

604

PEUGEOT









STI

Injectie-uitvoering.

5 zitplaatsen - 6 cilinder motor met Bosch K Jetronic injectie-systeem - 2664 cm³ 104 kW ISO (144 pk DIN) bij 5500 t/min - 5 versnellingen - stuurbekrachtiging - 4 onafhankelijk geveerde wielen - schijfremmen rondom - rembekrachtiging - topsnelheid: 185 km/u.

Electrisch te bedienen schuifdak, getint glas rondom, Securiflex voorruit, speed-control, electrisch te bedienen achterportierruit, centrale vergrendeling van de 4 portieren, waarmee ook de portierruit, het schuifdak, de bagageruimte en de klep van de benzinetankdop kunnen worden afgesloten - Michelin TRX banden en lichtmetalen velgen - met automatische versnellingsbak tegen meerprijs leverbaar.



GRD Turbo/SRD Turbo

Dieselluitvoering.

5 zitplaatsen - 4 cilinder in lijn - motor met brandstofpomp en turbo-compressor - 2304 cm³, 59 kW ISO (80 pk DIN) bij 4150 t/min - 5 versnellingen - stuurbekrachtiging - vering met 4 onafhankelijk geveerde wielen - schijfremmen rondom - rembekrachtiging - topsnelheid: 157 km/u.

SRD Turbo

Electrisch te bedienen schuifdak, getint glas rondom, Securiflex voorruit, speed-control, electrisch te bedienen achterportierruit, centrale vergrendeling van de 4 portieren waarmee ook de portierruit, het schuifdak, de bagageruimte en de klep van de tankdop kunnen worden afgesloten - Michelin TRX banden en lichtmetalen velgen - met automatische versnellingsbak tegen meerprijs leverbaar.

Zonder enige twijfel mag de Peugeot 604 gerekend worden tot de kleine elite van werkelijke topklasse auto's. Alles aan de 604 straalt klasse uit, zonder overigens te vervallen in overdreven opsmuk.

Want alle luxe die U in de 604 aantreft is functionele luxe. De robuuste bouw staat borg voor een lange levensduur, waarin de 604 voor U klaar staat. De mechanische betrouwbaarheid van Peugeot is immers spreekwoordelijk.

Peugeot zou Peugeot niet zijn als U bij de 604 niet de keuze zou hebben tussen een benzine- en dieselmotor.

Naast de 6-cilinder benzinemotor met brandstofinjectie in de STI is er ook de GRD Turbo of de SRD Turbo.

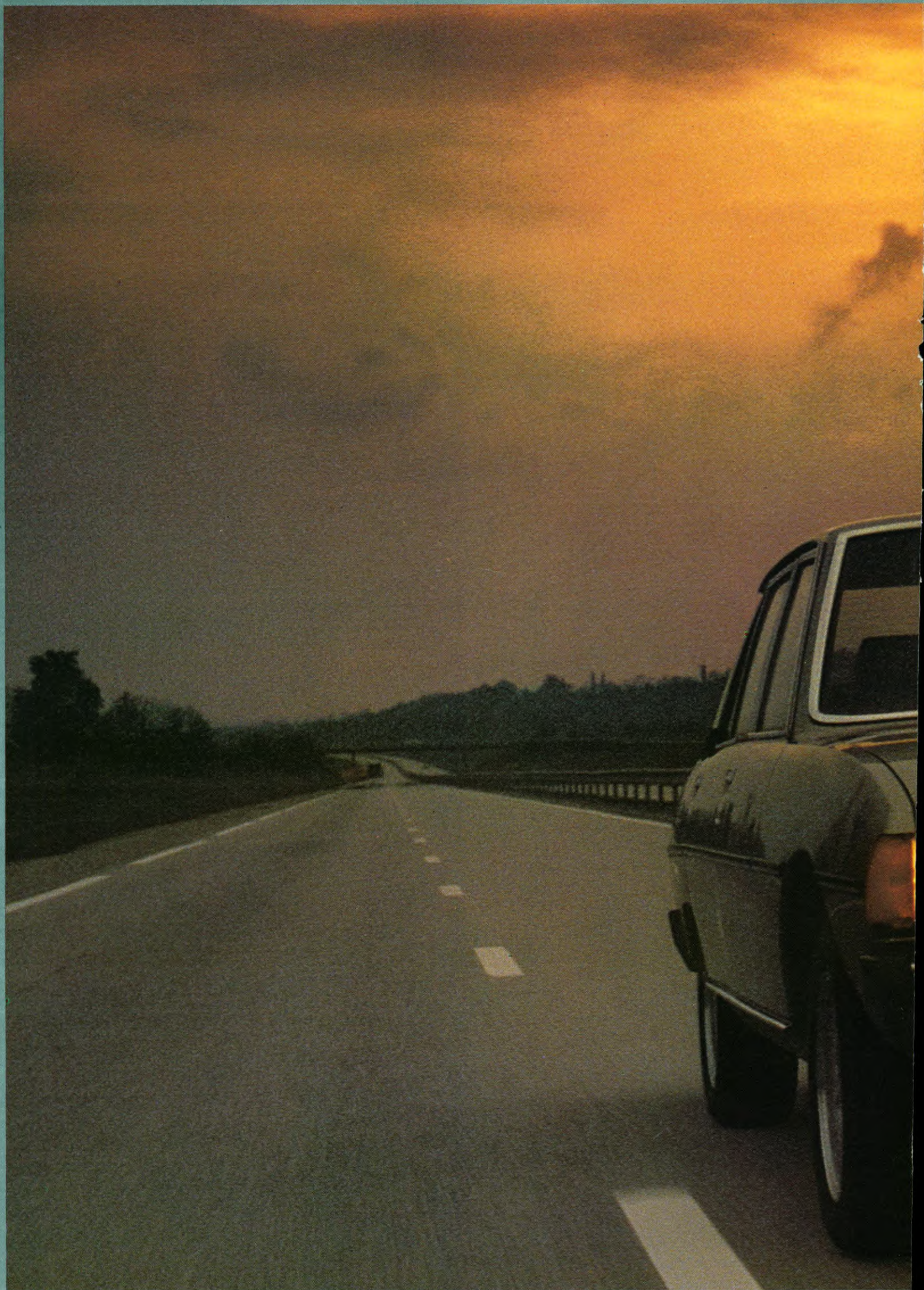
Zoals de naam al zegt, een diesel met turbo-compressor. In het topmodel hoort ook een bijzondere motor, vindt Peugeot.

