



PEUGEOT

505





Een auto met persoonlijkheid: een karakteristiek ontwerp gecombineerd met een aerodynamische vormgeving. Strakke lijnen, een zeer schuin aflopende gelaagde voorruit, de trapeziumvormige grille en koplampen, een scherp omlijnde achterkant, grote markante achterlichtunits, tot de wielkasten doorlopende bumpers, een majestueus profiel.

Dat is het beeld van de Peugeot 505, een comfortabele, geruisarme, snelle en veilige reiswagen.

De Peugeot 505: nòg meer vermogen, nòg duurzamer, nòg veiliger. Zijn comfort staat op eenzame hoogte. Zijn rotsvaste wegligging en zijn relatief lage brandstofverbruik maken hem nòg aantrekkelijker. Ook de meest veeleisende bestuurder zal zijn keus kunnen maken uit de 11 verschillende uitvoeringen.



De Peugeot 505 is in ieder opzicht een rasechte Peugeot. Zijn geavanceerde techniek en zijn perfecte harmonie maken hem tot een uiterst betrouwbare auto.

Peugeot blijft voor de 505 trouw aan de achterwielaandrijving. Een uitzonderlijk goede wegligging dank zij de onafhankelijk geveerde wielen met een stabilisatorstang vóór en achter, de grote spoorbreedte van 1.481 m vóór en 1.443 m achter en de lange wielbasis van 2.743 m. Z'n soepele dynamiek wordt uiterlijk bevestigd door de fraaie frontspoiler, de verlaagde vering en de robuuste achterkant. De ideale verhouding tussen volume en gewicht zorgt voor een groot rijgemak. Een auto waarvoor lange afstanden evenmin een probleem zijn als het drukke stadsverkeer. Rijden wordt een plezier, meerijden een genot.

Afgebeeld: Peugeot 505 GTI, lichtmetalen velgen tegen meerprijs.

Stap in, kijk, onderzoek en oordeel zelf. De nieuwe generatie Peugeot 505 is de onverwachte ontdekking.

Een personenauto van grote klasse. Met zijn perfecte comfort is de 505 bij uitstek geschikt voor lange afstanden. Opvallend geruisarm, mede door "silent blocs" en de speciaal toegepaste geluiddempende materialen. Een zachte vering dank zij de onafhankelijk geveerde wielen rondom en hydraulische schokdempers.

De wijd openslaande portieren geven u en uw passagiers een makkelijke instap. De anatomisch gevormde vóórstoelen verzekeren u een perfecte zit. Stevig maar toch zacht. Uitstekende rugge- en zijdelingse steun. De gescheiden voorstoelen zijn in vele standen verstelbaar, zodat u altijd de voor u meest ideale positie achter het stuur kunt innemen.

Ook uw achterpassagiers genieten een riante zit, met veel hoofd- en beenruimte. De interieurbreedte op ellebooghoogte achter is ruim 1.41 meter. Hieruit kunt u afleiden dat bewegingsvrijheid voor uw passagiers gegarandeerd is.

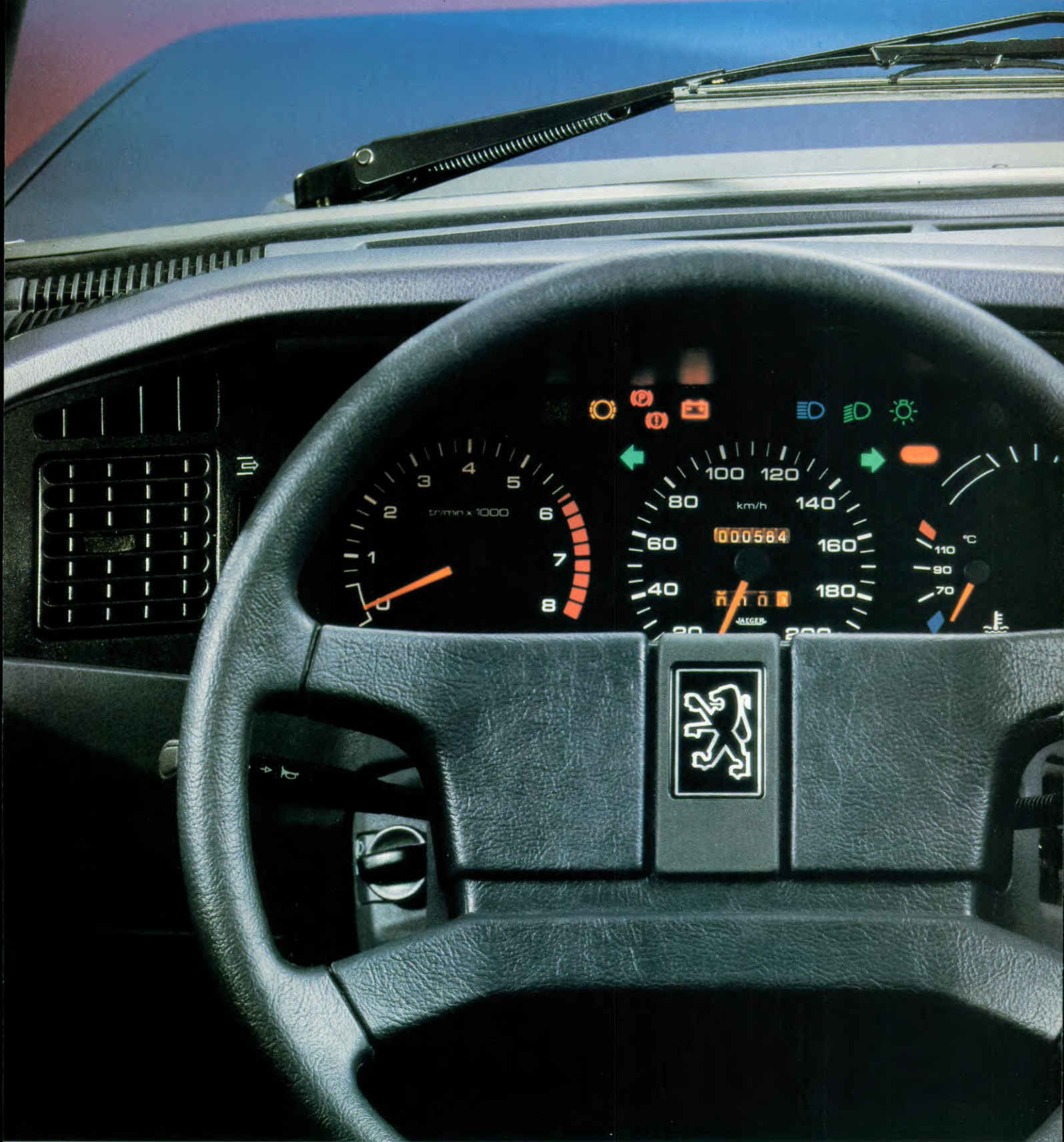
Welke 505 u ook kiest, de kleuren van het dashboard, de stoelbekleding, de bekleding van de deurpanelen en de vloerbedekking harmoniëren fraai met de carrosseriekleuren. Het interieur ademt een sfeer van luxe en comfort.

Bij de nieuwe generatie 505 neemt de bestuurder wel een héél bijzondere plaats in. Dat zult u beamen als u voor het oogstrelende dashboard en instrumentenpaneel zit. Alles is zo perfect op elkaar en op u afgestemd, dat u altijd met plezier in uw 505 stapt om – in die bijzonder ontspannen sfeer – vele zakelijke en/of privé-kilometers met genoeg af te leggen.

Afgebeeld: interieur van de Peugeot 505 GTI, lederen bekleding als extra tegen meerprijs.







Het dashboard met z'n overzichtelijke instrumentenpaneel laat duidelijk zien wat tegenwoordig in een moderne auto mogelijk is. Rond de drie grote wijzerplaten zijn niet minder dan 15 verklikkerlampjes logisch gegroepeerd, zodat u altijd alle informatie in één oogopslag kunt waarnemen. Het rechterdeel van het instrumentenpaneel en een gedeelte van de middenconsole zijn onder een schuine hoek richting bestuurder geplaatst waardoor het dashboard geheel voldoet aan de meest strenge ergonomische eisen.

