



PEUGEOT 505

Wij denken nu anders over autorijden.

Natuurlijk, iedere automobilist blijft het prestatievermogen van zijn auto van bijzonder groot belang vinden. Toch zijn wij — terecht — veel meer oog gaan krijgen voor zuinigheid en veiligheid.

Wij hebben uitgesproken wensen over esthetische zaken en willen graag meer ruimte, comfort, stilte en een prettiger interieur in onze auto.



GR

met carburateur motor

5 zitplaatsen - 4 cilinder motor - 1971 cm³ - 69 kW ISO/96 DIN pk bij 5200 t/min. - 4 versnellingen - automatische versnellingsbak tegen meerprijs leverbaar - schijfremmen vóór - rembekrachtiging - 4 onafhankelijk geveerde wielen - max. snelheid 166 km/h.



TI

met injectiemotor

5 zitplaatsen - 4 cilinder motor - bovenliggende nokkenas - injectiesysteem Bosch K Jetronic - 1995 cm³ - 79 kW ISO (110 DIN pk) bij 5250 t/min. - 5 versnellingen - 4 schijfremmen - rembekrachtiging - 4 onafhankelijk geveerde wielen - toeren-teller - max. snelheid 175 km/h.



GRD

met dieselmotor

5 zitplaatsen - 4 cilinder motor - 2304 cm³ - 50.5 kW ISO (70 DIN pk) bij 4500 t/min. - 4 versnellingen - schijfremmen vóór - rembekrachtiging - 4 onafhankelijk geveerde wielen - max. snelheid 141 km/h.



De Peugeot 505 beantwoordt aan al deze vragen. U kunt kiezen uit zes verschillende modellen, die gemeen hebben dat u prettig achter het stuur zit. Zes modellen, die aan ieders smaak beantwoorden: diesel- of benzine-uitvoering, gedegen kwaliteit, raffinement, zuinigheid en levendigheid. Peugeot is met de 505 van nu zijn tijd vooruit.



met carburateurmotor

Dezelfde mechanische eigenschappen als de GR, maar met een luxueuzere uitrusting die het volgende omvat: stuurbekrachtiging - tweedekleding - getint glas rondom - elektrisch bedienbare voorportierruit - elektrisch bedienbaar schuifdak - toerenteller - centrale vergrendeling van de 4 portieren en stootstrips op de zijkanten van de carrosserie.

SR



met injectiemotor

Dezelfde mechanische eigenschappen als de TI maar met een luxueuzere uitrusting die het volgende omvat: stuurbekrachtiging - tweedekleding - getint glas rondom - elektrisch bedienbare voorportierruit - elektrisch bedienbaar schuifdak - centrale vergrendeling van de 4 portieren en stootstrips op de zijkanten van de carrosserie.

STI



met dieselmotor

Dezelfde mechanische eigenschappen als de GRD maar met een luxueuzere uitrusting die het volgende omvat: stuurbekrachtiging - tweedekleding - getint glas rondom - elektrisch bedienbare voorportierruit - elektrisch bedienbaar schuifdak - centrale vergrendeling van de 4 portieren en stootstrips op de zijkanten van de carrosserie.

