



PEUGEOT 505

De Peugeot 505 is een auto met persoonlijkheid. Want in een tijd waarin de contouren van auto's steeds meer op elkaar gaan lijken, is en blijft de Peugeot 505 direkt herkenbaar.

Een automobiel met een geheel eigen stijl. Hij straalt autoriteit uit, zonder autoritair te zijn. Hij is krachtig, zonder te hoeven schreeuwen; elegant, zonder protserigheid.

Gedistingeerd – ingetogen bijna – manifesteert hij zich in het verkeer. In alle situaties maakt hij z'n reputatie waar. Met een onberispelijk rij- en weggedrag en een optimale hanteerbaarheid.

Z'n exterieur wordt gekenmerkt door strakke lijnen, een zeer schuin aflopende gelaagde voorruit, de trapeziumvormige grille en koplampen, een scherp omlinjende achterkant, tot de wielkasten doorlopende bumpers. Kortom, een majestueus profiel.

De Peugeot 505 is in ieder opzicht een rasechte Peugeot. Zijn geavanceerde techniek en zijn perfecte harmonie maken hem tot een uiterst betrouwbare auto.

Peugeot blijft voor de 505 trouw aan de achterwielaandrijving. Een uitzonderlijk goede wegligging dank zij de onafhankelijk geveerde wielen, een stabilisatorstang vóór en achter, de grote spoorbreedten en een lange wielbasis.

Z'n soepele dynamiek wordt uiterlijk bevestigd door de fraaie frontspoiler, de verlaagde vering en de robuuste achterkant. De ideale verhouding tussen volume en gewicht zorgt voor een groot rijgemak.

De Peugeot 505 is een automobiel waarvoor lange afstanden evenmin een probleem zijn als het drukke stadsverkeer. Rijden wordt een plezier, meerrijden een genot.

