreeks afkomstig uit de wedstrijd sport (4 + 6). Twee boven elkaar geplaatste triangel, schroefveren met uitwendig geplaatste



²

hydraulische schokdempers en een spoorstang waarborgen de twee belangrijkste vereisten voor een goede wegligging: wielvlucht (de hoek tussen het wielvlak en de looplijn op de grond) en toespoor (hoek tussen het wielvlak en de lengte-as van de wagen). 26 Silentblocs – een “klassiek” systeem kent er slechts vier – met verschillende elastische karakteristieken vervolmaken de werking van de achterwielophanging en dragen

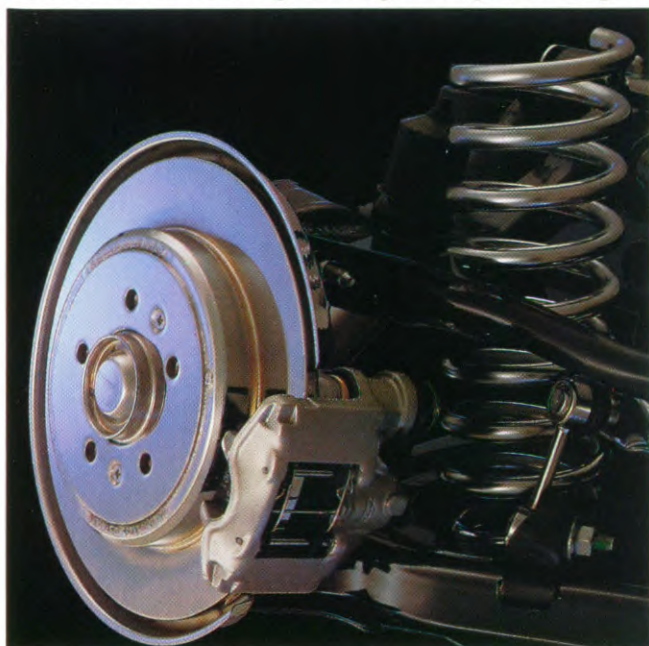


³



4

daarmee bij aan het exceptionele comfort dat men van deze uitnemende limousine kan verwachten. De 605 SV 3.0, SV 3.0 Automaat en de SV 24 zijn standaard uitgerust met elektronisch gestuurde schokdempers. Dit magistralesysteem plaatst het weggedrag van deze 605 modellen op een zame hoogte. Vijf sensoren informeren de elektronische eenheid permanent omtrent de stuurwielverdraaiing, de wagenhoogte, de wagen-

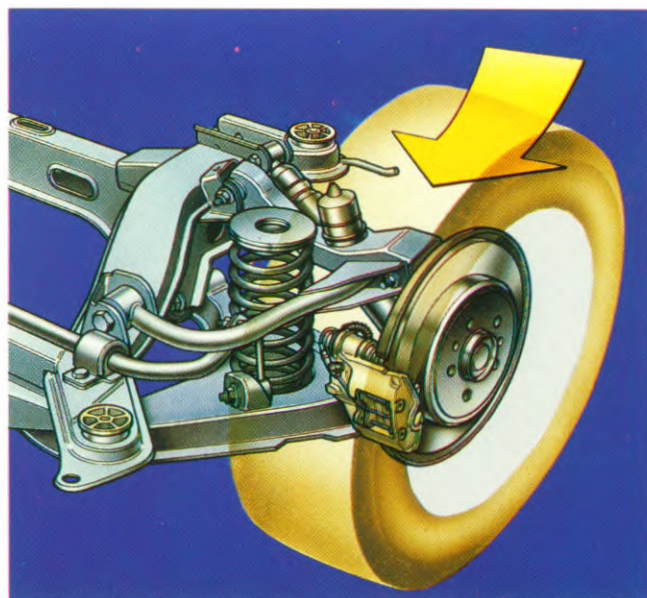


5

snelheid, de stand van het gaspedaal en de druk in het remsysteem. Op basis van de opgevangen informatie reageert de elektronische eenheid gelijktijdig op de vier schokdempers. Door middel van elektrische motoren wordt de dempingsgraad gekozen die het best bij de op dat moment heersende omstandigheden past.

De bestuurder kan het systeem instellen in de positie "sport". In geval van storing kiest het systeem automatisch de stugge dempingskarakteristiek om maximale veiligheid te waarborgen.

