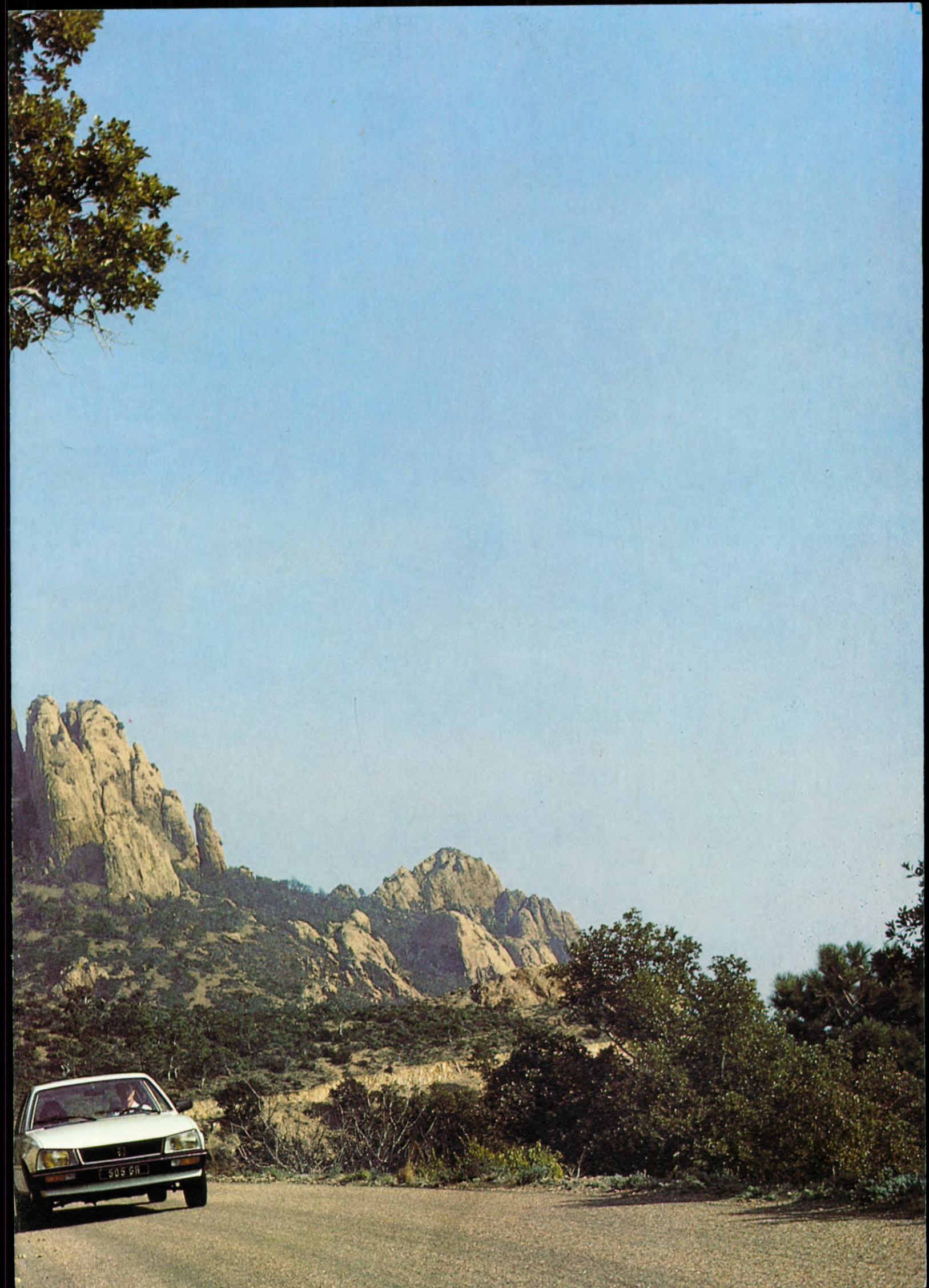


505

PEUGEOT







505

De 505 is onmiskenbaar een Peugeot: door zijn elegante lijn, zonder opsmuk, door de veiligheid van zijn concept en zijn wegligging, door zijn comfort en zijn uitrusting.

De 505 is een stijlvolle sedan, met achterwielaandrijving en een 4-of-5-versnellingsbak, voorzien van het technologische meesterschap van Peugeot, waardoor een welhaast ideale combinatie ontstaat. Dit blijkt ondermeer uit de grote keus aan motoren, die de 505 U biedt. Een benzinemotor met carburateur, een nieuwe benzine-injectie-motor, een nieuwe 2,5 l dieselmotor en een dieselmotor met turbo-compressor.

Ook in uitvoering kent de 505 een ruime keuze. Vier benzinemodellen staan voor U klaar: GL, GR, SR en STI. Voor degenen die de voorkeur aan diesel geven, zijn er drie mogelijkheden, te weten: de GRD, SRD en SRD Turbo.

De lange service-intervallen en de lage onderhoudskosten zorgen ervoor dat de 505 erg economisch in het gebruik is.

Welke 505 U ook kiest, altijd kiest U voor een comfortabele klasseauto.



505 GL

5 zitplaatsen - benzinemotor: 4 cilinder-carburateur - 1971 cm³ - 69 kW ISO (96 pk DIN) bij 5200 t/min - 4 versnellingen - stuurinrichting met tandheugel - vering met 4 onafhankelijk geveerde wielen - schijfremmen vóór - rembekrachtiging - gescheiden remcircuits - topsnelheid: 166 km/u.

505 GR/GRD

5 zitplaatsen - GR: benzinemotor met carburateur - 1971 cm³ - 69 kW ISO (96 pk DIN) bij 5200 t/min. GRD: dieselmotor - 2498 cm³ - 55 kW ISO (76 pk DIN) bij 4500 t/min - topsnelheid: GR: 166 km/u - GRD: 150 km/u. Standaarduitrusting GR/GRD: hoofdsteunen vóór - opklapbare armsteun midden achter - gelaagde voorruit - rolveiligheidsgordels. GRD: 5 versnellingen.

505 SR

5 zitplaatsen - benzinemotor met carburateur - 1971 cm³ - 69 kW ISO (96 pk DIN) bij 5200 t/min. - 4 of 5 versnellingsbak - automatische versnellingsbak tegen meerprijs leverbaar. Standaarduitrusting omvat: elektrisch te bedienen voorportierruit - getint glas rondom - centrale deurvergrendeling - stuurbekrachtiging - tweed bekleding - topsnelheid: 166 km/u.

