

PEUGEOT
505
TURBO
DYNAMISCH
RAFFINEMENT



8"4

Acceleratietijd van 0-100 km/u in 8.4 seconden, topsnelheid van maar liefst 210 km/u, de tijd voor de 1000 m staande start is 29.4 seconden. De Peugeot 505 Turbo Injection is een fascinerende ervaring. Hij staat hoog aangeschreven in de exclusieve wereld van de internationale topklasse automobielen.

TOPTECHNIEK

De Peugeot 505 Turbo Injection wordt aangedreven door een 2.2 liter benzinemotor met een bovenliggende nokkenas en een lichtmetalen cilinderkop; de wedstrijduitvoering van deze buitengewoon duurzame motor heeft zelfs 450 pk geleverd.

Met een compressieverhouding van 8/1 en een cilinderinhoud van 2155 cm³ (boring x slag 91.7 x 81.6 mm) ontwikkelt deze 4-cilinder in lijn 180 DIN pk bij 5200 t/min. met een maximum koppel van 28 mKg bij 3000 t/min. Bij 2000 t/min. bereikt hij al 22 mKg bij een buitengewoon comfortabel en soepel rijgedrag met krachtige acceleraties, zelfs bij een laag toerental.

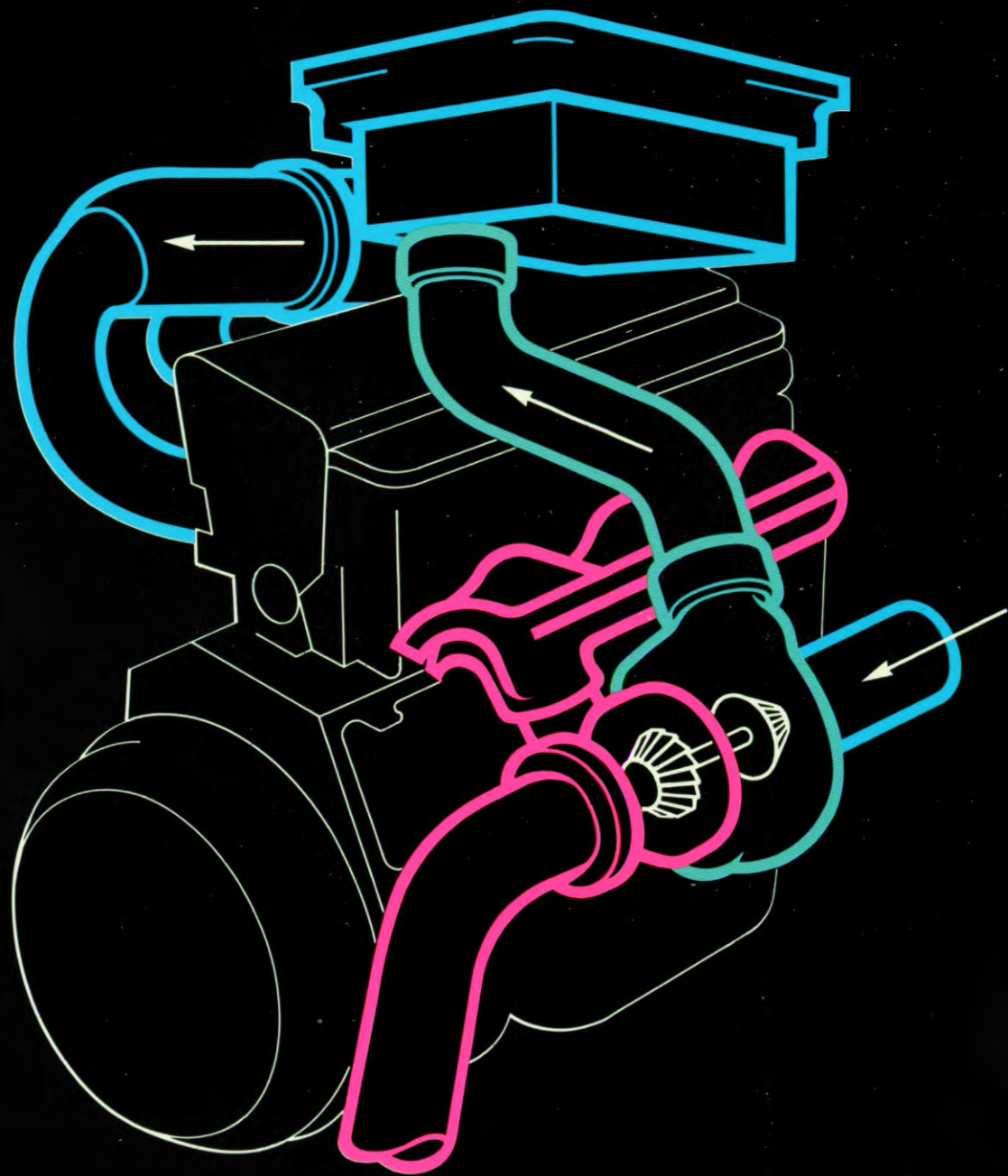
De motor van de Peugeot 505 Turbo Injection is voorzien van talloze technologische snufjes uit de autosportwereld. Zijn betrouwbaarheid is werkelijk voorbeeldig.