Het remsysteem (3) van de 605 is volledig afgestemd

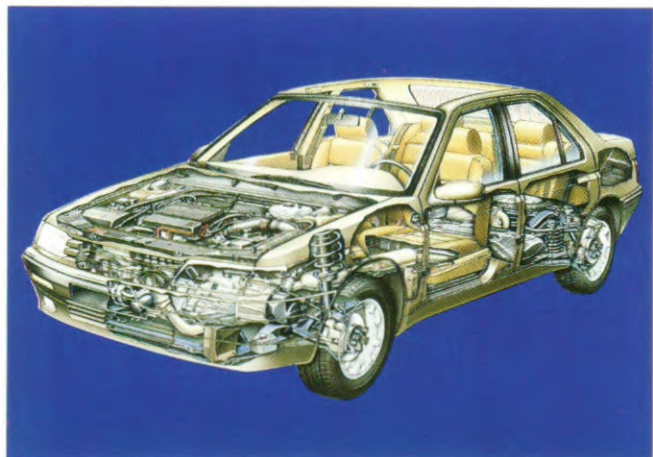


6

op de prestaties: ongeacht het motortype omvat het remsysteem vier remschijven waarvan de voorste zijn geventileerd. Achter zijn in de schijven twee trommels geïntegreerd voor de parkeerrem (5). Het standaard op de 605 SV 3.0, SV 3.0 Automaat en SV 24 gemonteerde en op de 605 SRI, SRI Automaat, SRD, SRDT en SVDT als optie leverbare Anti Blokkeer Remsysteem, werkt met hydraulische druk en regelt permanent de remdruk die op elk van de vier wielen uitgeoefend wordt met een ongeëvenaarde nauwkeurigheid. Inderdaad, de 605 heeft een uitzonderlijk remsysteem.

PEUGEOT 605: KUNST EN TECHNIEK.

De cijfers bevestigen het vermoeden: de 605 is uitzonderlijk aerodynamisch (cw-waarde van 0,28 tot 0,30, afhankelijk van het model). Om dergelijke waarden te bereiken zijn uitgebreide en diepgaande studies verricht met behulp van de allernieuwste technieken. Toch is deze stroomlijn slechts één van de succesvolle aspecten die deze studies hebben opgeleverd, want dankzij zeer geavanceerde computertechnologie is men erin geslaagd ogenschijnlijk tegenstrijdige doelen met elkaar te verenigen: een carrosserie ontwerpen met een zeer grote stijfheid, teneinde optimale veiligheid en wegligging te



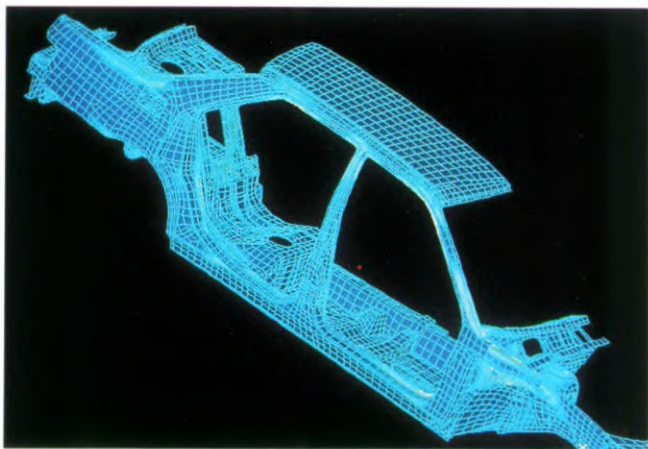
¹ garanderen, bij een redelijk gewicht, met behoud van het hoge prestatieniveau en een gering brandstofverbruik (1 + 2 + 3).

Vanzelfsprekend heeft Peugeot bij het ontwerpen van de 605 veel aandacht besteed aan het aspect veiligheid. De stevige stalen kooi voor het interieur vormt een zeer doelmatige bescherming voor de passagiers in geval van een botsing of omslaan. De portieren zijn zodanig ontworpen, dat ze bij een vervorming na een frontale botsing toch kunnen worden geopend. Uitvoerige ontwerpstudies hebben exact laten zien op welke plaatsen torsiespanningen optreden die tot het uiterste moeten worden beperkt. Het bereikte resultaat is

opmerkelijk, te meer omdat de stijfheid van het geheel niet wordt beïnvloed door het achterpaneel, waardoor het mogelijk was de drempel van de koffer zeer laag te situeren, hetgeen het praktische karakter van de 605 onderstreept.



