



PEUGEOT

**UITRUSTINGSGEGEVENS
EN
TECHNISCHE SPECIFICATIES**

PEUGEOT 605

modeljaar '95

TECHNISCHE GEGEVENS 1995 PEUGEOT 605		SLi 2.0	SLdt 2.1	SRti 2.0 SRti 2.0 aut.		SRdt 2.1 SRdt 2.1 aut.	
MOTOR		XU10J4R	XUD11ATE	XU10J2TE		XUD11ATE	
Cilinderinhoud (in cm³)		1998	2088	1998		2088	
Aantal cilinders / aantal kleppen per cilinder		4 / 4	4 / 3	4 / 2		4 / 3	
Distributie met bovenliggende nokkenas		●	●	●		●	
Boring x slag (in mm)		86 x 86	85 x 92	86 x 86		85 x 92	
Max. vermogen / omw.	– norm CEE kW	97,4 / 5500	80 / 4300	108 / 5300		80 / 4300	
	– norm DIN pk	135 / 5500	110 / 4300	150 / 5300		110 / 4300	
Max. koppel / omw.	– norm CEE (daNm)	18,0 / 4200	23,5 / 2000	23,5 / 2500		23,5 / 2000	
	– norm DIN (mKg)	18,7 / 4200	24,8 / 2000	24,0 / 2500		24,8 / 2000	
Brandstofsoort		loodvrij	diesel	loodvrij		diesel	
Turbo-compressor met intercooler			●	●		●	
2-weg katalysator			●			●	
3-weg katalysator met lambda-sonde		●		●			
ONTSTEKINGSSYSTEEM							
Multi-point injectie / dieselinjsputing		● / –	– / ●	● / –		– / ●	
Multi-point afzonderlijke injectie							
Gestuurde luchttoevoer							
Compressieverhouding		11,0 / 1	21,5 / 1	8,0 / 1		21,5 / 1	
Ontsteking / voorgloeisysteem		elektronisch	voorgloeien	elektronisch		voorgloeien	
AANDRIJVING							
Handgeschakelde 5-versnellingsbak		●	●	● (SRti 2.0)		●	
Automaat met 4 versnellingen				● (SRti 2.0 aut.)		●	
Anti-spin control							
STUURINRICHTING		Tandheugel, stuurkolom in hoogte- en lengterichting verstelbaar via handels onder het stuurwiel					
Stuurbekrachtiging		●	●	●		●	
Variabele stuurbekrachtiging							
Aantal sturomwentelingen		3,36	3,36	3,36		3,36	
Diameter draaicirkel (tussen trottoirs in m)		11,0	11,0	11,0		11,0	
WIELOPHANGING							
Vóór		Onafhankelijk geveerd, type pseudo McPherson met triangels. Schroefveren met ingebouwde hydr. schokdempers.					
Achter		Onafhankelijk geveerd. Dubbele triangels. Schroefveren met uitwendig geplaatste hydraulische schokdempers.					
Elektronisch gestuurde schokdempers							
REMMEN							
Vóór:		Geventileerde schijven met zelfnastellende zwevende remklauwen.					
Achter:		Schijven met zwevende remklauwen en lastafhankelijke remkrachtregelaar.					
Anti-blokkeersysteem		×	×	●		●	
ELEKTRISCHE INSTALLATIES							
Driefase wisselstroomdynamo		●	●	●		●	
Accu (klasse/Ah)		300/50	400/67	300/50		450/115	
AFMETINGEN (in m)							
Grootste lengte		4,765	4,765	4,765		4,765	
Grootste breedte		1,799	1,799	1,799		1,799	
Wielbasis		2,800	2,800	2,800		2,800	
Spoorbreedte: – vóór		1,527	1,527	1,527		1,527	
– achter		1,525	1,525	1,525		1,525	
Hoogte rijklaar		1,417	1,418	1,417		1,418	
Breedte interieur op ellebooghoogte: – vóór		1,502	1,502	1,502		1,502	
– achter		1,527	1,527	1,527		1,527	
Aantal zitplaatsen		5	5	5		5	
GEWICHTEN (in kg)				5-bak	aut.	5-bak	aut.
Rijklaar		1375	1445	1445	1475	1445	1475
Totaal toegestaan belast		1900	1970	1970	2000	1970	2000
Max. aanhanger geremd		1500	1500	1500	1500	1500	1500
Max. toegestaan treingewicht		3400	3470	3470	3500	3470	3500
INHOUDEN (in dm³)							
Brandstoftank		80	80	80		80	
Motorcarter		5,4	6,0	5,4		6,0	
Kofferruimte (PSA-methode)		497	497	497		497	
PRESTATIES				5-bak	aut.	5-bak	aut.
Topsnelheid (km/u)		205	192	213	207	192	188
Acceleratietijd (in sec.) – van 0 - 100 km/u		10,9	13,1	10,0	11,3	13,1	15,6
– 1000 m staande start		32,4	34,6	31,4	32,7	34,6	36,5
BANDEN (radiaal)		195/65R15H	205/60R15H	205/60R15V		205/60R15H	
BRANDSTOFVERBRUIK (in liter per 100 km ECE-norm)				5-bak	aut.	5-bak	aut.
Bij 90 km/u constant		6,5	5,1	7,1	7,0	5,1	5,4
Bij 120 km/u constant		8,0	6,8	8,9	8,8	6,8	7,1
In stadsverkeer		11,6	8,9	12,7	14,2	8,9	9,7