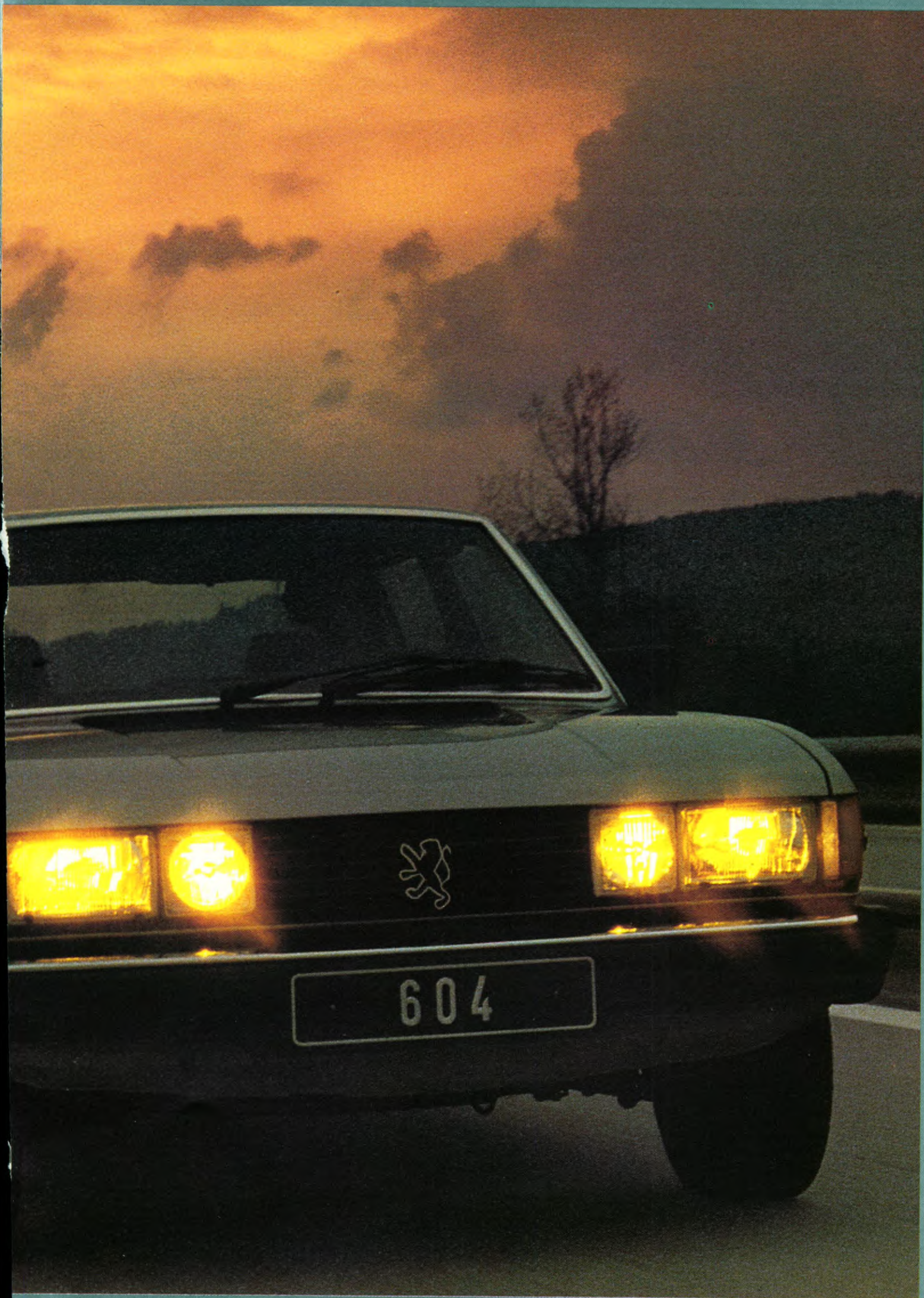
Maar welke 604 U ook kiest, altijd kiest U een betrouwbare, comfortabele klassewagen.

De stuurbekrachtiging zorgt ervoor dat U de auto gemakkelijk kunt besturen, de vier onafhankelijk geveerde wielen staan borg voor een comfortabele rit en een uitstekende wegligging.

De vijfversnellingsbak is eveneens een teken van de klasse van de 604.

Comfortabel, veilig en betrouwbaar zijn slechts enkele lofuitingen, die voor de 604 gelden. Maar wel verdiend, zoals een proefrit zal bewijzen.







STI

De krachtige 6-cilinder in V-vorm motor van de STI heeft een inhoud van 2664 cm³ en levert 144 pk DIN, bij 5500 t/min.

Ruim voldoende om in iedere verkeerssituatie alert te kunnen reageren. Maar ook uiterst soepel onder alle omstandigheden. Wat dat betreft zegt een maximum koppel van 22,1 mKg (21,3 daNm ISO bij 3000 t/min) de kenner genoeg.

De vijfversnellingsbak leidt al dit - beheerste - geweld in goede banen. Ook aan het comfort van de inzittenden is veel aandacht besteed.

Zittingen, bekleed met velours. Hoofddeunen voor en achter, elektrisch bedienbare voor- en achterportierruit en een elektrisch bedienbaar schuifdak zorgen voor veel rijgenoegeen.