505 SRD

5 zitplaatsen - dieselmotor: 2498 cm³ - 55 kW ISO (76 pk DIN) bij 4500 t/min. - 5 versnellingsbak - automatische versnellingsbak tegen meerprijs leverbaar. Standaarduitrusting omvat: elektrisch te bedienen voorportierruit - getint glas rondom - centrale deurvergrendeling - stuurbekrachtiging - tweed bekleding - topsnelheid: 150 km/u.

505 SRD Turbo

5 zitplaatsen - dieselmotor met turbo-compressor - 2304 cm³ - 59 kW ISO (80 pk DIN) bij 4150 t/min. - 5 versnellingen - tegen meerprijs leverbaar; automatische versnellingsbak. Standaarduitrusting omvat: stuurbekrachtiging - tweed bekleding - getint glas - elektrisch te bedienen voorportierruit - centrale deurvergrendeling - topsnelheid: 160 km/u.

505 STI

5 zitplaatsen - injectiemotor - BOSCH K Jectronic injectiesysteem - bovenliggende nokkenas - 2165 cm³ - 84,5 kW ISO (117 pk DIN) bij 5250 t/min. - 5 versnellingen - tegen meerprijs leverbaar; automatische versnellingsbak. Standaarduitrusting omvat: stuurbekrachtiging - tweed bekleding - getint glas - elektrisch te bedienen voorportierruit - centrale deurvergrendeling - topsnelheid: 178 km/u.





505 GL *

De ontwerpers van de 505 kregen de opdracht om een ruime en comfortabele auto te ontwerpen. Aan deze opdracht is volledig voldaan, immers de inzittenden van een 505 GL hebben de beschikking over vijf comfortabele met stof beklede zitplaatsen. Het soepele weggedrag en de complete interieur-inrichting vervolmaken de opdracht van de Peugeot ingenieurs.

Zuinig: verbruik bij 90 km/u 7,1 l per 100 km.

*) in Nederland leverbaar vanaf begin 1982.



505 GR/GRD

Het comfortabele weggedrag van alle 505's komt mede voort uit de onafhankelijke voor- en achterwielophanging, waardoor alle wegoneffenheden geabsorbeerd worden.

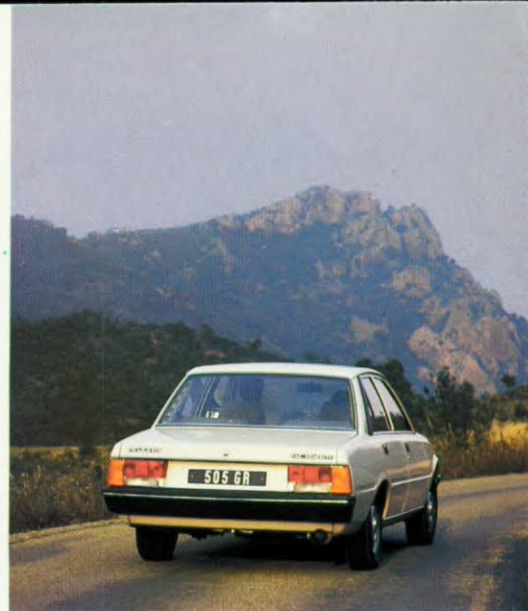
Van binnenuit verstelbare koplampen zorgen ervoor dat U altijd een juiste verlichting hebt, zelfs als de 523 dm³ grote kofferbak volgeladen is met bagage.

Afhankelijk van Uw wensen kunt U kiezen uit een 1971 cm³, 96 pk DIN 4 cilinder motor (GR) of een nieuwe 2498 dm³, 76 pk DIN dieselmotor (GRD), welke een ultra-korte voorgloeitijd van 7 seconden heeft.

Benzine of diesel, de 505 is een voortreffelijke reiswagen.

Zuinig: verbruik bij 90 km/u 7,1 l per 100 km (GR) en 5,9 l per 100 km (GRD).







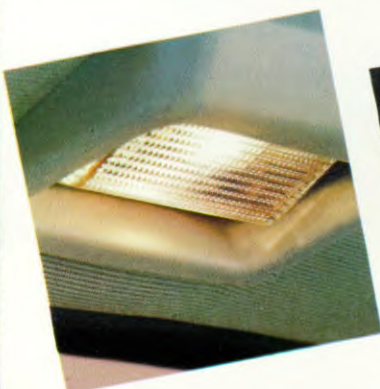
505 GR/GRD



De comfortabele voorstoelen zijn voorzien van hoofdsteunen; voor het gemak van de achterpassagiers zijn een middenarmsteun en handgrepen aangebracht. Ook aan het bedieningsgemak voor de bestuurder is veel aandacht besteed. Zo omvat de uitrusting o.a. een digitaal klokje, een verwarmings- en ventilatiesysteem met meerdere standen, een van binnenuit verstelbare buitenspiegel en een waarschuwingslampje voor oliedruk, koelvloeistof en remvloeistofniveau.

Al deze voorzieningen dragen er toe bij dat de Peugeot 505 GR-GRD een reiswagen van onbetwistbare klasse is.





505 SR STI/SRD SRD Turbo

De vier "S"-modellen van de 505 hebben alle hun superieure uitrusting gemeen. Onder de motorkap hebben zij echter een totaal verschillend karakter.

De 505 SR heeft een 1971 cm³ benzinemotor met tweetraps carburateur, die een vermogen levert van 96 pk DIN en een verbruik heeft van 7,1 l per 100 km bij 90 km/u constant.

De 2165 cm³ grote injectiemotor van de STI levert maar liefst 117 pk DIN en heeft een topsnelheid van 178 km/u.

De 505 SRD is bepaald een snelle diesel te noemen: zijn nieuwe dieselmotor zorgt voor een topsnelheid van 150 km/u, terwijl de voorgloeitijd tot 7 seconden beperkt is, hetgeen uitzonderlijk kort is voor een diesel.

De overtreffende trap van diesel-rijden is tenslotte de SRD Turbo.

Een 2304 cm³ diesel motor met turbo-compressor levert 80 pk DIN, en een max. koppel van 18,8 mKg DIN bij 2000 t/min waardoor een grote mate van souplesse wordt bereikt. De vijfversnellingsbak, die tegen meerprijs of standaard is gemonteerd, geeft nog een extra dimensie aan de 505 "S"-serie.