● = Standaarduitrusting × = Optie

TECHNISCHE GEGEVENS 1995 PEUGEOT 605		SRdt 2.5	SV 3.0 SV 3.0 Automaat		SVdt 2.5	SV-24 3.0
MOTOR		DK5ATE	ZPJ		DK5ATE	ZPJ4
Cilinderinhoud (in cm³)		2446	2963		2446	2963
Aantal cilinders / aantal kleppen per cilinder		4 / 3	6 / 2		4 / 3	6 / 4
Distributie met bovenliggende nokkenas		●	2		●	2
Boring x slag (in mm)		92 x 92	93 x 73		92 x 92	93 x 73
Max. vermogen / omw.	– norm CEE kW	94,5 / 4300	123 / 5600		94,5 / 4300	147 / 6000
	– norm DIN pk	130 / 4300	170 / 5600		130 / 4300	200 / 6000
Max. koppel / omw.	– norm CEE (daNm)	28,5 / 2000	23,5 / 4600		28,5 / 2000	26,0 / 3600
	– norm DIN (mKg)	30,0 / 2000	24,5 / 4600		30,0 / 2000	26,5 / 3600
Brandstofsoort		diesel	loodvrij		diesel	loodvrij
Turbo-compressor met intercooler		●			●	
2-weg katalysator		●			●	
3-weg katalysator met lambda-sonde			●			● ¹
ONTSTEKINGSSYSTEEM						
Multi-point injectie / dieselinspuiting		– / ●	● / –		– / ●	
Multi-point afzonderlijke injectie						●
Gestuurde luchttoevoer						●
Compressieverhouding		22,0 / 1	9,5 / 1		22,0 / 1	9,5 / 1
Ontsteking / voorgloeisysteem		voorgloeien	geïntegreerd		voorgloeien	geïntegreerd
AANDRIJVING						
Handgeschakelde 5-versnellingsbak		●	●		●	●
Automaat met 4 versnellingen			●			
Anti-spin control			× (5-bak)			●
STUURINRICHTING						
Tandheugel, stuurkolom in hoogte- en lengterichting verstelbaar via handels onder het stuurwiel						
Stuurbekrachtiging		●				
Variabele stuurbekrachtiging			●		●	●
Aantal sturomwentelingen		3,36	3,36		3,36	3,36
Diameter draaicirkel (tussen trottoirs in m)		11,0	11,0		11,0	11,0
WIELOPHANGING						
Vóór		Onafhankelijk geveerd, type pseudo McPherson met triangels. Schroefveren met ingebouwde hydr. schokdempers.				
Achter		Onafhankelijk geveerd. Dubbele triangels. Schroefveren met uitwendig geplateerde hydraulische schokdempers.				
Elektronisch gestuurde schokdempers			●			●
REMMEN						
Vóór:		Geventileerde schijven met zelfnastellende zwevende remklauwen.				
Achter:		Schijven met zwevende remklauwen en lastafhankelijke remkrachtregelaar.				
Anti-blokkeersysteem		●	●		●	●
ELEKTRISCHE INSTALLATIES						
Driefase wisselstroomdynamo		●	●		●	●
Accu (klasse/Ah)		450/115	400/67 (aut. 450/115)		450/115	400/67
AFMETINGEN (in m)						
Grootste lengte		4,765	4,765		4,765	4,765
Grootste breedte		1,799	1,799		1,799	1,799
Wielbasis		2,800	2,800		2,800	2,800
Spoorbreedte: – vóór		1,527	1,527		1,527	1,527
	– achter	1,525	1,525		1,525	1,525
Hoogte rijklaar		1,418	1,415		1,415	1,411
Breedte interieur op ellebooghoogte: – vóór		1,502	1,502		1,502	1,502
	– achter	1,527	1,527		1,527	1,527
Aantal zitplaatsen		5	5		5	5
GEWICHTEN (in kg)			5-bak	aut.		
Rijklaar		1505	1430	1475	1505	1475
Totaal toegestaan belast		2030	2030	2055	2030	2050
Max. aanhanger geremd		1500	1500	1500	1500	1500
Max. toegestaan treingewicht		3530	3530	3555	3530	3550
INHOUDEN (in dm³)						
Brandstoftank		80	80		80	80
Motorcarter		8,0	6,5		8,0	6,5
Kofferruimte (PSA-methode)		497	497		497	497
PRESTATIES			5-bak	aut.		
Topsnelheid (km/u)		201	222	217	201	235
Acceleratietijd (in sec.) – van 0 - 100 km/u		12,1	9,7	10,9	12,1	8,6
	– 1000 m staande start	33,5	30,5	32,0	33,5	29,4
BANDEN (radiaal)		205/65R15V	205/65R15V		205/65R15V	225/55R16Z
BRANDSTOFVERBRUIK (in liter per 100 km ECE-norm)			5-bak	aut.		
Bij 90 km/u constant		5,1	7,8	8,0	5,1	8,2
Bij 120 km/u constant		6,8	9,6	10,1	6,8	10,2
In stadsverkeer		9,2	14,9	16,9	9,2	15,9

