

 PEUGEOT 505





STIJLVOL

Een auto met persoonlijkheid: een karakteristiek ontwerp gecombineerd met een aerodynamische vormgeving. Strakke lijnen, een zeer schuin aflopende gelaagde voorruit, de trapeziumvormige grille en koplampen, een scherp omlijnde achterkant, een majestueus profiel.

Dat is het beeld van de Peugeot 505, een comfortabele, geruisarme, snelle en veilige reiswagen.

Afgebeeld: 505 GTI



De Peugeot 505: nòg meer vermogen, nòg duurzamer, nòg veiliger. Zijn comfort staat op eenzame hoogte.

Zijn rotsvaste wegligging en zijn relatief lage brandstofverbruik maken hem nòg aantrekkelijker. Ook de meest veeleisende bestuurder zal zijn keus kunnen maken uit de 9 verschillende uitvoeringen.

De Peugeot 505 is in ieder opzicht een rasechte Peugeot. Zijn geavanceerde techniek en zijn perfecte wegligging maken hem tot een uiterst betrouwbare auto.

Peugeot blijft voor de 505 trouw aan de achterwielaandrijving. Een uitzonderlijk goede wegligging dank zij de onafhankelijk geveerde wielophanging met een stabilisatorstang vóór en achter. De ideale verhouding tussen volume en gewicht zorgt voor een groot rijgemak.

Een auto waarvoor lange afstanden evenmin een probleem zijn als het drukke stadsverkeer. Rijden wordt een plezier, meerijden een genot.



COMFORT

Een personenauto van grote klasse. Met zijn perfecte comfort is de 505 bij uitstek geschikt voor lange afstanden. Opvallend geruisarm, mede door "silent blocs" en de speciaal toegepaste geluiddempende materialen. Een zachte vering dank zij de onafhankelijk geveerde wielophanging rondom en hydraulische schokdempers.

De wijdopenslaande portieren geven u en uw passagiers een makkelijke instap. De anatomisch gevormde vóórstoelen verzekeren u een perfecte zit.



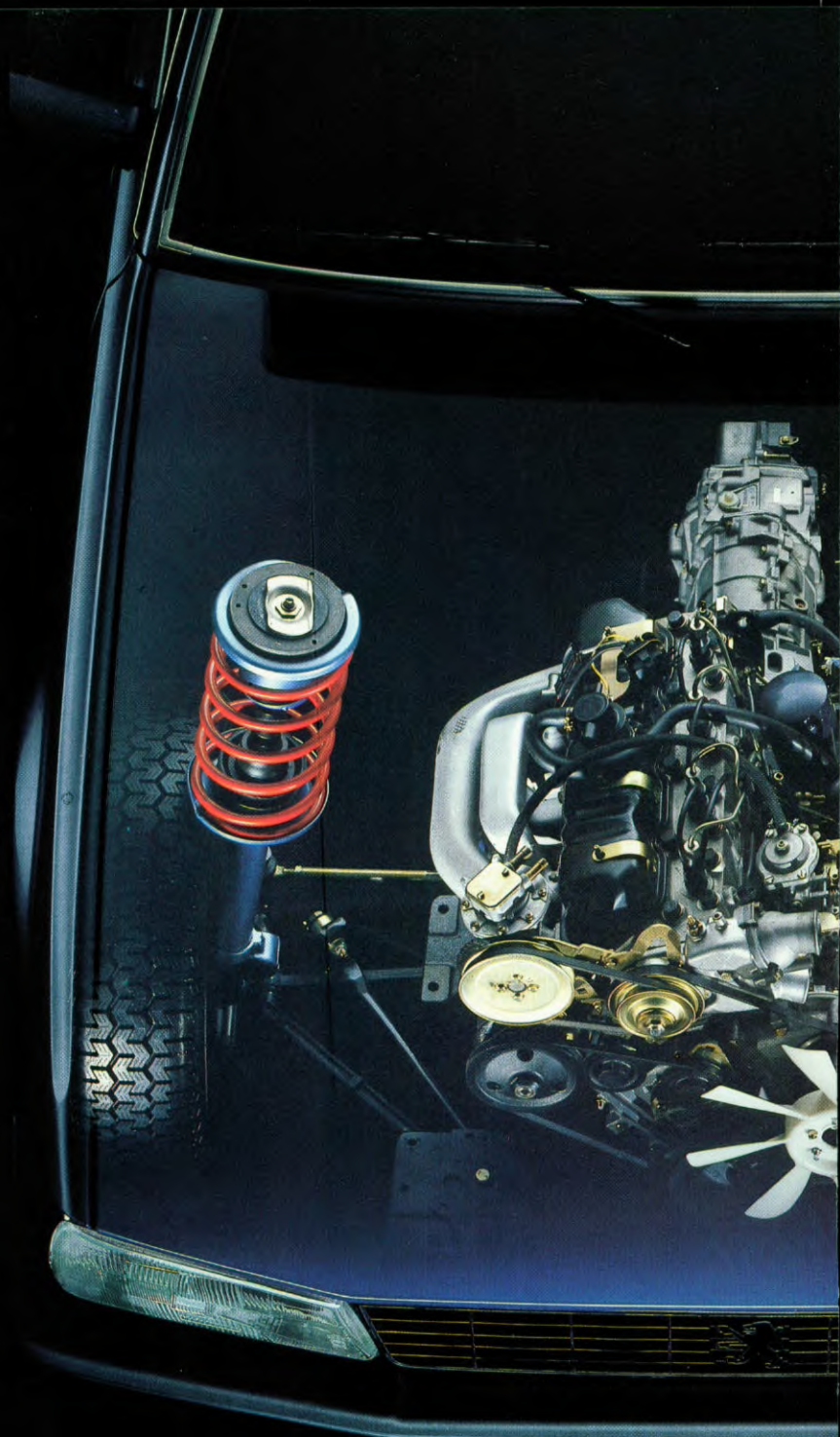
Stevig maar toch zacht. Uitstekende rugge- en zijdelingse steun. De gescheiden voorstoelen zijn in vele standen verstelbaar, zodat u altijd de voor u meest ideale positie aan het stuur kunt innemen.

Ook uw achterpassagiers genieten een riante zit, met veel hoofd- en beenruimte. De interieurbreedte op ellebooghoogte achter is ruim 1,41 meter. Hieruit kunt u afleiden dat bewegingsvrijheid voor uw passagiers gegarandeerd is.

De bekleding van de stoelen – met hoofdsteunen vóór – is voor de GL uitvoeringen van een zachte en zeer

functionele stof. Voor de GR typen van fraaie tweed en voor de GT modellen van ijzersterk maar weldadig aandoend velours. Deze GT typen zijn bovendien nog voorzien van hoofdsteunen achter.

Maar welke 505 u ook kiest, de kleuren van het dashboard, de stoelbekleding, de vloerbedekking en deurpanelen zijn altijd bijzonder harmonieus op elkaar afgestemd. Het interieur ademt altijd een sfeer van luxe en comfort.



TECHNIEK

VERSNELLINGSBAK

De 505 GL met 1796 cm³ is uitgerust met een volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak. Alle andere typen hebben een 5-versnellingsbak. Als extra tegen meerprijs is op alle typen – behalve de GL 1796 cm³ en de Turbo Injection – een automatische versnellingsbak leverbaar.

