



PEUGEOT

505

BREAK/FAMILIALE





Bij de keus van een auto spelen onder andere uw zakelijke activiteiten, de grootte van uw gezin, uw leefgewoonten en uw hobbies een niet te onderschatten rol.

Maar welk argument ook de doorslag geeft, in alle gevallen heeft u ruimte nodig. En die ruimte krijgt u bij de Peugeot 505 Break/Familiale in overvloed. En u geniet daarvan zoals u geniet van de vrijheid om méér mensen te kunnen meenemen, om méér goederen te vervoeren en om luxueuzer te reizen.

De karakteristieke lijnen van de Peugeot 505 Sedan zijn behouden gebleven; modern, eenvoudig, maar elegant. Ontworpen met een lange wielbasis van 2,90 meter. Het weggedrag van de Break/Familiale is buitengewoon goed te noemen. Dank zij de onafhankelijk geveerde wielen voor, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers absorbeert de 505 wegoneffenheden zo, dat u



er nauwelijks erg in hebt. Mede door de grote spoorbreedte voor en achter (respectievelijk 1,480 en 1,450 meter) kleeft de auto als het ware aan de weg.

De 505 Break vertegenwoordigt de ideale combinatie van personentransport met goederenvervoer en behoort tot de beste uit zijn categorie door zijn comfort, zijn afwerking en zijn complete uitrusting.

Afgebeeld: 505 Break GTI





De 505 Familiale ziet er uiterlijk hetzelfde uit als de Break, maar biedt met zijn tweede achterbank nog méér zitplaatsen. Door de wijd openslaande deuren is de entree zeer ruim en zijn alle zitplaatsen zeer gemakkelijk te bereiken. De voorstoelen en de beide achterbanken geven u en al uw passagiers een riante zit. In de GL/GR uitvoeringen is de stoelbekleding stof en voor de GTI/GTDT uitvoeringen is dit velours. Maar welk type u ook kiest, de kleur van de bekleding is altijd harmonieus afgestemd op de kleur van de carrosserie. Haute couture.

Achter de tweede bank beschikt u nog altijd over een koffer-ruimte van bijna 1 m³. De lengte van de laadvloer is 0,72 meter terwijl de breedte tussen de wielkasten 1,15 meter bedraagt. De maximale hoogte van de laadopening bedraagt 0,82 meter. Dat deze Peugeot met recht de naam Familiale draagt, mag blijken uit de breedte van het interieur op ellebooghoogte. Voorin is dat maar liefst 1,43 meter en achterin nog altijd 1,41 meter – ook bij de tweede achterbank.

Dat alle zitplaatsen uitzicht naar voren bieden is al bijzonder, maar wat hem uitzonderlijk maakt, is het voordeel dat u kunt halen uit de variabele indeling van zijn binnenruimte. Door de tweede achterbank neer te klappen en vervolgens de eerste achterbank (geheel of gedeeltelijk), creëert u een praktisch vlakke vloer en een laadruimte die u naar wens kunt indelen.

De achterklep slaat hoog open, zodat u – terugkomend uit een gebogen houding – niet uw hoofd stoot. De laadopening loopt door tot aan de achterbumper zonder hinderlijke opstaande rand. Dit vergemakkelijkt het laden en lossen.

Afgebeeld: interieur 505 Familiale GTI.

ACTIEVE EN PASSIEVE VEILIGHEID

Op het gebied van de actieve en passieve veiligheid is bij de Peugeot 505 Break/Familiale een groot aantal uitgekiende en betrouwbare voorzieningen aangebracht.

ACTIEVE VEILIGHEID

Dit omvat alles wat bijdraagt tot een optimale controle over de auto.

Zo heeft de 505 vóór: onafhankelijk geveerde wielen, schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers en aan de achterzijde: schroefveren, stabilisatorstang* en hydraulische dubbelwerkende telescoopschokdempers.

Het beperkt sperdifferentieel** brengt bij glibberig wegdek, de grootste aandrijfkraft over op het wiel dat de meeste grip heeft.

Schijfremmen met zwevende remklauwen vóór dragen bij tot een efficiënte en betrouwbare remwerking.

Achter zijn alle typen uitgerust met trommelremmen met een automatisch nastelmechanisme voor de slijtage van de remvoeringen. Het gescheiden remsysteem wordt bekrachtigd door een Servo-rembekrachtiger.

Een last-afhankelijke remkracht-regelaar regelt constant de op de achterwielen uitgeoefende remkracht, waardoor een optimale remwerking wordt verkregen.