Op de middenconsole vindt u naast de bediening van het ventilatiesysteem ook nog een parkeergeldbakje, de asbak en de aansteker en tevens de knoppen voor de bediening van de achterrautverwarming, de mistachterlampen en de alarmknipperlichten. Het geheel wordt gecombineerd door een digitaalklokje (v.a. de SR), ruimte voor de inbouw van een radio en de twee centrale ventilatieroosters.



De vloeiende lijnen en de afgeronde profielen verschaffen het dashboard van de Peugeot 505 een zeer gedistingeerd aanzien. Veel bergruimte zorgt ervoor dat het ook nog bijzonder functioneel is. In het hier afgebeelde dashboard van de 505 GTI treft u rechtsonder een afsluitbaar dashboardkastje met verlichting aan en daar boven nog een grote bergruimte die eveneens afsluitbaar is.

ACTIEVE EN PASSIEVE VEILIGHEID

Op het vlak van zowel actieve als passieve veiligheid is bij de Peugeot 505 een groot aantal uitgekende en betrouwbare voorzieningen aangebracht.

ACTIEVE VEILIGHEID

Dit omvat alles wat bijdraagt tot een optimale controle over de auto. Zo heeft de 505 onafhankelijk geveerde wielen, met vóór: schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische teleschootschokdempers en achter: getrokken wieldraagarmen, dubbelwerkende hydraulische teleschootschokdempers, schroefveren en stabilisatorstang.

Het remsysteem bevat schijfremmen met zwevende remklauwen vóór met een zeer goede remwerking en een grote bedrijfszekerheid. De achterwielen zijn uitgerust met trommelremmen met automatische nastelling bij slijtage van de remvoeringen. In verband met het grote prestatievermogen zijn de 505 GTI en GTDT uitgerust met schijfremmen vóór en achter.

Bovendien zijn de remschijven vóór van de Turbo Injection en de V6 geventileerd. Deze auto's zijn tevens voorzien van een Anti Blokkeer Systeem (ABS). Dit voorkomt het blokkeren van elk wiel afzonderlijk zodat de bestuurder een veel betere controle over de auto houdt, vooral onder slechte weersomstandigheden. Op deze manier wordt het slipgevaar sterk beperkt, de stabiliteit enorm vergroot en de remweg aanzienlijk verkort.

Op alle modellen van de 505 wordt het gescheiden remsysteem bekrachtigd door een rembekrachtiger. Een lastafhankelijke remdrukregelaar regelt constant de op de achterwielen uitgeoefende remdruk, waardoor een optimale remwerking wordt verkregen.

PASSIEVE VEILIGHEID

Dit omvat alle voorzieningen die zijn getroffen om de gevolgen van

een eventueel ongeval te beperken. Het voorste en het achterste gedeelte van de carrosserie zijn



zo ontworpen, dat schokken geleidelijk opgevangen worden door progressieve vervorming tot aan het inzittendencompartiment.

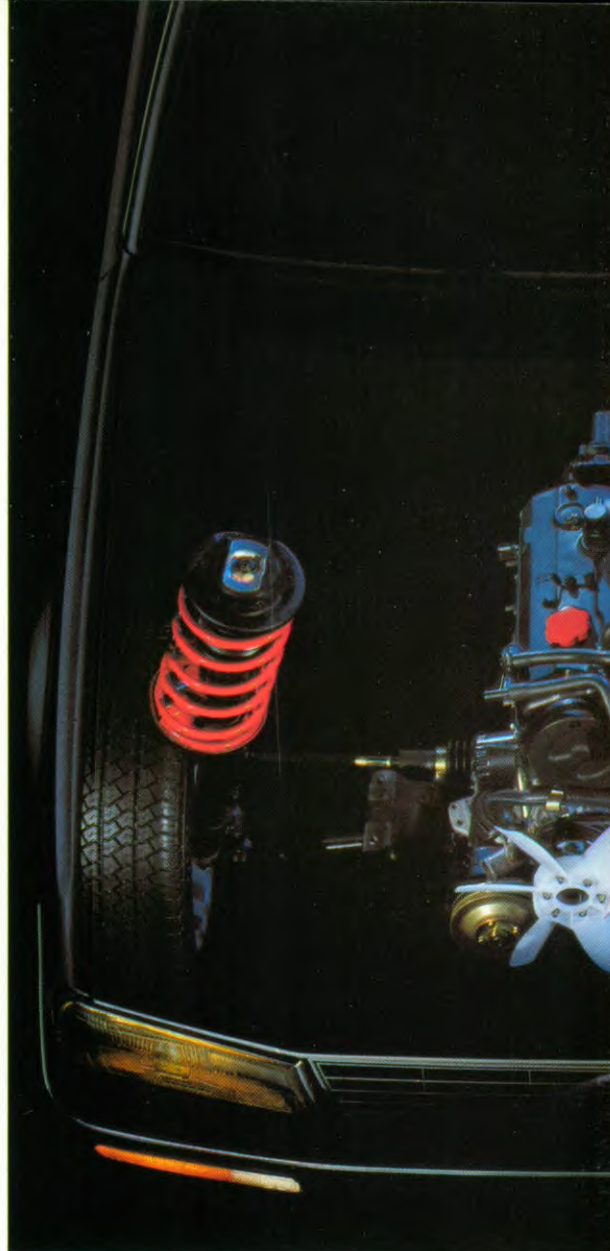
Hierdoor ontstaat een echte veiligheidskooi. De gelaagde voorruit zorgt er voor dat bij eventuele breuk van de ruit een goed zicht behouden blijft.

STUURBEKRACHTIGING

Op de 505 GR is (als extra) tegen meerprijs stuurbekrachtiging verkrijgbaar. Voor nog meer rijgemak. Zeer prettig in druk stadsverkeer en bij parkeermanoeuvres. Op de GRD, SR, SRDT, GTI en GTDT is stuurbekrachtiging standaard en op de Turbo Injection en de V6 is deze zelfs variabel. Dat wil zeggen dat bij toename van de snelheid, de bekrachtiging afneemt, waardoor de controle over de auto in die situatie optimaal blijft.

VERSNELLINGSBAK

Alle typen van de Peugeot 505 zijn voorzien van een volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak. Als extra tegen meerprijs is op de GR, GRD, GTI, GTDT en V6 een automatische versnellingsbak met 4 versnellingen leverbaar. Deze ZF-4HP22 versnellingsbak zorgt voor een aanzienlijk gunstiger brandstofverbruik, mede doordat de 4e versnelling een overdrive is, voorzien van een lock-up.



TECHNIEK



BENZINEMOTOREN

Bij de 505 GL heeft u keus uit een 1796 cm³ of een 1971 cm³ benzine-motor. De 1971 cm³ motor zit ook in de GR en SR en levert 108 DIN pk (72 CEE kW) bij 5250 t/min. Een hoog koppel bij een laag toerental (161 CEE Nm bij 3000 t/min.) zorgt voor een soepel motorgedrag. Het brandstofverbruik is voor een auto uit deze klasse bijzonder gunstig te noemen: 6,4 liter op 100 km bij 90 km/u constant en 8,5 liter bij een constante snelheid van 120 km/u.

De 505 GTI heeft een 2165 cm³ benzine-injectiemotor en levert 130 DIN pk (89,5 CEE kW) bij 5500 t/min. Een zeer hoog maximum koppel (180 CEE Nm bij 4250 t/min.) verschaft de motor een grote souplesse en een krachtig acceleratievermogen: in 10 seconden rond zit u al op 100 km/u en de 400 m staande start gaat in 17 seconden. Z'n topsnelheid bedraagt 185 km/u. In de uitvoering met een automatische versnellingsbak is z'n topsnelheid

en z'n verbruik bij 90 km/u constant van 7,6 liter op 100 km is zelfs zuinig.