De uitlaatkleppen, die blootgesteld worden aan zeer hoge temperaturen, zijn hol en worden van binnen door natrium gekoeld. Het bovenste segment van elke zuiger is van staal met molybdeen, terwijl de koppakking wordt versterkt met roestvrijstalen, silicoon behandelde delen.

De turbocompressor gebruikt de kinetische energie van de uitlaatgassen om een turbine aan te drijven die de inlaatlucht comprimeert. Het thermodynamische rendement wordt verbeterd doordat de lucht onder druk afgekoeld wordt in een warmtewisselaar, alvorens tot de verbrandingskamer toegelaten te worden.

De Bosch elektronische ontsteking met Hall-effect wekt vonken op met een intensiteit in de orde van grootte van 25.000 Volt. Gestuurd door een microprocessor, die gekoppeld is aan een sensor, bepaalt hij voortdurend na het combineren van de diverse informatiegegevens het optimale ontstekingsmoment.



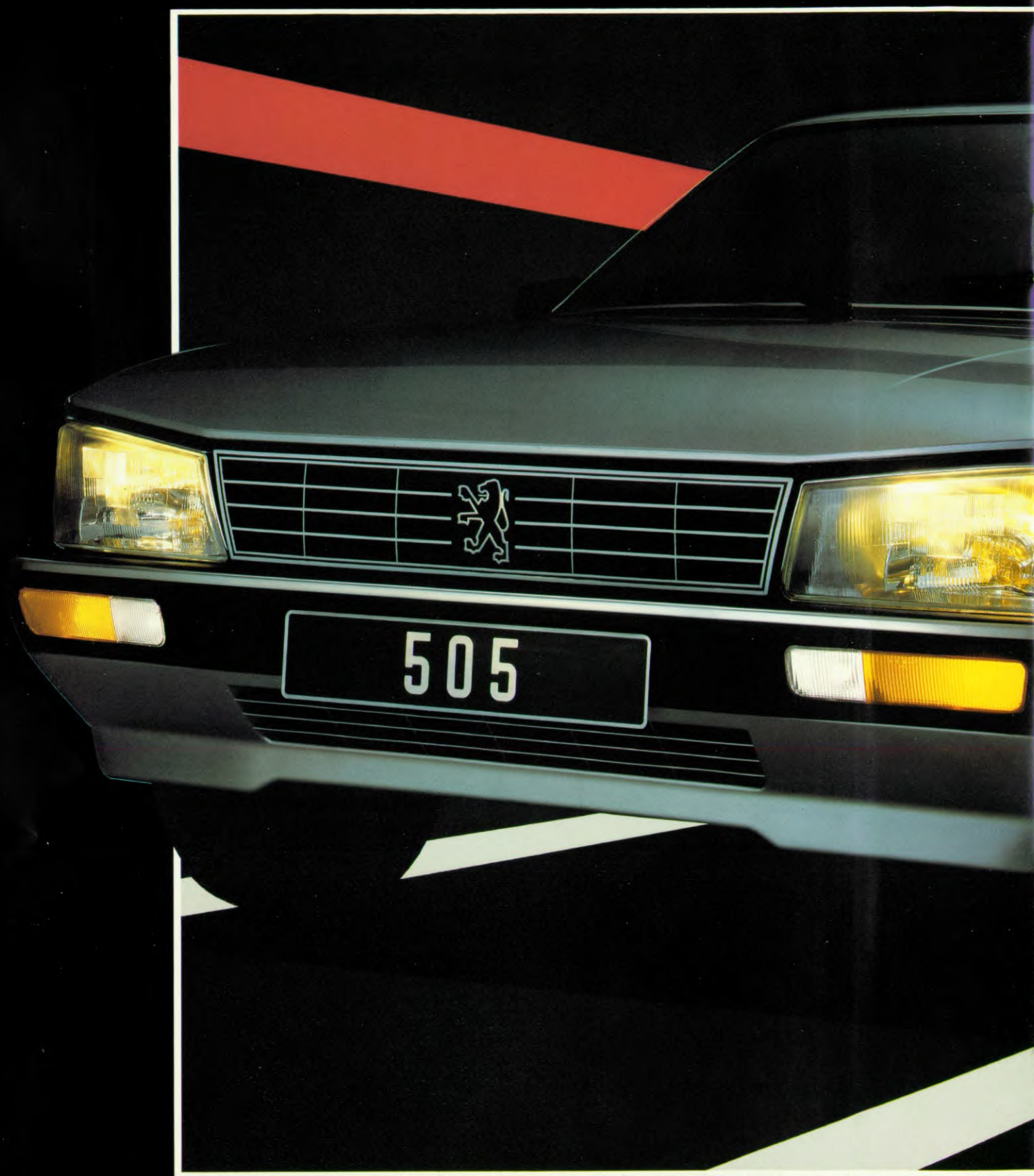


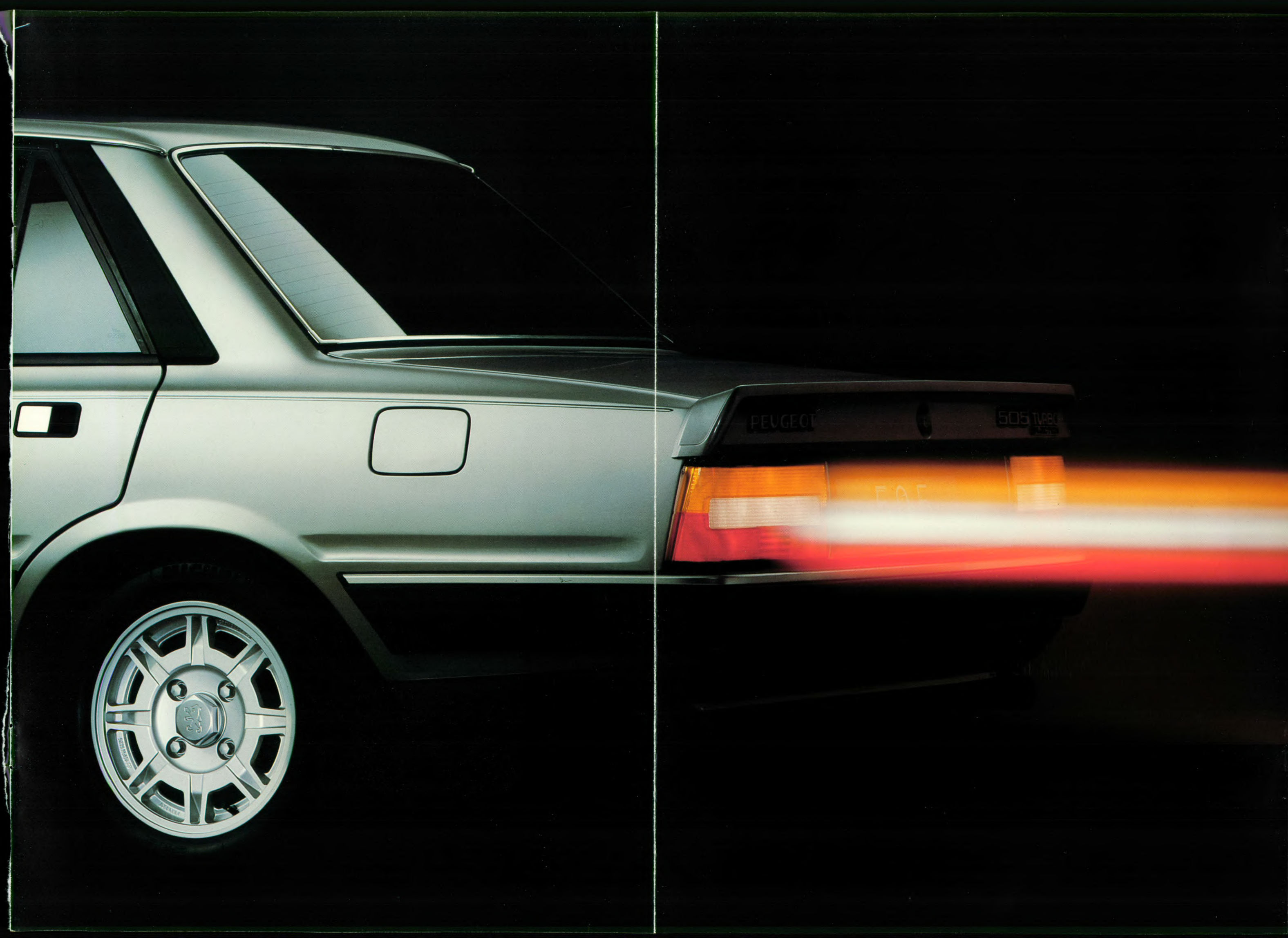
De Bosch L Jetronic elektronische injectie maakt een optimale voeding van elk van de vier cilinders mogelijk met een exacte dosering van het benzine/lucht mengsel. Er is een elektronische calculator in het systeem ingebouwd, die de openingstijd van de injectors bepaalt aan de hand van externe informatiegegevens (koelvloeistoftemperatuur van de motor, ontsteking, hoeveelheid inlaatlucht, temperatuur inlaatlucht).

