

PEUGEOT 505



De Peugeot 505 is een auto met persoonlijkheid. Want in een tijd waarin de contouren van auto's steeds meer op elkaar gaan lijken, is en blijft de Peugeot 505 direkt herkenbaar.

Een automobiel met een geheel eigen stijl. Hij straalt autoriteit uit, zonder autoritair te zijn. Hij is krachtig zonder te hoeven schreeuwen; elegant zonder protserigheid.

Gedistingeerd – ingetogen bijna – manifesteert hij zich in het verkeer. In alle situaties maakt hij z'n reputatie waar. Met een onberispelijk rij- en weggedrag en een optimale hanteerbaarheid.

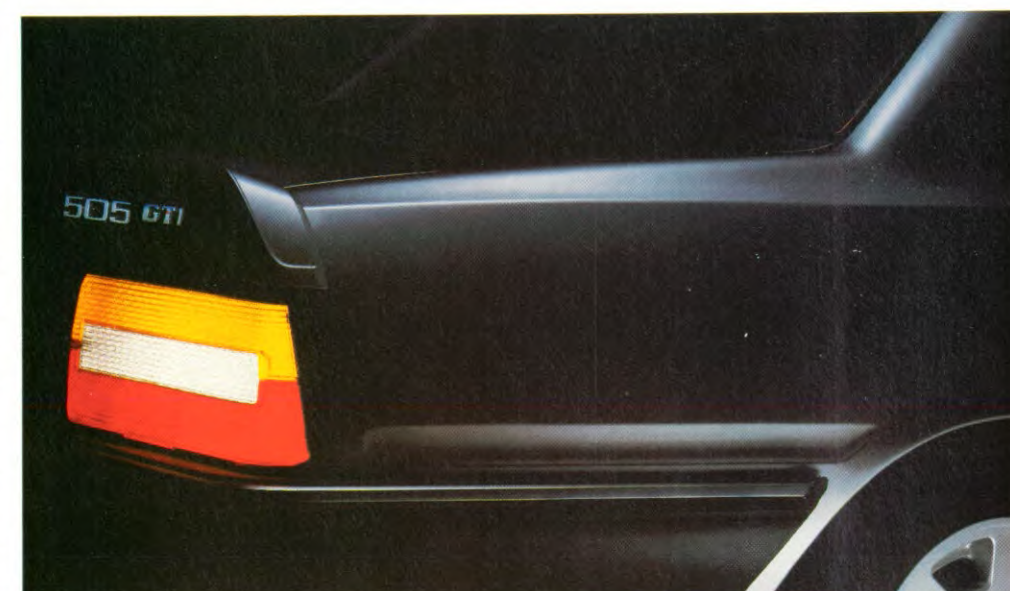
Z'n exterieur wordt gekenmerkt door strakke lijnen, een zeer schuin aflopende gelaagde voorruit, de trapeziumvormige grille en koplampen, een scherp omlijnde achterkant, tot de wielkasten doorlopende bumpers. Kortom, een majestueus profiel.

De Peugeot 505 is in ieder opzicht een rasechte Peugeot. Zijn geavanceerde techniek en zijn perfecte harmonie maken hem tot een uiterst betrouwbare auto.

Peugeot blijft voor de 505 trouw aan de achterwiel-aandrijving. Een uitzonderlijk goede wegligging dank zij de onafhankelijk geveerde wielen, een stabilisatorstang vóór en achter, de grote spoorbreedten en een lange wielbasis.

Z'n soepele dynamiek wordt uiterlijk bevestigd door de fraaie frontspoiler, de verlaagde vering en de robuuste achterkant. De ideale verhouding tussen volume en gewicht zorgt voor een groot rijgemak.

De Peugeot 505 is een automobiel waarvoor lange afstanden evenmin een probleem zijn als het drukke stadsverkeer. Rijden wordt een plezier, meerijden een genot.



Afgebeeld: Peugeot 505 GTI, lichtmetalen velgen tegen meerprijs.







Afgebeeld: interieur 505 GTI, lederen bekleding tegen meerprijs.



Bij de nieuwe generatie 505 neemt de bestuurder wel een heel bijzondere plaats in. Dat zult u beamen als u voor het oogstrelende dashboard en instrumentenpaneel zit.

Het laat duidelijk zien wat tegenwoordig in een moderne auto mogelijk is. Rond de drie grote wijzerplaten zijn niet minder dan 15 verklikkerlampjes logisch gegroepeerd, zodat u altijd alle informatie in een oogopslag kunt waarnemen. Het deel rechts van het stuur en een gedeelte van de middenconsole zijn onder een schuine hoek richting bestuurder geplaatst waardoor het dashboard geheel voldoet aan de meest strenge ergonomische eisen.

Alles is zo perfect op elkaar en op u afgestemd, dat u altijd met plezier in uw 505 stapt om – in een bijzonder ontspannen sfeer – vele zakelijke en/of privé-kilometers met genoegen af te leggen.



Een personenauto van grote klasse. Met zijn uitnemende comfort is de 505 bij uitstek geschikt voor lange afstanden.

De wijd openslaande portieren geven u en uw passagiers een makkelijke instap. De anatomisch gevormde stoelen verzekeren u een perfecte zit. Stevig maar toch zacht, met een uitstekende rugge- en zijdelingse steun.

Ook uw achterpassagiers zitten riant, met veel hoofd- en beenruimte. De interieurbreedte op ellebooghoogte achter is ruim 1,41 meter. Hieruit kunt u afleiden dat bewegingsvrijheid voor uw passagiers gegarandeerd is.

Welke 505 u ook kiest, de kleuren van het dashboard, de stoelbekleding, de bekleding van de deurpanelen en de vloerbedekking harmoniëren fraai met de carrosseriekleuren. Het interieur ademt een sfeer van luxe en comfort.





Afgebeeld: interieur 505 GTI, lederen bekleding tegen meerprijs.

CONTACT MET DE TOEKOMST

De Proxima – het allernieuwste prototype van Peugeot – is niet zomaar een futuristische stijl-studie. En ook niet alleen maar een droomauto, die z'n carrière begint en eindigt op autotentoonstellingen. Integendeel. De Proxima is een experimentele auto die meer realiteit in zich heeft dan u op het eerste gezicht zou verwachten.

Het is een optelsom van de allermmodernste technieken, materialen en ontwikkelingen waarmee Peugeot toonaangevend de toekomst in gaat. Onze jarenlange ervaring en enorme know-how verkregen in de keiharde rallysport (2 x wereldkampioen, winnaar Parijs-Dakar) zijn daar niet vreemd aan.

In de Proxima zijn diverse elementen opgenomen, die nu al in de seriemodellen van Peugeot worden toegepast of daarin weldra zullen verschijnen. Door dit intensieve contact met de toekomst blijft Peugeot mee op kop lopen in de marathon van technologische ontwikkelingen. Sterker nog, Peugeot geeft het tempo aan!

HUDIGE 505 V6-MOTOR BASIS VOOR KRACHTBRON PROXIMA

De Proxima wordt aangedreven door een bijzondere variant van de 2849 cm³ V6-motor die furore maakt in de huidige Peugeot 505.

Maar in het geval van de Proxima hebben de Peugeot-technici er een paar science-fiction-achtige toepassingen op losgelaten. Hoewel, is het wel science-fiction? Vermoedelijk niet, want de technische ontwikkeling gaat zo snel, dat alles wat we nu nog voor onmogelijk houden, morgen al werkelijkheid is. Peugeot houdt er in ieder geval rekening mee en is er klaar voor. Zo is de 2849 cm³ V6-motor in de Proxima uitgerust met 24 kleppen (4 per cilinder) en twee turbo's elk voorzien van een interkoeler. Hij levert een maximum vermogen

van maar liefst 600 pk (442 KW) bij 8000 t/min. De bougies met ingebouwde bobines en de met keramiek bepatserde lagers en assen verminderen het interne energieverbruik van de motor aanzienlijk.

Veel toegepaste elektronica: twee verstuivers per cilinder, ontsteking, stationair toerental en turbodruk worden allemaal vanuit een centraal brein geregeld. Maar ook de versnellingen en koppeling worden elektronisch bediend.

ELEKTRONICA IN DIENST VAN DE VEILIGHEID

De Proxima heeft een niet-permanente 4-wiel aandrijving en uiteraard A.B.S. Beide systemen worden geheel



elektronisch ingeschakeld en geregeld door sensors in de wielen. Ook een variabele stuurbekrachtiging is in het systeem opgenomen en zelfs de bandenspanning wordt automatisch gemeten en indien nodig gewijzigd.

Naast alle elektronica zijn in de Proxima veel nieuwe materialen toegepast. Zo is de carrosserie – met een vol-aerodynamische vorm – vervaardigd uit composietmaterialen met koolstofvezel. De temperatuurregeling in het interieur wordt verzorgd door de opgewekte energie uit de zonnecellen achter op de auto.