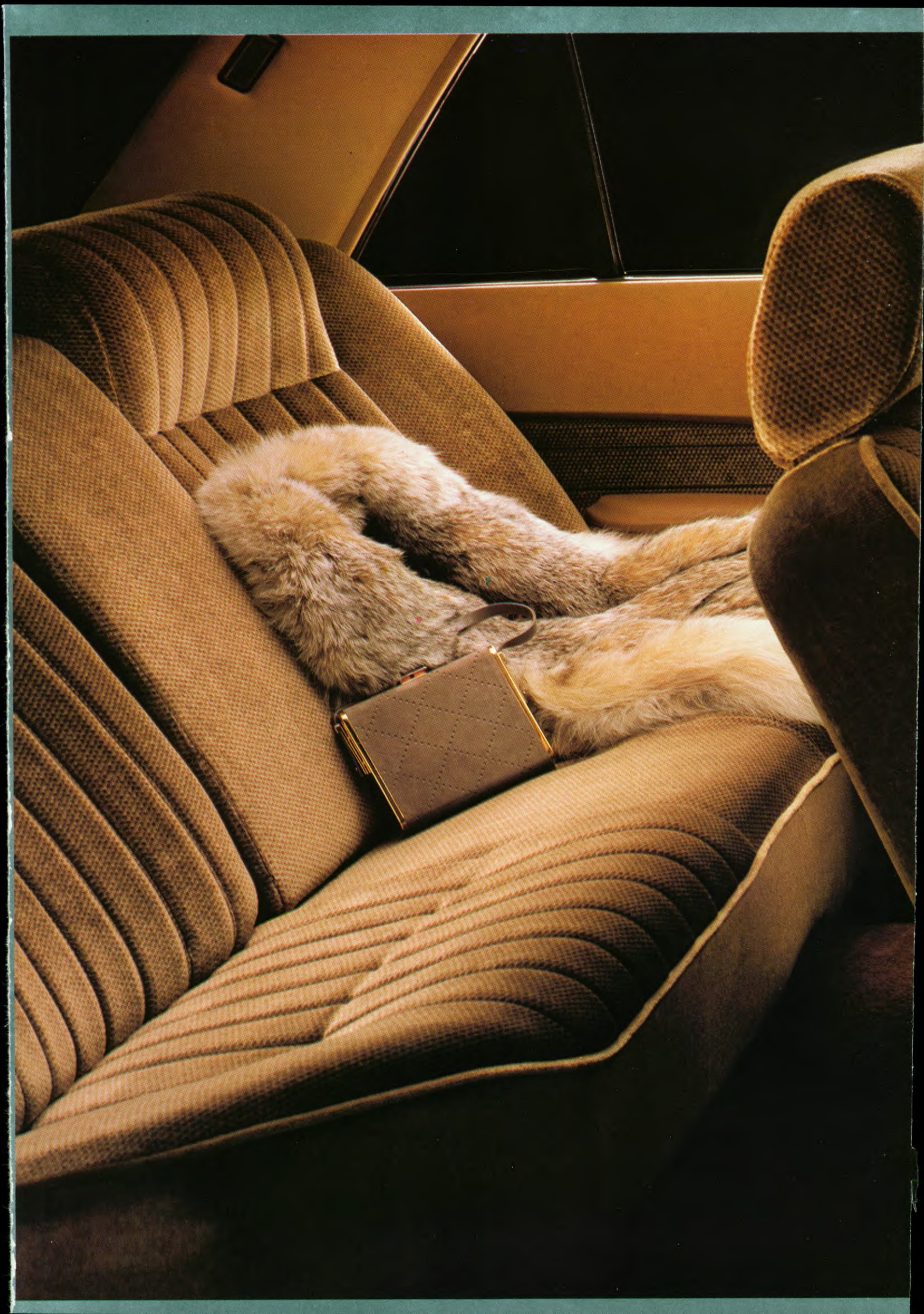
Het gemak dient de 604-bezitter:

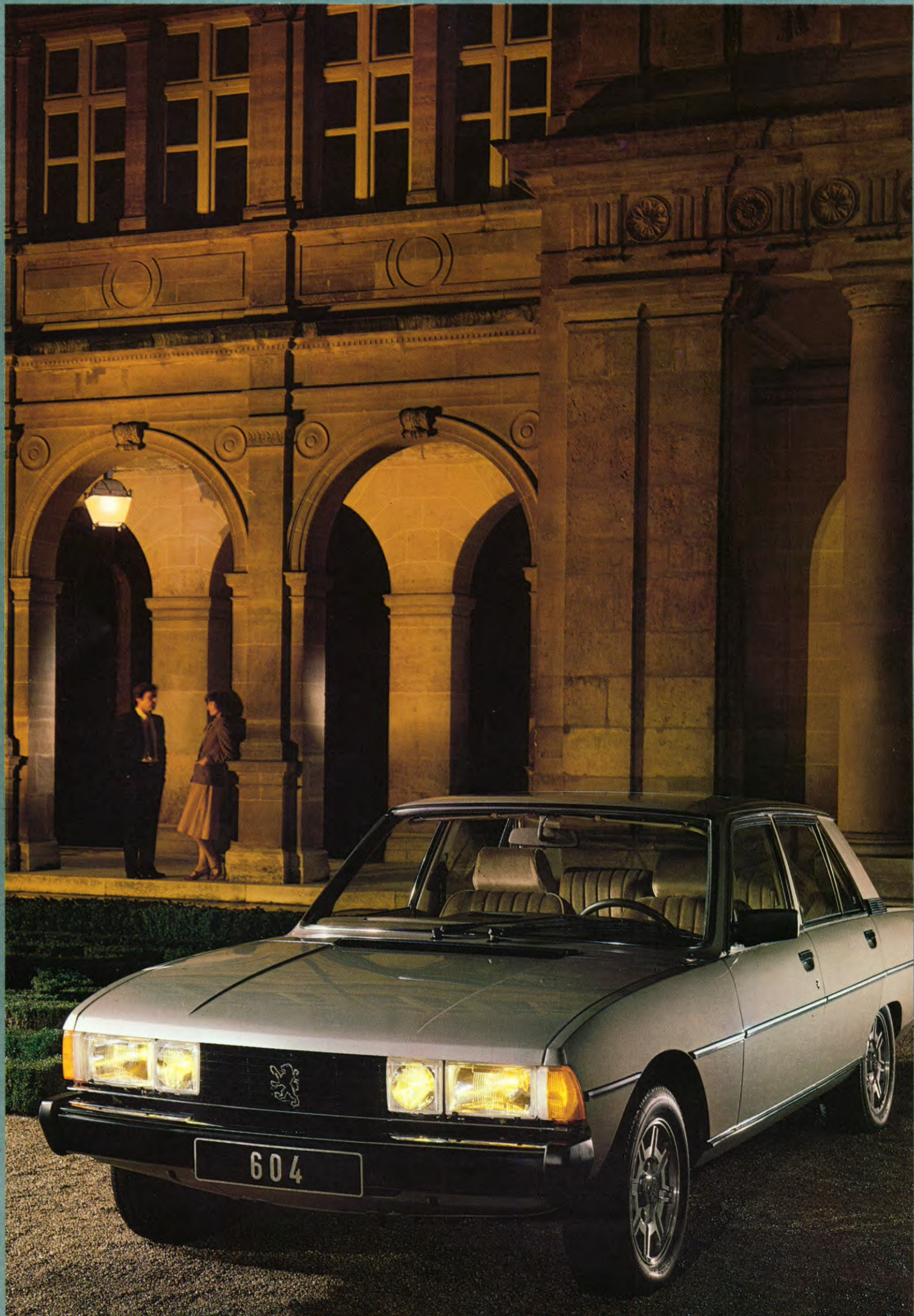
met één handbeweging sluit de centrale vergrendeling de portieren, de portieruit, schuifdak, bagageruimte en het klepje van de benzinetankdop. Noemen wij nog de "speed control", waarmee U constant een eenmaal ingestelde snelheid blijft rijden en de aluminium velgen, en het zal U duidelijk zijn dat de eigenaar van een 604 STI weinig te wensen over heeft. Maar dat behoort ook zo te zijn in een auto die het predikaat "klassewagen" draagt.