Het remsysteem wordt gecompleteerd door verklikkerlampjes op het dashboard: één voor het minimum remvloeistofniveau en één voor de slijtage van de remblokken vóór.

PASSIEVE VEILIGHEID

Dit omvat alle voorzieningen die zijn getroffen om de eventuele gevolgen van een ongeval te beperken.

Het voorste en achterste gedeel-

te van de carrosserie zijn zodanig ontworpen dat schokken geleidelijk worden opgevangen, door



progressieve vervorming tot aan het inzittendencompartiment. Hierdoor ontstaat een echte veiligheidskooi.

De gelaagde voorruit beschermt bestuurder en passagiers tegen glassplinters.

Tenslotte is het veiligheidsstuur gemonteerd op een geleidelijk vervormbare en schokabsorberende stuurkolom.

* Niet bij Break GL/GLD

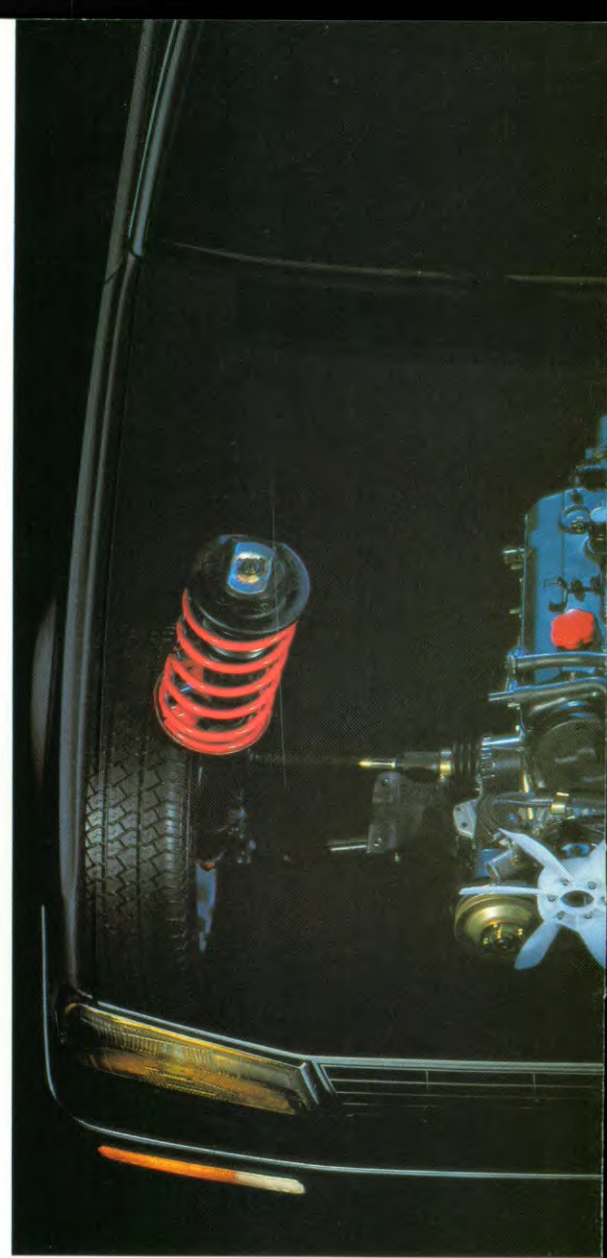
** Alleen op GTI en GTDT

STUURBEKRACHTIGING

Vanaf de GR-uitvoeringen zijn de Break en Familiale standaard voorzien van stuurbekrachtiging. Voor meer rijgemak. Vooral in het stadsverkeer, in bochten en bij het parkeren is de stuurbekrachtiging zeer prettig. Daardoor draait u – bij wijze van spreken – het stuurwiel met één vinger om.

VERSNELLINGSBAK

De Peugeot 505 Break/Familiale GL/ GLD, GR/ GRD en GTI zijn standaard voorzien van een 5-versnellingsbak. Een automatische versnellingsbak met 4 versnellingen, waarvan de vierde versnelling een lock-up met overdrive karakter is, zit standaard op de Break/Familiale GTD Turbo, terwijl deze als extra tegen meerprijs verkrijgbaar is op de 505 Break/Familiale GR. Deze ZF-4HP22 versnellingsbak zorgt voor een aanzienlijk gunstiger brandstofverbruik, mede doordat de 4e versnelling een overdrive is, voorzien van een lock-up.



TECHNIEK

BENZINE- EN DIESELMOTOREN
Krachtig, duurzaam, zuinig en geruisarm; de Peugeot motoren hebben hun kwaliteit al bewezen.

