

PEUGEOT 505





EEN EIGEN STIJL

Een auto met persoonlijkheid: een karakteristiek ontwerp gecombineerd met een aerodynamische vormgeving. Strakke lijnen, een zeer schuin aflopende gelaagde voorruit, de trapeziumvormige grille en koplampen, een scherp omlijnende achterkant: dat is het beeld van de 505, een comfortabele, geruisarme, snelle en veilige reiswagen.

De Peugeot 505: nóg meer vermogen, nóg duurzamer, nóg veiliger – zijn comfort doet niet onder voor zijn goede wegligging en zijn lage brandstofverbruik maakt hem nóg aantrekkelijker.

Ook de meest veeleisende bestuurder zal zijn keus kunnen maken uit de 8 verschillende uitvoeringen van de 505.

Afgebeeld: 505 GTI





REPRESENTATIEF EN COMFORTABEL

Een personenauto van grote klasse.

Met zijn perfecte comfort is de 505 bij uitstek geschikt voor lange afstanden.

Opvallend geruisarm, mede door "silent-blocs" en de speciale geluiddempende materialen.

Een zachte vering dank zij de onafhankelijk geveerde wielophanging en de goed zittende stoelen.

Er is veel aandacht besteed aan het interieur: stoelbekleding, vloerbedekking, dashboard en de bekleding van dak en portieren zijn uitgevoerd in harmonieuze kleuren.

Ook aan ruimte ontbreekt het de 505 niet: er is meer dan genoeg plaats voor 5 passagiers en voor al hun bagage!

Afgebeeld: 505 GTI







505 GR

DE IDEALE REISWAGEN

De Peugeot 505 is in ieder opzicht een rasechte Peugeot: zijn geavanceerde techniek en zijn perfecte wegligging maken hem tot een uiterst betrouwbare auto.

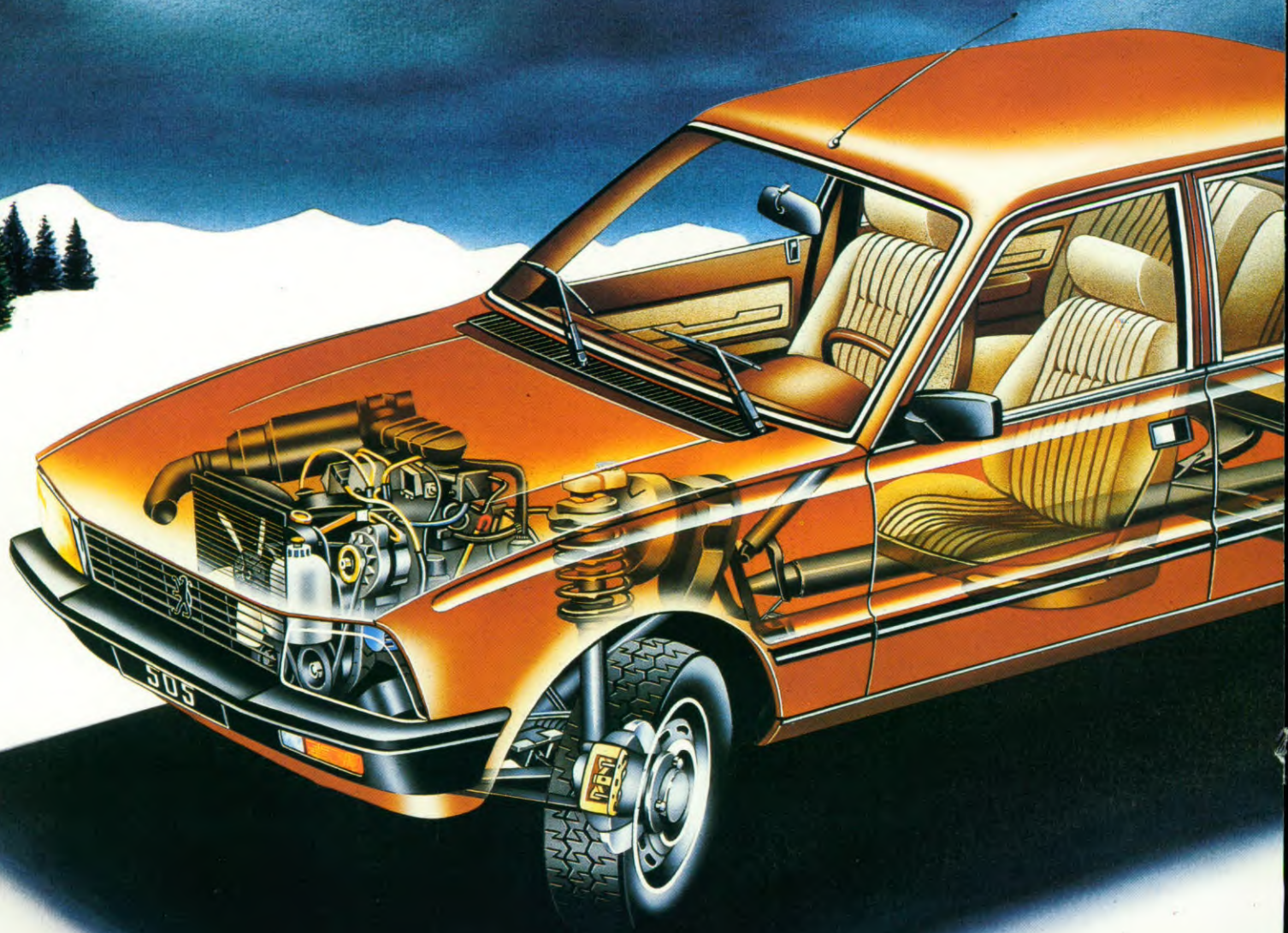
Net als de andere grote Europese merken blijft de 505 trouw aan de achterwielaandrijving.

