



PEUGEOT 604



FRAAI VAN LIJN





Schoonheid is niet aan tijd gebonden. Zij ontstaat uit harmonieuze eenvoud en tijdloze zuiverheid. Dit komt overal op dezelfde wijze tot uitdrukking, zowel bij de architectuur van gebouwen als bij meubels en auto's. Vaak gaat schoonheid, in haar streven naar perfectie, samen met de meest geavanceerde technieken. Zo ook bij de Peugeot 604. Des te begrijpelijker is zijn succes.

Een succes dat te danken is aan het concept: het creëren van een auto waarin comfort, vermogen, veiligheid, hoge rijprestaties, eenvoudige elegantie, technische perfectie en verfijnde afwerking nauw samengaan. En daarin is men bij Peugeot volledig geslaagd.

De Peugeot 604 is een auto met een karakteristieke lijn. Geraffineerd geaccentueerd door het chroom van de raamomlijsting, de stootstrippen op de zijkanten van de carrosserie en de lichtmetalen velgen.

Z'n sportieve karakter vindt u terug onder de motorkap. De krachtbron van de 604 GTI – een ruim 2,8 liter V6 benzine-injectiemotor – levert 155 DIN pk en is goed voor een top van 190 km per uur.

Het interieur biedt u alle ruimte. De breedte op ellebooghoogte vóór bijvoorbeeld is bijna 1,50 m. Maar ook uw achterpassagiers genieten alle bewegingsvrijheid. Veel beenruimte en een werkelijk vorstelijke zit op de met velours beklede achterbank. Tenslotte geeft de kofferbak van bijna 500 dm³ plaats aan veel bagage.

RIJPLEZIER





De mogelijkheden van de Peugeot 604 komen zowel in de stad als op de grote weg goed tot hun recht. In beide situaties biedt hij een uitstekend rijcomfort met een rotsvaste wegligging. Of u nu op een snelweg of op een kronkelig landweggetje rijdt, de 604 legt geruisarm vele kilometers af. Geen moeite is gespaard om het u op lange trajecten zo aangenaam mogelijk te maken; een ruim interieur en een zeer compleet dashboard.

Alle functies, lampjes en meters zijn overzichtelijk rond het stuur geplaatst. 's Avonds kunt u zelf door middel van de regelbare dashboardverlichting de gewenste lichtsterkte ervan bepalen. Verlichting vindt u ook bij het dashboardkastje, het contactslot, de asbak en de bediening van het ventilatiesysteem.

Een systeem dat voor een perfecte ventilatie zorgt, mede door de uitgekiende plaats van de luchtuitstroomopeningen. De roosters links en rechts van het dashboard zorgen tevens voor de zijruitontwaseming.

Verder heeft de 604 standaard elektrisch bedienbare voor- en achterportier-ruiten en schuifdak, centrale vergrendeling van de vier portieren en het klepje van de tankdop en tenslotte de speed-control, die als een soort automatische piloot fungeert.

Kortom, in een 604 zit u ontspannen en ontdekt u weer wat comfortabel rijden is.

COMFORT



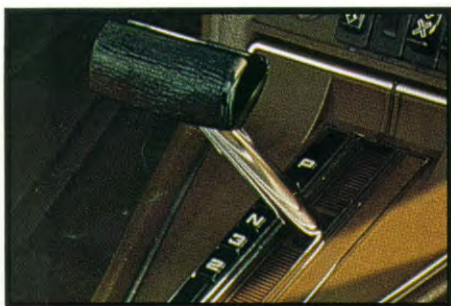


Peugeot is trots op het comfort dat de 604 te bieden heeft. De wijd openslaande portieren geven u en uw passagiers een ruime instap. Anatomisch gevormde voorstoelen bieden een riant zitcomfort. U bent verzekerd van een uitstekende rug- en zijdelingse steun. De in vele standen verstelbare voorstoelen zorgen ervoor dat u uw positie achter het stuur geheel aan uw wensen kunt aanpassen. De verstelbare hoofdsteunen vervolmaken het geheel.

Maar ook eventuele passagiers achterin genieten van een comfortabele zit. De vorm van de achterbank plus hoofdsteunen en de neerklapbare middenarmsteun garanderen hen een ontspannen houding. Het ergonomisch bestudeerde interieur straalt een harmonieuze luxe uit. Er is dikke moquette vloerbedekking en de stoelbekleding is van ijzersterk maar weldadig aandoend velours. De portieren – voorzien van lange armsteunen – zijn ingelegd met textiel.