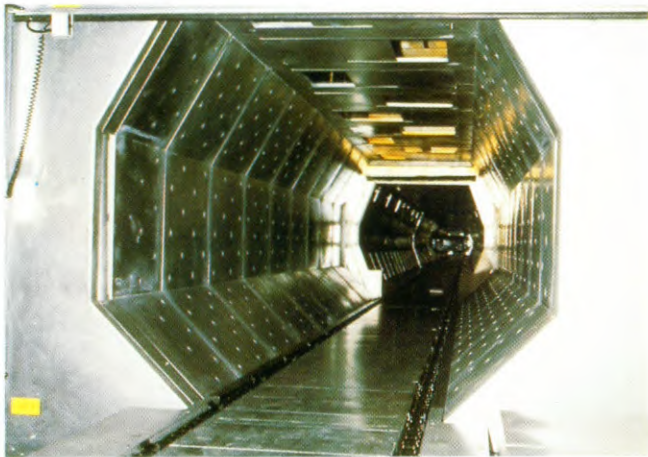
² Talrijke, extra versterkingen worden verkregen door bijvoorbeeld de plaatsing van het gelaste subframe voor de motor, waardoor de voorkant van de bodemplaat wordt versterkt en als gevolg daarvan vervorming bij botsingen kan voorkomen. De 605 beantwoordt dan



³ ook volledig aan de strengste van kracht zijnde normen voor botsproeven.

De kwaliteit en de wijze van aanbrengen van de lak bepalen voor een belangrijk deel het uiterlijk van de wagen, maar in nog belangrijker mate het behoud hier-

van gedurende vele jaren. De voor de 605 gebruikte lakken werden onderworpen aan grondige tests, die hebben aangetoond dat ze bij uitstek bestand zijn tegen daglicht, agressieve verontreinigingen, steenslag, zilte vochtige lucht enz.



⁴ Maar van minstens even groot belang als de lak kwaliteit is de zorg waarmee deze is aangebracht. De lakfabriek is hermetisch afgesloten om neerslaan van stofdeeltjes uit te sluiten en de gefilterde lucht staat onder druk, terwijl vochtigheid en temperatuur constant worden



⁵ gehouden (4 + 5 + 6). De apparatuur die voor het aanbrengen van de lakken wordt gebruikt is zeer uitvoerig getest om de betrouwbaarheid van het lakprocédé te waarborgen. Het gehele lakproces wordt gecontroleerd door een geautomatiseerd systeem dat

onmiddellijk waarschuwt zodra een installatie niet voldoet aan de gestelde kwaliteitseisen.

Tijdens de opeenvolgende fasen van het lakprocédé wordt niets aan het toeval overgelaten. Het overgrote deel van het plaatwerk is elektrolytisch verzinkt danwel gegalvaniseerd, terwijl alle delen een grondige kataforëse behandeling hebben ondergaan.

In de holle ruimte is het plaatwerk tweezijdig gegalvaniseerd. De corrosiebestendigheid wordt verder vergroot door de afdichting van kwetsbare plaatsen met behulp van PVC kit en het inbranden van een



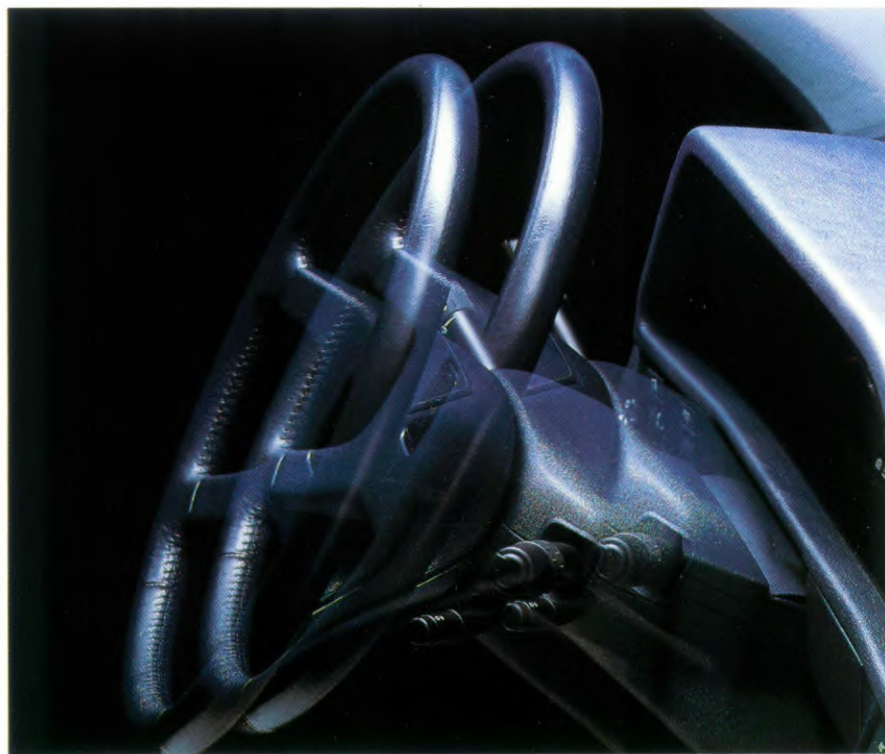
⁶ PVC-laag ter bescherming van de onderzijde van de carrosserie. Na het aanbrengen van de grondlak worden twee lagen kleurlak en twee lagen transparante vernis aangebracht waarmee het lakprocédé wordt gecompleteerd.