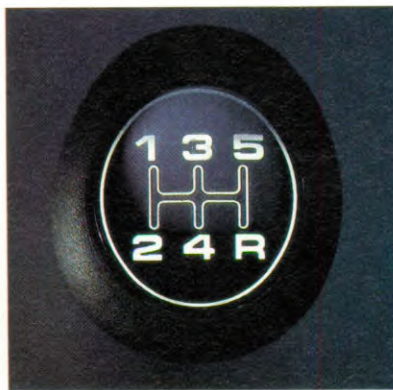
De Peugeot 505 Break/Familiale GL en GR zijn uitgerust met de 1971 cm³ benzinemotor, die 108 DIN pk levert bij 5250 t/min. Dank zij een hoog koppel bij een laag toerental (17,2 mKg bij 3000 t/min.) loopt de motor zeer soepel.

De 505 Break/Familiale GR is – tegen meerprijs – ook verkrijgbaar met een automatische versnellingsbak. In dat geval bedraagt z'n topsnelheid 163 km/u, is z'n brandstofverbruik 7,6 l op 100 km bij 90 km/u constant en accelereert hij in 15,9 seconden van 0-100 km/u.

De Break/Familiale GTI is uitgerust met een 2165 cm³ benzine-injectiemotor, waarmee u de beschikking heeft over maar liefst 130 DIN pk bij 5500 t/min. Dit geweld staat borg voor een machtige top van

De Break/Familiale GTDT heeft ook de 2498 cm³ dieselmotor maar bij deze uitvoering is die motor voorzien van een turbo-compressor. Dit geeft de 505 GTDT een zeer krachtig vermogen van 110 DIN pk bij 150 t/min. en een zeer hoog koppel van 24 DIN mKg bij een laag toerental (2000 t/min.).

Mede door toepassing van een intercooler, waardoor de verhouding van het lucht/brandstofmengsel nog beter wordt, is z'n verbruik laag: 7,6 liter op 100 km bij 90 km/u constant. Daartegenover staat een hoge topsnelheid van 162 km/u en een pittige acceleratie: in 16,1 seconden van 0-100 km/u.



175 km/u en een razendsnelle acceleratie: van 0-100 km/u in slechts 11,2 seconden.

De GLD en GRD uitvoeringen hebben een 2498 cm³ dieselmotor met een vermogen van 76 DIN pk bij 4500 t/min.

Het enorme formaat van deze auto in aanmerking genomen is het brandstofverbruik zondermeer voordelig te noemen: 6,4 liter op 100 km bij 90 km/u constant.



505

GL 1971 cm³ en GLD 2498 cm³

Een 1971 cm³ benzinemotor of een 2498 cm³ dieselmotor. Zowel bij de Break als bij de Familiale hebt u keus uit deze twee motoren in beide gevallen gekoppeld aan een 5-versnellingsbak.

Wilt u uw GL met een schone benzinemotor dan kan dat uiteraard ook. U krijgt dan wel een 2165 cm³ motor met katalysator die dan 117 DIN pk levert.

Bij de benzinemodellen zorgt de elektronische ontsteking voor gemakkelijk starten onder alle omstandigheden. Bougies met koperen kern en een onderhoudsvrije accu dragen er mede toe bij dat de Peugeot 505 Break/Familiale een weinig onderhoudsgevoelige auto is: grote controlebeurt om de 20.000 km.

De dieselversies zijn voorzien van voorgloeibougies, met een voorgloeitijd van maar 7 seconden, die voor een altijd zekere start zorgen. De krachtige maar opvallend rustige dieselmotor is uitermate bedrijfszeker. U heeft er vele, vele kilometers alleen maar plezier van en deze dieseluitvoering hoeft pas om de

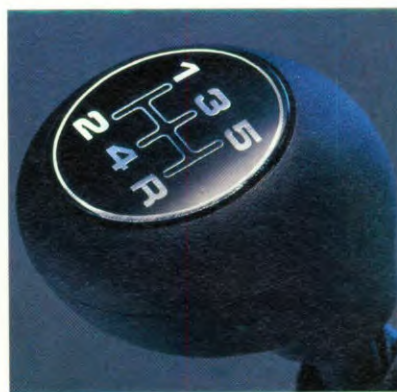
22.500 km z'n grote controlebeurt te ondergaan.

De standaarduitvoering is bijzonder compleet: meer dan vijftien controlelampjes en meters op het instrumentenpaneel van het dashboard. Maar ook een gelaagde voorruit, ruitewissers met twee snelheden en een intervalschakeling, ruitewisser/sproeier achter met intervalschakeling, halogeen koplampen, van binnenuit verstelbare buitenspiegels, mistachterlampen, achteruitrijlampen, achterrautverwarming en een achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand.

