

PEUGEOT 505



ROBUUSTE DYNAMIEK





Een auto met persoonlijkheid: een karakteristiek ontwerp gecombineerd met een aerodynamische vormgeving. Strakke lijnen, een zeer schuin aflopende gelaagde voorruit, de trapeziumvormige grille en koplampen, een scherp omlijnde achterkant, grote markante achterlichtunits, tot de wielkasten doorlopende bumpers, een majestueus profiel.

Dat is het beeld van de Peugeot 505, een comfortabele, geruisarme, snelle en veilige reiswagen.

De Peugeot 505: nog meer vermogen, nog duurzamer, nog veiliger. Zijn comfort staat op eenzame hoogte. Zijn rotsvaste wegligging en zijn relatief lage brandstofverbruik maken hem nog aantrekkelijker. Ook de meest veeleisende bestuurder zal zijn keus kunnen maken uit de 10 verschillende uitvoeringen.

De Peugeot 505 is in ieder opzicht een rasechte Peugeot. Zijn geavanceerde techniek en zijn perfecte harmonie maken hem tot een uiterst betrouwbare auto.

Peugeot blijft voor de 505 trouw aan de achterwielaandrijving. Een uitzonderlijk goede wegligging dank zij de onafhankelijk geveerde wielophanging met een stabilisatorstang vóór en achter, de grote spoorbreedte van 1.481 m vóór en 1.443 m achter en de lange wielbasis van 2.743 m. Z'n soepele dynamiek wordt uiterlijk bevestigd door de fraaie frontspoiler, de verlaagde vering en de robuuste achterkant. De ideale verhouding tussen volume en gewicht zorgt voor een groot rijgemak.

Een auto waarvoor lange afstanden evenmin een probleem zijn als het drukke stadsverkeer. Rijden wordt een plezier, meerijden een genot.

Afgebeeld: Peugeot 505 GTI, lichtmetalen velgen tegen meerprijs

Stap in, kijk, onderzoek en oordeel zelf. De nieuwe generatie Peugeot 505 is de onverwachte ontdekking.

Een personenauto van grote klasse. Met zijn perfecte comfort is de 505 bij uitstek geschikt voor lange afstanden. Opvallend geruisarm, mede door "silent blocs" en de speciaal toegepaste geluid-dempende materialen. Een zachte vering dank zij de onafhankelijk geveerde wielophanging rondom en hydraulische schokdempers.

De wijd openslaande portieren geven u en uw passagiers een makkelijke instap. De anatomisch gevormde vóórstoelen verzekeren u een perfecte zit. Stevig maar toch zacht. Uitstekende rugge- en zijdelingse steun. De gescheiden voorstoelen zijn in vele standen verstelbaar, zodat u altijd de voor u meest ideale positie aan het stuur kunt innemen.

Ook uw achterpassagiers genieten een riante zit, met veel hoofd- en beenruimte. De interieurbreedte op ellebooghoogte achter is ruim 1.41 meter. Hieruit kunt u afleiden dat bewegingsvrijheid voor uw passagiers gegarandeerd is.

Welke 505 u ook kiest, de kleuren van het dashboard, de stoelbekleding en de vloerbedekking harmoniëren fraai met de carrosseriekleuren en de bekleding van de deurpanelen. Het interieur ademt een sfeer van luxe en comfort.

Bij de nieuwe generatie 505 neemt de bestuurder wel een heel bijzondere plaats in. Dat zult u beamen als u voor het oogstrelende dashboard en instrumentenpaneel zit. Alles is zo perfect op elkaar en op u afgestemd, dat u altijd met plezier in uw 505 stapt om – in die bijzonder ontspannen sfeer – vele zakelijke en/of privé kilometers met genoegen af te leggen.

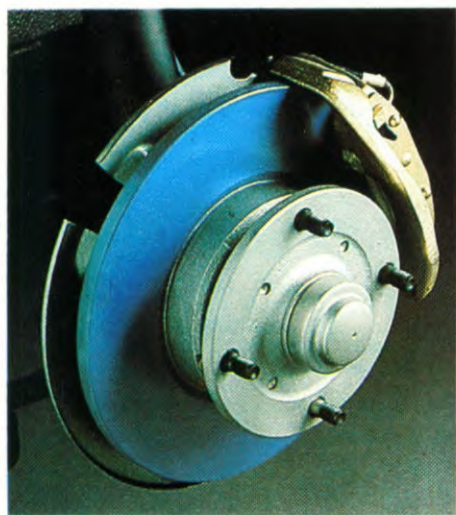
Afgebeeld: dashboard, instrumentenpaneel en interieur van de Peugeot 505 GTI.