Zuinig: verbruik bij 90 km/u 8,5 l per 100 km (STI) en 10,2 l per 100 km (STI aut.).



















GRD Turbo en SRD Turbo

De GRD Turbo combineert een complete uitrusting met een zuinige en pittige dieselmotor.

De stoffen bekleding, de elektrisch bedienbare voorportieruitingen en de hoofdsteunen voor en achter bieden de inzittenden alle comfort.

Slechts het ontbreken van de toerenteller doet de SRD Turbo verschillen van de STI. In alle andere opzichten is de SRD Turbo even compleet en comfortabel als zijn benzine-familieid.

Maar onder de motorkap is wel degelijk verschil te zien.

De extreem stille dieselmotor met turbo-compressor in de GRD Turbo en SRD Turbo komt binnen 7 seconden tot leven, dankzij een vernuftig voorgloeisysteem.

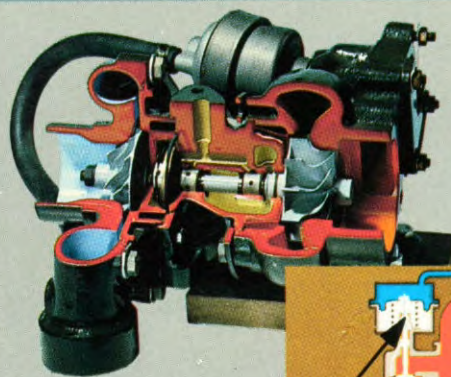
Alleen aan Uw lage brandstofrekening merkt U dat U een diesel rijdt (verbruik bij 90 km/u constant 6,1 l op 100 km).

De prestaties zijn als van een benzine-auto: topsnelheid 157 km/u, 0-100 km/u in 17,5 seconden.

De 604 GRD Turbo en SRD Turbo: dieselryden op niveau.

Zuinig: verbruik bij 90 km/u 6,1 l per 100 km (GRD Turbo en SRD Turbo) en 7,3 l per 100 km (SRD Turbo aut.).

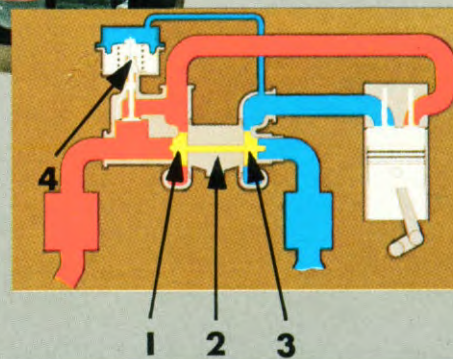




pen. De op deze wijze omgezette krachten worden doorgegeven aan het compressie-wiel - 3 - (ook wel: koudwiel), dat de inlaatlucht samenperst volgens het centrifugeprincipe.

604

Het turbine-wiel - 1 - (ook wel: warmwiel) zorgt ervoor dat vrijgekomen krachten van de uitlaatgassen de as - 2 - in beweging brengt. De draaisnelheid kan tot 100.000 omw/min oplo-



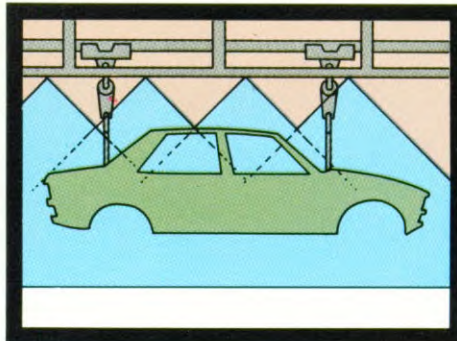
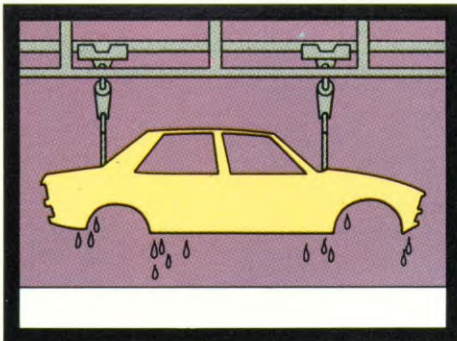
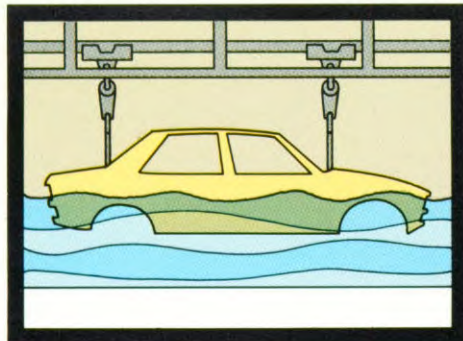


Extra's tegen meerprijs

Wanneer U een Peugeot 604 koopt ontbreekt er niets aan zijn uitrusting. Zelf kunt U Uw persoonlijke voorkeur daaraan toevoegen: de prachtige geverniste metallic lak om het uiterlijk van Uw auto te verfinaaien, bijvoorbeeld. Maar dat geldt evenzo voor een chique lederen bekleding van de stoelen.

De Peugeot 604 zult U zonder meer waarderen vanwege zijn souplesse en zijn geruisloosheid. Natuurlijk kunt U ook een 604 aanschaffen met een automatische versnellingsbak die uw entree kan zijn tot een geheel nieuwe rijstijl.





6 jaar carrosserie-garantie

Alle nieuwe Peugeot personenauto's genieten een carrosseriegarantie*) van 6 jaar.

Elke nieuwe geproduceerde Peugeot is, door totale onderdompeling in een cataforesebad, uiterst zorgvuldig behandeld tegen de voortdurend toenemende agressiviteit van de van buitenaf komende corrosie-invloeden; een procédé dat de carrosserie bijzonder bestand maakt tegen corrosie.