De brandstofinjectie wordt bij snelheidsvermindering automatisch afgesloten om het benzineverbruik te verlagen.

De achterwielophanging met beperkt sperdifferentieel zorgt voor een uitstekende aandrijfkracht, zelfs op glibberig terrein, doordat de maximale kracht wordt overgebracht op het wiel dat de meeste grip heeft.

De vier onafhankelijk geveerde wielen zijn laag opgehangen en hebben extra zware schokdempers, waardoor een onwrikbare wegligging verkregen wordt, die nog verbeterd wordt door lichtmetalen 6J velgen met low profilebanden.







KRACHTIG

Met krachtige zekerheid accelereert de 505 Turbo Injection vanuit stilstand naar 400 meter in slechts 16 luttele seconden. Maar liefst 180 paardekrachten staan garant voor een vermogen, dat u in alle omstandigheden veiligheid en comfort verschaft. Het is fascinerend om z'n kracht, snelheid en techniek te ondervinden. De Peugeot 505 Turbo Injection is eenvoudigweg uniek.



MACHTIG

De Peugeot 505 Turbo Injection straalt macht uit. Van frontspoiler tot achterbumper. Dynamisch. Agressief bijna... Maar met stijl en elegance. De lange wielbasis, de grote spoorbreedte, de zeer brede banden en de geavanceerde techniek van het onderstel geven hem z'n onwrikbare wegligging. Rijden met de 505 Turbo Injection is een machtige ervaring.

*Stap in, kijk, onderzoek en oordeel zelf.
De nieuwe generatie Peugeot 505 Turbo
Injection.*