De Peugeot 505 V6 heeft een motor met een cilinderinhoud van 2849 cm³, 6 cilinders in V-vorm en is uitgerust met een bovenliggende nokkenas per rij cilinders. Deze motor waarvan het mengsel wordt verzorgd door een Bosch Jetronic injectiesysteem, ontwikkelt een vermogen van 170 DIN pk (122 CEE kW) bij 5600 t/min. en heeft een maximum koppel van 235 CEE Nm bij 4250 t/min.

DIESELMOTOREN

De 505 GLD en GRD hebben een 2498 cm³ dieselmotor die 76 DIN pk bij 4500 t/min. ontwikkelt. Een zeer gunstig brandstofverbruik: 5,9 liter op 100 km bij 90 km/u constant.

Ook de 505 SRDT heeft de 2498 cm³ dieselmotor, maar dan voorzien van een turbocompressor. Dit geeft de motor een voortreffelijk prestatievermogen. Het brandstofverbruik ligt opmerkelijk laag: 5,8 liter op 100 km bij 90 km/u constant. De turbocompressor maakt gebruik van de kinetische energie van de uitlaatgassen om een vuldruk te leveren van 0,6 bar vanaf 2000 t/min. Mede daardoor bereikt de motor een vermogen van 95 DIN pk (66 CEE kW) bij 4150 t/min.

De Peugeot 505 GTD Turbo tenslotte levert maar liefst 110 DIN pk (76,5 CEE kW) bij 4150 t/min. Mede door toepassing van een intercooler, waardoor de verhouding van het lucht/brandstofmengsel nog beter wordt, is z'n verbruik bijzonder laag: slechts 5,5 liter op 100 km bij 90 km/u constant. Daartegenover staat een machtige topsnelheid van 178 km/u en een felle acceleratie: in 13 seconden van 0-100 km/u.



182 km/u en z'n acceleratie van 0-100 km/u slechts 11,7 seconden.

De Peugeot 505 Turbo Injection beschikt over een 2155 cm³ benzine-injectiemotor met turbocompressor. Deze krachtbron levert maar liefst 180 DIN pk. Van 0-100 km/u in 8,4 luttele seconden; 'n top van 210 km/u. De cijfers spreken voor zich. En dat geldt ook voor die van z'n brandstofverbruik. Want voor een auto van dit kaliber is 10,2 liter op 100 km bij 120 km/u constant zeker aanvaardbaar te noemen

505

GL 1796 cm³ en 1971 cm³
GLD 2498 cm³

De 505 GL 1.8 of 2.0 is van alle gemakken voorzien, luxueus en efficiënt. Betrouwbaar en zeker verslindt hij moeiteloos vele kilometers. Hij is weinig onderhoudsgevoelig dank zij onder andere bougies met koperen kern, een onderhoudsvrije accu en elektronische ontsteking. Pas na 20.000 km hoeft hij zich voor onderhouds- en controlewerkzaamheden te melden. Voeg daarbij z'n scherpe prijs/prestatieverhouding en u zult beamen dat z'n predikaat "business class" terecht van toepassing is.

Dat u in deze klasse ook "schoon" kunt rijden spreekt vanzelf. In dat geval wordt de 505 GL voorzien van een katalysator, hetgeen betekent dat hij wordt uitgerust met de 2165 cm³ benzine-injectiemotor die dan 117 DIN pk levert.

Op welke motor u uw keus ook laat vallen, in alle gevallen heeft de 505 GL een volledig gesynchroneerde 5-versnellingsbak.

Het dashboard is bijzonder overzichtelijk en compleet. Alle bedieningshandels zitten direct onder handbereik. De ruitewissers

hebben 2 snelheden en zijn bovendien voorzien van een intervalschakeling. Een afsluitbaar dashboardkastje, diverse bergvakken, een handgreep aan de passagierszijde, de veiligheidsgordels ook achter, de van binnenuit verstelbare buitenspiegel en een kwartsklokje bevestigen z'n complete uitrusting.

Het standaarduitrustingsniveau van beide typen is vrijwel gelijk. Echter, de automatische choke ontbreekt bij de GL 1.8. De 505 GL 2.0 heeft bredere 185/70 T 14 banden en biedt als extra tegen meerprijs nog de mogelijkheid van een elektrisch bedienbaar schuifdak.

De 505 GLD is voorzien van de krachtige 2.5 liter dieselmotor, die borg staat voor een fel acceleratievermogen, een zuinig brandstofverbruik en een – voor een diesel – verrassend laag geluidsniveau. Z'n uitrusting is gelijk aan de GL 1.8, alleen vindt u op het instrumentenpaneel nog een aantal controlelampjes méér: voor de olietemperatuur, het voorgloeien en de aanwezigheid van water in de brandstof.







505

GR 1971 cm³, GRD 2498 cm³

De Peugeot 505 GR en GRD zijn motorisch gelijk aan de GL 2.0 en GLD-uitvoeringen. Het verschil zit in het uitrustingsniveau. Bij de GR en GRD ligt dat op een nog hoger peil. Zo wordt het uiterlijk van de GR-typen nog krachtiger en nog dynamischer door de stootstrippen op de zijkanten van de carrosserie, de aerodynamische full-cover wielplaten en de zwarte raamomlijsting.

Deze dynamiek vindt u terug in z'n gehele rij- en weggedrag. Want door de krachtige motoren beschikt u over een scherp acceleratievermogen en een respectabele topsnelheid. Met de 2.5 liter dieselmotor kunt u in 18 seconden van 0-100 km/u en haalt u een top van 152 km/u. De 2.0 liter benzinekrachtbron gaat nog sneller: van 0-100 km/u in 12.2 seconden, topsnelheid 175 km/u.

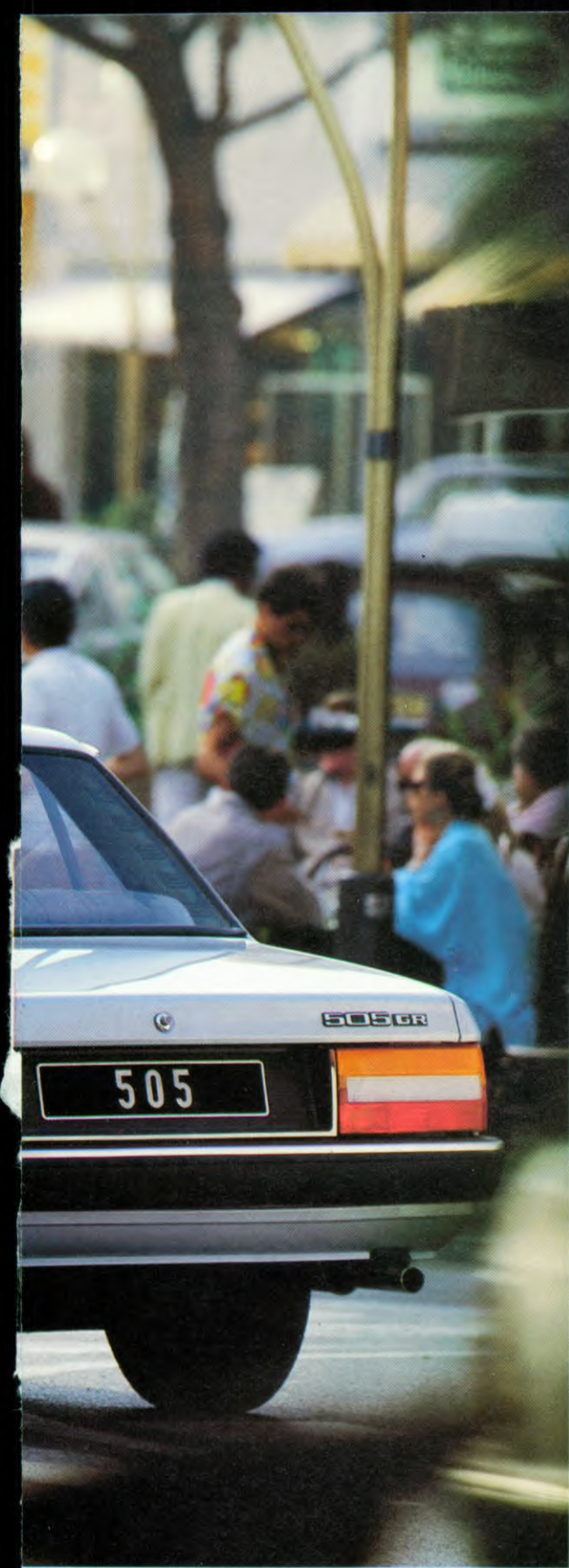
Bij dit alles is het brandstofverbruik zonder meer laag te noemen. De GRD bijvoorbeeld verbruikt bij 90 km/u constant slechts 5.9 liter over 100 km. Dit wil zeggen 1 op 16.9 hetgeen – in combinatie met de 70 liter

