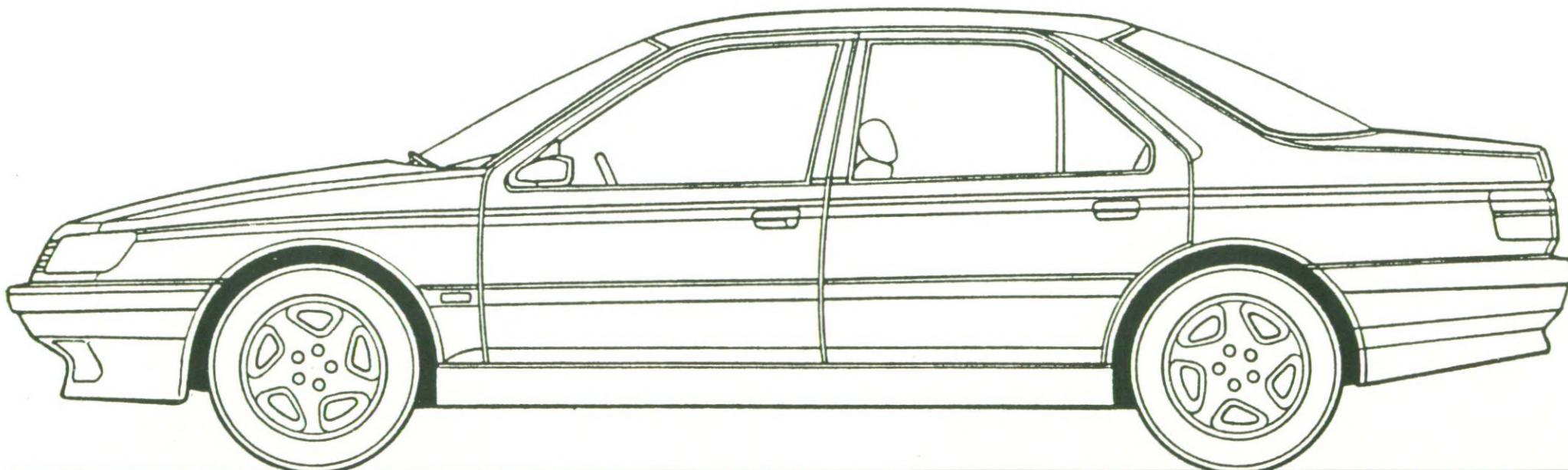

605 BENZINE: TECHNISCHE GEGEVENS EN TEKENINGEN



605 BENZINE: TECHNISCHE GEGEVENS EN TEKENINGEN

PEUGEOT 605 BENZINE

SLi	SRti	SRti Aut.	ALGEMEEN	SV 3.0	SV 3.0 Aut.	SV 24
6 BRFV2	6 BRGX2	6 BRGX4	Typecode	6 BUFZ2	6 BUFZ4	6 BUKZ2
1998			Cilinderinhoud (cm³)	2975		
97,4/135	108/150		Max. vermogen (kW/pk)	123/170		147/200
Op de voorwielen			Aandrijving	Op de voorwielen		
5, handgeschakeld		4, automaat	Versnellingsbak	5, handgeschakeld	4, automaat	5, handgeschakeld
5			Aantal zitplaatsen	5		
			PRESTATIES			
205	213	207	Max. snelheid (km/h)	222	217	235
			Acceleratietijden (sec.): (¹)			
17,5	17,1	17,9	• 400 m met staande start	16,7	17,5	16,2
32,4	31,4	32,7	• 1000 m met staande start	30,5	32	29,4
10,9	10,0	11,3	• 0 tot 100 km/h	9,7	10,9	8,6
BRANDSTOFVERBRUIK (l/100 km)						
			EG-normen:			
6,5	7,1	7,0	• bij 90 km/h	7,8	8	8,2
8,0	8,9	8,8	• bij 120 km/h	9,6	10,1	10,2
11,6	12,7	14,2	• in het stadsverkeer	14,9	16,9	15,9
8,7	9,6	10,0	• gemiddeld	10,8	11,7	11,4
AFMETINGEN (m)						
4,765			Grootste lengte	4,765		
1,799			Grootste breedte	1,799		
1,417			Hoogte rijklaar	1,415		1,411
2,800			Wielbasis	2,800		
0,956			• Overbouw vóór	0,956		
1,009			• Overbouw achter	1,009		
1,527			Spoorbreedte vóór	1,527		
1,528			Spoorbreedte achter	1,528		
0,100			Bodemvrijheid (beladen)	0,100		
1,20			Voorruitoppervlakte (m²)	1,20		
3,34			Totale glasoppervlakte (m²)	3,34		
1,05			Achterruioppervlakte (m²)	1,05		
0,648			Frontale oppervlakte weerstand (SCx) (m²)	0,670		
2,136			Frontale oppervlakte (S) (m²)	2,145		
0,30			Luchtweerstandcoëfficiënt (Cx)	0,31		
0,282			Neerwaartse drukoppervlakte vóór (SCz) (m²)	0,266		
0,156			Neerwaartse drukoppervlakte achter (SCz) (m²)	0,135		