Zuinig: verbruik bij 90 km/u 7,1 l per 100 km (SR 4-bak), 6,7 l per 100 km (SR 5-bak), 8,0 l per 100 km (SR aut.), 5,9 l per 100 km (SRD), 6,9 l per 100 km (SRD aut.), 6,0 l per 100 km (SRD Turbo), 6,9 l per 100 km (SRD Turbo aut.), 6,9 l per 100 km (STI) en 7,5 l per 100 km (STI aut.).





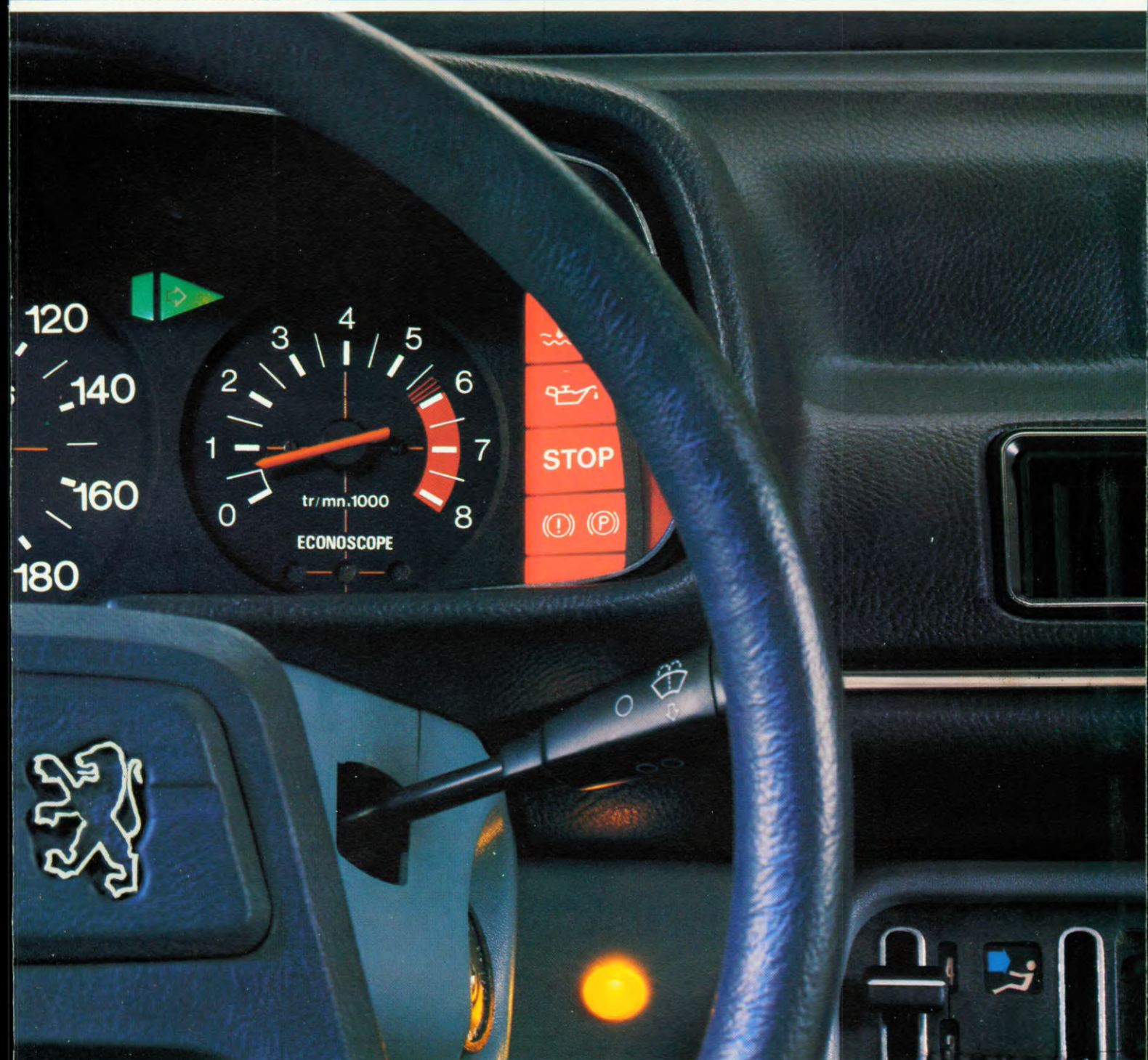
505 SR/STI/ SRD/SRD Turbo

Alles in de 505 "S"-modellen is er op gericht om de bestuurder en zijn passagiers zo veilig en gerieflijk mogelijk naar hun reisdoel te brengen.

De bekrachtigde besturing, de getinte ruiten rondom, de elektrisch bedienbare voorportierruit, de toerenteller op SR en STI, de van binnenuit verstelbare buitenspiegel en de centrale vergrendeling van de vier portieren en het klepje van de tankdop, dragen bij aan dit gemak.

Het standpunt van Peugeot, dat de chauffeur al zijn aandacht aan de weg moet besteden, is in de 505 tot in perfectie waargemaakt.





505 SR/STI/ SRD/SRD Turbo

De interieuruitrusting van de SR, STI, SRD, en SRD Turbo voldoet aan alle eisen die men aan een auto van deze klasse mag stellen. Zachte zittingen, die overal voldoende steun bieden, warme tweedbekleding en hoofdsteunen vóór, maken lange reizen tot een waar genoegen.



Zonder dat er op bagageruimte is beknipt, want de 523 dm³ grote bagageruimte biedt ruimschoots plaats aan de bagage van vijf personen.

Ruimte comfort, functionele luxe en een ruime keus aan motoren vormen de voornaamste kwaliteiten van de 505 "S"-serie.