Het laatste stadium wordt gevormd door het aanbrengen van een bescherm laag tegen steenslag, waarna de 605 gereed is de meest barre omstandigheden te trotseren.





VERZORGD TOT IN DETAIL



De blik glijdt van het ene punt naar het andere, blijft rusten op een detail en wordt geboeid door de materiaalkeuze. Het is niet eenvoudig de oorsprong van dat ontspannen gevoel van rust te doorgronden. Komt het door de notchhouten inlegstukken op de middenconsole en de leren hoes van de versnellingshandel (6 en 11); of door het met leer beklede en in hoogte en lengte verstelbare stuurwiel? (1) Is het de temperatuurregeling (5); of de elektronische airconditioning (8); of de verstelbare hoofdsteunen achter (13); of misschien de verstelbare lendensteun op de voorstoelen? (9)

In de 605 hangt een harmonieuze sfeer en daarom zijn in feite alle aspecten doorslaggevend: in hoogte verstelbare veiligheidsgordels vóór (12), elektrisch verstelbare buitenspiegels (3), cruise control (4), elektrisch verstelbare zittingen en rugleuningen van de met leer beklede voorstoelen (2), elektrisch bedienbare portierruit, voor en achter (7). Stuk voor stuk dragen zij bij aan de vervolmaking van de Peugeot 605 – une grande voiture.

Details over de uitrusting – standaard of tegen meerprijs – van elk model staan vermeld in de tabel "Uitrusting en extra's" achterin deze brochure. Persoonlijke cijfercode (10) in Nederland niet af fabriek leverbaar.



4



5



6



7



8



9



10



11



12



13

PRESTIGIEUZE UITRUSTING.



1



2



3



4

De ontdekkingsreis voert ons steeds verder en vestigt de aandacht op enkele aspecten van het 605-exterieur, zoals de fraaielichtmetalen velgen (3 en 4) en de mistlampen met groot vermogen (2).

De immense kofferruimte (1), verlicht, geheel bekleed en voorzien van een skiluik naar het interieur, heeft een lage laaddrempel en een inhoud van 500 dm³ zodat alle bagage moeiteloos vervoerd kan worden.

In het elegante 605 interieur is veel aandacht besteed aan doordachte details.

Handige asbak achter met verlichting en sigarettehouder (6), zonneklep met verlichte make-up spiegel en afdekkapje (7), plafonnier en kaartleeslampen voor en achter (8), dorpelverlichting (10), middenconsole met opbergvak (9), verlicht en afsluitbaar handschoenenkastje (11) en een armsteun midden-achter die, in lederen uitvoering, een met een deksel afgesloten bergruimte bevat (5).

Elk onderdeel van de uitrusting van de 605 heeft een specifieke functie. In schoonheid komen ze alle overeen.

Details over de uitrusting – standaard of tegen meerprijs – van elk model staan vermeld in de tabel "Uitrusting en extra's" achterin deze brochure.