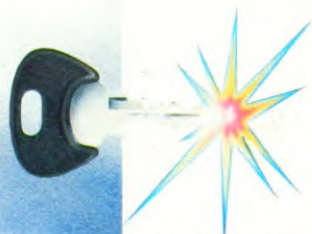
Een uitzonderlijk goede wegligging, dank zij de onafhankelijk geveerde wielophanging met stabilisatorstang vóór en achter. De ideale verhouding tussen volume en gewicht zorgt voor een groot rijgemak.

Een auto waarvoor lange afstanden evenmin een probleem zijn als het drukke stadsverkeer.

Rijden wordt een plezier, meerijden een genot in de 505.

Afgebeeld: 505 GR





ELEKTRONISCHE ONTSTEKING (BIJ BENZINEMOTOR)

Maakt gemakkelijk starten onder elke weersomstandigheid mogelijk, verhoogt het rendement van de motor en vereenvoudigt het onderhoud.

MOTOREN: BENZINE OF DIESEL

Krachtig, duurzaam, geruisarm en zuinig: de Peugeot-motoren hebben hun kwaliteiten al bewezen.

De 505 GL en GR hebben een 1971 cm³ motor die 100 pk DIN (72,5 kW ISO) bij 5200 t/min levert.

Een hoog koppel bij een laag toerental (16,4 mkg bij 3000 t/min) zorgt voor een soepele motor; het brandstofverbruik is relatief laag voor een auto met deze cilinderinhoud: 6,7 liter op 100 km bij 90 km/u constant*.

De 505 GTI heeft een 2165 cm³ motor en levert 130 pk DIN (94,0 kW ISO) bij 5750 t/min.

Een zeer hoog maximaal koppel (19,2 mkg bij 4250 t/min) zorgt voor een grote souplesse en een groot acceleratievermogen, zelfs bij een laag toerental.

De maximum snelheid is hoog: 185 km/u, bij scherpe acceleratietijden: 400 en 1000 meter met staande start in respectievelijk 17,0 en 31,8 seconden.

Ook de dieselmotoren leveren uitzonderlijke prestaties.

De 505 GLD met een 2498 cm³ motor ontwikkelt 76 pk DIN (55 kW ISO) bij 4500 t/min. Een zeer gunstig brandstofverbruik: 5,9 liter op 100 km bij 90 km/u constant*.

De 505 GRD Turbo, met een 2304 cm³ motor, is voorzien van een turbocompressor die gebruikmaakt van de kinetische energie van de uitlaatgassen om een vuldruk te leveren van 0,6 bar vanaf 2000 t/min. Dit geeft de motor een schitterend prestatievermogen: 80 pk DIN (59 kW ISO) bij 4150 t/min met een hoog koppel bij een laag toerental: 18,8 mkg bij 2000 t/min.

Hij heeft een topsnelheid van 160 km/u en een acceleratietijd van 0-100 km/u in 16,8 seconden.

Het brandstofverbruik ligt opmerkelijk laag: 6,0 liter op 100 km bij 90 km/u constant*.

Ook de 505 GTD Turbo, met een 2498 cm³ motor is uitgerust met een turbocompressor. Hij bereikt een vermogen van 95 pk DIN (70 kW ISO) bij 4150 t/min met een acceleratievermogen van 400 en 1000 meter met staande start in respectievelijk 19,0 en 35,6 seconden en een topsnelheid van 170 km/u.

VERSNELLINGSBAK

De 505 GL 1796 cm³ en GLD 2304 cm³ zijn uitgerust met een 4-versnellingsbak. Alle andere typen zijn voorzien van een 5-versnellingsbak.

De 505 GL 1971 cm³, GLD 2498 cm³, GR, GRDT en GTI zijn leverbaar met een automatische versnellingsbak tegen meerprijs.

STUURBEKRACHTIGING

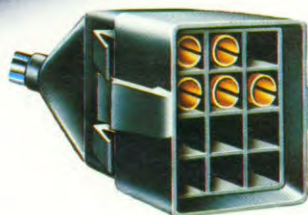
Voor meer rijgemak.

Vooral in het stadsverkeer, in de bochten en bij het parkeren is stuurbekrachtiging heel prettig (standaard op de 505 GRD Turbo, GTI, GTD Turbo).

DIAGNOSE-STEKER

Dank zij de diagnose-steker kan uw Peugeot-dealer direct het ontstekingsysteem (bij benzinemotor) en de elektrische uitrusting van de motor controleren, zonder dat er iets gedemonteerd hoeft te worden, zodat uw auto snel weer voor gebruik beschikbaar is.

*Voor verdere gegevens zie tabel achterin.



505 GL/GLD





Bij de 505 GL heeft u keus uit 2 benzinemotoren: een van 1796 cm³, die een vermogen levert van 80 pk DIN met een 4-versnellingsbak en één van 1971 cm³, die een vermogen levert van 100 pk DIN met een 5-versnellingsbak. De GLD is er met een dieselmotor van 2304 cm³ met een 4-versnellingsbak of een dieselmotor van 2498 cm³ met een 5-versnellingsbak. De 505 GL/GLD is van alle gemakken voorzien, luxueus en efficiënt.

De stoelen zijn met stof bekleed en er ligt een moquette vloerbedekking. De rugleuningen van de voorstoelen zijn verstelbaar.

De halogeen koplampen zijn van binnenuit verstelbaar, evenals de buitenspiegel.

De ruitewissers hebben 2 snelheden en zijn bovendien voorzien van een intervalschakeling.

Het dashboard is bijzonder compleet en overzichtelijk.