SRD Turbo

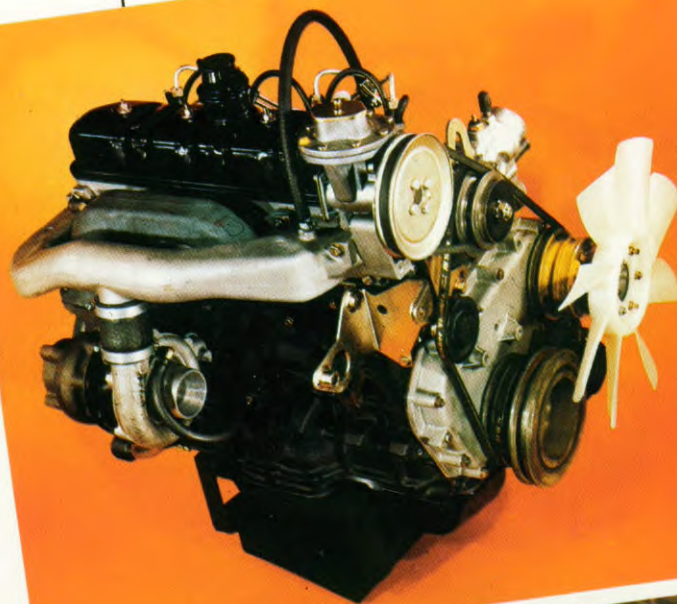
Peugeot heeft voor de 505 SRD Turbo een succesvol mechanisch concept gebruikt: motor in lengte-richting vóórin, achterwielaandrijving, verlenging met 4 onafhankelijk geveerde wielen. Dankzij de toepassing van een dieselmotor met turbo-compressor levert de 505 SRD Turbo verrassende prestaties:

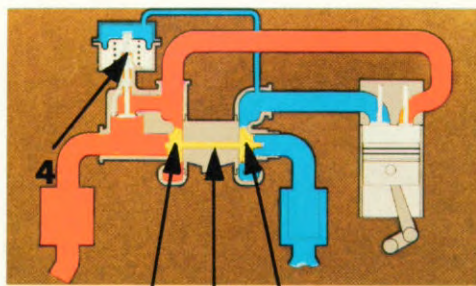
- a) een rijgedrag dat vergelijkbaar is met dat van een auto met benzinemotor
- b) vlot optrekken
- c) een maximum snelheid van ca. 160 km/u.
- d) een laag brandstofverbruik, zowel op de snelweg als in het stadsverkeer, hetgeen een actieradius geeft van bijna 600 km.
- e) een laag geluids- en trillingsniveau.

De motor is een gietijzeren 4 cilinder met in het blok geboorde cilinders en een lichtmetalen cilinderkop.

De motor is voorzien van oliesproeijs om de koeling van de zuigerbodems te waarborgen, een oliepompe met 60% meer opbrengst, een olielager die in het voorfront is geplaatst en een Garrett-Airesearch turbo-compressor waarvan de inlaatdruk bij volle belasting en vanaf 2000 t/min 0,6 BAR bedraagt.

De draaisnelheid van de turbinewielen kan tot 100.000 t/min oplopen. De smering, onder druk, wordt verzorgd door het motoroliecircuit.

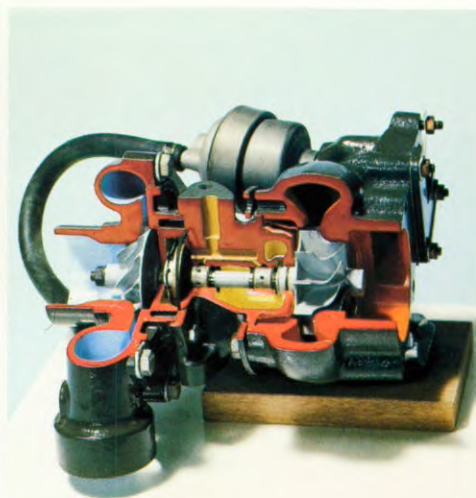




1 2 3

Het turbine-wiel — 1 — (ook wel: warmwiel) zorgt ervoor dat de vrijgekomen krachten van de uitlaatgassen de as — 2 — in beweging brengt. De draaisnelheid kan tot 100.000 omw/min oplopen. De op deze wijze omgezette krachten worden doorgegeven aan het compressie-wiel — 3 — (ook wel: koudwiel), dat de inlaatlucht samenperst volgens het centrifuge-principe.

Wanneer deze inlaatdruk 0,6 bar heeft bereikt, wordt de gasstroom gedeeltelijk voor de turbine — 1 — langs afgebogen door middel van een regelklep. Deze klep verzorgt de energiedosering naar de turbine — 1 — en stabiliseert de draaisnelheid daarvan. Zodoende wordt de maximale voedingsgrens niet overschreden.





Extra's tegen meerprijs

De extra's, die bij de 505 kunnen worden geleverd, zijn even zoveel mogelijkheden waarmee u het model van uw keuze een persoonlijk karakter kunt geven. De mogelijkheden om een model in een door u gewenste geverniste metaalkleur aan te schaffen, geven uw auto een discrete schittering van uitzonderlijke elegantie. De tegen meerprijs leverbare automatische versnellingsbak draagt bij tot ontspannen autorijden. En bij de GR, SR, SRD, SRD Turbo en STI modellen zal het elektrisch bedienbare schuifdak, dat als extra leverbaar is, u volop de gelegenheid bieden van de zon te genieten. Wanneer u als extra de luxueuze lederen bekleding heeft gekozen verhoogt u ook daarmee het rijgenot.