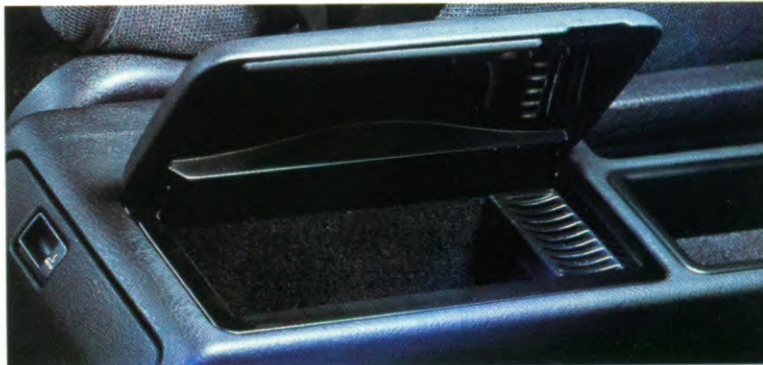
5



6



7



9



8



11



10



TECHNISCHE GEGEVENS 1991	605 SLI	605 SLD	605 SRI/ SRI Aut.	605 SRD
MOTOR				
Cilinderinhoud cm³	1998	2138	1998	2138
Aantal cilinders	4	4	4	4
Aantal kleppen per cilinder	2	3	2	3
Distributie met bovenliggende nokkenas	●	●	●	●
Boring/slag (mm)	86 x 86	86 x 92	86 x 86	86 x 92
Maximaal vermogen bij t/m – CEE (kW)	79 bij 5600	60 bij 4600	89 bij 5600	60 bij 4600
– DIN (pk)	110 bij 5600	83 bij 4600	122 bij 5600	83 bij 4600
Maximum koppel bij t/min – CEE (daNm)	16,4 bij 3500	14,5 bij 2000	17,0 bij 4000	14,5 bij 2000
– DIN (mkg)	17,2 bij 3500	15,0 bij 2000	17,5 bij 4000	15,0 bij 2000
Brandstof – soort	loodvrij	diesel	loodvrij	diesel
– octaangetal	Ron 95 of 98		Ron 95 of 98	
3-weg katalysator met lambdasonde	●		●	
ONTSTEKINGSSYSTEEM				
Monopunt injectie	●			
Multipunt injectie/diesel inspuiting		–/●	●/–	–/●
Multipunts afzonderlijke injectie				
Gestuurde luchttoevoer				
Compressieverhouding (:1)	8,8	22,5	8,8	22,5
Ontsteking/voorgloeisysteem	elektronisch	voorgloeien	elektronisch	voorgloeien
AANDRIJVING				
Handgeschakelde 5-versnellingsbak	BE 3/5	BE 3/5	BE 3/5	BE 3/5
Automaat met 4 versnellingen			4 HP 18	
STUURINRICHTING Tandheugel, stuurkolom in hoogte- en lengte-richting verstelbaar via handels onder het stuurwiel				
Stuurbekrachtiging	●	●	●	●
Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging				
Aantal stuuroomwentelingen	3,3	2,79	3,3	2,79
Draaicirkel tussen muren (m)	12	12	12	12
WIELOPHANGING				
Voor	Onafhan., type pseudo Mc Pherson met triangels. Schroefveren met ingebouwde hydr. schokdempers			
Achter	Onafhankelijk. Dubbele triangels. Schroefveren met uitwendig geplaatste hydraulische schokdempers			
Elektronisch gestuurde schokdempers				
REMMEN				
Voor	Geventileerde schijven met zelfnastellende zwevende remklauwen			
Achter	Schijven met zwevende remklauwen en lastafhankelijke remkrachtregelaar			
Anti-Blokkeer Remsysteem			×	×
ELEKTRISCHE INSTALLATIE				
Driefasen wisselstroomdynamo	1000W/70A	1000W/70A	1200W/80A	1000W/70A
Accu	12V/75 Ah	12V/75 Ah	12V/75 Ah	12V/75 Ah
AFMETINGEN				
Grootste lengte	4,721	4,721	4,721	4,721
Grootste breedte	1,799	1,799	1,799	1,799
Wielbasis	2,800	2,800	2,800	2,800
Spoorbreedte: – voor	1,537	1,527	1,527	1,527
– achter	1,535	1,525	1,525	1,525
Hoogte rijklaar	1,422	1,415	1,417	1,415
Breedte op ellebooghoogte – voor	1,502	1,502	1,502	1,502
– achter	1,527	1,527	1,527	1,527
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5
GEWICHTEN (kg)				
Rijklaar	1292	1320	1311/1320	1320
Maximum toelaatbaar gewicht	1825	1860	1825/1860	1860
Maximum aanhangergewicht, geremd	1300	1300	1300/1300	1300
Beremd max. treingewicht	3125	3160	3125/3160	3160
INHOUD (l)				
Brandstoftank	80	80	80	80
Motorcarter	5,4	6,0	5,4	6,0
Kofferruimte (PSA-methode)	497	497	497	497
PRESTATIES				
Luchtweerstandscoëfficiënt	0,29	0,29	0,28	0,29
Maximum snelheid (km/u)	194	176	199/193	176
Acceleratie(s): 0 tot 100 km/h	11,2	17,6	10,7/13,6	17,6
1000 m met staande start	32,8	38,0	32,0/34,6	38,0
BANDEN (radiaal)	185/65R15H	195/65R15T	195/65R15H	195/65R15T
BRANDSTOFVERBRUIK (l/100 km)				
bij 90 km/h constant	6,4	5,1	7,1/7,1	5,1
bij 120 km/h constant	8,4	6,7	8,8/9,2	6,7
in stadsverkeer	12,5	8,0	13,3/13,8	8,0

