

 PEUGEOT 505 BREAK/FAMILIALE





BREAK OF FAMILIALE

De keus is aan u, afhankelijk van uw zakelijke activiteiten, uw levensgewoonten, de grootte van uw gezin, uw lievelingsdieren en uw hobbies. Maar u hebt nog meer keuzemogelijkheden. Binnen het 505 Break- en Familiale-gamma worden u niet minder dan 10 versies geboden: de Break en Familiale GL/GLD met een 2 liter benzinemotor of een 2,5 liter dieselmotor en dezelfde motoren in de luxueuzere Break en Familiale GR/GRD modellen, in alle gevallen voorzien van een 5-versnellingsbak. Verder is een automatische versnellingsbak tegen



meerprijs leverbaar op de 505 Break en Familiale in de GR uitvoering. Stuurbekrachtiging zit standaard op alle GR/GRD modellen van de 505 Break/Familiale serie.

De karakteristieke lijnen van de Peugeot 505 Sedan zijn behouden gebleven; modern, eenvoudig, maar elegant.

Ontworpen met een lange wielbasis van 2,90 meter. Het weggedrag van de Break/Familiale is buitengewoon goed te noemen. Dank zij onafhankelijk geveerde wiel-

ophanging voor, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers absorbeert de 505 wegoneffenheden zo, dat u er nauwelijks erg in hebt. Mede door de grote spoorbreedte voor en achter (respectievelijk 1,480 en 1,450 meter) kleeft de auto als het ware aan de weg.

De 505 Break/Familiale heeft – zijn lengte van 4,90 m in aanmerking genomen – een bijzonder fraaie lijn met een relatief lage luchtweerstandscoefficiënt van 0,39.



505 BREAK

Laadvolume en laadvermogen van deze echte break zijn buitengewoon te noemen. De 505 Break vertegenwoordigt de ideale combinatie van personen-transport met goederenvervoer en behoort tot de beste uit zijn categorie door zijn comfort, zijn afwerking en zijn complete uitrusting.

Hij heeft 5 comfortabele zitplaatsen; door de achterbank neer te klappen ontstaat een laadvloer van 3 m² en een laadvolume van 2,24 m³ bij een laadvermogen van 735 kg (700 kg met dieselmotor);



hiermee breekt hij alle records. De geheel vlakke laadvloer heeft een lengte van 1,38 meter. Met neergeklapte achterbank verkrijgt u zelfs een lengte van maar liefst 2,32 meter waardoor het mogelijk is ook extreem lange voorwerpen makkelijk te vervoeren. De achterklep slaat hoog open, zodat u – terugkomend uit een gebogen houding – niet uw hoofd stoot.

De laadopening loopt door tot aan de achterbumper zonder hinderlijke opstaande rand. Dit vergemakkelijkt het laden en lossen.



505 FAMILIALE

De 505 Familiare ziet er uiterlijk hetzelfde uit als de Break, maar biedt met zijn tweede achterbank maar liefst 8 zitplaatsen. Door de wijdopengaande deuren is de entree zeer ruim en zijn alle zitplaatsen zeer makkelijk te bereiken. De voorstoelen en de beide achterbanken geven u en al uw passagiers een riante zit. In de GL uitvoeringen is de stoelbekleding stof en voor de GR uitvoeringen is dit tweed. Maar welk type u ook kiest, de kleur van de bekleding is altijd harmonieus afgestemd op de kleur van de carrosserie. Haute couture.

