

 PEUGEOT

505
V6





FUNCTIONEEL TOEGEPASTE TOPTECHNIEK

De Peugeot 505 V6 heeft werkelijk alles, dat autorijden tot een genoegen maakt. Standaard!

Functionele toepassingen die stuk voor stuk grote invloed hebben op het comfort en de veiligheid van bestuurder en passagiers en die daarmee de uitzonderlijke klasse van de 505 V6 alleen maar bevestigen.

Zo is de V6 voorzien van een Anti Blokkeer Systeem (ABS). Dit voorkomt het blokkeren van elk wiel afzonderlijk zodat u een veel betere controle over de auto houdt, vooral onder slechte weersomstandigheden. Op deze manier wordt het slipgevaar sterk beperkt, de stabiliteit enorm vergroot en de remweg aanzienlijk verkort.

Gezien het grote prestatievermogen van de 505 V6 is het remsysteem verder nog voorzien van schijfremmen vóór en achter, waarvan de remschijven vóór zijn geventileerd. Verder treft u standaard aan: variabele stuurbekrachtiging. Dit betekent dat bij toename van de snelheid de bekrachtiging afneemt, waardoor de controle over de auto in die situatie optimaal blijft. Deze stuurbekrachtiging is daarenboven zeer prettig in druk stadsverkeer en bij parkeermanoeuvres, want dan draait u met gemak het lederen stuurwiel met één vinger om.

Gemak, comfort en luxe staan trouwens tòch centraal voor de bestuurder van de 505 V6. Zo is de bestuurdersstoel óók in de hoogte en in de lendenen verstelbaar en is voorzien van een geheel verstelbare hoofdsteun. De anatomische vorm zorgt voor een altijd comfortabele zit.

Daarnaast beschikt u over onder andere elektrisch bedienbare voor- en achter portier-ruiten, een elektrisch bedienbaar schuifdak, getint glas, interieurverlichting met vertraagde uitschakeling, geluidssignaal van nog brandende verlichting, ruitewissers met variabel in te stellen intervalschakeling, een op afstand bedienbare centrale portiervergrendeling, twee elektrisch verstelbare buitenspiegels met getint en verwarmd glas, ja, zelfs de make-up spiegel op de rechter zonneklep is voorzien van verlichting.

De markante carrosserie van de Peugeot 505 V6 wordt geaccentueerd door de licht-metalen velgen, de verstralers in de frontspoiler, de brede en met chroom ingelegde stootstrippen op de zijkanten van de carrosserie, de tot de wielkasten doorlopende bumpers en een speciale striping op de flanken. Een majestueus profiel voor een formidabele reiswagen.