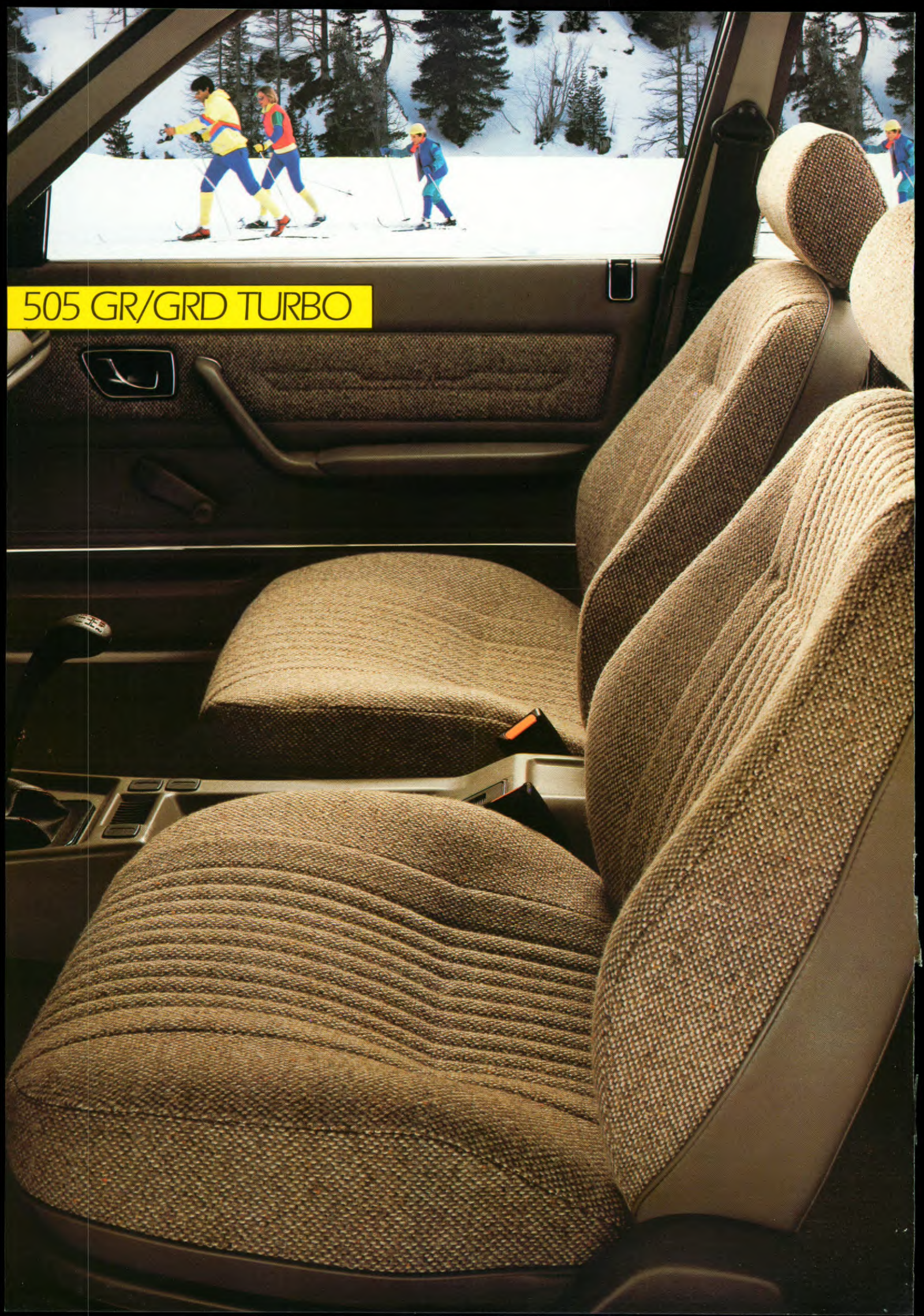
Er is een controlelampje voor het dimlicht, een verknipperlampje voor het minimumbrandstofniveau en voor de slijtage van de remblokken vóór en een centraal waarschuwinglampje.

Een sigarette-aansteker, een dagteller, achteruitrijlampen en mistachterlampen maken de uitrusting compleet.

Een welkome vinding in deze tijd van energiebesparing is de econoscoop (benzine-uitvoering), die u helpt zuinig te rijden.

Afgebeeld: voorstoelen met hoofdsteun (tegen meerprijs leverbaar op de GL 1796 cm³ en de GLD 2304 cm³).



The image shows the front interior of a car. The seats are upholstered in a light-colored, textured fabric with a wavy pattern. The dashboard and door panels are dark. Through the windshield, three people in winter gear are skiing on a snowy slope with evergreen trees in the background. A yellow banner with black text is overlaid on the left side of the image.

505 GR/GRD TURBO



De Peugeot 505 GR heeft een benzinemotor van 1971 cm³ die een vermogen levert van 100 pk DIN (72,5 kW ISO) bij 5200 t/min. Hij is standaard uitgevoerd met een 5-versnellingsbak.

De 505 GRD Turbo heeft een 2304 cm³ dieselmotor met turbocompressor. Een sterke, zuinige diesel bediend door een 5-versnellingsbak.

De GRD Turbo, die zich even moeiteloos en geruisarm laat besturen als de GR, beschikt over een vermogen van 80 pk DIN (59,0 kW ISO). De maximum snelheid bedraagt 160 km/u.

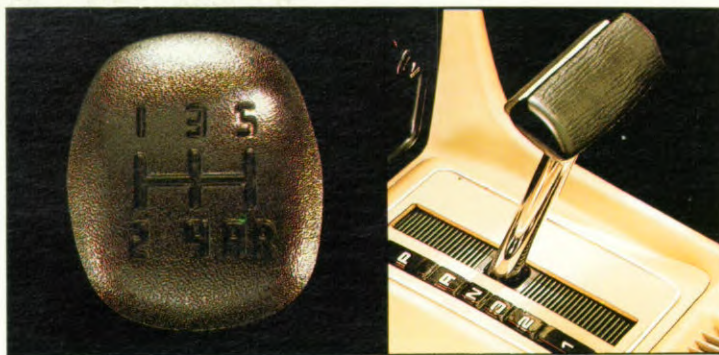
De 505 GR/GRD Turbo: een dynamische auto met een uitgekiende uitrusting. Er zijn stootstrippen aan de zijkanen van de carrosserie, de stoelen zijn bekleed met een luxueuze tweed en hebben hoofddeunen vóór.