De aandrijfassen en remschijven zijn niet van gietijzer maar van het veel lichtere koolstofvezel. Voor het onderstel heeft de 205 Turbo model gestaan: de vier

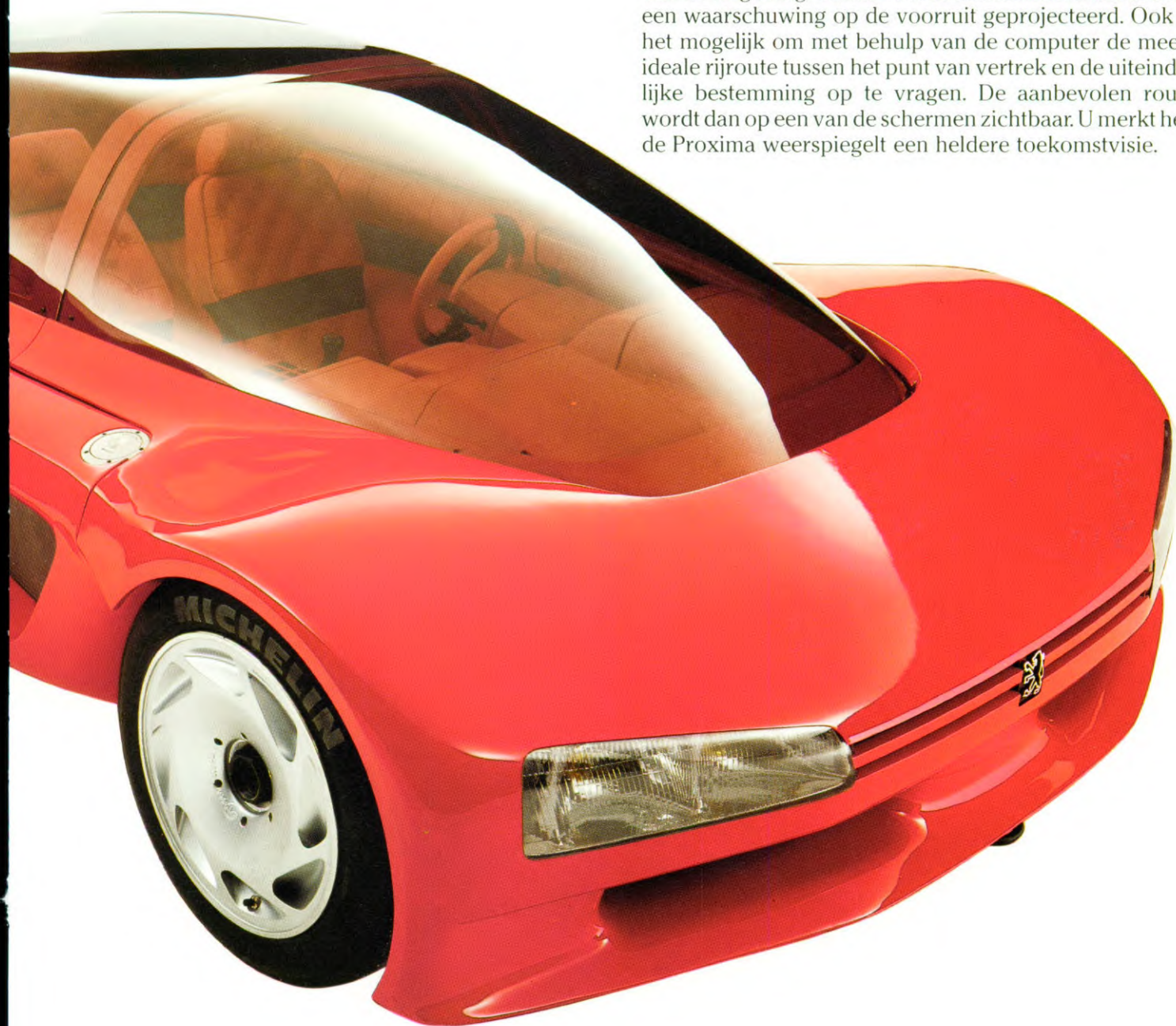
wielen zijn op de uiterste hoeken van de auto geplaatst voor een optimale wegligging. Wielophanging met dubbele triangels vòòr, en achter aan weerszijden een triangel met drie geleidestangen.

KIJKEN NAAR MORGEN

Het instrumentenpaneel van de Proxima is opgebouwd rond 5 videoschermen, gestuurd door twee micro-processors met een geheugen van 40 mega-byte.

Geen buitenspiegels meer, maar camera's die feilloos registreren wat er links- en rechtsachter en opzij aan de hand is en dat op de videoschermen projecteren.

Een echo-radar voorop geeft de benodigde remafstand tot een bepaald obstakel aan, waarbij de toestand van de weg is ingecalculeerd. In noodsituaties wordt zelfs een waarschuwing op de voorruit geprojecteerd. Ook is het mogelijk om met behulp van de computer de meest ideale rijroute tussen het punt van vertrek en de uiteindelijke bestemming op te vragen. De aanbevolen route wordt dan op een van de schermen zichtbaar. U merkt het, de Proxima weerspiegelt een heldere toekomstvisie.

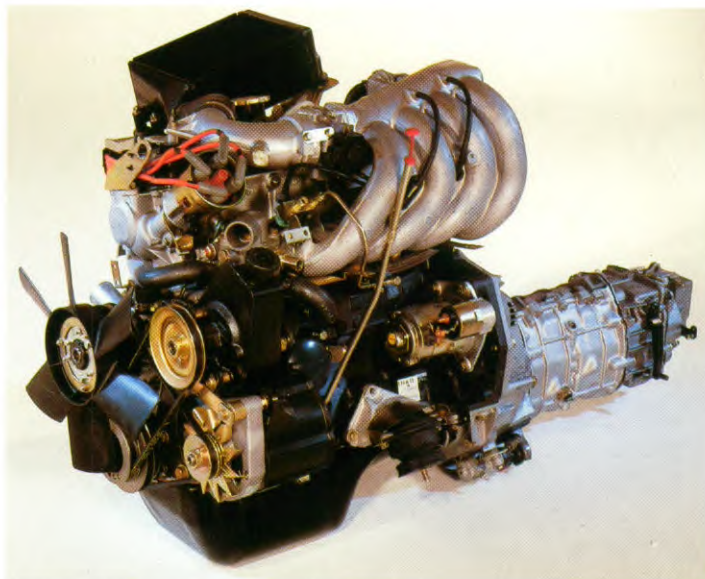


BENZINEMOTOREN

Bij de 505 GL heeft u de keus uit een 1796 cm³ met 90 pk of een 1971 cm³ benzinemotor. De 1971 cm³ motor zit ook in de GR en levert 108 DIN pk (72 CEE kW) bij 5250 t/min. Een hoog koppel bij een laag toerental (161 CEE Nm bij 3000 t/min.) zorgt voor een soepel motorgedrag. Het brandstofverbruik is voor een auto uit deze klasse bijzonder gunstig te noemen: 6,4 liter op 100 km bij 90 km/u constant en 8,5 liter bij een constante snelheid van 120 km/u.

De 505 GTI heeft een 2165 cm³ benzine-injectiemotor en levert 130 DIN pk (89,5 CEE kW) bij 5500 t/min. Een zeer hoog maximum koppel (180 CEE Nm bij 4250 t/min.) verschaft de motor een grote souplesse en een krachtig acceleratievermogen: in 10 seconden rond zit u al op 100 km/u en de 400 m staande start gaat in 17 seconden. Z'n topsnelheid bedraagt 185 km/u. In de uitvoering met automatische versnellingsbak is z'n topsnelheid 182 km/u en z'n acceleratie van 0-100 km/u slechts 11,7 seconden.

De Peugeot 505 Turbo Injection beschikt over een 2155 cm³ benzine-injectiemotor met turbocompressor. Deze krachtbron levert maar liefst 180 DIN pk. Van 0-100 km/u in 8,4 luttele seconden; 'n top van



Benzinemotoren van 90 t/m 180 DIN pk.

Bosch Jetronic injectiesysteem, ontwikkelt een vermogen van 170 DIN pk (122 CEE kW) bij 5600 t/min. en heeft een maximum koppel van 235 CEE Nm bij 4250 t/min.