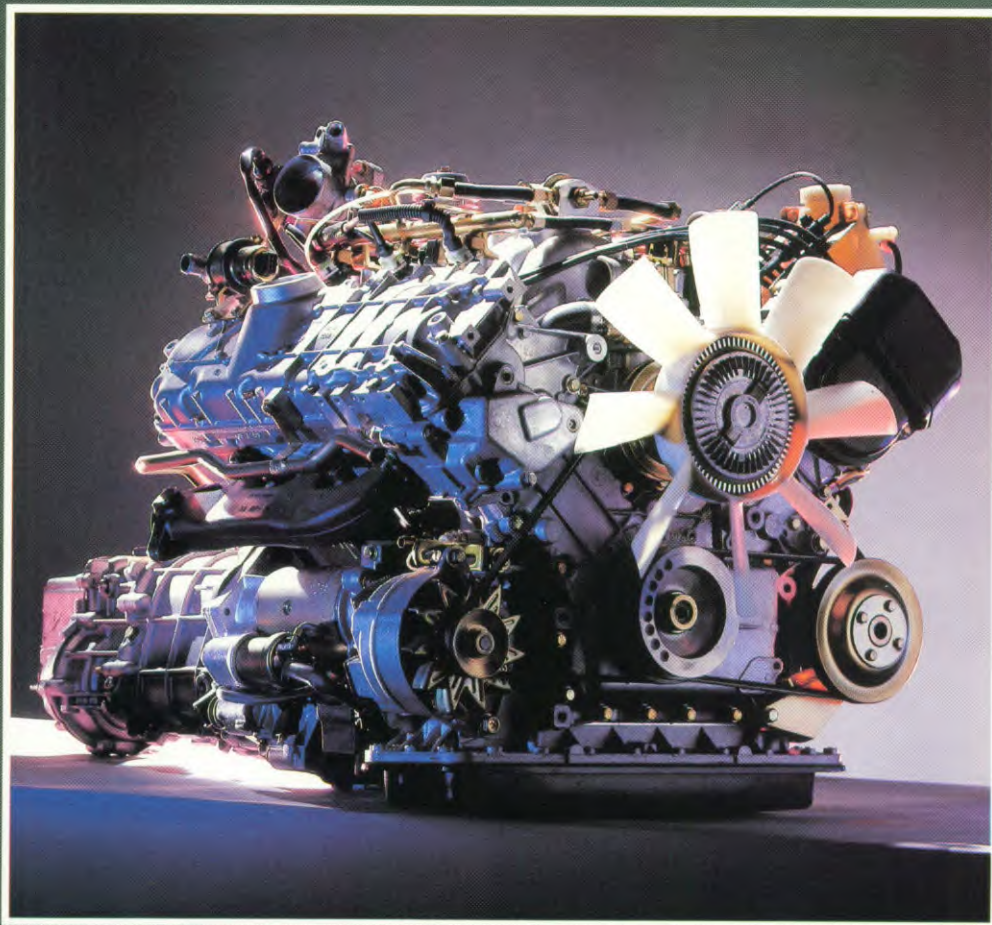
De Peugeot 505 V6: wat 'n kracht, wat 'n souplesse. Een unieke bundeling van klasse en comfort. Met een uiterst geraffineerd rij- en weggedrag. Met veel elan en zeer gedistingeerd manifesteert hij zich in het verkeer. Maar wél met 'n top van boven de 200 km/u en een acceleratie die u binnen de 10 seconden op 100 km/u brengt!



DE V6 MOTOR

Het hart van de Peugeot 505 V6 wordt gevormd door de souverain regerende 2.8 liter benzine-injectie motor. Deze zes-cilinder in V-vorm is het resultaat van uiterst geavanceerde techniek met als gevolg dat het comfort en het rijgedrag van deze Peugeot op een onvergelijkbaar niveau staat.

