



PEUGEOT 505

De Peugeot 505 is een auto met persoonlijkheid. Want in een tijd waarin de contouren van auto's steeds meer op elkaar gaan lijken, is en blijft de Peugeot 505 direkt herkenbaar. Een automobiel met een geheel eigen stijl. Hij straalt autoriteit uit, zonder autoritair te zijn. Hij is krachtig, zonder te hoeven schreeuwen; elegant, zonder protserigheid.

Gedistingeerd – ingetogen bijna – manifesteert hij zich in het verkeer. In alle situaties maakt hij z'n reputatie waar. Met een onberispelijk rij- en weggedrag en een optimale hanteerbaarheid.

Z'n exterieur wordt gekenmerkt door strakke lijnen, een zeer schuin aflopende gelaagde voorruit, de trapeziumvormige grille en koplampen, een scherp omlijnde achterkant, tot de wielkasten doorlopende bumpers. Kortom, een majestueus profiel.

De Peugeot 505 is in ieder opzicht een rasechte Peugeot. Zijn geavanceerde techniek en zijn perfecte harmonie maken hem tot een uiterst betrouwbare auto.

Peugeot blijft voor de 505 trouw aan de achterwielaandrijving. Een uitzonderlijk goede wegligging dank zij de onafhankelijk geveerde wielen, een stabilisatorstang vóór en achter, de grote spoorbreedten en een lange wielbasis.

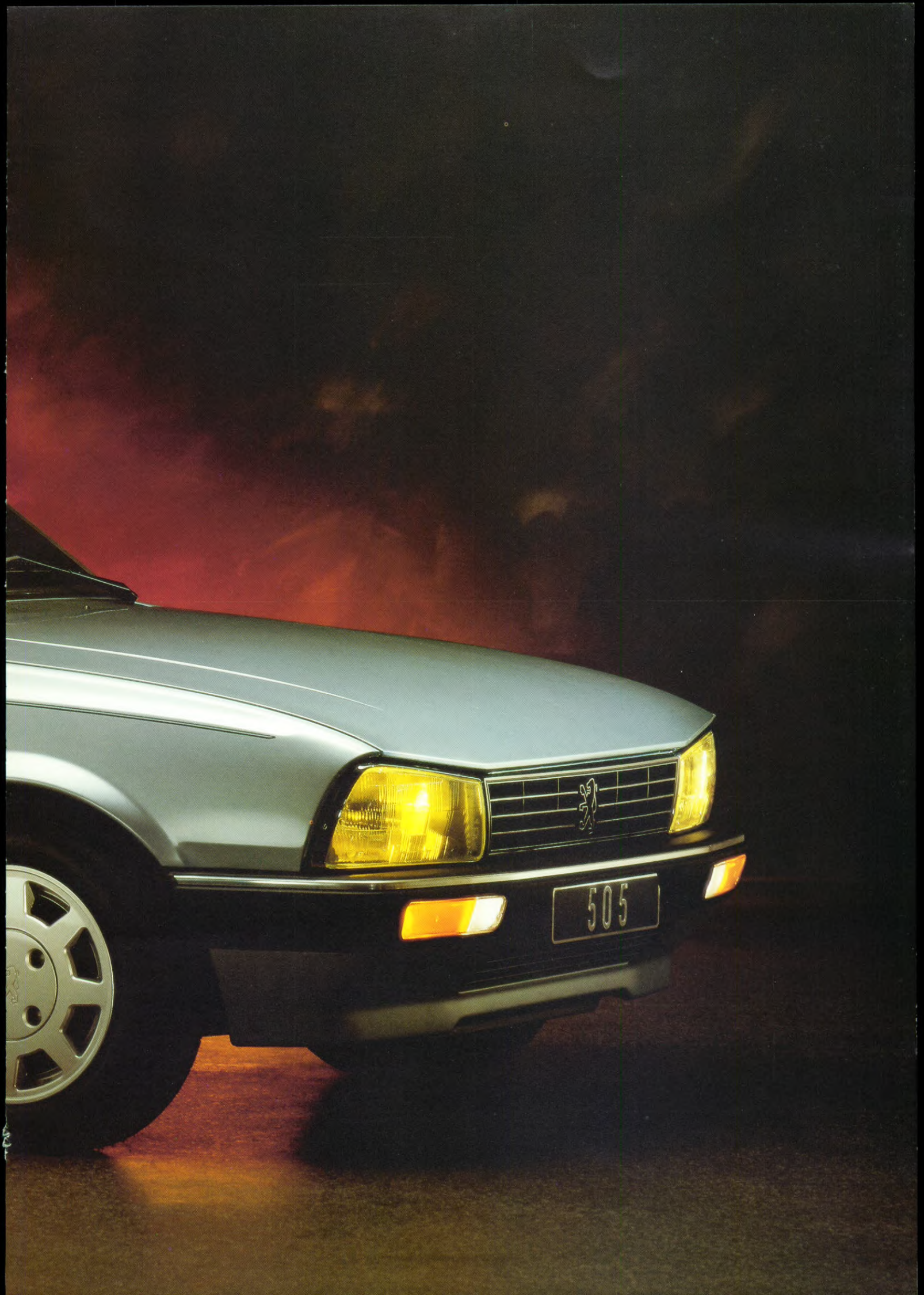
Z'n soepele dynamiek wordt uiterlijk bevestigd door de fraaie frontspoiler, de verlaagde vering en de robuuste achterkant. De ideale verhouding tussen volume en gewicht zorgt voor een groot rijgemak.

De Peugeot 505 is een automobiel waarvoor lange afstanden evenmin een probleem zijn als het drukke stadsverkeer. Rijden wordt een plezier, meerijden een genot.

afgebeeld: Peugeot 505 GTDT. Lederen bekleding tegen meerprijs.