Maar Peugeot stelt zich niet tevreden met de toepassing van deze nieuwe techniek, hetgeen door anti-roestbehandeling door cataforese ongetwijfeld is. Peugeot heeft er een aantal beschermende maatregelen, die hun weerstanden bewezen hebben, aan toegevoegd; deze zijn toegepast vóór en tijdens de onderdompeling in het cataforesebad. Peugeot toont hiermee duidelijk aan, indien dat nodig was, dat U de aankoop van Uw Peugeot als een goede investering kunt beschouwen.

*) De 6-jaar carrosseriegarantie omvat het herstellen en/of vervangen van die delen van de carrosserie die eventueel van binnenuit zijn doorgeroest. Men kan van deze garantie gebruik maken onder voorwaarde dat twee controles aan de auto worden uitgevoerd, (tijdsduur van de controle, afhankelijk van het model, ca. 2 uur, voor rekening van de cliënt, aan het einde van het 2e en 4e jaar van gebruik), door een officiële Peugeotdealer in het land waar de auto van het eerste kentekenbewijs werd voorzien. De 6-jaar Peugeot carrosseriegarantie is overdraagbaar, wanneer de auto van eigenaar verwisselt, maar dit is beperkt tot binnen West-Europa gebruikte automobielen (België, Bondsrepubliek Duitsland, Denemarken, Engeland, Finland, Frankrijk, Ierland, Italië, Luxemburg, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Portugal, Spanje, Zweden en Zwitserland).

1. Plaatwerk

Bepaalde onderdelen van de carrosserie, die moeilijk te beschermen zijn, worden vervaardigd van electrisch verzinkt of gegalvaniseerd plaatstaal.

2. Fosfatering van het plaatwerk

Verhoogt de hechting tijdens de cataforesebehandeling.

3. Cataforesebad

Aanbrengen van een grondlaag op alle onderdelen van de carrosserie. De holle ruimten zijn van doorstroomopeningen voorzien, zodat ook de binnenkant door het bad wordt bereikt.

4. Met was inspuiten, onder druk, van de holle ruimten.

Beschermt binnenwanden en voorkomt dat water tussen de plaatverbindingen dringt.

5. Aanbrengen van een anti-steenslaglaag (P.V.C.)

Beveiligt carrosseriedelen die aan steenslag e.d. worden blootgesteld.

6. Primer

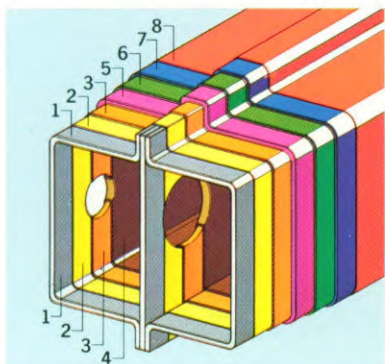
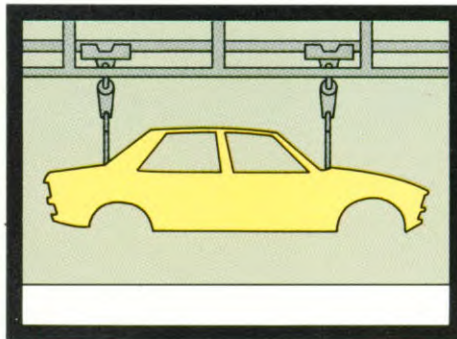
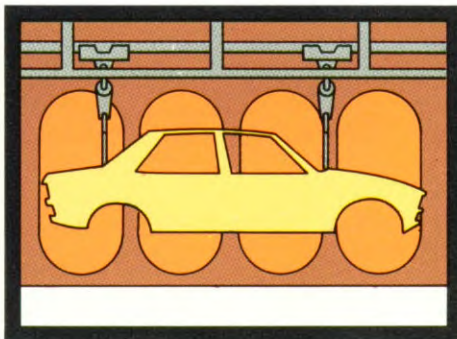
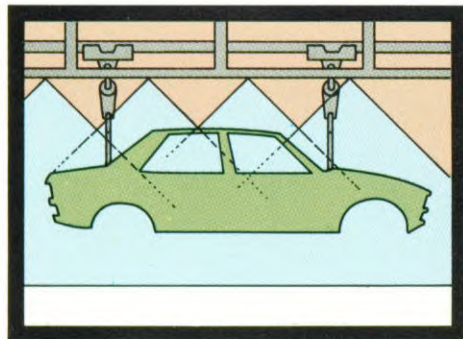
(Steuinlaag voor de lak). Bevat roestwerende pigmenten (zinkchromaten) ter verbetering van de roestwerende eigenschappen. Beschermt ook tegen steenslag.

7. Acryl lak N.A.D.

Thermohardend in de oven tot boven 150°, een sterke pantsering.

8. Vernislaag

Verhoogt de glans en geeft een extra beschermende functie voor de kleurpigmentatie en tegen atmosferische neerslag.



