



 **PEUGEOT 505**



*Elegant, modern,
karakteristiek*

In deze tijd, waarin de aerodynamiek de wet voorschrijft, waardoor auto's steeds meer op elkaar gaan lijken (energiebesparingen brengen nu eenmaal verplichtingen met zich mee), heeft de 505 toch haar eigen "Peugeot-gezicht" weten te behouden.

Haar evenwichtige strakke lijnen, de karakteristieke koplampen (trapeziumvormig) en grill en de geaccentueerde achterkant, dragen bij aan het beeld van de 505; een stille, snelle, zuinige reiswagen van onbetwiste klasse.



De Peugeot 505 biedt ruim plaats aan vijf volwassenen met hun bagage.

Om nog beter te voldoen aan het doel de Europese reiswagen van de jaren tachtig te zijn en te blijven, is de Peugeot 505 leverbaar in liefst negen verschillende versies.





De ideale reiswagen

Op lange afstanden komt de Peugeot 505 pas echt goed tot zijn recht. De 505 is onmiskenbaar een Peugeot: comfortabel, betrouwbaar en veilig.

Ook aan het bedieningsgemak voor de bestuurder is veel aandacht besteed.

Zo omvat de uitrusting o.a. een digitaal klokje, een verwarmings- en ventilatiesysteem met meerdere standen, een van binnenuit verstelbare buitenspiegel en een waarschuwingslampje voor oliedruk, koelvloeistof en remvloeistofniveau.

Maar ook van binnenuit verstelbare koplampen. Die zorgen



ervoor dat U altijd een juiste verlichting hebt, zelfs als de 523 dm³ grote kofferbak volgeladen is met bagage.

De Peugeot 505 blijft trouw aan de achterwielaandrijving. Het comfortabele weggedrag en de onverstoorbare wegligging van alle 505's komt mede door de onafhankelijk geveerde vòòr- en achterwielophanging met stabilisatorstang vòòr en achter, waardoor alle wegoneffenheden geabsorbeerd worden.

De grote keuze uit motoren biedt een ieder de gelegenheid de auto te kiezen die het beste past bij zijn persoonlijke rijstijl: benzinemotoren met carburateur, benzine-injectie-motoren, dieselmotoren of dieselmotoren met turbo-compressor. Van 1796 cm³ of 1971 cm³ in de GL, 1971 cm³ in de GR en SR, 2165 cm³ in de STI, 2304 cm³ in de GLD, 2498 cm³ in de GRD en SRD tot de 2304 cm³ dieselmotor met turbo-compressor in de SRD Turbo. Keuze ook uit een 4- of 5-versnellingsbak of automaat.



De comfortabele reiswagen

De Peugeot 505 biedt de passagiers en bestuurder alle mogelijke comfort. De anatomisch gevormde voorstoelen bieden een zachte doch stevige zit met voldoende rug- en zijdelingse steun.

De stoelbekleding, de vloerbedekking, het overzichtelijke dashboard, de bekleding van de portieren zijn harmonisch op elkaar afgestemd. Het inzittendencompartiment ademt sfeer en rust.

De akoestisch werkende bekleding en de "silent-blocs"



dragen er mede toe bij dat de motorgeluiden nauwelijks tot het interieur doordringen.

De Peugeot 505 biedt erg veel plaats. Zowel voor- als achterin heeft iedereen voldoende ruimte, terwijl er dan ook nog ruimte is vòòr hun benen, bòven hun hoofd, nààst hun armen en schouders. In ieder geval zult U zich erin thuisvoelen.

Ook aan het bedieningsgemak en de veiligheid is veel aandacht besteed. Bijvoorbeeld armsteunen op de portieren

vòòr en achter, anti-verblindingspiegel, van binnenuit verstelbare buitenspiegel, kindersloten op de achterportieren, rolveiligheidsgordels voor, gelaagde voorruit.

Dit is slechts een greep uit de standaard-uitrusting waarmee aangetoond wordt, dat de Peugeot 505 een complete en comfortabele reiswagen is.





De Peugeot 505 GL/GLD

De 505 GL kan worden geleverd met een 1796 cm³ benzine-motor met een vermogen van 80 pk DIN bij 5500 omw./min. of met de krachtige 1971 cm³ benzinemotor die een vermogen levert van 96 pk DIN bij 4500 omw./min. De 505 GL 1796 cm³ heeft een 4-versnellingsbak, de 505 GL 1971 cm³ standaard een 5-versnellingsbak.

Het soepele weggedrag en de complete uitrusting staan borg voor vele plezierige kilometers.

De 505 GLD heeft de 2304 cm³ dieselmotor die 70 pk DIN levert bij 4500 omw./min. Een betrouwbare motor, die een grote trekkracht ten toon spreidt, ook bij lage toerentallen. De 4-versnellingsbak zorgt voor moeiteloos schakelen en - het gemak dient de 505-rijder - de start is gegarandeerd vlot door de speciale gloeibougies, die een voorgloeitijd hebben van slechts 7 seconden.