(¹) DIN-waarden, half beladen

PEUGEOT 605 BENZINE

SLi	SRti	SRti Aut.	GEWICHTEN (KG)	SV 3.0	SV 3.0 Aut.	SV 24
1375	1445	1475	Gewicht op kenteken	1430	1475	
			Gewichtsverdeling:			
825	870	885	• vóór	860	885	
550	575	590	• achter	595	590	
1900	1970	2000	Max. toelaatbaar gewicht	2030	2055	2050
			Max. toelaatbare belasting:			
	1200		• op vooras		1200	
	1050		• op achteras		1030	
13,12	13,38	14,66	Verhouding gewicht ⁽¹⁾ vermogen (kg/kW)			
3400	3470	3500	Max. treingewicht met beremde aanhanger	3530	3555	3350
	1500		Max. aanhangergewicht (beremd)		1500	
	75		Max. kogeldruk		75	
	525		Nuttig laadgewicht	575	580	520
BINNENRUIMTE						
	1,904		Lengte passagiersruimte (m) ⁽²⁾		1,904	
			Breedte voorin (m):			
	1,502		• op ellebooghoogte		1,502	
	1,482		• op schouderhoogte		1,482	
			Breedte achterin (m):			
	1,527		• op ellebooghoogte		1,527	
	1,472		• op schouderhoogte		1,472	
	0,220		Verstelafstand voorstoelen (m)		0,220	
	416/497		Nuttige kofferruimte (cm ³) ⁽³⁾		416/497	
	0,755		Hoogte laaddrempel kofferruimte ⁽¹⁾	0,749		0,743
	65		Openingshoek portieren ⁽³⁾ vóór/achter		65	

⁽¹⁾ Rijklaar

⁽²⁾ Van gaspedaal tot achterbankleuning

⁽³⁾ Nuttige ruimte (methode ISO), totale ruimte (methode VDA)