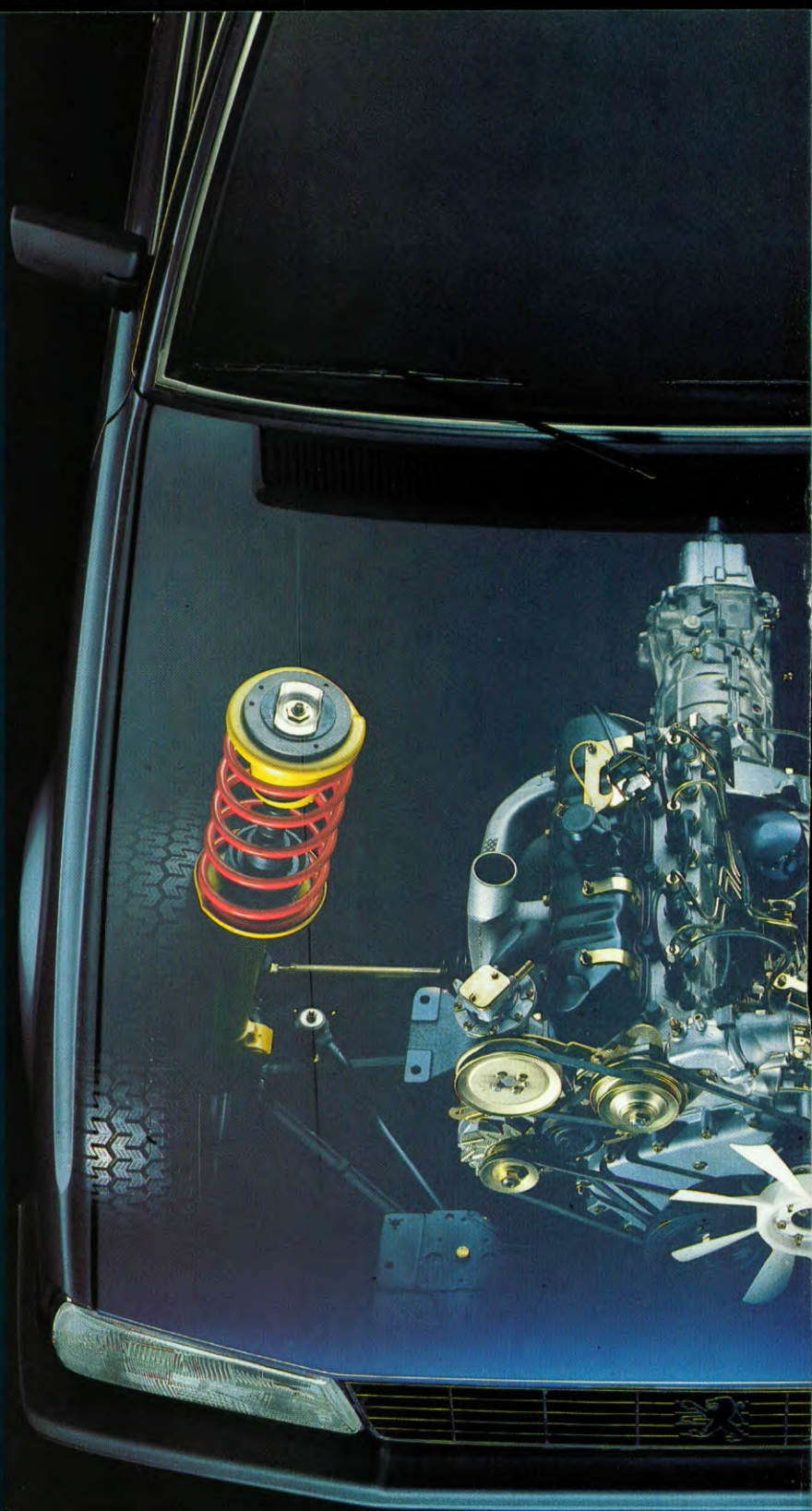
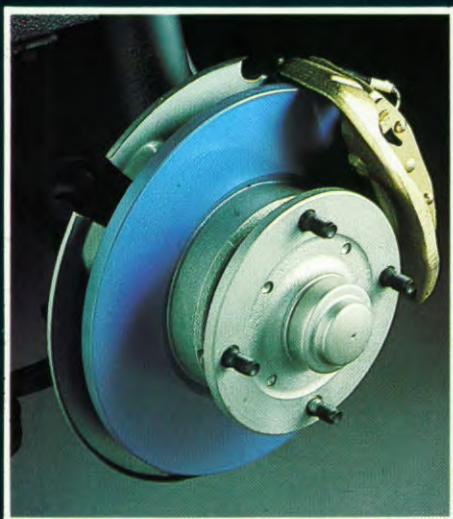


Achter de tweede bank beschikt u nog altijd over een kofferruimte met een laadvloeroppervlak van bijna 1 m². De lengte van de laadvloer is 0,72 meter terwijl de breedte tussen de wielkasten 1,15 meter bedraagt. De maximale hoogte van de laadopening bedraagt 0,82 m.