SRD



De motoren van de 505

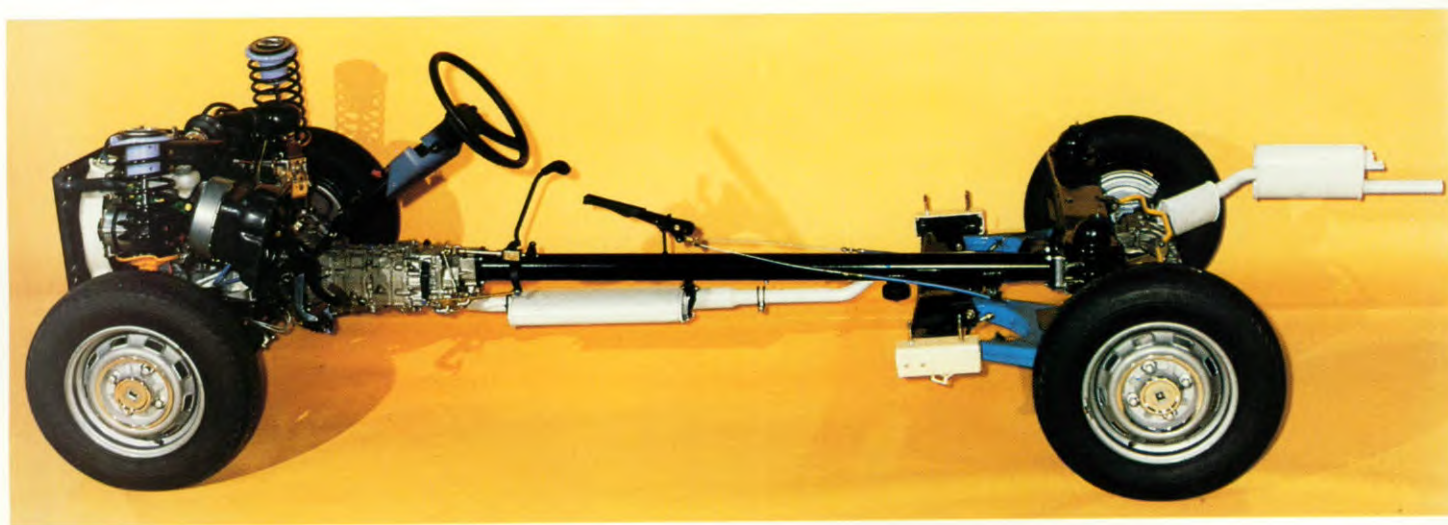
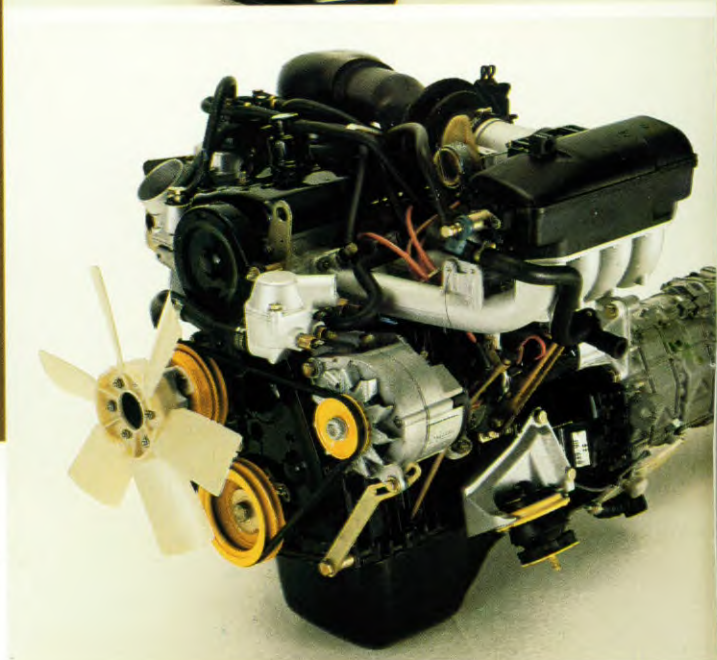
Om aan de meest uiteenlopende eisen van zijn gebruiker tegemoet te komen biedt de 505-serie 3 verschillende motoren.

CARBURATEURMOTOR: type XN1, 96 DIN pk bij 5200 t/min en 16,4 mkg DIN bij 3000 t/min. Deze motor is betrouwbaar, krachtig en zuinig.

INJECTIEMOTOR: type ZEJ, 110 DIN pk bij 5250 t/min. en 17,4 mkg DIN bij 4000 t/min. Dit uiterst precieze injectiesysteem zorgt voor krachtig en fel reageren van de motor gekoppeld aan een grote souplesse.

DIESELMOTOR: type XD2, 70 DIN pk bij 4500 t/min. en 13,4 mkg DIN bij 2000 t/min. Deze dieselmotor is befaamd geworden door zijn betrouwbaarheid, lange levensduur en lage onderhoudskosten.