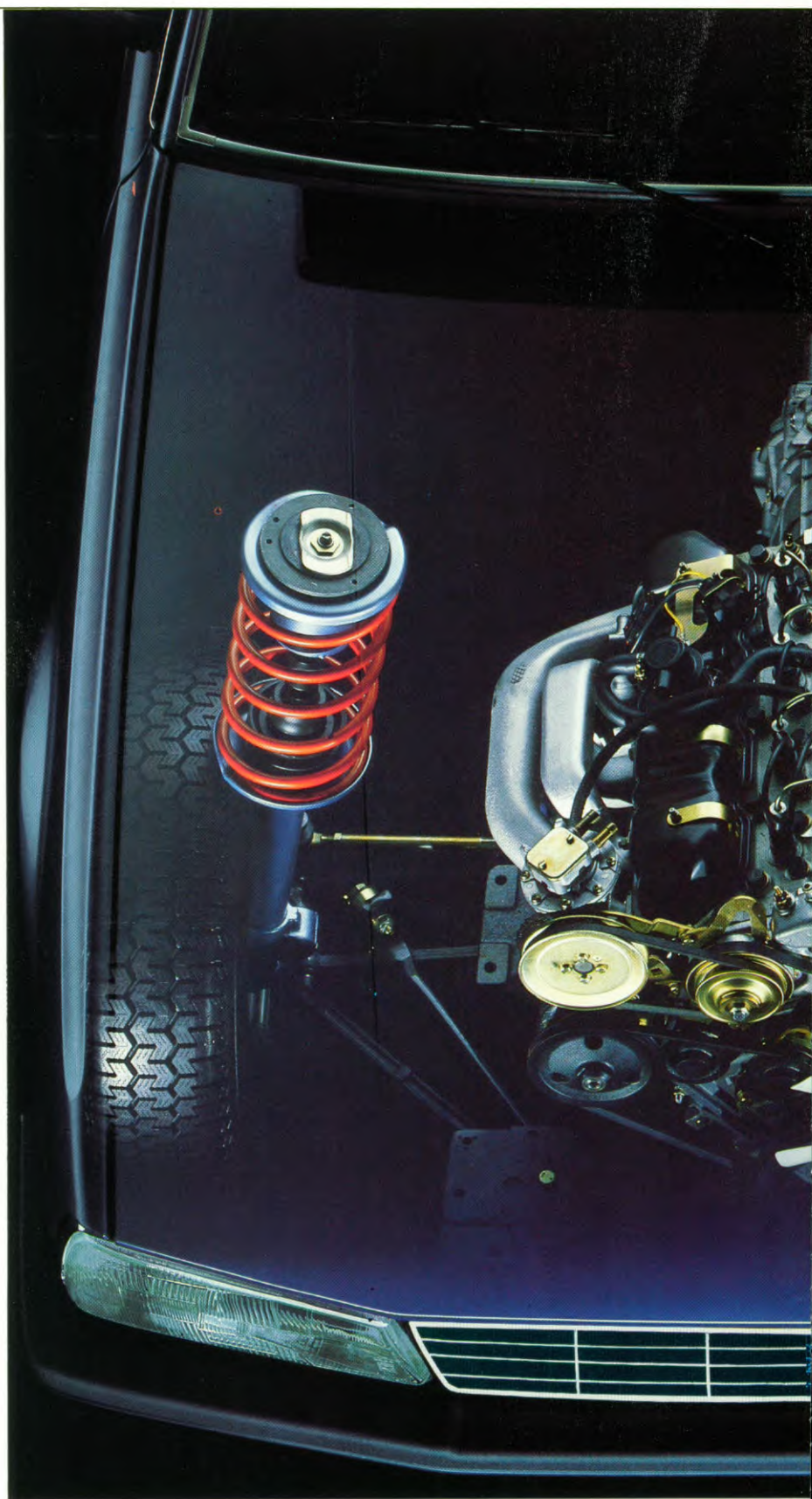




VEILIGHEID

Op het vlak van zowel actieve als passieve veiligheid is bij de 505 een groot aantal uitgekende en betrouwbare voorzieningen aangebracht.

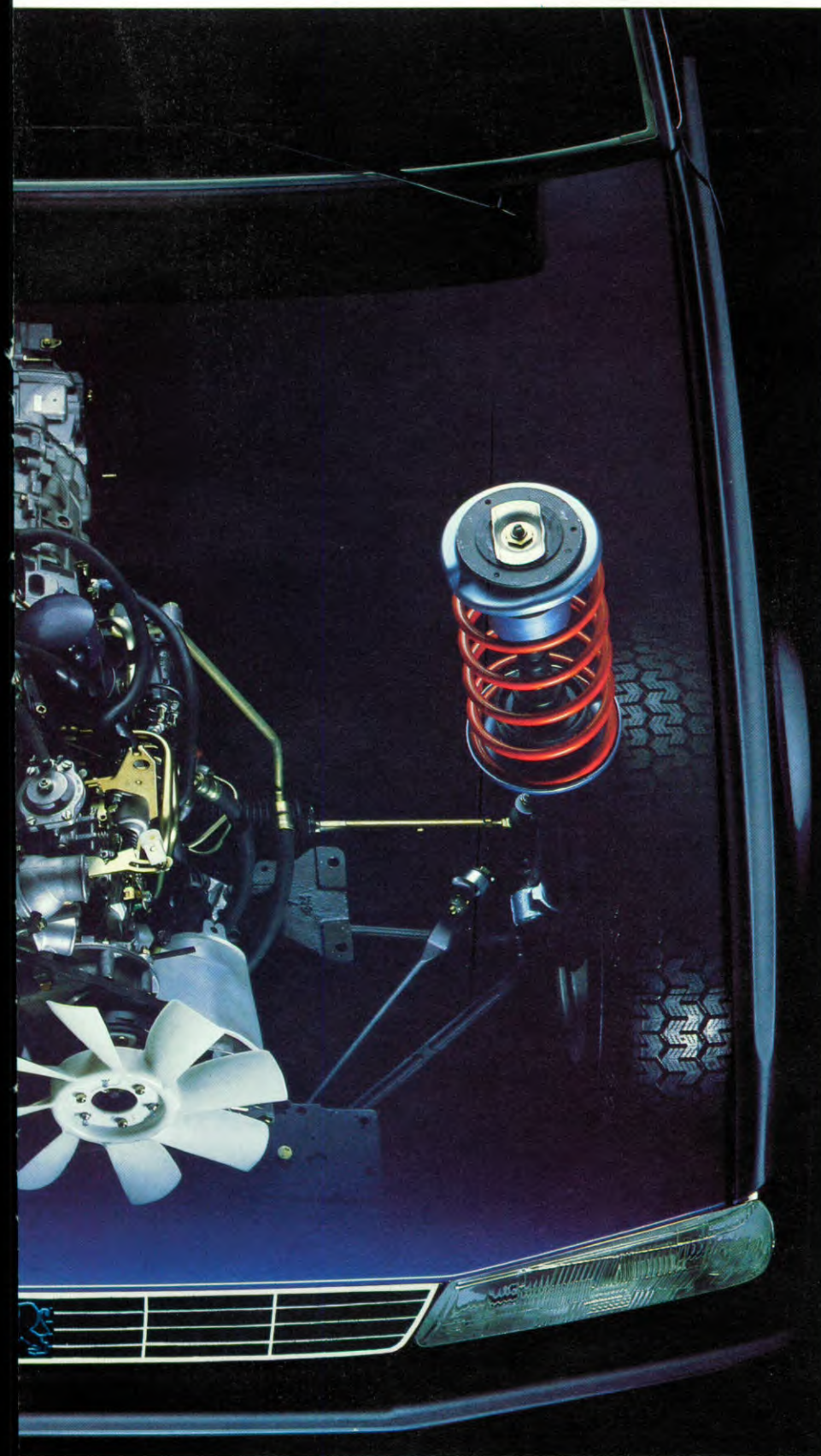
Actieve veiligheid omvat alles wat bijdraagt tot een optimale controle over de auto. Zo heeft de 505 onafhankelijk geveerde wielophanging met vóór: schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoop-schokdempers en achter: schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoop-schokdempers. Het beperkt sperdifferentieel brengt, bij glibberig wegdek, de grootste aandrijfkracht over op het wiel dat de meeste grip heeft.*



Het remsysteem bevat schijfremmen met zwevende remklauwen vóór met een zeer goede remwerking en een grote bedrijfszekerheid. De achterwielen zijn uitgerust met trommelremmen met automatische nastelling bij slijtage van de remvoeringen. In verband met het grote prestatievermogen van de 505 GTI en

Turbo Injection zijn deze voor en achter uitgerust met schijfremmen met zwevende remklauwen. Bij alle modellen van de 505 wordt het gescheiden remsysteem bekrachtigd door een Servo-rembekrachtiger. Een last-afhankelijke remkracht-regelaar regelt constant de op de achterwielen uitgeoefende remkracht, waardoor

TECHNIEK



een optimale remwerking wordt verkregen.

Passieve veiligheid omvat alle voorzieningen die zijn getroffen om de eventuele gevolgen van een ongeval te beperken. Het voorste en het achterste gedeelte van de carrosserie zijn zo ontworpen, dat schokken geleidelijk

opgevangen worden door progressieve vervorming tot aan het inzittenden-compartiment. Hierdoor ontstaat een echte veiligheidskooi. De gelaagde voorruit beschermt bestuurder en passagiers tegen glassplinters.

* Op de SRDT, GTI, GTDT en Turbo Injection.

Alle typen van de Peugeot 505 zijn voorzien van een volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak. Als extra tegen meerprijs is vanaf begin '86 op de GR, GRD, SRDT en GTI een automatische versnellingsbak met 4 versnellingen leverbaar. Deze ZF-4HP22 versnellingsbak zorgt voor een aanzienlijk gunstiger brandstofverbruik, mede doordat de 4e versnelling een lock-up met overdrive karakter is.