Dat deze Peugeot 505 met recht de naam Familiale draagt, mag blijken uit de breedte van het interieur op ellebooghoogte. Voorin is dat maar liefst 1,43 meter en achterin nog altijd 1,41 meter – óók bij de tweede achterbank. Dat alle 8 zitplaatsen uitzicht naar

voren bieden is op zich al bijzonder, maar wat hem uitzonderlijk maakt, is het voordeel dat u kunt halen uit de variabele indeling van zijn binnenruimte. Door de tweede achterbank neer te klappen en vervolgens de eerste achterbank (geheel of gedeeltelijk), creëert u een praktisch vlakke vloer en een laadruimte die u naar wens kunt indelen.

Het is de enige familiale, die 8 zitplaatsen biedt met zowel het comfort van een sedan als de voordelen van een break.



TECHNIEK

VERSNELLINGSBAK

De Peugeot 505 Break en Familiale zijn standaard voorzien van een 5-versnellingsbak. De versnellingen zijn zo gekozen dat het beste compromis wordt bereikt tussen prestaties en verbruik. Ook bij hoge snelheid blijft het toerental van de motor laag. Toch draait de motor soepel en geruisarm. Tegen meerprijs zijn de Peugeot 505 Break GR en Familiale GR ook met een automatische versnellingsbak te verkrijgen.

MOTOREN: BENZINE OF DIESEL

Kracht, duurzaamheid, zuinigheid en geruisarm; de Peugeot-motoren hebben hun kwaliteit al bewezen. De benzinemotor is één van de beste in z'n klasse.

De Peugeot 505 Break/Familiale GL en GR zijn uitgerust met een 1971 cm³ motor, die 96 DIN pk (69 ISO kW) levert bij 5200 t/min. Dank zij een groot koppel en een laag toerental (16,4 mKg bij 3000 t/min.) loopt de motor soepel, terwijl het brandstofverbruik relatief laag is: 7,0 l op 100 km bij 90 km/u constant.

VEILIGHEID

Op dit gebied is bij de Peugeot 505 Break en Familiale een groot aantal uitgekende en betrouwbare voorzieningen aangebracht.

ACTIEVE VEILIGHEID

Dit omvat alles wat bijdraagt tot een optimale controle over de auto. Zo heeft de 505 onafhankelijk geveerde wielophanging met schroefveren, stabilisatorstang een dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers en aan de achterzijde schroefveren, stabilisatorstang* en hydraulische dubbelwerkende telescopschokdempers.

REMMEN

Schijfremmen met zwevende remklauwen vóór dragen bij tot een efficiënte en betrouwbare remwerking. De achterwielen zijn uitgerust met trommelremmen met een automatisch nastelmechanisme voor de slijtage van de remvoeringen. Het gescheiden remsysteem wordt bekrachtigd door een Servo-rembekrachtiger. Een last-afhankelijke remkrachtregelaar regelt constant de op de achterwielen uitgeoefende remkracht, waardoor een optimale remwerking wordt verkregen. Het remsysteem wordt gecompleteerd door verklikkerlampjes op het dashboard: één voor het minimum remvloeistofniveau en één voor de slijtage van de remblokken voor. Het zicht is buitengewoon goed, dank zij een groot ruitoppervlak, een afstelknop voor de koplampen op het dashboard en de achterrautverwarming.

PASSIEVE VEILIGHEID

Dit omvat alle voorzieningen die zijn getroffen om de eventuele gevolgen van een ongeval te beperken. Het voorste en het achterste gedeelte van de carrosserie zijn zodanig ontworpen dat schokken geleidelijk worden opgevangen, door progressieve vervorming tot aan het inzittendencompartiment. Hierdoor ontstaat een echte veiligheidskooi.

* niet bij de Break GL/GLD

Ook de dieselmotor levert uitstekende prestaties.

De Peugeot 505 Break/Familiale GLD en GRD zijn uitgerust met een 2498 cm³ motor die 76 DIN pk (55 ISO kW) bij 4500 t/min. levert. Het brandstofverbruik is hier bijzonder voordelig: 6,4 l op 100 km bij 90 km/u constant.

STUURBEKRACHTIGING

De Peugeot 505 Break GR en GRD en Familiale GR en GRD zijn van stuurbekrachtiging voorzien. Voor meer

rijgemak. Vooral in het stadsverkeer, in bochten en bij het parkeren is de stuurbekrachtiging zeer prettig. Daardoor draait u – bij wijze van spreken – het stuurwiel met één vinger om. Het aantal stuuromwentelingen bedraagt bij de 505 Break/Familiale met stuurbekrachtiging slechts 3.