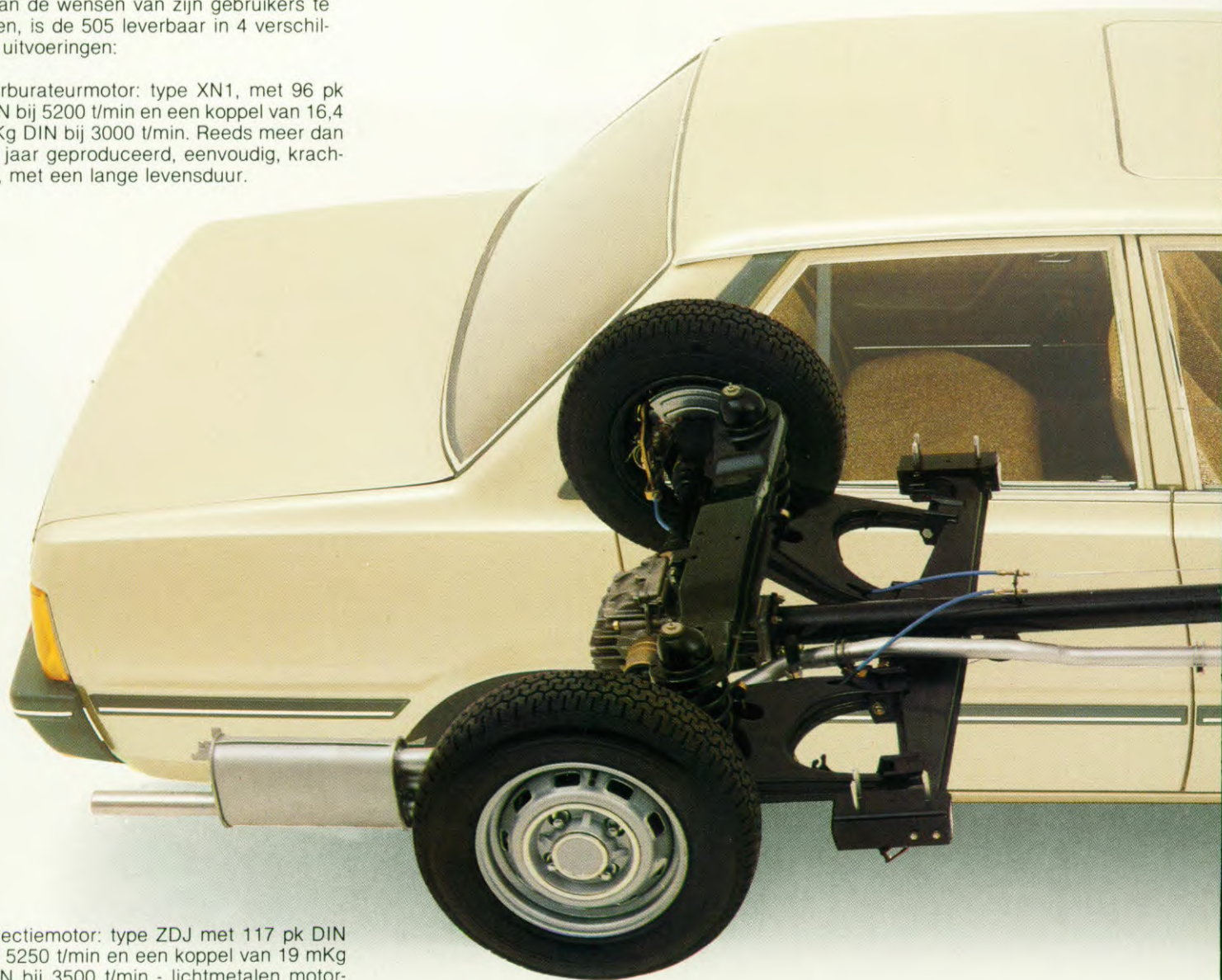




De motoren

Om aan de wensen van zijn gebruikers te voldoen, is de 505 leverbaar in 4 verschillende uitvoeringen:

Carburateurmotor: type XN1, met 96 pk DIN bij 5200 t/min en een koppel van 16,4 mKg DIN bij 3000 t/min. Reeds meer dan 10 jaar geproduceerd, eenvoudig, krachtig, met een lange levensduur.



Injectiemotor: type ZDJ met 117 pk DIN bij 5250 t/min en een koppel van 19 mKg DIN bij 3500 t/min - lichtmetalen motorblok, bovenliggende nokkenas - zijn acceleratievermogen maakt vlot optrekken en zijn hoge koppel maakt soepel rijden mogelijk.

De 505 en zijn sportieve prestaties

Hoewel de 505 is ontworpen als comfortabele reiswagen, blaast hij ook in rally's en races een geduchte partij mee. Dat is niet te verwonderen, immers de goede resultaten van de 504 in zware rally's als de Safari Rally en de Rally de Bandama, bewezen reeds dat Peugeot over veel uithoudingsvermogen en kracht beschikt.

In de korte tijd van zijn bestaan heeft ook de 505 al een indrukwekkende erelijst opgebouwd:

505 SRD Turbo

Rally de Monte Carlo	:	1e plaats in groep 2 (dieselklasse)
Race Rally (Spanje)	:	1e plaats in groep 2 (dieselklasse)
Tour de Corse	:	1e plaats in groep 2 (dieselklasse)

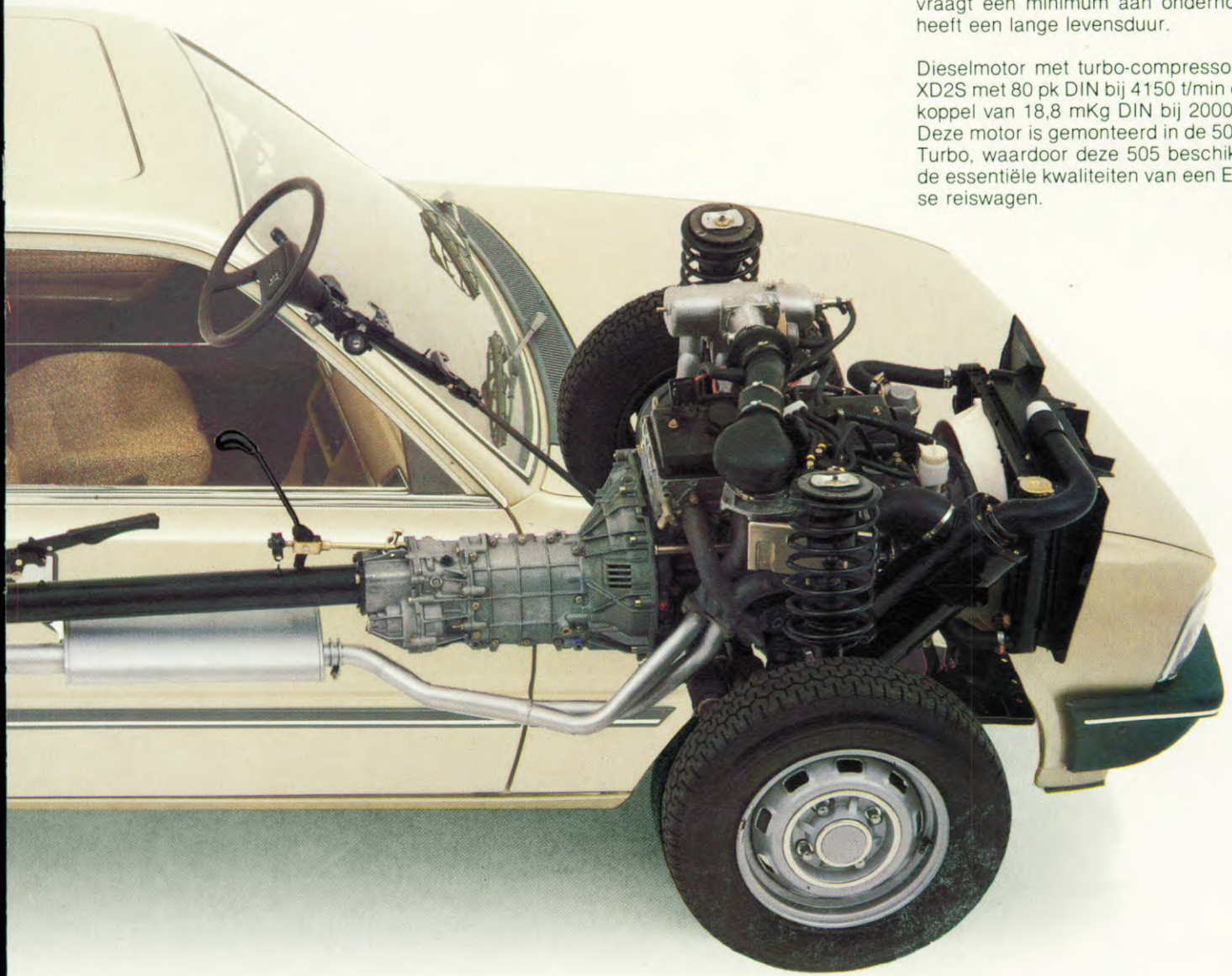
505 "produktie klasse"