Tot de uitrusting van de 505 GR en GRD Turbo behoren verder: een verlicht dashboardkastje, een inklapbare middenarmsteun achter, rolgordels en er zijn opbergvakken achter in de rugleuning van de voorstoelen.

De 505 GR/GRD Turbo: een complete auto.

505 GR/GRD TURBO



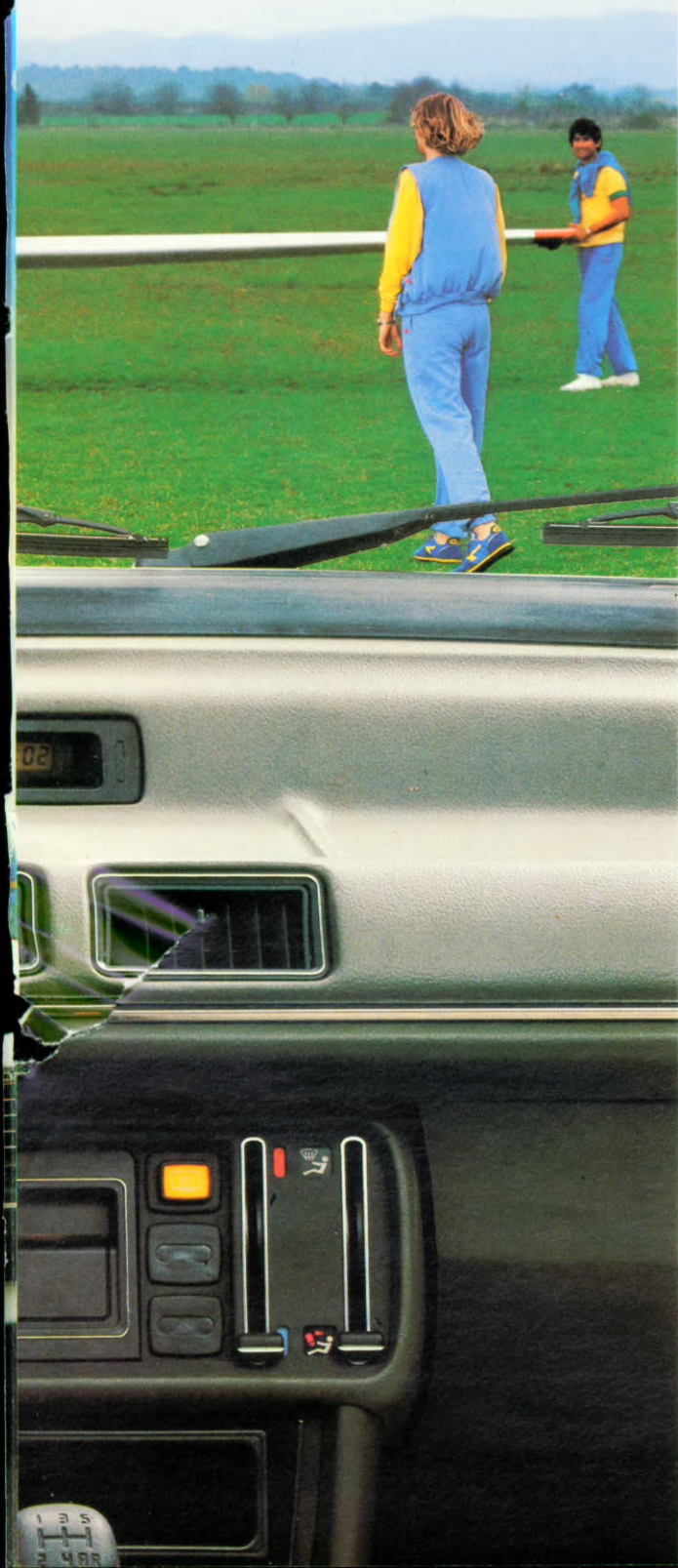


De 505 GR/GRD Turbo: een uiterst comfortabele wagen voor de veeleisende bestuurder.

Elektronische toerenteller, controlelampjes voor onder andere minimum oliedruk, remvloeistofniveau, slijtage van de remblokken vóór en het laden van de accu. En verder een digitaalklokje, van binnenuit verstelbare koplampen, ruitewissers met 2 snelheden en een intervalschakeling, een weerstandschakelaar voor de instrumentenbordverlichting en een uitstekend regelbaar ventilatiesysteem.

De GRD Turbo is verder standaard voorzien van een elektrisch bedienbaar schuifdak, kaartleeslampje en stuurbekrachtiging, terwijl dit alles tegen meerprijs te verkrijgen is op de GR.

Op beide typen is als extra tegen meerprijs te leveren: elektrisch bedienbare voorportierruit en centrale vergrendeling van de portieren en de brandstofklep.



505 GTI





Een 2165 cm³ benzinemotor met een vermogen van 130 pk DIN (94 kW ISO).

Een topsnelheid van 185 km/u.

Prima acceleratiecijfers: 400 en 1000 meter met staande start, respectievelijk in 17,0 en 31,8 seconden.

Een 5-versnellingsbak of een automaat.

Schijfremmen vóór en achter.

Een sperdifferentieel zorgt voor extra veiligheid op glibberig terrein, doordat de aandrijfkraft wordt overgebracht op het wiel dat de meeste grip heeft.

Stuurbekrachtiging.

De 505 GTI heeft alles wat een klasse-auto behoort te hebben. De 505 GTI gaat verder, rijdt sneller, is comfortabeler en veiliger.