Wat het comfort betreft: stoffen stoelbekleding, moquette vloerbedekking, voetsteun voor de bestuurder, bergruimte in de voorportieren, een afsluitbaar dashboardkastje en een make-up spiegel op de rechter zonneklep.

De Peugeot 505 Break/Familiale is een ijzersterke aanbieding, mede dank zij de gunstige aanschafprijs, zijn relatief laag verbruik en de geringe onderhoudskosten.







505

GR 1971 cm³ en GRD 2498 cm³

Motorisch zijn deze uitvoeringen gelijk aan de GL/GLD. U hebt dus keus uit de 1971 cm³ benzine-motor en de 2498 cm³ diesel-motor. Of – indien u wenst – uit de schone 2165 cm³ benzine-motor met katalysator.

Met z'n verbruik van 1 op 15,6 bij 90 km/u constant gemeten over een afstand van 100 km is de 505 GRD zondermeer een zuinige auto te noemen. Dit in combinatie met de 70 liter tank geeft hem een grote actieradius.

Het uitrustingsniveau van de 505 Break/Familiale GR/GRD is hoog. Standaard zijn zij voorzien van onder andere een regelbare dashboardverlichting, van binnenuit verstelbare koplampen, een ruitewisser/sproeier achter met intervalschakeling, een verlicht en afsluitbaar dashboardkastje, een afsluitbare tankdop en stootstrippen op de zijkanten van de carrosserie.

Als extra tegen meerprijs zijn elektrisch bedienbare voorportier ramen verkrijgbaar in combinatie met centrale vergrendeling van de portieren. Maar ook getint

glas rondom, metaalkleur met vernislaag en een automatische versnellingsbak.

Het interieur is fraai afgewerkt. De met stof beklede stoelen bieden u en uw passagiers een uitstekende zit met voldoende zijdelingse steun. Er is moquette vloerbedekking, ja zelfs de bagageruimte is met moquette bekleed. De achterzijde(n) van de achterbank(en) in de Break/Familiale GR/GRD zijn van dezelfde stof voorzien, zodat u een geheel gestoffeerde laadvloer krijgt als u ze neerklaapt.

De lange armsteunen op de voorportieren, de met textiel ingelegde deurpanelen, de handgrepen voor en achter en de toegepaste kleuren en materialen zorgen voor een bijzonder harmonieus interieur.





505

GT Diesel Turbo 2498 cm³

De motor van de 505 Break/Familiale GTD Turbo behoort tot de absolute top onder de dieselmotoren. De door uitlaatgassen aangedreven turbocompressor kan een draaisnelheid bereiken van 100.000 t/min. om een vuldruk te leveren aan de 2498 cm³ dieselmotor. Z'n 110 beschikbare DIN pk's zorgen voor een krachtige acceleratie (400 m met staande start in 19,7 seconden) en een pittige topsnelheid (162 km/u). Mede dank zij de toepassing van een intercooler blijft z'n brandstofverbruik zeer bescheiden.

De GTDT is standaard voorzien van een automatische transmissie met 4 overbrengingen: de ZF-4 HP 22 automatische versnellingsbak. Vanaf 85 km/u in de 4e versnelling wordt de koppeling omvormer door middel van een koppeling geblokkeerd, zodat een mechanische overbrenging wordt verkregen.

Dit heeft een zeer gunstige invloed op de prestaties en het brandstofverbruik van deze Break/Familiale: de acceleratie van 0-100 km/u in 16,1 seconden

en z'n verbruik van 7,6 liter op 100 km bij 90 km/u constant zegen in dit kader voldoende.

De GTD Turbo heeft een bijzonder goede wegligging mede dank zij de verlaagde wielophanging, de grote spoorbreedte voor en achter en de extra brede 195/70 T14 banden.

De uitrusting laat werkelijk niets te wensen over. Van kaartleeslampjes tot digitaalklokje, van elektrisch bedienbare voorportieruitten tot elektronische toerenteller, alles is er.

Als extra tegen meerprijs kunt u 4 lichtmetalen velgen verkrijgen waarmee u het uiterlijk van de auto een nog fraaier aanzien geeft.

De zeer mooie lijn van de auto wordt sterk geaccentueerd door de zeer brede - met chroom ingelegde - stootstrippen op de zijkanten, die optisch het verlengde vormen van de robuuste bumpers.