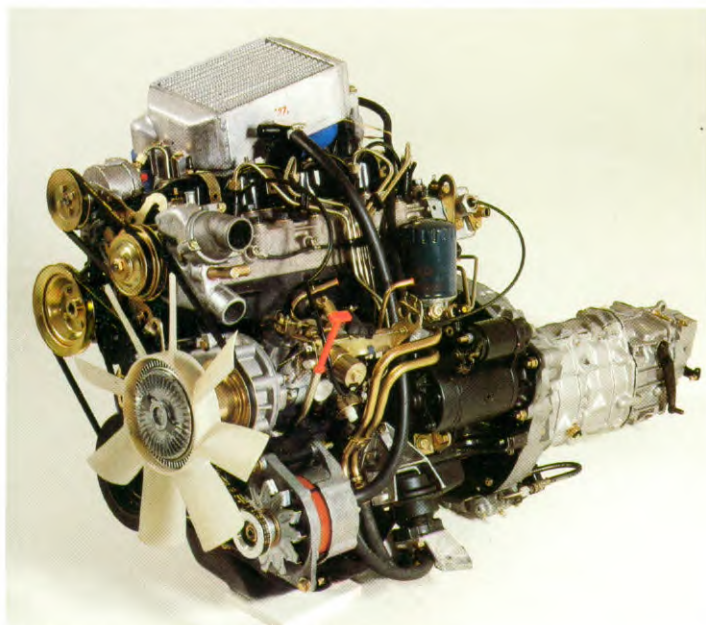
DIESELMOTOREN

De 505 GLD en GRD hebben een 2498 cm³ dieselmotor die 76 DIN pk bij 4500 t/min. ontwikkelt. Een zeer gunstig brandstofverbruik: 5,9 liter op 100 km bij 90 km/u constant.

Ook de 505 GTDT heeft de 2498 cm³ dieselmotor maar dan voorzien van een turbocompressor. Dit geeft de motor een voortreffelijk prestatievermogen. De turbocompressor maakt gebruik van de kinetische energie van de uitlaatgassen om een vuldruk te leveren van 0,6 bar vanaf 2000 t/min.

Deze Peugeot 505 GTDT levert een maximum vermogen van maar liefst 110 DIN pk (76,5 CEE kW) bij 4150 t/min. Mede door toepassing van een interkoeler, waardoor de verhouding van het lucht/brandstofmengsel nog beter wordt, is z'n verbruik bijzonder laag: slechts 5,5 liter op 100 km bij 90 km/u constant. Daartegenover staat een machtige topsnelheid van 178 km/u en een felle acceleratie: in 13 seconden van 0-100 km/u.

Dat u in de 505-klasse ook "schoon" kunt rijden spreekt vanzelf. In dat geval wordt de 505 GR 5-bak voorzien van een katalysator, hetgeen betekent, dat hij wordt uitgerust met de 2165 cm³ benzine-injectie motor die dan 117 DIN pk levert.



Dieselmotoren van 76 en 110 DIN pk.

210 km/u. De cijfers spreken voor zich. En dat geldt ook voor die van z'n brandstofverbruik. Want voor een auto van dit kaliber is 10,2 liter op 100 km bij 120 km/u constant zeker aanvaardbaar te noemen en z'n verbruik bij 90 km/u constant van 7,6 liter op 100 km is zelfs zuinig.

De Peugeot 505 V6 heeft een motor met een cilinderinhoud van 2849 cm³, 6 cilinders in V-vorm en is uitgerust met twee bovenliggende nokkenassen. Deze motor, waarvan het mengsel wordt verzorgd door een



Maar ook de 505 GTI 5-bak en automaat, de Turbo Injection en de V6 5-bak en automaat kunt u met katalysator verkrijgen.

ACTIEVE VEILIGHEID

Op het vlak van zowel actieve als passieve veiligheid is bij de Peugeot 505 een groot aantal uitgekende en betrouwbare voorzieningen aangebracht. Actieve veiligheid omvat alles dat bijdraagt tot een optimale controle over de auto.

Zo heeft de 505 onafhankelijk geveerde wielen, met vóór: schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers en achter: getrokken wieldraagarmen, dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers, schroefveren en stabilisatorstang.

Het remsysteem bevat schijfremmen met zwevende remklauwen vóór met een zeer goede remwerking en een grote bedrijfszekerheid. De achterwielen zijn uitgerust met trommelremmen met automatische bijstelling. In verband met het grote prestatievermogen zijn de 505 GTI, GTDT, Turbo Injection en V6 uitgerust met schijfremmen vóór en achter. Bovendien zijn de remschijven vóór van de Turbo Injection en de V6 geventileerd. Deze auto's zijn tevens voorzien van een Anti Blokkeer Systeem (ABS). Dit voorkomt het blokkeren van de wielen zodat de bestuurder een veel betere controle over de auto houdt, vooral onder slechte weersomstandigheden. Op deze manier wordt het slipgevaar sterk beperkt, de stabiliteit enorm vergroot en de remweg aanzienlijk verkort.

Op alle modellen van de 505 wordt het gescheiden remsysteem bekrachtigd door een rembekrachtiger. Een lastafhankelijke remdrukregelaar



Bedrijfszekere schijfremmen.



regelt constant de op de achterwielen uitgeoefende remdruk, waardoor een optimale remwerking wordt verkregen.

PASSIEVE VEILIGHEID

Dit omvat alle voorzieningen die zijn getroffen om de gevolgen van een eventueel ongeval te beperken. Het voorste en achterste gedeelte van de carrosserie zijn zo ontworpen, dat schokken geleidelijk opgevangen worden door degressieve vervorming tot aan het inzittendencompartiment. Hierdoor ontstaat een echte veiligheidskooi.

De gelaagde voorruit zorgt er voor dat bij eventuele breuk van de ruit een goed zicht behouden blijft.

STUURBEKRACHTIGING

Vanaf de 505 GR zijn alle uitvoeringen standaard voorzien van stuurbekrachtiging. Voor nog meer rijgemak. Het is zeer prettig in druk stadsverkeer en bij parkeer-manoevres.

Op de Turbo Injection en de V6 is de stuurbekrachtiging zelfs variabel. Dat wil zeggen dat bij toename van de snelheid de bekrachtiging afneemt



waardoor de controle over de auto in die situatie optimaal blijft.

VERSNELLINGSBAK

Alle typen van de Peugeot 505 zijn voorzien van een volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak. Als extra tegen meerprijs is op de GR, GRD, GTI, GTDT en V6 een automatische versnellingsbak met 4 versnellingen leverbaar. Deze ZF-4HP22 versnellingsbak zorgt voor een aanzienlijk gunstig brandstofverbruik, mede doordat de 4e versnelling een overdrive is, voorzien van een lock-up.





De 505 GL 1.8 of 2.0 is van alle gemakken voorzien, luxueus en efficiënt. Betrouwbaar en zeker verslindt hij moeiteloos vele kilometers. Hij is weinig onderhoudsgevoelig dank zij onder andere bougies met koperen kern, een onderhoudsvrije accu en elektronische ontsteking. Pas na 20.000 km hoeft hij zich voor z'n grote onderhoudsbeurt te melden. Voeg daarbij z'n scherpe prijs/prestatieverhouding en u zult beamen dat z'n predikaat "business class" terecht van toepassing is.

De 505 GLD is voorzien van de krachtige 2.5 liter dieselmotor, die pas om de 22.500 km een grote onderhoudsbeurt nodig heeft. Deze motor staat borg voor een fel acceleratievermogen, een zuinig brandstofverbruik en een - voor een diesel - verrassend laag geluidsniveau.

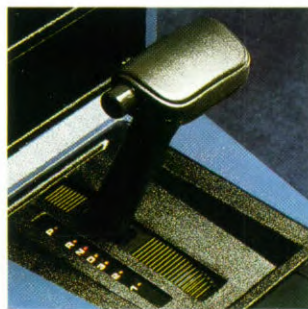
Z'n uitrusting is gelijk aan de benzineversies, alleen vindt u op het instrumentenpaneel nog een