De diameter van de draaicirkel tussen trottoirs is in de uitvoeringen met stuurbekrachtiging 10,20 meter. Voor een auto met een lengte van bijna 4,90 meter verrassend klein. Een gegeven dat een grote bijdrage levert aan uw rijcomfort en veiligheid, vooral in druk stadsverkeer.

505 GL/GLD

Een 1971 cm³ benzinemotor of een 2498 cm³ dieselmotor. Zowel bij de Break als bij de Familiale hebt u de keus uit deze twee motoren. Motoren met een grote bedrijfszekerheid. Bij de benzinemodellen zorgt de elektronische ontsteking voor gemakkelijk starten onder alle omstandigheden. Bij de dieselmotoren zorgen de voorgloeibougies met een voorgloeitijd van maar 7 seconden daarvoor. De benzineversies van de 505 Break/Familiale hebben een econoscoop – een brandstofverbruikindicator – die u de weg wijst naar een economischer rijstijl.

De 505 Break biedt u een zee van ruimte. Het laadvolume bedraagt ruim 1100 liter en als u de achterbank neerklappt wordt dit maar liefst 2240 liter. Een ideale auto voor de combinatie privé en zakelijk gebruik. Maar ook de Familiale biedt u een keur aan laadmogelijkheden met als maximum laadvolume 1920 liter.

De standaarduitvoering is bijzonder compleet: tien controlelampjes op het instrumentenpaneel van het dashboard met bovendien van binnenuit verstelbare koplampen, mistachterlampen, achteruitrijlampen, achterraitverwarming en een gelaagde voorruit. Wat het comfort betreft: gescheiden – tot in slaapstand verstelbare – stoelen voor, voetsteun voor de bestuurder, bergruimte in de voordeuren, handschoenenkastje, inbouwmogelijkheid voor een autoradio enz.

De Peugeot 505 Break/Familiale is een ijzersterke aanbieding mede dank zij de gunstige aanschafprijs, zijn relatief laag verbruik en de geringe onderhoudskosten.