505

GTI 2165 cm³

De Peugeot 505 Break/Familiale GTI is een bijzonder krachtige en dynamische auto. Maar liefst 130 DIN pk staan tot uw beschikking. De benzinemotor staat borg voor een hoge topsnelheid van 175 km/u en de acceleratie is flitsend: 400 meter met staande start in slechts 17,7 seconden.

De soepele vijf versnellingsbak, de stuurbekrachtiging, z'n krachtige remsysteem en z'n prettig stuurgedrag zorgen er ondermeer voor dat de 505 GTI zich makkelijk laat bedienen.

Het exterieur bevestigt het bijzondere karakter van deze auto. Een frontspoiler, brede zijstootstrippen, twee in de lengterichting geplaatste dakstangen en getint glas rondom geven de 505 een sportief en luxueus uiterlijk.

Deze sportieve luxe of – zo u wilt – luxe sportiviteit vindt u terug in het interieur. Alles is even fraai afgewerkt. De stoelbekleding is van velours, die zeer mooi combineert met de dikke moquette vloerbedekking.

De bergvakken in de voorportie-

ren gaan vloeiend over in lange armsteunen. Dit geheel is tot onderaan de portieren schitterend afgewerkt met moquette, evenals de zijkanten van de middenconsole en de bagageruimte.

Verder biedt de 505 Break/Familiale GTI u een sportstuur, een elektronische toerenteller, een geluidalarm voor als de lampen nog branden, centrale vergrendeling van de portieren en elektrisch bedienbare voorportieruiten.

Wilt u uw 505 GTI nog een persoonlijke tint meegeven dan kunt u als extra tegen meerprijs lichtmetalen velgen verkrijgen of een metaalkleur met vernislac.

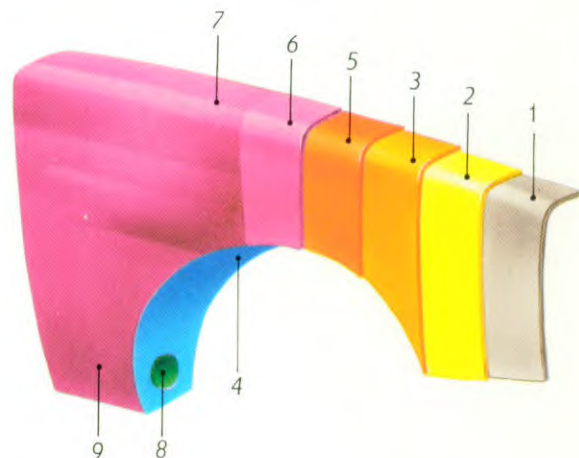
Tenslotte dient vermeld te worden dat u de 505 GTI Break/Familiale natuurlijk ook met een katalysator kunt verkrijgen. In dat geval levert z'n 2165 cm³ benzinemotor een maximum vermogen van 117 DIN pk.





BESCHERMING TEGEN CORROSIE

Door een ruime toepassing van voorbehandeld plaatstaal, hetzij elektrisch verzinkt of gegalvaniseerd, begint bij Peugeot de bescherming tegen corrosie gelijktijdig met de assemblage. Vervolgens worden hier nog diverse behandelingen aan toegevoegd, die elk afzonderlijk hun waarde hebben bewezen. Zowel voor als na het cataforèsebad, waarin de gehele carrosserie volledig wordt ondergedompeld in een bad met epoxy-hars, ondergaat de 505 Break/Familiale opmerkelijke anti-corrosie behandelingen. De fosfatering, de epoxy-hars, de afdichting van de naden, de anti-steenslaglaag, de grondlaag, de acrylaatlak en de wassoorten, vormen met elkaar bijna 25 kg beschermende produkten, die rondom de 505 Break/Familiale een voor de carrosserie ondoordringbare barrière oprichten. Op deze wijze beschermd, vormt uw Peugeot een duurzame investering, waarvan de kwaliteiten en de waarde langdurig behouden blijven.



■ **VOORBEHANDELD PLAATSTAAL:** Het elektrisch verzinkte of gegalvaniseerde plaatstaal omvat 42 gewichtsprocenten van de structuur van de 505 Break/Familiale. De verbindingen van de structuur zijn eveneens afdoende tegen corrosie beschermd.

■ **DE FOSFATERING:** De carrosserie wordt ontvet en gefosfateerd om de hechting van de harslaag tijdens het cataforèsebad te bevorderen.

■ **HET CATAFORÈSEBAD:** Ondergedompeld in een bad met epoxy-hars wordt de carrosserie bedekt met een anti-corrosiefilm. De holle ruimten zijn van doorstroombopeningen voorzien, zodat ook de binnenvlakken volledig worden bedekt.