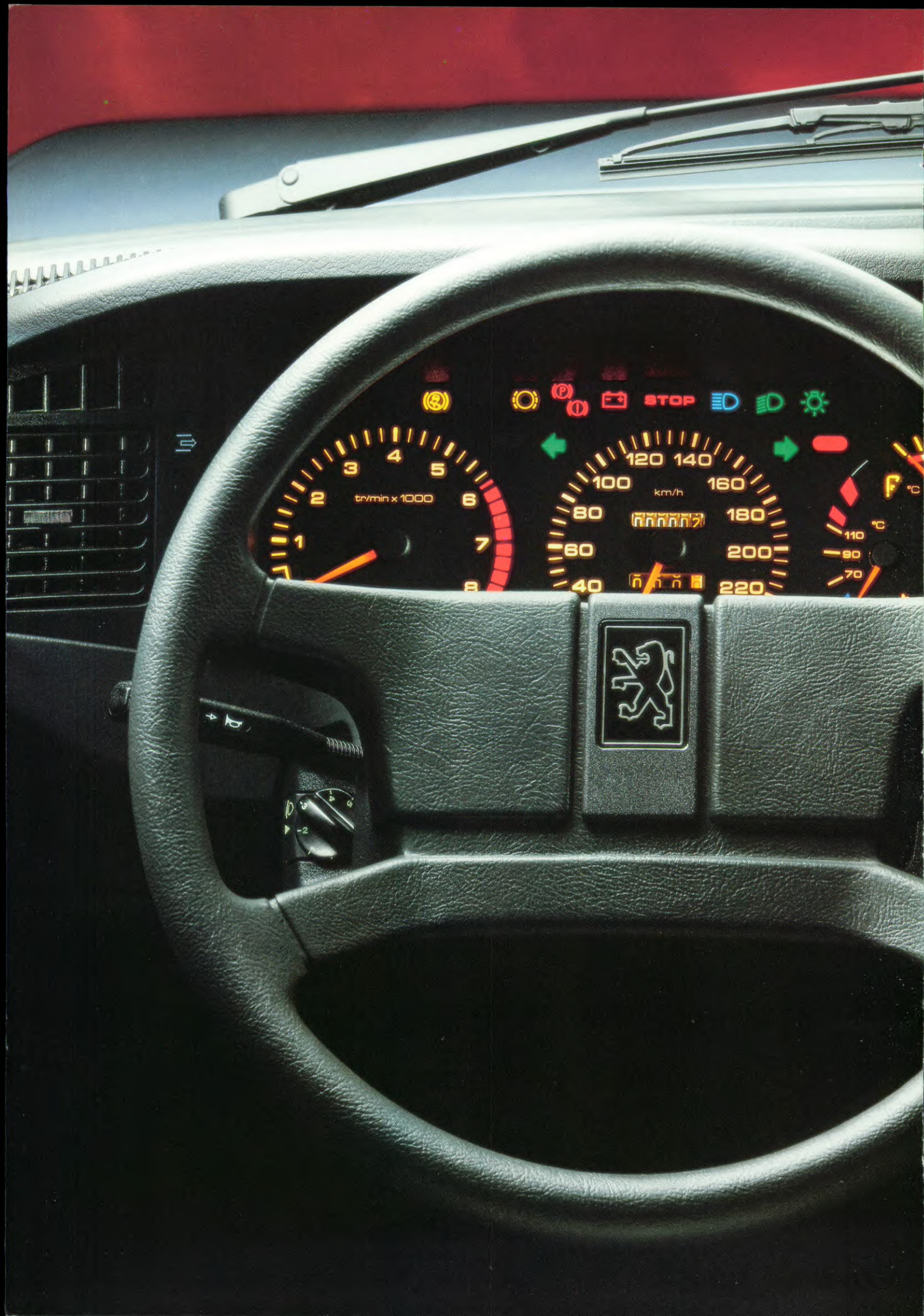
PEUGEOT 505















ONBEGRENSD COMFORT



**505 SX (1971 cm³, 108 DINpk), 505 SXI (2165 cm³, 120 DINpk)
505 SXD (2498 cm³, 76 DINpk)**

Bij de Peugeot 505 SX heeft u keus uit maar liefst 3 verschillende krachtbronnen, gekoppeld aan een 5-versnellingsbak. Van deze drie is de 2.2 liter benzine-injectiemotor voorzien van een 3-weg katalysator met Lambda-sonde. Maar welke SX u ook kiest, één ding is zeker: u stapt in een vorstelijk interieur. Ruim bemeten en fraai afgewerkt. De weldadig aandoende velours bekleding harmonieert perfect met het dikke moquette tapijt. Hoofdsteunen voor en achter, middenarmsteun achter, opbergzakken in de achterzijde van de voorstoelen, lange armsteunen op de portieren. Kortom, het comfort dat de 505 SX u biedt is onbegrensd. Dat geldt ook voor uw passagiers die van veel hoofd- en beenruimte genieten. De interieurbreedte op ellebooghoogte achter is ruim 1,41 meter. Hieruit kunt u afleiden dat bewegingsvrijheid gegarandeerd is. Stapt u maar in en ervaar zelf wat we met het spreekwoordelijke "Peugeot-comfort" bedoelen.



De SX 2.0 is – tegen meerprijs – ook leverbaar met automaat.

KRACHT EN SOUPLESSE



505 GTD Turbo (2498 cm³, 110 DINpk)

De motor van de 505 GTD Turbo behoort tot de absolute top onder de dieselmotoren. De door uitlaatgassen aangedreven turbocompressor kan een draaisnelheid bereiken van 100.000 t/min. om een vuldruk te leveren aan de 2498 cm³ dieselmotor met intercooler, die 110 DINpk levert bij 4150 t/min. Uitgerust met deze motor doet de GTD Turbo in niets onder voor een benzine-auto. En dit laatste geldt natuurlijk ook voor de uitvoering met automatische versnellingsbak.