MOTOREN

Bij de 505 GL heeft u keus uit een 1796 cm³ of

een 1971 cm³ benzinemotor. De 1971 cm³ motor zit ook in de GR en levert 100 DIN pk (72,5 ISO kW) bij 5000 t/min. Een hoog koppel bij een laag toerental (16,4 mKg bij 3000 t/min.) zorgt voor een soepel gedrag van de motor.

De 505 GTI heeft een 2165 cm³ benzine-injectiemotor en levert 130 DIN pk (94,0 ISO kW) bij 5750 t/min. Een zeer hoog max. koppel (19,2 mKg bij 4250 t/min.) zorgt voor een grote souplesse en een groot acceleratievermogen, zelfs bij een laag toerental.

De 505 Turbo Injection beschikt over een 2155 cm³ grote benzine-injectiemotor met turbocompressor. Deze kracht-

VEILIGHEID

Op dit gebied is bij de Peugeot 505 een groot aantal uitgekende en efficiënte voorzieningen aangebracht.

ACTIEVE VEILIGHEID

Dit omvat alles wat bijdraagt tot een optimale controle over de auto. Zo heeft de 505 onafhankelijk geveerde wielophanging met vóór: schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers en achter: schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers. Het beperkt sperdifferentieel* brengt, bij glibberig wegdek, de grootste aandrijfkraft over op het wiel dat de meeste grip heeft.

REMMEN

Het remsysteem bevat schijfremmen met zwevende remklauwen vóór: met een zeer goede remwerking en een grote bedrijfszekerheid. De achterwielen zijn uitgerust met trommelremmen met automatische nastelling bij slijtage van de remvoeringen. In verband met het grote prestatievermogen van de 505 GTI en Turbo Injection zijn zij vóór en achter uitgerust met schijfremmen met zwevende remklauwen. Bij alle modellen van de 505 wordt het gescheiden remsysteem bekrachtigd door een Servo-rembekrachtiger. Een last-afhankelijke remkracht-regelaar regelt constant de op de achterwielen uitgeoefende remkracht, waardoor een optimale remwerking wordt verkregen.

PASSIEVE VEILIGHEID

Dit omvat alle voorzieningen die zijn getroffen om de eventuele gevolgen van een ongeval te beperken. Het voorste en het achterste gedeelte van de carrosserie zijn zo ontworpen, dat schokken geleidelijk opgevangen worden door progressieve vervorming tot aan het inzittendencompartiment. Hierdoor ontstaat een echte veiligheidskooi.

De gelaagde voorruit beschermt bestuurder en passagiers tegen glassplinters. Het veiligheidsstuur is gemonteerd op een geleidelijk vervormbare en schokabsorberende stuurkolom.

* Op de GTI, GTD Turbo en Turbo Injection

bron levert maar liefst 160 DIN pk. Van 0-100 km/u in 8,6 seconden; 'n top van 205 km/u. De cijfers spreken voor zich.

DIESEL

Ook de dieselmotoren leveren uitzonderlijke prestaties. De 505 GLD en GRD hebben een 2498 cm³ motor, die 76 DIN pk (55 ISO kW) bij 4500 t/min. ontwikkelt. Een zeer gunstig brandstofverbruik: 5,9 liter op 100 km bij 90 km/u constant. De 505 GRDT, met een 2304 cm³ motor is voorzien van

een turbocompressor. Dit geeft de motor een voortreffelijk prestatievermogen: 80 DIN pk (59 ISO kW) bij 4150 t/min. Het brandstofverbruik ligt opmerkelijk laag: 6,0 liter op 100 km bij 90 km/u constant.

Ook de 505 GTD Turbo, met een 2498 cm³ motor is uitgerust met een turbocompressor, die gebruik maakt van de kinetische energie van de uitlaatgassen om een vuldruk te leveren van 0,6 bar vanaf 2000 t/min. Hij bereikt een vermogen van 95 DIN pk (70 ISO kW) bij 4150 t/min. met een acceleratievermogen van 400 en 1000 meter met staande start in respectievelijk 19,0 en 35,6 seconden en een topsnelheid van 170 km/u.

505 GL/GLD

Bij de Peugeot 505 GL heeft u keus uit 2 benzine-motoren. Eén van 1,8 liter met gesynchroniseerde 4-versnellingsbak en één met een 2,0 liter motor, die een vermogen levert van 100 DIN pk met een 5-versnellingsbak.

De 505 GL 1.8 of 2.0 is van alle gemakken voorzien, luxueus en efficiënt. Het dashboard is bijzonder overzichtelijk en compleet. Inclusief de econoscoop (alleen op de benzine-uitvoeringen), die u helpt zuinig te rijden. Alle bedieningshandels zitten direct onder handbereik. De ruitewissers hebben twee snelheden en zijn bovendien voorzien van een intervalschakeling.

De achterkant van de Peugeot 505 wordt gemarkeerd door forse achterlicht-units met daarin verwerkt de mistachterlampen en de achteruitrijlampen. De van binnenuit verstelbare koplampen en buitenspiegel bevestigen z'n complete uitrusting.

Het uitrustingsniveau van beide typen is vrijwel gelijk. Alleen de automatische choke ontbreekt bij de GL 1.8. De 505 GL 2.0 biedt u bovendien nog de mogelijkheid tot enige extra's tegen meerprijs zoals een elektrisch bedienbaar schuifdak en een automatische versnellingsbak.

505 GLD

De Peugeot 505 GLD heeft een 2,5 liter diesel-motor met een 5-versnellingsbak. De uitrusting is gelijk aan die van de 505 2.0. Daarenboven heeft de GLD nog een controlelampje voor het voorgloeien en hij biedt u de mogelijkheid van stuurbekrachtiging als extra tegen meerprijs.





505 GL/GLD

505 GR/GRD/GRDT

De Peugeot 505 GR heeft een benzinemotor van 1971 cm³, de GRD een dieselmotor van 2498 cm³. Beide auto's hebben standaard een 5-versnellingsbak terwijl een automatische versnellingsbak tegen meerprijs leverbaar is.

De uitrusting is zonder meer luxueus te noemen. De stoelbekleding is van bijzonder fraaie tweed, de rugleuning van de voorstoelen hebben een opbergvak en de achterbank heeft een neerklapbare middenarmsteun. De deurpanelen zijn voorzien van lange armsteunen en zijn met stof ingelegd. Handgrepen voor de passagiers, een verlicht afsluitbaar dashboardkastje en een verlicht contactslot. Het getinte glas rondom en de stootstrippen op de zijanten van de carrosserie vervolmaken z'n uiterlijk. De verlichte kofferruimte is groot: ruim 500 dm³ voor al uw bagage.

Stuurbekrachtiging is als extra leverbaar op de 505 GR, terwijl de GRD daarmee standaard is uitgerust. Verder zijn op beide typen tegen meerprijs te verkrijgen een elektrisch bedienbaar schuifdak en centrale vergrendeling van de 4 portieren en het klepje van de brandstoftank in combinatie met elektrisch bedienbare voorportierruiten.