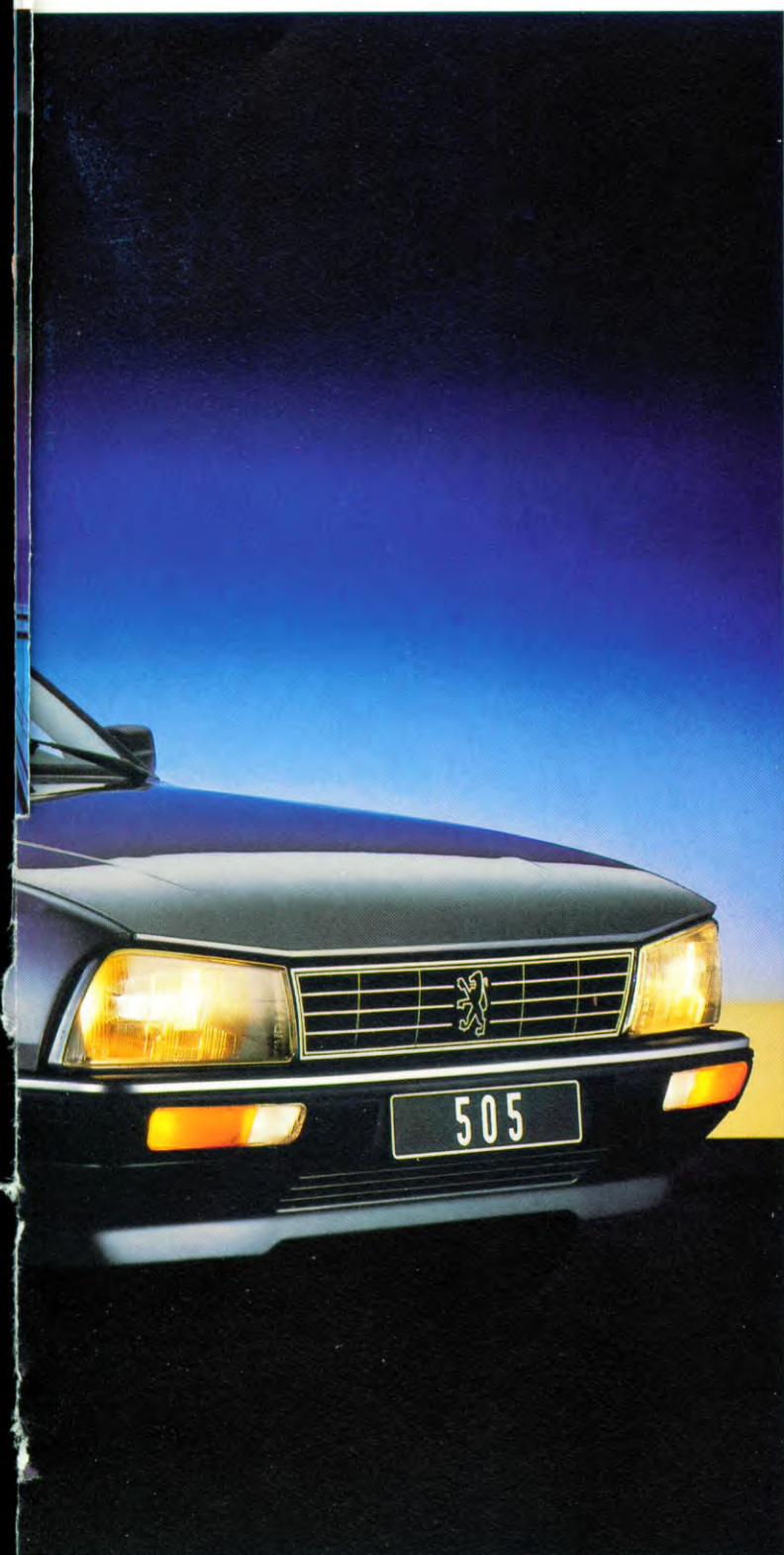


aantal verklikkerlampjes méér: voor de olietemperatuur, het voorgloeien en de aanwezigheid van water in de brandstof.

Op welke versie u uw keus ook laat vallen, in alle gevallen heeft de 505 GL een volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak, stoffen stoelbekleding, moquette vloerbedekking en lange armsteunen op de portieren. De GL 2.0 en de GLD kunnen bovendien - tegen meerprijs - voorzien worden van een elektrisch bedienbaar schuifdak.







Dat Peugeot comfort hoog in 't vaandel heeft staan is een alom bekend feit. In iedere Peugeot 505 ervaart u zelf hoe prettig autorijden kan zijn. Onafhankelijk geveerde wielen, een fantastische vering, een rotsvaste wegligging.

Moeiteloos houdt u uw 505 GR/GRD in alle verkeerssituaties in de hand. Ook na lange ritten stapt u zonder een spoor van vermoeidheid uit. En de factor tijd buiten beschouwing gelaten, kan worden gesteld dat u zelfs in de file het plezier in autorijden niet snel verliest.

Zeker niet in een van de GR-uitvoeringen. Want die bieden bijzonder veel comfort: stuurbokrachtiging, getint glas, velours stoelbekleding, opbergzakken in de achterzijde van de voorstoelen en een middenarmsteun achter.

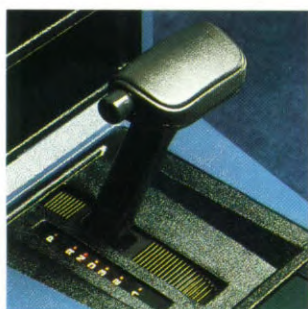
Het uiterlijk van de GR-typen is zeer herkenbaar door de stootstrippen, de aerodynamische full-cover



wielplaten en de zwarte raamomlijsting. De achterzijde – markant getekend door de grote achterlichtunits – herbergt een riante kofferruimte met een volume van maar liefst 523 liter.

Tegen meerprijs kunt u onder andere een elektrisch bedienbaar schuifdak en centrale vergrendeling in combinatie met elektrisch bedienbare vóórportierruiten verkrijgen. Bij de uitvoeringen met een automatische versnellingsbak (ook tegen meerprijs) is het schuifdak standaard.





De Peugeot 505 GTI heeft een 2165 cm³ benzine-injectiemotor die maar liefst een vermogen levert van 130 DIN pk bij 5500 t/min. Standaard bediend door een 5-versnellingsbak behaalt de GTI een topsnelheid van 185 km/u. Z'n acceleratiecijfers tonen aan dat het een bijzonder sportieve auto is: 400 en 1000 meter met staande start in respectievelijk 17 en 31,8 seconden.

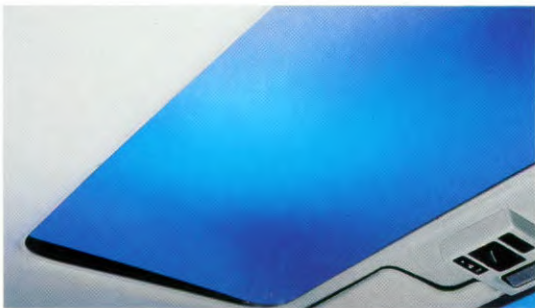
Een beperkt slipdifferentieel zorgt voor extra veiligheid op glibberig terrein, doordat de aandrijfkraft wordt overgebracht op het wiel dat de meeste grip heeft.

De motor van de 505 GTD Turbo behoort tot de absolute top onder de dieselmotoren. De door de uitlaatgassen aangedreven turbocompressor kan een draaisnelheid bereiken van 100.000 t/min. om een vuldruk te leveren aan de 2498 cm³ dieselmotor met interkoeler, die 110 DIN pk levert bij 4150 t/min. Uitge-



rust met deze motor doet de GTD Turbo in niets onder voor een benzine-auto. Deze 505's hebben alles wat een klasse-auto behoort te hebben. Standaard! Hoofdsteunen voor en achter, een elektrisch bedienbaar schuifdak, een plafondconsole, kaartleeslampje, ruitewissers met variabel in te stellen intervalschakeling, elektrisch bedienbare voorportierruit en centrale vergrendeling. Lichtmetalen velgen, lederen bekleding, automatische versnellingsbak en metaalkleur zijn tegen meerprijs leverbaar.





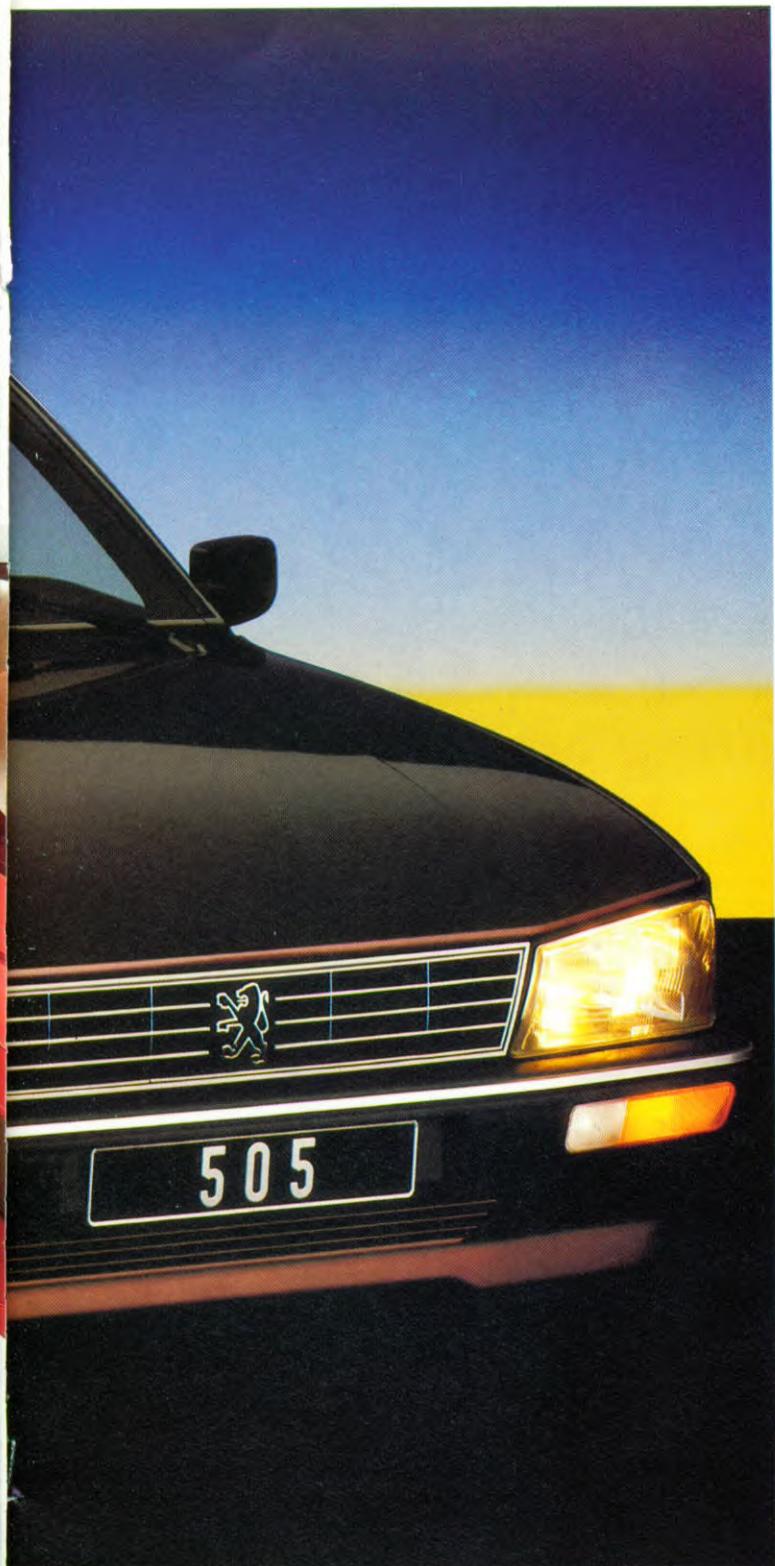
De acceleratietijd van 0-100 km/u in 8,4 seconden van de Peugeot 505 Turbo Injection is een fascinerende ervaring. De topsnelheid is 210 km/u, de 1000 meter met staande start gaat in 29,4 seconden.