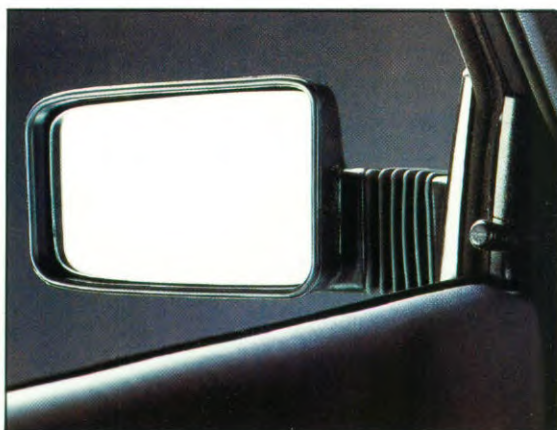
Bij de 505 GL heeft u keus uit een 1796 cm³ of een 1971 cm³ benzinemotor. De 1971 cm³ motor zit ook in de GR en SR en levert 108 DIN pk (72 CEE kW) bij 5250 t/min. Een hoog koppel bij een laag toerental (17.2 mKg bij 3000 t/min.) zorgt voor een soepel motorgedrag.

De 505 GTI heeft een 2165 cm³ benzine-injectiemotor en levert 130 DIN pk (89.5 CEE kW) bij 5500 t/min. Een zeer hoog maximum koppel (19.2 mKg bij 4250 t/min.) verschaft de motor een grote souplesse en een krachtig acceleratievermogen, zelfs bij een laag toerental.

De Peugeot 505 Turbo Injection beschikt over een 2155 cm³ grote benzine-injectiemotor met turbo-compressor. Deze krachtbron levert maar liefst 180 DIN pk. Van 0-100 km/u in 8.4 luttele seconden; 'n top van 210 km/u. De cijfers spreken voor zich.

De 505 GLD en GRD hebben een 2498 cm³ dieselmotor die 76 DIN pk bij 4500 t/min. ontwikkelt. Een zeer gunstig brandstofverbruik: 5.9 liter op 100 km bij 90 km/u constant.

Ook de 505 SRDT en GTDT hebben de 2498 cm³ dieselmotor, maar dan voorzien van een turbocompressor. Dit geeft de motor een voortreffelijk prestatievermogen. Het brandstofverbruik ligt opmerkelijk laag: 5.8 liter op 100 km bij 90 km/u constant. De turbocompressor maakt gebruik van de kinetische energie van de uitlaatgassen om een vuldruk te leveren van 0.6 bar vanaf 2000 t/min. Mede daardoor bereikt de motor een vermogen van 95 DIN pk (67 CEE kW) bij 4150 t/min.





505 GL/GLD

BENZINEMOTOR 1796 cm³

BENZINEMOTOR 1971 cm³

DIESELMOTOR 2498 cm³

De 505 GL 1.8 of 2.0 is van alle gemakken voorzien, luxueus en efficiënt. Betrouwbaar en zeker verslindt hij moeiteloos vele kilometers. Hij is weinig onderhoudsgevoelig dank zij onder andere bougies met koperen kern, een onderhoudsvrije accu en elektronische ontsteking. Pas na 20.000 km hoeft hij zich voor onderhouds- en controlewerkzaamheden te melden. Voeg daarbij z'n scherpe prijs/prestatieverhouding en u zult beamen dat z'n predikaat "business class" terecht van toepassing is.

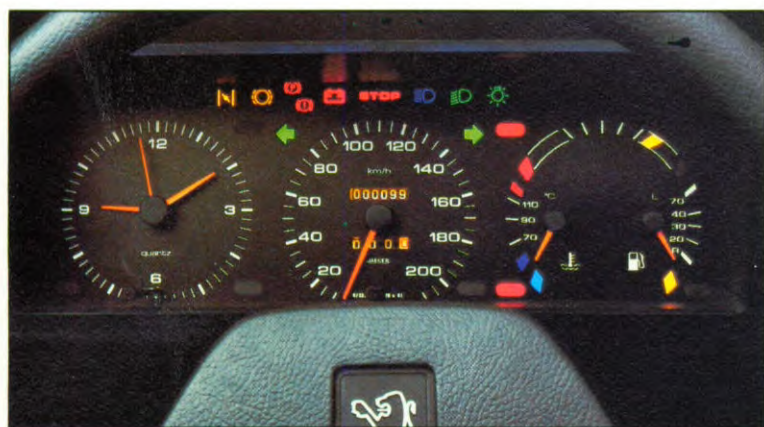
Het dashboard is bijzonder overzichtelijk en compleet. Alle bedieningshandels zitten direct onder handbereik. De ruitwissers hebben 2 snelheden en zijn bovendien voorzien van een intervalschakeling. Een afsluitbaar dashboardkastje, diverse bergvakken, een handgreep aan de passagierszijde, de van binnenuit verstelbare buitenspiegel en een kwarts-klokje bevestigen z'n complete uitrusting.

Het standaarduitrustingsniveau van beide typen is vrijwel gelijk. Echter, de automatische choke ontbreekt bij de GL 1.8. De 505 GL 2.0 heeft bredere 185/70 T 14 banden en biedt als extra tegen meerprijs nog de mogelijkheid van een elektrisch bedienbaar schuifdak.

De 505 GLD is voorzien van de krachtige 2.5 liter dieselmotor, die borg staat voor een fel acceleratievermogen, een zuinig brandstofverbruik en een – voor een diesel – verrassend laag geluidsniveau. Z'n uitrusting is gelijk aan de GL 1.8, alleen vindt u op het instrumentenpaneel nog een aantal controlelampjes méér: voor de olietemperatuur, de aanwezigheid van water in de brandstof en het voorgloeien.







505 GR/GRD

BENZINEMOTOR: 1971 cm³
DIESELMOTOR: 2498 cm³

De Peugeot 505 GR en GRD zijn motorisch gelijk aan de GL 2.0 en GLD uitvoeringen. Het verschil zit in het uitrustingsniveau. Bij de GR en GRD ligt dat op een nog hoger peil. Zo wordt het uiterlijk van de GR-typen nog krachtiger en nog dynamischer door de stootstrippen op de zijkanten van de carrosserie, de aerodynamische full cover wielplaten en de zwarte raamomlijsting.

Deze dynamiek vindt u terug in z'n gehele rij- en weggedrag. Want door de krachtige motoren beschikt u over een scherp acceleratievermogen en een respectabele topsnelheid. Met de 2.5 liter dieselmotor kunt u in 18 seconden van 0-100 km/u en haalt u een top van 152 km/u. De 2.0 liter benzinekrachtbron gaat nog sneller: van 0-100 km/u in 12.2 seconden, topsnelheid 175 km/u.

Bij dit alles is het brandstofverbruik zonder meer laag te noemen. De GRD bijvoorbeeld verbruikt bij 90 km/u constant slechts 5.9 liter over 100 km. Dit wil zeggen 1 op 16.9 hetgeen – in combinatie met de 70 liter tank – betekent, dat u over een actieradius beschikt van meer dan 1100 kilometers.