Deze 505's hebben alles wat een klasse-auto behoort te hebben. Standaard! Alles is perfect op elkaar afgestemd. Het oogstrelend dashboard en instrumentenpaneel laten duidelijk zien wat tegenwoordig in een moderne auto allemaal mogelijk is. En de luxueuze velours stoelbekleding zorgt voor een rijke finishing touch. Verder vindt u hoofdsteunen voor en achter, een elektrisch bedienbaar schuifdak, een ook in de lendenen verstelbare bestuurdersstoel, elektrisch bedienbare voorportieren, centrale vergrendeling en lichtmetalen velgen.



Lederen bekleding en metaalkleur zijn leverbaar tegen meerprijs.



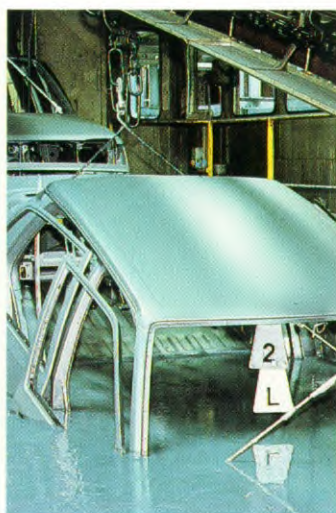




1



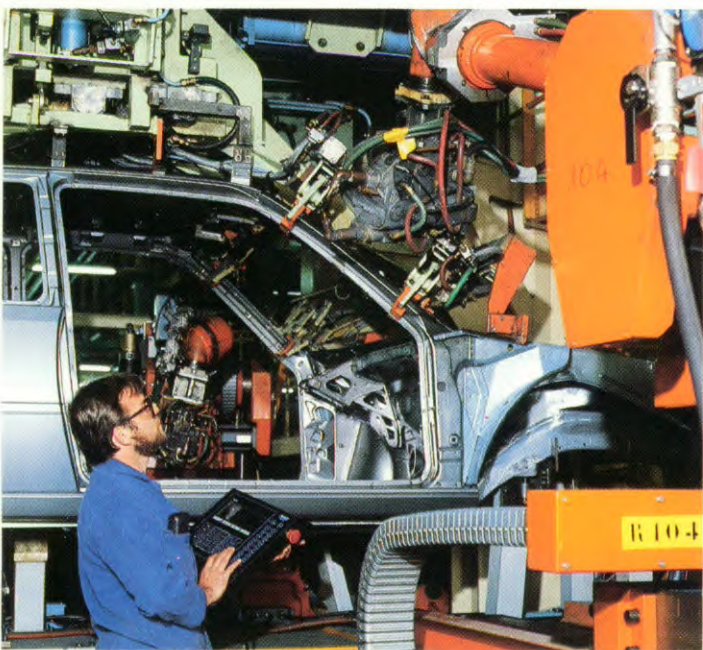
2



3



4



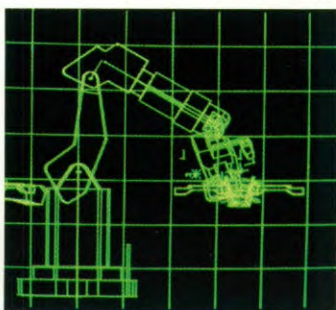
5



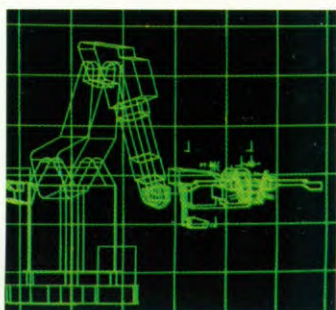
6



7



8



9

TECHNIEK EN LEVENSDUUR

Het onderhoud van uw 505 blijft tot een minimum beperkt. Kleine onderhoudsbeurt om de 10.000 km of tenminste één keer per jaar (diesel 7.500 km) en grote onderhoudsbeurt elke 20.000 km (diesel 22.500 km).

Deze lange onderhoudsintervallen zijn onder andere mogelijk geworden dank zij een aantal technische voorzieningen zoals nastellende trommelremmen achter, oliefilter met een grote capaciteit, elektronische ontsteking, bougies met lange levensduur, onderhoudsvrije accu, verklikkerlampje voor minimum koelvloeistofniveau, verklikkerlampje remblokslijtage voor remmen.

BESCHERMING TEGEN CORROSIE

Elke nieuw geproduceerde Peugeot is, door ruime toepassing van elektrisch verzinkt of gegalvaniseerd plaatwerk en totale onderdompeling in een cataforèsebad uiterst zorgvuldig behandeld tegen de voortdurend toenemende agressiviteit van de van buitenaf komende corrosie-invloeden; een procédé dat de carrosserie bijzonder bestand maakt tegen corrosie. En daar zijn bovendien nog een aantal maatregelen aan toegevoegd. Zoals o.a. fosfatering vóór het cataforèsebad, een antisteenslaglaag, een dikke grondlaag, een thermohardende acryllak.

COMPUTERS EN ROBOTS

Bij de ontwikkeling en de produktie van haar auto's bereikt Peugeot de hoogst haalbare norm van kwaliteit.

De automatisering, robotisering en computerisering verzekeren een optimale uitvoering, controle en flexibiliteit van het werk. In een constant tempo met een constante kwaliteit.

Zo wordt bijvoorbeeld met behulp van vele robots het merendeel van de laspunten automatisch uitgevoerd.

Ook in de lakstraat nemen robots het meeste werk voor hun rekening. Razendsnel roterende verstuivers (40.000 omw./min.) verdelen de verf in minuscule deeltjes. Deze verfdeeltjes worden door een spanning van 90.000 volt naar de carrosserie getrokken. Zo wordt zowel bij de grond- als laklagen een zeer

homogene verflaag gevormd met een constante dikte over het gehele oppervlak van de carrosserie.

Ook op andere niveau's van de fabricage speelt automatisering een zeer belangrijke rol. Zoals bij de montage van de voor- en achtertrein en bij de assemblage van de motoren.

Al die automatisering brengt de fabricage op het hoogste niveau van precisie, mede omdat de kwaliteit continue door computers wordt bewaakt.

1) Automatisering en robotisering zorgen voor een constante produktiesnelheid en hoge kwaliteit.