De Peugeot 505 Turbo Injection speelt een opmerkelijke rol in de exclusieve wereld van topklasse automobielen. Het is een bijzondere verschijning. Standaard lichtmetalen velgen met 195/60 VR 15 banden, brede stootstrips, verfijnde striping, variabele stuurbekrachtiging, getint glas rondom en zelfs ABS!

De 2.2 liter turbo-motor met bovenliggende nokkenas, lichtmetalen cilinderkop, elektronische injectie en ontsteking ontwikkelt zijn vermogen bij een laag toerental, waardoor zijn rijgedrag snel, zeker en soepel is. Met een cilinderinhoud van 2155 cm³ levert deze 4-cilinder in lijn motor een maximum vermogen van 180 DIN pk bij 5200 t/min.



Het interieur getuigt van groots comfort. De bekleding is van velours, maar kan ook als extra tegen meerprijs worden uitgevoerd in leer. De bestuurdersstoel is in vele standen verstelbaar, óók in hoogte en in de lendenen. Een achterbank met middenarmsteun en hoofdsteunen, elektrisch bedienbare voorportierruit en schuifdak, interieurverlichting met vertraagde uitschakeling, automatische temperatuurregeling en 2 elektrisch verstelbare buitenspiegels met verwarming en getint glas.







De Peugeot 505 V6: wat 'n kracht, wat 'n souplesse. Een unieke bundeling van klasse en comfort. Met een uiterst geraffineerd rij- en weggedrag. Met veel elan en zeer gedistingeerd manifesteert hij zich in het verkeer. Maar wel 'n top van 205 km/u en een acceleratie die u binnen de 10 seconden op 100 km/u brengt!

Daar zorgt z'n 2849 cm³ 6-cilinder injectie-motor in V-vorm voor. Maar liefst 170 DIN pk staan tot uw beschikking. En daarmee controleert u moeiteloos alle verkeerssituaties.

Alles wat autorijden tot een genoegen maakt zit standaard op de 505 V6. Variabele stuurbekrachtiging, Anti-Blokkeer Systeem (ABS), elektrisch bedienbaar schuifdak, elektrisch bedienbare vóór- en achterportieren, op afstand bedienbare centrale portiervergrendeling, twee elektrisch verstelbare buitenspiegels met verwarming en getint glas, ruitewissers met varia-



bel in te stellen intervalschakeling, ja zelfs de make-up spiegel in de rechter zonneklep heeft verlichting.

Als extra tegen meerprijs kunt u uw 505 V6 ook verkrijgen met lederen stoelbekleding, met metaalkleur en met een automatische versnellingsbak. In dit laatste geval heeft u dan tevens een speedcontrol. Tenslotte is de V6 ook leverbaar met een katalysator, die de schoonheid van deze Peugeot 505 nog opvoert.



DE V6 MOTOR

Het hart van de Peugeot 505 V6 wordt gevormd door de souverain regerende 2.8 liter benzine-injectiemotor. Deze zes-cilinder in V-vorm is het resultaat van uiterst geavanceerde techniek met als gevolg dat het comfort en het rijgedrag van deze Peugeot op een onvergelijkbaar niveau staan.

De motor van de 505 V6 is het symbool van spitsvondige toepassing van materialen en technieken. Het allernieuwste op het gebied van automotoren: licht-



metalen motorblok, bovenliggende nokkenas per rij cilinders, een elektronisch benzine-injectie systeem, dat een optimale voeding van elk van de 6 cilinders mogelijk maakt met een exacte dosering van het benzine/lucht-

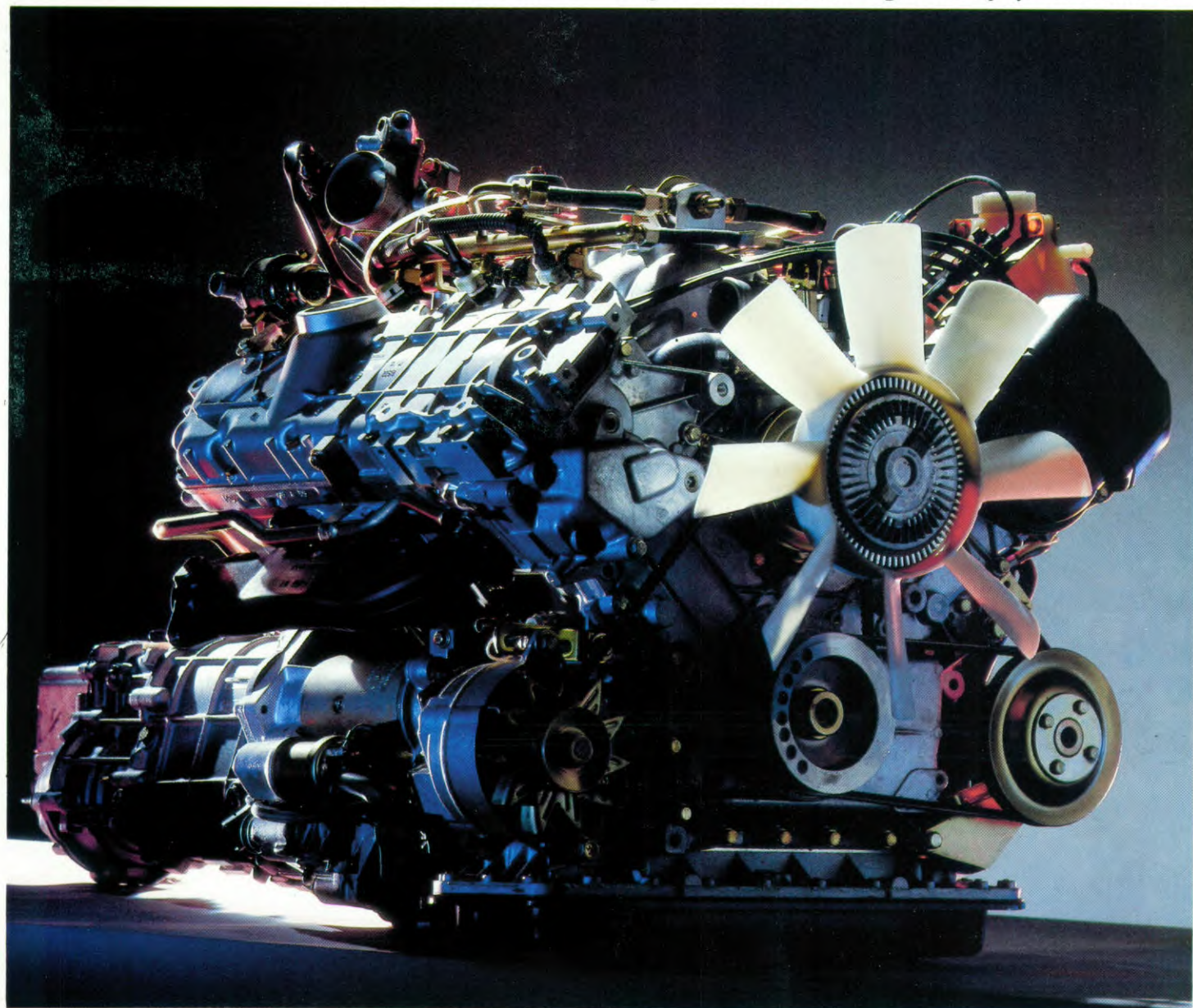
mengsel en een niet te ontregelen, volledig elektronische ontsteking.