● = Standaarduitrusting × = Optie ●¹ = lambda-regeling op 3 katalysatoren

UITRUSTING 1995 PEUGEOT 605	SLi / SLdt	SRti / SRdt 2.1 / SRdt 2.5	SV 3.0 / SVdt	SV-24
Verklikkerlampje laden van de accu / voorremblokslijtage	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
Verklikkerlampje parkeerlicht, dimlicht, grootlicht	●	●	●	●
Verklikkerlampje antiblokkeersysteem	×	●	●	●
Verklikkerlampje minimum koelvloeistofniveau	●	●	●	●
Diagnoselampje motormanagementsysteem (alleen benzinemodellen)	●	●	●	●
Verklikkerlampje niet goed gesloten portieren			●	●
Verklikkerlampje defecte lamp remlichten			●	●
Verklikkerlampje niveau ruitesproeierreservoir		●	●	●
Verklikkerlampje elektronisch gestuurde vering (niet op SVdt)			●	●
Verklikkerlampje anti-spincontrol			× (SV 3.0 5-bak)	●
Boordcomputer met 5 functies: actieradius - buitentemperatuur - gemiddelde snelheid - momenteel verbruik - gemiddeld verbruik			●	●
RADIO UITRUSTING				
Autoradio/cassettespeler PEUGEOT 6050 met 10 luidsprekers / CD wisselaar			● / ×	● / ●
Inbouwruimte autoradio met afdekplaat	●	●	●	●
Inbouwplaatsen voor luidsprekers vóór en achter	●	●	●	●
Inbouwplaatsen voor hoge tonen speakers vóór	●	●	●	●
Bedrading voor luidsprekers vóór en achter	●	●	●	●
Roosters voor luidsprekers vóór en achter	●	●	●	●
Roosters voor hoge tonen speakers vóór	●	●	●	●
Coax-kabel, voeding radio, ontstoring, antenne	●	●	●	●
COMFORT / AFWERKING				
Centrale vergrendeling deuren, bagageruimte en tankklep	●	●	●	●
– op afstand bedienbaar / met supervergrendeling	● / –	● / –	● / ●	● / ●
Elektrisch bedienbare voorportierruit	●	●	●	●
Tipschakelaar voor versneld openen/sluiten linker voorportierruit		●	●	●
Stopsensor op linker voorportierruit (beveiliging tegen afknellen)		●	●	●
Elektrisch bedienbare achterportierruit		●	●	●
Schuifdak:	⊗	⊗	⊗	⊗
– elektrisch bedienbaar	⊗	⊗	⊗	⊗
– inclusief kantelsysteem	⊗	⊗	⊗	⊗
– uitvoering in getint glas	⊗	⊗	⊗	⊗
– blinderingschuifpaneel	⊗	⊗	⊗	⊗
Bergvak in voorportier bestuurderszijde / passagierszijde	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
Portiëpanelen ingelegd met textiel / leer / notehout	● / – / –	● / – / –	● / – / ●	– / ● / ●
Armsteun op de portieren vóór en achter	●	●	●	●
Moquette vloerbedekking	●	●	●	●
Beklede bagageruimte: vloer / zijkanten	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
Met leer beklede versnellingshandel / pook-balg van leer (alleen 5-bak)		– / ○ ¹	● / ●	● / ●
Ventilatie en verwarming links en rechts apart regelbaar	●	●	●	●
Regelbare ventilatie achter / automatische temperatuurregeling			● / ●	● / ●
Asbak achter / aansteker achter	● / –	● / ○ ¹	● / ●	● / ●
Startcode / diefstalalarm	× (SLi) / –	× (SRti/SRdt 2.5) / –	● / –	● / ●
Achterrautogordijn	× ³	× ³	●	●
VERLICHTING				
Halogeen koplampen: – van binnenuit verstelbaar	●	●	●	●
– met multi-vlaks reflectoren	●	●	●	●
Geluidalarm nog brandende verlichting	●	●	●	●
Mistlampen vóór / geïntegreerde verstralers	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
Achteruitrijlichten / mistachterlicht	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
Plafonniers: – 2 vóór / 2 achter	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
– met vertraagde uitschakeling (SV-modellen met progressiviteit)		●	●	●
Kaartleeslampje: 2 vóór / 2 achter	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
Verlichting in asbak vóór / verlichting in dashboardkastje	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
Verlichting make-up spiegel links en rechts			●	●
Verlichting bedieningshandels ventilatie/verwarmingssysteem	●	●	●	●
Verlichting van instapdorpels / bagageruimte	– / ●	– / ●	● / ●	● / ●
VEILIGHEID				
Kooiconstructie	●	●	●	●
Kreukelzones vóór en achter	●	●	●	●
Schokabsorberende stuurkolom	●	●	●	●
Versterkingsbalken in alle portieren	●	●	●	●
Airbag voor de bestuurder	●	●	●	●
Anti-spincontrol			× (SV 3.0 5-bak)	●
Gelaagde voorruit	●	●	●	●
Kindersloten op de achterportieren	●	●	●	●
Achterrautoverwarming met automatische uitschakeling	●	●	●	●
Zijruitontwaseming	●	●	●	●
Veiligheidsgordels vóór: – in hoogte verstelbaar	●	●	●	●
– met pyrotechnische gordelspanners	●	●	●	●
3e driepunts Veiligheidsgordels achter	●	●	●	●
Handgrepen vóór en achter wegklapbaar	●	●	●	●
Zonnekleppen: – links en rechts / midden	● / –	● / ●	● / ●	● / ●
– met make-up spiegel links / rechts	– / ●	– / ●	○ ² / ●	● / ●
Binnenspiegel met anti-verblindingsstand	●	●	●	●

