

 PEUGEOT 505





STIJLVOL

Een auto met persoonlijkheid: een karakteristiek ontwerp gecombineerd met een aerodynamische vormgeving. Strakke lijnen, een zeer schuin aflopende gelaagde voorruit, de trapeziumvormige grille en koplampen, een scherp omlijnde achterkant, een majestueus profiel.

Dat is het beeld van de Peugeot 505, een comfortabele, geruisarme, snelle en veilige reiswagen.



De Peugeot 505: nóg meer vermogen, nóg duurzamer, nóg veiliger. Zijn comfort staat op eenzame hoogte.

Zijn rotsvaste wegligging en zijn relatief lage brandstofverbruik maken hem nóg aantrekkelijker. Ook de meest veeleisende bestuurder zal zijn keus kunnen maken uit de 9 verschillende uitvoeringen.

De Peugeot 505 is in ieder opzicht een rasechte Peugeot. Zijn geavanceerde techniek en zijn perfecte wegligging maken hem tot een uiterst betrouwbare auto.

Peugeot blijft voor de 505 trouw aan de achterwielaandrijving. Een uitzonderlijk goede wegligging dank zij de onafhankelijk geveerde wielophanging met een stabilisatorstang vóór en achter. De ideale verhouding tussen volume en gewicht zorgt voor een groot rijgemak.

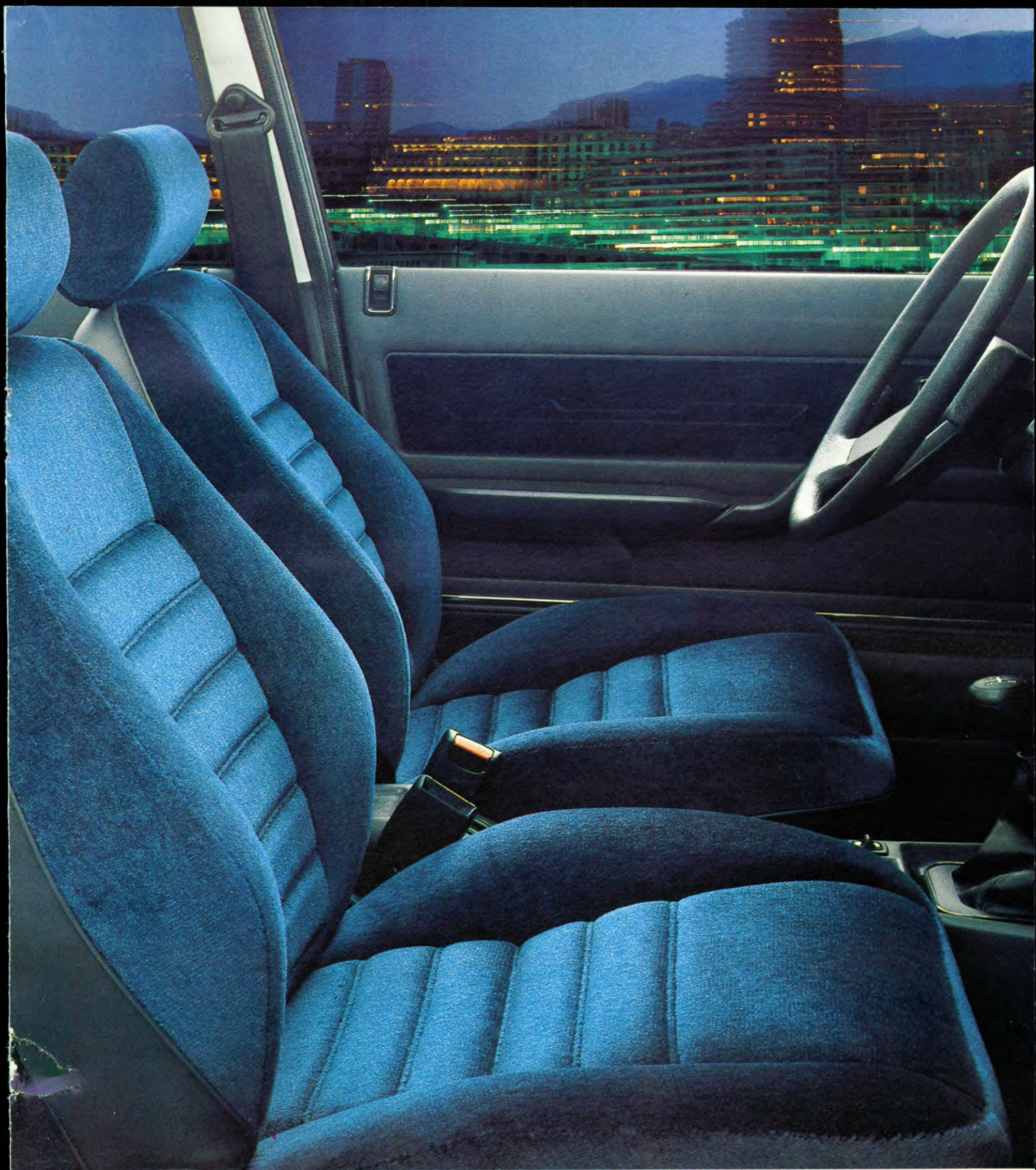
Een auto waarvoor lange afstanden evenmin een probleem zijn als het drukke stadsverkeer. Rijden wordt een plezier, meerijden een genot.