2) Assemblagelijnen met aan weerszijden de continu in beweging zijnde robot-armen en -handen.

3) Totale onderdompeling in het cataforèsebad waardoor op de gehele carrosserie – zowel van binnen als van buiten – een sterke beschermende laag wordt aangebracht.

4) De geautomatiseerde lakstraat waar robots met razendsnel roterende verstuivers het werk voor hun rekening nemen.

5-6-7-8 en 9) Van ontwikkeling tot eindprodukt is er continu controle met behulp van de allernieuwste technieken waardoor er geen afwijkingen kunnen ontstaan.

MOTOREN

Bij de 505 SX heeft u de keus uit een 1971 of een 2165 cm³ benzinemotor. De 1971 cm³ motor levert 108 DINpk (72 CEEkW) bij 5250 t/min. Een hoog koppel bij een laag toerental (161 CEE Nm bij 3000 t/min.) zorgt voor een soepel motorgedrag.

De 505 SXI heeft een 2165 cm³ benzine-injectiemotor met een geregelde 3-weg katalysator en Lambda-sonde die 120 DINpk (84 CEEkW) levert bij 5000 t/min. Een zeer hoog maximum koppel (174 CEE Nm bij 3500 t/min.) verschaft de motor een grote souplesse en een krachtig acceleratievermogen: in 11,9 seconden zit u al op 100 km.

DIESELMOTOREN

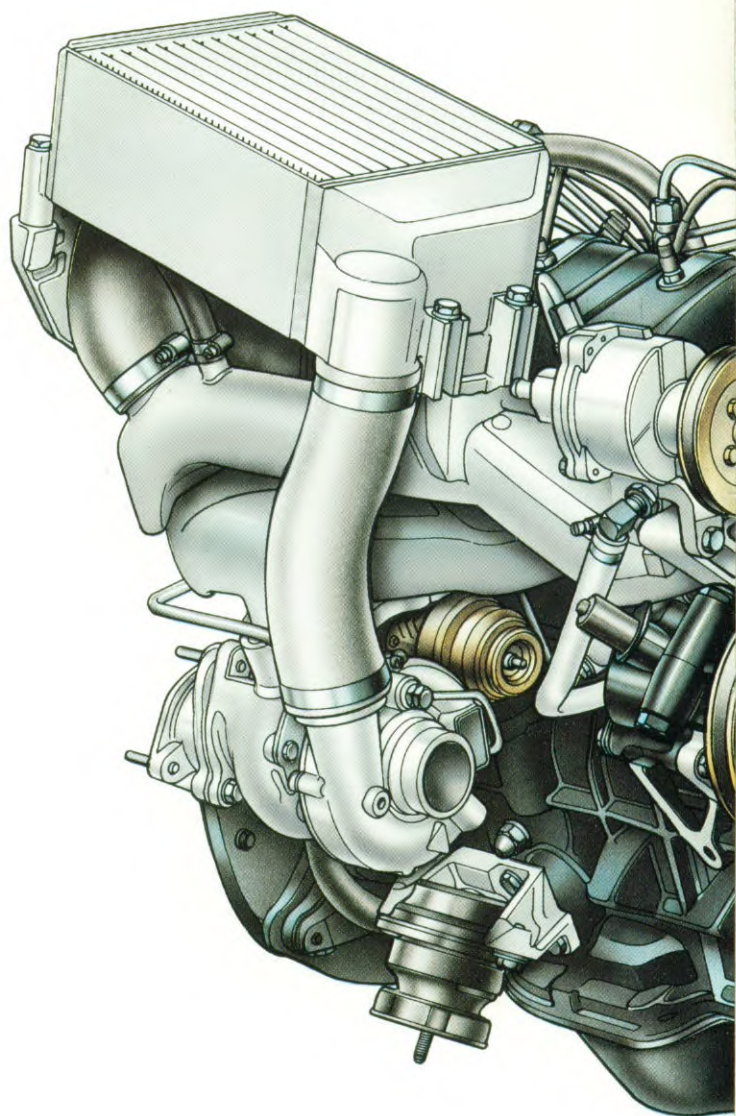
De 505 SXD heeft een 2498 cm³ dieselmotor die 76 DINpk bij 4500 t/min. ontwikkelt. Een zeer gunstig brandstofverbruik: 5,4 liter op 100 km bij 90 km/u constant.

Ook de 505 GTDT heeft de 2498 cm³ dieselmotor maar dan voorzien van een turbocompressor. Dit geeft de motor een voortreffelijk prestatievermogen.

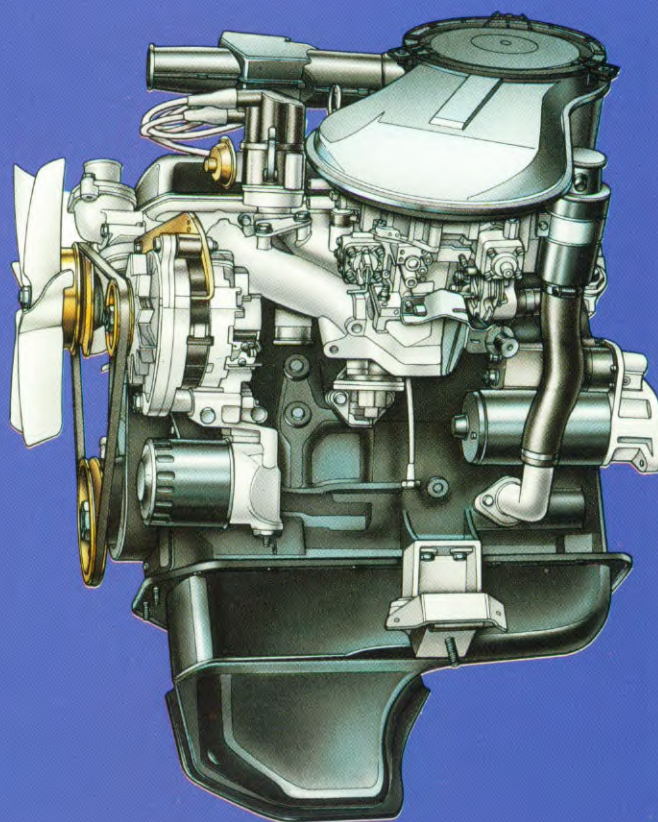
De turbocompressor maakt gebruik van de kinetische energie van de uitlaatgasen om een vuldruk te leveren van 0,6 bar vanaf 2000 t/min.