Tot het comfort van een 604 behoort óók de praktische luxe van veel opbergruimte. Bergvakken in de voorportieren, een afsluitbaar dashboardkastje van formaat, opbergzakken in de achterzijde van de voorstoelen.

Maar ook de kleine zaken bepalen vaak de mate van comfort. Zo zit er bijvoorbeeld in de zonnekleppen een bergzakje voor papieren aan de bestuurderszijde en een make-up spiegel aan de passagierszijde; een voetsteun voor de bestuurder (ideaal op lange trajecten), een achteruitkijkspiegel met antiverblindingsstand, van binnenuit verstelbare koplampen en een dito buitenspiegel.



VEILIGHEID

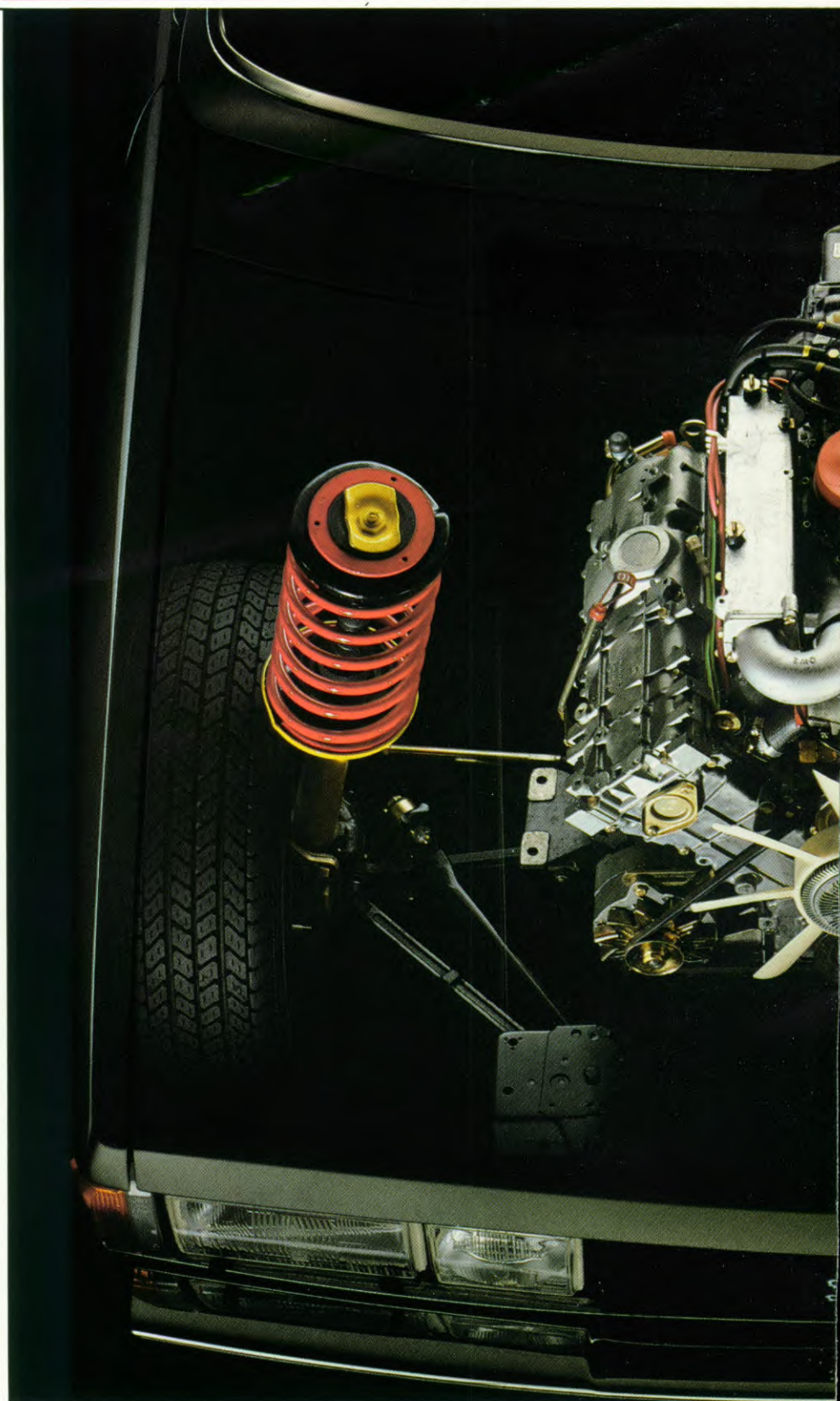
Op het vlak van zowel actieve als passieve veiligheid is bij de 604 een groot aantal uitgekende en betrouwbare voorzieningen aangebracht.