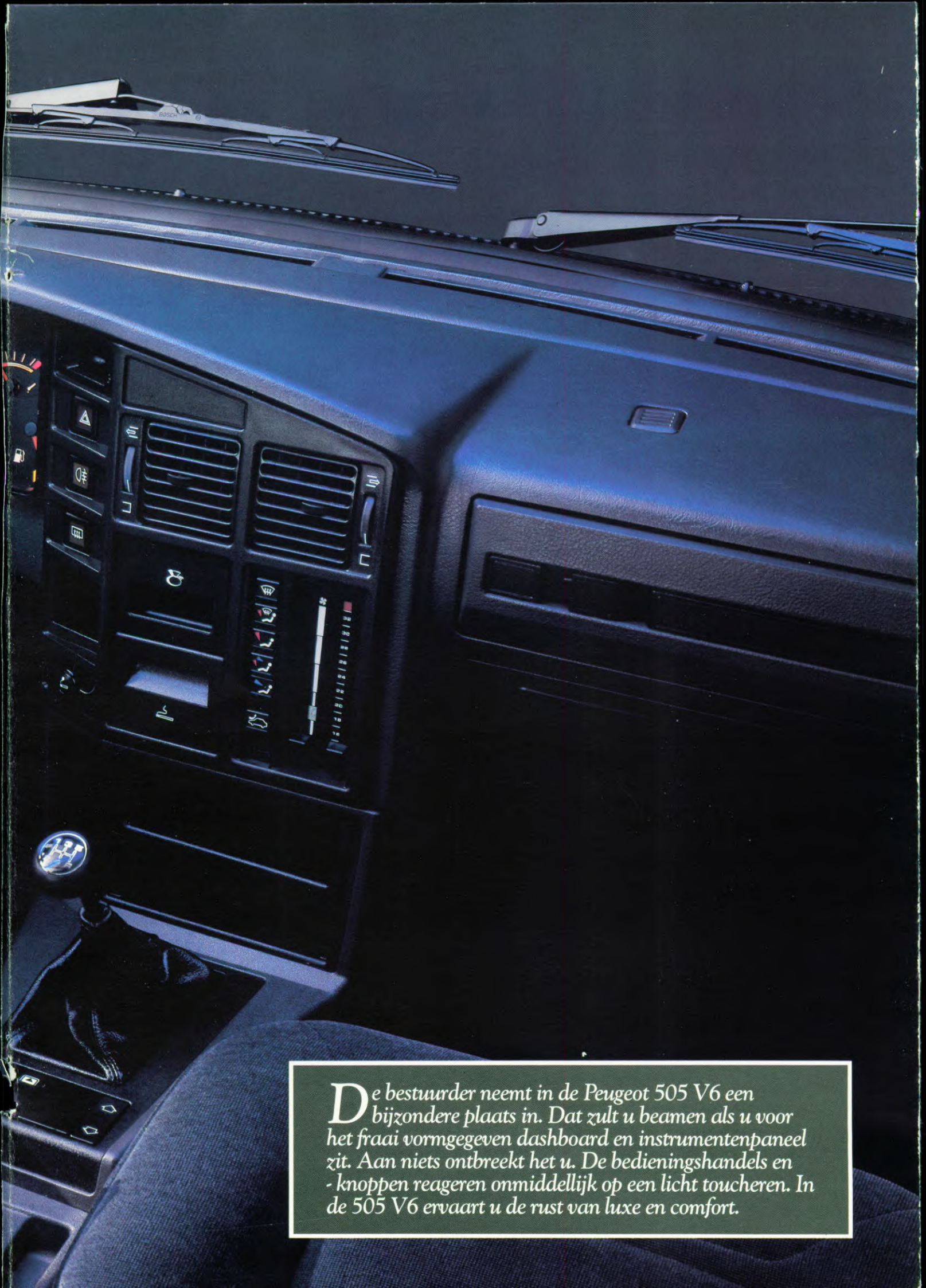
De motor van de 505 V6 is het symbool van spitsvondige toepassing van materialen en technieken. Het allernieuwste op het gebied van automotoren: lichtmetalen motorblok, bovenliggende nokkenas per rij cilinders, een elektronisch benzine-injectie systeem, dat een optimale voeding van elk van de 6 cilinders mogelijk maakt met een exacte dosering van het benzine/luchtmengsel en een niet te ontregelen, volledig elektronische ontsteking.



Deze 2849 cm³ V6 benzine-injectiemotor levert een maximum vermogen van niet minder dan 170 DIN pk bij 5600 t/min. (122 CEE kW). Van deze krachtbron gaat een enorme rust en distinctie uit. En alleen aan de vlot oplopende snelheidsmeter merkt u over hoeveel power u beschikt. In de uitvoering met 5-versnellingsbak ligt z'n topsnelheid op 205 km/u en accelereert hij in 9,2 seconden van 0-100 km/u terwijl hij in slechts 16,5 seconden de 400 meter met staande start volbrengt. Met de automatische versnellingsbak met 4 versnellingen – die als extra tegen meerprijs leverbaar is – heeft hij een nog altijd respectabele topsnelheid van 200 km/u en accelereert hij in 10,4 seconden van 0-100 km/u. In combinatie met deze automaat verkrijgt u tevens een speed-control. Mede daardoor en ook omdat de 4e versnelling van deze ZF-4 HP 22 versnellingsbak een overdrive is, voorzien van een lock-up, is z'n brandstofverbruik gunstig.







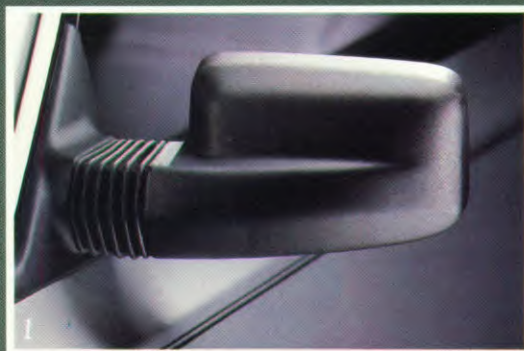
De bestuurder neemt in de Peugeot 505 V6 een bijzondere plaats in. Dat zult u beamen als u voor het fraai vormgegeven dashboard en instrumentenpaneel zit. Aan niets ontbreekt het u. De bedieningshandels en -knoppen reageren onmiddellijk op een licht toucheren. In de 505 V6 ervaart u de rust van luxe en comfort.