505 GRD TURBO

Voorzien van een 2304 cm³ dieselmotor met turbocompressor, geeft deze auto het "dieselrijden" een andere dimensie. Moeiteloos en geruisarm beantwoordt hij de door u gevraagde prestaties.

Standaard heeft de Peugeot 505 GRD Turbo een elektrisch bedienbaar schuifdak en stuurbekrachtiging. Tenslotte is als extra tegen meerprijs leverbaar: een automatische versnellingsbak en elektrisch bedienbare voorportierruiten in combinatie met centrale vergrendeling van de 4 portieren en het klepje van de brandstoftank.





505
GR/GRD/GRDT

505 GTI

De Peugeot 505 GTI heeft een 2165 cm³ benzine-injectiemotor die maar liefst een vermogen levert van 130 DIN pk (94 ISO kW) bij 5750 t/min. Standaard bediend door een 5-versnellingsbak behaalt de GTI een topsnelheid van 185 km/u. Z'n acceleratiecijfers tonen aan dat het een bijzonder sportieve auto is: 400 en 1000 meter met staande start in respectievelijk 17,0 en 31,8 seconden. Om dit geweld in toom te houden zijn de remmen voor en achter voorzien van schijven.

Een beperkt sperdifferentieel zorgt voor extra veiligheid op glibberig terrein, doordat de aandrijfkracht wordt overgebracht op het wiel dat de meeste grip heeft. Standaard heeft de 505 GTI stuurbekrachtiging. Het aantal stuuromwentelingen van uiterst links naar uiterst rechts bedraagt slechts 3. De diameter van de draaicirkel (tussen trottoirs) is maar 10,70 meter.

De 505 GTI heeft alles wat een klasse-auto behoort te hebben. De 505 GTI gaat verder, rijdt sneller, is comfortabeler en veiliger. Een dynamische vormgeving, met een vóór- en achterspoiler. Een luxueus interieur: een speciaal stuur, een elektronische toerenteller, zacht velours op de stoelen, hoofdsteunen vóór en achter, een elektrisch bedienbaar schuifdak en getint glas rondom. Maar ook standaard elektrisch bedienbare voorportier-ruiten, centrale elektrische vergrendeling van de 4 portieren en het klepje van de brandstoftank.

Wilt u een auto die nog meer aan uw persoonlijke wensen is aangepast? Dat kan, want de Peugeot 505 GTI biedt ook nog tegen meerprijs 4 lichtmetalen velgen met 195/60 HR 15 banden, maar ook leren stoelbekleding, metaalkleur met vernislaag en een automatische versnellingsbak.





505 GTI

505 GTD TURBO

De motor van deze 505 GTD Turbo behoort tot de absolute top onder de dieselmotoren. De door uitlaatgasen aangedreven turbocompressor kan een draaisnelheid bereiken van 100.000 t/min. om een vuldruk te leveren aan de 2498 cm³ dieselmotor. Uitgerust met deze motor doet de GTD Turbo in niets onder voor een benzine-auto: de 400 en 1000 meter met staande start haalt hij in respectievelijk 19,0 en 35,6 seconden, terwijl z'n topsnelheid 170 km/u bedraagt.

De 505 GTD Turbo heeft een bijzonder goede wegligging. Mede dank zij de verlaagde wielophanging en de grote spoorbreedte vóór en achter (resp. 1,481 m en 1,448 m) kleeft hij als het ware aan de weg.

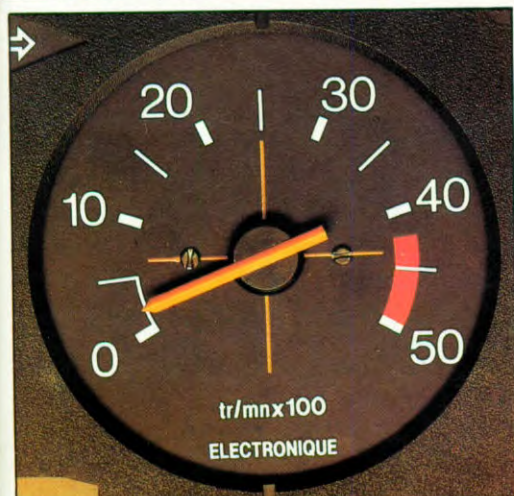
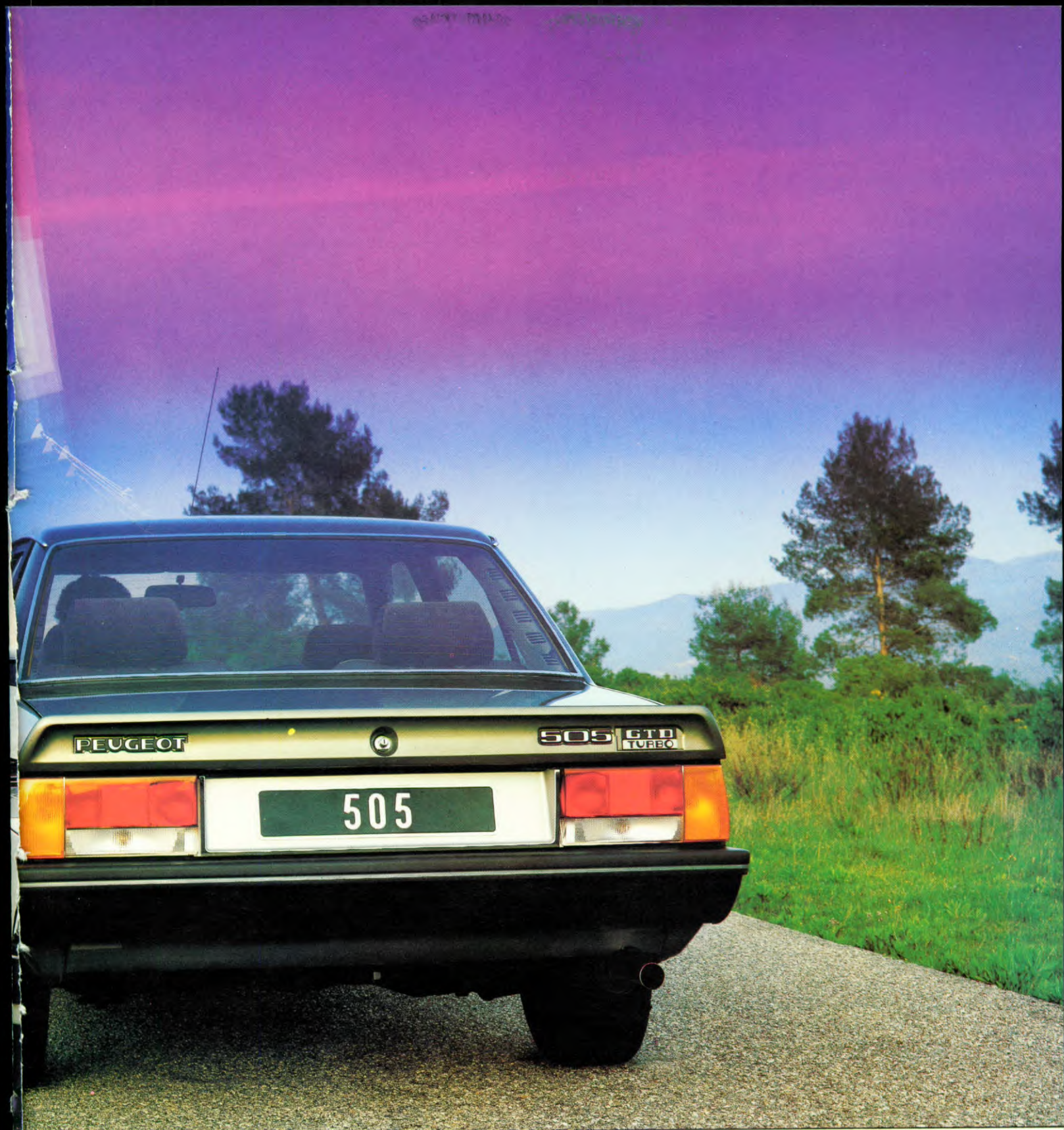
Door z'n aerodynamische vormgeving, mede bereikt door de in de kleur van de carrosserie meege-spotten achterspoiler, heeft de 505 GTD Turbo een Cw-waarde van slechts 0,37. Dit komt natuurlijk het brandstofverbruik ten goede, dat voor een auto van dit kaliber dan ook zeer gunstig is te noemen: 5,8 liter op 100 km bij 90 km/u constant.