De Peugeot 505 GR/GRD

De 505 GR heeft de 1971 cm³ (96 pk DIN) benzinemotor met een 5-versnellingsbak. Maar ook een automatische versnellingsbak behoort tot de mogelijkheden. Tot de standaarduitrusting van de GR behoren o.a. hoofdsteunen vòòr, halogeen koplampen, econoscoop, kachelaanjager met 4 snelheden, ruitewissers met 2 snelheden en interval-

schakeling, verlicht dashboardkastje, verlicht contactslot, neerklapbare middenarmsteun achter.

De 505 GRD is qua uitvoering gelijk aan de GR en biedt ook de mogelijkheden van stuurbekrachtiging in combinatie met een 5-versnellingsbak of automaat.

De GRD is echter voorzien van de 2498 cm³ dieselmotor, die een vermogen levert van 66 pk DIN bij 4500 omw./min.

Naar welk type Uw belangstelling ook uitgaat, de GL, GLD, GR of de GRD; vast dak of schuifdak is mogelijk.







De Peugeot 505 SR/SRD

De SR heeft een benzinemotor van 1971 cm³ die 96 pk DIN levert en voorzien is van een lichtmetalen cilinderkop en een dubbele carburateur.

De SRD wordt aangedreven door een dieselmotor van 2498 cm³ die 76 pk DIN levert.

Het hoge uitrustingsniveau van deze twee modellen wordt gekenmerkt door het zeer complete dashboard met o.a. een toerenteller en een econoscoop (op de 505 SR), gelaagde voorruit en getint glas rondom, een elektrisch bedienbaar schuifdak, elektrisch bedienbare voorportierruit en centrale vergrendeling van de portieren en de klep van de tankdop.

Standaard zijn verder: stuurbekrachtiging, tweed bekleding en moquette vloerbedekking.



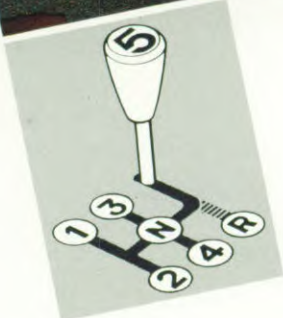
De Peugeot 505 STI

De meest krachtige 505 is ongetwijfeld de STI. Met een acceleratie van 0 tot 100 km/u in 10,5 seconden toont hij duidelijk zijn sportieve mogelijkheden. De motor met bovenliggende nokkenas en met de Bosch K Jetronic injectie ontwikkelt 117 pk DIN bij een cilinder-

inhoud van 2165 cm³. Om al dit - beheerste - geweld te controleren is het remsysteem voorzien van schijfremmen op de 4 wielen.

De standaarduitrusting is gelijk aan die van de 505 SR. Tegen meerprijs zijn lichtmetalen velgen met 180/65 × 390 TRX banden te verkrijgen. Deze velgen hebben een exclusief 505 STI-dessin en zijn voorzien van extra brede banden.

U heeft keus uit een vijf- of automatische versnellingsbak.





De Peugeot 505 SRD Turbo

De 505 SRD Turbo is een moderne dieselmotor van 2304 cm³ voorzien van een turbo-compressor waarvan de turbine-wielen een draaisnelheid kunnen bereiken van 100.000 t/min.

Dank zij deze toepassing bereikt de 505 SRD Turbo prestaties, die vergelijkbaar zijn met een benzine-auto: acceleratie van 0 tot 100 km/u in 16,8 seconden, topsnelheid

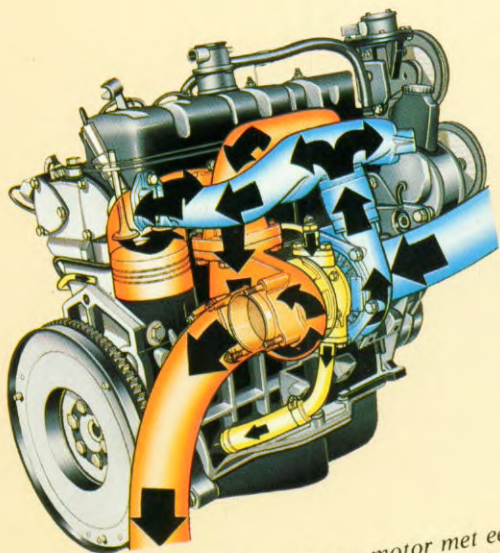
van 160 km/u en dat alles bij een bijzonder laag brandstof-verbruik: 6 liter bij 90 km/u, 8,6 liter bij 120 km/u en 9,4 liter in stadsverkeer.

Evenals de Peugeot 505 STI is de SRD Turbo uitgerust met een 5-versnellingsbak, stuurbekrachtiging, elektrisch bedienbaar schuifdak, elektrisch bedienbare voorportier-ruiten, centrale vergrendeling van de portieren en het klepje van de tankdop, tweed bekleding.