1. Plaatwerk

2. Fosfatering van het plaatwerk

3. Cataforesebad

4. Met was inspuiten, onder druk, van de holle ruimten

5. Aanbrengen van een anti-steenslaglaag (P.V.C.)

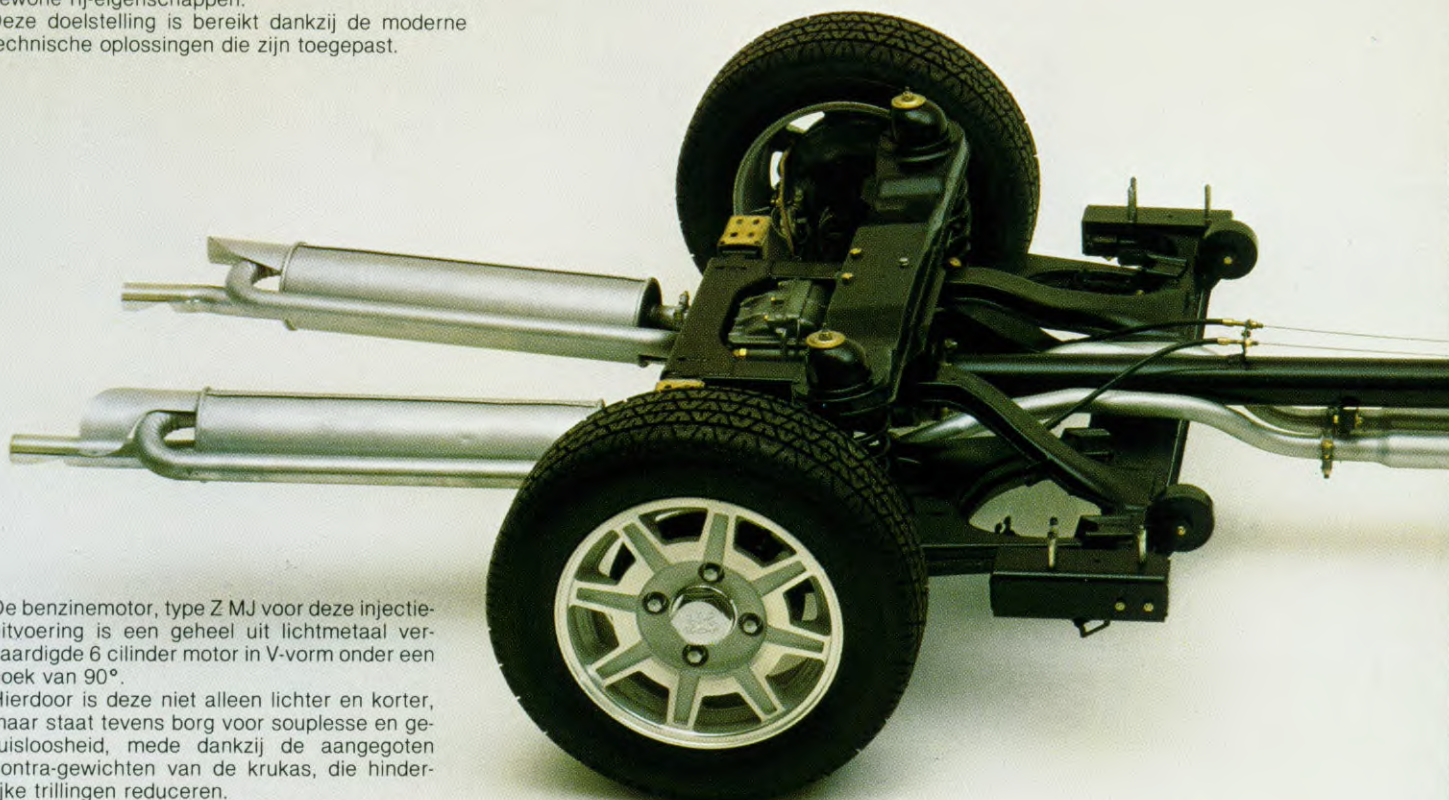
6. Primer

7. Acryl lak (N.A.D.)

8. Vernislaag

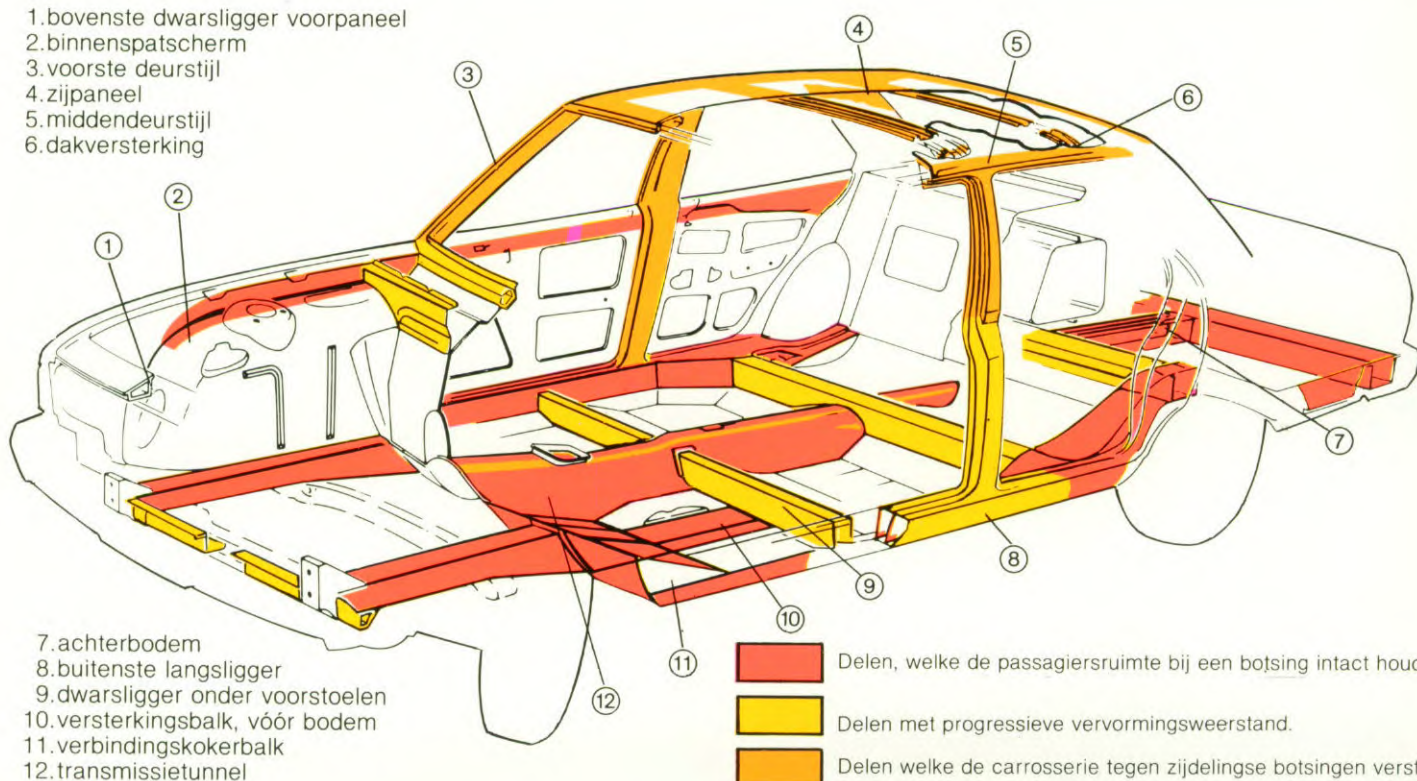
Mechanisch gedeelte

De doelstelling van Peugeot was om van de 604 een echte Franse reiswagen te maken met buitengewone rij-eigenschappen. Deze doelstelling is bereikt dankzij de moderne technische oplossingen die zijn toegepast.



- o De benzinemotor, type Z MJ voor deze injectie-uitvoering is een geheel uit lichtmetaal vervaardigde 6 cilinder motor in V-vorm onder een hoek van 90°.
Hierdoor is deze niet alleen lichter en korter, maar staat tevens borg voor souplesse en geruisloosheid, mede dankzij de aangegoten contra-gewichten van de krukas, die hinderlijke trillingen reduceren.
- o Het was geen gemakkelijke opgave om een dieselmotor te ontwerpen op hetzelfde hoge niveau als de benzine-motor. Met de XD2S motor is aan deze eis voldaan: 4 cilinders in lijn, 2304 cm³ met turbo-compressor zorgen voor hoge prestaties en een laag brandstofverbruik.