Deze 2849 cm³ V6 benzine-injectiemotor levert een maximum vermogen van niet minder dan 170 DIN pk bij 5600 t/min. (122 CEE kW). Van deze krachtbron gaat een enorme rust en distinctie uit. En alleen aan de vlot oplopende snelheidsmeter merkt u over hoeveel power u beschikt. In de uitvoering met 5-versnellingsbak ligt z'n topsnelheid op 205 km/u en accelereert hij in 9,2 seconden van 0-100 km/u terwijl hij in slechts 16,5 seconden de 400 meter met staande start volbrengt.



AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK

Met de automatische versnellingsbak met 4 versnellingen – die als extra tegen meerprijs leverbaar is –



2849 cm³ V-6 benzine-injectiemotor.

heeft hij nog altijd een respectabele topsnelheid van 200 km/u en accelereert hij in 10,4 seconden van 0-100 km/u. In combinatie met deze automaat verkrijgt u tevens een speed-control. Mede daardoor en ook omdat de 4e versnelling van deze ZF-4 HP22 versnellingsbak een overdrive is, voorzien van een lock-up, is z'n brandstofverbruik gunstig.

UITGEKIEND REMSYSTEEM MET ABS

De beide topmodellen uit de 505 serie, de prestigieuze V6 en de supersnelle Turbo Injection, zijn standaard uitgerust met het veiligste en meest complete remsysteem dat waar ook ter wereld beschikbaar is: ABS.

Vanaf de GTI past Peugeot rondom schijfremmen toe met uiteraard bekrachtiging en gescheiden circuits. Bij de V6 en Turbo Injection komt daar nog bij dat de remschijven op de voorwielen inwendig zijn geventileerd, opdat zij bestand zijn tegen mogelijke noodstops vanaf hoge snelheden. Maar bovendien worden deze auto's ook nog voorzien van het ingenieuze ABS-systeem, dat blokkeren van remmen en het daardoor onbestuurbaar raken van de auto effectief tegengaat.

Bij dit Anti Blokkeer Systeem (vandaar ABS) wordt langs elektronische weg, per wiel "bekeken" of dat wiel stil komt te staan tijdens het remmen. Zodra tijdens een remmanoeuvre bijvoorbeeld een voorrem blokkeert, treedt het ABS-systeem in werking en vermindert deze bij de betreffende rem de druk van de remvloeistof. Of, anders gezegd, laat als het ware even de rem van dat wiel los, zonder de andere remmen te beïnvloeden. Zodra het wiel weer vrij draait, wordt weer keihard geremd, totdat het wiel mogelijk weer blokkeert. Dit kan zich acht tot tien keer per seconde herhalen. En het ABS-systeem controleert op deze wijze de remmen.



Anti-blokkeer-systeem: standaard op V6 en Turbo Injection.

N9TE: BEKWAME TECHNIEK

De N9TE motor wordt uitsluitend gebruikt in de snelste en meest sportieve versie van de 505 reeks, de Turbo Injection. In combinatie met een handgeschakelde vijf-versnellingsbak en natuurlijk achterwiel-aandrijving.

De viercilindermotor is voorzien van een elektronisch geregelde ontsteking, computergestuurde brandstofinspuiting en een turbocompressor met interkoeler, die niet alleen voor een extreem hoog vermogen zorgt – 180 DIN pk bij 5200 t/min. – maar die de motor ook een enorme trekkracht geeft. Het koppel bedraagt liefst 265 Nm bij 3000 t/min. en het verloop van de koppelkromme is zeer vlak vanaf het toerental waarbij de turbo volop in werking treedt.

Heel speciaal is de interkoeler voor de koeling van de verse lucht, die onder druk naar de motor wordt gevoerd – daar zorgt de turbocompressor voor – waardoor deze lucht nog "dichter" wordt. Dat maakt het mogelijk meer brandstof toe te voegen teneinde het ideale brandstof/luchtmengsel te kunnen samenstellen, wat vervolgens weer leidt tot een optimale verbranding.

Die ideale verbranding heeft schone uitlaatgassen en een hoog rendement tot gevolg, dat weer mag worden vertaald door veel vermogen uit de verbruikte brandstof en door veel kilometers uit de toegevoerde brandstof.



Interkoeler.

MENSEN EN ROBOTS

Bij de produktie van haar auto's bereikt Peugeot de hoogst haalbare norm van kwaliteit. Eens te meer een bevestiging van de reputatie en concurrentiepositie van Peugeot op de internationale markt.

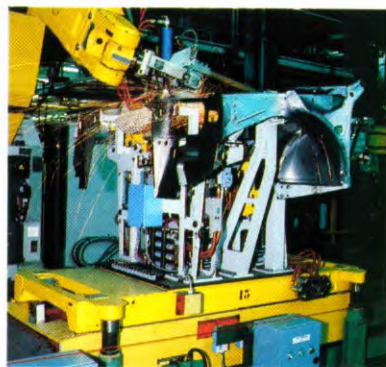
De onbesproken robuustheid, betrouwbaarheid en afwerking van de auto's kon alleen bereikt worden door de fabricage, assemblage en montage naar het allerhoogste niveau te brengen. Dit leidde tot geheel vernieuwde productiecentra en grote investeringen in opleiding en voorlichting om het totale personeel vertrouwd te maken met de nieuwe technieken en ze te instrueren om het devies "kwaliteitsniveau 10" te kunnen waarmaken.

De automatisering, robotisering en computerisering verzekeren een optimale uitvoering, controle en flexibiliteit van het werk. In een constant tempo met een constante kwaliteit. Zo wordt bijvoorbeeld met behulp van vele robots het merendeel van de laspunten automatisch uitgevoerd.

Ook in de lakstraat nemen robots het meeste werk voor hun rekening. Razendsnel roterende verstuivers (40.000 omw./min.) verdelen de verf in minuscule deeltjes. Deze verfdeeltjes worden door een spanning

van 90.000 volt naar de carrosserie getrokken. Zo wordt zowel bij de grond- als laklagen een zeer homogene verf-film gevormd van een constante dikte over het gehele oppervlak van de carrosserie.

Ook op andere niveau's van de fabricage speelt automatisering een zeer belangrijke rol. Zoals bij de montage van de voor- en achtertrein en bij de assemblage van de motoren. Al die automatisering brengt de fabricage op het hoogste niveau van precisie, mede omdat de kwaliteit continue door computers wordt bewaakt.



Kwaliteitsbewaking door computer.

UITREISVISUM

Al die vernieuwingen, aanpassingen en verbeteringen zorgen er voor, dat de produktiemethode van Peugeot tot de modernste van Europa behoort.

Daarenboven worden alle auto's die van de band rollen nog onderworpen aan intensieve proeven op een testbaan.

Tenslotte wordt het gehele technische circuit gecontroleerd door computers. Als alle functies goed werken, geeft het elektronische controlepaneel "oké" aan. En pas wanneer de printer aan het eind van de controle het resultatenoverzicht levert, krijgt een Peugeot zijn "uitreisvisum" en kan hij door... wellicht naar u.



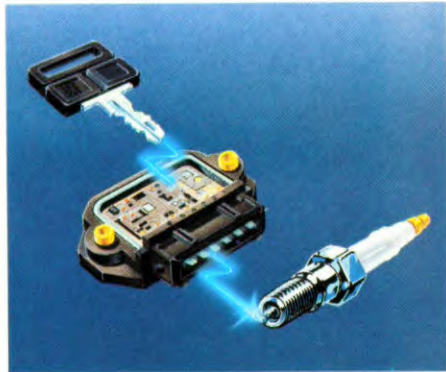
Robotisering en automatisering in het productieproces: onverstoord bewegen stalen armen en handen in een constant ritme, gevangen in een regen van vuur.

ONDERHOUDS-INTERVALLEN

De onderhoudskosten van de 505 liggen op een verrassend laag niveau.

De interval voor het service-station (verversen van motorolie, vervangen van het oliefilterelement) is vastgesteld op 10.000 km of minstens éénmaal per jaar (Turbo Injection en diesel 7.500 km).