TECHNISCHE GEGEVENS 1991	605 SRDT	605 SV 3.0/ SV 3.0 Aut.	605 SVDT	605 SV 24
MOTOR				
Cilinderinhoud cm ³	2088	2975	2088	2975
Aantal cilinders	4	6	4	6
Aantal kleppen per cilinder	3	2	3	4
Distributie met bovenliggende nokkenas	●	2	●	2
Boring/slag (mm)	85 x 92	93 x 73	85 x 92	93 x 73
Maximaal vermogen bij t/m – CEE (kW)	80 bij 4300	123 bij 5600	80 bij 4300	147 bij 6000
– DIN (pk)	110 bij 4300	170 bij 5600	110 bij 4300	200 bij 6000
Maximum koppel bij t/min – CEE (daNm)	24,5 bij 2000	23,5 bij 4600	24,5 bij 2000	26 bij 3600
– DIN (mkg)	25,3 bij 2000	24,5 bij 4600	25,3 bij 2000	26,5 bij 3600
Brandstof – soort	diesel	loodvrij	diesel	loodvrij
– octaangetal		Ron 95 of 98		Ron 95 of 98
3-weg katalysator met lambdasonde		●		lambda-regeling op drie katalysatoren
ONTSTEKINGSSYSTEEM				
Monopunt injectie				
Multipunt injectie/diesel inspuiting	–/●	●/–	–/●	
Multipunts afzonderlijke injectie				●
Gestuurde luchttoevoer				●
Compressieverhouding (:1)	21,5	9,5	21,5	9,5
Ontsteking/voorgloeisysteem	voorgloeien	geïntegreerd	voorgloeien	geïntegreerd
AANDRIJVING				
Handgeschakelde 5-versnellingsbak	ME 5T	ME 5T	ME 5T	ME 5T
Automaat met 4 versnellingen		4 HP 18		
STUURINRICHTING				
	Tandheugel, stuurkolom in hoogte- en lengte-richting verstelbaar via handels onder het stuurwiel			
Stuurbekrachtiging	●			
Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging		●	●	●
Aantal stuurmwentelingen	2,79	3,3	2,79	3,3
Draaicirkel tussen muren (m)	12	12	12	12
WIELOPHANGING				
Voor	Onafhan., type pseudo Mc Pherson met triangels. Schroefveren met ingebouwde hydr. schokdempers			
Achter	Onafhankelijk. Dubbele triangels. Schroefveren met uitwendig geplaatste hydraulische schokdempers			
Elektronisch gestuurde schokdempers		●		●
REMME				
Voor	Geventileerde schijven met zelfnastellende zwevende remklauwen			
Achter	Schijven met zwevende remklauwen en lastafhankelijke remkrachtregelaar			
Anti-Blokkeer Remsysteem	×	●	×	●
ELEKTRISCHE INSTALLATIE				
Driefasen wisselstroomdynamo	1000W/70A	1200W/80A	1000W/70A	1200W/80A
Accu	12V/75 Ah	12V/75 Ah	12V/75 Ah	12V/75 Ah
AFMETINGEN				
Grootste lengte	4,721	4,721	4,721	4,721
Grootste breedte	1,799	1,799	1,799	1,799
Wielbasis	2,800	2,800	2,800	2,800
Spoorbreedte: – voor	1,527	1,527	1,527	1,527
– achter	1,525	1,525	1,525	1,525
Hoogte rijklaar	1,415	1,415	1,415	1,411
Breedte op ellebooghoogte – voor	1,502	1,502	1,502	1,502
– achter	1,527	1,527	1,527	1,527
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5
GEWICHTEN (kg)				
Rijklaar	1382	1415/1438	1382	1469
Maximum toelaatbaar gewicht	1930	1915/1960	1930	1960
Maximum aanhangergewicht, geremd	1500	1500/1500	1500	1500
Beremd max. treingewicht	3430	3415/3460	3430	3460
INHOUD (l)				
Brandstoftank	80	80	80	80
Motorcarter	6,0	7,0	6,0	7,0
Kofferruimte (PSA-methode)	497	497	497	497
PRESTATIES				
Luchtweerstandcoëfficiënt	0,28	0,30	0,30	0,30
Maximum snelheid (km/u)	192	222/217	192	235
Acceleratie(s): 0 tot 100 km/h	12,4	8,9/9,9	12,4	8,3
1000 m met staande start	34,0	29,6/31,1	34,0	28,6
BANDEN (radiaal)	195/65R15H	205/60R15V	195/65R15H	205/55R16Z
BRANDSTOFVERBRUIK (l/100 km)				
bij 90 km/h constant	4,9	7,8/8,0	4,9	8,2
bij 120 km/h constant	6,5	9,6/10,1	6,5	10,2
in stadsverkeer	8,5	15/16,9	8,5	15,9