Actieve veiligheid omvat alles wat bijdraagt tot een optimale controle over de wagen. Zo heeft de 604 door de lange wielbasis en de grote spoorbreedte voor en achter een bijzonder goede wegligging. Onafhankelijk geveerde wielophanging met aan de voorzijde schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers en aan de achterzijde getrokken wieldraagarmen, schroefveren, stabilisatorstang en

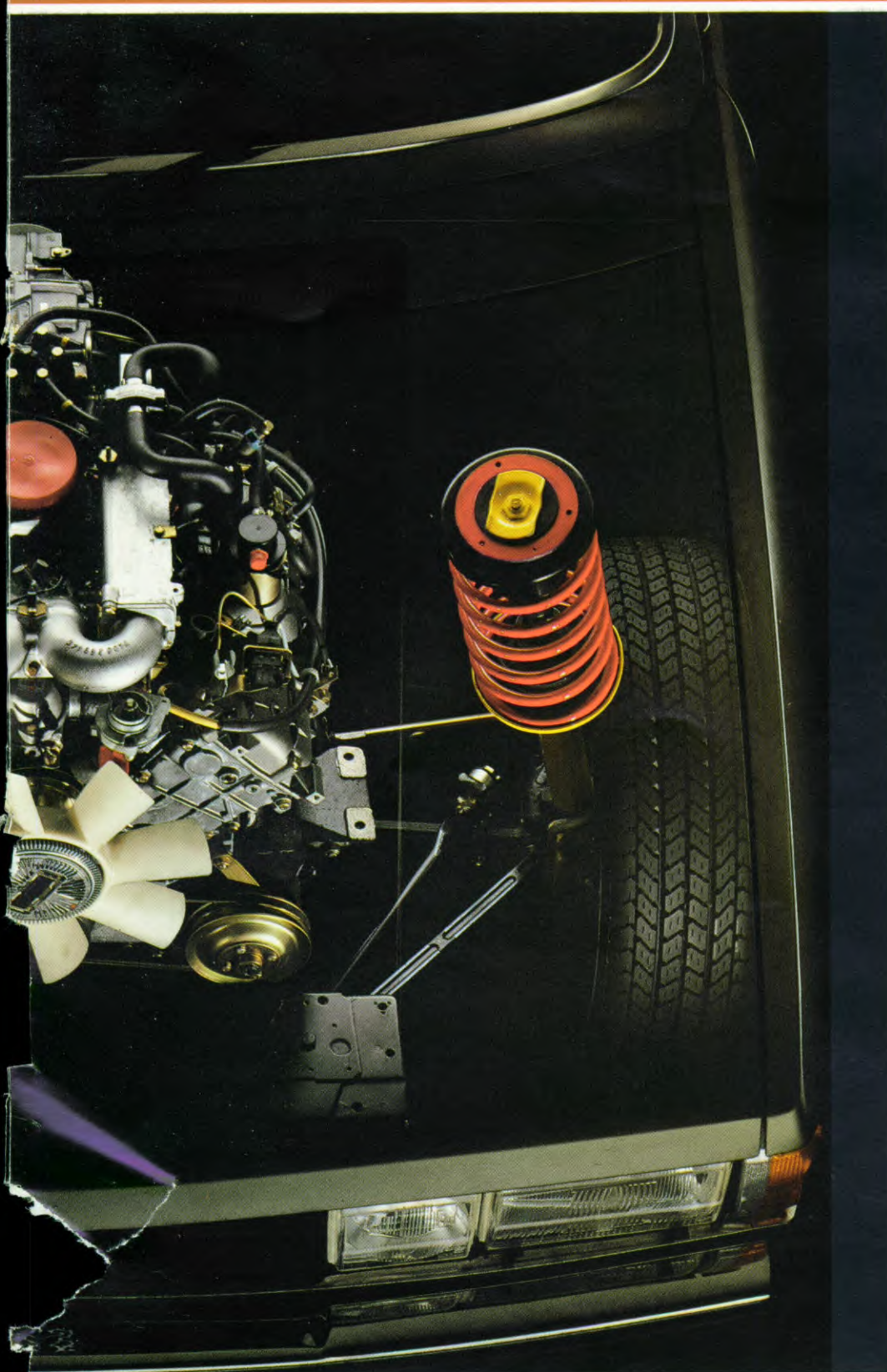
dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers. De achteras is uitgerust met een beperkt sperdifferentieel dat de grootste aandrijfkracht overbrengt op het wiel dat de meeste grip heeft.