tank – betekent, dat u over een actieradius beschikt van meer dan 1100 kilometers.

Evenals bij de GL-versie kunt u de 505 GR met schone motor verkrijgen door middel van een katalysator met de 2165 cm³ benzine-injectiemotor.

De achterzijde van de Peugeot 505 – markant getekend door de grote achterlicht-units en de strakke bumper – herbergt een riante kofferruimte met een volume van maar liefst 523 liter.

Op de 505 GR kunt u diverse extra's tegen meerprijs verkrijgen, zoals een elektrisch bedienbaar schuifdak, stuurbekrachtiging, een automatische versnellingsbak, speciale velours stoelbekleding (waardoor u tevens een middenarmsteun achter krijgt) en centrale portiervergrendeling in combinatie met elektrisch bedienbare voorportieren, metaalkleur met vernislaag en getint glas rondom. Deze opties gelden ook voor de GRD behalve dan stuurbekrachtiging, want dat zit reeds standaard op deze dieselluitvoering.



505

SR 1971 cm³, SRD TURBO 2498 cm³

Dat Peugeot comfort hoog in 't vaandel heeft staan is een alom bekend feit. In iedere Peugeot 505 ervaart u zelf hoe prettig autorijden kan zijn. Onafhankelijke wielen rondom, een fantastische vering, een rotsvaste wegligging.

Moeiteloos houdt u uw 505 SR/SRD in alle verkeerssituaties in de hand. Ook na lange ritten stapt u zonder een spoor van vermoeidheid uit. En de factor tijd buiten beschouwing gelaten, kan worden gesteld dat u – zelfs in de file – het plezier in autorijden niet snel verliest.

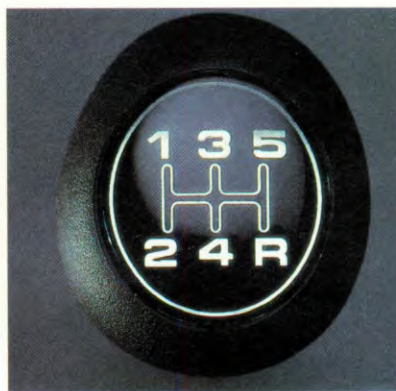
Want u hebt de ruimte, kunt de benen strekken zonder uit te stappen, regelt de interieurtemperatuur zoals u wilt, hebt via een groot getint glasoppervlak ruim zicht rondom, zit voortreffelijk in de met tweed beklede fauteuil. U overziet in één oogopslag het fraaie instrumentenpaneel, draait met één vinger het stuur om dank zij de stuurbekrachtiging en met een druk op de knop stelt u de elektrisch bedienbare voorportierruit in werking of het elek-

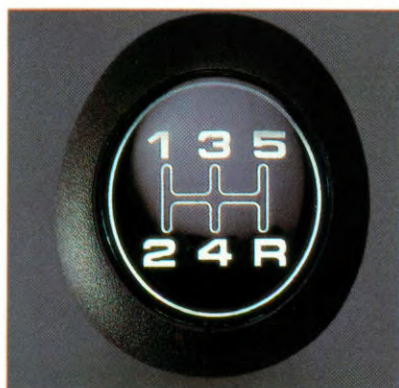
trisch bedienbare schuifdak. En aangezien de motorgeluiden vrijwel niet in het inzittendencompartiment doordringen, kunt u relaxed luisteren naar de radio of zonder stemverheffing met uw medepassagier(s) een gesprek voeren.

Zelfs bij thuiskomst houdt het comfort niet op, want een geluidsalarm treedt in werking als de lampen nog branden. En de centrale elektrische vergrendeling van de vier portieren en het brandstofklepje zorgt ervoor dat u met één beweging de auto hermetisch afsluit.

In de Peugeot 505 SR/SRD Turbo ervaart u het plezier van comfort op hoog niveau, dat uzelf nog kunt verhogen door diverse extra's tegen meerprijs, zoals lichtmetalen velgen en fraaie velours stoelbekleding. In combinatie met dit laatste krijgt u dan ook een in de lendenen verstelbare bestuurdersstoel, hoofdsteunen achter en naar voren verstelbare hoofdsteunen vóór.







505

GTI 2165 cm³

De Peugeot 505 GTI heeft een 2165 cm³ benzine-injectiemotor die maar liefst een vermogen levert van 130 DIN pk bij 5500 t/min. In een eventuele versie met katalysator levert deze motor 117 DIN pk. Uiteraard dient u dan altijd loodvrije superbenzine te tanken. Standaard bediend door een 5-versnellingsbak behaalt de GTI (zonder katalysator) een topsnelheid van 185 km/u. Z'n acceleratiecijfers tonen aan dat het een bijzonder sportieve auto is: 400 en 1000 meter met staande start in respectievelijk 17.0 en 31.8 sec.

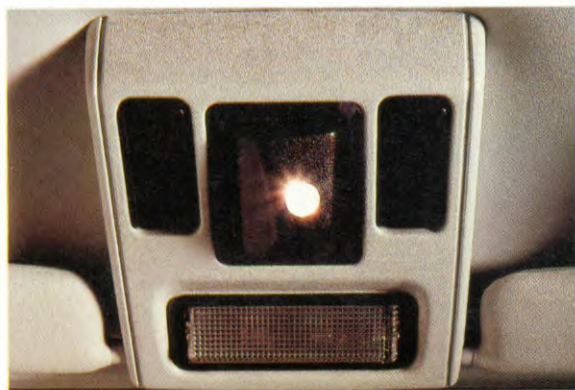
Een beperkt sperdifferentieel zorgt voor extra veiligheid op glibberig terrein, doordat de aandrijfkracht wordt overgebracht op het wiel dat de meeste grip heeft. Standaard heeft de 505 GTI stuurbekrachtiging.

De 505 GTI heeft alles wat een klasse-auto behoort te hebben. De 505 GTI gaat verder, rijdt sneller, is comfortabeler en veiliger. Een dynamische vormgeving, met een vóór- en achterspoiler. Een luxueus interieur: een speciaal stuur, een elektronische toeren-teller, zacht velours op de stoe-

len, hoofdsteunen vóór en achter, een elektrisch bedienbaar schuifdak, een plafondconsole, kaartleeslampje, getint glas rondom.

Wilt u een auto die nog meer aan uw persoonlijke wensen is aangepast? Dat kan, want de Peugeot 505 GTI biedt ook nog tegen meerprijs een comfortpakket (bevat: interieurverlichting met vertraagde uitschakeling, verlichting van de make-up spiegel, lederen stuurwiel, speciale striping, temperatuurregelaar, elektrisch bedienbare achterportieren, op afstand bedienbare centrale vergrendeling, verstralers en elektrisch verstelbare, getinte en verwarmde buitenspiegels), 4 lichtmetalen velgen, metaalkleur met vernislaag en een automaat.

