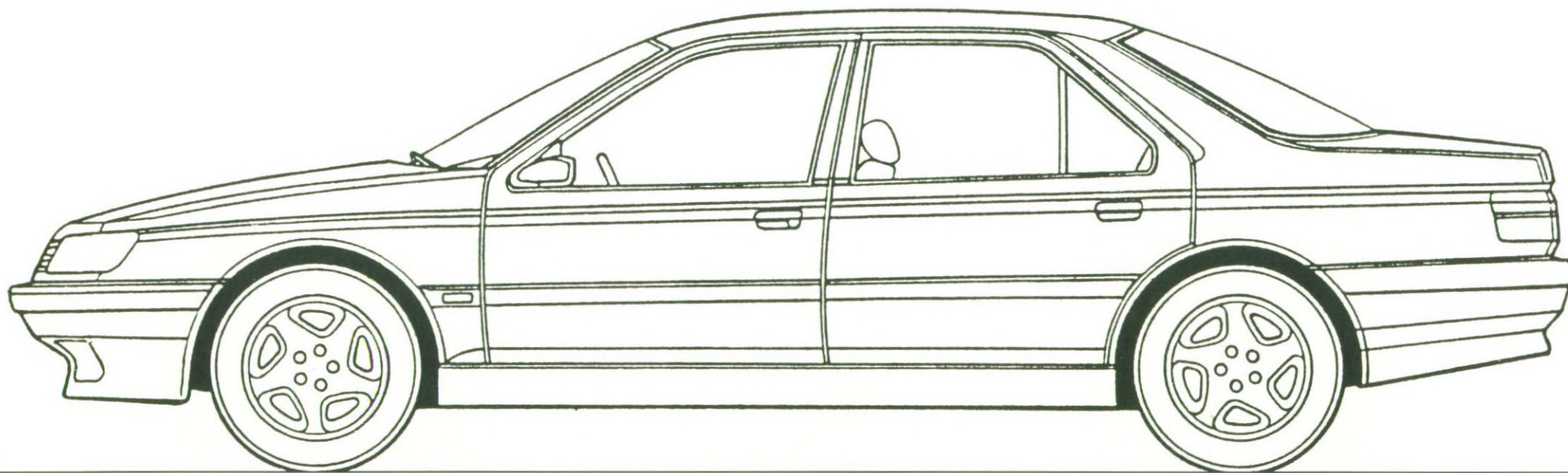

605 DIESEL: TECHNISCHE GEGEVEN EN TEKENINGEN



605 DIESEL: TECHNISCHE GEGEVENS EN TEKENINGEN

PEUGEOT 605 DIESEL

SLdt	SRdt	SRdt Aut.	ALGEMEEN	SRdt 2.5	SVdt 2.5
6 BP 8 B2		6 BP 8 B4	Typecode		6 BTHY2
2088			Cilinderinhoud (cm³)		2446
80/110			Max. vermogen kW/pk		94,5/130
Op de voorwielen			Aandrijving		Op de voorwielen
5, handgeschakeld	4, automaat		Versnellingsbak		5, handgeschakeld
5			Aantal zitplaatsen		5
PRESTATIES					
192	188		Max. snelheid (km/h)		201
			Acceleratietijden (sec.): (¹)		
18,8	19,8		• 400 m met staande start		18,2
34,6	36,5		• 1000 m met staande start		33,5
13,1	15,6		• 0 tot 100 km/h		12,1
BRANDSTOFVERBRUIK (1tr/100 km)					
			EG-normen:		
4,9	5,4		• bij 90 km/h		5,1
6,5	7,1		• bij 120 km/h		6,8
7,9	9,7		• in het stadsverkeer		9,2
6,4	7,4		• gemiddeld		7,0
AFMETINGEN (m)					
4,765			Grootste lengte		4,765
1,799			Grootste breedte		1,799
1,418			Hoogte rijklaar		1,415
2,800			Wielbasis		2,800
0,956			• Overbouw vóór		0,956
1,009			• Overbouw achter		1,009
1,527			Spoorbreedte vóór		1,527
1,528			Spoorbreedte achter		1,528
0,100			Bodemvrijheid (beladen)		0,100
1,20			Voorruitoppervlakte (m²)		1,20
3,34			Totale glasoppervlakte (m²)		3,34
1,05			Achterrautoppervlakte (m²)		1,05
0,676	0,684		Frontale oppervlakte weerstand (SCx) (m²)	0,676	0,684
2,145			Frontale oppervlakte (S) (m²)		2,145
0,32			Luchtweerstandcoëfficiënt (Cx)		0,32
0,302	0,276		Neerwaartse drukoppervlakte vóór (SCz) (m²)	0,302	0,278
0,175	0,156		Neerwaartse drukoppervlakte achter (SCz) (m²)	0,175	0,156