Het remsysteem bevat vier schijfremmen met zwevende remklauwen met een zeer goede remwerking en grote

bedrijfszekerheid, alsmede een nastelmechanisme voor de slijtage van de remblokken. Bij de 604 GTI zijn in verband met de verhoogde prestaties de remschijven aan de voorzijde geventileerd uitgevoerd. Dank zij radiale perforaties werkt het ventilatiesysteem als een turbine: hoe sneller de wielen draaien,



TECHNIEK



hoe efficiënter de koeling. Bij alle 604's wordt het gescheiden remsysteem bekrachtigd door een Servo-rembekrachtiger. Een last-afhankelijke remkrachtregelaar regelt constant de op de achterwielen uitgeoefende remkracht, waardoor een optimale remwerking wordt verkregen. Passieve veiligheid omvat alle voor-

zieningen die zijn getroffen om de eventuele gevolgen van een ongeval te beperken. Het voorste en het achterste gedeelte van de carrosserie zijn ervoor ontworpen om, door progressieve vervorming tot aan het inzittendencompartiment, schokken geleidelijk op te vangen; hierdoor ontstaat een echte veiligheidskooi.

De Peugeot 604 GTI en GTD Turbo zijn standaard voorzien van een 5-versnellingsbak. De versnellingen zijn zo gekozen, dat het beste compromis wordt bereikt tussen prestaties en verbruik. Ook bij hoge snelheid blijft het toerental van de motor laag. Toch draait de motor soepel en geruisarm. Tegen meerprijs zijn beide typen ook met een automatische versnellingsbak te verkrijgen.

De 604 GTI heeft een motor met een cilinderinhoud van 2849 cm³, 6 cilinders in V-vorm en is uitgerust met een bovenliggende nokkenas per rij cilinders. Deze motor, waarvan het mengsel wordt verzorgd door een Bosch K Jetronic injectiesysteem, ontwikkelt een vermogen van 155 DIN pk (112 ISO kW) bij 5750 t/min. Het brandstofverbruik van deze eerste aluminium 6-cilinder in V-vorm van 90° is zuinig dank zij de injectie en de elektronische ontsteking. Het injectiesysteem zorgt voor een optimale vulling van de 6 cilinders, waarbij de verhouding van het benzine/luchtmengsel ideaal wordt; het resultaat is een motor die regelmatig draait en een groot vermogen heeft. De elektronische ontsteking zorgt voor een optimale vonk en hoeft niet te worden nagesteld. Deze soepele en geruisarme 6-cilinder motor bereikt een topsnelheid van 190 km/u.

De 604 GTD Turbo heeft een motor met een cilinderinhoud van 2498 cm³ en is voorzien van een turbocompressor die de kinetische energie van de uitlaatgassen gebruikt om vanaf 2000 t/min. een vuldruk te leveren van 0,6 bar. Deze uitrusting verleent de motor buitengewone prestatiemogelijkheden: 95 DIN pk (70 ISO kW) bij 4150 t/min. en – bij een laag toerental – een zeer hoog koppel van 21 mKg bij 2000 t/min.

Een acceleratie van 0-100 km/u in 15,2 seconden, een topsnelheid van 165 km/u en een bijzonder laag brandstofverbruik voor een auto van deze klasse: bij 90 km/u constant 6,4 l op 100 km. Geen trillingen, een snelle start dank zij speciale gloeibougies met een voorgloeitijd van slechts 7 seconden; een betrouwbare diesel.

604 GTI





Met zijn krachtige 6-cilinder injectie-motor in V-vorm – een inhoud van 2849 cm³ en een vermogen van 155 DIN pk (112 ISO kW) – kunt u glansrijk iedere verkeerssituatie aan. De GTI is leverbaar met een 5-versnellingsbak of met automaat (tegen meerprijs).

Zowel in de stad als op de grote weg beschikt hij altijd over een vermogens-reserve die u rijcomfort met veiligheid verschaft. Ook het remsysteem met geventileerde remschijven vóór draagt hiertoe bij.

De Peugeot 604 GTI bewijst dat een auto rust en distinctie kan combineren met veel power onder de motorkap. Soepelheid, geruisarme motor en hoge prestaties zijn de kenmerken van de GTI; zijn maximale snelheid is 190 km/u met een acceleratievermogen van 0-100 km/u in 9,7 seconden.