De 5-versnellingsbak, de elektronische toeren-teller, de stuurbekrachtiging en het beperkte sperdifferentieel vervolmaken tenslotte dit wonder der techniek. Een uitgesproken comfort: een elektrisch bedienbaar schuifdak, een kaartleeslampje, een speciaal stuur en dikke moquette vloerbedekking.

Verder getint glas rondom, elektrisch bedienbare voorportierruit en centrale vergrendeling van de portieren en het klepje van de brandstoftank. Lichtmetalen velgen, leren stoelbekleding, automatische versnellingsbak en metaalkleur met vernislaag zijn tegen meerprijs leverbaar.

De Peugeot 505 GTD Turbo: een diesel van stand.





**505
GTD TURBO**

505 TURBO INJECTION

De Peugeot 505 Turbo Injection is van die zeldzame schoonheid, die ontstaat uit het perfecte samengaan van techniek en talent. Dit raspaard onder de Peugeot's is het resultaat van de samenwerking tussen ontwerpers en computer. De Turbo Injection is een bijzondere verschijning.

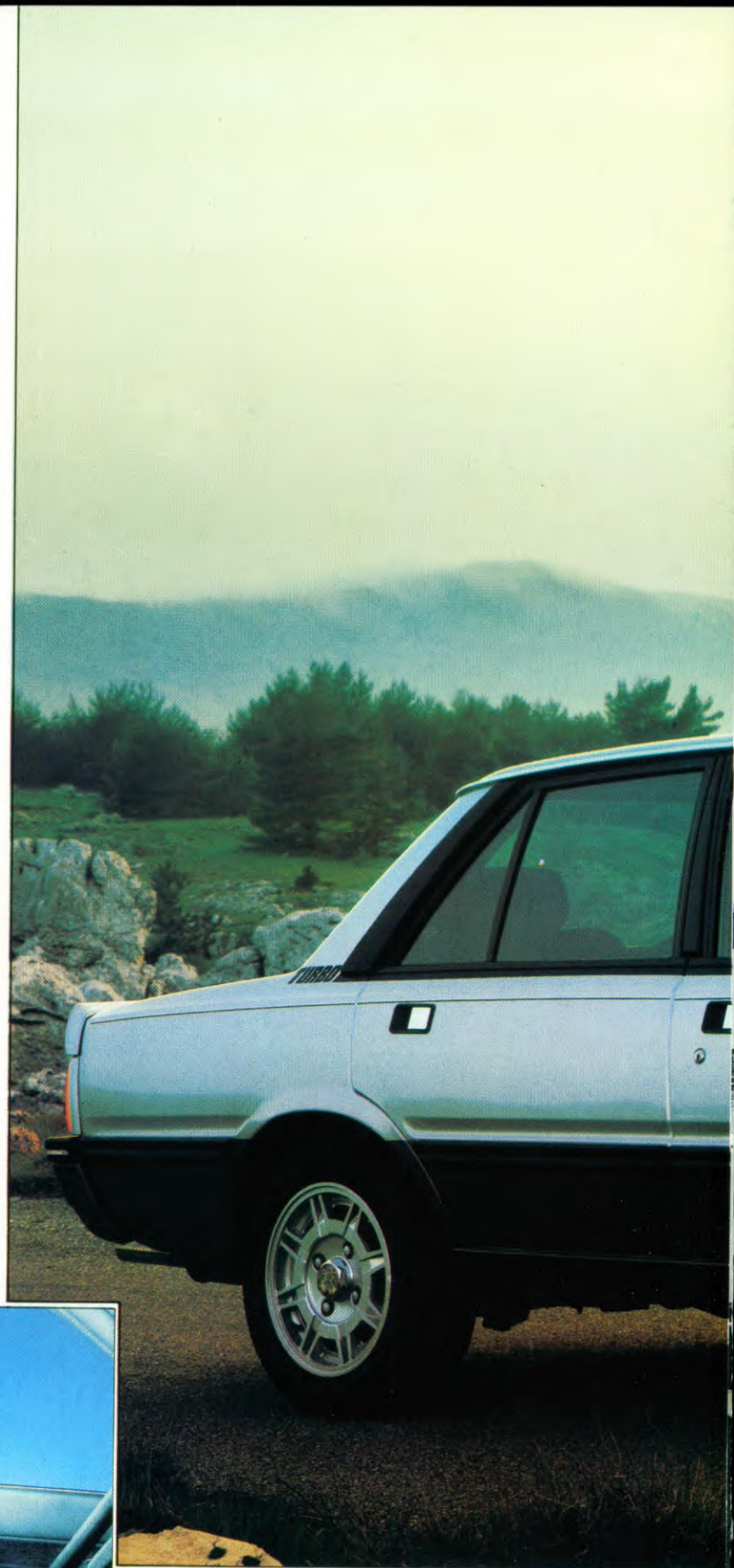
Standaard lichtmetalen velgen met 195/60 HR 15 banden. Stootstrippen aan de zijkanten van de carrosserie, evenals een verfijnde striping.

Het interieur getuigt van groots comfort. De bekleding is van velours, maar kan ook als extra tegen meerprijs worden uitgevoerd in leer. De bestuurdersstoel is in vele standen verstelbaar, óók in hoogte. Een achterbank met middenarmsteun en hoofdsteunen, elektrisch bedienbare voor- en achterportierruit, elektrisch bedienbaar schuifdak en een dakconsole met daarin verwerkt de elektronische rekeneenheid van de boordcomputer.

Het toetsenbord, dat aan het dak tussen de twee zonnekleppen bevestigd is, maakt het mogelijk zonder voorafgaand programmeren de tijd, de afgelegde afstand, de verstreken rijtijd, de gemiddelde snelheid per uur, het gemiddelde verbruik, het totale verbruik en het directe verbruik op het dashboard aan te geven.

Mèt voorafgaand programmeren kan de resterende brandstof in de tank, de nog af te leggen afstand en het geschatte tijdstip van aankomst worden aangegeven, terwijl er tevens een geluidssignaal ingesteld kan worden dat op één of meer tussenliggende afstanden van een rit (maximaal 3) in werking treedt of de verstreken tijd aangeeft.