De 505 is opgezet volgens de formule die de Peugeot 504 tot een van de succesvolste auto's in Europa heeft gemaakt. Met deze auto komt Peugeot tegemoet aan de wensen van vele automobilisten op het gebied van lange levensduur, betrouwbaarheid, veiligheid en comfort.



Veiligheid

De veiligheidsvoorzieningen, die door Peugeot zijn aangebracht op de 505 waarborgen een uitstekende bescherming van alle inzittenden.

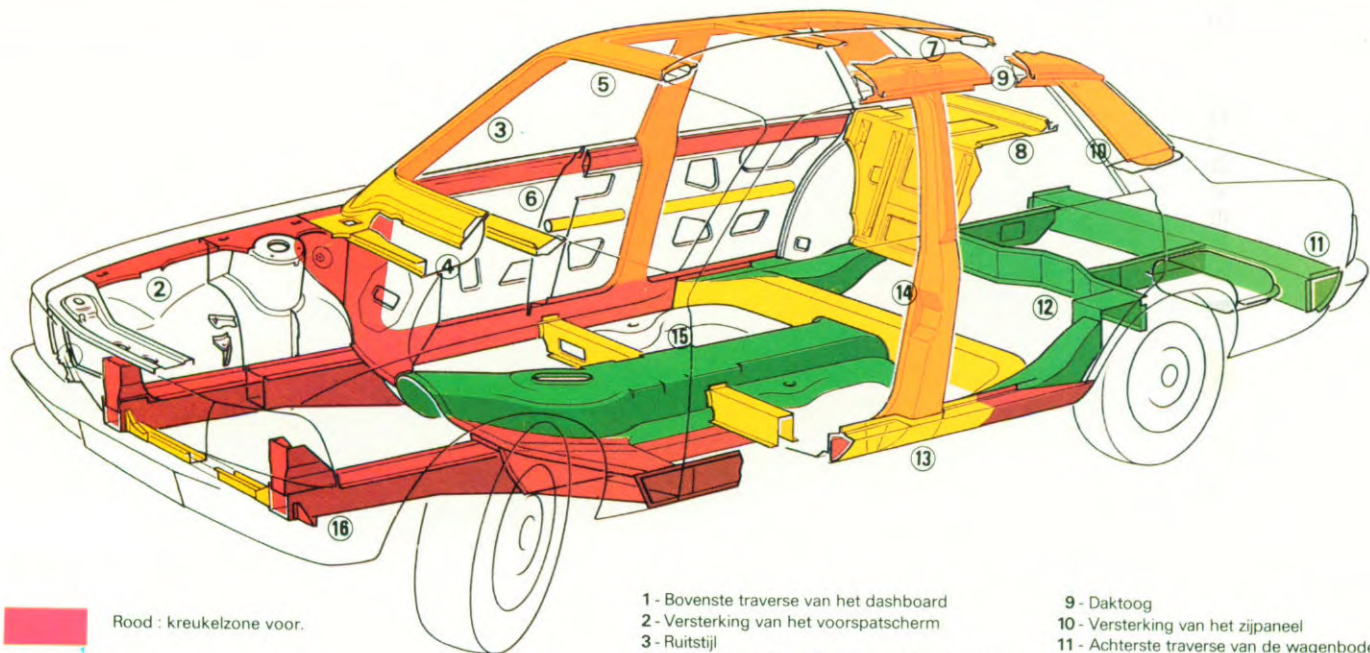
Bij een botsing is het intact blijven van de passagiersruimte absoluut noodzakelijk voor het nuttig effect van van de daarin aangebrachte beschermende voorzieningen.

De weerstand tegen zowel frontale en zijdelingse botsingen, als botsingen van achteren, wordt gegarandeerd door een hechte chassisopbouw met grote stijfheid en geprogrammeerde kreukelzones, vóór en achter.

Al deze voorzieningen beschermen de inzittenden:

- het dashboard zonder uitstekende delen
- het beklede stuur en de veiligheids stuurkolom
- hoofdsteunen op de voorstoelen
- veiligheids rolgordels
- ruitewissers met 2 snelheden
- snelle ontdooiing en ontwaseming van de voorruit
- verwarmde achterrait

Automobilisten voelen zich veilig in een Peugeot.