Bovendien heeft de GTI een speed-control, die – eenmaal ingesteld – de auto op constante snelheid houdt; hetgeen een bijzonder gunstige invloed heeft op het brandstofverbruik.

Als extra tegen meerprijs is leren bekleding leverbaar.

604 GTD TURBO





De turbocompressor werkt in grote lijnen als volgt: een turbinewiel, aangedreven door uitlaatgassen, brengt een as op grote snelheid; tot 100.000 t/min. Deze as zet een wiel in beweging waardoor de inlaatlucht wordt gecomprimeerd (centrifugaal effect). Als de inlaatlucht een druk bereikt van 0,6 bar wordt slechts een gedeelte van de uitlaatgassen naar het turbinewiel geleid, dank zij een regelklep. Op deze wijze wordt de gasstroom afgeregeld en krijgt het turbinewiel een constante snelheid, waardoor de overdruk wordt beperkt.

De GTD Turbo rijden is dieselryden op hoog niveau; een geruisarme klassewagen. De 2498 cm³ dieselmotor met turbocompressor ontwikkelt een vermogen van 95 DIN pk (70 ISO kW). Een topsnelheid van 165 km/u en een acceleratie van 0-100 km/u in 15,2 seconden zeggen voldoende. Hij is zuinig in verbruik; bij 90 km/u constant 6,4 liter op 100 km. De 604 GTD Turbo is leverbaar met een 5-versnellingsbak of met automaat (tegen meerprijs).

Evenals bij de GTI is de speed-control standaard. Op beide typen vindt u ook getint glas rondom en een gelaagde Securiflex voorruit. Hiervan is de binnenzijde voorzien van een polyurethaanlaag als bescherming tegen glassplinters.

De robuuste achterzijde van de 604 wordt gemarkeerd door grote achterlichtunits, waarin de mistachterlampen en de achteruitrijlampen zijn verwerkt.

TECHNISCHE GEGEVENS 1986		604 GTI		604 GTD TURBO	
MOTOR		ZNJK		XD3T	
Cilinderinhoud (in cm³)		2849		2498	
Aantal cilinders		6 in V-vorm		4	
Bovenliggende nokkenas		●			
Boring x slag (in mm)		91 x 73		95 x 90	
Max. vermogen bij omw./min. – norm ISO kW – norm DIN pk		112/5750		70/4150	
		155/5750		95/4150	
Max. koppel bij omw./min. – norm ISO (daN.m) – norm DIN (mKg)		23,4/3000		20,6/2000	
		24,25/3000		21,0/2000	
Brandstofsysteem		●			
– K Bosch Jetronic injectie					
– Insputing turbocompressor				●	
Compressieverhouding		9,5/1		21/1	
Choke – automatisch		●		●	
Voorgloeisysteem				●	
Elektronische ontsteking		●			
Diagnose-steker		●		●	
AANDRIJVING					
Handgeschakelde gesynchroniseerde 5-versnellingsbak		●		●	
Automatische versnellingsbak		×		×	
Droge plaatkoppeling met kogeldruklager		●		●	
STUURINRICHTING					
		met tandheugel			
Stuurbekrachtiging		●		●	
Aantal stuurromwentelingen van uiterst links naar uiterst rechts		3,5		3,0	
Diameter draaicirkel (tussen muren in m)		11,60		11,60	
VERING					
Vóór		Mc Pherson wieloph. – hydr. schokdempers – schroefveren – stabilisatorstang			
Achter		onafh. wieloph. – getrokken wieldraagarmen – hydr. schokdempers – schroefveren – stabilisatorstang			
REMMEN					
Vóór: – schijfremmen				●	
– geventileerde schijfremmen		●			
Achter: schijfremmen		●		●	
Rembekrachtiging		●		●	
ELEKTRISCHE UITRUSTING					
Driefase wisselstroomdynamo		●		●	
Accu		12V/60 Ah		12V/90 Ah	
AFMETINGEN (in m)					
Totale lengte		4,721		4,721	
Totale breedte		1,784		1,784	
Wielbasis		2,800		2,800	
Spoorbreedte – voor – achter		1,490		1,490	
		1,430		1,430	
Breedte interieur op ellebooghoogte – voor – achter		1,495		1,495	
		1,485		1,485	
AANTAL ZITPLAATSEN		5		5	
GEWICHT (in kg)		5-versn.	aut.	5-versn.	aut.
Rijklaar*		1369	1376	1449	1439
Totaal toelaatbaar belast		1960		2000	
Max. aanhanger geremd*		1400		1100	
Max. toegestaan treingewicht		3360		3100	
INHOUDEN (in dm³)					
Brandstoftank		70		70	
Motorcarter		6		5	
Bagageruimte		498		498	
PRESTATIES		5-versn.	aut.	5-versn.	aut.
Topsnelheid (km/u)		190	185	165	158
Acceleratietijden (in sec.) – van 0-100 km/u – 400 m staande start – 1000 m staande start		9,7	11,8	15,2	18,0
		16,8	18,2	19,6	20,8
		30,4	33,3	36,3	38,3
BANDEN (radiaal)		205/60 R 15		205/60 R 15	
BRANDSTOFVERBRUIK (in l per 100 km ECE-norm)					
bij 90 km/u constant		8,6	9,2	6,4	6,9
bij 120 km/u constant		10,9	11,7	8,8	10,0
in stadsverkeer		15,7	15,7	8,4	9,0