● = standaard × = tegen meerprijs ×¹ etc = optiecombinatie ⊗ = zit automatisch bij optie schuifdak ○¹ = leerpakket bij SR-modellen ○² = leerpakket bij SV-modellen

Let op: het is mogelijk dat er afwijkingen voorkomen in uitvoering of in samenstelling. Controleer daarom bij aankoop of er verschillen zijn. Raadpleeg altijd uw Peugeot-dealer.

UITRUSTING 1995 PEUGEOT 605	SLi / SLdt	SRti / SRdt 2.1 / SRdt 2.5	SV 3.0 / SVdt	SV-24
EXTERIEUR				
Verzonken portiergrepen in kleur carrosserie	●	●	●	●
Buitenspiegels: – in kleur carrosserie, met getint glas	●	●	●	●
– elektrisch verstelbaar, met verwarming	●	●	●	●
Raamomlijsting zwart	●	●	●	●
Brede stootstrips op zijkant carrosserie: – zwart, met geint, zijclignoteurs	●	●	●	●
Bumpers ingelegd met chroom	●	●	●	●
Frontspoiler in kleur carrosserie	●	●	●	●
Geïntegreerde achterspoiler	●	●	●	●
Grille in kleur carrosserie, ingelegd met chroom	●	●	●	●
Full-cover wielplaten / 4 lichtmetalen velgen	● / –	● / ×	– / ●	– / ●
Zwarte lak met vernislaag	▲	▲	▲	▲
Metaallak met vernislaag	×	×	×	×
Paremoerlak met vernislaag	×	×	×	×
Groen getint glas rondom	●	●	●	●
INTERIEUR				
Bestuurdersstoel: – verstelbaar voor- en achteruit / verstelbare rugleuning	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
– verstelbare lendesteun / verstelbaar in hoogte	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
– elektrisch verstelbare zitting en rugleuning			× ⁴ - ○ ²	●
– verwarmbare zitting		○ ¹	× ⁴ - ○ ²	●
– bergtas achterzijde	●	●	●	●
Passagiersstoel: – verstelbaar voor- en achteruit / verstelbare rugleuning	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
– verstelbare lendesteun / verstelbaar in hoogte		○ ¹ / –	● / ●	● / ●
– elektrisch verstelbare zitting en rugleuning			× ¹ / ○ ²	●
– verwarmbare zitting		○ ¹	× ¹ / ○ ²	●
– bergtas achterzijde	●	●	●	●
Hoofdsteunen: – vóór / in hoogte verstelbaar / kantelbaar	● / ● / –	● / ● / ●	● / ● / ●	● / ● / ●
– achter / in hoogte verstelbaar / kantelbaar	● / – / –	● / ○ ¹ / ○ ¹	● / ● / ●	● / ● / ●
Middenarmsteun: – vóór		○ ¹	●	●
– achter	●	●	●	●
– met skiluk / beschermhoes	● / –	● / –	● / –	● / ●
– met opbergvak		○ ¹	○ ²	●
Bekleding: velours / leer	● / –	● / ○ ¹	● / ○ ²	– / ●
STUURKOLOM/BEDIENINGSHANDELS				
Stuurwiel: – 4 spakig	●	●	●	●
– met leer bekleed		○ ¹	●	●
– verstelbaar in hoogte en diepte	●	●	●	●
Bedieningshandel links: – parkeerlicht, dimlicht, grootlicht	●	●	●	●