*afgebeeld: Peugeot 505 GT injection.
Lederen bekleding tegen meerprijs.*



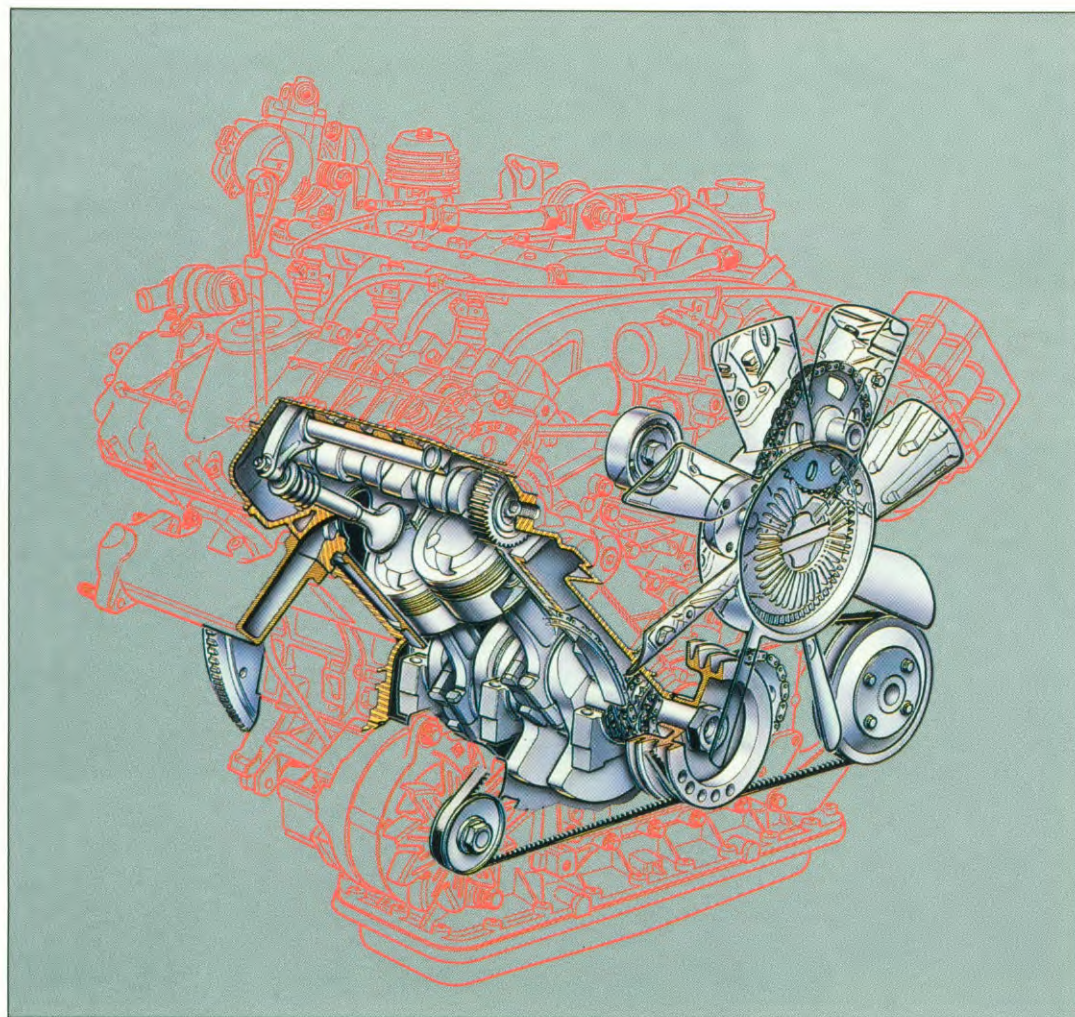




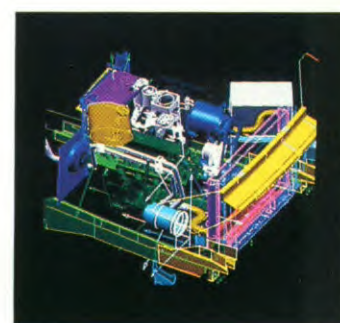




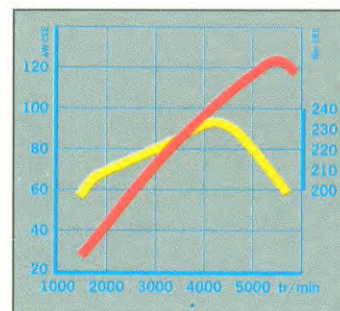




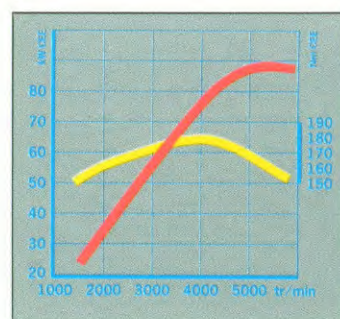
1



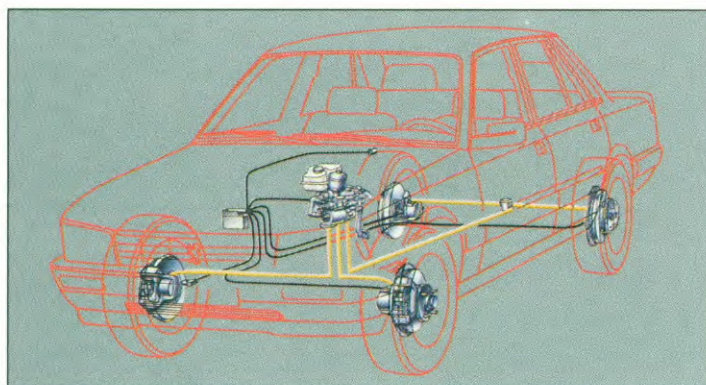
2



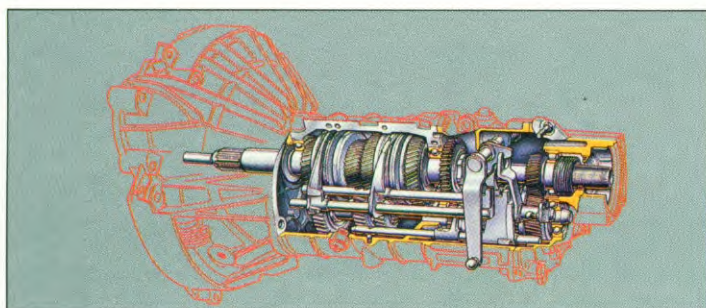
3



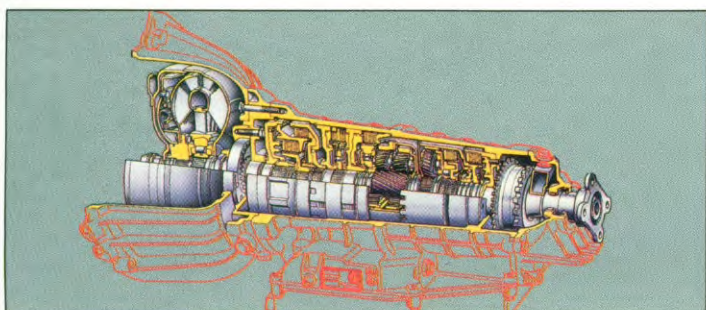
4



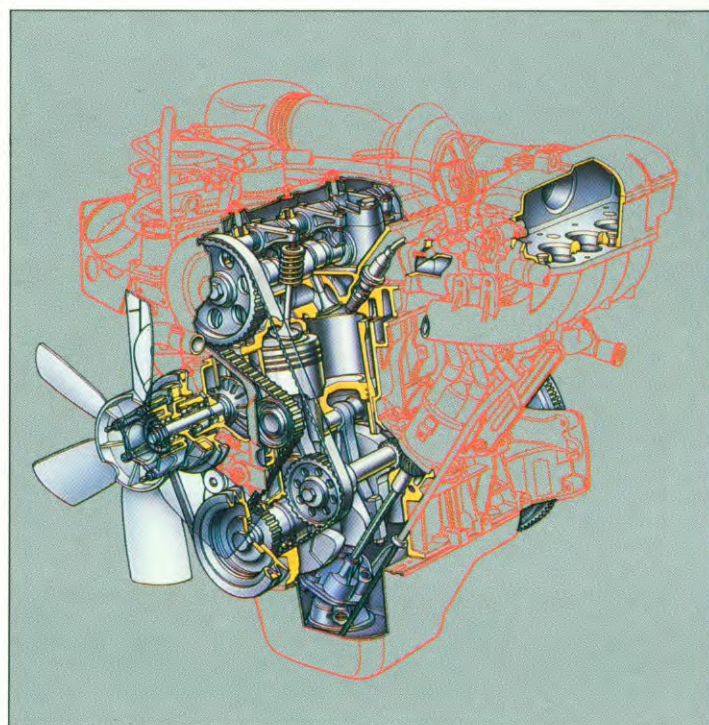
5



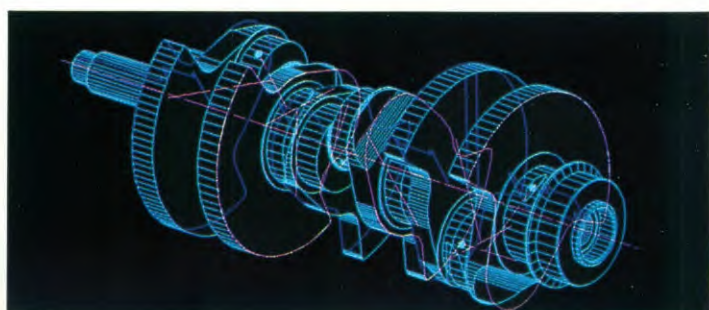
6



7



8



9

BENZINEMOTOREN

Bij de 505 SX heeft u de keus uit een 1796 of een 1971 cm³ benzinemotor. De 1971 cm³ motor levert 108 DIN pk (72 CEE kW) bij 5250 t/min. Een hoog koppel bij een laag toerental (161 CEE Nm bij 3000 t/min.) zorgt voor een soepel motorgedrag.

De 505 GR inj. en GT inj. hebben een 2165 cm³ benzine-injectiemotor met geregelde drieweg katalysator die 120 DIN pk (84 CEE kW) levert bij 5000 t/min. Een zeer hoog maximum koppel (174 CEE Nm bij 3500 t/min.) verschaft de motor een grote souplesse en een krachtig acceleratievermogen: in 11,9 seconden zit u al op 100 km.

De Peugeot 505 V6 katalysator heeft een motor met een cilinderinhoud van 2849 cm³, 6 cilinders in V-vorm en is uitgerust met twee bovenliggende nokkenassen. Deze motor, waarvan het mengsel wordt verzorgd door een Bosch Jetronic injectiesysteem, ontwikkelt een vermogen van 145 DIN pk (105 CEE kW) bij 5000 t/min. en heeft een maximum koppel van 235 CEE Nm bij 2800 t/min.