(¹) DIN-waarden, half beladen

PEUGEOT 605 DIESEL

SLdt	SRdt	SRdt Aut.	GEWICHTEN (kg)	SRdt 2.5	SVdt 2.5
1445		1475	Gewicht op kenteken	1505	
			Gewichtsverdeling:		
870		885	• vóór	905	
575		590	• achter	600	
1970		2000	Max. toelaatbaar gewicht	2030	
			Max. toelaatbare belasting:		
1200			• op vooras	1200	
1050			• op achteras	1050	
18,06		18,44	Verhouding gewicht ⁽¹⁾ vermogen (kg/kW)	15,93	
3470		3500	Max. treingewicht met beremde aanhanger	3530	
1500			Max. aanhangergewicht (beremd)	1500	
75			Max. kogeldruk	75	
525			Nuttig laadgewicht	525	
BINNENRUIMTE					
1,904			Lengte passagiersruimte (m) ⁽²⁾	1,904	
			Breedte voorin (m):		
1,502			• op ellebooghoogte	1,502	
1,482			• op schouderhoogte	1,482	
			Breedte achterin (m):		
1,527			• op ellebooghoogte	1,527	
1,472			• op schouderhoogte	1,472	
0,220			Verstelafstand voorstoelen (m)	0,220	
416/497			Nuttige kofferruimte (cm ³) ⁽³⁾	416/497	
0,754			Hoogte laaddrempel kofferruimte ⁽¹⁾	0,749	
65			Openingshoek portieren (°) vóór/achter	65	

⁽¹⁾ Rijklaar

⁽²⁾ Van gaspedaal tot achterbankleuning

⁽³⁾ Nuttige ruimte (methode ISO), totale ruimte (methode VDA)

PEUGEOT 605 DIESEL

SLdt	SRdt	SRdt Aut.	MOTOR	SRdt 2.5	SVdt 2.5
XU D11 ATE/L			Type	DK 5 ATE/L	
Dwars vóór de vooras geplaatst, 30° naar achteren gekanteld			Plaatsing in de auto	Dwars vóór de vooras geplaatst, 17° naar achteren gekanteld	
4			Aantal cilinders	4	
2088			Cilinderinhoud (cm³)	2446	
85X92			Boring x slag (mm)	92x92	
21,5/1			Compressieverhouding	22/1	
Dieselolie			Brandstof	Dieselolie	
80/110			Max. vermogen kW/pk	94,5/130	
4300			bij toerental	4300	
38,31			Specifiek vermogen (kW/L)	38,33	
235/24,8			Max. koppel Nm/mkg	285/30	
2000			bij toerental	2000	
Lichtmetaal			Cilinderkop	Lichtmetaal	
Verbrandingsruimte, type Ricardo Comet V met brandstofverwarming				Verbrandingsruimte, type Ricardo Comet V met brandstofverwarming	
Kopkleppen bediend door tuimelaars met geïntegreerde hydraulische klepstoters, 3 kleppen per cilinder			Kleppen	Kopkleppen bediend door tuimelaars met geïntegreerde hydraulische klepstoters 3 kleppen per cilinder	
Gietijzer met geboorde cilinders			Cilinderblok	Gietijzer met geboorde cilinders	
5			Aantal krukaslagers	5	
Bovenliggend, 5 maal gelagerd, aangedreven door een getande riem			Nokkenas	Bovenliggend, 5 maal gelagerd, aangedreven door een getande riem	
			Kleptiming (°): (°)		
13			• Inlaat opent	13	
56			• Uitlaat opent	56	
32			• Inlaat sluit	32	
12			• Uitlaat sluit	12	
25			Klepoeverlapping	25	
Lucas Dieselinspuiting rotatiepomp, type DPC MHI TD 04 of GARRET TO 25 turbocompressor turbodruk: 0,8 bar			Brandstofsysteem	BOSCH VP 36 brandstofpomp door MSA 11 bedieningseenheid gestuurd. GARRET T2 turbocompressor, turbodruk: 0,8 bar Lucht/koelvloeistof warmtewisselaar	