- Rood : kreukelzone voor.
- Groen : kreukelzone achter.
- Geel : kreukelzone opzij.
- Oranje : veiligheidskooi.

- 1 - Bovenste traverse van het dashboard
- 2 - Versterking van het voorspatscherm
- 3 - Ruitstijl
- 4 - Traverse aan de onderzijde van de ruitssponning
- 5 - Traverse aan de bovenzijde van de ruitssponning
- 6 - Versterking bovenzijde portier
- 7 - Traverse aan de bovenzijde van de achterrait
- 8 - Traverse aan de onderzijde van de achterrait
- 9 - Daktoeg
- 10 - Versterking van het zijpaneel
- 11 - Achterste traverse van de wagonbodem
- 12 - Versterkingsframe aan de achterzijde van de wagonbodem
- 13 - Buitenste langsligger
- 14 - Dwarsbalk
- 15 - Transmissietunnel
- 16 - Versterkingspaneel aan de voorzijde

In zijn algemeenheid gesproken, is er geen absoluut juiste keus te bepalen bij de aanschaf van een automobiel. Het is wel zo, dat er een auto bestaat, die aangepast is aan ieders wensen.

In de uitvoeringen GR, GRD en TI biedt de Peugeot 505 een uitgebreid scala van mogelijkheden.

Een benzinemotor van 1971 cm³ voor de GR (96 DIN pk) en een 2304 cm³ dieselmotor voor de GRD, die vooral bedoeld is om zo economisch mogelijk te rijden.

Een injectiemotor van 1995 cm³ voor de TI (110 DIN pk). Deze is bovendien uitgerust met een toerenteller, om in een oogopslag het juiste toerental van de motor te kunnen aflezen.



GR
GRD
TI



De Peugeot 505 is een reiswagen van klasse. Zijn elegante lijn, zijn volledige en doeltreffende uitrusting zijn de exponenten van een goed doordacht antwoord op de vraag naar zo'n automobiel. De brede halogeen koplampen, die van binnenuit in hoogte verstelbaar zijn, de ruim bemeten (523 dm³) bagageruimte en de ideale uitvoering van het dashboard vormen even zo vele uitnodigingen om een reis in deze auto te maken.







Comfortabel reizen vraagt om ruimte. Die ruimte heeft de 505 met zijn uitgekiende indeling van het interieur, zijn vijf comfortabele zitplaatsen; zijn met stof beklede stoelen en zijn vier onafhankelijk geveerde wielen accentueren dat comfort nog eens nadrukkelijk. De dikke moquette vloerbedekking, de gedetailleerde inrichting: van binnenuit verstelbare buitenspiegel, de verlichting van het stuurslot en de gescheiden plafondlampjes vóór en achter, zorgen ervoor dat de tijd, die men in de auto doorbrengt, als zeer aangenaam ervaren wordt.