DIESELMOTOREN

De 505 SXD heeft een 2498 cm³ dieselmotor die 76 DIN pk bij 4500 t/min. ontwikkelt. Een zeer gunstig brandstofverbruik: 5,9 liter op 100 km bij 90 km/u constant.

Ook de 505 GTDT heeft de 2498 cm³ dieselmotor maar dan voorzien van een tur-

bocompressor. Dit geeft de motor een voortreffelijk prestatievermogen. De turbocompressor maakt gebruik van de kinetische energie van de uitlaatgassen om een vuldruk te leveren van 0,6 bar vanaf 2000 t/min.

Deze Peugeot 505 GTDT levert een maximum vermogen van maar liefst 110 DIN pk (81 CEE kW) bij 4150 t/min. Mede door toepassing van een intercooler, waardoor de verhouding van het lucht/brandstofmengsel nog beter wordt, is z'n verbruik bijzonder laag: slechts 5,5 liter op 100 km/u constant. Daartegenover staat een

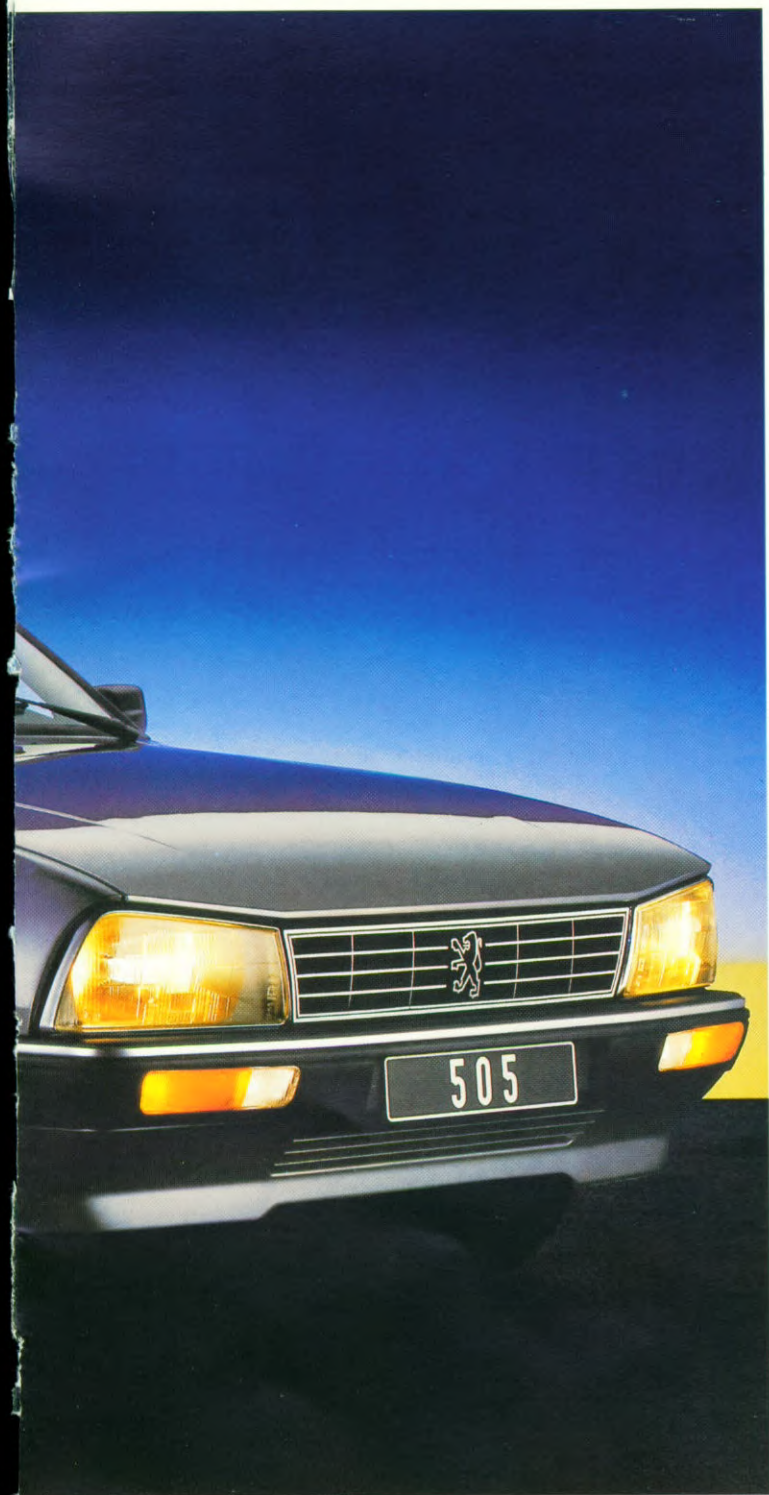


10

machtige topsnelheid van 178 km/u en een felle acceleratie: in 13 seconden van 0-100 km/u.

- 1 - 2849 cm³ V6 motor
- 2 - plaatsing van de motor
- 3 - vermogens- en koppelkromme V6 motor (zonder katalysator)
- 4 - vermogens- en koppelkromme 2165 cm³ benzine-injectiemotor (zonder katalysator)
- 5 - anti-blokkeer-remsysteem
- 6 - 5-versnellingsbak
- 7 - automatische versnellingsbak
- 8 - 2165 cm³ benzine-injectiemotor
- 9 - krukas
- 10 - Peugeot 505 V6





ONBEGRENSD COMFORT

505 SX	1769 cm ³	90 DIN pk
505 SX	1971 cm ³	108 DIN pk
505 SXD	2498 cm ³	76 DIN pk

Bij de Peugeot 505 SX heeft u keus uit maar liefst 3 verschillende krachtbronnen. Allemaal voorzien van een feilloos functionerende 5-versnellingsbak.

Bovendien is op de SX 2.0 – tegen meerprijs – een automatische versnellingsbak leverbaar.