In een tijd waarin de informatica deel uitmaakt van ons dagelijks leven, is het niet meer dan vanzelfsprekend dat ook uw Peugeot 505 Turbo Injection hiermee is uitgerust.





**505 TURBO
INJECTION**

505 TURBO INJECTION

De acceleratietijd van 0 tot 100 km/u in 8,6 sec. van de Peugeot 505 Turbo Injection is een fascinerende ervaring.

De topsnelheid is 205 echte km per uur (getest met stopwatch), de tijd gemeten vanuit stilstand voor de 1 kilometer afstand is 29,6 sec. De Peugeot 505 Turbo Injection maakt een opmerkelijke entree in de exclusieve wereld van de internationale topklasse automobielen.

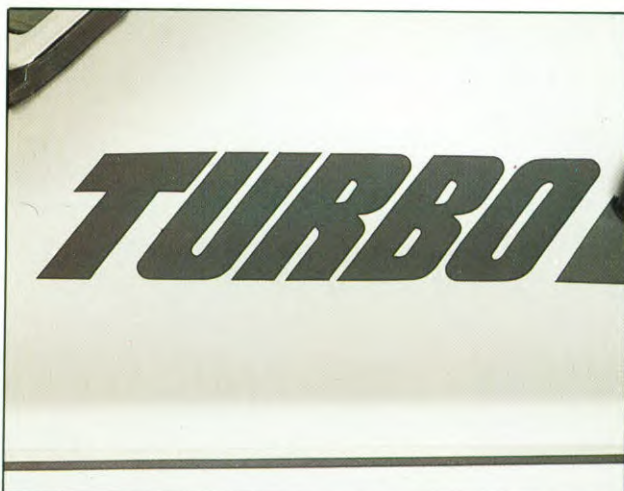
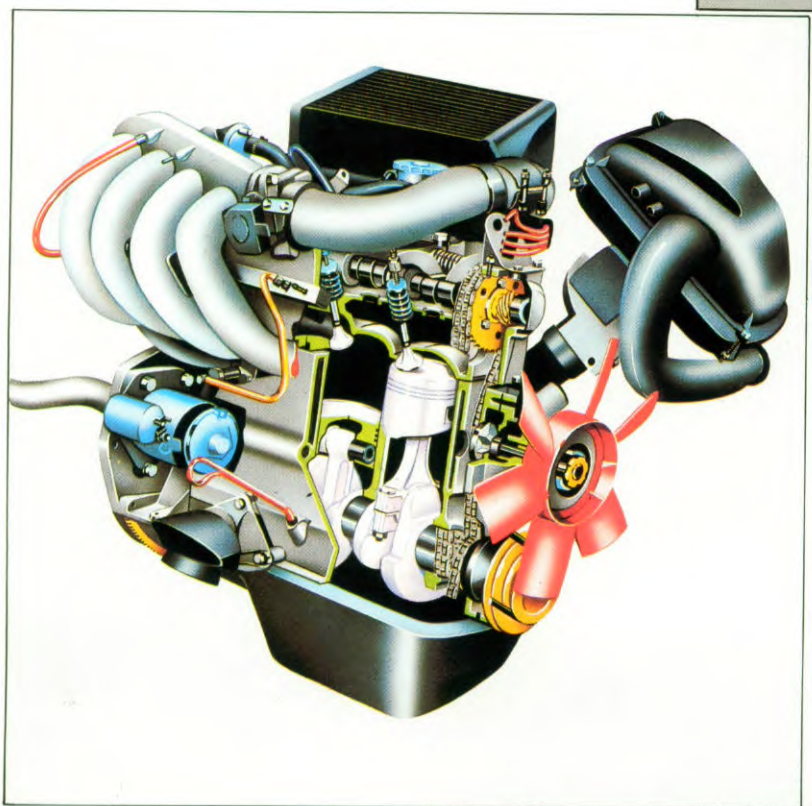
Met zijn zeer precieze 5-versnellingsbak ontwikkelt de 2,2 liter turbocompressor-motor met elektronische injectie en ontsteking en voorzien van een micro-processor, al zijn vermogen bij een laag toerental, waardoor zijn rijgedrag snel, zeker en soepel is.

De Peugeot 505 Turbo Injection wordt aangedreven door een 2,2 liter benzinemotor met een bovenliggende nokkenas en een lichtmetalen cilinderkop.

Met een compressieverhouding van 8/1 en een cilinderinhoud van 2155 cm³ (boring x slag 91,7 x 81,6 mm) ontwikkelt deze 4-cilinder in lijn 160 DIN pk bij 5200 t/min. met een maximum koppel van 25 mKg bij 3000 t/min. Bij 2000 t/min. bereikt hij al 22 mKg bij een buitengewoon comfortabel en soepel rijgedrag met krachtige acceleraties, zelfs bij een laag toerental.

In deze comfortabele auto wordt uw rijgemak vergroot door een efficiënte elektronische „co-piloot”: de synthesizer stem*. Een vrouwelijke stem waarschuwt u meteen nadat u het contact hebt omgedraaid. „Gelieve uw veiligheidsgordels vast te maken” en zij voegt er zonnig aan toe: „Gelieve de handrem los te maken”. Een mannelijk stem attendeert u op eventuele mankementen, bijvoorbeeld: „Opgelet, acculading niet correct”. Om beter verstaanbaar te zijn, onderbreekt de elektronische „co-piloot” automatisch de radio.

*Frans-talig.





**505 TURBO
INJECTION**

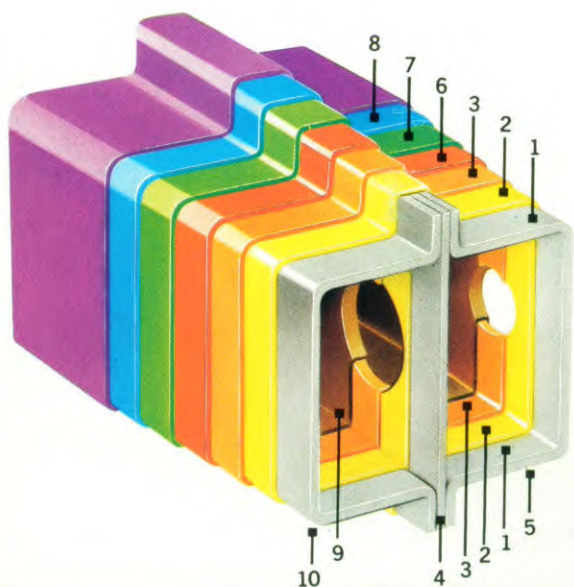
6 JAAR CARROSSERIE- GARANTIE

Alle nieuwe Peugeot personenauto's hebben een carrosserie-garantie tegen het doorroesten van binnenuit van 6 jaar. Elke nieuw geproduceerde Peugeot is, door totale onderdompeling in een cataforësebad, uiterst zorgvuldig behandeld tegen de voortdurend toenemende agressiviteit van de van buitenaf komende corrosie-invloeden; een procédé dat de carrosserie bijzonder bestand maakt tegen corrosie.