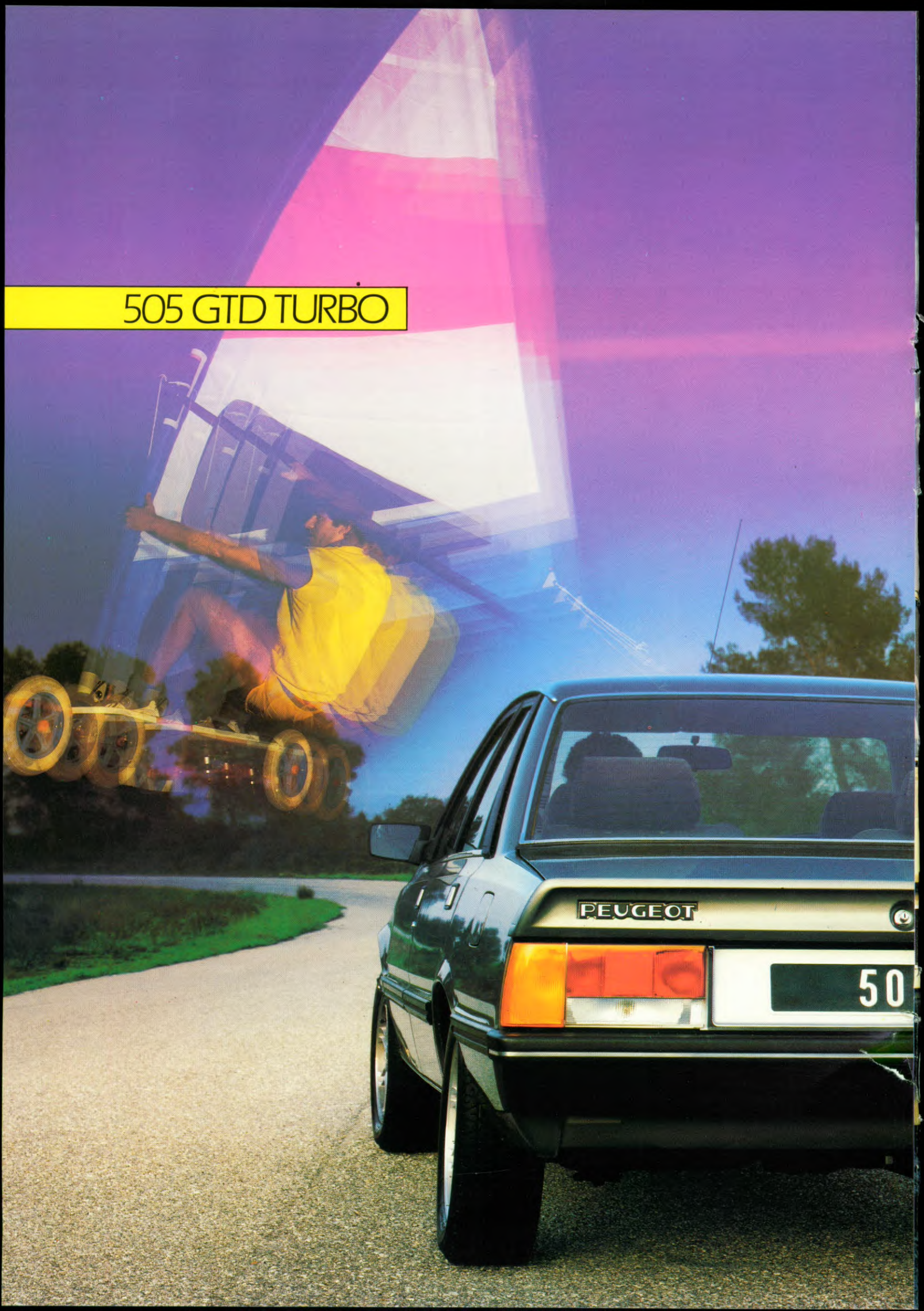
Een dynamische vormgeving, met een vóór- en achterspoiler.

Een luxueus interieur: een speciaal stuur, een elektronische toerenteller, zacht velours op de stoelen, hoofdsteunen vóór en achter, een elektrisch bedienbaar schuifdak.

Bent u hiermee niet tevreden, dan biedt de GTI ook nog tegen meerprijs 4 lichtmetalen velgen.

Afgebeeld: model met lichtmetalen velgen (tegen meerprijs leverbaar).

505 GTD TURBO





De motor van deze 505 GTD Turbo behoort tot de absolute top onder de dieselmotoren.

De door uitlaatgassen aangedreven turbocompressor kan een draaisnelheid bereiken van 100.000 t/min, om een vuldruk te leveren aan een 2498 cm³ dieselmotor met een vermogen van 95 pk DIN (70 kW ISO).

Uitgerust met deze motor doet de GTD Turbo in niets onder voor een benzine-auto: de 400 en 1000 meter met staande start haalt hij in respectievelijk 19,0 en 35,6 seconden, terwijl z'n topsnelheid 170 km/u bedraagt.

De 5-versnellingsbak, de elektronische toerenteller, de stuurbekrachtiging en het sperddifferentieel vervolmaken tenslotte dit wonder der techniek.

Een uitgesproken comfort: bijzonder comfortabele, anatomisch gevormde stoelen, bekleed met velours, met hoofdsteunen vóór en achter, een elektrisch bedienbaar schuifdak, een kaartleeslampje, verder een speciaal stuur en dikke moquette vloerbedekking.

Lichtmetalen velgen zijn tegen meerprijs verkrijgbaar.

De 505 GTD Turbo: een diesel van stand.

Afgebeeld: model met lichtmetalen velgen (tegen meerprijs leverbaar).

*Leren bekleding tegen meerprijs.

1 PLAATSTAAL: Panelen van de carrosserie, die moeilijk te beschermen zijn en die erg gevoelig zijn voor corrosie, worden uitgevoerd in verzinkte plaat (zinkchrometaal). Bovendien worden alle vetten verwijderd die nadelig kunnen zijn voor een goede hechting van de beschermlagen.