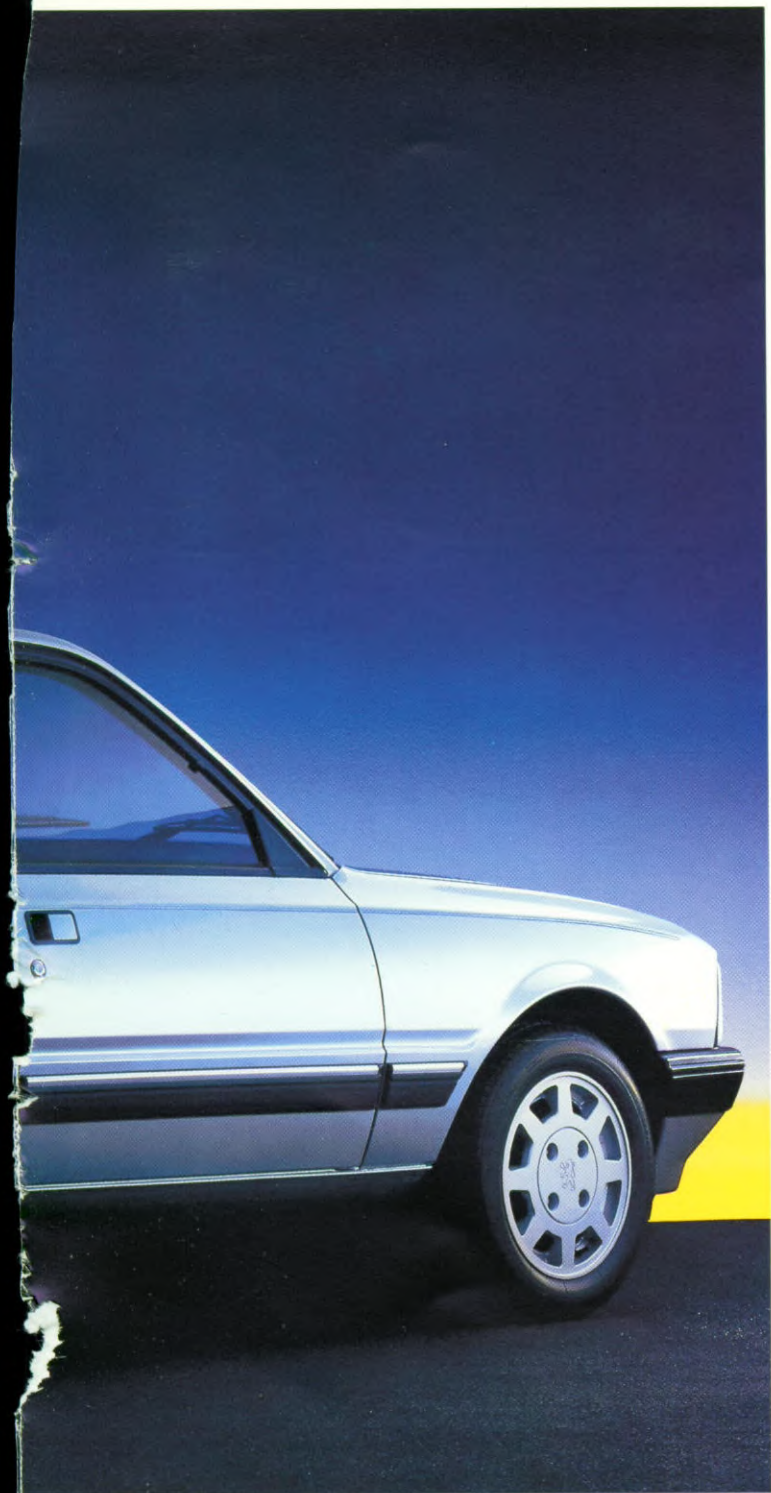
Deze Z F-4 HP 22 versnellingsbak zorgt voor een buitengewoon gunstig brandstofverbruik, mede doordat de 4e versnelling een overdrive is voorzien van een lock-up. Maar welke SX u ook kiest, één ding is zeker: u stapt in een vorstelijk interieur. Ruim bemeten en fraai afgewerkt.

De weldadig aandoende velours bekleding harmonieert perfect met het dikke moquette tapijt. Hoofdsteunen vóór en achter, een middenarmsteun achter, opbergzakken in de achterzijde van de voorstoelen, lange armsteunen op de portieren. Kortom, het comfort dat de 505 SX u biedt is onbegrensd.

Een automobiel met grote allure, waarin u zowel korte als lange afstanden moeiteloos overbrugt. En met name bij verre reizen ervaren u en uw medepassagiers het voordeel van z'n perfecte, alles absorberende veergedrag en het genot van z'n anatomisch gevormde stoelen.

Stapt u maar in en ervaar zelf wat we met het spreekwoordelijke "Peugeot-comfort" bedoelen.





BUSINESS CLASS

505 GR inj. 2165 cm³ 120 DIN pk

De 505 GR injection is van alle gemakken voorzien, luxueus en efficiënt. Betrouwbaar en zeker verslindt hij moeiteloos vele kilometers. Hij is weinig onderhoudsgevoelig dank zij onder andere bougies met koperen kern, een onderhoudsvrije accu en elektronische ontsteking. Pas na 20.000 km hoeft hij zich voor z'n grote onderhoudsbeurt te melden. Voeg daarbij z'n scherpe prijs/prestatieverhouding en u zult beamen dat z'n predikaat "business class" terecht van toepassing is.

De 505 GRi is voorzien van de krachtige 2.2 liter benzine-injectiemotor met een geregelde 3-weg katalysator. Deze motor staat borg voor een fel acceleratievermogen en een zuinig brandstofverbruik.

In de 505 neemt de bestuurder wel een heel bijzondere plaats in. Dat zult u beamen als u voor het oogstrelende dashboard en instrumentenpaneel van de GRi zit.

Het laat duidelijk zien wat tegenwoordig in een moderne auto mogelijk is. Alles is perfect op elkaar en op u afgestemd, terwijl de ook in de lendenen verstelbare bestuurdersstoel u in alle gevallen correct ondersteunt.

Ook uw passagiers zitten riant, met veel hoofd- en beenruimte. De interieurbreedte op ellebooghoogte achter is ruim 1,41 meter. Hieruit kunt u afleiden dat bewegingsvrijheid voor uw passagiers gegarandeerd is.

lichtmetalen velgen alleen als dealer-optie.