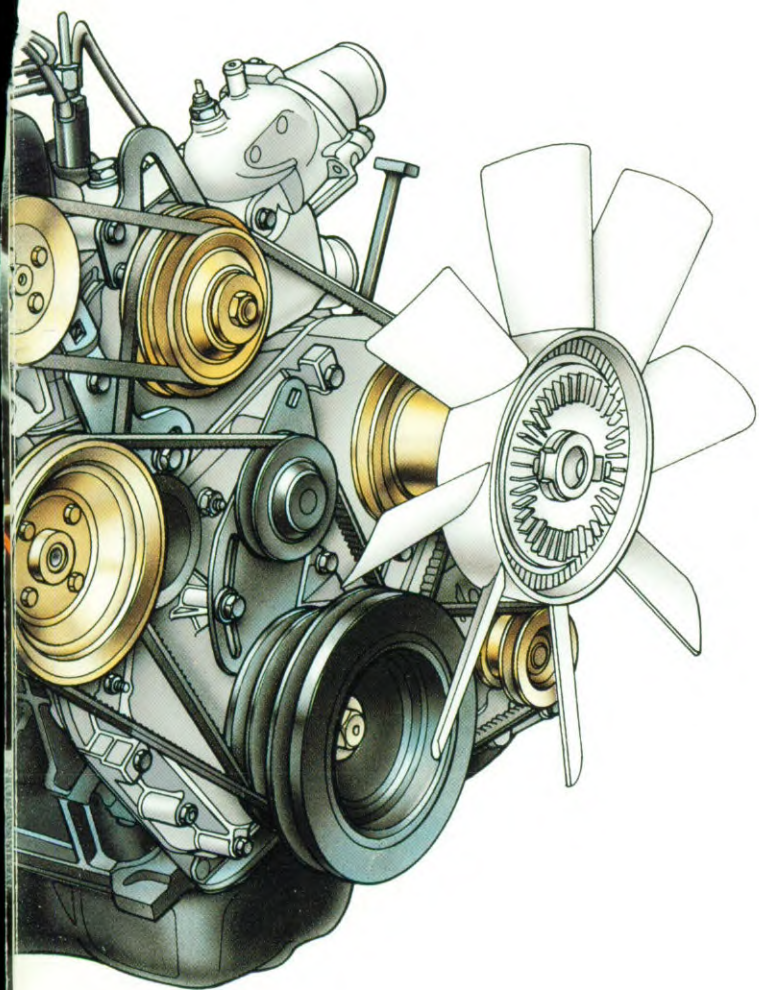
Deze Peugeot 505 GTDT levert een maxi-

**De 2498 cm³
turbo-diesel
motor met
intercooler.**



**De betrouwbare
1971 cm³
benzinemotor
van de 505 SX.**





mum vermogen van maar liefst 110 DINpk (81 CEE kW) bij 4150 t/min. Mede door de toepassing van een intercooler, waardoor de verhouding van het lucht/brandstofmengsel nog beter wordt, is z'n verbruik bijzonder laag: slechts 5,5 liter op 100 km/u constant. Daartegenover staat een machtige topsnelheid van 178 km/u en een felle acceleratie; in 13 seconden van 0-100 km/u.

Alle Peugeot's 505 zijn standaard voorzien van een feilloos functionerende 5-versnellingsbak. Bovendien is op de SX 2.0 en op de GTDT – tegen meerprijs – een automatische versnellingsbak leverbaar.

Deze Z F-4 HP 22 versnellingsbak zorgt voor een buitengewoon gunstig brandstofverbruik, mede doordat de 4e versnelling een overdrive is, voorzien van een lock-up.

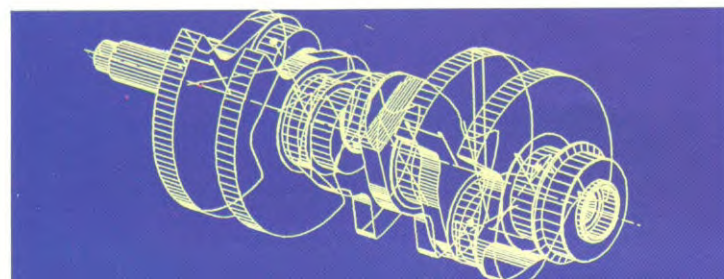
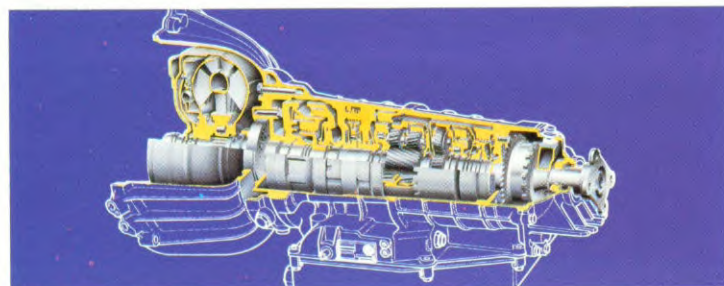
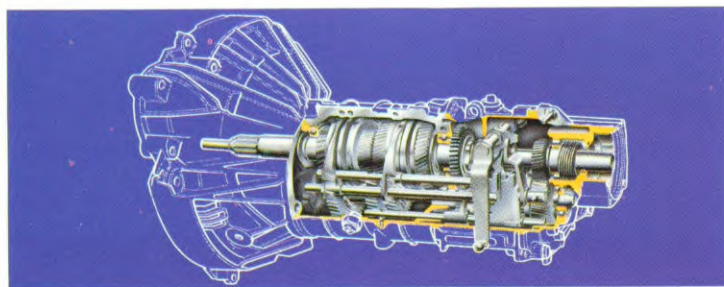
Ook zijn alle uitvoeringen standaard uitgerust met stuurbekrachtiging. Voor nog meer rijgemak. Het is zeer comfortabel in druk stadsverkeer en bij parkeermanoeuvres.