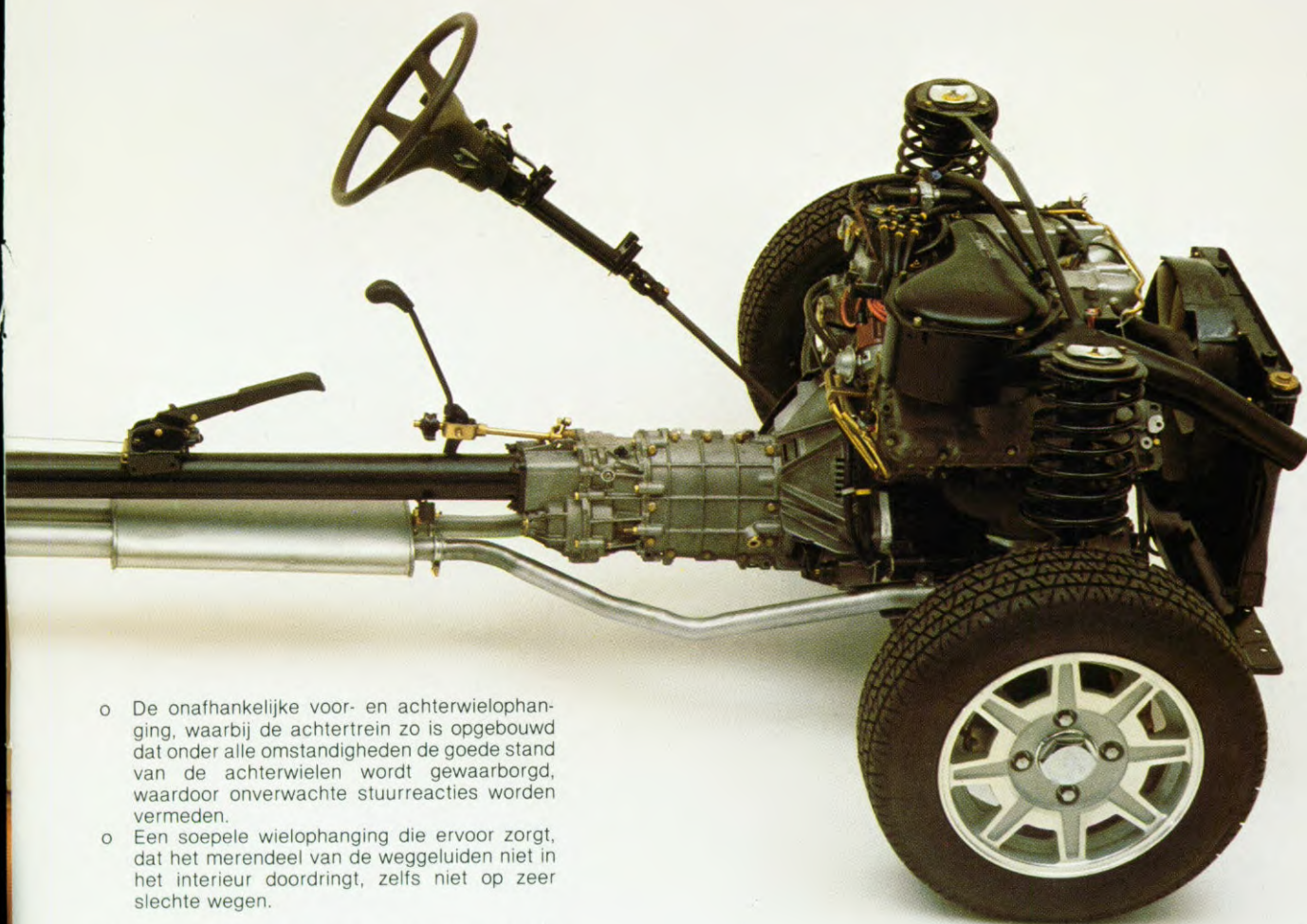
1. bovenste dwarsligger voorpaneel
2. binnenspatscherm
3. voorste deurstijl
4. zijpaneel
5. middendeurstijl
6. dakversterking



7. achterbodemplaat
8. buitenste langsligger
9. dwarsligger onder voorstoelen
10. versterkingsbalk, vóór bodem
11. verbindingskokerbalk
12. transmissietunnel

- Delen, welke de passagiersruimte bij een botsing intact houden.
- Delen met progressieve vervormingsweerstand.
- Delen welke de carrosserie tegen zijdelingse botsingen versterken.

- o De 5 versnellingsbak op alle modellen, terwijl een automatische versnellingsbak tegen meer prijs leverbaar is op de STI en SRD Turbo.
- o De bekrachtigde schijfremmen op alle vier de wielen, met geventileerde remschijven vóór.



- o De onafhankelijke voor- en achterwielophanging, waarbij de achtertrein zo is opgebouwd dat onder alle omstandigheden de goede stand van de achterwielen wordt gewaarborgd, waardoor onverwachte stuurreacties worden vermeden.
- o Een soepele wielophanging die ervoor zorgt, dat het merendeel van de weggeluiden niet in het interieur doordringt, zelfs niet op zeer slechte wegen.

Deze combinatie van versnellingsbak, remmen, voor- en achtertrein zijn ontworpen na diepgaande onderzoeken, met als resultaat dat de 604 een uitmuntend weggedrag heeft.

