



PEUGEOT

505





Modèle présenté avec appuis-tête en option.



505 GL/GLD

MOTEURS ESSENCE 1796 cm³/P.A.7
DIESEL 2 498 cm³/P.A.7

Les GL et GLD sont modèles de base, sans être pour autant modèles de bas de gamme. Rien que pour vous et votre 505 GL, voici une motorisation essence de 7 CV seulement. Servie par une boîte 5 vitesses, elle joint l'économie de carburant aux agréments d'une souplesse remarquable.

A moins que vous ne préférerez la puissance du Diesel et de la boîte 5 vitesses, qui mèneront votre GLD au bout du monde au moindre prix.

Mais quelque soit votre choix, 505 GL et GLD vous offrent en commun le niveau de confort, d'instrumentation et d'équipement qui vous donne droit à tous les privilèges d'une grande routière.

La moquette étale son moelleux sous les pieds.



Les dossiers avant s'inclinent à volonté. La climatisation, air chaud et froid avec 4 vitesses de ventilation, distribue à chacun sa bonne température. Les vide-poches de portière, le miroir de courtoisie, la poignée de maintien avant, l'allume-cigares, la montre à quartz, multiplient les prévenances.

Le tableau de bord, prolongé d'une console centrale, étale une batterie complète d'instruments et témoins. Le rétroviseur de portière est réglable de l'intérieur. Le lave-vitre est à commande électrique, l'essuie-vitre à 2 vitesses est à balayage intermittent. Les blocs lumineux arrière incluent feux de brouillard et de recul.



option boîte automatique

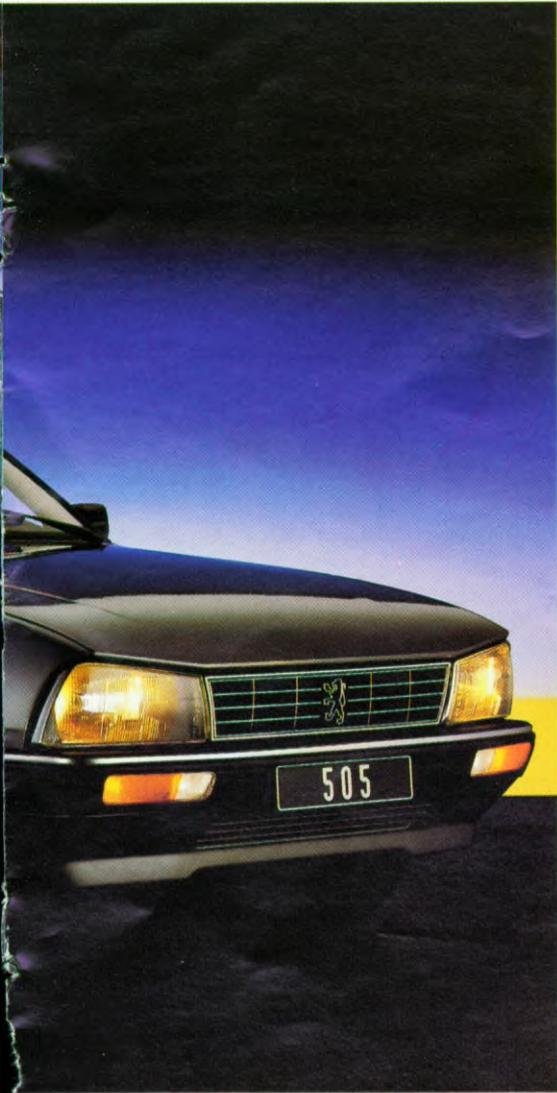
MOTEURS ESSENCE 1796 cm³-1971 cm³/P.A.7/P.A.9
DIESEL 2 498 cm³/P.A.7

Deux motorisations essence: 90 ch DIN (61,5 kW CEE) et 108 ch DIN (72 kW CEE - 17,2 mkg de couple à un régime particulièrement bas), la 505 GR gagne en force, en souffle et en souplesse. Dans ce cadre, la seule chose qui diminue est la consommation. Et pour que vous puissiez jouer au mieux de ses possibilités, la 505 GR affirme son excellent comportement routier, par sa ligne surbaissée, l'adoption de pneumatiques larges 185 x 70 x 14 (sur version 1971 cm³) et un diagramme spécifique d'amortissement qui apporte un confort optimum.