Ook is hij leverbaar met een automatische versnellingsbak.



turbo



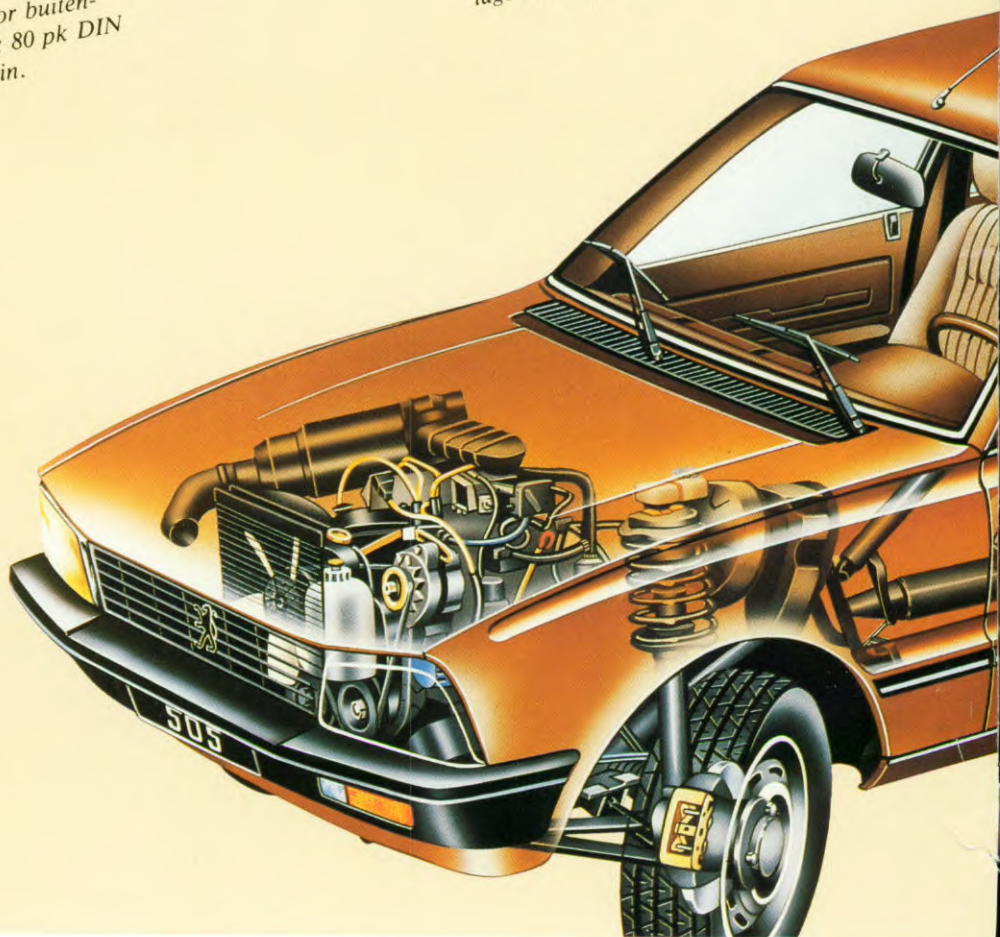
De 505 SRD Turbo heeft een motor met een cilinderinhoud van 2304 cm³ die is voorzien van een turbocompressor welke de kinetische energie van de uitlaatgassen gebruikt om, vanaf 2000 omw./min., een vuldruk te leveren van 0,6 bar. Deze uitrusting verleent de motor buitengewone prestatiemogelijkheden: 80 pk DIN (59 kW ISO) bij 4150 omw./min.

Automatische transmissie met 3 overbrengingen is mogelijk als extra tegenmeerprijs bij alle typen, behalve de GL met 1796 cm³ motor. Geen koppelpedaal, niet schakelen, de wagen glijdt voort zonder stoten, zelfs tijdens accelereren onder moeilijke omstandigheden.

De 505 STI heeft een motor met een cilinderinhoud van 117 pk DIN (84,5 kW ISO) bij 5250 omw./min.

Een zeer hoog koppel (19,0 mKg bij 3500 omw./min.) zorgt voor zeer veel soepelheid en gemakkelijk optrekken, zelfs bij lage toerentallen.

Een handgeschakelde gesynchroniseerde 5-versnellingsbak is standaard bij alle typen behalve bij de GL 1796 cm³ motor en de GLD.



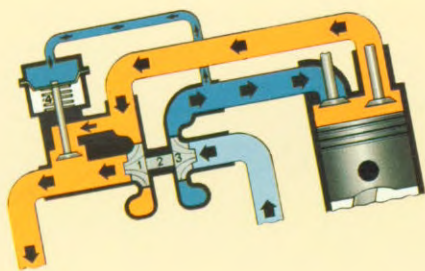
Actieve en passieve veiligheid

Op dit gebied zijn bij de 505 een groot aantal uitgekende en betrouwbare voorzieningen aangebracht.