PEUGEOT 605 BENZINE

SLi	SRti	SRti Aut.	MOTOR	SV 3.0	SV 3.0 Aut.	SV 24
XU 10 J4 R/L	XU 10 TE/L-Z		Type	ZPJ/L-Z		ZPJ4/L-Z
Dwars, vóór de vooras, 30° naar achteren gekanteld			Plaatsing in de auto	Dwars, vóór de vooras, vertikaal geplaatst		
4			Aantal cilinders	6		
1998			Cilinderinhoud (cm³)	2963		
86X86			Boring x slag (mm)	93x72,7		
11/1	8,5/1		Compressieverhouding	9,5/1		
Euro Super 95 RON			Brandstof	Euro Super 95 RON		
97,4/135	108/150		Max. vermogen kW/pk	123/170		147/200
5500	5300		bij toerental (omw./min.)	5600		6000
48,75	54,05		Specifiek vermogen (kW/l)	41,51		49,61
180/18,7	235/24,5		Max. koppel Nm/mkg	235/24,5		260/26,5
4200	2500		bij toerental (omw./min.)	4600		3600
dakvormige	Lichtmetaal met kuipvormige verbrandingsruimte		Cilinderkop	Lichtmetaal met halfdakvormige verbrandingsruimte		
Kopkleppen bediend door stoters			Kleppen	Kopkleppen bediend door tuimelaars met geïntegreerde hydraulische klepstoters		
4 kleppen per cilinder	2 kleppen per cilinder			2 kleppen per cilinder		4 kleppen per cilinder
Gietijzer met dunne wanden en geboorde cilinders			Cilinderblok	Lichtmetaal met "natte bussen"		
5			Aantal krukaslagers	4		
2 bovenliggend,	1 bovenliggend,		Nokkenas	1 per cilinderrij. Bovenliggend, 4x gelagerd,		
3x gelagerd, aangedreven door tandriem				aangedreven door ketting		
			Kleptiming (°): (°)			
-1,56	9		• Inlaat opent	2	-0,5	
45,88	48		• Uitlaat opent	49	44,4	
47	29		• Inlaat sluit	40	43	
-0,44	3		• Uitlaat sluit	1	-0,5	
-2	12		Klepoverlapping	3	-1	
MP 5.1.1	BOSCH multipoint injectie MP 3.2 Garret T 25 turbo compressor, turbo- druk: 0,6 bar, lucht/lucht warmte- wisselaar		Brandstofsysteem	Siemens - Bendix, multipoint injectie Fenix 3.B Fenix 4, door inlaatgeruis gestuurd opeenvolgend systeem (ACAV)		
6300			Onderbreking van injectie (omw./min.)	6500		

(¹) zonder klepspeling

PEUGEOT 605 BENZINE

SLi	SRti	SRti Aut.	MOTOR (vervolg)	SV 3.0	SV 3.0 Aut.	SV 24
	880		Stationair toerental/min.	750		800
	Automatisch		Koud startsysteem		Automatisch	
	Op afstand geplaatst, droog element		Luchtfilter		Op afstand geplaatst, droog element	
Dubbele statische bobine met vier uitgangen, gestuurd door BOSCH MP 5.1.1	MP 3.2		Ontsteking		Elektronisch geïntegreerd (Siemens - Bendix) Fenix 3.B	Fenix 4
	rekeneenheid					
Klasse 7, 950 W, 70 A ingebouwde regelaar	Klasse 8, 1000 W, 80 A ingebouwde regelaar		Wisselstroomdynamo		Klasse 8, 1200 W, 90 A ingebouwde regelaar	
	300 A		Accu	400 A	450 A	400 A
Druksmering met pomp en verwisselbaar "full-flow" oliefilter olie/koelvloeistof warmtewisselaar			Smering		Druksmering met pomp en verwisselbaar "full-flow" oliefilter –	warmtewisselaar olie/koelvloeistof
Klassiek met verklikkerlampje voor druk en niveau			Olie-controlesysteem		Klassiek met verklikkerlampje voor druk en niveau –	niveau-aanduiding op instrumentenpaneel
Watercirculatie door pomp, gesloten systeem met expansievat afgeregeld op 1,4 bar, thermostatisch bediende, elektrische ventilator(en), verklikkerlampje voor te laag niveau 1 ventilator	2 ventilatoren		Koeling		Watercirculatie door pomp, gesloten systeem met expansievat afgeregeld op 1,4 bar, thermostatisch bediende, elektrische ventilator(en), verklikkerlampje voor te laag niveau 1 ventilator	2 ventilatoren
	-35		Bescherming tegen vorst tot (°)		-35	
	Aluminium legering		Radiatorblok		Aluminium legering	
INHOUDEN (L)						
	5,4		Oliecarter: • motor		6,5	
1,8	1,85	3	• versnellingsbak • differentieel	2,2	3	2,2
7,8	7,3		Koelsysteem	9,5	10	
	80		Brandstoftank		80	
	5		Ruitesproeierreservoir		5	