■ **DE AFDICHTING VAN DE NADEN:** Kitranden tussen de verbindingen van het plaatwerk zorgen voor een maximale afdichting.

■ **DE ANTI-STEENSLAGLAAG:** De onderste zij-kanten van de carrosserie, de wielkuipen en een deel van de bodem, worden beschermd door toepassing van PVC.

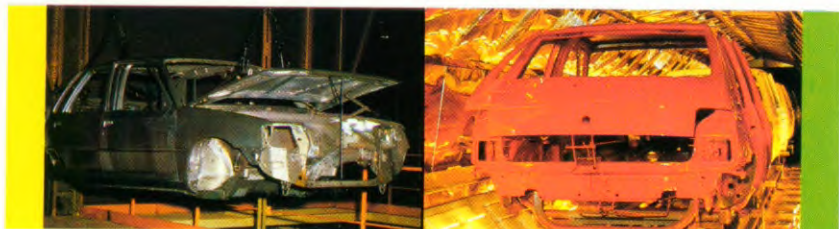
■ **DE GRONDLAAG:** Een soepele speciale grondlaag verleent aan de lak een weerstand tegen steenslag.

■ **DE ACRYLAATLAK:** Een warmtehardende speciale lak verleent aan de carrosserie een zeer hoog glansvermogen.

■ **DE VERNIS:** Wordt aangebracht op metallic en zwart. Geeft een nog hogere glans en versterkt de bescherming van het pigment van de basis-kleur tegen agressieve atmosferische invloeden.

■ **DE WAS:** Insputting onder druk in de holle delen (langsliggers, dwarsliggers, binnenuitruimten van portieren...); beschermt de binnenvlakken en door tussen de naden te dringen, wordt corrosie voorkomen.

■ **DE DIKKE WAS:** Wordt aangebracht aan de onderzijde: het wasbitumenmengsel en de pigmenten met corrosieremmende eigenschappen verhinderen het binnendringen van water en vocht in de holle ruimten.



ONDERHOUDS-INTERVALLLEN

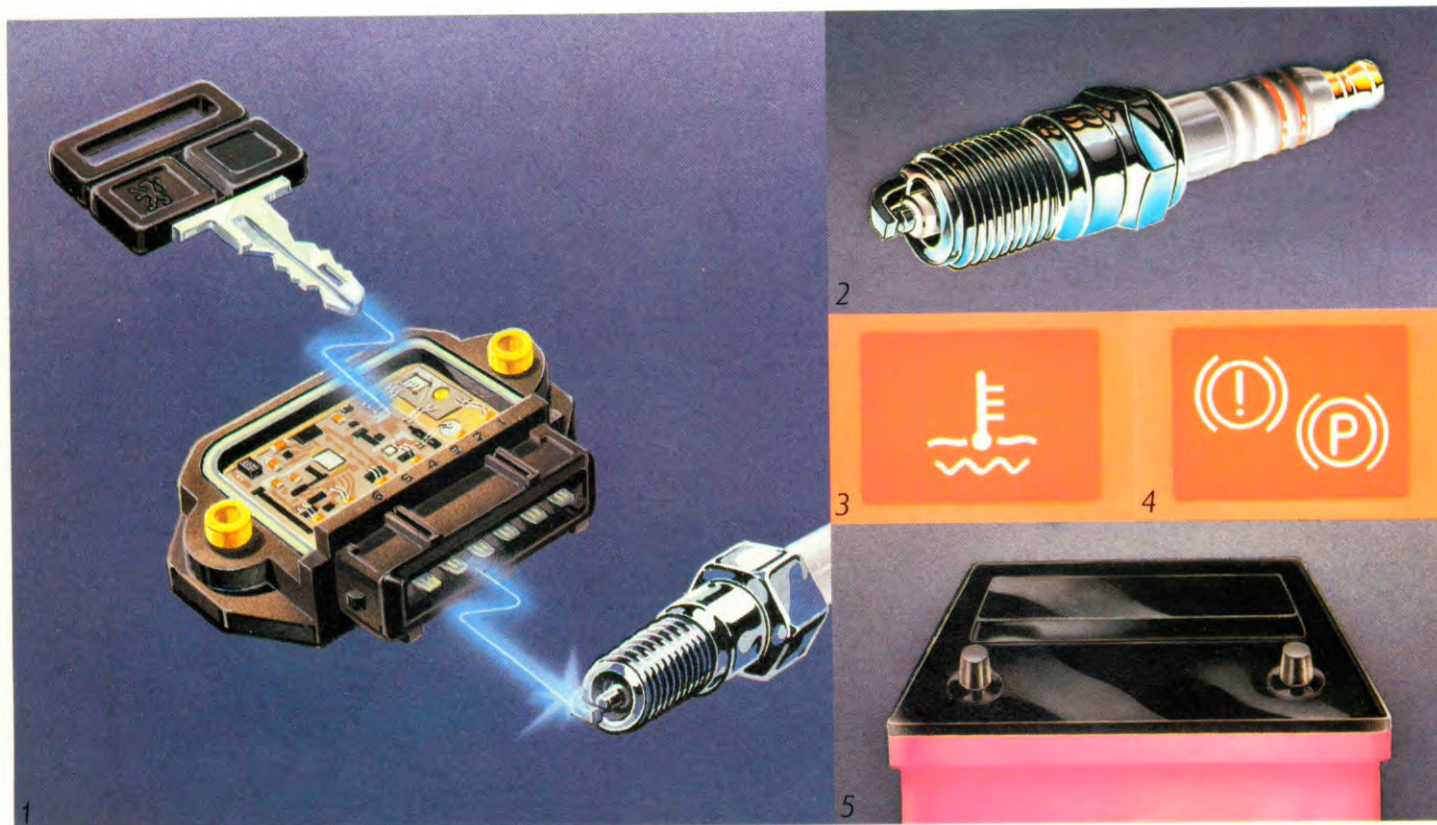
De onderhoudskosten van de 505 Break/Familiale liggen op een verrassend laag niveau.