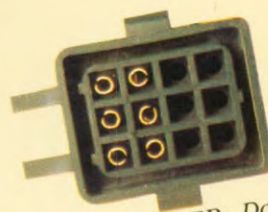
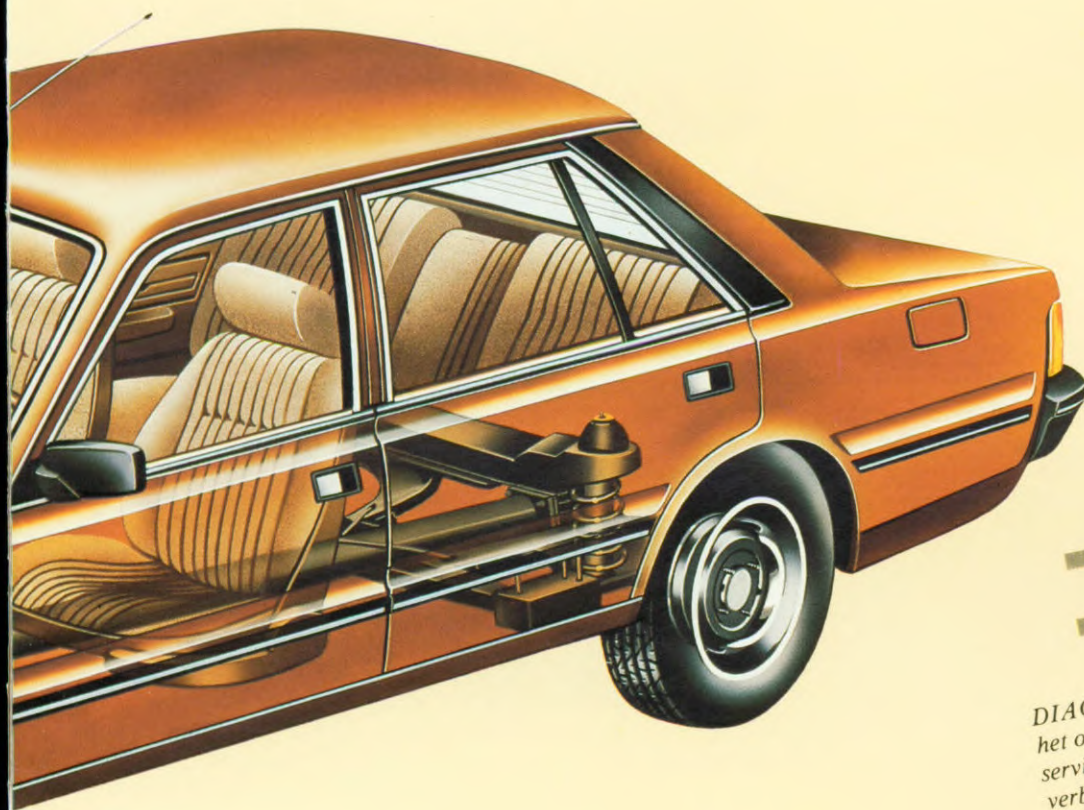
ACTIEVE VEILIGHEID. Dit omvat alles wat bijdraagt aan een optimale controle over (beheersing van) de wagen.

Vering met onafhankelijk geveerde wielen vòòr, met schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers en achter, schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers.

Het remsysteem bevat aan de voorzijde, bij de 505 GL/GLD, GR/GRD, SR/SRD en SRD Turbo, schijfremmen met zwevende remblokhouders met een zeer goede remwerking en grote bedrijfszekerheid en aan de achterzijde de trommelremmen met een



Turbinewiel (1), aangedreven door uitlaatgassen, brengt via as (2) wiel (3) in beweging waardoor inlaatlucht wordt gecompriëerd. (4) regelklep.



DIAGNOSE-STEKER: Door 'm, bij het onderhoudsstation van Uw Peugeot servicepunt, met een minicomputer te verbinden is onmiddellijke controle mogelijk van het ontstekingssysteem (bij benzinemotoren) en de elektrische uitrusting van de motor zonder dat Uw auto langdurig niet ter beschikking staat en zonder iets te demonteren.

automatisch nastelmechanisme voor de slijtage van de remvoeringen.