En z'n grote onderhoudsbeurt hoeft slechts om de 20.000 km plaats te vinden (Turbo Injection 15.000 km, diesel 22.500 km). De zeer ruime intervallen zijn onder meer mogelijk geworden door een groot aantal voorzieningen zoals: zelfnastellende trommelremmen achter met brede remvoeringen, een oliefilter met een grote capaciteit, montage van ultra-moderne technische uitrusting zoals elektronische ontsteking, bougies met een lange levensduur dank zij de koperen kern, onderhoudsvrije accu en het aanbrengen van een aantal controle- en waarschuwingssystemen, zoals het verklikkerlampje voor het minimum koelvloeistofniveau, het verklikkerlampje remblokslijtage van de voorremmen en voor het minimum remvloeistofniveau.

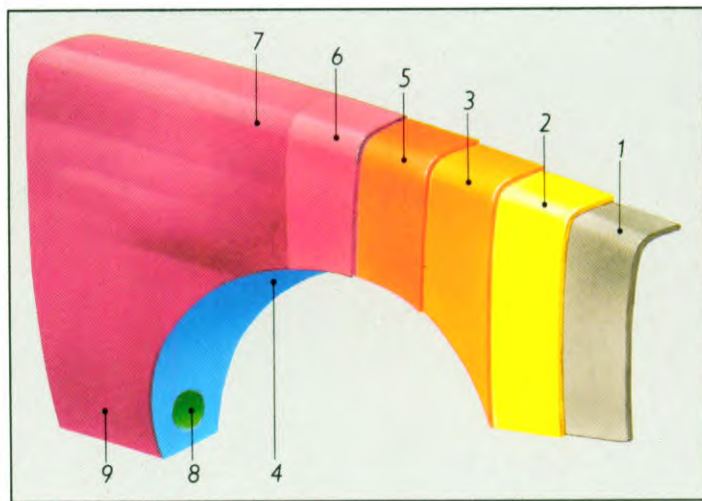


De elektronische ontsteking: Vergemakkelijkt het starten, vermindert het brandstofverbruik en vereenvoudigt het onderhoud. *Bougies met lange levensduur:* Controle pas na 20.000 km. *Het verklikkerlampje voor minimum koelvloeistofniveau:* Waarschuwt u indien de hoeveelheid koelvloeistof niet meer voldoende is. *Het verklikkerlampje vóórremblokslijtage:* Waarschuwt u wanneer u de remmen dient te laten controleren. *Verhoogt de veiligheid, vermindert de onderhoudskosten.* *De onderhoudsvrije accu:* Controleren van het niveau is niet meer nodig.

BESCHERMING TEGEN CORROSIE

Door een ruime toepassing van voorbehandeld plaatstaal, hetzij elektrisch verzinkt of gegalvaniseerd, begint bij Peugeot de bescherming tegen corrosie gelijktijdig met de assemblage. Vervolgens worden hier nog diverse behandelingen aan toegevoegd. Zowel voor als na het cataforèsebad – waarin de

gehele carrosserie volledig wordt ondergedompeld in een bad met epoxy-hars – ondergaat de 505 opmerkelijke anti-corrosie behandelingen. Deze vormen met elkaar bijna 25 kg beschermende produkten. Op deze wijze beschermd, vormt uw Peugeot een duurzame investering, waarvan de kwaliteiten en de waarde langdurig behouden blijven.



Voorbehandeld plaatstaal:

Het elektrisch verzinkte of gegalvaniseerde plaatstaal omvat 42 gewichtsprocenten van de structuur van de 505. De verbindingsnaden van de structuur zijn eveneens afdoende tegen corrosie beschermd.

De fosfatering:

De carrosserie wordt ontvet en gefosfateerd om de hechting van de harslaag tijdens het cataforèsebad te bevorderen.

Het cataforèsebad:

Ondergedompeld in een bad met epoxy-hars wordt de carrosserie bedekt met een anti-corrosiefilm. De holle ruimten zijn van doorstroomopeningen voorzien, zodat ook de binnenvlakken volledig worden bedekt.

De afdichting van de naden:

Kitranden tussen de verbindingsnaden van het plaatwerk zorgen voor een maximale afdichting.

De anti-steenslaglaag:

De onderste zijanten van de carrosserie, de wielkuipen en een deel van de bodem, worden beschermd door toepassing van PVC.

De grondlaag:

Een soepele speciale grondlaag verleent aan de lak een weerstand tegen steenslag.

De acrylaatlak:

Een warmtehardende speciale lak verleent aan de carrosserie een zeer hoog glansvermogen.

De vernis:

Wordt aangebracht op metallic en zwart. Geeft een nog hogere glans en versterkt de bescherming van het pigment van de basis-kleur tegen agressieve atmosferische invloeden.

De was:

Inspuiting onder druk in de holle delen (langsliggers, dwarsliggers, binnenruimten van portieren...); beschermt de binnenvlakken en door tussen de naden te dringen, wordt corrosie voorkomen.

De dikke was:

Wordt aangebracht aan de onderzijde: het wasbitumenmengsel en de pigmenten met corrosieremmende eigenschappen verhinderen het binnendringen van water en vocht in de holle ruimten.

TECHNISCHE GEGEVENS 1988				505 GL 1.8	505 GL 2.0	505 GLD	505 GR	505 GRD	505 GTI	505 GTDT	505 Turbo Inj.	505 V6					
MOTOR				XM7A	XN1A	XD3	XN1A	XD3	ZDJL	XD3TE	N9TE	ZN3J					
Cilinderinhoud (in cm³)				1796	1971	2498	1971	2498	2165	2498	2155	2849					
Aantal cilinders				4	4	4	4	4	4	4	4	6					
Bovenliggende nokkenas									●		●	●					
Boring x slag (in mm)				84 x 81	88 x 81	94 x 90	88 x 81	94 x 90	88 x 89	94 x 90	91,7 x 81,6	91 x 73					
Max. verm. bij omw/min – norm CEE kw				61,5/5000	72/5250	51/4500	72/5250	51/4500	89,5/5500	76,5/4150	123/5200	122/5600					
– norm DIN pk				90/5000	108/5250	76/4500	108/5250	76/4500	130/5500	110/4150	180/5200	170/5600					
Max. koppel omw/min – norm CEE (daNm)				14,4/2750	16,1/3000	13,6/2000	16,1/3000	13,6/2000	18,0/4250	23,5/2000	26,5/3000	23,5/4250					
– norm DIN (mKg)				15,0/2750	17,2/3000	15,3/2000	17,2/3000	15,3/2000	19,2/4250	24,0/2000	28,0/3000	24,0/4250					
Brandstofsysteem: – carburateur				1 dubbele	1 dubbele		1 dubbele										
– Bosch Jetronic-injectie									●		●	●					
– inspuiting						●		●		●							
– turbocompressor										●	●						
Compressieverhouding				8,8/1	8,8/1	23/1	8,8/1	23/1	9,8/1	21/1	8,0/1	10/1					
Choke – automatisch					●		●		●		●	●					
Voorgloeisysteem						●		●		●							
Elektronische ontsteking				●	●		●		●		●	●					
Bougies met koperen kern				●	●		●		●		●	●					
AANDRIJVING																	
Handgeschakelde gesynchr. 5-versn. bak				●	●	●	●	●	●	●	●	●					
Automatische versnellingsbak – 4 versn.							×	×	×	×		×					
Droge plaatkoppeling met kogeldrukklager				●	●	●	●	●	●	●	●	●					
STUURINRICHTING																	
				tandheugel													
Stuurbekrachtiging:							●	●	●	●							
– variabel											●	●					
Aantal sturomwentelingen:				4,5	4,5	4,5											
– bekrachtigd							3	3	3	3	3	3					
Diameter draaicirkel (tussen muren in m)				11,10	11,10	11,10											
– bekrachtigd							11,30	11,30	11,30	11,30	11,30	11,30					
VERING																	
Vóór:				McPherson wielophanging – hydraulische schokdempers – schroefveren – stabilisatorstang													
Achter:				Onafhankelijk geveerde wielen – getrokken wieldraagarmen – hydraulische schokdempers – schroefveren – stabilisatorstang													
REMMEN:																	
				gescheiden remsysteem													
Vóór: – schijfremmen				●	●	●	●	●	●	●							
– geventileerde remschijven											●	●					
Achter: – schijfremmen									●	●	●	●					
– trommelremmen				●	●	●	●	●									
Rembekrachtiging				●	●	●	●	●	●	●	●	●					
Anti-blokeer-systeem (ABS)											●	●					
ELEKTRISCHE UITRUSTING																	
Driefase wisselstroomdynamo				●	●	●	●	●	●	●	●	●					
Accu				12V/60Ah	12V/60Ah	12V/90Ah	12V/60Ah	12V/90Ah	12V/60Ah	12V/90Ah	12V/60Ah	12V/60Ah					
AFMETINGEN (in m)																	
Totale lengte				4,579	4,579	4,579	4,579	4,579	4,579	4,579	4,579	4,579					
Totale breedte				1,737	1,737	1,737	1,737	1,737	1,737	1,737	1,737	1,737					
Wielbasis				2,743	2,743	2,743	2,743	2,743	2,743	2,743	2,743	2,743					
Sporbreedte: – vóór				1,481	1,481	1,481	1,481	1,481	1,481	1,481	1,491	1,491					
– achter				1,443	1,443	1,443	1,443	1,443	1,445	1,443	1,455	1,455					
Breedte interieur ellebooghoogte: – vóór				1,430	1,430	1,430	1,430	1,430	1,430	1,430	1,430	1,430					
– achter				1,414	1,414	1,414	1,414	1,414	1,414	1,414	1,414	1,414					
AANTAL ZITPLAATSEN				5	5	5	5	5	5	5	5	5					
GEWICHT (in kg)																	
							5-ver.	auto.	5-ver.	aut.	5-ver.	aut.					
Rijklaar				1185	1204	1249	1204	1198	1334	1290	1241	1263	1338	1350	1294	1312	1330
Totaal toelaatbaar belast				1640	1655	1725	1655	1675	1725	1745	1715	1735	1820	1840	1795	1810	1810
Max. aanhanger geremd				1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1300	1300
Max. toegestaan treingewicht				2840	2855	2925	2855	2875	2925	2945	2915	2935	3020	3040	2995	3110	3110
INHOUDEN (in dm³)																	
Brandstoftank				70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	
Motorcarter				4	4	5	4	5	5	5	5	5	5	5	5	6	
Bagageruimte				523	523	523	523	523	523	523	523	523	523	523	523	523	
PRESTATIES																	
							5-ver.	aut.	5-ver.	aut.	5-ver.	aut.	5-ver.	aut.	5-ver.	aut.	
Topsnelheid (in km/u)				165	175	152	175	165	152	150	185	182	178	174	210	205	200
Acceleratietijden – van 0-100 km/u				14,2	12,2	18,0	12,2	15,9	18,0	18,0	10,0	11,7	13,0	14,1	8,4	9,2	10,4
(in sec.) – 400 m staande start				19,2	18,2	20,4	18,2	19,9	20,4	20,4	17,0	18,3	18,6	19,0	16,0	16,5	17,4
– 1000 m staande start				35,9	34,0	38,1	34,0	37,1	38,1	38,1	31,8	33,6	34,5	35,6	29,4	30,5	32,3
BANDEN (radiaal)				175/82SR14	185/70T14	175/82SR14	185/70T14	175/82SR14	185/70T14	185/70T14	185/70T14	195/60VR15	195/60HR15				
BRANDSTOFVERBRUIK (in l. per 100 km ECE-norm)																	
							5-ver.	aut.	5-ver.	aut.	5-ver.	aut.	5-ver.	aut.	5-ver.	aut.	
bij 90 km/u constant				6,7	6,4	5,9	6,4	6,9	5,9	6,6	6,6	6,8	5,5	5,8	7,6	7,6	7,8
bij 120 km/u constant				8,8	8,5	8,2	8,5	9,6	8,2	8,9	8,4	8,9	7,7	8,6	10,2	10,0	9,9
in stadsverkeer				12,4	11,8	8,7	11,8	11,8	8,7	9,1	11,0	11,8	8,6	9,6	12,8	12,8	13,6