PEUGEOT 605 BENZINE

SLi	SRti	SRti Aut.	AANDRIJVING	SV 3.0	SV 3.0 Aut.	SV 24
Enkelvoudige droge plaat met zelfnastellende diafragma groep		hydraulische koppelmvormer	Koppeling	als SLi/SRti	hydraulische koppelmvormer	als SLi/SRti
215	228,6	—	Buitendiameter koppelingsplaat (mm)	228,6	—	228,6
BE 3.5	ME 5 T	4 HP 18	Versnellingsbak	MG 5 T	4 HP 18	MG 5 T
Met pook op vloer			Bediening	Met pook op vloer		
5		4	Aantal versnellingen vooruit	5	4	5
			Overbrengingsverhoudingen:			
0,2894	0,3157	0,4316	• 1e	0,3157	0,4316	0,3157
0,5348	0,5500	0,7913	• 2e	0,5750	0,7913	0,5750
0,7812	0,8000	1,1132	• 3e	0,8500	1,1132	0,8500
1,0512	1,0322	1,4994	• 4e	1,1315	1,4994	1,1315
1,3428	1,3030	—	• 5e	1,3947	—	1,3947
0,3000	0,3170	0,3862	• Achteruit	0,2926	0,3862	0,2926
Twee aandrijfassen van gelijke lengte met tripode schuifkoppeling aan differentieelzijde en homokinetische tripodekoppeling aan wielzijde			Aandrijving	Twee aandrijfassen van gelijke lengte met tripode schuifkoppeling aan differentieelzijde en homokinetische tripodekoppeling aan wielzijde		
Tegen de versnellingsbak gebouwd, cilindrische overbrenging met helicoidale vertanding			Differentieel	Tegen de versnellingsbak gebouwd, cilindrische overbrenging met helicoidale vertanding		
15x64 (0,2343)	16x65 (0,2461)	18x77 (0,2337)	Eindreductie	16x69 (0,2318)	18x77 (0,2337)	16x69 (0,2318)
			WIELEN			
6 J 15	6,5 J 15		Type	6,5 J 15		7,5 J 16
	Staal		Materiaal	Lichtmetaal		
	45		Inpersdiepte (mm)	45		
195/65 R 15-H	205/60 R 15-V		Tubeless banden	205/65 R 15-V		225/55 ZR 16
			Bandenspanning (bar):			
2,3			• vóór	2,3		
2,3			• achter	2,3		
1,930	1,920		Afrolomtrek	1,970		1,996
5 bouten			Bevestiging velg	5 bouten		
			Snelheid bij 1000/min.:			
7,85	8,95	11,61	• 1e	8,64	11,92	8,76
14,51	15,59	21,25	• 2e	15,75	21,85	15,96
21,19	22,68	29,96	• 3e	23,28	30,75	23,59
28,52	29,26	40,49	• 4e	31	41,41	31,41
36,43	36,94	—	• 5e	38,21	—	38,71
8,09	8,98	10,40	• Achteruit	8,01	10,66	8,12

PEUGEOT 605 BENZINE

SLi	SRti	SRti Aut.	WIELOPHANGING	SV 3.0	SV 3.0 Aut.	SV 24
Onafhankelijk, pseudo McPherson met triangels, schroefveren met ingebouwde hydraulische schokdempers			Vóór	Onafhankelijk, type pseudo McPherson met triangels, schroefveren met ingebouwde hydraulische schokdempers, automatische dempingsafstelling		
22			Diameter stabilisatorstang (mm)	22		
198			Totale uitslag aan het wiel (mm)	198		
32,7	36,3		Flexibiliteit aan het wiel (mm/100 kg)	36,3	30,7	
87	88		Niet afgeveerd asgewicht (kg)	89	93	
			Geometrie voortrein (1):			
-3,5	-3,61		• schuurstraal (mm)	-3,61	-4,95	
2,59	2,67		• naspoor (°)	2,67	2,70	
-0,31	-0,26		• wielvlucht (°)	-0,26	-0,32	
Toespoor 2,5 ±1			• sporing totaal (mm)	Toespoor 2,5 ±1		
Onafhankelijk, dubbele triangels, schroefveren met uitwendig geplaatste, hydraulische schokdempers			Achter	Onafhankelijk, dubbele triangels, schroefveren met uitwendig geplaatste, hydraulische schokdempers, automatische dempingsafstelling		
25			Diameter stabilisatorstang (mm)	26		
212			Totale uitslag aan het wiel (mm)	212		
58			Flexibiliteit aan het wiel (mm/100 kg)	58		
78	79		Niet afgeveerd asgewicht (kg)	82	84	
			Geometrie achtertrein (1):			
-1,48	-1,50		• wielvlucht (°)	-1,50	-1,62	
Toespoor 1,8 ±1			• sporing totaal (mm)	Toespoor 1,8 ±1		
STUURINRICHTING						
Tandheugel, stuurkolom in hoogte en diepte verstelbaar via handel onder het stuurwiel			Type	Tandheugel, stuurkolom in hoogte en diepte verstelbaar via handel onder het stuurwiel		
Hydraulisch met gescheiden cilinder, bediend door pomp met afgeregelde opbrengst			Bekrachtiging	Hydraulisch met gescheiden cilinder, bediend door pomp met afgeregelde opbrengst, snelheidsafhankelijke bekrachtiging		
18/1			Overbrenging (stuurwiel/wiel)	18/1		
3,36			Aantal sturomwentelingen	3,36		
			Draaicirkel (m):			
12			• tussen muren	12		
11			• tussen trottoirs	11		
Veiligheidsstuurwiel met 4 spaken en soepele bekleding			Stuurwiel	Veiligheidsstuurwiel met 4 spaken en lederen bekleding		
381			Buitendiameter (mm)	381		