COMFORT

Een personenauto van grote klasse. Met zijn perfecte comfort is de 505 bij uitstek geschikt voor lange afstanden. Opvallend geruisarm, mede door "silent blocs" en de speciaal toegepaste geluiddempende materialen. Een zachte vering dank zij de onafhankelijk geveerde wielophanging rondom en hydraulische schokdempers.

De wijdopenslaande portieren geven u en uw passagiers een makkelijke instap. De anatomisch gevormde vóórstoelen verzekeren u een perfecte zit.



Stevig maar toch zacht. Uitstekende rugge- en zijdelingse steun. De gescheiden voorstoelen zijn in vele standen verstelbaar, zodat u altijd de voor u meest ideale positie aan het stuur kunt innemen.

Ook uw achterpassagiers genieten een riante zit, met veel hoofd- en beenruimte. De interieurbreedte op ellebooghoogte achter is ruim 1,41 meter. Hieruit kunt u afleiden dat bewegingsvrijheid voor uw passagiers gegarandeerd is.

De bekleding van de stoelen – met hoofdsteunen vóór – is voor de GL uitvoeringen van een zachte en zeer

functionele stof. Voor de GR typen van fraaie tweed en voor de GT modellen van ijzersterk maar weldadig aandoend velours. Deze GT typen zijn bovendien nog voorzien van hoofdsteunen achter.

Maar welke 505 u ook kiest, de kleuren van het dashboard, de stoelbekleding, de vloerbedekking en deurpanelen zijn altijd bijzonder harmonieus op elkaar afgestemd. Het interieur ademt altijd een sfeer van luxe en comfort.