De achterzijde van de Peugeot 505 – markant getekend door de grote achterlicht-units en de strakke bumper – herbergt een riante kofferruimte met een volume van maar liefst 523 liter.

Op de 505 GR/GRD kunt u diverse extra's tegen meerprijs verkrijgen, zoals een elektrisch bedienbaar schuifdak, stuurbekrachtiging, een automatische versnellingsbak, speciale velours stoelbekleding en centrale portiervergrendeling in combinatie met elektrisch bedienbare voorportierruit.







505 SR/SRD TURBO

BENZINEMOTOR: 1971 cm³

DIESELMOTOR: 2498 cm³

Dat Peugeot comfort hoog in 't vaandel heeft staan is een alom bekend feit. In iedere Peugeot 505 ervaart u zelf hoe prettig autorijden kan zijn. Onafhankelijke wielophanging rondom, een fantastische vering, een rotsvaste wegligging.

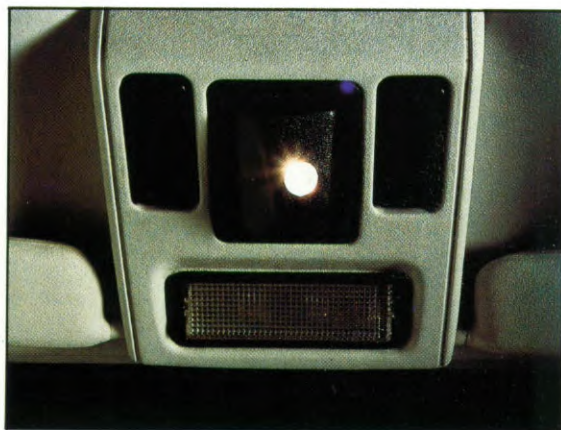
Moeiteloos houdt u uw 505 SR/SRD in alle verkeerssituaties in de hand. Ook na lange ritten stapt u zonder een spoor van vermoeidheid uit. En de factor tijd buiten beschouwing gelaten, kan worden gesteld dat u – zelfs in de file – het plezier in autorijden niet snel verliest.

Want u hebt de ruimte, kunt de benen strekken zonder uit te stappen, regelt de interieurtemperatuur zoals u wilt, hebt via een groot getint glasoppervlak ruim zicht rondom, zit voortreffelijk in de met tweed beklede fauteuil. U overziet in een oogopslag het fraaie instrumentenpaneel, draait met één vinger het stuur om dank zij de stuurbekrachtiging en met een druk op de knop stelt u de elektrisch bedienbare voorportierruit in werking of het elektrisch bedienbare schuifdak. En aan gezien de motorgeluiden vrijwel niet in het inzittendencompartiment doordringen, kunt u relaxed luisteren naar de radio of zonder stemverheffing met uw medepassagier(s) een gesprek voeren.

Zelfs bij thuiskomst houdt het comfort niet op, want een geluidalarm treedt in werking als de lampen nog branden. En de centrale elektrische vergrendeling van de vier portieren en het brandstofklepje zorgt ervoor dat u met één beweging de auto hermetisch afsluit.

In de Peugeot 505 SR/SRD Turbo ervaart u het plezier van comfort op hoog niveau.







505 GTI

BENZINEMOTOR: 2165 cm³



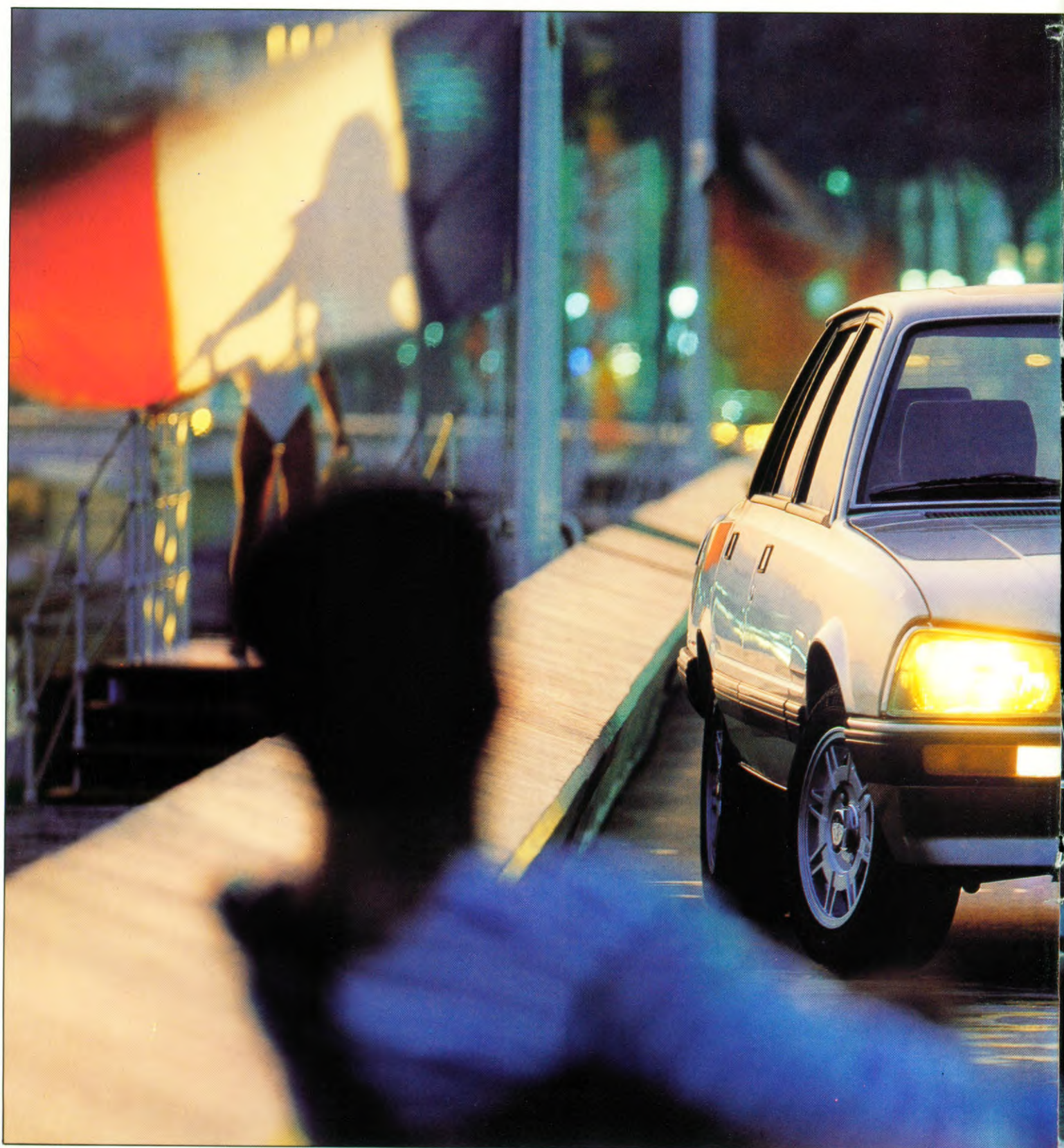
De Peugeot 505 GTI heeft een 2165 cm³ benzine-injectiemotor die maar liefst een vermogen levert van 130 DIN pk bij 5500 t/min. Standaard bediend door een 5-versnellingsbak behaalt de GTI een topsnelheid van 185 km/u. Z'n acceleratiecijfers tonen aan dat het een bijzonder sportieve auto is: 400 en 1000 meter met staande start in respectievelijk 17.0 en 31.8 seconden.