(1) Waarde onder vastgestelde wagenhoogte

PEUGEOT 605 BENZINE

SLi	SRti	SRti Aut.	REMMEN	SV 3.0	SV 3.0 Aut.	SV 24
Hydraulisch met vacuümbekrachtiging van 10" Ø			Bediening	Hydraulisch met tandembekrachtiging van 8" Ø		
Bosch 2 SE met 4 sensoren			Toegevoegd anti-blokkeersysteem (1)	Bosch 2 SE met 4 sensoren		
–			Antispin regeling (2)	Bosch ASR 2E		
Twee kruiselings gescheiden circuits, tandem hoofdremcilinder			Circuits	Dubbele kruiselings gescheiden circuits met tandem hoofdremcilinder		
22,2			Diameter hoofdremcilinder (mm)	23,8		
2708			Totale remoppervlakte (cm²)	2708		
Op de achterwielen door kabel bediend			Parkeerrem	Op de achterwielen door kabel bediend		
			Vóór:			
Geventileerde schijven met zelfnastellende zwevende remklauwen			Type	Geventileerde schijven met zelfnastellende zwevende remklauwen		
283			Buitendiameter schijven (mm)	283		295
26			Dikte schijven (mm)	26		29
57			Diameter zuigers (mm)	57		
182			Totale oppervlakte voeringen (cm²)	182		
1440			Totale remoppervlakte per as (cm²)	1440		
			Achter:			
Schijven met zwevende remklauwen en lastafhankelijke remdrukregelaar			Type	Schijven met zwevende remklauwen en lastafhankelijke remdrukregelaar		
290			Buitendiameter schijven (mm)	290		
10			Dikte schijven (mm)	10		
33			Diameter zuigers (mm)	33		
96			Totale oppervlakte voeringen (cm²)	96		
1268			Totale remoppervlakte per as (cm²)	1268		
Verklikkerlampje voor te laag remvloeistofniveau, slijtage remblokken, handrem en werking ABS			Veiligheidsverklikkerlicht op dashboard	Verklikkerlampje voor te laag remvloeistofniveau, slijtage remblokken, handrem en werking ABS		