Kortom, de Peugeot 505 is een automobiel met grote allure, waarin u zowel korte als lange afstanden moeiteloos overbrugt. En met name bij verre reizen ervaren u en uw medepassagiers het voordeel van z'n anatomisch gevormde stoelen.

Volledig gesynchroneerde 5-versnellingsbak.

Automatische versnellingsbak met 4 versnellingen vooruit.

De met behulp van de computer ontwikkelde krukas.



COMPLEET IN COMFORT

**1) Hoofdsteunen achter
standaard op alle versies van
de 505.**

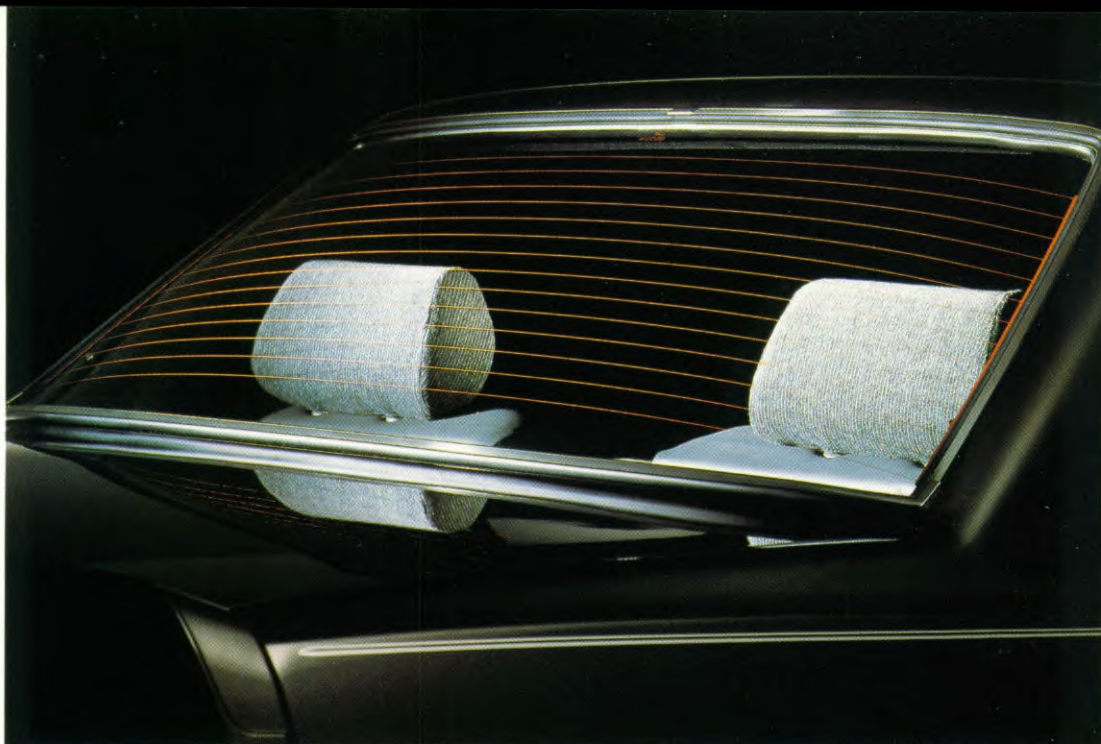
**2) Plafondconsole met
kaartleeslampje standaard
op de SXI en GTDT.**

**3) Bedieningsknoppen voor
het elektrisch bedienbaar
schuifdak en de voorportier-
ruiten.**

**4) Van binnenuit verstelbare
buitenspiegel.**

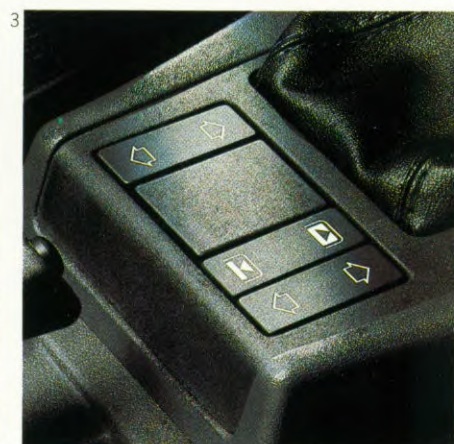
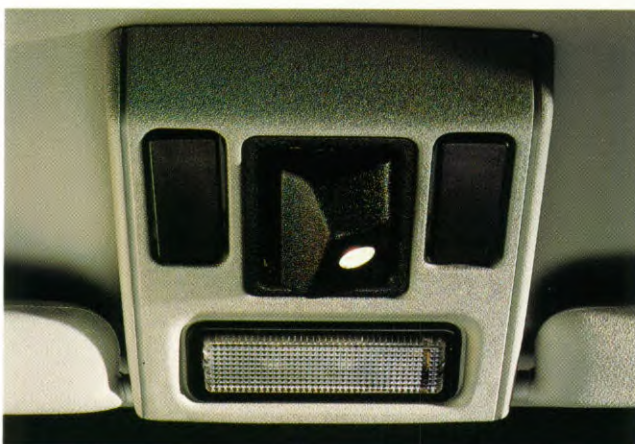
**5) Elektrisch bedienbare
buitenspiegel (niet opge-
nomen in het Nederlandse
leveringsprogramma).**