DE ONVERWACHTE ONTDEKKING

505 GT inj.	2165 cm ³	120 DIN pk
505 GTD Turbo	2498 cm ³	110 DIN pk

De Peugeot 505 GT injection heeft een 2165 cm³ benzine-injectiemotor die maar liefst een vermogen levert van 120 DIN pk bij 5000 t/min. Standaard bediend door een 5-versnellingsbak behaalt de GT injection een topsnelheid van 178 km/u. Z'n acceleratiecijfers tonen aan dat het een bijzonder sportieve auto is: van 0-100 km/u en 1000 meter met staande start in respectievelijk 11,9 en 33,4 seconden.

Een beperkt slipdifferentieel zorgt voor extra veiligheid op glibberig terrein, doordat de aandrijfkracht wordt overgebracht op het wiel dat de meeste grip heeft.

De motor van de 505 GTD Turbo behoort tot de absolute top onder de dieselmotoren. De door de uitlaatgassen aangedreven turbocompressor kan een draaisnelheid bereiken van 100.000 t/min. om een vuldruk te leveren aan de 2498 cm³ dieselmotor met intercooler, die 110 DIN pk levert bij 4150 t/min. Uitgerust met deze motor doet de GTD Turbo in niets onder voor een benzine-auto. Deze 505's hebben alles wat een klasse-auto behoort te hebben. Standaard! Hoofdsteunen voor en achter, een elektrisch bedienbaar schuifdak, een plafondconsole, kaartleeslampje, een ook in de lendenen verstelbare bestuurdersstoel, elektrisch bedienbare voorportierruit, centrale vergrendeling en lichtmetalen velgen. Lederen bekleding, automatische versnellingsbak en metaalkleur zijn tegen meerprijs leverbaar.





KRACHT EN SOUPLESSE

505 V6 2849 cm³ 145 DIN pk

De Peugeot 505 V6: wat 'n kracht, wat 'n souplesse. Een unieke bundeling van klasse en comfort resulterend in een uiterst geraffineerd rij- en weggedrag.

Het hart van de Peugeot 505 V6 wordt gevormd door de souverain regerende 2.8 liter benzine-injectiemotor. Deze zes-cilinder in V-vorm is het resultaat van uiterst geavanceerde techniek met als gevolg dat het comfort en het rijgedrag van deze Peugeot op een onvergelijkbaar niveau staan.

De motor van de 505 V6 is het symbool van spitsvondige toepassing van materialen en technieken. Het allernieuwste op het gebied van automotoren: lichtmetalen motorblok, bovenliggende nokkenas per rij cilinders, een elektronisch benzine-injectiesysteem, dat een optimale voeding van elk van de 6 cilinders mogelijk maakt met een exacte dosering van het benzine/luchtmengsel en een niet te ontregelen, volledig elektronische ontsteking.

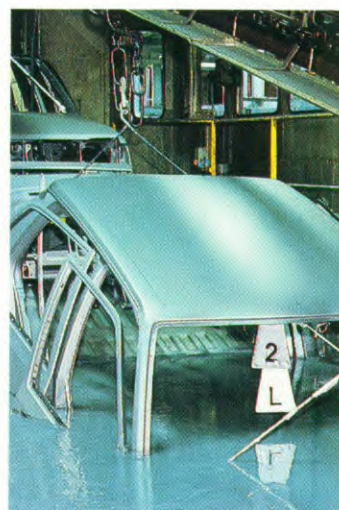
Gezien het grote prestatievermogen van de 505 V6 is het remsysteem voorzien van een AntiBlokkeerSysteem (ABS). Dit voorkomt het blokkeren van elk wiel afzonderlijk zodat u een veel betere controle over de auto houdt, vooral onder slechte weersomstandigheden. Op deze manier wordt het slipgevaar sterk beperkt, de stabiliteit enorm vergroot en de remweg aanzienlijk verkort.



1



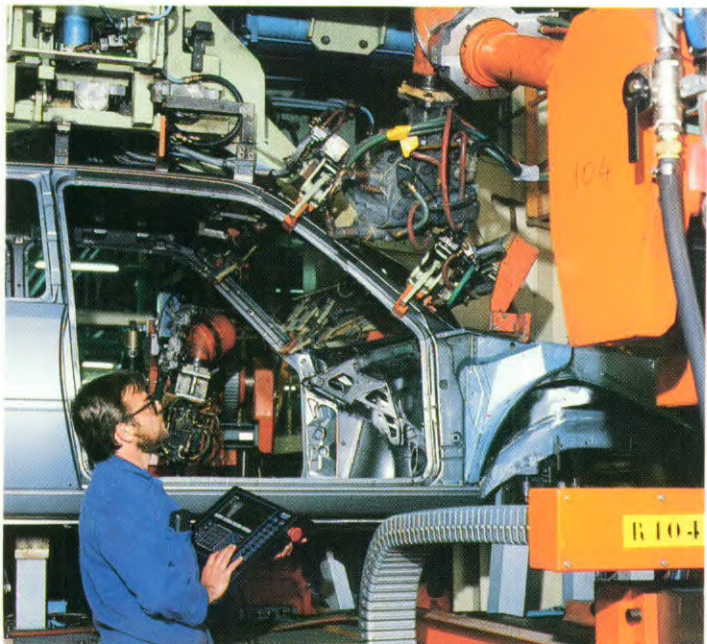
2



3



4



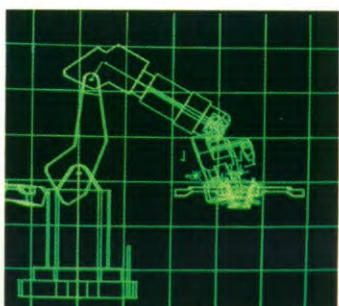
5



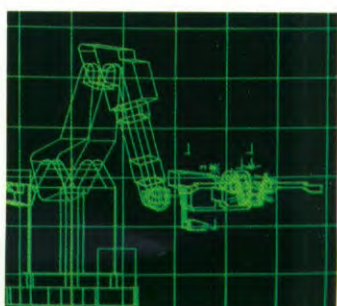
6



7



8



9

Het onderhoud van uw 505 blijft tot een minimum beperkt. Kleine onderhoudsbeurt om de 10.000 km of tenminste één keer per jaar, (diesel 7.500 km) en grote onderhoudsbeurt elke 20.000 km (diesel 22.500 km).