(°) Zonder klepspeling

PEUGEOT 605 DIESEL

SLdt	SRdt	SRdt Aut.	MOTOR (vervolg)	SRdt 2.5	SVdt 2.5
	700		Stationair toerental/min.		700
	Automatisch, in de pomp ingebouwd		Koud startsysteem		Automatisch, in de pomp ingebouwd
	Op afstand geplaatst, droog element		Luchtfilter		Op afstand geplaatst, droog element
	Automatisch d.m.v. kontaktsleutel, verklipperlampje op dashboard		Voorgloeïng		Automatisch d.m.v. kontaktsleutel, verklipperlampje op dashboard
	Klasse 7 - 1000 W - 70 A - ingebouwde regelaar		Wisselstroomdynamo		Klasse 12 - 1600 W - 120 A - ingebouwde regelaar
	400 A		Accu		450 A
	Druksmering met pomp en verwisselbaar "full-flow" oliefilter		Smering		Druksmering met pomp en verwisselbaar "full-flow" oliefilter
	Klassiek met verklipperlampje voor druk en niveau		Olie-controlesysteem		Klassiek met verklipperlampje voor druk en niveau
	Watercirculatie door pomp, gesloten systeem met expansievat afgeregeld op 1,4 bar, thermostatisch bediende, 2 elektrische 300 W ventilatoren, verklipperlampje voor te laag niveau		Koeling		Watercirculatie door pomp, gesloten systeem met expansievat afgeregeld op 1,4 bar, thermostatisch bediende, 2 elektrische 310 W ventilatoren, verklipperlampje voor te laag niveau
	-35		Bescherming tegen vorst tot (°)		-35
	Aluminium legering		Radiatorblok		Koper
INHOUDEN (L)					
	6		Oliecarter: • motor		8
	1,85	3	• versnellingsbak • differentieel		2,2
	10	10,5	Koelsysteem		13
	80		Brandstoftank		80
	5		Ruitespoeierreservoir		5

PEUGEOT 605 DIESEL

SLdt	SRdt	SRdt Aut.	AANDRIJVING	SRdt 2.5	SVdt 2.5
Enkelvoudige droge plaat met zelfnastellende diafragmagroep		hydraulische koppelmvormer	Koppeling	Enkelvoudige droge plaat met zelfnastellende diafragmadrukgroep	
228,6		–	Buitendiameter koppelingsplaat (mm)	240	
ME 5 T		4 HP 18	Versnellingsbak	MG 5 T	
Met pook op vloer			Bediening	Met pook op vloer	
5		4	Aantal versnellingen vooruit	5	
			Overbrengingsverhoudingen:		
0,2926		0,3948	• 1e	0,2926	
0,5142		0,7238	• 2e	0,5365	
0,8000		1,0181	• 3e	0,8500	
1,1333		1,3714	• 4e	1,1621	
1,4838		–	• 5e	1,5588	
0,3170		0,3532	• Achteruit	0,2926	
Twee aandrijfassen van gelijke lengte met tripode schuifkoppeling aan differentieelzijde en homokinetische tripodekoppeling aan wielzijde			Aandrijving	Twee aandrijfassen van gelijke lengte met tripode schuifkoppeling aan differentieelzijde en homokinetische tripodekoppeling aan wielzijde	
Tegen de versnellingsbak gebouwd, cilindrische overbrenging met helicoidale vertanding			Differentieel	Tegen de versnellingsbak gebouwd, cilindrische overbrenging met helicoidale vertanding	
15x59 (0,2542)		21x75 (0,2800)	Eindreductie	16x65 (0,2461)	
WIELEN					
6 J 15			Type	6,5 J 15	
Staal			Materiaal	Staal	Lichtmetaal
45			Inpersdiepte (mm)	45	
205/60 R 15-H			Tubeless banden	205/65 R 15-V	
			Bandenspanning (bar):		
2,3			• vóór	2,3	
2,3			• achter	2,3	
1,920			Afrolomtrek	1,970	
5 bouten			Bevestiging velg	5 bouten	
			Snelheid bij 1000/min.:		
8,56		12,73	• 1e	8,51	
15,05		23,34	• 2e	15,60	
23,42		32,83	• 3e	24,72	
33,18		44,23	• 4e	33,60	
43,45		–	• 5e	45,34	
9,28		11,39	• Achteruit	8,51	