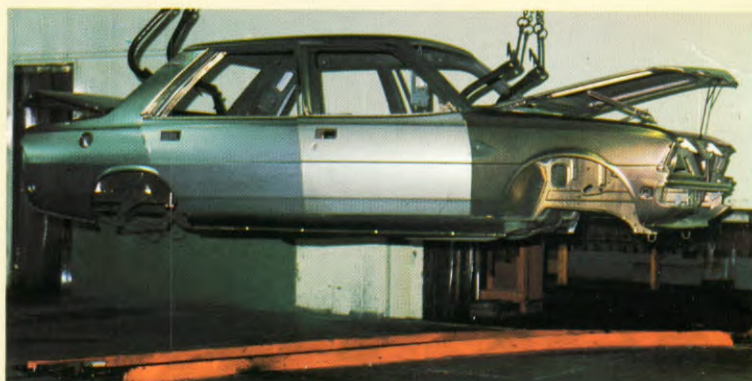
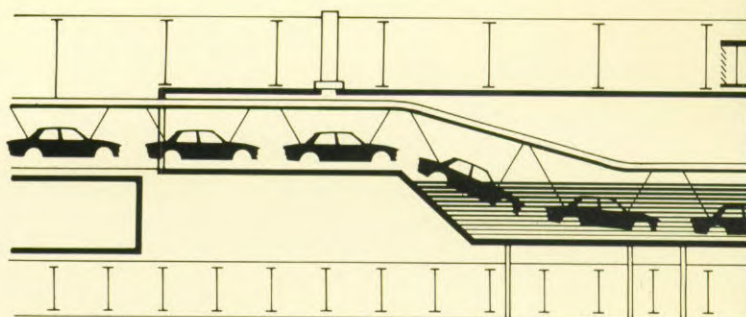
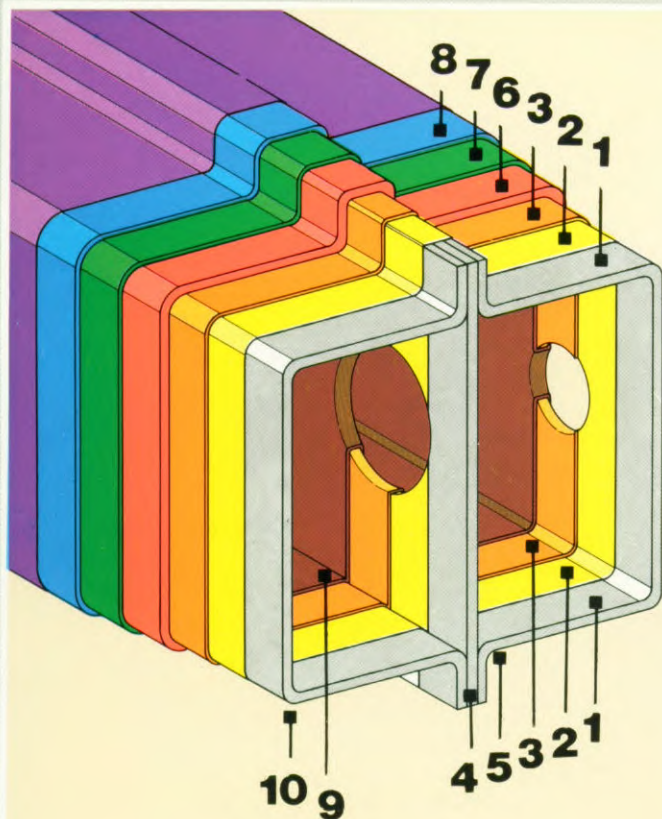
Bij de 505 STI is, vanwege de grotere prestaties, het remsysteem voorzien van vier schijfremmen met zwevende remblokhouders. Tenslotte worden een panoramisch uitzicht dank zij een groot glasoppervlak, op het dashboard verstelbare koplampen, een van binnenuit verstelbare buitenspiegel, twee mistachterlampen en een zeer doeltreffende ontwaseming/ontdooiing van de achterraut eraan toegevoegd.

PASSIEVE VEILIGHEID. Dit omvat alle voorzieningen die zijn

toegepast om de eventuele gevolgen van een ongeval te verminderen. Het voorste en het achterste gedeelte van de carrosserie zijn ervoor ontworpen om, door progressieve vervorming tot aan het inzittendencompartiment, schokken geleidelijk op te nemen; hierdoor ontstaat een echte veiligheidskooi.

Het stuurwiel is gemonteerd op een energie absorberende vervormbare stuurkolom.

Tenslotte is het interieur ontworpen met dezelfde zorg voor bescherming met in het bijzonder het dashboard zonder uitstekende delen.



1 PLAATSTAAL: Panelen van de carrosserie die moeilijk te beschermen zijn, en die erg gevoelig zijn voor corrosie, worden uitgevoerd in verzinkte plaat (zinchrometaal). Bovendien worden alle vetten verwijderd die nadelig kunnen zijn voor een goede hechting van de beschermlagen.



6 GRONDLAK: (Steunlaag voor de lak). Bevat roestwerende pigmenten (zinkchromaten) ter verbetering van de roestwerende eigenschappen. Beschermst ook tegen steenslag.