Bovendien kunt u tegen meerprijs leren stoelbekleding verkrijgen, hetgeen betekent dat de bestuurdersstoel dan ook in de hoogte verstelbaar is, de passagiersstoel verstelbaar is in de lendenen, de hoofdsteunen achter verstelbaar zijn, het stuurwiel met leer is bekleed en dat de versnellingspook voorzien is van een leren balg en knop.



505

GTD TURBO 2498 cm³

De motor van deze 505 GTD Turbo behoort tot de absolute top onder de dieselmotoren. De door uitlaatgassen aangedreven turbocompressor kan een draaisnelheid bereiken van 100.000 t/min. om een vuldruk te leveren aan de 2498 cm³ diesel-motor, die maar liefst 110 DIN pk levert bij 4150 t/min. Uitgerust met deze motor doet de GTD Turbo in niets onder voor een benzine-auto: de 400 en 1000 meter met staande start haalt hij in respectievelijk 18.6 en 34.5 seconden, terwijl z'n topsnelheid 178 km/u bedraagt.

De 505 GTD Turbo heeft een bijzonder goede wegligging, mede dank zij de verlaagde wielophanging en de grote spoorbreedte vóór en achter.

Door z'n aerodynamische vormgeving, mede bereikt door de in de kleur van de carrosserie meegespoten achterspoiler, heeft de 505 GTD Turbo een Cw-waarde van slechts 0.37. In combinatie met de toepassing van een intercooler komt dit natuurlijk het brandstofverbruik ten goede, dat voor een auto

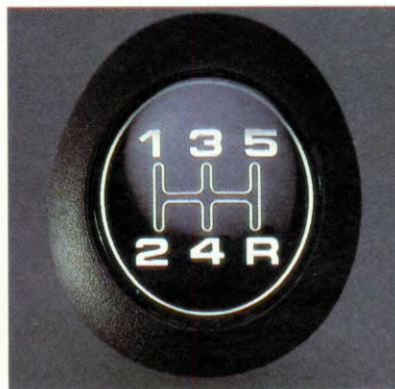
van dit kaliber dan ook zeer gunstig is te noemen: 5.5 liter op 100 km bij 90 km/u constant.

De 5-versnellingsbak, de elektronische toerenteller, de stuurbekrachtiging en het beperkte sperdifferentieel vervolmaken tenslotte dit wonder der techniek. Een uitgesproken comfort: een elektrisch bedienbaar schuifdak, een kaartleeslampje, een speciaal stuur, dikke moquette vloerbedekking en getint glas.

Verder variabel in te stellen intervalschakeling, elektrisch bedienbare voorportierruit en centrale vergrendeling van de portieren en het klepje van de brandstoftank.

Lichtmetalen velgen, leerpakket, comfortpakket, automatische versnellingsbak en metaalkleur met vernislaag zijn tegen meerprijs leverbaar. De Peugeot 505 GTD Turbo: een diesel van stand.







505

TURBO INJECTION 2155 cm³

De acceleratietijd van 0 tot 100 km/u in 8.4 sec. van de Peugeot 505 Turbo Injection is een fascinerende ervaring. De topsnelheid is 210 echte km per uur (getest met stopwatch), de tijd gemeten vanuit stilstand voor de 1 kilometer afstand is 29.4 sec. De Peugeot 505 Turbo Injection speelt een opmerkelijke rol in de exclusieve wereld van de topklasse automobielen.

De Turbo Injection is een bijzondere verschijning. Standaard lichtmetalen velgen met 195/60 VR 15 banden. Stootstrippen aan de zijkanten van de carrosserie, evenals een verfijnde striping, variabele stuurbekrachtiging, getint glas rondom, een elektronische "co-piloot" en – zeker niet het minst belangrijk – ook een anti-blokkeersysteem (ABS).

Met zijn zeer precieze 5-versnellingsbak ontwikkelt de 2.2 liter turbo-motor met bovenliggende nokkenas, lichtmetalen cilinderkop, elektronische injectie en ontsteking zijn vermogen bij een laag toerental, waardoor zijn rijgedrag snel, zeker en soepel is.

Met een cilinderinhoud van 2155 cm³ ontwikkelt deze 4-cilinder in lijn motor 180 DIN pk bij 5200 t/min. In de uitvoering met katalysator levert hij 150 DIN pk.

Het interieur getuigt van groots comfort. De bekleding is van velours, maar kan ook als extra tegen meerprijs worden uitgevoerd in leer. De bestuurdersstoel is in vele standen verstelbaar, ook in hoogte en in de lendenen. Een achterbank met middenarmsteun en hoofdsteunen, elektrisch bedienbare voorportierruit, elektrisch bedienbaar schuifdak. Van binnenuit verstelbare halogeen koplampen en in de spoiler geïntegreerde verstralers.

Maar daar houdt het comfort van de 505 Turbo Injection niet op. Want hij biedt verder nog interieurverlichting met vertraagde uitschakeling, automatische interieurtemperatuurregeling en niet te vergeten 2 elektrisch verstelbare, getinte en verwarmde buitenspiegels.



505

V6 2849 cm³

De Peugeot 505 V6: wat 'n kracht, wat 'n souplesse. Een unieke bundeling van klasse en comfort. Met een uiterst geraffineerd rij- en weggedrag. Met veel elan en zeer gedistingeerd manifesteert hij zich in het verkeer. Maar wel 'n top van 205 km/u en een acceleratie die u binnen de 10 seconden op 100 km/u brengt!

Daar zorgt z'n 2849 cm³ 6-cilinder injectiemotor in V-vorm voor. Maar liefst 170 DIN pk staan tot uw beschikking. En daarmee controleert u moeiteloos alle verkeerssituaties.

Alles wat autorijden tot een genoegen maakt, zit standaard op de 505 V6. Variabele stuurbekrachtiging, anti-blokkeersysteem (ABS), elektrisch bedienbaar schuifdak, elektrisch bedienbare voor- en achterportierramen, op afstand bedienbare centrale portiervergrendeling, twee elektrisch verstelbare buitenspiegels met verwarming en getint glas, variabel in te stellen intervalschakeling, ja zelfs de make-up spiegel in de rechter zonneklep heeft verlichting.

Het interieur is magnifiek. Een oogstrelende compositie van kleuren en materialen. Prachtige velours stoelbekleding, dikke moquette vloerbedekking, verstelbare hoofdstuunen vóór en achter, lederen stuurwiel, anatomisch gevormde voorstoelen, met een ook in de hoogte verstelbare bestuurdersstoel. Kortom, aan niets ontbreekt het u.

Het markante uiterlijk van de 505 V6 wordt geaccentueerd door de lichtmetalen velgen met zeer brede 195/60 HR 15 banden, getint glas, de brede stootstrips, verstralers in de frontspoiler, een zeer speciale striping en een in de kleur van de carrosserie gespoten achterspoiler.

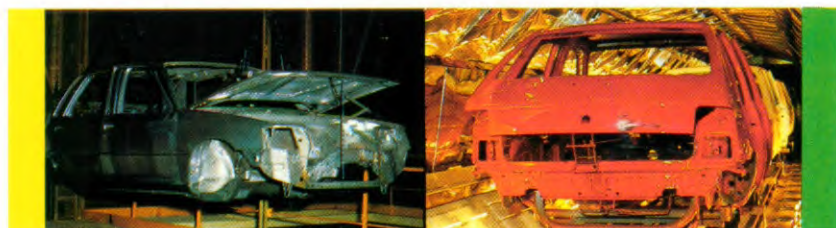
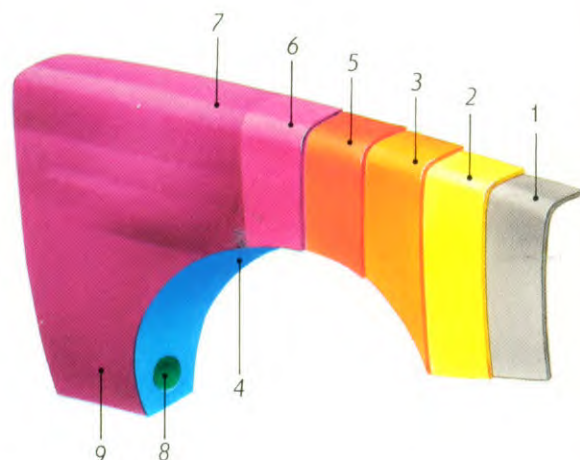
Als extra tegen meerprijs kunt u uw 505 V6 ook verkrijgen met lederen stoelbekleding, met metaalkleur en met een automatische versnellingsbak. In dit laatste geval heeft u dan tevens een speed-control. Tenslotte is de V6 ook leverbaar met een katalysator die de schoonheid van deze Peugeot 505 nog opvoert.