Vous pouvez aussi choisir la 505 GRD avec son Diesel de 76 ch DIN, sa boîte 5 vitesses, sa direction assistée et son inépuisable réserve de puissance économique.



A l'intérieur, le standing se marque de sièges tendus de velours, d'un accoudoir central arrière escamotable, d'appuis-tête réglables en hauteur sur les sièges avant, de poignées de maintien pour chacun, d'éclairage et d'une fermeture à clé pour la boîte à gants, d'un rhéostat d'éclairage du tableau de bord...





505 SR/SRD TURBO

MOTEURS ESSENCE 1971 cm³/P.A.9
TURBO DIESEL 2 498 cm³/P.A.7

Dans l'univers des 505 SR et SRD Turbo, les sièges sont habillés de velours, les vitres avant obéissent au doigt sur un bouton lumineux, les quatre portes se verrouillent électriquement d'un seul tour de clé en même temps que la trappe de carburant et le volet de coffre, et un signal sonore prévient les distraits qu'ils ont laissé les feux allumés. La direction est assistée et l'équipement radio n'attend plus que la pose de votre récepteur préféré... après que vous ayez fait votre choix entre les deux motorisations proposées.

D'un côté, un Diesel dont le Turbo porte la puissance à 95 ch DIN (66 kW CEE). De quoi atteindre les 170 km/h sur circuit et parcourir les 400 et 1000 m, départ arrêté, en 19 et 35,6 secondes.

En face, le fougueux moteur à essence qui



développe 108 ch DIN (72 kW CEE). Dans les deux cas, la boîte manuelle est à cinq rapports, bien étalonnés pour tirer le meilleur parti de la mécanique et de la route.