UITRUSTING EN EXTRA'S 1991		SLI/SLD	SRI/SRD/ SRDT	SV3.0/SVDT	SV24
UITRUSTING INSTRUMENTENPANEEL					
Elektronische toerenteller		●	●	●	●
Koelvloeistoftemperatuurmeter en verklikkerlampje		●	●	●	●
Brandstofmeter (A = analoog, D = digitaal)		A	A	D/A	D
Olietemperatuurmeter en olieniveaumeter (niet op SVDT)				●	●
Boordcomputer met 5 functies: actieradius, buitentemperatuur, gemiddelde snelheid, momenteel verbruik, gemiddeld verbruik					●
Verklikkerlampje minimum brandstofniveau		●	●	●	●
Verklikkerlampje slijtage remblokken vóór		●	●	●	●
Verklikkerlampje minimum remvloeistofniveau		●	●	●	●
Verklikkerlampje handrem		●	●	●	●
Verklikkerlampje oliedruk motor		●	●	●	●
Verklikkerlampje olieniveau motor (niet op SV 3.0)			●	●	
Verklikkerlampje laden van de accu		●	●	●	●
Verklikkerlampje voorgloeien (bij diesel)		●	●	●	
Verklikkerlampje water in brandstof (bij diesel)		●	●	●	
Verklikkerlampje anti-blokkeersysteem (niet op SVDT)				●	●
Verklikkerlampje elektr. gestuurde vering (niet op SVDT)				●	●
Verklikkerlampje koelvloeistofniveau		●	●	●	●
Verklikkerlampje niveau ruitespoeierreservoir			●	●	●
Verklikkerlampje (parkeerlicht/dimlicht/groot licht)		●	●	●	●
Verklikkerlampje mistachterlicht		●	●	●	●
Verklikkerlampje defecte gloeilamp remlichten				●	●
Verklikkerlampje niet goed gesloten portieren				●	●
Diagnoselampje motormanagementsysteem (niet op diesel)			●	●	●
Van binnenuit verstelbare koplampen		●	●	●	●
Akoestisch signaal brandende verlichting		●	●	●	●
Digitaal klokje		●	●	●	●
Cruise control (alleen op SV 3.0 Automaat)				●	
Digitale aanduiding buitentemperatuur			●	●	●
Dagteller		●	●	●	●
Regelbare verlichting instrumentenpaneel		●	●	●	●
BEDIENINGS EN VEILIGHEIDSUITRUSTING					
Ruitewissers	– twee snelheden	●	●	●	●
	– intervalschakeling	●			
	– variabele intervalschakeling		●	●	●
Ruitespoeiers	– elektrisch	●	●		
	– elektrisch met voorverwarming			●	●
Halogeen koplampen met multi-vlaks reflectoren		●	●	●	●
Koplampspoelers				●	●
Mistlampen vóór		□	□	●	●
Achteruitrijlichten en mistachterlichten		●	●	●	●
Getint glas rondom		●	●	●	●
Achterruitverwarming		●	●	●	●
– met automatische uitschakeling				●	●
Van binnenuit verstelbare, getinte buitenspiegel met verwarming, links		●	●		
Elektrisch verstelbare getinte buitenspiegel met verwarming, rechts		●	●		
Twee elektrisch verstelbare getinte buitenspiegels met verwarming				●	●
Veiligheidsgordels met oprolautomaat, voor en achter		●	●	●	●
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels vóór		●	●	●	●
Kindersloten op de achterportieren		●	●	●	●
Tweetonige luchthoorn				●	●
Inbraakonvriendelijke sloten		●	●	●	●
COMFORT EN AFWERKING					
4 lichtmetalen velgen			×	●	●
Lak:	– metaalkleur met vernislaag	×	×	×	×
	– parelmoerlak		×	×	×
Stootstrips op flanken		●	●	●	●
Centrale vergrendeling	– van portieren, van klepje brandstoftank en kofferdeksel	●	●	●	●
	– op afstand bedienbaar		●	●	●
Elektrisch bedienbare voorportieruitrusting		●	●	●	●