BESCHERMING TEGEN CORROSIE

Door een ruime toepassing van voorbehandeld plaatstaal, hetzij elektrisch verzinkt of gegalvaniseerd, begint bij Peugeot de bescherming tegen corrosie gelijktijdig met de assemblage. Vervolgens worden hier nog diverse behandelingen aan toegevoegd, die elk afzonderlijk hun waarde hebben bewezen. Zowel voor als na het cataforesebad, waarin de gehele carrosserie volledig wordt ondergedompeld in een bad met epoxy-hars, ondergaat de 505 opmerkelijke anti-corrosie behandelingen. De fosfatering, de epoxy-hars, de afdichting van de naden, de anti-steenslaglaag, de grondlaag, de acrylaatlak en de wassoorten, vormen met elkaar bijna 25 kg beschermende produkten, die rondom de 505 een voor de carrosserie ondoordringbare barrière oprichten. Op deze wijze beschermd, vormt uw Peugeot een duurzame investering, waarvan de kwaliteiten en de waarde langdurig behouden blijven.



- **VOORBEHANDELD PLAATSTAAL:** Het elektrisch verzinkte of gegalvaniseerde plaatstaal omvat 42 gewichtsprocenten van de structuur van de 505. De verbindingsnaden van de structuur zijn eveneens afdoende tegen corrosie beschermd.
- **DE FOSFATERING:** De carrosserie wordt ontvet en gefosfateerd om de hechting van de harslaag tijdens het cataforesebad te bevorderen.
- **HET CATAFORESEBAD:** Ondergedompeld in een bad met epoxy-hars wordt de carrosserie bedekt met een anti-corrosiefilm. De holle ruimten zijn van doorstroomopeningen voorzien, zodat ook de binnenvlakken volledig worden bedekt.
- **DE AFDICHTING VAN DE NADEN:** Kitranden tussen de verbindingsnaden van het plaatwerk zorgen voor een maximale afdichting.
- **DE ANTI-STEENSLAGLAAG:** De onderste zijken van de carrosserie, de wielkuipen en een deel van de bodem, worden beschermd door toepassing van PVC.
- **DE GRONDLAAG:** Een soepele speciale grondlaag verleent aan de lak een weerstand tegen steenslag.
- **DE ACRYLAATLAK:** Een warmtehardende speciale lak verleent aan de carrosserie een zeer hoog glansvermogen.
- **DE VERNIS:** Wordt aangebracht op metallic en zwart. Geeft een nog hogere glans en versterkt de bescherming van het pigment van de basiskleur tegen agressieve atmosferische invloeden.
- **DE WAS:** Insputting onder druk in de holle delen (langliggers, dwarsliggers, binnenruimten van portieren...); beschermt de binnenvlakken en door tussen de naden te dringen, wordt corrosie voorkomen.
- **DE DIKKE WAS:** Wordt aangebracht aan de onderzijde: het wasbitumenmengsel en de pigmenten met corrosieremmende eigenschappen verhinderen het binnendringen van water en vocht in de holle ruimten.

ONDERHOUDS- INTERVALLEN

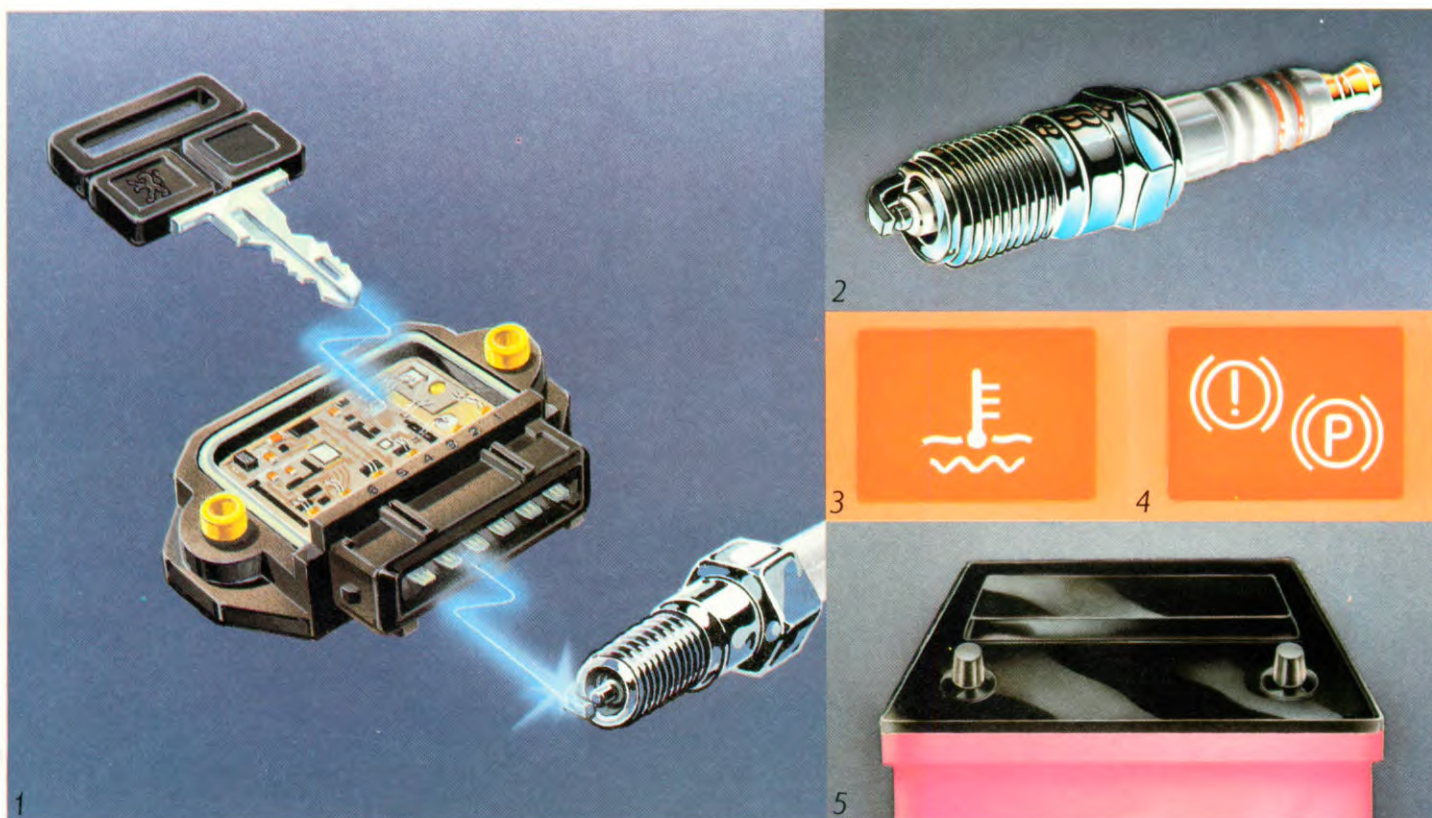
De onderhoudskosten van de 505 liggen op een verrassend laag niveau.