Monthlery	:	4e plaats
Nogazo	:	3e plaats
Magny-Course	:	2e, 3e en 5e plaats

Het lijkt geen twijfel dat deze erelijst in de toekomst nog aanzienlijk zal worden uitgebreid

Dieselmotor: type XD3 met 76 pk DIN bij 4500 t/min en een koppel van 15,3 mKg DIN bij 2000 t/min. Alle dieselrijders herkennen hem: Hij is robuust, economisch, vraagt een minimum aan onderhoud en heeft een lange levensduur.

Dieselmotor met turbo-compressor, type XD2S met 80 pk DIN bij 4150 t/min en een koppel van 18,8 mKg DIN bij 2000 t/min. Deze motor is gemonteerd in de 505 SRD Turbo, waardoor deze 505 beschikt over de essentiële kwaliteiten van een Europese reisinwagen.

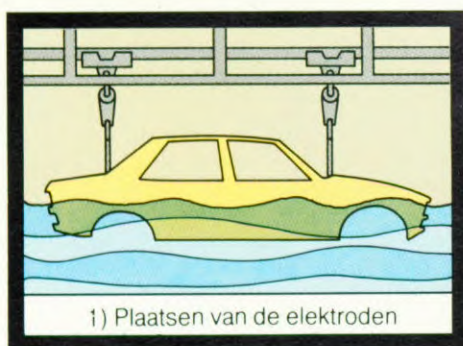


Veiligheid

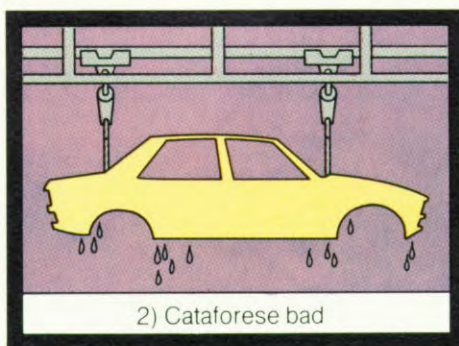
Aan de veiligheid van de inzittenden is in iedere Peugeot grote aandacht besteed. Zo staat voorop dat het inzittendencompartiment bij een aanrijding intact moet blijven. Dit wordt bewerkstelligd door de zeer stevige constructie en kreukelzônes, voor en achter. Naast deze "onzichtbare" veiligheid, kent de Peugeot 505 nog een aantal andere veiligheidsmaatregelen:

- o schokabsorberend dashboard zonder uitstekende delen
- o zacht bekleed stuurwiel en veiligheidsstuurkolom
- o hoofdsteunen voor (behalve 505 GL)
- o driepunts rolveiligheidsgordels voor
- o ruitewisser met twee snelheden
- o snelle voorruitontwaseming
- o achterrautverwarming
- o groot glasoppervlak

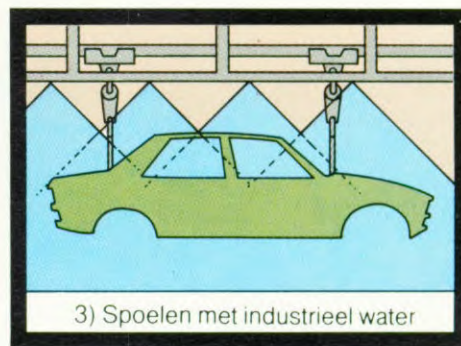




1) Plaatsten van de elektroden



2) Cataforese bad



3) Spoelen met industrieel water

6 jaar carrosserie-garantie

Alle nieuwe Peugeot personenauto's genieten een carrosseriegarantie*) van 6 jaar.

Elke nieuwe geproduceerde Peugeot is, door totale onderdompeling in een cataforesebad, uiterst zorgvuldig behandeld tegen de voortdurend toenemende agressiviteit van de van buitenaf komende corrosie-invloeden; een procédé dat de carrosserie bijzonder bestand maakt tegen corrosie.

Maar Peugeot stelt zich niet tevreden met de toepassing van deze nieuwe techniek, hetgeen deze wijze van anti-roestbehandeling door cataforese ongetwijfeld is. Peugeot heeft er een aantal beschermende maatregelen, die hun weerstanden bewezen hebben, aan toegevoegd; deze zijn toegepast vóór en tijdens de onderdompeling in het cataforesebad.

Peugeot toont hiermee duidelijk aan, indien dat nodig was, dat U de aankoop van Uw Peugeot als een goede investering kunt beschouwen.

*) De 6-jaar carrosseriegarantie omvat het herstellen en/of vervangen van die delen van de carrosserie die eventueel van binnenuit zijn doorgeroest. Men kan van deze garantie gebruik maken onder voorwaarde dat twee controles aan de auto worden uitgevoerd, (tijdsduur van de controle, afhankelijk van het model, ca. 2 uur, voor rekening van de cliënt, aan het einde van het 2e en 4e jaar van gebruik), door een officiële Peugeotdealer in het land waar de auto van het eerste kentekenbewijs werd voorzien. De 6-jaar Peugeot carrosseriegarantie is overdraagbaar, wanneer de auto van eigenaar verwisselt, maar dit is beperkt tot binnen West-Europa gebruikte automobielen (België, Bondsrepubliek Duitsland, Denemarken, Engeland, Finland, Frankrijk, Ierland, Italië, Luxemburg, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Portugal, Spanje, Zweden en Zwitserland).