● Standaarduitrusting × Als extra leverbaar af fabriek * niet verkrijgbaar op GR-uitvoering met katalysator

UITRUSTING EN EXTRA'S 1988	GL 1.8	GL 2.0	GLD	GR	GRD	GTI	GTD Turbo	Turbo Inj.	V6
Verklikkerlampjes voor parkeerlicht, dimlicht en grootlicht	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerl. min. brandstofniveau, verklikkerl. koelvloeistofniv.	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje koelvloeistoftemp., verklikkerlampje min. oliedruk	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje olieniveau							●	●	●
Verklikkerlampje olietemperatuur			●		●		●	●	●
Verklikkerlampje handrem, verklikkerlampje laden van de accu	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje min. remvloeistofniv., verklikkerlampje slijtage remblokken vóór	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje ABS									●
Verklikkerlampje voorgloeien			●		●		●		
Verklikkerlampje mistachterlampen, verklikkerlampje alarmknipperlichten	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje aanwezigheid van water in brandstof			●		●		●		
Brandstofmeter, koelvloeistoftemperatuurmeter, dagteller	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Olietemperatuurmeter							●	●	●
Turbodrukmeter							●	●	
Elektronische toerenteller						●	●	●	●
Speed-control									●
Centraal waarschuwinglampje	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kwarsklokje (K), Digitaalokje (D)	K	K	K	K	K	D	D	D	D
Geluidalarm nog brandende verlichting						●	●	●	●
Regelbare instrumentenbordverlichting				●	●	●	●	●	●
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING									
Gelaagde voorruit	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Getint glas rondom				●	●	●	●	●	●
Ruitewissers met 2 snelh. en elektr. ruitesproeiers, intervalschakeling	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Variabel in te stellen intervalschakeling						●	●	●	●
Halogeen koplampen	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Van binnenuit verstelbare koplampen						●	●	●	●
Achteruitrijlampen, mistachterlampen, achterrautverwarming	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel	●	●	●	●	●	●	●		
2 Elektrisch verstelbare, getinte en verwarmde buitenspiegels								●	●
Stootstrippen op de zijanten van de carrosserie	□	□	□	●	●	●	●	●	●
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Volleiligh. gordels vóór en achter, kindersloten op de achterportieren	●	●	●	●	●	●	●	●	●
COMFORT EN AFWERKING									
Metaalkleur of zwart met vernislaag	×	×	×	×	×	×	×	×	×
4 Lichtmetalen velgen						×	×	●	●
Elektrisch bedienbaar schuifdak		×	×	×	×	●	●	●	●
Centrale vergrendeling van portieren en brandstofklep				×	×	●	●	●	●
Op afstand bedienbare centrale vergrendeling				×	×	●	●	●	●
Elektrisch bedienbare voorportierruit				×	×	●	●	●	●
Elektrisch bedienbare achterportierruit									●
Inbouwmogelijkheid autoradio:									
– antenne, ontstoring, complete bedrading, plaats en roosters voor luidsprekers in zijpanelen vóór en voor tweeters op het dashboard				●	●	●	●	●	●
– coax. kabel, ontstoring, plaats en roosters voor luidsprekers in zijpanelen vóór en voor tweeters op het dashboard	●	●	●						
Ventilatie kachelaanijager met 4 snelheden	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Temperatuurregelaar								●	●
Verstelbare voorstoelen met verstelbare rugleuning	●	●	●	●	●	●	●	●	●
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel						×	×	●	●
In lendenen verstelbare bestuurdersstoel						●	●	●	●
In lendenen verstelbare passagiersstoel						×	×	×	●
Opbergzakken achterzijde voorstoelen				●	●	●	●	●	●
Hoofdsteunen vóór: – in hoogte verstelbaar	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– naar voren verstelbaar						●	●	●	●
Middenarmsteun achter				●	●	●	●	●	●
Hoofdsteunen achter						●	●	●	●
Verstelbare hoofdsteunen achter						×	×	×	●
Stoelbekleding: – stof/velours	stof	stof	stof	velours	velours	velours	velours	velours	velours
– tegen meerprijs leer						leer ²	leer ²	leer ²	leer
Sportstuur				●	●	●	●	●	●
Lederen stuurwiel						×	×	●	●
Versnellingspook met leren balg en knop						×	×	●	●
Dashboardkastje: – afsluitbaar	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– verlicht				●	●	●	●	●	●
Bergvak in dashboard	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– met klep en verlichting						●	●	●	●
Middenconsole, parkeergeldbakje	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Asbak, voor en achter, sigarette-aansteker vóór	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Make-up spiegel op rechter zonnepijp	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verlichting van de make-up spiegel									●
Plafondconsole en kaartleeslampje						●	●	●	●
Interieurverlichting met vertraagde uitschakeling									●
Handgreep passagierszijde	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Handgrepen achter				●	●	●	●	●	●
Bergvakken in de voorportieren, lange armsteunen op de portieren	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Moquette vloerbedekking, voetsteun bestuurder	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plafonniers (1 of 2)	1	1	1	1	1	2	2	2	2
Kofferbakverlichting	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Spoiler op kofferbak	□	□	□	□	□	●	●	●	●
Speciale striping								●	●
Afsluitbare tankdop	□	□	□	●	●				
Verstralers opgenomen in koplampunits								●	●

● Standaard × Als extra leverbaar, af fabriek □ Extra tegen meerprijs, af dealer ×¹, ×² Alleen in combinatie verkrijgbare extra's.

* Standaard in combinatie met autom. versn.bak. ** Alleen in combinatie met aut.versn.bak.



PEUGEOT

De constructeur die er steeds naar streeft zijn produkten te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren en met accessoires, die niet in de advies-catalogusprijs zijn inbegrepen, of niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot Talbot dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.

1988