PEUGEOT 605 DIESEL

SLdt	SRdt	SRdt Aut.	WIELOPHANGING	SRdt 2.5	SVdt 2.5
Onafhankelijk, pseudo McPherson met triangels, schroefveren met ingebouwde hydraulische schokdempers			Vóór	Onafhankelijk, type pseudo McPherson met triangels, schroefveren met ingebouwde hydraulische schokdempers	
	22		Diameter stabilisatorstang (mm)		22
	198		Totale uitslag aan het wiel (mm)		198
	50		Flexibiliteit aan het wiel (mm/100 kg)		50
	88		Niet afgeveerd asgewicht (kg)		89
			Geometrie voortrein (1):		
	-4,67		• schuurstraal (mm)		-4,67
	2,50		• naspoor (°)		2,50
	-0,27		• wielvlucht (°)		-0,27
	Toespoor 2,5 ± 1		• sporing totaal (mm)		Toespoor 2,5 ± 1
Onafhankelijk, dubbele triangels, schroefveren met gescheiden hydraulische schokdempers			Achter	Onafhankelijk, dubbele triangels, schroefveren met gescheiden hydraulische schokdempers	
	25		Diameter stabilisatorstang (mm)		25
	212		Totale uitslag aan het wiel (mm)		212
	22,5		Flexibiliteit aan het wiel (mm/100 kg)		22,5
	79		Niet afgeveerd asgewicht (kg)		82
			Geometrie achterrein (1):		
	-1,40		• wielvlucht (°)		-1,40
	Toespoor 1,8 ± 1		• sporing totaal (mm)		Toespoor 1,8 ± 1
STUURINRICHTING					
Tandheugel, stuurkolom in hoogte en lengte verstelbaar via handel onder het stuurwiel			Type	Tandheugel, stuurkolom in hoogte en lengte verstelbaar via handel onder het stuurwiel	
Hydraulisch met gescheiden cilinder, bediend door pomp met afgeregelde opbrengst			Bekrachtiging	Hydraulisch met gescheiden cilinder, bediend door pomp met afgeregelde opbrengst,	
-	snelheidsafhankelijk	-		snelheidsafhankelijk	
	18/1		Overbrenging (stuurwiel/wiel)		18/1
	3,36		Aantal sturomwentelingen		3,36
			Draaicirkel (m):		
	12		• tussen muren		12
	11		• tussen trottoirs		11
Veiligheidsstuurwiel met 4 spaken, soepele bekleding			Stuurwiel	Veiligheidsstuurwiel met 4 spaken, soepele bekleding lederen bekleding	
	381		Buitendiameter (mm)		381

[1] Waarde onder vastgestelde wagenhoogte

PEUGEOT 605 DIESEL

SLdt	SRdt	SRdt Aut.	REMMEN	SRdt 2.5	SVdt 2.5
Hydraulisch met vacuümbekrachtiging van 10" Ø			Bediening	Hydraulisch met vacuümbekrachtiging van 8" Ø	
-	Bosch 2 SE met 4 sensoren		Toegevoegd anti-blokkeersysteem (1)	Bosch 2 SE met 4 sensoren	
Dubbele kruiselings gescheiden circuits, tandem hoofdremlinder			Circuits	Dubbele kruiselings gescheiden circuits met tandem hoofdremlinder	
22,2			Diameter hoofdremlinder (mm)	23,8	
2708			Totale remoppervlakte (cm²)	2708	
Op de achterwielen, door kabels bediend			Parkeerrem	Op de achterwielen, door kabels bediend	
			Vóór:		
Geventileerde schijven met zelfnastellende zwevende remklauwen			Type	Geventileerde schijven met zelfnastellende zwevende remklauwen	
283			Buitendiameter schijven (mm)	283	
26			Dikte schijven (mm)	26	
57			Diameter zuigers (mm)	57	
182			Totale oppervlakte voeringen (cm²)	182	
1440			Totale remoppervlakte per as (cm²)	1440	
			Achter:		
Schijven met zwevende remklauwen en lastafhankelijke remdrukregelaar			Type	Schijven met zwevende remklauwen en lastafhankelijke remdrukregelaar	
290			Buitendiameter schijven (mm)	290	
10			Dikte schijven (mm)	10	
33			Diameter zuigers (mm)	33	
96			Totale oppervlakte voeringen (cm²)	96	
1268			Totale remoppervlakte per as (cm²)	1268	
Verklipperlampje voor te laag remvloeistofniveau, slijtage remblokken, handrem en werking van ABS (1)			Veiligheidsverklipperlicht op dashboard	Verklipperlampje voor te laag remvloeistofniveau, slijtage remblokken, handrem en werking ABS	