– claxon / twee-tonige luchthoorn	● / –	● / –	– / ●	– / ●
Bedieningshandel rechts: – ruitewissers met twee snelheden / tipcontact	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
– intervalschakeling / variabele interval	● / –	– / ●	– / ●	– / ●
– ruitesproeier / met vóórverwarming	● / –	● / –	● / ●	● / ●
– koplampsproeiers (werken bij dimlicht)			●	●
– boordcomputer				●
Cruise-control			● (aut.) × (5-bak)	●
DASHBOARD				
Bediening ventilatie en verwarming / airco / climat control	● / × ³ / –	● / × ³ / –	● / – / ●	● / – / ●
Stof- en pollenfilter	× ³	× ³	●	●
Dashboardkastje met klep / afsluitbaar	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
Verstelbare luchtroosters: links en rechts / 2 midden	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
Schakelaar mistachterlampen / mistlampen vóór	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
Schakelaar achterrautverwarming met automatische uitschakeling	●	●	●	●
Schakelaar alarmknipperlichten	●	●	●	●
Schakelaars stoelverwarming links en rechts		○ ¹	× ⁴ - ○ ²	●
Schakelaar voor uitschakeling anti-spincontrol (op middenconsole)			× (SV 3.0 5-bak)	●
Regelbare instrumentenbordverlichting / koplampverstelling	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
Middenconsole lang / met notehouten inleg	● / –	● / ●	● / ●	● / ●
Opbergvak met klep	●	●	●	●
Inbouwruimte autoradio met afdekplaat	●	●	●	●
Asbak / aansteker / muntenbakje	● / ● / ●	● / ● / ●	● / ● / ●	● / ● / ●
Digitale aanduiding buitentemperatuur / digitaal klokje	– / ●	● / ●	● / ●	● / ●
Notehouten afwerking		●	●	●
INSTRUMENTENPANEEL				
Koelvloeistof temperatuurmeter / verklikkerlampje koelvloeistof temperatuur	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
Verklikkerlampje voorgloeien (bij diesel)	●	●	●	
Elektronische toerenteller	●	●	●	●
Snelheidsmeter met kilometer teller en dagteller	●	●	●	●
Verklikkerlampje brandstofreserve	●	●	●	●
Brandstofmeter: – analoog	●	●	● (SVdt)	
– digitaal			● (SV3.0)	●
Motorolieniveau- en -temperatuurmeter (niet op SVdt)			●	●
Verklikkerlampje minimum oliedruk	●	●	●	●
Verklikkerlampje minimum remvloeistofniveau + handrem	●	●	●	●
Verklikkerlampje water in brandstoffilter (bij diesel)	●	●	●	

● = standaard × = tegen meerprijs ×¹ etc = optiecombinatie ○¹ = leerpakket bij SR-modellen ○² = leerpakket bij SV-modellen ▲ = optie zonder meerprijs



PEUGEOT