Maar voor Peugeot is de toepassing van deze nieuwe techniek – hetgeen deze wijze van anti-corrosie-behandeling ongetwijfeld is – nog niet voldoende. Peugeot heeft er een aantal beschermende maatregelen, die hun doeltreffendheid hebben bewezen, aan toegevoegd; deze zijn toegepast vóór en tijdens de onderdompeling in het cataforësebad. Alleen al teneinde de carrosserie te beschermen tegen corrosie-aanvallen, wordt in totaal bijna 25 kg aan diverse produkten aangebracht op de verschillende beplatingen die vooraf reeds zijn beschermd.

Peugeot toont hiermee duidelijk aan, indien dat nodig was, dat u de aankoop van uw Peugeot als een goede en duurzame investering kunt beschouwen.

Om aanspraak op deze garantie te kunnen maken, dient de eigenaar de auto periodiek te laten controleren. De kosten hiervan zijn voor zijn rekening. (De officiële Peugeot-dealer informeert u over de voorwaarden.)



1. PLAATWERK: Bepaalde delen van de carrosserie die moeilijk te beschermen zijn en die erg gevoelig zijn voor corrosie, worden uitgevoerd in elektrisch verzinkt plaatstaal of gegalvaniseerd.



2. FOSFATEREN: Vóór het aanbrengen van de laklaag wordt de carrosserie ontvet en gefosfateerd om in het cataforësebad een goede hechting van de harsfilm te verkrijgen.



3. CATAFORËSEBAD: Aanbrengen van een epoxyharsfilm op alle onderdelen van de carrosserie. De holle ruimten zijn van doorstroomopeningen voorzien, zodat ook de binnenkant wordt bereikt.



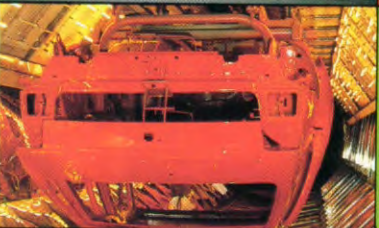
4. MASTIEK: Mastiek tussen de felsenaden, zowel aan de binnen- als aan de buitenkant van de structuur, zorgen voor een maximale afdichting van de carrosserie.



5. ANTI-STEENSLAGLAAG: Beveiligt de delen aan de onderzijde van de carrosserie tegen steenslag (langsliggers, wielkappen en een deel van de bodem).



6. GRONDLAK: Beschermst ook tegen steenslag.



7. ACRYLLAK: Thermo-gehard met een hoog glansvermogen.



8. VERNISLAK: (Alleen bij Peugeot's met metaalkleur of zwart.) Verhoogt de glans en geeft een extra bescherming van het pigment en tegen agressieve atmosferische neerslag.



9. WASBEHANDELING: Onder druk ingespoten in de holle ruimten (langsliggers, dwarsbalken, portieren bijv.) dringt de was tussen de plaatverbindingen en beschermt de binnenwanden tegen corrosie.



10. UNDERCOATING OP BITUMENBASIS: Deze wordt aangebracht aan de onderzijde van de carrosserie, waardoor het binnendringen van water en vocht in de holle ruimten wordt voorkomen.

VERMINDERD ONDERHOUD

Voor alle Peugeot personenauto's is een verlicht onderhoudsprogramma van toepassing.

- De garantie-inspectie, tussen 1500 en 2500 kilometer omvat geen technische werkzaamheden voor de werkplaats meer.
- Grotere onderhoudsintervallen van de kleine beurten in het service-station (verversen van de motorolie, vervangen van het oliefilter-element en smeren).
- De onderhoudsintervallen van de grote beurten in de werkplaats zijn aangepast.

DIT NIEUWE ONDERHOUDSSCHEMA IS MOGELIJK DOOR:

- verbeterde techniek (de achterremmen zijn zelfnastellend, de capaciteit van het motoroliefilter is vergroot),
- het gebruik van voorzieningen die hoge prestaties leveren (elektronische ontsteking, bougies met koperen kern, onderhoudsvrije accu),
- een aantal controlesystemen (diagnose-steker, verschillende controlelampjes: voor het minimum motorolieniveau, voor het minimum koelvloeistof-niveau en voor de slijtage van de remblokken vóór).

Met dit speciale onderhoudsschema staat Peugeot, die onophoudelijk waakt over de kwaliteit en de bedrijfszekerheid van zijn produkten, in voor een betrouwbare auto die een minimum aan onderhoudskosten vergt en waar u altijd van op aan kunt.

1. Elektronische ontsteking: zorgt voor zeker en probleemloos starten onder alle weersomstandigheden, verhoogt het rendement van de motor en vereenvoudigt het onderhoud (bij benzinemotor).