- zo bevat de garantie-inspectie tussen de 1500 en 2500 km geen werkplaatswerkzaamheden,
- de interval voor het service-station (verversen van motorolie, vervangen van het oliefilterelement) is vastgesteld op 10.000 km of minstens éénmaal per jaar (diesel 7.500 km),
- en z'n grote onderhoudsbeurt hoeft slechts om de 20.000 km plaats te vinden (diesel 22.500 km).

De zeer ruime intervallen zijn onder meer mogelijk geworden door een groot aantal voor-

zieningen zoals:

- zelfnastellende trommelremmen achter met brede remvoeringen,
- een oliefilter met een grote capaciteit,
- montage van ultra-moderne technische uitrusting zoals elektronische ontsteking, bougies met een lange levensduur dank zij de koperen kern, onderhoudsvrije accu,
- het aanbrengen van een aantal controle- en waarschuwings-systemen, zoals het verklikkerlampje voor het minimum koelvloeistofniveau, het verklikkerlampje remblokslijtage van de voorremmen en voor het minimum remvloeistofniveau.



DE ELEKTRONISCHE ONTSTEKING. Vergemakkelijkt het starten, vermindert het brandstofverbruik en vereenvoudigt het onderhoud.
BOUGIES MET LANGE LEVENSDUUR. Controle pas na 20.000 km.
HET VERKLIKKERLAMPJE VOOR MINIMUM KOELVLOEISTOFNIVEAU. Waarschuwt u indien de hoeveelheid koelvloeistof niet meer voldoende is.
HET VERKLIKKERLAMPJE VÓÓRREMBLOKSLIJTAGE. Waarschuwt u wanneer u de remmen dient te laten controleren. Verhoogt de veiligheid, vermindert de onderhoudskosten.
DE ONDERHOUDSVRIJE ACCU. Controleren van het niveau is niet meer nodig.