GR
GRD TI







SR STI SRD

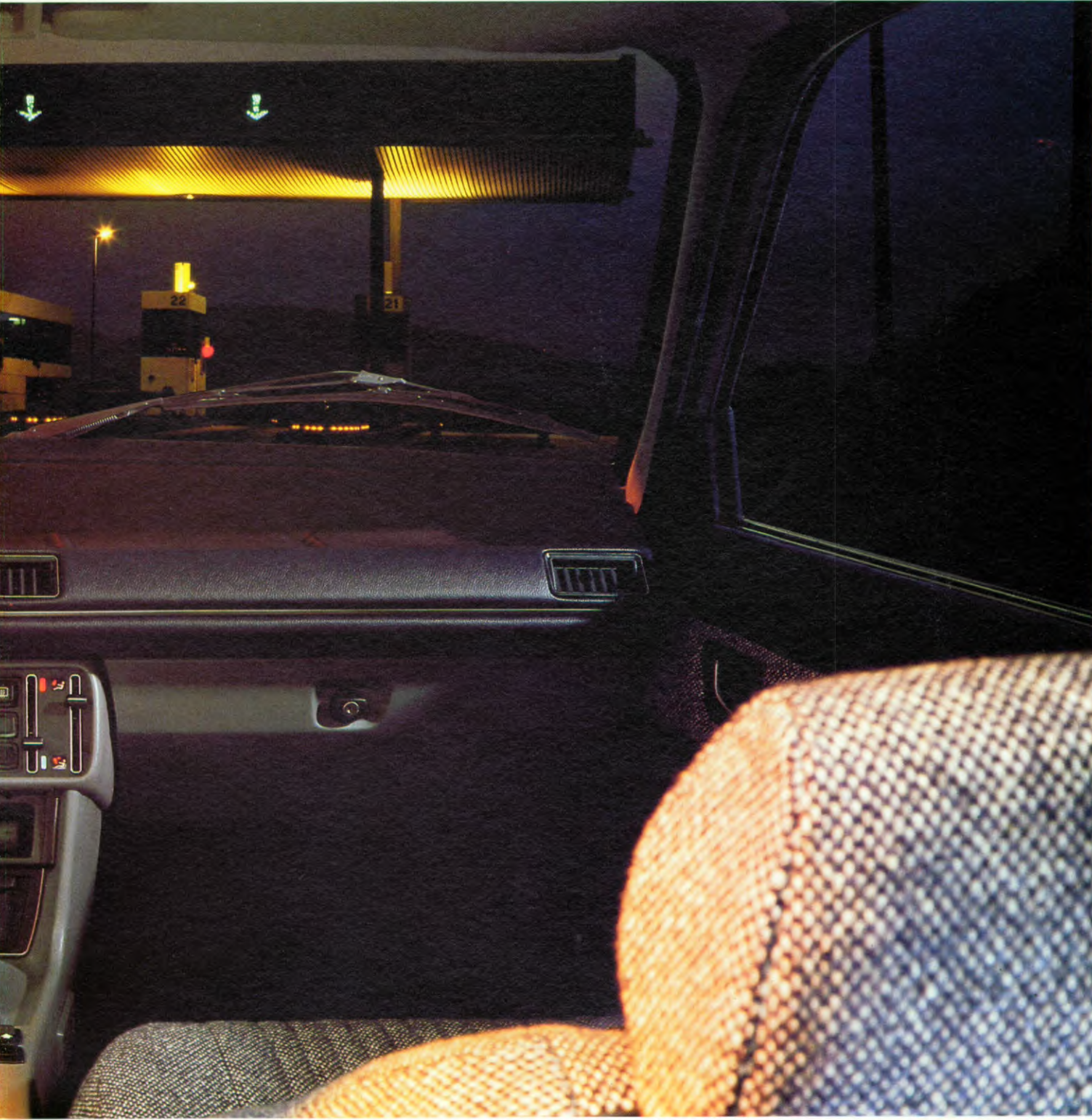




SR STI SRD

De "S" van de Peugeot 505 SR, SRD en STI staat voor superieur, alhoewel de mechanische kwaliteiten van deze drie modellen gelijk zijn aan die van de andere 505 modellen. Het raffinement van de comfortabele en luxueuzere uitvoering van de S-serie zal iedereen verbazen. De stuurbekrachtiging, het getinte glas rondom, het elektrisch bedienbaar schuifdak, de elektrisch bedienbare voorportierruit en de centrale deurvergrendeling, benadrukken deze superieure klasse.