Deze lange onderhoudsintervallen zijn onder andere mogelijk geworden dank zij een aantal technische voorzieningen zoals nastellende trommelremmen achter, oliefilter met een grote capaciteit, elektronische ontsteking, bougies met lange levensduur, onderhoudsvrije accu, verklikkerlampje voor minimum koelvloeistofniveau, verklikkerlampje remblokslijtage voorremmen.

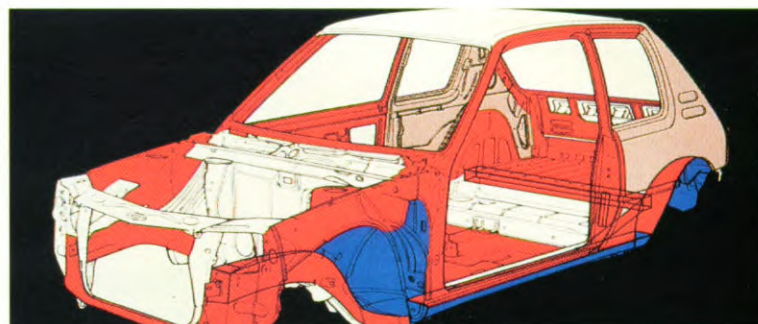
BESCHERMING TEGEN CORROSIE

Elke nieuw geproduceerde Peugeot is, door ruime toepassing van elektrisch verzinkt of gegalvaniseerd plaatwerk en totale onderdompeling in een cataforèsebad (3), uiterst zorgvuldig behandeld tegen de voortdurend toenemende agressiviteit van de van buitenaf komende corrosie-invloeden; een procédé dat de carrosserie bijzonder bestand maakt tegen corrosie. En daar zijn bovendien nog een aantal maatregelen aan toegevoegd. Zoals o.a. fosfatering vóór het cataforèsebad, een anti-steenslaglaag, een dikke grondlaag, een thermohardende acryllak (10).

COMPUTERS EN ROBOTS

Bij de ontwikkeling (8, 9) en de produktie van haar auto's bereikt Peugeot de hoogst

haalbare norm van kwaliteit. De automatisering, robotisering en computerisering verzekeren een optimale uitvoering (1, 5), controle (6, 7), en flexibiliteit van het werk. In een constant tempo met een constante kwaliteit. Zo wordt bijvoorbeeld met behulp van vele robots het merendeel van de laspunten automatisch uitgevoerd. (2). Ook in de lakstraat nemen robots het meeste werk voor hun rekening. (4). Razendsnel roterende verstuivers (40.000 omw./min.) verdelen de verf in miniscule deeltjes. Deze verfdeeltjes worden door een spanning van 90.000 volt naar de car-



10

rosserie getrokken. Zo wordt zowel bij de grond- als laklagen een zeer homogene verflaag gevormd met een constante dikte over het gehele oppervlak van de carrosserie. Ook op andere niveau's van de fabricage speelt automatisering een zeer belangrijke rol. Zoals bij de montage van de voor- en achtertrein en bij de assemblage van de motoren. Al die automatisering brengt de fabricage op het hoogste niveau van precisie, mede omdat de kwaliteit continue door computers wordt bewaakt.



1



2



3



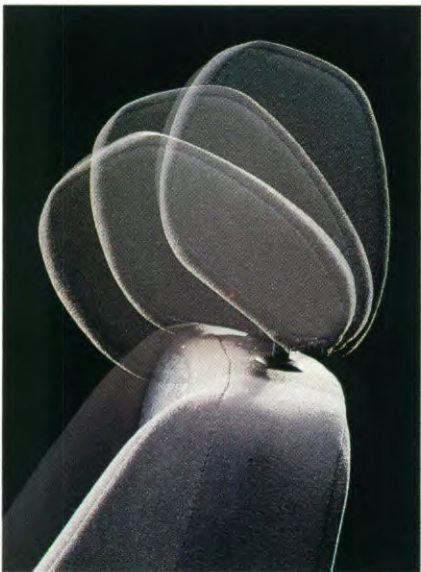
4



5



7



8



6



9



10



11



12



13

COMPLEET EN COMFORTABEL



14



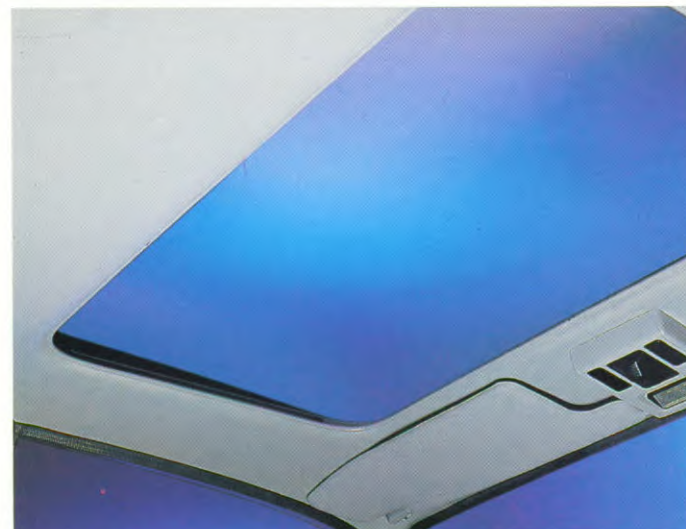
15



16



17



18

Elke Peugeot 505 heeft zo z'n specifieke rijeigenschappen. Een eigen karakter en een eigen stijl met een daarop afgestemd uitrustingsniveau. En dat betekent dat u altijd een keus kunt maken die helemaal overeenkomt met uw eisen en wensen.

De hiernaast afgebeelde detailfoto's geven u een goed overzicht van wat er op diverse uitvoeringen aan uitrustingsniveau mogelijk is. Voor de toepassing per type verwijzen wij naar het specificatieblad achterin deze folder.