2 BEHANDELING MET IJZERFOSFAAT: Beschermst tegen stoten en bladderen, verhoogt de hechting tijdens de cataforese. De holle delen zijn ontvet en gefosfateerd vóór de assemblage.

3 CATAFORESEBAD: Aanbrengen van een grondlaag op alle onderdelen van de carrosserie. De holle ruimten zijn van doorstroomopeningen voorzien, zodat ook de binnenkant wordt bereikt.

4 MASTIEK: Mastiek tussen de fetsnaden, zowel aan de binnen-

6 JAAR PEUGEOT CARROSSERIE GARANTIE

6 GRONDLAK: (Steunlaag voor de lak.) Bevat roestwerende pigmenten (zinkchromaten) ter verbetering van de roestwerende eigenschappen. Beschermst ook tegen steenslag.

7 NAD: (Niet waterige dispersie). Acryllak met moffelthermoharding bij een temperatuur van meer dan 130°C. Sterke pantserlaag dank zij snel verdampende oplosmiddelen.

8 VERNISLAK: (Alleen bij Peugeot's met metaallak of noir.) Verhoogt de glans en heeft een extra beschermende functie voor kleurpigmentatie en tegen ververing.

9 WASBEHANDELING: door drukinspuiting in holle delen. Beschermst binnenwan-

ACTIEVE EN PASSIEVE VEILIGHEID

Op dit gebied is bij de Peugeot 505 een groot aantal uitgekende en efficiënte voorzieningen aangebracht.

ACTIEVE VEILIGHEID

Dit omvat alles wat bijdraagt tot een optimale controle over de auto.

Zo heeft de 505 onafhankelijk geveerde wielophanging met vóór: schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers, en achter: schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers.

Het sperddifferentieel* brengt, bij glibberig wegdek, de grootste aandrijfkraft over op het wiel dat de meeste grip heeft. Het remsysteem bevat schijfremmen met zwevende remklauwen vóór: met een zeer goede remwerking en

een grote bedrijfszekerheid. De achterwielen zijn uitgerust met trommelremmen met automatische nastelling voor slijtage van de remblokken.

In verband met het grote prestatievermogen van de 505 GTI, is hij vóór en achter uitgerust met schijfremmen met zwevende remblokhouders.

Bij alle modellen van de 505 wordt het gescheiden remsysteem bekrachtigd door een Servo-rembekrachtiger. Een last-onafhankelijke remkrachtregelaar regelt constant de op de achterwielen uitgeoefende remkracht, waardoor een optimale remwerking wordt verkregen.

Het remsysteem wordt gecompleteerd door 2 verlichter-lichtjes op het dashboard: één voor het minimum remvloeistofniveau en één voor slijtage van de remblokken vóór. Tenslotte heeft u een bijzonder goed zicht dank zij een groot ruitoppervlak; er zijn van binnenuit verstelbare

* op de GRD Turbo, GTI en GTD Turbo

als aan de buitenkant van de body.

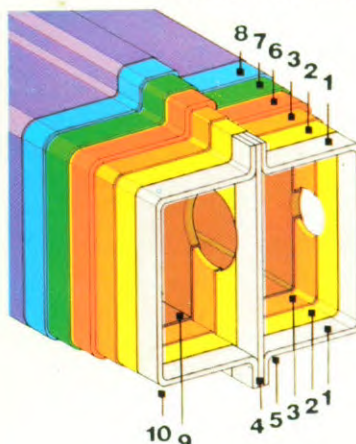
5 OVENGEHARDE PVC-COATING: van 1 à 2 mm dik. Beveiligt carrosseriedelen die aan steenslag e.d. worden blootgesteld.



den en voorkomt dat water tussen de plaatverbindingen dringt.

10 UNDERCOATING OP BITUMENBASIS: Deze wordt aangebracht aan de onderzijde van carrosserie, wielkasten en ophangingen waardoor het binnendringen van water en vocht in de holle ruimten wordt voorkomen.

Alle nieuwe PEUGEOT personenauto's hebben een carrosseriegarantie tegen het doorroesten van binnenuit van 6 jaar. Elke nieuw geproduceerde PEUGEOT is, door totale onderdompeling in een cataforesebad, uiterst zorgvuldig behandeld tegen de voortdurend toenemende agressiviteit van de van buitenaf komende corrosie-invloeden; een



procédé dat de carrosserie bijzonder bestand maakt tegen corrosie. Maar voor PEUGEOT is de toepassing van deze nieuwe techniek – hetgeen deze wijze van anti-roestbehandeling ongetwijfeld is – nog niet voldoende. PEUGEOT heeft er een aantal beschermende maatregelen, die hun doeltreffendheid hebben bewezen, aan toegevoegd; deze zijn toegepast vóór en tijdens de onderdompeling in het cataforesebad. Alleen al

teneinde de carrosserie te beschermen tegen corrosie-aanvallen, wordt in totaal bijna 25 kg aan diverse produkten aangebracht op de verschillende beplatingen die vooraf reeds zijn beschermd.*

*Om aanspraak op deze garantie te kunnen maken, dient de eigenaar de auto periodiek te laten controleren. De kosten hiervan zijn voor zijn rekening. (De officiële PEUGEOT-dealer informeert u over de voorwaarden.)

PEUGEOT 505: ALTJD GOED



koplampen en een dito buitenspiegel, 2 mistachterlampen en een efficiënte achterrautverwarming.

PASSIEVE VEILIGHEID

Dit omvat alle voorzieningen die zijn getroffen om de eventuele gevolgen van een ongeval te beperken. Het voorste en het achterste gedeelte van de carrosserie zijn zo ontworpen, dat schokken geleidelijk opgevangen worden door progressieve vervorming tot aan het inzittencompartiment. Hierdoor ontstaat een echte veiligheidskooi. De gelaagde voorruit beschermt bestuurder en passagiers tegen glassplinters.