**6) Elektrisch bedienbaar
schuifdak standaard
geleverd op de GTDT, als
meerprijs leverbaar op SX,
SXD en SXI.**



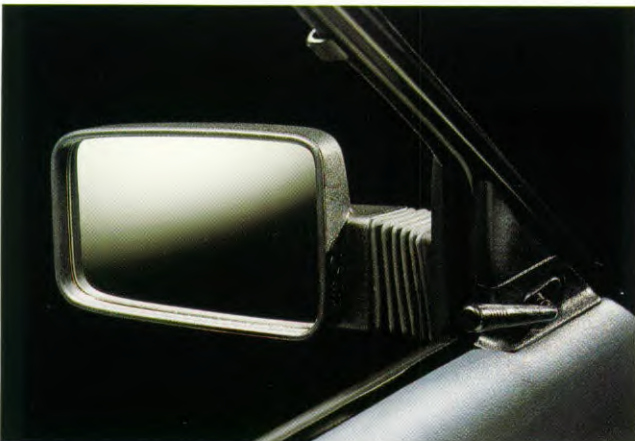
1

2



3

4



5

6



FRAAI EN FUNCTIONEEL



1



2



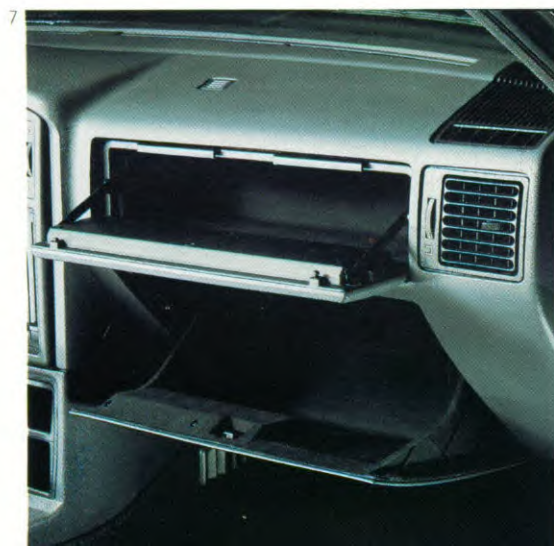
3



4



5



6



1) Instrumentenpaneel van de 505 SX.

2) Instrumentenpaneel van een niet in Nederland leverbaar type.

3) Instrumentenpaneel van de 505 GTDT

4) Parkeergeldbakje

5) Bedieningspook van de automatische versnellingsbak met 4 versnellingen vooruit.

6) Zeer grote kofferruimte (523 liter), met geheel vlakke laadvloer.

7) Dashboard van de 505 GTDT met twee kastjes die voorzien zijn van verlichting en een afsluitbare klep.

8) Lichtmetalen velgen standaard op de 505 GTDT.

TECHNISCHE GEGEVENS 1990		505 SX 2.0		505 SXD		505 SXI Katalysator		505 GTDT	
MOTOR		XN1A		XD3		ZDJL		XD3TE	
Cilinderinhoud (in cm ³)		1971		2498		2165		2498	
Aantal cilinders		4		4		4		4	
Bovenliggende nokkenas						●			
Boring x slag (in mm)		88 x 81		94 x 90		88 x 89		94 x 90	
Max. vermogen bij omw./min. – norm CEE kW		72/5250		55/4500		84/5000		81/4150	
– norm DIN pk		108/5250		76/4500		120/5000		110/4150	
Max. koppel bij omw./min. – norm CEE (daNm)		16,1/3000		14,7/2000		17,4/3500		23,5/2000	
– norm DIN (mKg)		17,2/3000		15,3/2000		18,2/3500		24,3/2000	
Brandstofsysteem: – carburateur		1 dubbele							
– Bosch Jetronic-injectie						●			
– inspuiting				●				●	
– turbocompressor								●	
Compressieverhouding		8,8/1		23/1		8,8/1		21/1	
Choke: – automatisch		●				●			
Voorgloeisysteem				●				●	
Elektronische ontsteking		●				●			
Bougies met koperen kern		●				●			
AANDRIJVING									
Handgeschakelde gesynchroniseerde 5-versnellingsbak		●		●		●		●	
Automatische versnellingsbak – 4 versn.		×						×	
Droge plaatkoppeling met kogeldrukklager		●		●		●		●	
STUURINRICHTING									
Stuurbekrachtiging		●		●		●		●	
Aantal stuurromwentelingen		3		3		3		3	
Diameter draaicirkel (tussen muren in)		11.30		11.30		11.30		11.30	
VERING									
Vóór		McPherson wielophanging – hydraulische schokdempers – schroefveren – stabilisatorstang							
Achter		Onafhankelijk geveerde wielen – getrokken wieldraagarmen – hydraulische schokdempers – schroefveren – stabilisatorstang							
REMMEN		gescheiden remsysteem							
Vóór: – schijfremmen		●		●		●		●	
Achter: – schijfremmen						●		●	
– trommelremmen		●		●					
Rembekrachtiging		●		●		●		●	
ELEKTRISCHE UITRUSTING									
Driefase wisselstroomdynamo		●		●		●		●	
Accu		12V/60Ah		12V/90Ah		12V/50Ah		12V/90Ah	
AFMETINGEN (in m)									
Totale lengte		4,579		4,579		4,579		4,579	
Totale breedte		1,737		1,737		1,737		1,737	
Wielbasis		2,743		2,743		2,743		2,743	
Sporbreedte: – vóór		1,481		1,481		1,481		1,481	
– achter		1,443		1,443		1,445		1,443	
Breedte interieur ellebooghoogte: – vóór		1,430		1,430		1,430		1,430	
– achter		1,414		1,414		1,414		1,414	
AANTAL ZITPLAATSEN		5		5		5		5	
GEWICHTEN (in kg)		5-versn.		aut.		5-versn.		aut.	
Rijklaar		1204		1198		1285		1350	
Totaal toelaatbaar belast		1655		1675		1725		1840	
Max. aanhanger geremd		1200		1200		1200		1200	
Max. toegestane treingewicht		2855		2875		2925		3040	
INHOUDEN (in dm ³)									
Brandstoftank		70		70		70		70	
Motorcarter		4		5		5		5	
Bagageruimte		523		523		523		523	
PRESTATIES									
Topsnelheid (km/u)		175		165		152		178	
Acceleratietijd (in sec.): – van 0-100 km/u		12,2		15,9		18,0		11,9	
– 400 m staande start		18,2		19,9		20,4		18,0	
– 1000 m staande start		34,0		37,1		38,1		33,4	
BANDEN (radiaal)		185/70 R14		175/82 R14		185/65 R15		185/65 R15	
BRANDSTOFVERBRUIK (inl. per 100 km ECE-norm)									
bij 90 km/u constant		6,4		6,9		5,4		7,9	
bij 120 km/u constant		8,5		9,6		7,5		9,9	
in stadsverkeer		11,8		11,8		8,7		12,5	

● standaard af fabriek. × extra tegen meerprijs af fabriek.