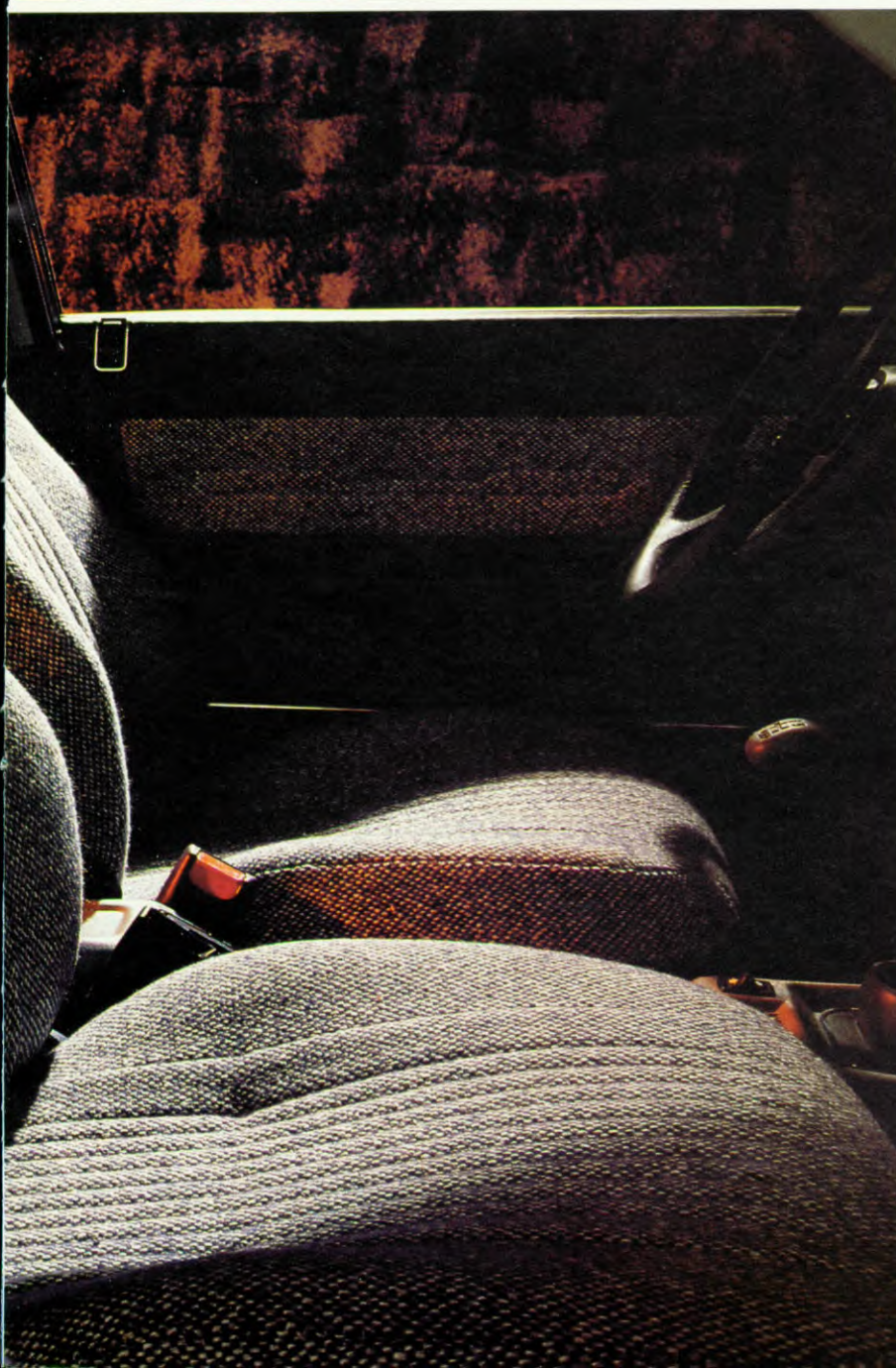




Het interieur van de Peugeot 505 SR, SRD en STI doet denken aan een salon. De harmonieuze wijze waarop de met tweed beklede stoelen en portieren daartoe bijdragen, maakt van deze S-serie een onvergeloopbare reiswagen. De uitrusting van de SR, SRD en STI is helemaal aangepast aan de eisen, die u aan deze superieure modellen mag stellen. Ook wat dat betreft is aan veiligheid en comfort de hoogste prioriteit gegeven. De SR en STI zijn bovendien uitgerust met een toerenteller. De STI beschikt tevens over een vijf versnellingsbak.