1. Plaatwerk

Bepaalde onderdelen van de carrosserie, die moeilijk te beschermen zijn, worden vervaardigd van electrisch verzinkt of gegalvaniseerd plaatstaal.

2. Fosfatering van het plaatwerk

Verhoogt de hechting tijdens de cataforesebehandeling.

3. Cataforesebad

Aanbrengen van een grondlaag op alle onderdelen van de carrosserie. De holle ruimten zijn van doorstroomopeningen voorzien, zodat ook de binnenkant door het bad wordt bereikt.

4. Met was inspuiten, onder druk, van de holle ruimten.

Beschermt binnenwanden en voorkomt dat water tussen de plaatverbindingen dringt.

5. Aanbrengen van een anti-steenslaglaag (P.V.C.)

Beveiligt carrosseriedelen die aan steenslag e.d. worden blootgesteld.

6. Primer

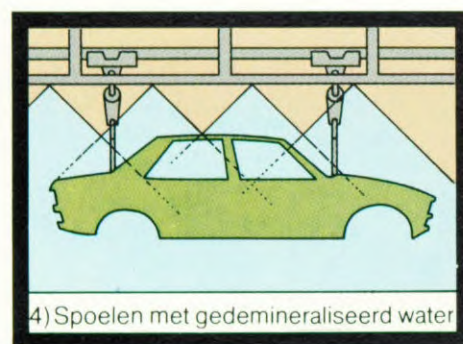
(Steunlaag voor de lak). Bevat roestwerende pigmenten (zinkchromaten) ter verbetering van de roestwerende eigenschappen. Beschermt ook tegen steenslag.

7. Acryl lak N.A.D.

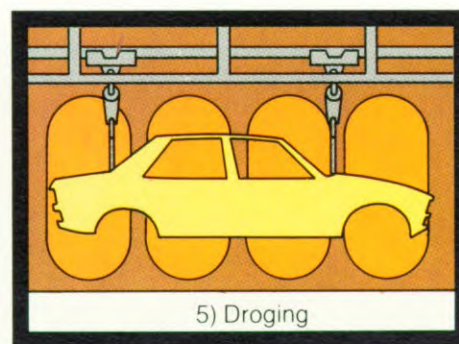
Thermohardend in de oven tot boven 150°, een sterke pantsering.

8. Vernislaag

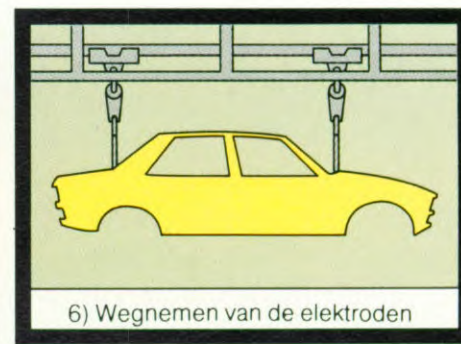
Verhoogt de glans en geeft een extra beschermende functie voor de kleurpigmentatie en tegen atmosferische neerslag.