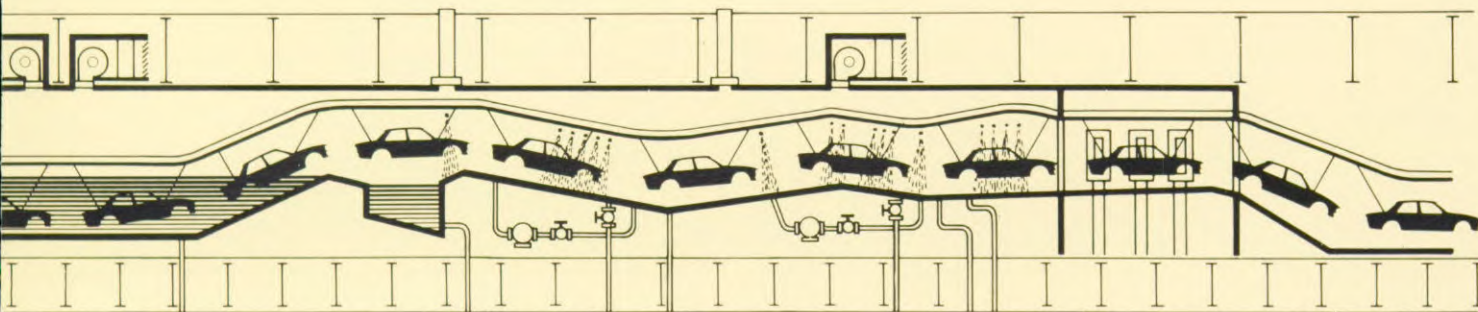
7 NAD: (Niet waterige dispersie). Acryllak met moffelthermohardening bij een temperatuur van meer dan 130°C. Sterke pantserlaag dank zij snel verdampende oplosmiddelen.

6 JAAR PEUGEOT CARROSSERIE GARANTIE

Alle nieuwe Peugeot personenauto's genieten een carrosseriegarantie van 6 jaar.

Elke nieuw geproduceerde Peugeot is, door totale onderdompeling in een cataforesebad, uiterst zorgvuldig behandeld tegen de voortdurend toenemende agressiviteit van de van buitenaf komende corrosie-invloeden; een procédé dat de carrosserie bijzonder bestand maakt tegen corrosie.

Maar Peugeot stelt zich niet tevreden met de toepassing van deze nieuwe techniek, hetgeen deze wijze van anti-roestbehandeling door



2 BEHANDELING MET IJZERFOSFAAT: Beschermst tegen stoten en bladderen, verhoogt de hechting tijdens de cataforese. De holle delen zijn ontvet en gefosfateerd vóór de assemblage.



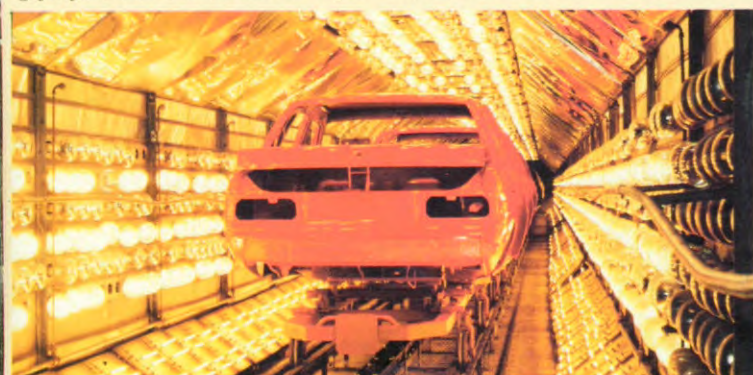
3 CATAFORESEBAD: Aanbrengen van een grondlaag op alle onderdelen van de carrosserie. De holle ruimten zijn van doorstroomopeningen voorzien, zodat ook de binnenkant wordt bereikt.



4 WASBEHANDELING: Door drukinspuiting in holle delen. Beschermst binnenwanden en voorkomt dat water tussen de plaatverbindingen dringt.



5 OVENGEGEHARDE PVC COATING: van 1 à 2 mm dik. Beveiligt carrosseriedelen die aan steenslag e.d. worden blootgesteld.



8 VERNISLAK: (Alleen bij Peugeot's met metaallak of noir). Verhoogt de glans en heeft een extra beschermende functie voor kleurpigmentatie en tegen verwerking.



9 UNDERCOATING OP BITUMEN BASIS: Voorkomt binnendringen van water en vocht in holle delen.



10 MENGSEL VAN DIKKE WAS EN TEER: dit wordt aangebracht aan de onderzijde van carrosserie, wielkasten en ophangingen, waardoor het binnendringen van water en vocht in de holle ruimten wordt voorkomen.

cataforese ongetwijfeld is. Peugeot heeft er een aantal beschermende maatregelen, die hun weerstanden bewezen hebben, aan toegevoegd; deze zijn toegepast vóór en tijdens de onderdompeling in het cataforesebad. Alleen al teneinde de carrosserie te beschermen tegen corrosie-aanvallen worden in totaal bijna 25 kg aan diverse produkten aangebracht op de verschillende beplatingen die reeds vooraf beschermd zijn. Peugeot toont hiermee duidelijk aan, indien dat nodig was, dat U de aankoop van Uw Peugeot als een goede en duurzame investering kunt beschouwen. De 6-jaar carrosseriegarantie omvat het herstellen en/of vervangen van die delen van de carrosserie die eventueel van binnenuit zijn

doorgeroest. Men kan van deze garantie gebruik maken onder voorwaarde dat twee controles aan de auto worden uitgevoerd, (tijdsduur van de controle, afhankelijk van het model, ca. 2 uur, voor rekening van de cliënt, aan het einde van het 2e en 4e jaar van gebruik), door een officiële Peugeot dealer in het land waar de auto van het eerste kentekenbewijs werd voorzien. De 6-jaar Peugeot carrosseriegarantie is overdraagbaar, wanneer de auto van eigenaar verwisselt, maar dit is beperkt tot binnen West-Europa gekochte automobielen (België, Bondsrepubliek Duitsland, Denemarken, Engeland, Finland, Frankrijk, Ierland, Italië, Luxemburg, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Portugal, Spanje, Zweden en Zwitserland).