PEUGEOT 605 DIESEL

UITRUSTING EN EXTRA'S	SLdt	SRdt/SRdt Aut.	SVdt 2.5
Verklikkerlampje handrem	x	x	x
Verklikkerlampje minimum remvloeistofniveau en slijtage remblokken	x	x	x
Verklikkerlampje anti-blokkeersysteem	m	x	x
Verklikkerlampje oliedruk/olieniveau	x	x	x
Verklikkerlampje laden van de accu	x	x	x
Verklikkerlampje koelvloeistofniveau en temperatuur	x	x	x
Verklikkerlampjes parkeer-/dim-/grootlicht	x	x	x
Verklikkerlampje mistachterlichten	x	x	x
Verklikkerlampje doorgebrande remlichtlamp			x
Verklikkerlampje voorgloeien	x	x	x
Verklikkerlampjes minimum brandstof en water in brandstof	x	x	x
Verklikkerlampje niveau ruitesproeierreservoir	x	x	x
Centraal waarschuwinglampje (koelvloeistof, motorolie, remmen)	x	x	x
Digitaal klokje	x	x	x
Digitale aanduiding buitentemperatuur		x	x
Display ingeschakelde stand selectiehandel automaat		x	
Geluidsalarm nog brandende verlichting	x	x	x
Brandstofmeter	x	x	x
Koelvloeistof temperatuurmeter	x	x	x
Boordcomputer			x
Elektronische toerenteller	x	x	x
Dagteller	x	x	x
Regelbare instrumentenbordverlichting	x	x	x
Van binnenuit verstelbare koplampen	x	x	x
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING			
Ruitewissers met 2 snelheden en tipcontact	x	x	x
Ruitewissers met variabele intervalschakeling		x	x
Ruitesproeiers met vertraagde uitschakeling ruitewissers	x	x	x
Ruitesproeiers met vertraagde uitschakeling ruitewissers en sproeierverwarming			x
Koplampsproeiers			x
Halogeen koplampen met 2 parabolen (H1 + H7)	x	x	x
Mistlampen vóór	x	x	x
Achteruitrijlampen	x	x	x
Mistachterlampen	x	x	x
Getint glas rondom	x	x	x

PEUGEOT 605 DIESEL

BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING (vervolg)	SLdt	SRdt/SRdt Aut.	SVdt 2.5
Achterrautverwarming met automatische uitschakeling	x	x	x
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand	x	x	x
2 van binnenuit elektrisch verstelbare, getinte buitenspiegels met verwarming	x	x	x
In hoogte en diepte verstelbare stuurkolom	x	x	x
Airbag aan bestuurderskant	x	x	x
3-punts veiligheidsgordels met oprolautomaat voor bestuurder en 4 passagiers	x	x	x
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels vóór met pyrotechnische spanners	x	x	x
Kindersloten op de achterportieren	x	x	x
2-tonige luchthoorn	x	x	x
COMFORT EN AFWERKING			
Wielplaten	x	x	
4 lichtmetalen velgen		m	x
Niet-metaallak	x	x	x
Metaalkleur met vernislak	m	m	m
Parelmoerlak	m	m	m
Cruise Control			m
Stootstrips op flanken met zijclignoteurs	x	x	x
Elektrisch bedienbaar schuif/kanteldak met getint glas en blinderingspaneel	m	m	m
Centrale vergrendeling portieren, klepje brandstoftank en kofferdeksel met H.F. afstandsbediening	x	x	x
Supervergrendeling			x
Startcode			m
Elektrisch bedienbare voorportierruit	x		
Elektrisch bedienbare vóór- en achterportierruit		x	x
Tipschakelaar voor versnelde opening en sluiting linker voorportieruit met beveiliging tegen beknelling		x	x
Ventilatie/verwarming, links en rechts apart regelbaar	x	x	x
Air-conditioning met achterrautgordijn en stoffilter	m	m	
Peugeot Climate Control met achterrautgordijn en stoffilter			x
Verstelbare ventilatieroosters achterin			x
Binnenverlichting met vertraagde uitschakeling			x
Plafonnier • 1 vóór	x	x	x
• 2 achter	x	x	x
Bediening binnenverlichting d.m.v. vóór- en achterportieren	x	x	x