TECHNISCHE GEGEVENS 1985	505 GL	505 GL	505 GLD	505 GR	505 GRD	505 GRDT	505 GTI	505 GTDT	505 Turbo Injection							
MOTOR	XM 7	XN 1	XD 3	XN 1	XD 3	XD 2 S	ZDJL	XD3T	N9TE							
Cilinderinhoud (in cm³)	1796	1971	2498	1971	2498	2304	2165	2498	2155							
Aantal cilinders	4	4	4	4	4	4	4	4	4							
Bovenliggende nokkenas							●		●							
Boring x slag (in mm)	84 x 81	88 x 81	94 x 90	88 x 81	94 x 90	94 x 83	88 x 89	94 x 90	91,7 x 81,6							
Max. vermogen bij omw./min. – norm ISO kW	58/5500	72,5/5000	55/4500	72,5/5000	55/4500	59/4150	94/5750	70/4150	111,6/5200							
– norm DIN pk	80/5500	100/5000	76/4500	100/5000	76/4500	80/4150	130/5750	95/4150	160/5200							
Max. koppel bij omw./min. – norm ISO (daN.m)	14,0/2500	15,8/3000	14,7/2000	15,8/3000	14,7/2000	18,4/2000	18,5/4250	20,6/2000	24,1/3000							
– norm DIN (mKg)	14,5/2500	16,4/3000	15,3/2000	16,4/3000	15,3/2000	18,8/2000	19,2/4250	21,0/2000	25,0/3000							
Brandstofsysteem – carburateur	1 enkele	1 dubbele		1 dubbele												
– L Bosch Jetronic injectie							●		●							
– inspuiting			●		●	●		●								
– turbocompressor						●		●	●							
Compressieverhouding	8,8/1	8,8/1	23/1	8,8/1	23/1	21/1	9,8/1	21/1	8,0/1							
Choke – automatisch		●	●	●	●	●	●	●	●							
Voorgloeisysteem			●		●	●		●								
Elektronische ontsteking	●	●		●			●		●							
Diagnose-steker	●	●	●	●	●	●	●	●	●							
AANDRIJVING																
Handgesch. gesyn. versn. bak 4-versn.	●															
5-versn.		●	●	●	●	●	●	●	●							
Automatische versnellingsbak		x	x	x	x	x	x	x								
Droge plaatkoppeling met kogeldrukklager	●	●	●	●	●	●	●	●	●							
STUURINRICHTING met tandheugel																
Stuurbekrachtiging			x	x	●	●	●	●	●							
Aantal stuuroomwentelingen van uiterst links naar uiterst rechts – niet bekrachtigd	4,5	4,5	4,5	4,5												
– bekrachtigd			3	3	3	3	3	3	3							
Diameter draaicirkel (tussen muren in m)	11,10	11,10	11,10	11,10												
– bekrachtigd			11,30	11,30	11,30	11,30	11,30	11,30	11,30							
VERING																
Vóór	Mc Pherson wieloph. – hydr. schokdempers – schroefveren – stabilisatorstang															
Achter	onafh. wieloph. – getrokken wieldraagarmen – hydr. schokdempers – schroefveren – stabilisatorstang															
REMMEN gescheiden remsysteem																
Vóór: schijfremmen	●	●	●	●	●	●	●	●	●							
Achter: trommelremmen schijfremmen	●	●	●	●	●	●	●	●	●							
Rembekrachtiging	●	●	●	●	●	●	●	●	●							
ELEKTRISCHE UITRUSTING																
Driefase wisselstroomdynamo	●	●	●	●	●	●	●	●	●							
Accu	12V/60Ah	12V/60Ah	12V/90Ah	12V/60Ah	12V/90Ah	12V/90Ah	12V/60Ah	12V/90 Ah	12V/60Ah							
AFMETINGEN (in m)																
Totale lengte	4,579	4,579	4,579	4,579	4,579	4,579	4,579	4,579	4,579							
Totale breedte	1,726	1,726	1,726	1,737	1,737	1,737	1,737	1,737	1,737							
Wielbasis	2,743	2,743	2,743	2,743	2,743	2,743	2,743	2,743	2,743							
Spoorbreedte – voor	1,461	1,461	1,461	1,471	1,471	1,471	1,481	1,481	1,492							
– achter	1,438	1,438	1,438	1,448	1,448	1,448	1,448	1,448	1,458							
Breedte interieur op ellebooghoogte – voor	1,430	1,430	1,430	1,430	1,430	1,430	1,430	1,430	1,430							
– achter	1,414	1,414	1,414	1,414	1,414	1,414	1,414	1,414	1,414							
AANTAL ZITPLAATSEN	5	5	5	5	5	5	5	5	5							
GEWICHT (in kg)																
Rijklaar*	1170	1185	1265	1185	1265	1330	1218	1316	1325							
Totaal toelaatbaar belast	1760	1760	1850	1760	1850	1860	1695	1790	1770							
Max. aanhanger geremd*	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100							
Max. toegestaan treingewicht	2860	2960	2950	2960	2950	2960	2960	2960	2960							
INHOUDEN (in dm³)																
Brandstoftank	70	70	70	70	70	70	70	70	70							
Motorcarter	4	4	5	4	5	5	5	5	5							
Bagageruimte	523	523	523	523	523	523	523	523	523							
PRESTATIES																
	5-ver.	aut.	5-ver.	aut.	5-ver.	aut.	5-ver.	aut.	5-ver.	aut.						
Topsnelheid (km/u)	156	168	162	150	145	168	162	150	145	160	152	185	180	170	162	205
Acceleratietijden (in sec.) – van 0-100 km/u	15,5	12,5	16,8	18,0	23,5	12,5	16,8	18,0	23,5	16,8	19,0	10,0	11,7	14,0	17,0	8,6
– 400 m staande start	19,4	18,4	20,5	20,4	22,4	18,4	20,5	20,4	22,4	20,0	21,2	17,0	18,3	19,0	20,4	16,2
– 1000 m staande start	35,6	34,8	37,8	38,1	41,6	34,8	37,8	38,1	41,6	37,5	39,8	31,8	33,6	35,6	37,8	29,6
BANDEN (radiaal)	175/82 SR 14	175/82 SR 14	175/82 SR 14	185/70 T 14	185/70 T 14	185/70 T 14	185/70 T 14	185/70 T 14	185/70 T 14	185/70 T 14	185/70 T 14	185/70 T 14	185/70 T 14	185/70 T 14	185/70 T 14	195/60 HR 15
BRANDSTOFVERBRUIK (in l per 100 km ECE-norm)																
bij 90 km/u constant	7,0	6,7	8,0	5,9	6,9	6,7	8,0	5,9	6,9	6,0	6,9	6,6	7,4	5,8	6,4	7,7
bij 120 km/u constant	9,2	8,7	10,4	8,2	9,6	8,7	10,4	8,2	9,6	8,6	9,3	8,4	9,4	8,5	9,1	9,8
in stadsverkeer	11,2	11,3	10,9	8,7	8,2	11,3	10,9	8,7	8,2	9,4	9,7	11,0	10,9	8,4	8,7	12,5