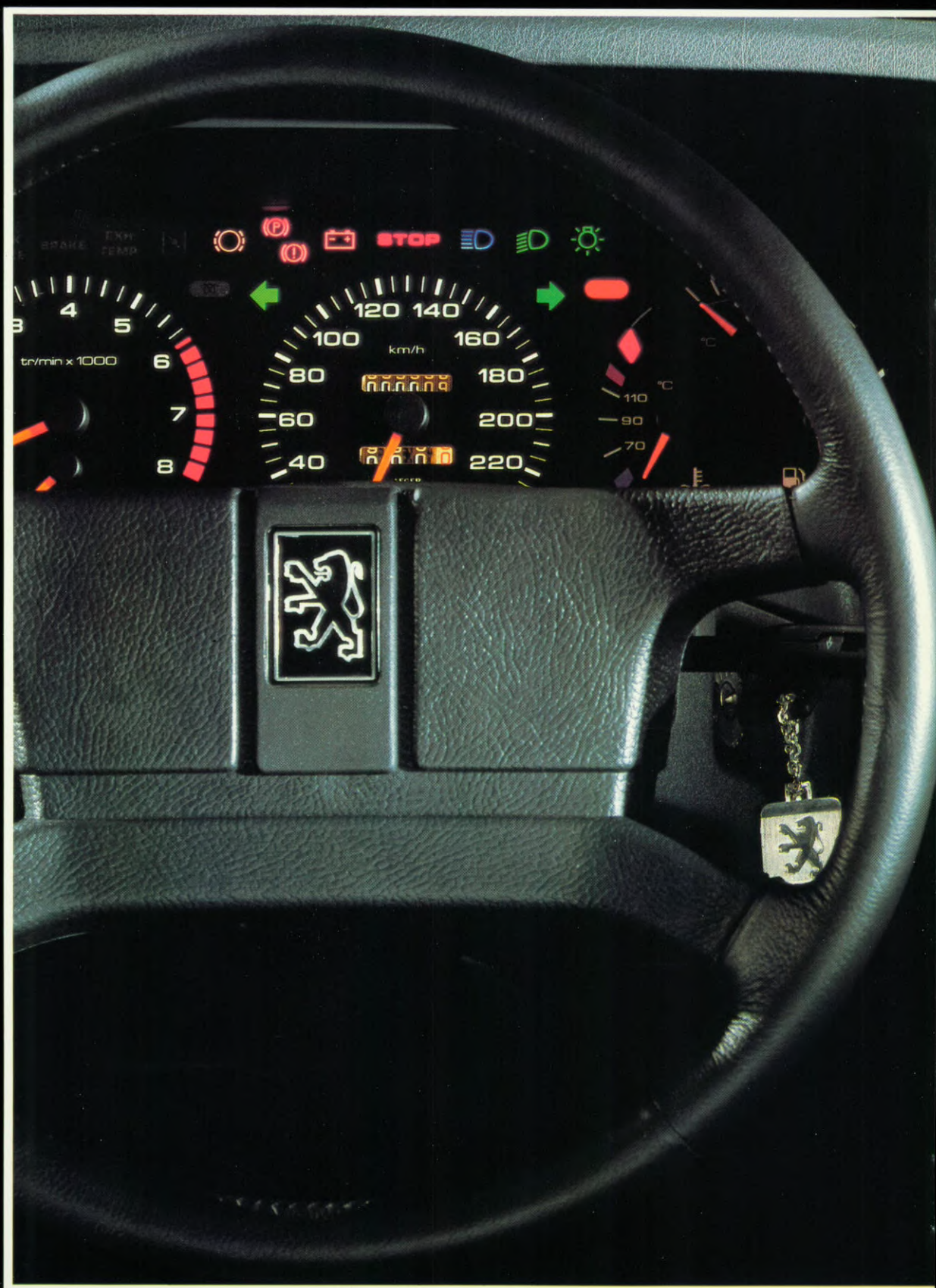
DE ONVERWACHTE ONTDEKKING

De wijdopengaande portieren geven u en uw passagiers een makkelijke instap. Achterin genieten uw medereizigers een riante zit, met veel hoofd- en beenruimte. De interieurbreedte op ellebooghoogte achter is ruim 1.41 meter. Hieruit kunt u afleiden dat bewegingsvrijheid voor uw passagiers gegarandeerd is.

Het gehele interieur getuigt van groots comfort. De stoelbekleding is van velours, maar kan ook als extra tegen meerprijs worden uitgevoerd in leer. De bestuurdersstoel is in vele standen verstelbaar, óók in hoogte en in de lendenen. Een achterbank met middenarmsteun en hoofdsteunen, elektrisch bedienbare voor- en achterportieruiten, elektrisch bedienbaar schuifdak en een dakconsole en kaartleeslampje.