- zo bevat de garantie-inspectie tussen de 1500 en 2500 km geen werkplaatswerkzaamheden,
- de interval voor het service-station (verversen van motorolie, vervangen van het oliefilterelement) is vastgesteld op 10.000 km of minstens éénmaal per jaar (Turbo Injection en diesel 7.500 km),
- en z'n grote onderhoudsbeurt hoeft slechts om de 20.000 km plaats te vinden (Turbo Injection 15.000 km, diesel 22.500 km).

De zeer ruime intervallen zijn onder meer mogelijk geworden door een groot aantal voor-

zieningen zoals:

- zelfnastellende trommelremmen achter met brede remvoeringen,
- een oliefilter met een grote capaciteit,
- montage van ultra-moderne technische uitrusting zoals elektronische ontsteking, bougies met een lange levensduur dank zij de koperen kern, onderhoudsvrije accu,
- het aanbrengen van een aantal controle- en waarschuwingssystemen, zoals het verklikkerlampje voor het minimum koelvloeistofniveau, het verklikkerlampje remblokslijtage van de voorremmen en voor het minimum remvloeistofniveau.



DE ELEKTRONISCHE ONTSTEKING. Vergemakkelijkt het starten, vermindert het brandstofverbruik en vereenvoudigt het onderhoud.

BOUGIES MET LANGE LEVENSDUUR. Controle pas na 20.000 km.

HET VERKLIKKERLAMPJE VOOR MINIMUM KOELVLOEISTOFNIVEAU. Waarschuwt u indien de hoeveelheid koelvloeistof niet meer voldoende is.

HET VERKLIKKERLAMPJE VÓÓRREMBLOKSLIJTAGE. Waarschuwt u wanneer u de remmen dient te laten controleren. Verhoogt de veiligheid, vermindert de onderhoudskosten.

DE ONDERHOUDSVRIJE ACCU. Controleren van het niveau is niet meer nodig.

TECHNISCHE GEGEVENS 1987	505 GL	505 GL	505 GLD	505 GR	505 GRD	505 SR	505 SRDT	505 GTI	505 GTDT	505 Turbo Inj.	505 V6					
MOTOR	XM7A	XN1A	XD3	XN1A	XD3	XN1A	XD3T	ZDJL	XD3TE	N9TE	ZN3J					
Cilinderinhoud (in cm³)	1796	1971	2498	1971	2498	1971	2498	2165	2498	2155	2849					
Aantal cilinders	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	6					
Bovenliggende nokkenas								●		●	●					
Boring x slag (in mm)	84 x 81	88 x 81	94 x 90	88 x 81	94 x 90	88 x 81	94 x 90	88 x 89	94 x 90	91,7 x 81,6	91 x 73					
Max. verm. bij omw/min – norm CEE kW	61,5/5000	72/5250	51/4500	72/5250	51/4500	72/5250	66/4150	89,5/5500	76,5/4150	123/5200	122/5600					
– norm DIN pk	90/5000	108/5250	76/4500	108/5250	76/4500	108/5250	95/4150	130/5500	110/4150	180/5200	170/5600					
Max. koppel omw/min – norm CEE (daNm)	14,4/2750	16,1/3000	13,6/2000	16,1/3000	13,6/2000	16,1/3000	20,4/2000	18,0/4250	23,5/2000	26,5/3000	23,5/4250					
– norm DIN (mKg)	15,0/2750	17,2/3000	15,3/2000	17,2/3000	15,3/2000	17,2/3000	21,0/2000	19,2/4250	24,0/2000	28,0/3000	24,0/4250					
Brandstofsysteem – carburateur	1 dubbele	1 dubbele		1 dubbele		1 dubbele										
– Bosch Jetronic-injectie								●		●	●					
– inspuiting			●		●		●		●							
– turbocompressor							●		●	●						
Compressieverhouding	8,8/1	8,8/1	23/1	8,8/1	23/1	8,8/1	21/1	9,8/1	21/1	8,0/1	10/1					
Choke – automatisch		●		●		●		●		●	●					
Voorgloeisysteem			●		●		●		●							
Elektronische ontsteking	●	●		●		●		●		●	●					
Bougies met koperen kern	●	●		●		●		●		●	●					
AANDRIJVING																
Handgeschakelde gesynchr. 5-versn. bak	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●					
Automatische versnellingsbak - 4 versn.				×	×			×	×		×					
Droge plaatkoppeling met kogeldruklager	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●					
STUURINRICHTING tandheugel																
Stuurbekrachtiging:				×	●	●	●	●	●							
– variabel										●	●					
Aantal stuurromwentelingen:	4,5	4,5	4,5	4,5												
– bekrachtigd				3	3	3	3	3	3	3	3					
Diameter draaicirkel (tussen muren in m)	11,10	11,10	11,10	11,10												
– bekrachtigd				11,30	11,30	11,30	11,30	11,30	11,30	11,30	11,30					
VERING																
Vóór:	Mc Pherson wielophanging – hydraulische schokdempers – schroefveren – stabilisatorstang															
Achter:	Onafhankelijk geveerde wielen – getrokken wieldraagarmen – hydraulische schokdempers – schroefveren – stabilisatorstang															
REMMEN gescheiden remsysteem																
Vóór: – schijfremmen	●	●	●	●	●	●	●	●	●							
– geventileerde schijfremmen										●	●					
Achter: – schijfremmen								●	●	●	●					
– trommelremmen	●	●	●	●	●	●	●									
Rembekrachtiging	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●					
Anti-blokkeersysteem (ABS)										●	●					
ELEKTRISCHE UITRUSTING																
Driefase wisselstroomdynamo	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●					
Accu	12V/60Ah	12V/60Ah	12V/90Ah	12V/60Ah	12V/90Ah	12V/60Ah	12V/90Ah	12V/60Ah	12V/90Ah	12V/60Ah	12V/60Ah					
AFMETINGEN (in m)																
Totale lengte	4,579	4,579	4,579	4,579	4,579	4,579	4,579	4,579	4,579	4,579	4,579					
Totale breedte	1,737	1,737	1,737	1,737	1,737	1,737	1,737	1,737	1,737	1,737	1,737					
Wielbasis	2,743	2,743	2,743	2,743	2,743	2,743	2,743	2,743	2,743	2,743	2,743					
Spoorbreedte: – vóór	1,481	1,481	1,481	1,481	1,481	1,481	1,481	1,481	1,481	1,491	1,491					
– achter	1,443	1,443	1,443	1,443	1,443	1,443	1,443	1,445	1,443	1,455	1,455					
Breedte interieur ellebooghoogte – vóór	1,430	1,430	1,430	1,430	1,430	1,430	1,430	1,430	1,430	1,430	1,430					
– achter	1,414	1,414	1,414	1,414	1,414	1,414	1,414	1,414	1,414	1,414	1,414					
AANTAL ZITPLAATSEN																
	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5					
GEWICHT (in kg)																
				5-ver.	aut.	5-ver.	aut.		5-ver.	aut.	5-ver.	aut.				
Rijklaar	1185	1204	1249	1204	1198	1334	1290	1204	1344	1241	1263	1338	1350	1294	1312	1330
Totaal toelaatbaar belast	1640	1655	1725	1655	1675	1725	1745	1655	1820	1715	1735	1820	1840	1795	1810	1810
Max. aanhanger geremd	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1300	1300
Max. toegestaan treingewicht	2840	2855	2925	2855	2875	2925	2945	2855	3020	2915	2935	3020	3040	2995	3110	3110
INHOUDEN (in dm³)																
Brandstoftank	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70					
Motorcarter	4	4	5	4	5	4	5	5	5	5	6					
Bagageruimte	523	523	523	523	523	523	523	523	523	523	523					
PRESTATIES																
				5-ver.	aut.	5-ver.	aut.		5-ver.	aut.	5-ver.	aut.		5-ver.	aut.	
Topsnelheid (km/u)	165	175	152	175	165	152	148	175	170	185	182	178	174	210	205	200
Acceleratietijden – van 0-100 km/u	14,2	12,2	18,0	12,2	15,9	18,0	–	12,2	14,0	10,0	11,7	13,0	14,1	8,4	9,2	10,4
(in sec.) – 400 m staande start	19,2	18,2	20,4	18,2	19,9	20,4	–	18,2	19,0	17,0	18,3	18,6	19,0	16,0	16,5	17,4
– 1000 m staande start	35,9	34,0	38,1	34,0	37,1	38,1	–	34,0	35,6	31,8	33,6	34,5	35,6	29,4	30,5	32,3
BANDEN (radiaal)																
	175/82SR14	185/70T14	175/82SR14	185/70T14	175/82SR14	185/70T14	185/70T14	185/70T14	185/70T14	185/70T14	195/60VR15	195/60HR15				
BRANDSTOFVERBRUIK (in l. per 100 km ECE-norm)																
				5-ver.	aut.	5-ver.	aut.		5-ver.	aut.	5-ver.	aut.		5-ver.	aut.	
bij 90 km/u constant	6,7	6,4	5,9	6,4	6,9	5,9	6,6	6,4	5,8	6,6	6,8	5,5	5,8	7,6	7,6	7,8
bij 120 km/u	8,8	8,5	8,2	8,5	9,6	8,2	8,9	8,5	8,5	8,4	8,9	7,7	8,6	10,2	10,0	9,9
in stadsverkeer	12,4	11,8	8,7	11,8	11,8	8,7	9,1	11,8	8,4	11,0	11,8	8,6	9,6	12,8	12,8	13,6