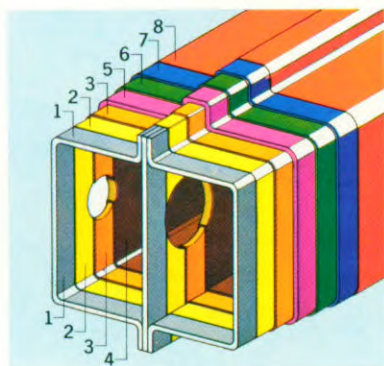
4) Spoelen met gedemineraliseerd water



5) Droging



6) Wegnemen van de elektroden



1. Plaatwerk

2. Fosfatering van het plaatwerk

3. Cataforesebad

4. Met was inspuiten, onder druk, van de holle ruimten

5. Aanbrengen van een anti-steenslaglaag (P.V.C.)

6. Primer

7. Acryl lak N.A.D.

8. Vernislaag

GEGEVENS	GL-GR-SR	STI	GRD-SRD	SRD Turbo					
Aantal zitplaatsen	5								
MOTOREN	4 cilinder in lijn - overvierkant - natte, verwisselbare cilinderbussen (behalve diesel) - lichtmetalen cilinderkop - bovenliggende nokkenas bij de STI - 5 maal gelagerde krukas - zelfdenkende ventilateur								
Type	XN1,-45° gekanteld	ZDJ,-12° gekanteld	XD3,-20° gekanteld	XD2S,-20° gekanteld					
Brandstofsysteem	tweetraps carburateur	injectiesysteem Bosch K-Jetronic	brandstofpomp	brandstofpomp met turbo-compressor					
Boring x slag	88 x 81	88 x 89	94 x 90	94 x 83					
Cilinderinhoud	1971 cm³	2165 cm³	2498 cm³	2304 cm³					
Compressieverhouding	8,8/1	9,2/1	23/1	21/1					
Max. vermogen	69 kW ISO (96 pk DIN) bij 5200 t/min	84,5 kW ISO (117 pk DIN) bij 5250 t/min	55,0 kW ISO (76 pk DIN) bij 4500 t/min	59 kW ISO (80 pk DIN) bij 4150 t/min					
Max. koppel	15,8 daNm ISO (16,4 mKg DIN) bij 3000 t/min	18,3 daNm ISO (19,0 mKg DIN) bij 3500 t/min	14,7 daNm ISO (15,3 mKg DIN) bij 2000 t/min	18,4 daNm ISO (18,8 mKg DIN) bij 2000 t/min					
AANDRIJVING Koppeling	achterwielaandrijving diafragmakoppeling met kogeldruklagers								
Versnellingsbak	4 versnellingen op de GL-GR-SR - 5 versnellingen op de SR-GRD-SRD-STI en SRD Turbo tegen meerprijs: automatische versnellingsbak met hydrokinetische koppelomvormer bij de SR-STI-SRD en SRD Turbo								
Achterbrug	type hypoïde, afgeveerd - aandrijfassen met homokinetische tripodekoppelingen								
STUURINRICHTING Draaistraal tussen muren	met tandheugel en bekrachtiging bij de SR-STI-SRD-SRD Turbo 5,55 m bij de GL-GR en GRD 5,65 m bij de SR-STI-SRD en SRD Turbo								
REMSYSTEEM	schijfremmen vóór, trommelremmen achter bij de GL-GR-SR-GRD-SRD-SRD Turbo schijfremmen rondom bij de STI - Mastervac rembekrachtiging - gescheiden remcircuits - remdrukbegrenzer - handrem werkend op de achterwielen								
VERING	4 onafhankelijk geveerde wielen - vóór, schroefveren, stabilisatorstang - achter, schroefveren, stabilisatorstang - dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers								
BANDEN Maten Reservewiel	175 x 14. Tegen meerprijs "lichtmetalen velgen" bij de STI met: 180/65 x 390 TRX achter onder bagageruimte								
ELECTRISCHE UITRUSTING Wisselstroomdynamo (3-fase) Ontsteking	500 W bij de GL-GR-SR-GRD-SRD-SRD Turbo 750 W bij de STI 12 volt transistorontsteking bij de STI								
AFMETINGEN (in m) totale lengte totale breedte hoogte, onbelast hoogte, belast wielbasis spoorbreedte, voor spoorbreedte, achter	4,58 1,73 1,45 1,37 2,74 1,46 1,43								
GEWICHT (in kg) rijklaar gewicht max. toelaatbaar max. aanhanger	1170 1760 1100	1200 1760 1100	1294 1880 1055	1330 1866 1100					
INHOUD bagageruimte brandstoftank	523 dm³ 56 l.								
PRESTATIES topsnelheid (in km/u) acceleratietijden (in seconden) - 400 m staande start - 1000 m staande start - 0-100 km/u	a 166 18,5 35,0 13,4	b 166 18,4 34,8 13,0	c 160 20,5 37,8 17,2	b 178 17,2 32,2 10,5	c 172 18,5 34,4 12,2	b 150 20,4 38,1 18,0	c 145 22,4 41,6 23,5	b 160 20,0 37,5 16,8	c 152 21,2 39,8 19,0
BRANDSTOFNORMVERBRUIK (in l. per 100 km) bij 90 km/u constant bij 120 km/u constant in stadsverkeer	7,1 9,1 11,3	6,7 8,7 11,3	8,0 10,4 10,9	6,9 9,0 12,1	7,5 10,2 11,2	5,9 8,2 8,7	6,9 9,6 8,2	6,0 8,6 9,4	6,9 9,3 9,7

a = handgeschakeld 4 versnellingen
b = handgeschakeld 5 versnellingen
c = automatische versnellingsbak

UITRUSTING	GL	GR	SR	STI	GRD	SRD	SRD Turbo
Moquette vloerbedekking voor en achter	0	0	0	0	0	0	0
Armsteunen voor en achter	0	0	0	0	0	0	0
Verstelbare rugleuningen voor	0	0	0	0	0	0	0
Verlichting van de verwarmingshandels	0	0	0	0	0	0	0
Kachelaanjager met 4 snelheden	0	0	0	0	0	0	0
Achterrautverwarming	0	0	0	0	0	0	0
Afsluitbaar dashboardkastje	0	0	0	0	0	0	0
Sigarette-aansteker	0	0	0	0	0	0	0
Electrische ruitespoeier	0	0	0	0	0	0	0
Ruitewisser met 2 snelheden en intervalsekaling	0	0	0	0	0	0	0
Koelvloeistoftemperatuurmeter	0	0	0	0	0	0	0
Waarschuwinglampje voor olie, koelvloeistof en remblokken	0	0	0	0	0	0	0
Digitale klokje	0	0	0	0	0	0	0
Dagtellet	0	0	0	0	0	0	0
Verlichting van de bagageruimte		0	0	0	0	0	0
Voorziening voor montage antenne en luidspreker	0	0	0	0	0	0	0
Anti-verblindingspiegel	0	0	0	0	0	0	0
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel	0	0	0	0	0	0	0
Kindersloten op de achterportieren	0	0	0	0	0	0	0
Halogeen koplampen	0	0	0	0	0	0	0
Achterrautrijlampen	0	0	0	0	0	0	0
Mistachterlampen	0	0	0	0	0	0	0
Econoscope		0	0	0			
Rolveiligheidsgordels voor	0	0	0	0	0	0	0
Hoofdsteunen voor		0	0	0	0	0	0
Neerklapbare middenarmsteun achter		0	0	0	0	0	0
Verlicht contactslot		0	0	0	0	0	0
Verlicht handschoenenkastje		0	0	0	0	0	0
Gelaagde voorruit		0	0	0	0	0	0
Getint glas rondom			0	0		0	0
5 versnellingsbak				0	0	0	0
Stuurbeheersing			0	0		0	0
Tweed bekleding			0	0		0	0
Electrisch bedienbare voorportierruit			0	0		0	0
Centrale vergrendeling van de portieren en klep van de tankdop			0	0		0	0
Stootstrips op de zijkanten van de carrosserie			0	0		0	0
Toerenteller			0	0			

Extra's tegen meerprijs

Metaalkleur met vernislaag	0	0	0	0	0	0	0
Kleur zwart met vernislaag	0	0	0	0	0	0	0
Electrisch bedienbaar schuifdak		0	0	0	0	0	0
Vijf versnellingsbak			0				
Lederen bekleding				0			0
Tepplux bekleding					0		
4 lichtmetalen velgen + TRX-banden				0			
Automatische versnellingsbak			0	0		0	0
Speed control				0			0

Wijzigingen op de in deze folder genoemde algemene- en uitrustingsgegevens zijn mogelijk. Raadpleeg zonodig uw dealer.



Peugeot Zekerheidspakket

Peugeot Reparatie Overeenkomst

Een dekking tegen de kosten van breuk en/of abnormale slijtage gedurende 3 jaar of 100.000 km.

6 jaar Carrosseriegarantie

Garantie op doorroesten van de carrosserie van binnenuit.

Peugeot Pannehulp Plan

Zorgt voor gratis transport van auto en inzittenden bij onverhoopte mechanische panne in Nederland, dag en nacht.

Wij informeren U gaarne nader over het Peugeot Zekerheidspakket en de daaraan verbonden voorwaarden.

1982

NEFKENS ZEIST B.V.

Hoog Kanje 108

Postbus 146

3700 AC ZEIST

Tel. 03404-19524

PEUGEOT