Modèle présenté avec jantes alliage en option



option boîte automatique

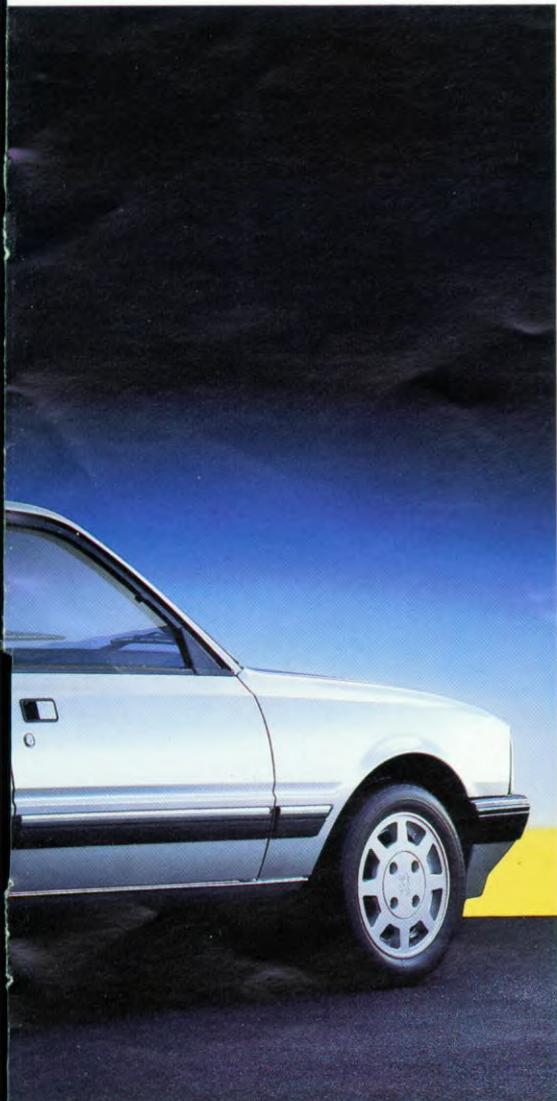
505 GTI/GTD TURBO

MOTEURS ESSENCE 2 165 cm³/P.A.11
TURBO DIESEL 2 498 cm³/P.A.7

Les chiffres parlent avec éloquence: 17 secondes aux 400 m, 31,8 aux 1000 mètres, départ arrêté - 185 km/h sur circuit - 130 ch DIN (89,5 kW CEE). Les performances de la 505 GTI forcent le respect. L'agrément de conduire se transcende dans un comportement routier qu'on ne peut prendre en défaut.

Le pont avec différentiel à glissement limité, colle le véhicule aux sols les plus traitres. Le volant sport vous met en mains une direction assistée, précise, peu démultipliée, pendant que l'électronique compte les tours du moteur qui bondit. Sous la pédale, les quatre freins à disque sont prêts à parer à toute éventualité.

Sur GTDT la puissance développée atteint 110 ch DIN (76,5 kW CEE). De quoi obtenir et tenir.



une vitesse de 178 km/h sur circuit. Les 400 et 1000 m départ arrêté, sont avalés en 18,6 et 34,5 secondes.

Que vous ayez choisi l'un ou l'autre modèle, à l'intérieur, vous êtes bien. Très bien. Les sièges au galbe parfait, - celui du conducteur est à réglage lombaire - pourvus d'appuis-tête à chaque place, donnent au confort la qualité du velours. La lumière extérieure est filtrée par les vitres teintées et celle, intérieure, est distribuée par une console de plafond et un lecteur de cartes. La moquette se prolonge jusque dans le coffre.



Option jantes alliage



Option toit ouvrant

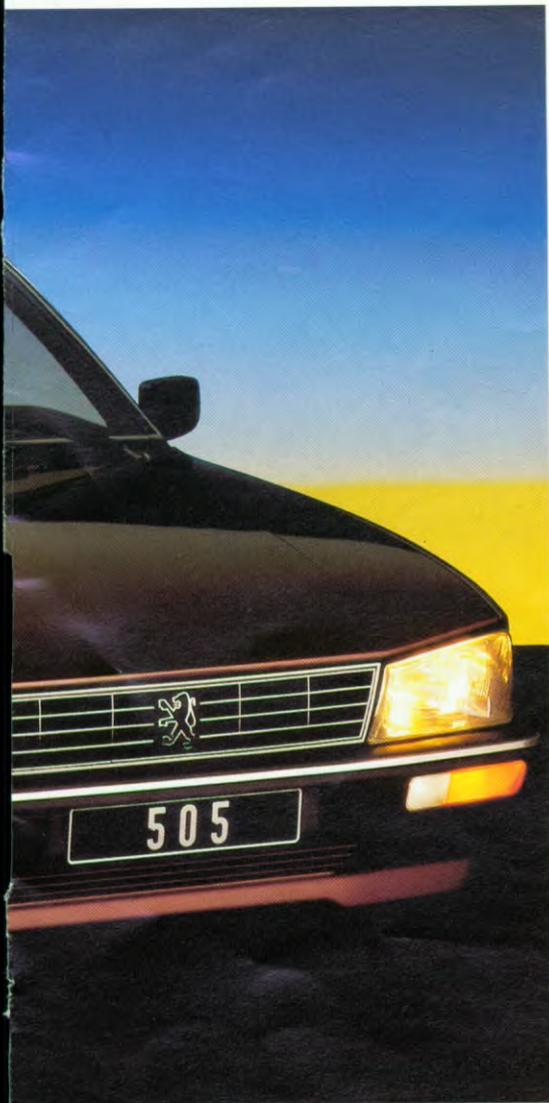
505 TURBO INJECTION

MOTEUR TURBO ESSENCE 2 155 cm³/P.A.10

Le 4 cylindres en ligne de la 505 Turbo Injection s'impose comme l'un des plus performants "2 litres" d'aujourd'hui. Un turbo compresseur avec échangeur air/air lui confère une puissance de 180 ch DIN (123 kW CEE), lui permettant d'atteindre une vitesse de 210 km/h sur circuit. Le couple de 28 mkg, obtenu dès 3 000 tr/mn assure une exceptionnelle souplesse.