● Standaarduitrusting × Als extra leverbaar, af fabriek.

– Bij het ter perse gaan van deze folder nog niet bekend.

UITRUSTING EN EXTRA'S 1987	GL 1.8	GL 2.0	GLD	GR	GRD	SR	SRD Turbo	GTI	GTD Turbo	Turbo Inj.	V6
Verklipperlampjes voor parkeerlicht, dimlicht en grootlicht	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklipperl. min. brandstofniveau, verklipperl. koelvloeistofniv.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklipperlampje koelvloeistoftemp., verklipperlampje min. oliedruk	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklipperlampje olieniveau							●		●	●	●
Verklipperlampje olietemperatuur van autom. versnellingsbak				●				●	●		●
Verklipperlampje olietemperatuur			●		●		●		●	●	●
Verklipperlampje handrem, verklipperlampje laden van de accu	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●
Verklipperl. min. remvloeistofniv., verklipperl. slijtage remblokken voor	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklipperlampje ABS											●
Verklipperlampje voorgloeien			●		●		●		●		
Verklipperlampje mistachterlampen, verklipperl. alarmknipperlichten	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●
Verklipperlampje aanwezigheid van water in brandstof			●		●		●		●		
Brandstofmeter, koelvloeistoftemperatuurmeter, dagteller	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Olietemperatuurmeter							●		●	●	●
Turbodrukmeter							●		●	●	
Elektronische toerenteller						●	●	●	●	●	●
Speed-control										×	●*
Centraal waarschuwinglampje	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kwarts klokje (K), Digitaal klokje (D)	K	K	K	K	K	D	D	D	D	D	D
Geluidalarm nog brandende verlichting						●	●	●	●	●	●
Regelbare instrumentenbordverlichting				●	●	●	●	●	●	●	●
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING											
Gelaagde voorruit	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Getint glas rondom				×	×	●	●	●	●	●	●
Ruitewissers met 2 snelh. en elektr. ruitesproeijs, intervalschakeling	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Variabel in te stellen intervalschakeling								●	●	●	●
Halogeen koplampen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Van binnenuit verstelbare koplampen				●	●	●	●	●	●	●	●
Achteruitrijlampen, mistachterlampen, achterrautverwarming	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2 Elektrisch verstelbare, getinte en verwarmde buitenspiegels								× ³	× ³	●	●
Stootstrippen op de zijanten van de carrosserie	□	□	□	●	●	●	●	●	●	●	●
Achteruitrijspiegel met anti-verblindingsstand	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rolveiligh. gordels vóór en achter, kindersloten op de achterportieren	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
COMFORT EN AFWERKING											
Metaalkleur of zwart met vernislaag	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
4 Lichtmetalen velgen						×	×	×	×	●	●
Elektrisch bedienbaar schuifdak		×	×	×	×	●	●	●	●	●	●
Centrale vergrendeling van portieren en brandstofklep				× ¹	× ¹	●	●			●	●
Op afstand bedienbare centrale vergrendeling								× ³	× ³	●	●
Elektrisch bedienbare voorportierruit				× ¹	× ¹	●	●	●	●	●	●
Elektrisch bedienbare achterportierruit								× ³	× ³		●
Inbouwmogelijkheid autoradio:											
- antenne, ontstoring, complete bedrading, plaats en roosters voor luidsprekers in zijpanelen vóór en voor tweeters op het dashboard						●	●	●	●	●	●
- coax. kabel, ontstoring, plaats en roosters voor luidsprekers in zijpanelen vóór en voor tweeters op het dashboard	●	●	●	●	●						
Ventilatie/kachelaanjager met 4 snelheden	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Temperatuurregelaar								× ³	× ³	●	●
Verstelbare voorstoelen met verstelbare rugleuning	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel								× ^{2,3}	× ^{2,3}	●	●
In lendenen verstelbare bestuurdersstoel						× ⁴	× ⁴			●	●
In lendenen verstelbare passagiersstoel								× ²	× ²	× ²	●
Opbergzakken achterzijde voorstoelen						●	●	●	●	●	●
Hoofdsteunen vóór: - in hoogte verstelbaar	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
- naar voren verstelbaar						× ⁴	× ⁴	●	●	●	●
Middenarmsteun achter				× ⁵	× ⁵	●	●	●	●	●	●
Hoofdsteunen achter						× ⁴	× ⁴	●	●	●	●
Verstelbare hoofdsteunen achter								× ²	× ²	× ²	●
Stoelbekleding: - stof/tweed/velours	stof	stof	stof	stof	stof	tweed	tweed	velours	velours	velours	velours
- tegen meerprijs: velours/leer				velours ⁵	velours ⁵	velours ⁴	velours ⁴	leer ²	leer ²	leer ²	leer
Sportstuur							●	●	●	●	●
Lederen stuurwiel								× ^{2,3}	× ^{2,3}	●	●
Versnellingspook met leren balg en knop								× ²	× ²	●	●
Dashboardkastje: - afsluitbaar	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
- verlicht				●	●	●	●	●	●	●	●
Bergvak in dashboard	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
- met klep en verlichting								●	●	●	●
Middenconsole, parkeergeldbakje	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Asbak voor en achter, sigarette-aansteker vóór	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Make-up spiegel op rechter zonneklep	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verlichting van de make-up spiegel								× ³	× ³		●
Plafondconsole en kaartleeslampje								●	●	●	●
Interieurverlichting met vertraagde uitschakeling								× ³	× ³	●	●
Handgreep passagierszijde	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Handgrepen achter				●	●	●	●	●	●	●	●
Bergvakken in de voorportieren, lange armsteunen op de portieren	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Moquette vloerbedekking, voetsteun bestuurder	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plafonniers (1 of 2)	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2
Kofferbakverlichting	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Spoiler op kofferklep	□	□	□	□	□	□	□			●	●
Speciale striping								× ³	× ³		●
Afsluitbare tankdop	□	□	□	●	●						
Verstralers								× ³	× ³	●	●

● Standaard × Als extra leverbaar, af fabriek □ Extra tegen meerprijs, af dealer ×¹, ×², ×³, ×⁴ en ×⁵ alleen in combinatie verkrijgbare extra's.

* alleen in combinatie met autom. versn.bak.

De constructeur die er steeds naar streeft zijn produkten te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren en met accessoires, die niet in de advies-catalogusprijs zijn inbegrepen, of niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot Talbot dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.



PEUGEOT