TECHNISCHE GEGEVENS	505 GL 1796	505 GL 1971	505 GR SR	505 ST1	505 GLD	505 GRD SRD	505 SRD Turbo
MOTOR							
Cilinderinhoud (in cm ³)	1796	1971	1971	2165	2304	2498	2304
Aantal cilinders	4						
Bovenliggende nokkenas	●						
Boring x slag (in mm)	84 x 81	88 x 81	88 x 81	88 x 89	94 x 83	94 x 90	94 x 83
Max. vermogen bij omw./min.							
— norm ISO kW	58 bij 5500	69 bij 5200	69 bij 5200	84,5 bij 5250	50,5 bij 4500	55 bij 4500	59 bij 4150
— norm DIN pk	80 bij 5500	96 bij 5200	96 bij 5200	117 bij 5250	70 bij 4500	76 bij 4500	80 bij 4150
Max. koppel bij omw./min.							
— norm ISO (daN.m)	14,0 bij 2500	15,8 bij 3000	15,8 bij 3000	18,3 bij 3500	12,9 bij 2000	14,7 bij 2000	18,4 bij 2000
— norm DIN (mKg)	14,5 bij 2500	16,4 bij 3000	16,4 bij 3000	19,0 bij 3500	13,4 bij 2000	15,3 bij 2000	18,8 bij 2000
Brandstofsysteem — carburateur	enk.voudig	dubbel	dubbel	●			
— K Bosch Jetronic injectie					●	●	
— Injectie							
— Injectie turbocompressor							●
Compressieverhouding	8,8/1	8,8/1	8,8/1	9,2/1	22,2/1	23/1	21/1
Choke: — handbediend	●						
— automatisch		●	●	●			
Voorgloeisysteem					●	●	●
Electronische ontsteking				●			
Diagnose-steker	●	●	●	●	●	●	●
AANDRIJVING							
Handgeschakelde gesynchroniseerde versnellingsbak							
4-versn.	●				●		
5-versn.		●	●	●		●	●
Automatische versnellingsbak		X	X	X		X	X
Droge plaatkoppeling met kogeldrukager	●	●	●	●	●	●	●
STUURINRICHTING							
	met tandheugel en rondsel						
Stuurbekrachtiging			X	●	●	X	●
Aantal stuuroomwentelingen van uiterst links naar uiterst rechts							
— niet bekrachtigd	4,5	4,5	4,5		4,5	4,5	
— bekrachtigd			3,5	3,5		3,5	3,5
Draaistraal tussen muren (in m)	5,55	5,55	5,55	5,65	5,65	5,55	5,65
VERING							
Voor	Onafhankelijk geveerde wielen, schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers						
Achter	Onafhankelijk geveerde wielen, schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers						
REMMEN							
	gescheiden remcircuits						
Voor: schijfremmen	●	●	●	●	●	●	●
Achter: trommelremmen	●	●	●		●	●	●
schijfremmen				●			
Rembekrachtiging	●	●	●	●	●	●	●
ELECTRISCHE UITRUSTING							
Driefase wisselstroomdynamo	500W/32Ah	500W/32Ah	500W/32Ah	750W/45Ah	500W/32Ah	500W/32Ah	500W/32Ah
Accu	12V/60Ah	12V/60Ah	12V/60Ah	12V/60Ah	12V/90Ah	12V/90Ah	12V/90Ah
AFMETINGEN (in m)							
Totale lengte	4,579						
Totale breedte	1,720						
Wielbasis	2,743						
Spoorbreedte — voor	1,460						
— achter	1,430						
Breedte op ellebooghoogte — voor	1,430						
— achter	1,414						
AANTAL ZITPLAATSEN	5						
GEWICHT (in kg)							
Rijklaar*	1200	1210	1210	1235	1295	1295	1330
Totaal toelaatbaar belast	1760	1760	1760	1775	1850	1850	1860
Max. aanhanger geremd*	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100
Toelaatbaar treingewicht	2860	2860	2860	2875	2950	2950	2960
INHOUDEN (in dm ³)							
Brandstoftank	56						
Motorcarter	4	4	4	5	5	5	5
Totaal laadvolume	523						
PRESTATIES							
	4 versn.	5 versn.	autom.	5 versn.	autom.	5 versn.	autom.
Topsnelheid km/u	156	166	160	166	160	178	172
Acceleratietijden (in sec.)							
— van 0-100 km/u	15,5	13,0	17,2	13,0	17,2	10,5	12,2
— 400 m staande start	19,4	18,4	20,5	18,4	20,5	17,2	18,5
— 1000 m staande start	35,6	34,8	37,8	34,8	37,8	32,2	34,4
						40,3	38,1
							41,6
							37,5
							39,8
BANDEN (Radiaal)							
	175 x 82 SR 14						
BRANDSTOFVERBRUIK							
(in l. per 100 km Utac-norm)							
bij 90 km/u constant	7	6,7	8,0	6,7	8,0	6,9	7,5
bij 120 km/u constant	9,2	8,7	10,4	8,7	10,4	9,0	10,2
in stadsverkeer	11,2	11,3	10,9	11,3	10,9	12,1	11,2
						8,7	8,7
							8,2
							8,2
							9,4
							9,7
● standaarduitrusting X als extra leverbaar, af fabriek. *Voorlopige gegevens, kleine afwijkingen mogelijk. Raadpleeg zonodig Uw dealer.							