Een beperkt sperdifferentieel zorgt voor extra veiligheid op glibberig terrein, doordat de aandrijfkracht wordt overgebracht op het wiel dat de meeste grip heeft. Standaard heeft de 505 GTI stuurbokrachtiging.

De 505 GTI heeft alles wat een klasse-auto behoort te hebben. De 505 GTI gaat verder, rijdt sneller, is comfortabeler en veiliger. Een dynamische vormgeving, met een vóór- en achterspoiler. Een luxueus interieur: een speciaal stuur, een elektronische toerenteller, zacht velours op de stoelen, hoofdsteunen vóór en achter, een elektrisch bedienbaar schuifdak, een plafondconsole en kaartleeslampje en getint glas rondom.

Wilt u een auto die nog meer aan uw persoonlijke wensen is aangepast? Dat kan, want de Peugeot 505 GTI biedt ook nog tegen meerprijs 4 lichtmetalen velgen, metaalkleur met vernislaag en een automaat.

Bovendien kunt u tegen meerprijs leren stoelbekleding verkrijgen, hetgeen betekent dat de bestuurdersstoel dan ook in de hoogte en in de lendenen verstelbaar is, de hoofdsteunen achter verstelbaar zijn, het stuurwiel met leer is bekleed en dat de versnellingspook voorzien is van een leren balg en knop.





505 GTD TURBO

DIESELMOTOR: 2498 cm³

De motor van deze 505 GTD Turbo behoort tot de absolute top onder de dieselmotoren. De door uitlaatgassen aangedreven turbocompressor kan een draaisnelheid bereiken van 100.000 t/min. om een vuldruk te leveren aan de 2498 cm³ dieselmotor. Uitgerust met deze motor doet de GTD Turbo in niets onder voor een benzine-auto: de 400 en 1000 meter met staande start haalt hij in respectievelijk 19.0 en 35.6 seconden, terwijl z'n topsnelheid 170 km/u bedraagt.

De 505 GTD Turbo heeft een bijzonder goede wegligging, mede dank zij de verlaagde wielophanging en de grote spoorbreedte vóór en achter.

Door z'n aerodynamische vormgeving, mede bereikt door de in de kleur van de carrosserie meegespoten achterspoiler, heeft de 505 GTD Turbo een Cw-waarde van slechts 0.37. Dit komt natuurlijk het brandstofverbruik ten goede, dat voor een auto van dit kaliber dan ook zeer gunstig is te noemen: 5.8 liter op 100 km bij 90 km/u constant.

De 5-versnellingsbak, de elektronische toerenteller, de stuurbekrachtiging en het beperkte sperdifferentieel vervolmaken tenslotte dit wonder der techniek. Een uitgesproken comfort: een elektrisch bedienbaar schuifdak, een kaartleeslampje, een speciaal stuur, dikke moquette vloerbedekking en getint glas.

Verder variabel in te stellen intervalschakeling, elektrisch bedienbare voorportierruit en centrale vergrendeling van de portieren en het klepje van de brandstoftank. Lichtmetalen velgen, "leer pakket", automatische versnellingsbak en metaalkleur met vernislaag zijn tegen meerprijs leverbaar. De Peugeot 505 GTD Turbo: een diesel van stand.







505 TURBO INJECTION

BENZINEMOTOR: 2155 cm³



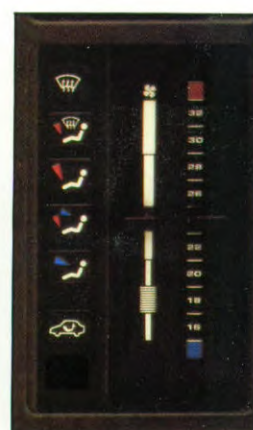
De Turbo Injection is een bijzondere verschijning. Standaard lichtmetalen velgen met 195/60 VR 15 banden. Stootstrippen aan de zijkanten van de carrosserie, evenals een verfijnde striping, stuurbekrachtiging, getint glas rondom en een elektronische "co-piloot".

Het interieur getuigt van groots comfort. De bekleding is van velours, maar kan ook als extra tegen meerprijs worden uitgevoerd in leer. De bestuurdersstoel is in vele standen verstelbaar, óók in hoogte en in de lendenen. Een achterbank met middenarmsteun en hoofdsteunen, elektrisch bedienbare voor- en achterportieruiten, elektrisch bedienbaar schuifdak en een dakconsole met een kaartleeslampje.

Maar daar houdt het comfort van de 505 Turbo Injection niet op. Want hij biedt verder nog op afstand bedienbare centrale portiervergrendeling, interieurverlichting met vertraagde doving, automatische interieurtemperatuurregeling en niet te vergeten 2 elektrisch verstelbare, getinte en verwarmde buitenspiegels.

Aan niets ontbreekt het u in de Turbo Injection, aan alles is gedacht. Er zijn 2 luidsprekers in de zijpanelen vóór en plaats en roosters voor tweeters in het dashboard, een leren sportstuur, een versnellingspook met leren balg en knop, een controlelampje ontstekingscorrectie, van binnenuit verstelbare halogeen koplampen en in de spoiler geïntegreerde verstralers.

Tenslotte kunt u als extra tegen meerprijs nog een speedcontrol verkrijgen, airconditioning en metaalkleur met vernislaag.





505 TURBO INJECTION

BENZINEMOTOR: 2155 cm³

De acceleratietijd van 0 tot 100 km/u in 8.4 sec. van de Peugeot 505 Turbo Injection is een fascinerende ervaring. De topsnelheid is 210 echte km per uur (getest met stopwatch), de tijd gemeten vanuit stilstand voor de 1 kilometer afstand is 29.4 sec. De Peugeot 505 Turbo Injection speelt een opmerkelijke rol in de exclusieve wereld van de internationale topklasse automobielen.

Met zijn zeer precieze 5-versnellingsbak ontwikkelt de 2.2 liter turbo-compressor-motor met bovenliggende nokkenas, lichtmetalen cilinderkop, elektronische injectie en ontsteking en voorzien van een microprocessor, al zijn vermogen bij een laag toerental, waardoor zijn rijgedrag snel, zeker en soepel is.

Met een compressieverhouding van 8/1 en een cilinderinhoud van 2155 cm³ (boring x slag 91.7 x 81.6 mm) ontwikkelt deze 4-cilinder in lijn 180 DIN pk bij 5200 t/min. met een maximum koppel van 28 mKg bij 3000 t/min.

In deze comfortabele auto wordt uw rijgemak vergroot door een efficiënte elektronische "co-piloot": de synthesizer stem. Een vrouwelijke stem waarschuwt u meteen nadat u het contact hebt omgedraaid. "Gelieve uw veiligheids gordels vast te maken" en zij voegt er zonnig aan toe: "Gelieve de handrem los te maken". Een mannelijke stem attendeert u op eventuele mankementen, bijvoorbeeld: "Opgelet, acculading niet correct". Om beter verstaanbaar te zijn, onderbreekt de elektronische "co-piloot" automatisch de radio.*

* Frans-talig.