(1) Meerprijs op SLi; (2) Meerprijs op SV 3.0 5-bak, standaard op SV 24

PEUGEOT 605 BENZINE

UITRUSTING EN EXTRA'S	SLI	SRti/SRti Aut.	SV 3.0/SV 3.0 Aut.	SV 24
Verklipperlampje handrem	x	x	x	x
Verklipperlampje minimum remvloeistofniveau en slijtage remblokken	x	x	x	x
Verklipperlampje anti-blokkeersysteem	m	x	x	x
Verklipperlampje oliedruk	x	x	x	x
Verklipperlampje laden van de accu	x	x	x	x
Verklipperlampje koelvloeistofniveau en temperatuur	x	x	x	x
Verklipperlampjes parkeer-/dim-/grootlicht	x	x	x	x
Verklipperlampje mistachterlicht	x	x	x	x
Verklipperlampje doorgebrande remlichtlamp			x	x
Verklipperlampje variabele schokdemping			x	x
Verklipperlampje voor nog geopende portier(en)			x	x
Verklipperlampje minimum brandstof	x	x	x	x
Verklipperlampje niveau ruitesproeierreservoir	x	x	x	x
Centraal waarschuwinglampje (koelvloeistof, motorolie, remmen)	x	x	x	x
Digitaal klokje	x	x	x	x
Digitale aanduiding buitentemperatuur		x	x	x
Boordcomputer			x	x
Geluidsalarm nog brandende verlichting	x	x	x	x
Brandstofmeter	x	x		
Digitale brandstofmeter			x	x
Koelvloeistof temperatuurmeter	x	x	x	x
Olietemperatuurmeter			x	x
Olieniveaumeter			x	x
Display ingeschakelde stand selectiehandel automaat		x	x	
Elektronische toerenteller	x	x	x	x
Dagteller	x	x	x	x
Regelbare instrumentenbordverlichting	x	x	x	x
Hoogtecorrectie koplampen van binnenuit	x	x	x	x
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING				
Ruitewissers met 2 snelheden en tipcontact	x	x	x	x
Ruitewissers met variabele intervalschakeling		x	x	x
Ruitesproeiers met vertraagde uitschakeling ruitewissers	x	x		
Ruitesproeiers met vertraagde uitschakeling ruitewissers en sproeierverwarming			x	x
Koplampsproeiers			x	x
Halogeen koplampen met 2 parabolen (H1 + H7)	x	x	x	x

PEUGEOT 605 BENZINE

BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING (vervolg)	SLi	SRti/SRti Aut.	SV 3.0/SV 3.0 Aut.	SV 24
Mistlampen vóór	x	x	x	x
Achteruitrijlampen	x	x	x	x
Mistachterlampen	x	x	x	x
Getint glas rondom	x	x	x	x
Achterrautverwarming met automatische uitschakeling	x	x	x	x
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand	x	x	x	x
2 van binnenuit elektrisch verstelbare, getinte buitenspiegels met verwarming	x	x	x	x
In hoogte en diepte verstelbare stuurkolom met 4-spakig stuurwiel	x	x	x	x
Airbag aan bestuurderskant	x	x	x	x
3-punts veiligheidsgordels met oprolautomaat voor bestuurder en 4 passagiers	x	x	x	x
Veiligheidsgordels vóór met pyrotechnische spanners	x	x	x	x
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels (vóór)	x	x	x	x
Kindersloten op de achterportieren	x	x	x	x
2-tonige luchthoorn	x	x	x	x
COMFORT EN AFWERKING				
Wielplaten	x	x		
4 lichtmetalen velgen		m	x	x
Niet-metaallak	x	x	x	x
Metaalkleur met vernislak	m	m	m	m
Parelmoerlak	m	m	m	m
Cruise Control			m/x aut.	x
Stootstrips op flanken met zijclignoteurs	x	x	x	x
Elektrisch bedienbaar schuif/kanteldak met getint glas en blinderingspaneel	m	m	m	m
Centrale vergrendeling portieren, klepje brandstoftank en kofferdeksel met H.F. afstandsbediening	x	x	x	x
Supervergrendeling			x	x
Startcode	m	m	x	x
Elektrisch bedienbare voorportierruit	x			
Elektrisch bedienbare vóór- en achterportierruit		x	x	x
Tipschakelaar voor versnelde opening en sluiting linker portierruit met beveiliging tegen beknelling		x	x	x
Ventilatie/verwarming, links en rechts apart regelbaar		x		
Air-conditioning met achterrautgordijn en stoffilter	m	m		
Peugeot Climate Control met achterrautgordijn en stoffilter			x	x
Verstelbare ventilatieroosters achterin			x	x
Binnenverlichting met vertraagde en degressieve uitschakeling		x	x	x