UITRUSTING EN EXTRA'S 1987	505 Br./Fam. GL	505 Br./Fam. GLD	505 Br./Fam. GR	505 Br./Fam. GRD	505 Br./Fam. GTI	505 Br./Fam. GTDT
Verklikkerlampje parkeerlicht	•	•	•	•	•	•
Verklikkerlampje dimlicht	•	•	•	•	•	•
Verklikkerlampje grootlicht	•	•	•	•	•	•
Verklikkerlampje minimum brandstofniveau	•	•	•	•	•	•
Verklikkerlampje koelvloeistoftemperatuur	•	•	•	•	•	•
Verklikkerlampje koelvloeistofniveau radiateur	•	•	•	•	•	•
Verklikkerlampje minimum oliedruk	•	•	•	•	•	•
Verklikkerlampje olietemperatuur		•		•		•
Verklikkerlampje handrem	•	•	•	•	•	•
Verklikkerlampje minimum remvloeistofniveau	•	•	•	•	•	•
Verklikkerlampje slijtage remblokken vóór	•	•	•	•	•	•
Verklikkerlampje laden van de accu	•	•	•	•	•	•
Verklikkerlampje voorgloeien		•		•		•
Verklikkerlampje mistachterlampen	•	•	•	•	•	•
Verklikkerlampje alarmknipperlichten	•	•	•	•	•	•
Verklikkerlampje aanwezigheid van water in brandstof		•		•		•
Brandstofmeter	•	•	•	•	•	•
Koelvloeistoftemperatuurmeter	•	•	•	•	•	•
Olietemperatuurmeter						•
Turbodrukmeter						•
Elektronische toerenteller					•	•
Dagteller	•	•	•	•	•	•
Centraal waarschuwinglampje	•	•	•	•	•	•
Kwarts klokje (K). Digitaal klokje (D)	K	K	K	K	D	D
Geluidalarm nog brandende verlichting					•	•
Regelbare instrumentenbordverlichting			•	•	•	•
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING						
Gelaagde voorruit	•	•	•	•	•	•
Getint glas rondom			×	×	•	•
Ruitewissers met 2 snelheden en elektrische ruitesproeiers	•	•	•	•	•	•
Ruitewissers met intervalschakeling	•	•	•	•	•	•
Vanabel in te stellen intervalschakeling					•	•
Halogeen koplampen	•	•	•	•	•	•
Van binnenuit verstelbare koplampen			•	•	•	•
Elektrisch verstelbare, getinte en verwarmde buitenspiegels					•	•
Achteruitrijlampen en mistachterlampen	•	•	•	•	•	•
Achterrautverwarming	•	•	•	•	•	•
Ruitewisser/sproeier achter met intervalschakeling	•	•	•	•	•	•
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels	•	•	•	•		
Stootstrippen op de zijkanten van de carrosserie	□	□	•	•	•	•
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand	•	•	•	•	•	•
Rol veiligheids gordels vóór en achter	•	•	•	•	•	•
Kindersloten op de achterportieren	•	•	•	•	•	•
COMFORT EN AFWERKING						
Metaalkleur of zwart met vernislaag	×	×	×	×	×	×
4 Lichtmetalen velgen					×	×
Centrale vergrendeling van portieren en brandstofklep			× ¹	× ¹	•	•
Elektrisch bedienbare voorportierruit			× ¹	× ¹	•	•
Inbouwmogelijkheid autoradio:						
- antenne, ontstoring, complete bedrading, plaats en roosters voor luidsprekers in zijpanelen vóór en voor tweeters op het dashboard					•	•
- coax, kabel, ontstoring, plaats en roosters voor luidsprekers in zijpanelen vóór en voor tweeters op het dashboard	•	•	•	•		
Ventilatie/kachelaanjager met 4 snelheden	•	•	•	•	•	•
Verstelbare voorstoelen met verstelbare rugleuning	•	•	•	•	•	•
Opbergzakken achterzijde voorstoelen					•	•
Hoofdstoelen vóór: - in hoogte verstelbaar	•	•	•	•	•	•
- naar voren kantelbaar					•	•
Stoelbekleding: - teppluxe	×	×				
- stof	•	•	•	•		
- velours					•	•
Sportstuur					•	•
Dashboordkastje: - afsluitbaar	•	•	•	•	•	•
- verlicht			•	•	•	•
Bergvak in dashboard	•	•	•	•	•	•
- met klep en verlichting					•	•
Middenconsole	•	•	•	•	•	•
Parkeergeldbakje	•	•	•	•	•	•
Asbak vóór en achter	•	•	•	•	•	•
Sigarette-aansteker	•	•	•	•	•	•
Make-up spiegel op rechter zonnepklep	•	•	•	•	•	•
Handgreep passagierszijde	•	•	•	•	•	•
Handgrepen achter			•	•	•	•
Bergvakken in de voorportieren	•	•	•	•	•	•
Lange armsteunen op de portieren	•	•	•	•	•	•
Moquette vloerbedekking	•	•	•	•	•	•
Voetsteun bestuurder	•	•	•	•	•	•
Kaartleeslampje	□	□	□	□	•	•
Afsluitbare tankdop	□	□	•	•		
2 in lengte richting geplaatste dakstangen					•	•
Vloerbeschermstrips bagageruimte					•	•

● Standaarduitrusting × Als extra leverbaar, af fabriek □ Extra tegen meerprijs, af dealer ×¹ Alleen in combinatie verkrijgbaar extra's.

De constructeur die er steeds naar streeft zijn produkten te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren en met accessoires, die niet in de advies-catalogusprijs zijn inbegrepen, of niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot Talbot dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.



PEUGEOT