- 1 - lederen stuurwiel
- 2 - van binnenuit verstelbare buitenspiegel
- 3 - make-up spiegel met verlichting
- 4 - op afstand bedienbare centrale vergrendeling
- 5 - digitaal klokje
- 6 - elektrische bediening voorportierruiten
- 7 - dashboardkastjes
- 8 - verstelbare hoofdsteunen
- 9 - kaartleestampje
- 10 - verwarmings- en ventilatiesysteem
- 11 - elektrische bediening buitenspiegels
- 12 - lichtmetalen velgen 505 GT injection
- 13 - kofferruimte 523 liter
- 14 - instrumentenpaneel 505 SX
- 15 - instrumentenpaneel 505 GT injection
- 16 - instrumentenpaneel 505 V6
- 17 - automatische versnellingsbak
- 18 - elektrisch bedienbaar schuifdak

TECHNISCHE GEGEVENS 1989	505 SX 1.8		505 SX 2.0		505 SXD		505 GR inj. katalysator		505 GT inj. katalysator		505 GTDt		505 V6 katalysator	
MOTOR	XM7		XN1A		XD3		ZDJL		ZDJL		XD3TE		XN3J	
Cilinderinhoud (in cm ³)	1796		1971		2498		2165		2165		2498		2849	
Aantal cilinders	4		4		4		4		4		4		6	
Bovenliggende nokkenas							●		●				●	
Boring x slag (in mm)	84 x 81		88 x 81		94 x 90		88 x 89		88 x 89		94 x 90		91 x 73	
Max. vermogen bij omw./min. – norm CEE kW	61,5/5000		72/5250		55/4500		84/5000		84/5000		81/4150		105/5000	
– norm DIN pk	90/5000		108/5250		76/4500		120/5000		120/5000		110/4150		145/5000	
Max. koppel bij omw./min. – norm CEE (daNm)	14,4/2750		16,1/3000		14,7/2000		17,4/3500		17,4/3500		23,5/2000		23,5/2800	
– norm DIN (mKg)	15,0/2750		17,2/3000		15,3/2000		18,2/3500		18,2/3500		24,3/2000		24,5/2800	
Brandstofsysteem: – carburateur	1 dubbele		1 dubbele											
– Bosch Jetronic-injectie							●		●				●	
– inspuiting					●						●			
– turbocompressor											●			
Compressieverhouding	8,8/1		8,8/1		23/1		8,8/1		8,8/1		21/1		9,5/1	
Choke: – automatisch			●				●		●				●	
Voorgloeisysteem					●						●			
Elektronische ontsteking	●		●				●		●				●	
Bougies met koperen kern	●		●				●		●				●	
AANDRIJVING														
Handgeschakelde gesynchroniseerde 5-versnellingsbak	●		●		●		●		●		●		●	
Automatische versnellingsbak – 4 versn.			×				×		×		×		×	
Droge plaatkoppeling met kogeldrukklager	●		●		●		●		●		●		●	
STUURINRICHTING														
Stuurbekrachtiging:			●		●		●		●		●			
– variabel													●	
Aantal sturomwentelingen:	4,5													
– bekrachtigd			3		3		3		3		3		3	
Diameter draaicirkel (tussen muren in)	11,10													
– bekrachtigd			11.30		11.30		11.30		11.30		11.30		11.30	
VERING														
Vóór	McPherson wielophanging – hydraulische schokdempers – schroefveren – stabilisatorstang													
Achter	Onafhankelijk geveerde wielen – getrokken wieldraagarmen – hydraulische schokdempers – schroefveren – stabilisatorstang													
REMMEN														
gescheiden remsysteem														
Vóór: – schijfremmen	●		●		●		●		●		●			
– geventileerde remschijven													●	
Achter: – schijfremmen							●		●		●		●	
– trommelremmen	●		●		●									
Rembekrachtiging	●		●		●		●		●		●		●	
Anti-blokkeer-systeem (ABS)													●	
ELEKTRISCHE UITRUSTING														
Driefase wisselstroomdynamo	●		●		●		●		●		●		●	
Accu	12 V/60 Ah		12 V/60 Ah		12 V/90 Ah		12 V/60 Ah		12 V/60 Ah		12 V/90 Ah		12 V/60 Ah	
AFMETINGEN (in m)														
Totale lengte	4,579		4,579		4,579		4,579		4,579		4,579		4,579	
Totale breedte	1,737		1,737		1,737		1,737		1,737		1,737		1,737	
Wielbasis	2,743		2,743		2,743		2,743		2,743		2,743		2,743	
Spoorbreedte: – vóór	1,481		1,481		1,481		1,481		1,481		1,481		1,491	
– achter	1,443		1,443		1,443		1,445		1,445		1,443		1,455	
Breedte interieur ellebooghoogte: – vóór	1,430		1,430		1,430		1,430		1,430		1,430		1,430	
– achter	1,414		1,414		1,414		1,414		1,414		1,414		1,414	
AANTAL ZITPLAATSEN														
	5		5		5		5		5		5		5	
GEWICHTEN (in kg)														
			5-versn. aut.				5-versn. aut.		5-versn. aut.		5-versn. aut.		5-versn. aut.	
Rijdklaar	1185		1204 1198		1285		1241 1263		1241 1263		1338 1350		1312 1330	
Totaal toelaatbaar belast	1640		1655 1675		1725		1715 1735		1715 1735		1820 1840		1810 1810	
Max. aanhanger geremd	1200		1200 1200		1200		1200 1200		1200 1200		1200 1200		1300 1300	
Max. toegestaan treingewicht	2840		2855 2875		2925		2915 2935		2915 2935		3020 3040		3110 3110	
INHOUDEN (in dm ³)														
Brandstoftank	70		70		70		70		70		70		70	
Motorcarter	4		4		5		5		5		5		6	
Bagageruimte	523		523		523		523		523		523		523	
PRESTATIES														
Topsnelheid (km/u)	165		175 165		152		178 175		178 175		178 174		197 192	
Acceleratietijd (in sec.): – van 0-100 km/u	14,2		12,2 15,9		18,0		11,9 13,9		11,9 13,9		13,0 14,1		9,8 11,1	
– 400 m staande start	19,2		18,2 19,9		20,4		18,0 19,2		18,0 19,2		18,6 19,0		17,0 17,8	
– 1000 m staande start	35,9		34,0 37,1		38,1		33,4 35,3		33,4 35,3		34,5 35,6		31,5 33,0	
BANDEN (radiaal)	175/82 R 14		185/70 R 14		175/82 R 14		185/65 R 14		185/65 R 15		185/65 R 15		195/60 R 15	
BRANDSTOFVERBRUIK (in l. per 100 km ECE-norm)														
bij 90 km/u constant	6,7		6,4 6,9		5,9		7,9 7,5		7,9 7,5		5,5 5,8		8,4 8,6	
bij 120 km/u constant	8,8		8,5 9,6		8,2		9,9 9,8		9,9 9,8		7,7 8,6		10,9 10,8	
in stadsverkeer	12,4		11,8 11,8		8,7		12,5 12,8		12,5 12,5		8,6 9,6		13,9 14,8	