2. Bougies met koperen kern: deze hebben een groot prestatievermogen en zijn meer dan 20.000 kilometer bruikbaar.

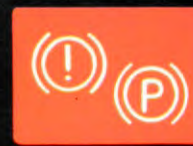
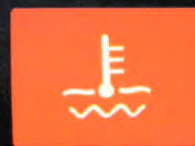
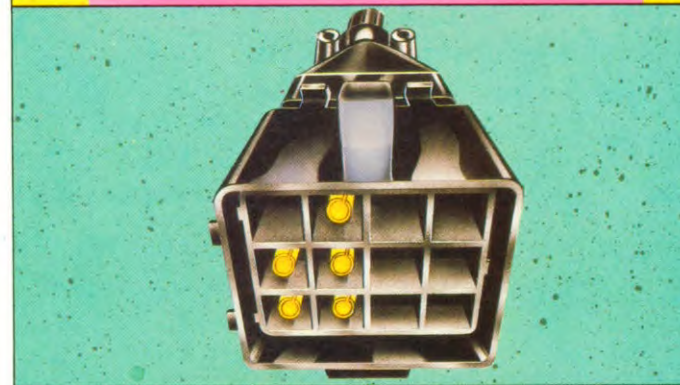
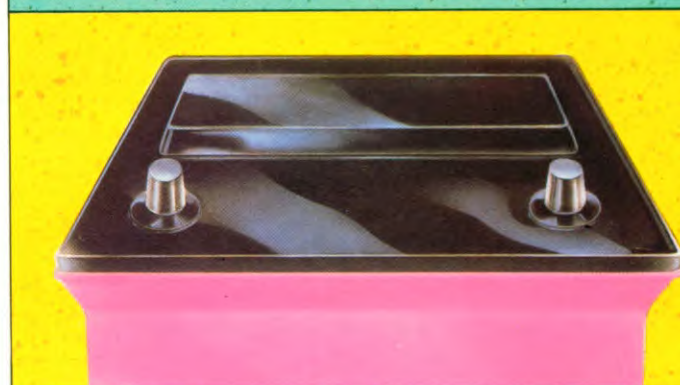
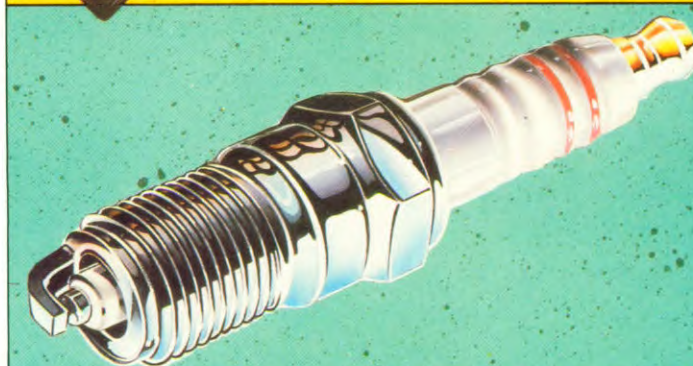
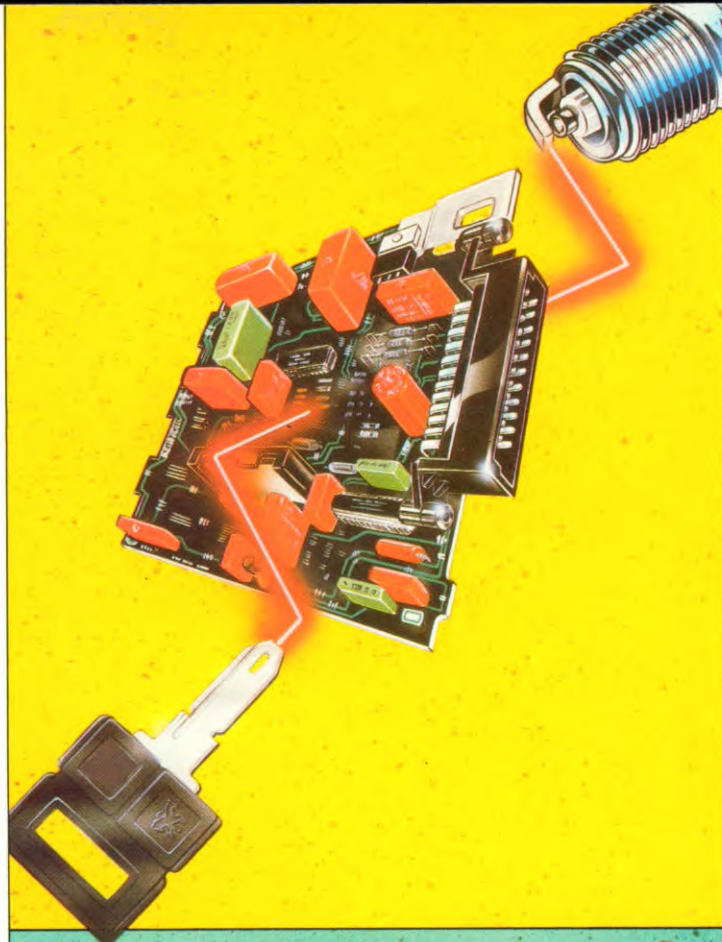
3. Onderhoudsvrije accu: onder normale omstandigheden hoeft het niveau van de accuvloeistof niet meer gecontroleerd te worden.

4. Diagnose-steker: met behulp van de diagnose-steker kan uw Peugeot-dealer direct het ontstekingssysteem (bij benzinemotor) en de elektrische uitrusting van de motor controleren, zonder dat er iets gedemonteerd hoeft te worden, zodat u weer snel over uw auto kunt beschikken.

5. Controlelampje voor het minimum motorolieniveau: dit waarschuwt zodra het olieniveau, dat noodzakelijk is voor een goede smering van de verschillende motoronderdelen, te laag is.

6. Controlelampje voor het minimum koelvloeistofniveau: dit waarschuwt u zodra het koelvloeistofniveau, dat van belang is voor een goede koeling van de motor, te laag is.

7. Controlelampje voor de slijtage van de remblokken vóór: dit zorgt ervoor dat u precies weet wanneer de remblokken vóór vervangen dienen te worden. Op deze wijze wordt de gebruiksveiligheid van uw auto vergroot, terwijl de onderhoudskosten verminderd worden, doordat u niet meer het risico loopt dat de schijven ernstig beschadigen hetgeen het geval zal zijn bij het niet onmiddellijk vervangen van de versleten remblokken.



TECHNISCHE GEGEVENS 1985	505 GL	505 GL	505 GLD	505 GR	505 GRD	505 GRDT	505 GTI	505 GTDT	505 Turbo Injection
MOTOR	XM 7	XN 1	XD 3	XN 1	XD 3	XD 2 S	ZDJL	XD3T	N9TE
Cilinderinhoud (in cm³)	1796	1971	2498	1971	2498	2304	2165	2498	2155
Aantal cilinders	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Bovenliggende nokkenas							●		●
Boring x slag (in mm)	84 x 81	88 x 81	94 x 90	88 x 81	94 x 90	94 x 83	88 x 89	94 x 90	91,7 x 81,6
Max. vermogen bij omw./min. – norm ISO kW	58/5500	72,5/5000	55/4500	72,5/5000	55/4500	59/4150	94/5750	70/4150	111,6/5200
– norm DIN pk	80/5500	100/5000	76/4500	100/5000	76/4500	80/4150	130/5750	95/4150	160/5200
Max. koppel bij omw./min. – norm ISO (daN.m)	14,0/2500	15,8/3000	14,7/2000	15,8/3000	14,7/2000	18,4/2000	18,5/4250	20,6/2000	24,1/3000
– norm DIN (mKg)	14,5/2500	16,4/3000	15,3/2000	16,4/3000	15,3/2000	18,8/2000	19,2/4250	21,0/2000	25,0/3000
Brandstofsysteem – carburateur	1 enkele	1 dubbele		1 dubbele					
– L Bosch Jetronic injectie							●		●
– inspuiting			●		●	●		●	
– turbocompressor						●		●	●
Compressieverhouding	8,8/1	8,8/1	23/1	8,8/1	23/1	21/1	9,8/1	21/1	8,0/1
Choke – automatisch		●	●	●	●	●	●	●	●
Voorgloeisysteem			●		●	●		●	
Elektronische ontsteking	●	●		●			●		●
Diagnose-steker	●	●	●	●	●	●	●	●	●
AANDRIJVING									
Handgesch. gesyn. versn. bak 4-versn.	●								
5-versn.		●	●	●	●	●	●	●	●
Automatische versnellingsbak		×	×	×	×	×	×	×	
Droge plaatkoppeling met kogeldrukklager	●	●	●	●	●	●	●	●	●
STUURINRICHTING									
	met tandheugel								
Stuurbekrachtiging			×	×	●	●	●	●	●
Aantal stuurromwentelingen van uiterst links naar uiterst rechts – niet bekrachtigd	4,5	4,5	4,5	4,5					
– bekrachtigd			3	3	3	3	3	3	3
Diameter draaicirkel (tussen muren in m)	11,10	11,10	11,10	11,10					
– bekrachtigd			11,30	11,30	11,30	11,30	11,30	11,30	11,30
VERING									
Vóór	Mc Pherson wieloph. – hydr. schokdempers – schroefveren – stabilisatorstang								
Achter	onafh. wieloph. – getrokken wieldraagarmen – hydr. schokdempers – schroefveren – stabilisatorstang								
REMMEN									
	gescheiden remsysteem								
Vóór: schijfremmen	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Achter: trommelremmen schijfremmen	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rembekrachtiging	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ELEKTRISCHE UITRUSTING									
Driefase wisselstroomdynamo	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Accu	12V/60Ah	12V/60Ah	12V/90Ah	12V/60Ah	12V/90Ah	12V/90Ah	12V/60Ah	12V/90 Ah	12V/60Ah
AFMETINGEN (in m)									
Totale lengte	4,579	4,579	4,579	4,579	4,579	4,579	4,579	4,579	4,579
Totale breedte	1,726	1,726	1,726	1,737	1,737	1,737	1,737	1,737	1,737
Wielbasis	2,743	2,743	2,743	2,743	2,743	2,743	2,743	2,743	2,743
Spoorbreedte – voor	1,461	1,461	1,461	1,471	1,471	1,471	1,481	1,481	1,492
– achter	1,438	1,438	1,438	1,448	1,448	1,448	1,448	1,448	1,458
Breedte interieur op ellebooghoogte – voor	1,430	1,430	1,430	1,430	1,430	1,430	1,430	1,430	1,430
– achter	1,414	1,414	1,414	1,414	1,414	1,414	1,414	1,414	1,414
AANTAL ZITPLAATSEN	5	5	5	5	5	5	5	5	5
GEWICHT (in kg)									
Rijklaar*	1170	1185	1265	1185	1265	1330	1218	1316	1325
Totaal toelaatbaar belast	1760	1760	1850	1760	1850	1860	1695	1790	1770
Max. aanhanger geremd*	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100
Max. toegestaan treingewicht	2860	2960	2950	2960	2950	2960	2960	2960	2960
INHOUDEN (in dm³)									
Brandstoftank	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Motorcarter	4	4	5	4	5	5	5	5	5
Bagageruimte	523	523	523	523	523	523	523	523	523
PRESTATIES									
		5-ver.	aut.	5-ver.	aut.	5-ver.	aut.	5-ver.	aut.
Topsnelheid (km/u)	156	168	162	150	145	168	162	150	145
Acceleratietijden (in sec.) – van 0-100 km/u	15,5	12,5	16,8	18,0	23,5	12,5	16,8	18,0	23,5
– 400 m staande start	19,4	18,4	20,5	20,4	22,4	18,4	20,5	20,4	22,4
– 1000 m staande start	35,6	34,8	37,8	38,1	41,6	34,8	37,8	38,1	41,6
BANDEN (radiaal)	175/82 SR 14	175/82 SR 14	175/82 SR 14	185/70 T 14	185/70 T 14	185/70 T 14	185/70 T 14	185/70 T 14	195/60 HR 15
BRANDSTOFVERBRUIK (in l per 100 km ECE-norm)									
bij 90 km/u constant	7,0	6,7	8,0	5,9	6,9	6,7	8,0	5,9	6,9
bij 120 km/u constant	9,2	8,7	10,4	8,2	9,6	8,7	10,4	8,2	9,6
in stadsverkeer	11,2	11,3	10,9	8,7	8,2	11,3	10,9	8,4	8,7