Veiligheid

Aan de veiligheid van de inzittenden is in iedere Peugeot grote aandacht besteed. Zo staat voorop dat het inzittendencompartiment bij een aanrijding intact moet blijven. Dit wordt bewerkstelligd door de zeer stevige "monobloc"-constructie en kreukelzônes, voor en achter. Naast deze "onzichtbare" veiligheid, kent de Peugeot 604 nog een groot aantal andere veiligheidsmaatregelen:

- | | |
|---|----------------------------------|
| o schokabsorberend dashboard zonder uitstekende delen | o ruitewisser met twee snelheden |
| o zacht bekleed stuurwiel en veiligheidsstuurkolom | o snelle voorruitontwaseming |
| o hoofdsteunen voor en achter | o achterrauitverwarming |
| o driepunts rolveiligheidsgordels vóór | o groot glasoppervlak |



GEGEVENS	STI	GRD Turbo en SRD Turbo
Aantal zitplaatsen	5	
MOTOREN	6 cilinder in V-vorm onder 90° - overvierkant - licht-metalen motorblok, onder druk gegoten - natte, verwisselbare cilinderbussen - lichtmetalen cilinderkoppen met dubbelbolvormige verbrandingskamers - een bovenliggende nokkenas per cilinderrij - 4 maal gelagerde krukas - slipventilator	4 cilinder in lijn, 20° gekanteld - overvierkant - licht-metalen cilinderkop met wervelkamers - 5 maal gelagerde krukas - zelfdenkende ventilator
Type	ZMJ	XD2S
Brandstofsysteem	Injectie-systeem Bosch K-Jetronic	Diesel brandstofpomp met turbo-compressor
Boring x slag	88 x 73	94 x 83
Cilinderinhoud	2664 cm ³	2304 cm ³
Compressieverhouding	8,65/1	21/1
Max. vermogen	104 kW ISO (144 pk DIN) bij 5500 t/min	59 kW ISO (80 pk DIN) bij 4150 t/min
Max. koppel	21,3 daNm ISO (22,1 mKg DIN) bij 3000 t/min	18,4 daNm ISO (18,8 mKg DIN) bij 2000 t/min
AANDRIJVING Koppeling Vernellingsbak Achterbrug	achterwielaandrijving met diafragma, hydraulisch bediend, met kogeldruklager 5 gesynchroniseerde versnellingen automatische ZF versnellingsbak met hydrokinetische koppelmvormer tegen meerprijs leverbaar op de STI en SRD Turbo Type hypoïde, afgeveerd - aandrijfassen met homokinetische tripodkoppelingen	
STUURINRICHTING Draaistraal tussen muren	met tandheugel en bekrachtiging 5,75 m	
REMSYSTEEM	schijfremmen rondom - geventileerde remschijven op de voorwielen bij STI, Mastervac rembekrachtiging - gescheiden circuits - remdrukbegrenzer - handrem werkend op de achterwielen	
VERING	4 onafhankelijk geveerde wielen - vóór: schroefveren, stabilisatorstang - achter: schroefveren, stabilisatorstang - dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers	
BANDEN Maten Reservewiel	175 x 14 op GRD Turbo 190/65 x 390 TRX op STI en SRD Turbo verticaal in de bagageruimte	
ELECTRISCHE UITRUSTING Wisselstroomdynamo (3 fase) Ontsteking	12 volt 1000 W op de STI - 750 W op de GRD Turbo en SRD Turbo transistorontsteking op de STI	
AFMETINGEN	Totale lengte: 4,72 m - totale breedte: 1,78 m hoogte onbelast: 1,44 m - hoogte belast: 1,37 m wielbasis: 2,80 m - spoorbreedte, vóór: 1,49 m spoorbreedte, achter: 1,43 m	
GEWICHT (in kg) rijklaar max. toelaatbaar max. aanhanger	1424 1960 1350	1449 2000 1100
INHOUDEN Bagageruimte Brandstoftank	498 dm ³ 70 l.	
PRESTATIES topsnelheid (in km/u) acceleratietijden (in sec.) - 400 m staande start - 1000 m staande start - 0-100 km/u	5 versn. 185 17,2 31,2 10,4	autom. 181 18,5 33,6 12,3
		5 versn. 157 20,5 38,3 17,5
		autom. (alleen op SRD-Turbo) 150 21,6 40,2 21,0
BRANDSTOF NORMVERBRUIK (in l. per 100 km) bij 90 km/u constant bij 120 km/u constant in stadsverkeer	8,5 10,8 16,8	10,2 12,6 16,9
		6,1 8,6 9,6
		7,3 10,1 10,2



Uitrusting	STI	GRD Turbo	SRD Turbo
Moquette vloerbedekking voor en achter	0	0	0
Armsteunen voor en achter	0	0	0
Neerklapbare middenarmsteun achter	0	0	0
Rugleuningen voorstoelen verstelbaar tot slaapstand	0	0	0
Hoofdsteunen voor en achter	0	0	0
Verlichting van verwarminghandels	0	0	0
Kachelaanjager met 3 snelheden	0	0	0
Rolveiligheidsgordels voor	0	0	0
Achterrautverwarming	0	0	0
Afsluitbaar handschoenenkastje met verlichting	0	0	0
Sigarette-aansteker	0	0	0
Ruitewisser met 2 snelheden + intervalschakeling + electrisch bediende ruitesproeier	0	0	0
Koelvloeistoftemperatuurmeter met verklikkerlicht	0	0	0
Controlelampje brandstofreserve	0	0	0
Controlelampje voor de handrem, het remvloeistofniveau en slijtage van de remblokken	0	0	0
Quartzklokje	0	0	0
Dagteller	0	0	0
Verlichting van het contactslot	0	0	0
Verlichting van de bagageruimte	0	0	0
Voorzieningen voor antenne en luidsprekers	0	0	0
Anti-verblindingspiegel	0	0	0
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel	0	0	0
Kindersloten op de achterportieren	0	0	0
Halogeen koplampen	0	0	0
Van binnenuit verstelbare koplampen	0	0	0
Achteruitrijlampen	0	0	0
Mistachterlampen	0	0	0
Stuurbekrachtiging	0	0	0
Electrisch bedienbare voorportierraaien	0	0	0
Toerenteller	0		
Voorruit van gelaagd glas		0	
Speed control	0		0
Getint glas rondom en Securiflex voorruit	0		0
Electrisch bedienbaar schuifdak	0		0
Electrisch bedienbare achterportierraaien	0		0
Centrale vergrendeling van portieren, schuifdak, portierraaien, kofferbak en klep van de tankdop	0		0
Lichtmetalen velgen met TRX-banden	0		0
Extra's tegen meerprijs			
Metaalkleur met vernislaag	0	0	0
Kleur zwart met vernislaag	0	0	0
Lederen bekleding	0		0
Automatische versnellingsbak	0		0



Peugeot Zekerheidspakket

Peugeot Reparatie Overeenkomst

Een dekking tegen de kosten van breuk en/of abnormale slijtage gedurende 3 jaar of 100.000 km.

6 jaar Carrosseriegarantie

Garantie op doorroesten van de carrosserie van binnenuit.

Peugeot Pannehulp Plan

Zorgt voor gratis transport van auto en inzittenden bij onverhoopte mechanische panne in Nederland, dag en nacht.

Wij informeren U gaarne nader over het Peugeot Zekerheidspakket en de daaraan verbonden voorwaarden.

1982

PEUGEOT