SUPERIEURE UITRUSTING.

De Peugeot 505 V6 heeft een superieur uitrustingsniveau. Geraffineerd en gedistingeerd tot in de kleinste details.

- 1 Verwarmde buitenspiegels met getint glas.
- 2 Bedieningspaneel voor de elektrisch verstelbare buitenspiegels.
- 3 Instrumentenpaneel.
- 4 Dakconsole met o.a. een kaartleeslampje en ontvanger van de op afstand bedienbare centrale vergrendeling.
- 5 Geheel verstelbare hoofdsteunen vóór.
- 6 Op afstand bedienbare centrale portiervergrendeling.
- 7 Vijf-versnellingsbak.
- 8 Make-up spiegel met verlichting en klep.



A photograph of the interior of a car, focusing on the front seats. The seats are upholstered in a dark blue velour fabric with a quilted pattern. A blue ambient light strip is visible along the top of the door panel. The car's interior is shown from a slightly elevated angle, highlighting the spaciousness and the texture of the materials.

Het interieur is magnifiek. Een oogstrelende compositie van kleuren en materialen. Prachtige velours stoelbekleding, dikke moquette vloerbedekking, verstelbare hoofdsteunen vóór en achter, lederen stuurwiel, anatomisch gevormde voorstoelen. Dit alles omgeven door veel ruimte. Comfort in optima forma.

Lederen bekleding tegen meerprijs.



TECHNISCHE GEGEVENS 1987		
MOTOR		ZN3J
Cilinderinhoud (in cm ³)		2849
Aantal cilinders		6 in V-vorm
Bovenliggende nokkenassen		●
Boring x slag (in mm)		91 x 73
Max. verm. bij omw./min. – norm CEE kW		122/5600
– norm DIN pk		170/5600
Max. koppel bij omw./min. – norm CEE (daNm)		23,5/4250
– norm DIN (mKg)		24,0/4250
Brandstofsysteem Bosch Jetronic-injectie		●
Compressieverhouding		10/1
Choke – automatisch		●
Elektronische ontsteking		●
Bougies met koperen kern		●
AANDRIJVING		
Handgeschakelde gesynchr. 5-versn.bak		●
Automatische versnellingsbak – 4 versn.		×
Droge plaatkoppeling met kogeldrukklager		●
STUURINRICHTING		tandheugel
Stuurbekrachtiging – variabel		●
Aantal stuurromwentelingen		3
Diameter draaicirkel (tussen muren in m)		11,30
VERING		
Vóór: Mc Pherson wielophanging – hydraulische schokdempers – schroefveren – stabilisatorstang		●
Achter: Onafhankelijk geveerde wielen – getrokken wieldraagarmen – hydraulische schokdempers – schroefveren – stabilisatorstang		●
REMMEN gescheiden remsysteem		
Vóór: – geventileerde remschijven		●
Achter: – schijffremmen		●
Rembekrachtiging		●
Anti-blokkeersysteem (ABS)		●
ELEKTRISCHE UITRUSTING		
Driefase wisselstroomdynamo		●
Accu		12V/60Ah
AFMETINGEN (in m)		
Totale lengte		4,579
Totale breedte		1,737
Wielbasis		2,743
Sporbreedte: – vóór		1,491
– achter		1,455
Breedte interieur ellebooghoogte – vóór		1,430
– achter		1,414
AANTAL ZITPLAATSEN		5
GEWICHT (in kg)		5-ver. aut.
Rijklaar		1312 1330
Totaal toelaatbaar belast		1810 1810
Max. aanhanger geremd		1300 1300
Max. toegestaan treingewicht		3110 3110
INHOUDEN (in dm ³)		
Brandstoftank		70
Motorcarter		6
Bagageruimte		523
PRESTATIES		5-ver. aut.
Topsnelheid (km/u)		205 200
Acceleratietijden: – van 0-100 km/u (in sec.)		9,2 10,4
– 400 m staande start		16,5 17,4
– 1000 m staande start		30,5 32,3
BANDEN (radiaal)		195/60HR15
BRANDSTOFVERBRUIK (in l. per 100 km ECE-norm)		5-ver. aut.
bij 90 km/u constant		7,6 7,8
bij 120 km/u		10,0 9,9
in stadsverkeer		12,8 13,6

● Standaarduitrusting × Als extra leverbaar af fabriek.