● standaard

× meerprijs

□ meerprijs, af dealer

UITRUSTING EN EXTRA'S 1991		SLI/SLD	SRI/SRD/ SRDT	SV3.0/SVDT	SV24
Tipschakelaar voor versneld openen/sluiten linker voorportierruit				●	●
Elektrisch bedienbare achterportierruit			▲	●	●
Elektrisch bedienbaar glazen schuif/kanteldak		×	×	×	×
Ventilatie/verwarming, links en rechts apart regelbaar		●	●		
Ventilatie/verwarming met automatische temperatuurregeling				●	●
Airconditioning			×	×	×
Regelbare ventilatie achter				●	●
Binnenverlichting met vertraagde uitschakeling			●	●	●
Drie plafonniers, één voor en twee achter		●	●	●	●
Kaartleeslampje		●	●	●	●
Verlichting	– kofferruimte	●	●	●	●
	– motorruimte				●
Vorbereiding inbouw radio:	– inbouwruimte voor radio met afdekplaat	●	●	●	●
	– inbouwplaatsen voor luidsprekers, vóór	●	●	●	●
	– inbouwplaatsen voor luidsprekers, achter			●	●
	– bedrading voor luidsprekers, vóór	●	●	●	●
	– bedrading voor luidsprekers, achter			●	●
	– roosters voor luidsprekers	●	●	●	●
	– coaxkabel en voeding radio	●	●	●	●
	– ontstoring	●	●	●	●
	– antenne	□	□	□	□
Aansteker	– voor	●	●	●	●
	– achter			●	●
Asbak, voor en achter		●	●	●	●
Bestuurdersstoel:	– verstelbaar in hoogte, parallel		●	●	
	– elektr. verstelb. (zitting/rugleuning)			▲	●
	– met de hand verstelbare lendensteun	●	●	●	●
	– verwarmbare zitting		▲	▲	●
Passagiersstoel:	– verstelbaar in hoogte, voor			●	
	– elektr. verstelb. (zitting/rugleuning)			▲	●
	– met de hand verstelbare lendensteun		▲	●	●
	– verwarmbare zitting		▲	▲	●
Hoofdsteunen:	– voor, in hoogte verstelbaar	●			
	– voor, in hoogte verstelbaar en kantelbaar		●	●	●
	– achter, geïntegreerd	●	●		
	– achter, in hoogte en horizontaal verstelbaar		▲	●	●
Met leer bekleed stuurwiel en lederen hoes om de versnellingshandel			▲	●	●
Stoelbekleding:	– stof	●			
	– velours		●	●	
	– leer		▲	▲	●
Houten inlegstukken:	– op dashboard en middenconsole		●	●	●
	– op portierpanelen			▲	●
Armsteunen	– voor, midden		▲	▲	●
	– achter, midden met opbergvakje		▲	▲	●
	– achter, midden met luik voor ski's	●	●	●	●
Beschermhoes voor ski's					●
Wegklapbare handgrepen, voor/achter		●	●	●	●
Bergvak in de voorportieren		●	●	●	●
Bergvak in middenconsole		●	●	●	●
	– met deksel en muntenbakje		●	●	●
Afsluitbaar handschoenenkastje met binnenverlichting		●	●	●	●
Zonneklep, midden			●	●	●
Make-up spiegel	– op rechter zonneklep	●	●		
	– op rechter zonneklep, verlicht			●	●
	– op rechter en linker zonneklep, verlicht			▲	●
Verlichte instapdorrels bij ieder portier				●	●
Moquette vloerbedekking		●	●	●	●
Hydraulische motorkapsteun		●	●	●	●

● standaard

× meerprijs

□ meerprijs, af dealer

▲ leerpakket

 **PEUGEOT**