SR
STI
SRD







extra's

De extra's, die bij de 505 kunnen worden geleverd, zijn even zoveel mogelijkheden waarmee u het model van uw keuze een persoonlijk karakter kunt geven. De mogelijkheid om een model in een door u gewenste geverniste metaalkleur aan te schaffen, geeft uw auto een discrete schittering van uitzonderlijke elegantie. De tegen meerprijs leverbare automatische versnellingsbak draagt bij tot ontspannen autorijden. En bij de SR, SRD en STI modellen zal het schuifdak, dat tot de standaarduitrusting behoort, u volop gelegenheid bieden van de zon te genieten. Wanneer u als optie de luxueuze lederen bekleding heeft gekozen, verhoogt u ook daarmee het rijgenot. Voor de STI tenslotte zullen de Michelin-banden 180/65 X 390 TRX, gemonteerd op lichtmetalen velgen, de kenner aanspreken.





Wat u tijdens een proefrit niet ontdekt.

Een proefrit met de Peugeot 505 van uw keuze, zal u zonder meer enthousiast maken. Toch blijven er typische Peugeot-eigenschappen, die u dan niet ontdekt.

De electroforese-behandeling, bijvoorbeeld, waardoor roestvorming wordt voorkomen.

Monteurs, die geschoold zijn in de ultramoderne opleidingscentra van de importeurs in Brussel en Utrecht.

Vaste tarieven voor onderhoud en service.

Peugeot Direct Service voor kleine reparaties. Zonder afspraak rijdt u binnen. Terwijl u erop kunt wachten, wordt uw auto nagekeken.

Algemene gegevens	GR - SR	TI - STI	GRD - SRD
Aantal zitplaatsen	5		
Motoren	4 cilinder in lijn - overvierkant - natte verwisselbare cilinderbussen - (behalve diesel) lichtmetalen cilinderkop - 5 x gelagerde krukas - zelfdenkende ventilateur.		
Type	XN1 45° gekanteld	ZEJ 12° gekanteld	XD2 20° gekanteld
Brandstofsysteem	dubbele carburateur	injectiesysteem Bosch K Jetronic	brandstofpomp diesel
Boring x slag	88 x 81	88 x 82	94 x 83
Cilinderinhoud	1971 cm ³	1995 cm ³	2304 cm ³
Compressieverhouding	8,8/1	9,2/1	22,2/1
Maximum vermogen	69 kW ISO (96 DIN pk) bij 5200 t/min.	79 kW ISO (110 DIN pk) bij 5250 t/min.	50,5 kW ISO (70 DIN pk) bij 4500 t/min.
Maximum koppel	15,8 daN m ISO (16,4 mkg DIN) bij 3000 t/min.	16,7 daN m ISO (17,4 mkg DIN) bij 4000 t/min.	12,9 daN m ISO (13,4 mkg DIN) bij 2000 t/min.
Aandrijving - koppeling - versnellingsbak - achterbrug	achterwielaandrijving met diafragma en kogeldruklager 4 gesynchroniseerde versnellingen op de GR - SR - GRD en SRD 5 gesynchroniseerde versnellingen op de TI - STI automatische versnellingsbak type ZF met hydrokinetische koppelomvormer tegen meerprijs hypoïde-aandrijfassen met homokinetische tripode koppelingen		
Stuurinrichting draaistraal tussen muren:	met tandheugel stuurbekrachtiging op SR — STI — SRD, 5,55 m voor de GR - TI - GRD 5,65 m voor SR - STI - SRD		
Remmen:	schijfremmen vóór en trommelremmen achter op de GR - SR - GRD en SRD schijfremmen rondom voor de TI - STI - Mastervac bekrachtiging op alle modellen. gescheiden remcircuit- remkrachtverdeler - handrem werkend op de achterwielen		