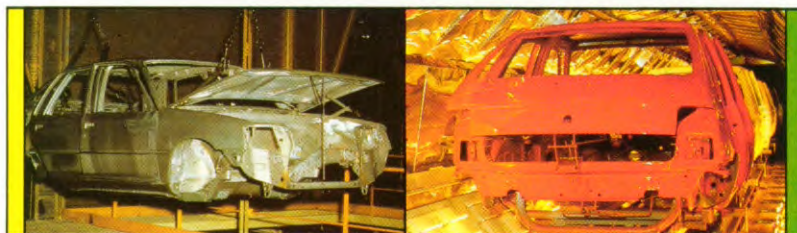


BESCHERMING TEGEN CORROSIE

1 - Voorbehandeld plaatstaal: Het elektrisch verzinkte of gegalvaniseerde plaatstaal omvat 42 gewichtsprocenten van de structuur van de 505. De verbindingen van de structuur zijn eveneens afdoende tegen corrosie beschermd.



2 - De fosfatering: De carrosserie wordt ontvet en gefosfateerd om de hechting van de harslaag tijdens het cataforèsebad te bevorderen.



3 - Het cataforèsebad: Ondergedompeld in een bad met epoxy-hars wordt de carrosserie bedekt met een anti-corrosiefilm van 15 tot 20 micron. De holle ruimten zijn van doorstroomopeningen voorzien, zodat ook de binnenvlakken volledig worden bedekt.



4 - De afdichting van de naden: Kitranden tussen de verbindingen van het plaatwerk zorgen voor een maximale afdichting.



5 - De anti-steenslaglaag: De onderste zijanten van de carrosserie, de wielkuipen en een deel van de bodem, worden beschermd door toepassing van PVC.



6 - De grondlaag: Een soepele speciale grondlaag van ongeveer 40 micron verleent aan de lak een weerstand tegen steenslag.

7 - De acrylaatlak: Een warmtehardende speciale lak met een dikte van ongeveer 40 micron verleent aan de carrosserie een zeer hoog glansvermogen.

8 - De vernis: Wordt aangebracht op metallic en zwart. Geeft een nog hogere glans en versterkt de bescherming van het pigment van de basiskleur tegen agressieve atmosferische invloeden.

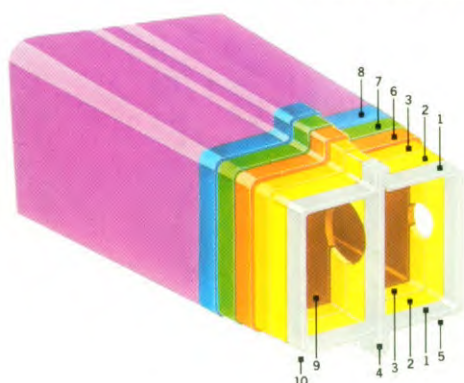
9 - De was: Insputting onder druk in de holle delen (langliggers, dwarsliggers, binnenruimten van portieren...); beschermt de binnenvlakken en door tussen de naden te dringen, wordt corrosie voorkomen.

10 - De dikke was: Wordt aangebracht aan de onderzijde; het wasbitumenmengsel en de pigmenten met corrosieremmende eigenschappen verhinderen het binnendringen van water en vocht in de holle ruimten.

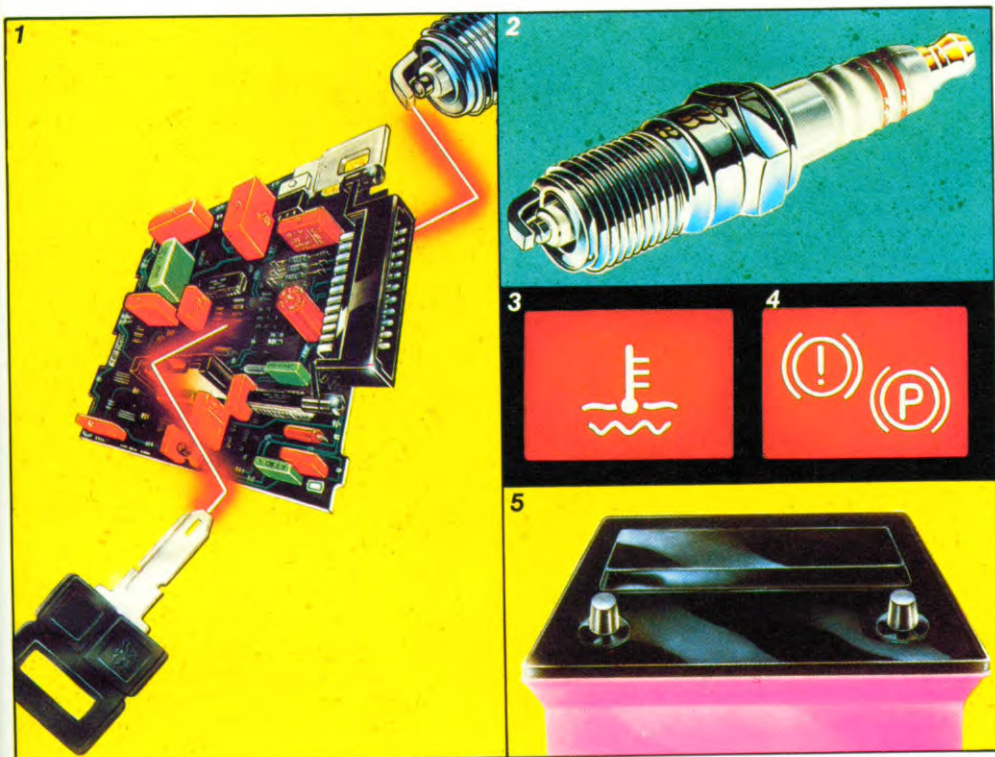
Door een ruime toepassing van voorbehandeld plaatstaal, hetzij elektrisch verzinkt of gegalvaniseerd, begint bij Peugeot de bescherming tegen corrosie gelijktijdig met de assemblage. Vervolgens worden hier nog diverse behandelingen aan toegevoegd, die elk afzonderlijk hun waarde hebben bewezen.

Zowel voor als na het cataforèsebad, waarin de gehele carrosserie volledig wordt ondergedompeld in een bad met epoxy-hars, ondergaat de 505 opmerkelijke anti-corrosie behandelingen. De fosfatering, de epoxy-hars, de afdichting van de naden, de anti-steenslaglaag, de grondlaag, de acrylaatlak en de wassoorten, vormen met elkaar bijna 25 kg beschermende produkten, die rondom de 505 een voor de carrosserie ondoordringbare barrière oprichten.

Op deze wijze beschermd, vormt uw Peugeot een duurzame investering, waarvan de kwaliteiten en de waarde langdurig behouden blijven.



VERMINDERD ONDERHOUD



Net als de andere Peugeot's heeft de 505 een verminderd onderhoudsprogramma:

- de garantie-inspectie, tussen 1500 en 2500 km, bevat geen werkplaats-werkzaamheden,
- de onderhoudsintervallen voor het service-station (verversen van de motorolie, vervangen van het oliefilterelement en het smeren) en de werkplaatswerkzaamheden zijn gebracht op respectievelijk 7500 en 15000 km.