UITRUSTING EN EXTRA'S 1989	SX 1.8	SX 2.0	SXD	GRI	GTi	GTD Turbo	V6
Verklikkerlampjes voor parkeerlicht, dimlicht en grootlicht	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerl. min. brandstofniveau, verklikkerl. koelvloeistofniv.	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje koelvloeistoftemp., verklikkerlampje min. oliedruk	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje olieniveau						●	●
Verklikkerlampje olietemperatuur			●			●	●
Verklikkerlampje handrem, verklikkerlampje laden van de accu	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje min. remvloeistofniv., verklikkerlampje slijtage remblokken voor	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje ABS							●
Verklikkerlampje voorgloeien			●			●	
Verklikkerlampje mistachterlampen, verklikkerlampje alarmknipperlichten	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje aanwezigheid van water in brandstof			●			●	
Brandstofmeter, koelvloeistoftemperatuurmeter, dagteller	●	●	●	●	●	●	●
Olietemperatuurmeter						●	●
Turbodrukmeter						●	
Elektronische toerenteller				●	●	●	●
Speed-control							●**
Centraal waarschuwinglampje	●	●	●	●	●	●	●
Kwartsklokje (K), Digitaal klokje (D)	K	K	K	K	D	D	D
Geluidalarm nog brandende verlichting				●	●	●	●
Regelbare instrumentenbordverlichting				●	●	●	●
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING							
Gelaagde voorruit	●	●	●	●	●	●	●
Getint glas rondom	×	×	×		●	●	●
Ruitewissers met 2 snelh. en elektr. ruitesproeiers, intervalschakeling	●	●	●	●	●	●	●
Variabel in te stellen intervalschakeling							●
Halogeen koplampen	●	●	●	●	●	●	●
Van binnenuit verstelbare koplampen				●	●	●	●
Achteruitrijlampen, mistachterlampen, achterrautverwarming	●	●	●	●	●	●	●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels	●	●	●	●	●		
2 Elektrisch verstelbare, getinte en verwarmde buitenspiegels							●
Stootstrippen op de zijkanten van de carrosserie	●	●	●	●	●	●	●
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand	●	●	●	●	●	●	●
Rolveilig. gordels vóór en achter, kindersloten op de achterportieren	●	●	●	●	●	●	●
COMFORT EN AFWERKING							
Metaalkleur of zwart met vernislaag	×	×	×	×	×	×	×
4 Lichtmetalen velgen					●	●	●
Elektrisch bedienbaar schuifdak	×	×	×	×	●	●	●
Centrale vergrendeling van portieren en brandstofklep	×	×	×		●	●	●
Op afstand bedienbare centrale vergrendeling					●	●	●
Elektrisch bedienbare voorportierruit	×	×	×		●	●	●
Elektrisch bedienbare achterportierruit							●
Inbouwruiimte autoradio	●	●	●	●	●	●	●
Voeding/ontstoring/coax. kabel/antenne	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●
Plaats en roosters voor luidsprekers/bedrading voor speakers vóór-/achter	●/●/-	●/●/-	●/●/-	●/●/-	●/●/-	●/●/-	●/●/●
Ventilatie kachelaanjager met 4 snelheden	●	●	●	●	●	●	●
Temperatuurregelaar							●
Verstelbare voorstoelen met verstelbare rugleuning	●	●	●	●	●	●	●
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel					×	×	●
In lendenen verstelbare bestuurdersstoel				●	●	●	●
In lendenen verstelbare passagiersstoel					×	×	●
Opbergzakken achterzijde voorstoelen	●	●	●	●	●	●	●
Hoofdsteunen vóór: – in hoogte verstelbaar – naar voren verstelbaar	●	●	●	●	●	●	●
Middenarmsteun	●	●	●	●	●	●	●
Hoofdsteunen achter	●	●	●	●	●	●	●
Verstelbare hoofdsteunen achter					×	×	●
Stoelbekleding: – verlours – tegen meerprijs leer	●	●	●	●	●	●	●
Sportstuur		●	●	●	●	●	●
Lederen stuurwiel					×	×	●
Versnellingspook met leren balg en knop					×	×	●
Dashboardkastje: – afsluitbaar – verlicht	●	●	●	●	●	●	●
Bergvak in dashboard	●	●	●	●	●	●	●
– met klep en verlichting				●	●	●	●
Middenconsole, parkeergeldbakje	●	●	●	●	●	●	●
Asbak, voor en achter, sigarette-aansteker vóór	●	●	●	●	●	●	●
Make-up spiegel op rechter zonneklep	●	●	●	●	●	●	●
Verlichting op make-up spiegel							●
Plafondconsole en kaartleeslampje				●	●	●	●
Interieurverlichting met vertraagde uitschakeling					●	●	●
Handgreep passagierszijde	●	●	●	●	●	●	●
Handgrepen achter				●	●	●	●
Bergvakken in de voorportieren lange armsteunen op de portieren	●	●	●	●	●	●	●
Moquette vloerbedekking, voetsteun bestuurder	●	●	●	●	●	●	●
Plafonniers (1 of 2)	1	1	1	2	2	2	2
Kofferbakverlichting	●	●	●	●	●	●	●
Spoiler op kofferklep	●	●	●	●	●	●	●
Speciale striping				●	●	●	●
Afsluitbare tankdop	□	□	□	□			
Verstralers opgenomen in koplampunits							●

● Standaard × Als extra leverbaar af fabriek □ Extra tegen meerprijs, af dealer ×¹, ×² Alleen in combinatie verkrijgbare extra's. ** alleen in combinatie met automatische versnellingsbak.

UW DEALER

1989

In verband met het vroegtijdig-samenstellen van deze folder, of door andere oorzaken is het mogelijk dat de eigenschappen en/of uitvoering van sommige versies afwijken van hetgeen hierover is gepubliceerd.

Controleer daarom bij aankoop voor alle zekerheid of er verschillen zijn. Voorts kan het zijn dat een uitvoering (tijdelijk) niet leverbaar is. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren en met accessoires die niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot-dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.

PEUGEOT 505

De onverwachte ontdekking.



PEUGEOT. DYNAMISCH OP WEG.