UITRUSTING EN EXTRA'S	505 GL/GLD	505 GR/GRD	505 SR/SRD	505 SRD Turbo	505 STI
UITRUSTING VAN HET INSTRUMENTENBORD					
Controlelampje dimlicht	•	•	•	•	•
Temperatuurmeter	•	•	•	•	•
Brandstofmeter	•	•	•	•	•
Dagteller	•	•	•	•	•
Electronische toerenteller (alleen benzineuitv.)			•		•
Econoscoop (alleen benzineuitv.)	•	•	•		•
Controlelampje watertemperatuur	•	•	•	•	•
Controlelampje minimum oliedruk	•	•	•	•	•
Centraal waarschuwinglampje (olie, water, remmen)	•	•	•	•	•
Controlelampje handrem	•	•	•	•	•
Controlelampje minimum remvloeistofniveau	•	•	•	•	•
Controlelampje slijtage remblokken vóór	•	•	•	•	•
Controlelampje laden van de accu	•	•	•	•	•
Controlelampje voorgloeien (bij diesel)	•	•	•	•	
Digitaal klokje	•	•	•	•	•
Van binnenuit verstelbare koplampen	•	•	•	•	•
Weerstandschakelaar instrumentenbordverlichting		•	•	•	•
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING					
Gelaagde voorruit	•	•			
Gelaagde voorruit en getint glas rondom		X	•	•	•
Ruitwissers met 2 snelheden en elektrische ruitespoeiers	•	•	•	•	•
Ruitwissers met intervalschakeling	•	•	•	•	•
Halogeen koplampen	•	•	•	•	•
Achteruitrijlampen	•	•	•	•	•
Mistachterlampen	•	•	•	•	•
Achterrautverwarming	•	•	•	•	•
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel	•	•	•	•	•
Stootstrippen op de zijkanten van de carrosserie		•	•	•	•
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand	•	•	•	•	•
Rolveiligheidsgordels vóór	•	•	•	•	•
Kindersloten op de achterportieren	•	•	•	•	•
COMFORT EN AFWERKING					
Kleur zwart met vernislaag	X	X	X	X	X
Metaalkleur met vernislaag	X	X	X	X	X
Lichtmetalen velgen met 180/65 HR 390 TRX banden					X
Electrisch bedienbaar schuifdak	X	X	•	•	•
Centrale elektrische vergrendeling van de 4 portieren en het klepje van de brandstoftank			•	•	•
Electrisch bedienbare voorportierruit			•	•	•
Inbouwmogelijkheid voor autoradio: — coax.kabel, ontstoring, plaats voor luidsprekers en voeding — antenne, ontstoring, plaats voor luidsprekers, bedrading	• •	• •	• •	• •	• •
Ventilatie/kachelaanjager met 4 snelheden	•	•	•	•	•
Gescheiden, tot in slaapstand verstelbare, voorstoelen	•	•	•	•	•
Hoofdstoelen vóór	•*	•	•	•	•
Stoelbekleding: — stof — tweed — leder	• • •	• • •	• • •	• • X	• • X
Voetsteun bestuurder	•	•	•	•	•
Moquette vloerbedekking	•	•	•	•	•
Middenconsole	•	•	•	•	•
Sigarette-aansteker	•	•	•	•	•
Asbak voor en achter	•	•	•	•	•
Armsteunen op de voor- en achterportieren	•	•	•	•	•
Handgrepen — voor — achter	• •	• •	• •	• •	• •
Bergvakken in de voorportieren	•	•	•	•	•
Dashboardkastje — afsluitbaar — verlicht	• •	• •	• •	• •	• •
Make-up spiegel op rechter zonneklep	•	•	•	•	•
Plafonniers — voor — achter	• •	• •	• •	• •	• •
Opbergzakken achterzijde voorstoelen		•	•	•	•
Middenarmsteun achter		•	•	•	•
Verlichting van de kofferruimte	•	•	•	•	•
Beklede kofferruimte	•	•	•	•	•

* niet op 505 GL met 1796 cm³ motor.

• Standaarduitrusting X Als extra leverbaar, af fabriek.

Wijzigingen op de in deze folder genoemde algemene en uitrustingsgegevens voorbehouden. Raadpleeg zonodig uw dealer.