Deze onderhoudsintervallen zijn mogelijk geworden dank zij:

- een aantal technische voorzieningen of wijzigingen (zelfnastellende achterremmen, oliefilter met een grotere capaciteit),
- montage van ultra moderne technische uitrusting (elektronische ontsteking, bougies met lange levensduur, onderhoudsvrije accu),
- het aanbrengen van een aantal controle- en waarschuwingssystemen (verklikkerlampje voor minimum koelvloeistof-niveau, verklikkerlampje remblokslijtage voorremmen).

Met het verminderde onderhoudsprogramma zal het onderhoud van uw 505 tot het minimum beperkt blijven, zowel in tijd als in geld.

Jaar na jaar zal uw 505 zijn oorspronkelijke prestaties blijven leveren.

1 - De elektronische ontsteking (benzine-motor): vergemakkelijkt het starten onder alle weersomstandigheden, vermindert het brandstofverbruik en vereenvoudigt het onderhoud.

2 - De bougies met lange levensduur: een levensduur van meer dan 20.000 km.

3 - Het verklikkerlampje voor minimum koelvloeistofniveau: waarschuwt u indien de hoeveelheid koelvloeistof niet meer voldoende is.

4 - Het verklikkerlampje vóórremblokslijtage: waarschuwt u wanneer u de remmen dient te laten controleren. Verhoogt de veiligheid, vermindert de onderhoudskosten.

5 - De onderhoudsvrije accu: controleren van het niveau is niet meer nodig.

TECHNISCHE GEGEVENS 1986	505 GL	505 GL ¹⁾	505 GLD	505 GR	505 GRD	505 SR	505 SRDT	505 GTI	505 GTD	505 Turbo Inj.				
MOTOR	XM7A	XN1A	XD3	XN1A	XD3	XN1A	XD3T	ZDJL	XD3T	N9TE				
Cilinderinhoud (in cm³)	1796	1971	2498	1971	2498	1971	2498	2165	2498	2155				
Aantal cilinders	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4				
Bovenliggende nokkenas								●		●				
Boring x slag (in mm)	84 x 81	88 x 81	94 x 90	88 x 81	94 x 90	88 x 81	94 x 90	88 x 89	94 x 90	91.7 x 81.6				
Max. vermogen bij omw./min. – norm CEE kW	61.5/5000	72/5250	55/4500*	72/5250	55/4500*	72/5250	67/4150	89.5/5500	67/4150	123/5200				
– norm DIN pk	90/5000	108/5250	76/4500	108/5250	76/4500	108/5250	95/4150	130/5500	95/4150	180/5200				
Max. koppel bij omw./min. – norm CEE (daNm)	14.4/2750	16.1/3000	14.7/2000*	16.1/3000	14.7/2000*	16.1/3000	20.7/2000	18.0/4250	20.7/2000	26.5/3000				
– norm DIN (mKg)	15.0/2750	17.2/3000	15.3/2000	17.2/3000	15.3/2000	17.2/3000	21.1/2000	19.2/4250	21.1/2000	28.0/3000				
Brandstofsysteem: – carburateur	1 dubbele	1 dubbele		1 dubbele		1 dubbele								
– L. Bosch Jetronic-injectie								●		●				
– inspuiting			●		●		●		●					
– turbocompressor							●		●	●				
Compressieverhouding	8.8/1	8.8/1	23/1	8.8/1	23/1	8.8/1	21/1	9.8/1	21/1	8.0/1				
Choke – automatisch		●		●		●		●		●				
Voorgloeisysteem			●		●		●		●					
Elektronische ontsteking	●	●		●		●		●		●				
Bougies met koperen kern	●	●		●		●		●		●				
AANDRIJVING														
Handgeschakelde gesynchr. 5-versnellingsbak	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
Automatische versnellingsbak – 3 versnellingen								X ²⁾						
– 4 versnellingen				X ³⁾	X ³⁾			X ³⁾	X					
Droge plaatkoppeling met kogeldrukager	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
STUURINRICHTING	met tandheugel													
Stuurbekrachtiging				X	X	●	●	●	●	●				
Aantal stuurromwentelingen van uiterst links naar uiterst rechts – niet bekrachtigd	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5									
– bekrachtigd				3	3	3	3	3	3	3				
Diameter draaicirkel (tussen muren in m)	11,10	11,10	11,10	11,10	11,10									
– bekrachtigd				11,30	11,30	11,30	11,30	11,30	11,30	11,30				
VERING														
Vóór	Mc Pherson wieloph. – hydr. schokdempers – schroefveren – stabilisatorstang													
Achter	Onafh. wieloph. – getr. wieldraagarmen – hydr. schokdempers – schroefveren – stabilisatorstang													
REMMEN	gescheiden remsysteem													
Voor: schijfremmen	●	●	●	●	●	●	●	●	●					
geventileerde schijfremmen										●				
Achter: schijfremmen								●		●				
trommelremmen	●	●	●	●	●	●	●		●					
Rembekrachtiging	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
ELEKTRISCHE UITRUSTING														
Driefase wisselstroomdynamo	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
Accu	12 V/60 Ah	12 V/60 Ah	12 V/90 Ah	12 V/60 Ah	12 V/90 Ah	12 V/60 Ah	12 V/90 Ah	12 V/60 Ah	12 V/90 Ah	12 V/60 Ah				
AFMETINGEN (in m)														
Totale lengte	4.579	4.579	4.579	4.579	4.579	4.579	4.579	4.579	4.579	4.579				
Totale breedte	1.737	1.737	1.737	1.737	1.737	1.737	1.737	1.737	1.737	1.737				
Wielbasis	2.743	2.743	2.743	2.743	2.743	2.743	2.743	2.743	2.743	2.743				
Spoorbreedte – voor	1.481	1.481	1.481	1.481	1.481	1.481	1.481	1.481	1.481	1.491				
– achter	1.443	1.443	1.443	1.443	1.443	1.443	1.443	1.445	1.443	1.455				
Breedte interieur op ellebooghoogte – voor	1.430	1.430	1.430	1.430	1.430	1.430	1.430	1.430	1.430	1.430				
– achter	1.414	1.414	1.414	1.414	1.414	1.414	1.414	1.414	1.414	1.414				
AANTAL ZITPLAATSEN	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5				
GEWICHT (in kg)														
Rijklaar**	1185	1204	1334	5-ver. 1204	aut. –	5-ver. 1334	aut. –		5-ver. 1241	aut. ^Δ 1218	5-ver. 1344	aut. 1334		
Totaal toelaatbaar belast	1640	1655	1725	1655	1675	1725	1745	1655	1820	1715	1695	1820	1840	1795
Max. aanhanger geremd**	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1265	1200	1200	1200
Max. toegestaan treingewicht	2840	2855	2925	2855	2875	2925	2945	2855	3020	2915	2960	3020	3040	2995
INHOUDEN (in dm³)														
Brandstoftank	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70				70
Motorcarter	4	4	5	4	5	4	5	5	5	5				5
Bagageruimte	523	523	523	523	523	523	523	523	523	523				523
PRESTATIES														
Topsnelheid (km/u)	165	175	152	5-ver. 175	aut. 170	5-ver. 152	aut. 148		5-ver. 185	aut. ^Δ 180	5-ver. 170	aut. 166		210
Acceleratietijden (in sec.) – van 0-100 km/u	14.5	12.2	18.0	12.2	–	18.0	–	12.2	14.0	10.0	11.7	14.0	–	8.4
– 400 m staande start	19.2	18.2	20.4	18.2	–	20.4	–	18.2	19.0	17.0	18.3	19.0	–	16.0
– 1000 m staande start	36.0	34.0	38.1	34.0	–	38.1	–	34.0	35.6	31.8	33.6	35.6	–	29.4
BANDEN (radiaal)	175/82SR14	185/70T14	175/82SR14	185/70T14	175/82SR14	185/70T14	185/70T14	185/70T14	185/70T14	185/70T14	185/70T14	185/70T14	195/60VR/15	
BRANDSTOFVERBRUIK (in l. per 100 km ECE-norm)														
bij 90 km/u constant	6.3	6.4	5.9	6.4	–	5.9	–	6.4	5.8	5-ver. 6.6	aut. ^Δ 7.4	5-ver. 5.8	aut. –	7.6
bij 120 km/u constant	8.3	8.5	8.2	8.5	–	8.2	–	8.5	8.5	8.4	9.4	8.5	–	10.2
in stadsverkeer	11.3	11.8	8.7	11.8	–	8.7	–	11.8	8.4	11.0	10.9	8.4	–	12.8
● Standaarduitrusting x Als extra leverbaar, af fabriek 1) Leverbaar vanaf december '85 2) Leverbaar tot maximum 110 km/u														