Les reprises sont celles d'une vraie sportive : 8,4 secondes pour passer de 0 à 100 km/h, 16 et 29,4 secondes pour couvrir les 400 et 1000 m départ arrêté. Spécialement étagée, la boîte cinq vitesses sert le meilleur équilibre possible performances/consommations.

La direction allie l'agrément de l'assistance à la précision et la rapidité de réaction d'une faible

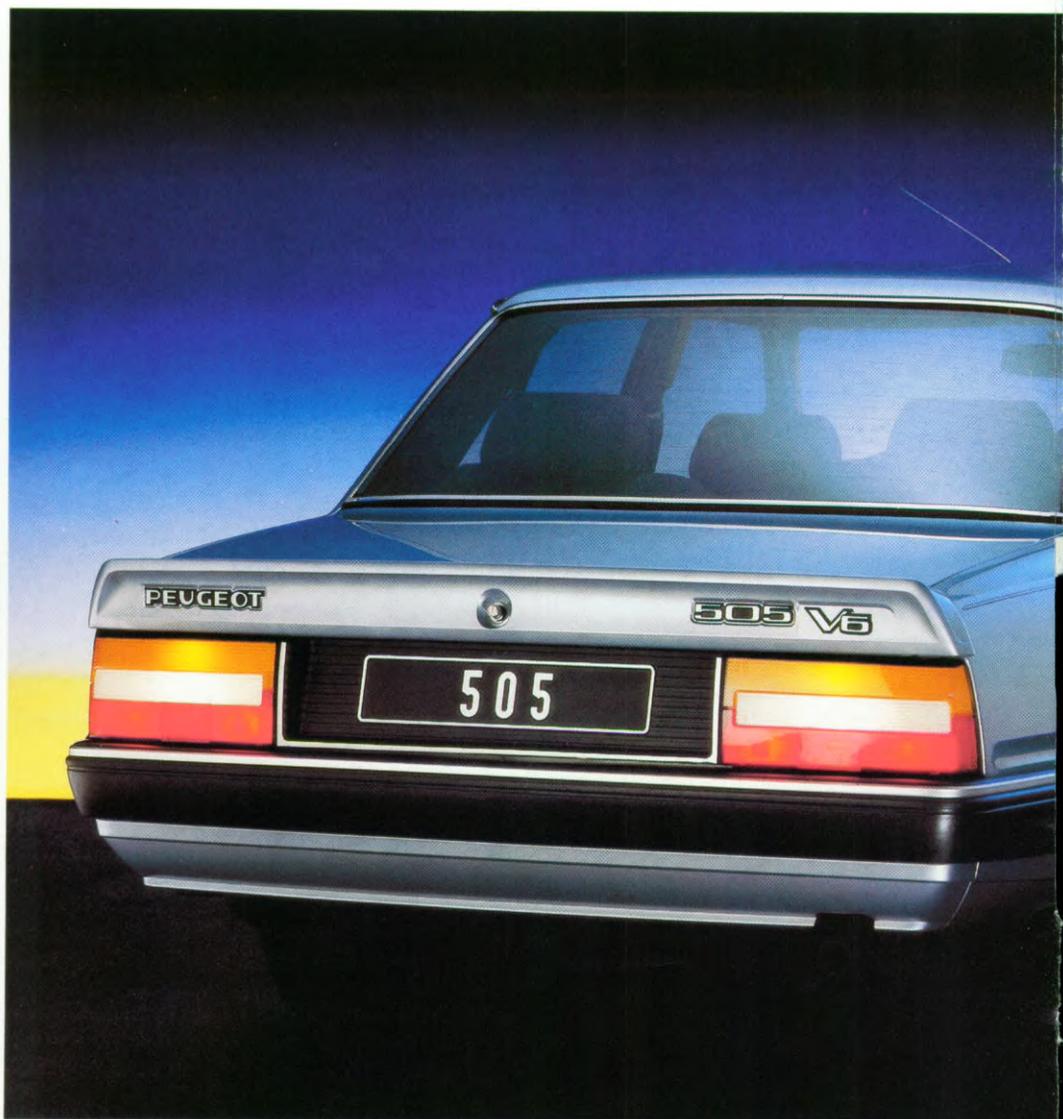


démultiplication. Ventilés sur l'avant, les quatre freins à disque, assistés d'un servo, permettent de faire face en toutes circonstances. Enfin, dernier cri de la micro-électronique et des recherches en matière de sécurité routière : le système ABS qui équipe la 505 Turbo Injection. Il permet, lors de freinages d'urgence, d'éviter le blocage de chacune des roues, laissant au conducteur la maîtrise de sa direction. Surdouée et suréquipée, la Turbo Injection impose la référence 505.

Sensualité du cuir sur le volant, bien-être du siège à réglage lombaire qui s'adapte à votre morphologie et enveloppe le corps de velours ; raffinement du lève-vitres électrique avant et de la régulation de température, verrouillage centralisé des quatre portes, de la trappe de remplissage de carburant et du coffre.



Option réfrigération



INJECTION 2 849 cm³/P.A.16