x: Standaard m: Meerprijs

PEUGEOT 605 DIESEL

COMFORT EN AFWERKING (vervolg)	SLdt	SRdt/SRdt Aut.	SVdt 2.5
Kaartleeslampje • 2 vóór	x	x	x
• 2 achter	x	x	x
Verlichting in bagageruimte	x	x	x
HIFI Stereo radio-cassettecombinatie Peugeot 6055 met 10 luidsprekers			x
Elektrische antenne in achterscherf en ingebouwde antenne in achterraut			x
Ontstoring	x	x	x
Inbouwplaatsen voor luidsprekers	x	x	x
Inbouwruimte voor radio met afdekklep	x	x	x
Bedrading voor luidsprekers vóór en achter	x	x	x
Roosters voor luidsprekers	x	x	x
Coaxkabel + voeding radio	x	x	x
Voorbereiding voor autotelefoon	m	m	m
Sigarette-aansteker vóór/achter	x/-	x/m(1)	x
Asbak vóór- en achterin	x	x	x
Verstelbare voorstoelen (zitting - rugleuning)	x	x	
Elektrisch verstelbare voorstoelen (zitting - rugleuning)			m (2)
Verstelbare lendesteun bestuurdersstoel	x	x	x
Verwarmbare voorstoelen		m (1)	m (1-2)
In hoogte verstelbare hoofdsteunen vóór	x		
Hoofdsteunen vóór, in hoogte verstelbaar en kantelbaar		x	x
Hoofdsteunen achter	x	x	
Hoofdsteunen achter, in hoogte verstelbaar en kantelbaar		m (2)	x
Met leder bekleed 4-spakig stuurwiel		m (2)	x
Lederen hoes op versnellingshandel		m (2)	x
Lederen knop op versnellingshandel (m.u.v. automaat)		m (2)	x
Midden armsteun achter		x	x
Midden armsteun achter met opbergvak		m (2)	m (2)
Stoelbekleding: • Velours	x	x	
• Leder		m (2)	m (2)

x: Standaard m: Meerprijs (1) Alleen in combinatie verkrijgbaar (2) Alleen in combinatie met leder verkrijgbaar

PEUGEOT 605 DIESEL

COMFORT EN AFWERKING (vervolg)	SLdt	SRdt/SRdt Aut.	SVdt 2.5
Houten inlegstuk op dashboard en asbakdeksel vóór		x	x
Armsteun op vóór- en achterportieren	x	x	
Midden armsteun voorin		m (2)	x
Wegklapbare handgrepen, vóór- en achterin	x	x	x
Middenconsole • met opbergbakje	x		
• met opbergbakje en klep		x	x
Houten sierplaat rondom hoes versnellingshandel	x	x	
Portierbekleding • Velours	x	x	
• Velours + houten inlegstuk			x
Bergvak in voorportieren	x	x	x
Afsluitbaar dashboardkastje met binnenverlichting	x	x	x
Extra zonneklepje (tussen binnenspiegel en hemel)		x	x
Make-up spiegel op rechter zonneklep	x	x	
Make-up spiegel op zonneklep bestuurder en voorpassagier, met verlichting			x
Ski-luik		x	
Voetsteun aan bestuurderskant		x	x
Verlichte instapdorpels en waarschuwinglampje op ieder portier			x
Moquette/moquette met fijne pool	x	x	-/x

x: Standaard m: Meerprijs (2) Alleen in combinatie met leder verkrijgbaar

06/94