• Standaarduitrusting x Als extra leverbaar, af fabriek ¹⁾ Leverbaar vanaf december '85 ²⁾ Leverbaar tot ongeveer begin januari '86 ³⁾ Leverbaar vanaf ongeveer begin januari '86 * Meting volgens ISO-norm
^Δ Automatische versnellingsbak – 3-versn. ** Voorlopige gegevens, afwijkingen mogelijk, raadpleeg zonodig uw dealer – Bij het ter perse gaan van deze folder nog niet bekend.

UITRUSTING EN EXTRA'S 1986	GL 1.8	GL 2.0	GLD	GR	GRD	SR	SRDT	GTI	GTDT	Turbo Inj.
Controlelampjes voor stadslicht, dimlicht en grootlicht	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controlelampje minimum brandstofniveau	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controlelampje koelvloeistoftemperatuur	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controlelampje koelvloeistofniveau radiator	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controlelampje minimum oliedruk	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controlelampje olietemperatuur			•		•		•		•	
Controlelampje handrem	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controlelampje minimum remvloeistof niveau	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controlelampje slijtage remblokken voor	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controlelampje laden van de accu	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controlelampje voorgeloeien			•		•		•		•	
Controlelampje mistachterlampen	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controlelampje alarmknipperlichten	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controlelampje aanwezigheid van water in brandstof			•		•		•		•	
Brandstofmeter	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Koelvloeistoftemperatuurmeter	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Olietemperatuurmeter							•		•	
Turbodrukmeter							•		•	
Elektronische toerenteller						•	•	•	•	•
Dagteller	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Centraal waarschuwinglampje	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kwarts klokje (K). Digitaal klokje (D)	K	K	K	K	K	D	D	D	D	D
Geluidalarm nog brandende verlichting						•	•	•	•	•
Regelbare instrumentenbordverlichting				•	•	•	•	•	•	•
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING										
Gelaagde voorruit	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Getint glas rondom						•	•	•	•	•
Ruitewissers met 2 snelheden en elektrische ruitesproeiers	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ruitewissers met intervalschakeling	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Variabel in te stellen intervalschakeling								•	•	•
Halogeen koplampen	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Van binnenuit verstelbare koplampen				•	•	•	•	•	•	•
Achteruitrijlampen en mistachterlampen	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Achterrautverwarming	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
2 Elektrisch verstelbare, getinte en verwarmde buitenspiegels										•
Stootstrippen op de zijkanten van de carrosserie	□	□	□	•	•	•	•	•	•	•
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand			•	•	•	•	•	•	•	•
Rolveiligheidsgordels voor	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kindersloten op de achterportieren	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
COMFORT EN AFWERKING										
Metaalkleur of zwart met vernislaag	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
4 Lichtmetalen velgen								×	×	•
Elektrisch bedienbaar schuifdak		×	×	×	×	•	•	•	•	•
Centrale vergrendeling van portieren en brandstofklep				×	×	•	•	•	•	•
Elektrisch bedienbare voorportierruit				×	×	•	•	•	•	•
Inbouwmogelijkheid autoradio:										
- antenne, ontstoring, complete bedrading, plaats en roosters voor luidsprekers in zijpanelen voor en voor tweeters op het dashboard						•	•	•	•	•
- coax. kabel, ontstoring, plaats en roosters voor luidsprekers in zijpanelen voor en voor tweeters op het dashboard	•	•	•	•	•					
Ventilatie kachelaanjager met 4 snelheden	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Verstelbare voorstoelen met verstelbare rugleuning	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel								×	×	•
In lendenen verstelbare bestuurdersstoel								×	×	•
Opbergzakken achterzijde voorstoelen						•	•	•	•	•
Hoofdsteunen voor: - in hoogte verstelbaar	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
- naar voren verstelbaar								•	•	•
Middenarmsteun achter						•	•	•	•	•
Hoofdsteunen achter								•	•	•
Verstelbare hoofdsteunen achter								×	×	×
Stoelbekleding: - stof/tweed/velours	stof	stof	stof	stof	stof	tweed	tweed	velours	velours	velours
- tegen meerprijs: velours/leer				velours	velours	velours	velours	leer ²	leer ²	leer ²
Sportsuur								•	•	•
Versnellingspook met leren balg en knop, leren stuurwiel								×	×	•
Dashboardkastje: - afsluitbaar	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
- verlicht				•	•	•	•	•	•	•
Bergvak in dashboard	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
- met klep en verlichting								•	•	•
Middenconsole	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Parkeergeldbakje	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Asbak voor en achter	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sigarette-aansteker	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Make-up spiegel op rechter zonneklep	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Plafondconsole en kaartleeslampje								•	•	•
Handgreep passagierszijde	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Handgrepen achter				•	•	•	•	•	•	•
Bergvakken in de voorportieren	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Lange armsteunen op de portieren	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Moquette vloerbedekking	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Voetsteun bestuurder	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Plafonniers (1 of 2)	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2
Kofferbakverlichting	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Spoiler op kofferklep	□	□	□	□	□	□	□			•
Afsluitbare tankdop	□	□	□	•	•					
Verstralers										•

• Standaarduitrusting. × Als extra leverbaar, af fabriek. □ Extra tegen meerprijs, af dealer. ×¹ en ×² Alleen in combinatie verkrijgbare extra's.

 **PEUGEOT**

KRÜGER 

AUTO/MOBILIEDRUF

peugeot-talbot dealer

Mich. Strogoffstraat 3-5

7821 AL EMMEN

Tel. 05910 - 14545

1986