Aan niets ontbreekt het u in de Turbo Injection, aan alles is gedacht: op afstand bedienbare centrale portiervergrendeling, interieurverlichting met vertraagde doving, automatische interieurtemperatuurregeling, een Frans sprekende synthesizer en niet te vergeten elektrisch verstelbare, getinte en verwarmde buitenspiegels. Als extra tegen meerprijs is natuurlijk metaalkleur met vernislaag verkrijgbaar, maar ook een speed-control. Peugeot 505 Turbo Injection: grenzeloos raffinement.









PRACHTIG

De bestuurder neemt in de Peugeot 505 Turbo Injection een heel bijzondere plaats in. Dat zult u beamen als u voor het oogstrelende dashboard en instrumentenpaneel zit. De bedieningshandels en -knoppen reageren onmiddellijk op een licht toucheren, bijna "tip-toets-achtig". Alles is direct onder oog- en handbereik geplaatst. Prachtig vormgegeven.

Air-conditioning tegen meerprijs



De op afstand bedienbare portiervergrendeling en het kaartleeslampje bevestigen eens te meer de comfortabele uitrusting van de Turbo Injection. Maar dit extreem hoge comfort dient niet alleen het gemak van de bestuurder en passagiers, maar ook – en niet in de laatste plaats – de veiligheid. Vandaar dat veel elektronica is toegepast voor de bediening van diverse elementen van z'n standaarduitrusting. Daardoor kunt u geheel ontspannen rijden en blijft uw volledige aandacht op de weg. Want een druk op de knop is voldoende om de buitenspiegels correct in te stellen en het schuifdak of de voor- en achterportierramen te openen. De voorstoelen en hoofdsteunen zijn op zoveel manieren instelbaar, dat u altijd de voor u meest ideale en ontspannen houding achter het stuur kunt innemen.

TECHNISCHE GEGEVENS 1986	505 Turbo Injection
MOTOR	N9TE
Cilinderinhoud (in cm ³)	2155
Aantal cilinders	4
Bovenliggende nokkenas	●
Boring x slag (in mm)	91,7 x 81,6
Max. vermogen bij omw./min. – norm CEE kW	123/5200
– norm DIN pk	180/5200
Max. koppel bij omw./min. – norm CEE (daNm)	26.5/3000
– norm DIN (mKg)	28.0/3000
Brandstofsysteem: benzine-injectie	●
Turbocompressor	●
Compressieverhouding	8.0/1
Automatische choke	●
Elektronische ontsteking	●
Bougies met koperen kern	●
AANDRIJVING	
Handgeschakelde gesynchroniseerde 5-versnellingsbak	●
Droge plaatkoppeling met kogeldrukklager	●
STUURINRICHTING	met tandheugel
Stuurbekrachtiging	●
Aantal stuuroomwentelingen van uiterst links naar uiterst rechts: bekrachtigd	3
Diameter draaicirkel (tussen muren in m.)	11.30
VERING	
Vóór: Mc Pherson wieloph. – hydr. schokdempers – schroefveren – stabilisatorstang	
Achter: Onafh. wieloph. – getrokken wieldraagarmen – hydr. schokdempers – schroefveren – stabilisatorstang	
REMMEN	gesch. remsysteem
Vóór: geventileerde schijfremmen	●
Achter: schijfremmen	●
Rembekrachtiging	●
ELEKTRISCHE UITRUSTING	
Driefase wisselstroomdynamo	●
Accu	12 V/60 Ah
AFMETINGEN (in m)	
Totale lengte	4.579
Totale breedte	1.737
Wielbasis	2.743
Spoorbreedte – voor	1.491
– achter	1.455
Breedte interieur op ellebooghoogte – voor	1.430
– achter	1.414
AANTAL ZITPLAATSEN	5
GEWICHT (in kg)	
Rijklaar*	1294
Totaal toelaatbaar belast	1795
Max. aanhanger geremd*	1200
Max. toegestaan treingewicht	2995
INHOUDEN (in dm³)	
Brandstoftank	70
Motorcarter	5
Bagageruimte	523
PRESTATIES	
Topsnelheid (km/u)	210
Acceleratietijden (in sec.) – van 0-100 km/u	8.4
– 400 m staande start	16.0
– 1000 m staande start	29.4
BANDEN (radiaal)	195/60VR15
BRANDSTOFVERBRUIK (in l. per 100 km ECE-norm)	
bij 90 km/u constant	7.6
bij 120 km/u constant	10.2
in stadsverkeer	12.8

● Standaarduitrusting
* Voorlopige gegevens, afwijkingen mogelijk; raadpleeg zonodig uw dealer.