● Standaarduitrusting × Als extra leverbaar, af fabriek

* Voorlopige gegevens, afwijkingen mogelijk, raadpleeg zonodig uw dealer

UITRUSTING EN EXTRA'S 1985	505 GL 1.8	505 GL 2.0	505 GLD	505 GR	505 GRD	505 GRDT	505 GTI	505 GTDT	505 Turbo Injection
UITRUSTING VAN HET INSTRUMENTENBORD									
Controlelampje dimlicht	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Temperatuurmeter	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Brandstofmeter	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje brandstofniveau	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dagteller	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektronische toerenteller				●	●	●	●	●	●
Econoscoop	●	●		●			●		
Controlelampje koelvloeistoftemperatuur	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje koelvloeistofniveau radiateur	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje minimum oliedruk	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje olieniveau	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Centraal waarschuwinglampje	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje handrem	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje minimum remvloeistofniveau	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje slijtage remblokken vóór	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje laden van de accu	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje voorgloeien			●		●		●		
Digitaal klokje	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Frans sprekende synthesizer									●
Boordcomputer									●
Van binnenuit verstelbare koplampen	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Weerstandschaakelaar instrumentenbordverlichting				●	●	●	●	●	●
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING									
Gelaagde voorruit	●	●	●						
Gelaagde voorruit en getint glas rondom				●	●	●	●	●	●
Ruitewissers met 2 snelheden en elektrische ruitespoeiers	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ruitewissers met intervalschakeling	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Halogeen koplampen	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vérstralers									●
Achteruitrijlampen	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mistachterlampen	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Achterrautverwarming	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2e van binnenuit verstelbare buitenspiegel									●
Stootstrippen op de zijkanten van de carrosserie				●	●	●	●	●	●
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rolveiligheidsgordels voor	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kindersloten op de achterportieren	●	●	●	●	●	●	●	●	●
COMFORT EN AFWERKING									
Kleur zwart met vernislaag	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Metaalkleur met vernislaag	×	×	×	×	×	×	×	×	×
4 Lichtmetalen velgen							×	×	●
Elektrisch bedienbaar schuifdak		×	×	×	×	●	●	●	●
Kaartleeslampje						●	●	●	●
Centrale elektrische vergrendeling van de 4 portieren en het klepje van de brandstoftank				× ^(*)	× ^(*)	× ^(*)	●	●	●
Elektrisch bedienbare voorportierruit				× ^(*)	× ^(*)	× ^(*)	●	●	●
Elektrisch bedienbare achterportierruit									●
Inbouwmogelijkheid voor autoradio:									
– coax. kabel, ontstoring, plaats voor luidsprekers	●	●	●						
– antenne, ontstoring, plaats en roosters voor luidsprekers vóór, compl. bedrading				●	●	●	●	●	●
Ventilatie/kachelaanjager met 4 snelheden	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gescheiden tot in slaapstand verstelbare voorstoelen	●	●	●	●	●	●	●	●	●
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel									●
Hoofdsteunen vóór	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hoofdsteunen achter							●	●	●
Stoelbekleding: – stof	●	●	●						
– tweed				●	●	●	●	●	●
– velours							×	×	×
– leer									
Voetsteun bestuurder	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Moquette vloerbedekking	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Middenconsole	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sigarette-aansteker	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Asbak voor en achter	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Armsteunen op de voor- en achterportieren	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Handgrepen – voor (passagierszijde)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– achter				●	●	●	●	●	●
Bergvakken in de voorportieren	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dashboardkastje – afsluitbaar	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– verlicht				●	●	●	●	●	●
Make-up spiegel op rechter zonneklep	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plafonniers – een	●	●	●						
– twee				●	●	●	●	●	●
Opbergzakken achterzijde voorstoelen				●	●	●	●	●	●
Middenarmsteun achter				●	●	●	●	●	●
Achter-spoiler							●	●	●
Verlichting van de kofferruimte	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Beklede kofferruimte	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● Standaarduitrusting × Als extra leverbaar, af fabriek

* Alleen in combinatie verkrijgbare extra's



PEUGEOT

1985

De constructeur die er steeds naar streeft zijn produkten te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren en met accessoires, die niet in de advies-catalogusprijs zijn inbegrepen, of niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot Talbot-dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.