Het veiligheidsstuur is gemonteerd op een geleidelijk vervormbare en schokabsorberende stuurkolom. Tot slot is ook bij het ontwerp van de binnenzijde van de 505 rekening gehouden met de veiligheid van de inzittenden; zo heeft het dashboard geen scherpe randen.



TECHNISCHE GEGEVENS	505 GL	505 GL	505 GLD	505 GLD	505 GR	505 GRDT	505 GTI	505 GTDT
MOTOR	XM 7	XN 1	XD 2	XD 3	XN 1	XD 2 S	ZDJL	XD3T
Cilinderinhoud (in cm ³)	1796	1971	2304	2498	1971	2304	2165	2498
Aantal cilinders	4	4	4	4	4	4	4	4
Bovenliggende nokkenas							●	
Boring x slag (in mm)	84 x 81	88 x 81	94 x 83	94 x 90	88 x 81	94 x 83	88 x 89	94 x 90
Max. vermogen bij omw./min. – norm ISO kW	58/5500	72,5/5200	50,5/4500	55/4500	72,5/5200	59/4150	94/5750	70/4150
– norm DIN pk	80/5500	100/5200	70/4500	76/4500	100/5200	80/4150	130/5750	95/4150
Max. koppel bij omw./min. – norm ISO (daNm)	14,0/2500	15,8/3000	12,9/2000	14,7/2000	15,8/3000	18,4/2000	18,5/4250	20,6/2000
– norm DIN (mKg)	14,5/2500	16,4/3000	13,4/2000	15,3/2000	16,4/3000	18,8/2000	19,2/4250	21,0/2000
Brandstofsysteem – carburateur	1 enkele	1 dubbele			1 dubbele			
– L Bosch Jetronic injectie							●	
– injectie			●	●				
– injectie turbocompressor						●		●
Compressieverhouding	8,8/1	8,8/1	22,2/1	23/1	8,8/1	21/1	9,8/1	21/1
Choke: – automatisch		●	●	●	●	●	●	●
Voorgloeisysteem			●	●		●		●
Elektronische ontsteking	●	●			●		●	
Diagnose-steker	●	●	●	●	●	●	●	●
AANDRIJVING								
Handgesch. gesyn. versn. bak 4-versn.	●		●					
5-versn.		●		●	●	●	●	●
Automatische versnellingsbak		x		x	x	x	x	
Droge plaatkoppeling met kogeldrukklager	●	●	●	●	●	●	●	●
STUURINRICHTING	met tandheugel							
Stuurbekrachtiging				x	x	●	●	●
Aantal stuuromwentelingen van uiterst links naar uiterst rechts – niet bekrachtigd	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5			
– bekrachtigd				3	3	3	3	3
Diameter draaicirkel (tussen muren in m)	11,10	11,10	11,10	11,10	11,10			
– bekrachtigd				11,30	11,30	11,30	11,30	11,30
VERING								
Vóór	Mc Pherson wieloph. – hydr. schokdempers – schroefveren – stabilisatorstang							
Achter	onafh. wieloph. – getrokken wieldraagarmen – hydr. schokdempers – schroefveren – stabilisatorstang							
REMMEN	gescheiden remsysteem							
Vóór: schijfremmen	●	●	●	●	●	●	●	●
Achter: trommelremmen schijfremmen	●	●	●	●	●	●	●	●
Rembekrachtiging	●	●	●	●	●	●	●	●
ELEKTRISCHE UITRUSTING								
Driefase wisselstroomdynamo	●	●	●	●	●	●	●	●
Accu	12V/60Ah	12V/60Ah	12V/90Ah	12V/90Ah	12V/60Ah	12V/90Ah	12V/60Ah	12V/90Ah
AFMETINGEN (in m)								
Totale lengte	4,579	4,579	4,579	4,579	4,579	4,579	4,579	4,579
Totale breedte	1,726	1,726	1,726	1,726	1,737	1,737	1,737	1,737
Wielbasis	2,743	2,743	2,743	2,743	2,743	2,743	2,743	2,743
Spoorbreedte – voor	1,461	1,461	1,461	1,461	1,471	1,471	1,481	1,481
– achter	1,438	1,438	1,438	1,438	1,448	1,448	1,448	1,448
Breedte interieur op ellebooghoogte – voor	1,430	1,430	1,430	1,430	1,430	1,430	1,430	1,430
– achter	1,414	1,414	1,414	1,414	1,414	1,414	1,414	1,414
AANTAL ZITPLAATSEN	5	5	5	5	5	5	5	5
GEWICHT (in kg)								
Rijklaar*	1170	1185	1294	1265	1185	1330	1218	1316
Totaal toelaatbaar belast	1760	1760	1835	1850	1760	1860	1695	1790
Max. aanhanger geremd*	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100
Max. toegestaan treingewicht	2860	2860	2935	2950	2860	2960	2975	2890
INHOUDEN (in dm ³)								
Brandstoftank	70	70	70	70	70	70	70	70
Motorcarter	4	4	5	5	4	5	5	5
Bagageruimte	523	523	523	523	523	523	523	523
PRESTATIES		5-ver.	aut.		5-ver.	aut.	5-ver.	aut.
Topsnelheid (km/u)	156	168	162	141	150	145	168	162
Acceleratietijden (in sec.) – van 0-100 km/u	15,5	12,5	16,8	20,2	18,0	23,5	12,5	16,8
– 400 m staande start	19,4	18,4	20,5	21,4	20,4	22,4	18,4	20,5
– 1000 m staande start	35,6	34,8	37,8	40,3	38,1	41,6	34,8	37,8
BANDEN (radiaal)	175 SR	175 SR	175 SR	175 SR	185/70	185/70	185/70	185/70
BRANDSTOFVERBRUIK (in l per 100 km ECE-norm)								
bij 90 km/u constant	7,0	6,7	8,0	6,9	5,9	6,9	6,7	8,0
bij 120 km/u constant	9,2	8,7	10,4	9,6	8,2	9,6	8,7	10,4
in stadsverkeer	11,2	11,3	10,9	8,7	8,7	8,2	11,3	10,9

● Standaarduitrusting x Als extra leverbaar, af fabriek

*Voorlopige gegevens, afwijkingen mogelijk; raadpleeg zonodig uw dealer.