Le moteur 6 cylindres en V en alliage léger de 2,8 litres de cylindrée - 170 ch DIN (122 kW CEE) règne, souverain au cœur de la 505 V6.

Injection électronique Bosch numérique et allumage électronique intégral, couple remarquable de 24,5 mkg à 4250 tr/mn qui dépasse 20 mkg dès 1600 tr/mn, 205 km/h sur circuit, 4 freins à disque dont 2 ventilés à l'avant en complément du système antiblocage de roues (ABS), direction à assistance variable... pour la 505 V6, puissance et technologie deviennent synonymes de confort et de sécurité.

Reprenant l'essentiel des équipements de la 505 Turbo Injection, la 505 V6 reçoit, en particulier, un garnissage des sièges et des panneaux de



portes tout velours. Les dossiers des sièges avant sont équipés d'un réglage d'appui lombaire.

A l'arrière comme à l'avant, les appuis-tête sont réglables en inclinaison, le plancher est entièrement garni d'une moquette velours et l'intérieur du coffre est habillé d'une moquette bouclée. Les 4 vitres sont commandées électriquement, les portes et le coffre peuvent être verrouillés et déverrouillés à distance et la régulation de la température de chauffage de l'habitacle s'effectue automatiquement.

Un miroir de courtoisie éclairé et occultable ainsi qu'un éclairage du seuil des portes avant, complètent ces équipements.