UITRUSTING EN EXTRA'S 1990	SX 2.0	SXD	SXI	GTD Turbo
Verklikkerlampjes voor parkeerlicht, dimlicht en grootlicht	●	●	●	●
Verklikkerl. min. brandstofniveau, verklikkerl. koelvloeistofniv.	●	●	●	●
Verklikkerlampje koelvloeistoftemp., verklikkerlampje min. oliedruk	●	●	●	●
Verklikkerlampje olieniveau				●
Verklikkerlampje olietemperatuur		●		●
Verklikkerlampje handrem, verklikkerlampje laden van de accu	●	●	●	●
Verklikkerlampje min. remvloeistofniv., verklikkerlampje slijtage remblokken voor	●	●	●	●
Verklikkerlampje voorgloeien		●		●
Verklikkerlampje mistachterlampen, verklikkerlampje alarmknipperlichten	●	●	●	●
Verklikkerlampje aanwezigheid van water in brandstof		●		●
Brandstofmeter, koelvloeistoftemperatuurmeter, dagteller	●	●	●	●
Olietemperatuurmeter				●
Turbodrukmeter				●
Elektronische toerenteller				●
Centraal waarschuwingslampje	●	●	●	●
Kwarts klokje (K), Digitaal klokje (D)	K	K	K	D
Geluidalarm nog brandende verlichting			●	●
Regelbare instrumentenbordverlichting				●
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING				
Gelaagde voorruit	●	●	●	●
Getint glas rondom	×	×	×	●
Ruitewissers met 2 snelh. en elektr. ruitesproeiers, intervalschakeling	●	●	●	●
Halogeen koplampen	●	●	●	●
Van binnenuit verstelbare koplampen			●	●
Achteruitrijlampen, mistachterlampen, achterrauitverwarming	●	●	●	●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels	●	●	●	●
Stootstrippen op de zijkanten van de carrosserie	●	●	●	●
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand	●	●	●	●
Rolveiligh. gordels vóór en achter, kindersloten op de achterportieren	●	●	●	●
COMFORT EN AFWERKING				
Metaalkleur of zwart met vernislaag	×	×	×	×
4 Lichtmetalen velgen				●
Elektrisch bedienbaar schuifdak	×	×	×	●
Centrale vergrendeling van portieren en brandstofklep	× ¹	× ¹	× ¹	●
Op afstand bedienbare centrale vergrendeling				●
Elektrisch bedienbare voorportierruit	× ¹	× ¹	× ¹	●
Inbouwruiimte autoradio	●	●	●	●
Voeding/ontstoring/coax. kabel/antenne	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●
Plaats en roosters voor luidsprekers/bedrading voor speakers vóór	●/●	●/●	●/●	●/●
Ventilatie kachelaanjager met 4 snelheden	●	●	●	●
Verstelbare voorstoelen met verstelbare rugleuning	●	●	●	●
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel				× ²
In lendenen verstelbare bestuurdersstoel				●
In lendenen verstelbare passagiersstoel				× ²
Opbergzakken achterzijde voorstoelen	●	●	●	●
Hoofdsteunen vóór: – in hoogte verstelbaar	●	●	●	●
– naar voren verstelbaar				× ²
Middenarmsteun	●	●	●	●
Hoofdsteunen achter	●	●	●	●
Verstelbare hoofdsteunen achter				× ²
Stoelbekleding: – velours	●	●	●	●
– tegen meerprijs leer				leer ²
Sportstuur	●	●	●	●
Lederen stuurwiel				× ²
Versnellingspook met leren balg en knop				× ²
Dashboardkastje: – afsluitbaar	●	●	●	●
– verlicht				●
Bergvak in dashboard	●	●	●	●
– met klep en verlichting				●
Middenconsole, parkeergeldbakje	●	●	●	●
Asbak, voor en achter, sigarette-aansteker vóór	●	●	●	●
Make-up spiegel op rechter zonneklep	●	●	●	●
Plafondconsole en kaartleeslampje			●	●
Interieurverlichting met vertraagde uitschakeling				●
Handgreep passagierszijde	●	●	●	●
Handgrepen achter			●	●
Bergvakken in de voorportieren lange armsteunen op de portieren	●	●	●	●
Moquette vloerbedekking, voetsteun bestuurder	●	●	●	●
Plafonniers (1 of 2)	1	1	2	2
Kofferbakverlichting	●	●	●	●
Spoiler op kofferklep	●	●	●	●
Speciale striping	●	●	●	●

● Standaard × Als extra leverbaar af fabriek. ×¹, ×² Alleen in combinatie verkrijgbare extra's.

UW DEALER

In verband met het vroegtijdig samenstellen van deze folder, of door andere oorzaken is het mogelijk dat de eigenschappen en/of uitvoering van sommige versies afwijken van hetgeen hierover is gepubliceerd.

Controleer daarom bij aankoop voor alle zekerheid of er verschillen zijn. Voorts kan het zijn dat een uitvoering (tijdelijk) niet leverbaar is. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren en met accessoires die niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot-dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.

PEUGEOT 505

De onverwachte ontdekking.



PEUGEOT. DYNAMISCH OP WEG.