UITRUSTING EN EXTRA'S	505 GL 1796	505 GL 1971	505 GLD 2304	505 GLD 2498	505 GR 1971	505 GRDT	505 GTI	505 GTD
UITRUSTING VAN HET INSTRUMENTENBORD								
Controlelampje dimlicht	•	•	•	•	•	•	•	•
Temperatuurmeter	•	•	•	•	•	•	•	•
Brandstofmeter	•	•	•	•	•	•	•	•
Controlelampje brandstofniveau	•	•	•	•	•	•	•	•
Dagteller	•	•	•	•	•	•	•	•
Elektronische toerenteller					•	•	•	•
Econoscoop	•	•			•		•	
Controlelampje watertemperatuur	•	•	•	•	•	•	•	•
Controlelampje waterniveau radiateur	•	•	•	•	•	•	•	•
Controlelampje minimum oliedruk	•	•	•	•	•	•	•	•
Centraal waarschuwinglampje	•	•	•	•	•	•	•	•
Controlelampje handrem	•	•	•	•	•	•	•	•
Controlelampje minimum remvloeistofniveau	•	•	•	•	•	•	•	•
Controlelampje slijtage remblokken vóór	•	•	•	•	•	•	•	•
Controlelampje laden van de accu	•	•	•	•	•	•	•	•
Controlelampje voorgloeien			•	•		•		•
Digitaal klokje	•	•	•	•	•	•	•	•
Van binnenuit verstelbare koplampen	•	•	•	•	•	•	•	•
Weerstandsachakelaar instrumentenbordverlichting					•	•	•	•
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING								
Gelaagde voorruit	•	•	•	•	•	•		
Gelaagde voorruit en getint glas rondom					×	×	•	•
Ruitewissers met 2 snelheden en elektrische ruitesproeiers	•	•	•	•	•	•	•	•
Ruitewissers met intervalschakeling	•	•	•	•	•	•	•	•
Halogeen koplampen	•	•	•	•	•	•	•	•
Achteruitrijlampen	•	•	•	•	•	•	•	•
Mistachterlampen	•	•	•	•	•	•	•	•
Achterrautverwarming	•	•	•	•	•	•	•	•
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel	•	•	•	•	•	•	•	•
Ze van binnenuit verstelbare buitenspiegel							•	•
Stootstrippen op de zijkanten van de carrosserie					•	•	•	•
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand	•	•	•	•	•	•	•	•
Rolveiligheidsgordels voor	•	•	•	•	•	•	•	•
Kindersloten op de achterportieren	•	•	•	•	•	•	•	•
COMFORT EN AFWERKING								
Kleur zwart met vernislaag					×	×	×	×
Metaalkleur met vernislaag	×	×	×	×	×	×	×	×
Lichtmetalen velgen met TRX 190 x 65 banden							×	×
Elektrisch bedienbaar schuifdak		× *2)		× *2)	× *2)	•	•	•
Kaartleeslampje		× *2)		× *2)	× *2)	•	•	•
Centrale elektrische vergrendeling van de 4 portieren en het klepje van de brandstoftank					× *1)	× *1)	•	•
Elektrisch bedienbare voorportierruit					× *1)	× *1)	•	•
Inbouwmogelijkheid voor autoradio: - coax. kabel, ontstoring, plaats voor luidsprekers	•	•	•	•				
- antenne, ontstoring, plaats en roosters voor luidsprekers in voordeuren, compl. bedrading					•	•	•	•
Ventilatie/kachelaanjager met 4 snelheden	•	•	•	•	•	•	•	•
Gescheiden, tot in slaapstand verstelbare, voorstoelen	•	•	•	•	•	•	•	•
Hoofdstoelen vóór		•		•	•	•	•	•
Hoofdstoelen achter							•	•
Stoelbekleding: - stof - tweed - velours	•	•	•	•	•	•	•	•
Voetsteun bestuurder	•	•	•	•	•	•	•	•
Moquette vloerbedekking	•	•	•	•	•	•	•	•
Middenconsole	•	•	•	•	•	•	•	•
Sigarette-aansteker	•	•	•	•	•	•	•	•
Asbak voor en achter	•	•	•	•	•	•	•	•
Armsteunen op de voor- en achterportieren	•	•	•	•	•	•	•	•
Handgrepen - voor - achter	•	•	•	•	•	•	•	•
Bergvakken in de voorportieren	•	•	•	•	•	•	•	•
Dashboardkastje - afsluitbaar - verlicht	•	•	•	•	•	•	•	•
Make-up spiegel op rechter zonnepklep	•	•	•	•	•	•	•	•
Plafonniers - een - twee	•	•	•	•	•	•	•	•
Opbergzakken achterzijde voorstoelen					•	•	•	•
Middenarmsteun achter					•	•	•	•
Achter-spoiler							•	•
Verlichting van de kofferruimte	•	•	•	•	•	•	•	•
Beklede kofferruimte	•	•	•	•	•	•	•	•

• Standaarduitrusting × Als extra leverbaar, af fabriek

* Alleen in combinatie verkrijgbare extra's

Wijzigingen op de in deze folder genoemde algemene en uitrustingsgegevens voorbehouden; raadpleeg zonodig uw dealer.

 **PEUGEOT**



KRÜGER *ov*

AUTOMOBIELBEDRIJF

peugeot-talbot dealer

Mich. Strogoffstraat 3-5

7821 AL EMMEN

Tel. 05910 - 14545