PEUGEOT 605 BENZINE

COMFORT EN AFWERKING (vervolg)	SLi	SRti/SRti Aut.	SV 3.0/SV 3.0 Aut.	SV 24
Binnenverlichting • 1 vóór	x	x	x	x
• 2 achter	x	x	x	x
Bediening binnenverlichting d.m.v. vóór- en achterportieren	x	x	x	x
Kaartleeslampje • 2 vóór	x	x	x	x
• 2 achter	x	x	x	x
Verlichting in bagageruimte	x	x	x	x
HIFI Stereo radio-cassettecombinatie Peugeot 6055			x	x
CD-wisselaar in bagageruimte				x
Elektrische antenne in achterscherm en ingebouwde antenne in achterraut			x	x
Ontstoring	x	x	x	x
Inbouwplaatsen voor luidsprekers vóór en achter met roosters	x	x	x	x
Inbouwruimte voor radio met afdekklep	x	x	x	x
Bedrading voor luidsprekers vóór en achter	x	x	x	x
10 luidsprekers in combinatie met Peugeot 6055 HIFI stereo autoradio			x	x
Coaxkabel + voeding radio	x	x	x	x
Afdekplaatje in achterscherm op plaats van antenne	x	x	x	x
Vorbereiding montage autotelefoon		m	m	m
Sigarette-aansteker vóór/achter	x/-	x/m (1)	x/x	x/x
Asbak vóór- en achterin	x	x	x	x
Verstelbare voorstoelen (zitting - rugleuning)	x	x	x	
Elektrisch verstelbare voorstoelen (zitting - rugleuning)			m (1)	x
Verstelbare lendesteun bestuurdersstoel	x	x	x	x
Verwarmbare voorstoelen		m (2)	m (1-2)	x
Hoofdsteunen vóór, in hoogte verstelbaar	x			
Hoofdsteunen vóór, in hoogte verstelbaar en kantelbaar		x	x	x
Hoofdsteunen achter	x	x		
Hoofdsteunen achter, in hoogte verstelbaar en kantelbaar		m (2)	x	x
Met leder bekleed 4-spakig stuurwiel		m (2)	x	x
Lederen hoes op versnellingshandel		m (2)	x	x
Lederen knop op versnellingshandel (m.u.v. automaat)		m (2)	x	x
Midden armsteun achter	x	x	x	x
Midden armsteun achter met opbergvak		m (2)	m (2)	x
Stoelbekleding:				
• Velours	x	x	x	
• Leder		m (2)	m (2)	x

x: Standaard m: Meerprijs (1) Alleen in combinatie verkrijgbaar (2) Alleen in combinatie met leder verkrijgbaar

PEUGEOT 605 BENZINE

COMFORT EN AFWERKING (vervolg)	SLi	SRti/SRti Aut.	SV 3.0/SV 3.0 Aut.	SV 24
Houten inlegstuk op dashboard en asbakdeksel vóór		x	x	x
Armsteun op vóór- en achterportieren	x	x	x	x
Midden armsteun voorin		m (2)	x	x
Wegklapbare handgrepen, vóór- en achterin	x	x	x	x
Middenconsole • met open opbergbakje	x			
• met opbergbakje en klep		x	x	x
Houten sierplaat rondom hoes versnellingshandel		x	x	x
Portierbekleding • Velours	x	x		
• Velours + houten inlegstuk			x	
• P.V.C. met lederstructuur + houten inlegstuk				x
Bergvak in voorportieren	x	x	x	x
Afsluitbaar dashboardkastje met binnenverlichting	x	x	x	x
Extra zonneklepje (tussen binnenspiegel en hemel)		x	x	x
Make-up spiegel op rechter zonneklep	x	x		
Make-up spiegel op zonneklep bestuurder en voorpassagier, met verlichting			x	x
Ski-luik	x	x	x	
Ski-luik met beschermhoes				x
Voetsteun aan bestuurderskant	x	x	x	x
Verlichte instapdorpels en waarschuwingslampje op ieder portier			x	x
Moquette	x	x		
Moquette met fijne pool			x	x

x: Standaard m: Meerprijs (2) Alleen in combinatie met leder verkrijgbaar

06/94