● Standaarduitrusting × Als extra leverbaar af fabriek.

* Voorlopige gegevens, afwijkingen mogelijk; raadpleeg zonodig uw dealer.

UITRUSTING EN EXTRA'S 1986	604 GTI	604 GTD TURBO
UITRUSTING VAN HET INSTRUMENTENBORD		
Controlelampje dimlicht	•	•
Koelvloeistoftemperatuurmeter	•	•
Brandstofmeter	•	•
Dagteller	•	•
Elektronische toerenteller	•	
Controlelampje minimum brandstofniveau	•	•
Controlelampje koelvloeistoftemperatuur	•	•
Controlelampje minimum oliedruk	•	•
Centraal waarschuwinglampje	•	•
Controlelampje handrem	•	•
Controlelampje minimum remvloeistofniveau	•	•
Controlelampje slijtage remblokken vóór	•	•
Controlelampje laden van de accu	•	•
Controlelampje voorgloeien		•
Kwartsklokje	•	•
Van binnenuit verstelbare koplampen	•	•
Weerstandschakelaar instrumentenbordverlichting	•	•
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING		
Gelaagde voorruit en getint glas rondom	•	•
Ruitwissers met 2 snelheden en elektrische ruitespoeiers	•	•
Ruitwissers met intervalschakeling	•	•
Halogen koplampen	•	•
Achteruitrijlampen	•	•
Mistachterlampen	•	•
Achterrautverwarming	•	•
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel	•	•
Speed-control	•	•
Stootstrippen op de zijanten van de carrosserie	•	•
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand	•	•
Rolveiligheidsgordels vóór	•	•
Kindersloten op de achterportieren	•	•
COMFORT EN AFWERKING		
Kleur zwart met vernislaag	×	×
Metaalkleur met vernislaag	×	×
4 Lichtmetalen velgen	•	•
Elektrisch bedienbaar schuifdak	•	•
Centrale elektrische vergrendeling van de 4 portieren en het klepje van de brandstoftank	•	•
Elektrisch bedienbare voor- en achterportierruit	•	•
Inbouwmogelijkheid voor autoradio: – antenne, ontstoring, plaats en roosters voor luidsprekers vóór, compl. bedrading	•	•
Ventilatie/kachelaanjager met 3 snelheden	•	•
Gescheiden, tot in slaapstand verstelbare, voorstoelen	•	•
Hoofddeunen – vóór – achter	• •	• •
Stoelbekleding – velours – leder	• ×	• ×
Voetsteun bestuurder	•	•
Moquette vloerbedekking	•	•
Middenconsole	•	•
Sigarette-aansteker	•	•
Asbak voor	•	•
Armsteunen op de voor- en achterportieren	•	•
Handgrepen – voor (passagierszijde) – achter	• •	• •
Bergvakken in de voorportieren	•	•
Dashboordkastje – afsluitbaar – verlicht	• •	• •
Make-up spiegel op rechter zonneklep	•	•
Plafonniers – drie	•	•
Kaartleeslampje	•	•
Opbergzakken achterzijde voorstoelen	•	•
Middenarmsteun achter	•	•
Verlichting van de kofferruimte	•	•
Beklede kofferruimte	•	•



1986

De constructeur die er steeds naar streeft zijn produkten te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren en met accessoires, die niet in de advies-catalogusprijs zijn inbegrepen, of niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot Talbot-dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.