UITRUSTING EN EXTRA'S 1986	505 Turbo Injection
Controlelampjes voor stadslicht, dimlicht en grootlicht	●
Controlelampje minimum brandstofniveau	●
Controlelampje koelvloeistoftemperatuur	●
Controlelampje koelvloeistofniveau radiator	●
Controlelampje minimum oliedruk	●
Controlelampje handrem	●
Controlelampje minimum remvloeistofniveau	●
Controlelampje slijtage remblokken vóór	●
Controlelampje laden van de accu	●
Controlelampje mistachterlampen	●
Controlelampje alarmknipperlichten	●
Controlelampje ontstekingscorrectie	●
Brandstofmeter	●
Koelvloeistoftemperatuurmeter	●
Olietemperatuurmeter	●
Turbodrukmeter	●
Elektronische toerenteller	●
Dagteller	●
Centraal waarschuwinglampje	●
Digitale klokje	●
Geluidalarm nog brandende verlichting	●
Regelbare instrumentenbordverlichting	●
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING	
Gelaagde voorruit	●
Getint glas rondom	●
Ruitewissers met 2 snelheden en elektrische ruitespoeiers	●
Ruitewissers met intervalschakeling	●
Variabel in te stellen intervalschakeling	●
Halogene koplampen van binnenuit verstelbaar	●
Vérstralers	●
Achteruitrijlampen en mistachterlampen	●
Achterruitverwarming	●
Elektrisch verstelbare getinte en verwarmde buitenspiegels	●
Stootstrippen op de zijkanten van de carrosserie	●
Achteruitrijspiegel met anti-verblindingsstand	●
Rolveiligheidsgordels vóór	●
Kindersloten op de achterportieren	●
COMFORT EN AFWERKING	
Metaalkleur of zwart met vernislaag	×
4 Lichtmetalen velgen	●
Elektrisch bedienbaar schuifdak	●
Centrale portiervergrendeling op afstand bedienbaar	●
Elektrisch bedienbare vóór- en achterportierramen	●
Inbouwmogelijkheid autoradio: – antenne – ontstoring – complete bedrading – luidsprekers met roosters in zijpanelen vóór – plaats en roosters voor tweeters op het dashboard.	●
Frans sprekende synthesizer	●
Ventilatie/kachelaanlager met 4 snelheden	●
Automatische interieur temperatuurregeling	●
Verstelbare voorstoelen met verstelbare rugleuning	●
In hoogte en in de lendenen verstelbare bestuurdersstoel	●
Opbergzakken achterzijde voorstoelen	●
In hoogte en naar voren verstelbare hoofdsteunen voor	●
Hoofdsteunen achter	●
Verstelbare hoofdsteunen achter	× ¹⁾
Stoelbekleding: – velours	●
– leer	× ¹⁾
Leren sportstuur	●
Versnellingspook met leren balg en knop	●
Afsluitbaar en verlicht dashboardkastje	●
Bergvak in dashboard met klep en verlichting	●
Middenconsole	●
Parkeergeldbakje	●
Sigarette-aansteker	●
Make-up spiegel op rechter zonneklep	●
Plafondconsole en kaartleeslampje	●
Handgrepen voor en achter	●
Bergvakken in de voorportieren	●
Lange armsteunen op de portieren	●
Moquette vloerbedekking	●
Voetsteun bestuurder	●
2 Plafonniers	●
Interieurverlichting met vertraagde doving	●
Kofferbakverlichting	●
Spoiler op kofferklep	●
Speciale striping	●
Speed control	×

● Standaarduitrusting × Als extra leverbaar af fabriek
¹⁾ Alleen in combinatie verkrijgbare extra's



KRÜGER *ov*

AUTOMOBILISTEN

peugeot-talbot dealer

Mich. Strogoffstraat 3-5

7821 AL EMMEN

Tel. 05910 - 14545

1986

De constructeur die er steeds naar streeft zijn produkten te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren en met accessoires, die niet in de advies-catalogusprijs zijn inbegrepen, of niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot Talbot-dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.