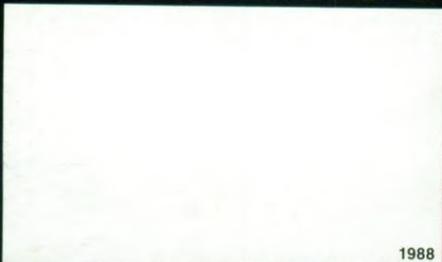
EQUIPEMENTS ET OPTIONS 1988

	505 GL	505 GLD	505 GR	505 GRD	505 SR	505 SRD T.	505 GTI	505 GTD T.	505 T.INJ	505 V6
Equipements du tableau de bord										
Indicateur de température d'eau et témoin de température d'eau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Témoin de niveau mini d'eau dans le circuit de refroidissement	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Indicateur de niveau de carburant	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Témoin de niveau mini de carburant	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Jauge analogique de niveau d'huile moteur										
Témoin d'ABS										
Témoin d'usure des plaquettes de freins avant	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Témoin de niveau mini de liquide de freins	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Témoin de frein à main	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Témoin de pression d'huile moteur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Témoin de température d'huile moteur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Manomètre de pression turbo										
Témoin de charge de la batterie	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Témoin de détection de cliquetis										
Témoin de préchauffage		●		●		●		●		●
Témoin de présence d'eau dans le gazole	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Témoin d'alerte centralisé (eau, huile, freins, batterie)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Témoin des feux de croisement et de route	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Alarme sonore de feux restés allumés	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Compte-tours électronique										
Montre à quartz à aiguilles	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Montre électronique à affichage numérique					●	●	●	●	●	●
Compteur kilométrique journalier	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Réglage d'assiette des projecteurs de l'intérieur										
Rhéostat d'éclairage du combiné										
Equipements de conduite et de sécurité										
Pare-brise feuilleté	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Toutes vitres teintées			○	○	○	○				
Intermittence d'essuie vitre avant	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
• variable										
Essuie vitre 2 vitesses et lave vitre à commande électrique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Projecteurs principaux à iode										
• (H4)										
• à iode à double parabole (H4 + H1)										
Feux de recul	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Feux arrière de brouillard	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dégivrage/désembuage de lunette arrière	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rétroviseur ext. régl. de l'int.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
• manuellement										
• électriquement (à glace teint. chauff.)										
Baquettes de protection latérale										
Becquet arrière										
Bouchon de réservoir de carburant fermant à clé										
Rétroviseur intérieur jour et nuit	●	●	●	●	●	●	○○○	○○○	○○○	●
Volant cuir										
Synthétiseur de paroles										
Ceintures de sécurité	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
• avant à enrouleur										
• arrière statiques										
• arrière à enrouleur										
Sécurité enfants sur portes arrière	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Equipements de confort et de finition										
Peinture noire ou métallisée vernie	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Jantes en alliage léger et pneumatiques 195/60 x 15										
Toit ouvrant à commande électrique			○	○	○	○				
Verrouillage électrique centralisé des 4 portes, de la trappe du réservoir de carburant et du coffre										
Lève-vitres à commande élect.										
• avant										
• arrière										
Équipement pour autoradio comprenant:										
A - Câble coaxial, antiparasitage, alimentation récepteur, emplacements récepteur et haut parleurs avant et arrière	●	●								
B - Équipement de type A avec antenne et faisceau de raccordement HP avant			●	●	●	●				
C - Équipement de type A et B avec faisceau de raccordement HP arrière							●	●	●	●
Autoradio (4 modèles homologués au choix) selon niveau de prééquipement	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Climatisation air chaud et froid avec ventilateur à 4 vitesses	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Réfrigération de l'habitacle							○○	○○	○○	○
Régulation de température							○○	○○	○○	○
Sièges avant séparés à dossier inclinable	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Réglage du siège conducteur:										
• lombaire							○○○	○○○	○○○	●
• en hauteur							○○○	○○○	○○○	●
Régage lombaire du siège passager										
Appui-tête sur sièges:	○	○								
• avant réglables en hauteur										
• réglables en inclinaison										
• arrière										
• réglables en inclinaison							○○○	○○○	○○○	●
Garnissage des sièges:	○	○								
• vinyl							○○○	○○○	○○○	○
• drap										
• velours										
• cuir										
Plancher recouvert de moquette	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Console centrale	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Allume-cigares	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cendriers avant et arrière	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Accoudoirs de portes avant et arrière	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Poignées de maintien:										
• avant										
• arrière										
Vide-poches dans les portières avant	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Poche de rangement à l'arrière du dossier des sièges avant	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Boîte à gants:										
• fermant à clé										
• avec éclairage										
Miror de courtoisie sur le pare-brise avant droit	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plafonniers:										
• avant										
• arrière										
Lecteur de cartes										
Accoudoir central arrière escamotable										
Eclairage et tapis dans le coffre	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● Equipement de base / ○ Option / ○○○ Options groupées / ○○○○ Options groupées / * Equipement complémentaire obligatoire avec option autoradio



PEUGEOT



1988