● Standaarduitrusting × Als extra leverbaar, af fabriek
 * Voorlopige gegevens, afwijkingen mogelijk, raadpleeg zonodig uw dealer

UITRUSTING EN EXTRA'S 1985	505 GL 1.8	505 GL 2.0	505 GLD	505 GR	505 GRD	505 GRDT	505 GTI	505 GTDT	505 Turbo Injection
UITRUSTING VAN HET INSTRUMENTENBORD									
Controlelampje dimlicht	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Temperatuurmeter	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Brandstofmeter	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controlelampje brandstofniveau	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Dagteller	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Elektronische toerenteller				•	•	•	•	•	•
Econoscoop	•	•		•			•		
Controlelampje koelvloeistoftemperatuur	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controlelampje koelvloeistofniveau radiator	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controlelampje minimum oliedruk	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controlelampje olieniveau	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Centraal waarschuwinglampje	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controlelampje handrem	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controlelampje minimum remvloeistofniveau	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controlelampje slijtage remblokken vóór	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controlelampje laden van de accu	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controlelampje voorgloeien			•		•	•		•	
Digitaal klokje	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Frans sprekende synthesizer									•
Boordcomputer									•
Van binnenuit verstelbare koplampen	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Weerstandschakelaar instrumentenbordverlichting				•	•	•	•	•	•
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING									
Gelaagde voorruit	•	•	•						•
Gelaagde voorruit en getint glas rondom				•	•	•	•	•	•
Ruitewissers met 2 snelheden en elektrische ruitesproeiers	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ruitewissers met intervalschakeling	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Halogeen koplampen	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vérstralers									•
Achteruitrijlampen	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Mistachterlampen	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Achterrautverwarming	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2e van binnenuit verstelbare buitenspiegel									•
Stootstrippen op de zijkanten van de carrosserie				•	•	•	•	•	•
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Rolveiligheidsgordels voor	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kindersloten op de achterportieren	•	•	•	•	•	•	•	•	•
COMFORT EN AFWERKING									
Kleur zwart met vernislaag	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Metaalkleur met vernislaag	×	×	×	×	×	×	×	×	×
4 Lichtmetalen velgen							×	×	•
Elektrisch bedienbaar schuifdak		×	×	×	×	•	•	•	•
Kaartleeslampje						•	•	•	•
Centrale elektrische vergrendeling van de 4 portieren en het klepje van de brandstoftank				×	×	×	•	•	•
Elektrisch bedienbare voorportierruit				×	×	×	•	•	•
Elektrisch bedienbare achterportierruit									•
Inbouwmogelijkheid voor autoradio:									
– coax. kabel, ontstoring, plaats voor luidsprekers	•	•	•						
– antenne, ontstoring, plaats en roosters voor luidsprekers vóór, compl. bedrading				•	•	•	•	•	•
Ventilatie/kachelaanjager met 4 snelheden	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Gescheiden tot in slaapstand verstelbare voorstoelen	•	•	•	•	•	•	•	•	•
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel									•
Hoofdsteunen vóór	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Hoofdsteunen achter							•	•	•
Stoelbekleding: – stof	•	•	•						
– tweed				•	•	•		•	•
– velours							×	×	×
– leer									
Voetsteun bestuurder	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Moquette vloerbedekking	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Middenconsole	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sigarette-aansteker	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Asbak voor en achter	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Armsteunen op de voor- en achterportieren	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Handgrepen – voor (passagierszijde)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
– achter				•	•	•	•	•	•
Bergvakken in de voorportieren	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Dashboardkastje – afsluitbaar	•	•	•	•	•	•	•	•	•
– verlicht				•	•	•	•	•	•
Make-up spiegel op rechter zonneklep	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Plafonniers – een	•	•	•						
– twee				•	•	•	•	•	•
Opbergzakken achterzijde voorstoelen				•	•	•	•	•	•
Middenarmsteun achter				•	•	•	•	•	•
Achter-spoiler							•	•	•
Verlichting van de kofferruimte	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Beklede kofferruimte	•	•	•	•	•	•	•	•	•

• Standaarduitrusting × Als extra leverbaar, af fabriek

* Alleen in combinatie verkrijgbare extra's



PEUGEOT

1985

De constructeur die er steeds naar streeft zijn produkten te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren en met accessoires, die niet in de advies-catalogusprijs zijn inbegrepen, of niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot Talbot-dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.