UITRUSTING EN EXTRA'S 1987	
Verklikkerlampjes voor parkeerlicht, dimlicht en grootlicht	●
Verklikkerl. min. brandstofniveau, verklikkerl. koelvloeistofniv.	●
Verklikkerlampje koelvloeistoftemp., verklikkerlampje min. oliedruk	●
Verklikkerlampje olieniveau	●
Verklikkerlampje olietemperatuur van autom. versnellingsbak	●
Verklikkerlampje olietemperatuur	●
Verklikkerlampje handrem, verklikkerlampje laden van de accu	●
Verklikkerl. min.remvloeistofniv., verklikkerl. slijtage remblokken vóór	●
Verklikkerlampje ABS	●
Verklikkerlampje mistachterlampen, verklikkerl. alarmknipperlichten	●
Brandstofmeter, koelvloeistoftemperatuurmeter, dagteller	●
Olietemperatuurmeter	●
Elektronische toerenteller	●
Speed-control	●*
Centraal waarschuwinglampje	●
Digitaal klokje	●
Geluidalarm nog brandende verlichting	●
Regelbare instrumentenbordverlichting	●
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING	
Gelaagde voormuit	●
Getint glas rondom	●
Ruitewissers met 2 snelh. en elektr. ruitespoeiers, intervalschakeling	●
Variabel in te stellen intervalschakeling	●
Halogeen koplampen	●
Achteruitrijlampen, mistachterlichten, achternuitverwarming	●
2 Elektrisch verstelbare, getinte en verwarmde buitenspiegels	●
Stootstrippen op de zijanten van de carrosserie	●
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand	●
Rolreling.gordels vóór en achter, kindersloten op de achterportieren	●
COMFORT EN AFWERKING	
Metaalkleur of zwart met vernislaag	×
4 Lichtmetalen velgen	●
Elektrisch bedienbaar schuifdak	●
Centrale vergrendeling van portieren en brandstofklep	●
Op afstand bedienbare centrale vergrendeling	●
Elektrisch bedienbare voorportierruit	●
Elektrisch bedienbare achterportierruit	●
Inbouwmogelijkheid autoradio	
– antenne, onstoring, complete bedrading, plaats en roosters voor luidsprekers in zijpanelen vóór en voor tweeters op het dashboard	●
Ventilatie/kachelaanjager met 4 snelheden	●
Temperatuurregelaar	●
Verstelbare voorstoelen met verstelbare rugleuning	●
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	●
In lendenen verstelbare bestuurdersstoel	●
In lendenen verstelbare passagiersstoel	●
Opbergzakken achterzijde voorstoelen	●
Hoofdsteunen vóór: – in hoogte verstelbaar	●
– naar voren verstelbaar	●
Middenarmsteun achter	●
Hoofdsteunen achter	●
Verstelbare hoofdsteunen achter	●
Stoelbekleding: – velours	●
– leer	×
Lederen stuurwiel	●
Versnellingspook met leren balg en knop	●
Dashboordkastje: – afsluitbaar	●
– verlicht	●
Bergvak in dashboard	●
– met klep en verlichting	●
Middenconsole, parkeergeldbakje	●
Asbak voor en achter, sigarette-aansteker vóór	●
Make-up spiegel op rechter zonnepklep	●
Verlichting van de make-up spiegel	●
Plafondconsole en kaartleeslampje	●
Interieurverlichting met vertraagde uitschakeling	●
Handgreep passagierszijde	●
Handgrepen achter	●
Bergvakken in de voorportieren, lange armsteunen op de portieren	●
Moquette vloerbedekking, voetsteun bestuurder	●
Plafonniers	2
Kofferbakverlichting	●
Spoiler op kofferklep	●
Speciale striping	●
Verstralers	●

* in combinatie met automatische versnellingsbak



De constructeur die er steeds naar streeft zijn produkten te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren en met accessoires, die niet in de advies-catalogusprijs zijn inbegrepen, of niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot Talbot dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.



PEUGEOT 505