Algemene gegevens	GR - SR		TI - STI		GRD - SRD	
Vering:	4 onafhankelijk geveerde wielen, vóór en achter schroefveren met stabilisatorstang, dubbelwerkende hydraulische telescoop schokbrekers					
Banden: - afmetingen - reservewiel	175 x 390 180/65 x 390 TRX met lichtmetalen velgen tegen meerprijs voor de STI* onder de bodem van de bagageruimte					
Electrische uitrusting - 3 fase wisselstroom dynamo - ontsteking	12 volt 500 watt op de GR - SR - GRD - SRD 750 watt op de TI - STI transistorontsteking					
Afmetingen - totale lengte - breedte - hoogte onbelast - hoogte belast - wielbasis - spoorbreedte vóór - achter	4,58 m - 1,73 m - 1,45 m 1,37 m 2,74 m 1,46 m - 1,43 m					
Gewicht (in kg) - rijklaar gewicht - maximum toelaatbaar gewicht - maximum gewicht aanhanger (1) voor Nederland zie opgave R.D.W.	1200 1760 1100(1)		1210 1760 1100(1)		1285 1835 1100(1)	
Inhouden - bagageruimte - brandstoftank	523 dm³ 56 L					
Prestaties - max. snelheid km/h	Handsch. 166	Aut. 160	Handsch. 175	Aut. 169	Handsch 141	Aut. 135
Brandstofverbruik (liters per 100 km) - bij 90 km/h - bij 120 km/h - in de stad	7,1 9,1 11,3	8,0 10,4 10,9	7,4 9,3 13,1	8,0 10,6 12,2	6,4 9 8,7	6,9 9,8 8,4

*raadpleeg uw dealer

Uitrusting	GR	SR	TI	STI	GRD	SRD
Moquette vloerbedekking voor en achter	•	•	•	•	•	•
Armleuningen op de portieren voor en achter	•	•	•	•	•	•
Neerklapbare middenarmsteun achter	•	•	•	•	•	•
Verstelbare rugleuningen vóór	•	•	•	•	•	•
Hoofdsteunen vóór	•	•	•	•	•	•
Verlichting van de verwarmingshandels	•	•	•	•	•	•
Kachelaanjager met 4 snelheden	•	•	•	•	•	•
Rolgordels vóór	•	•	•	•	•	•
Gelaagde voorruit	•	•	•	•	•	•
Achterruitverwarming	•	•	•	•	•	•
Verlicht en afsluitbaar handschoenenkastje	•	•	•	•	•	•
Sigarette-aansteker	•	•	•	•	•	•
Electrische ruitespoeiers	•	•	•	•	•	•
Ruitewissers met 2 snelheden en 1 intervalstand	•	•	•	•	•	•
Koelvloeistoftemperatuurmeter	•	•	•	•	•	•
Handremverklikkerlicht, tevens controlelamp remvloeistofniveau en remblokslijtage	•	•	•	•	•	•
Quartzklokje	•	•	•	•	•	•
Dagteller	•	•	•	•	•	•
Verlichting van het contactslot	•	•	•	•	•	•
Verlichting van de bagageruimte	•	•	•	•	•	•
Voorziening voor montage van dakantenne en luidsprekers	•	•	•	•	•	•
Anti-verblindingspiegel	•	•	•	•	•	•
Kindersloten op de achterportieren	•	•	•	•	•	•
Halogeen koplampen	•	•	•	•	•	•
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel	•	•	•	•	•	•
Van binnenuit verstelbare koplamphoogte	•	•	•	•	•	•
Achteruitrijlampen	•	•	•	•	•	•
Mistachterlichten	•	•	•	•	•	•
Toerenteller		•	•	•		
5-versnellingsbak			•	•		
Stuurbekrachtiging		•		•		•
Tweedbekleding		•		•		•
Getint glas rondom		•		•		•
Electrisch bedienbare voorportierruit		•		•		•
Centrale vergrendeling van de 4 portieren		•		•		•
Stootstrips op de zijkanten van de carrosserie		•		•		•
Electrisch bedienbaar schuifdak		•	•	•		•

Extra's tegen meerprijs	GR	SR	TI	STI	GRD	SRD
Geverniste metallic-lak	•	•	•	•	•	•
Teppluxe bekleding*					•	
Lederen bekleding en geverniste metallic-lak				•*		
Automatische versnellingsbak	•	•	•	•	•	•
Elektrisch bedienbaar schuifdak	•		•*		•	
4 licht metalen velgen met TRX banden				•*		
*raadpleeg uw dealer						

N.B. De algemene gegevens gelden voor Frankrijk en kunnen verschillen met de exportmodellen. Wijzigingen voorbehouden. Zie voor de Nederlandse of Belgische uitvoeringsbijzonderheden de landelijke prijslijst.



PEUGEOT

1981