505 GL/GLD

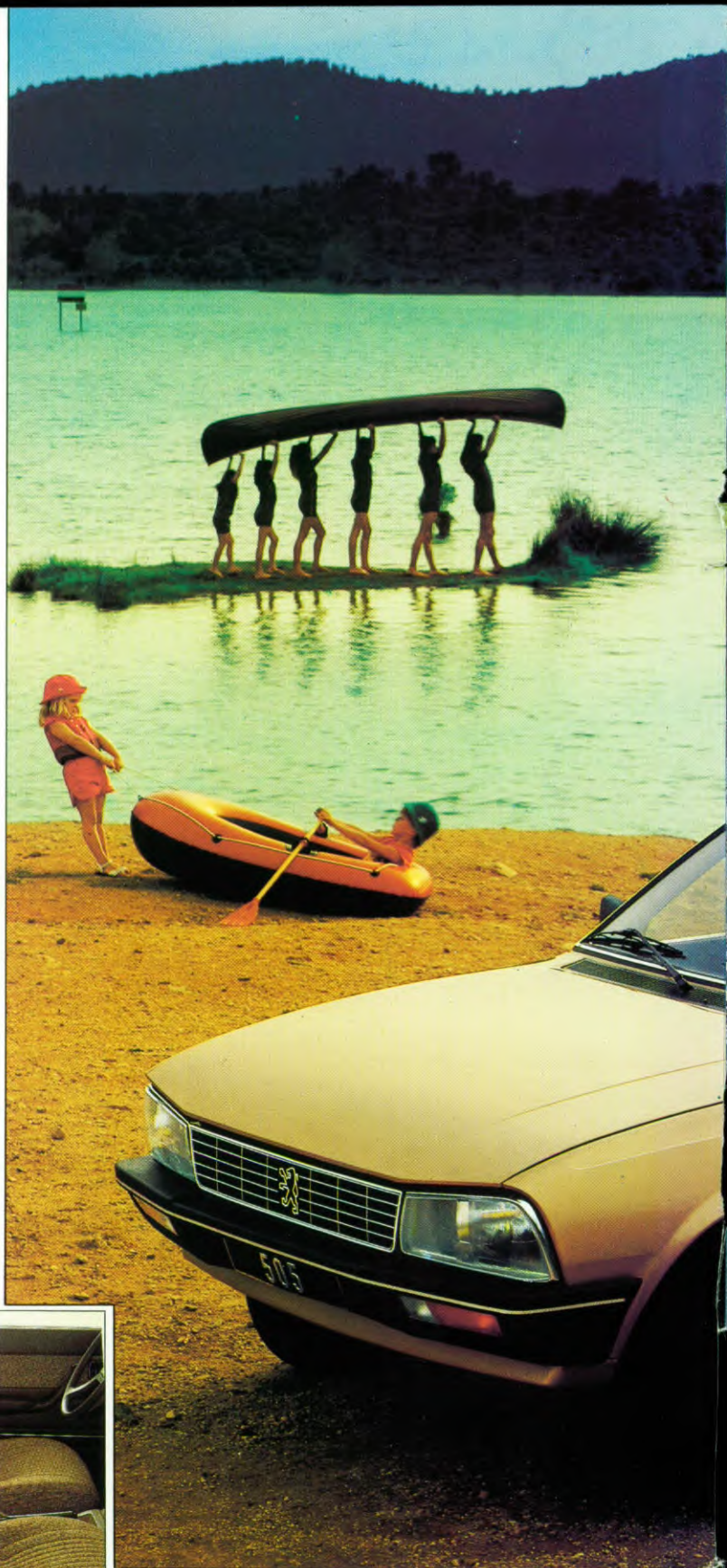
505 GR/GRD

Motorisch zijn deze uitvoeringen gelijk aan de GL/GLD. U hebt dus keus uit de 1971 cm³ benzinemotor die zijn maximum vermogen van 96 DIN pk (69 ISO kW) levert bij 5200 t/min. Z'n maximum koppel is 16,4 DIN mKg (15,8 ISO daNm) bij 3000 t/min. De 2498 cm³ dieselmotor levert zijn maximum vermogen van 76 DIN pk (55 ISO kW) bij 4500 t/min. Z'n maximum koppel is 15,3 DIN mKg (14,7 ISO daNm) bij 2000 t/min.

Het uitrustingsniveau van de GR en GRD uitvoeringen is echter nog hoger dan bij de basis-modellen. Zij beschikken bijvoorbeeld standaard over een elektronische toerenteller, een digitaalklokje en een regelbare dashboardverlichting. Maar ook een verlicht en afsluitbaar dashboardkastje en maar liefst 4 plafonniers die in werking treden bij het openen van één van de 4 portieren, zodat 's avonds de instap voor u en uw passagiers goed verlicht is.

Het interieur is fraai afgewerkt. Met tweed beklede stoelen, moquette vloerbedekking. Zelfs de bagageruimte is met moquette bekleed. De achterzijde(n) van de achterbank(en) in de 505 Break/Familiale GR/GRD zijn van dezelfde stof voorzien, zodat u een geheel gestoffeerde laadvloer krijgt als u ze neerklappt.

Het uitgekiende ventilatiesysteem zorgt voor een perfecte dosering van de door u gewenste koude of warme lucht. De roosters aan de zijkanen van het dashboard zorgen tevens voor zijruitontwaseming. De kachel-aanjager heeft 4 snelheden, terwijl de luchtuitstroom-openingen zorgen voor een goede circulatie. Dank zij de verlichte handels kunt u ook 's avonds probleemloos het ventilatiesysteem bedienen.





505 GR/GRD

505 GR/GRD

De Peugeot 505 Break en de Familiale GR/GRD zijn de meest luxueuze modellen van de serie. De met tweed beklede zittingen zijn met zorg ontworpen. Het rijcomfort wordt nog vergroot door een stuurbevrachting.

De Peugeot 505 Break en Familiale GR/GRD hebben nog meer bijzondere kenmerken: ruitewisser/sproeier achter, een afsluitbare tankdop, getint glas rondom en twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels.

De fraaie lijn van de auto wordt in de GR/GRD uitvoeringen nog geaccentueerd door de zwarte stootstrippen op de zijkanten van de carrosserie. Deze vormen optisch het verlengde van de robuuste bumpers. De fraaie lijn van de auto wordt in de GR/GRD uitvoeringen nog geaccentueerd door de zwarte stootstrippen op de zijkanten van de carrosserie. Deze vormen optisch het verlengde van de robuuste bumpers. De halogeen koplampen zijn van binnenuit verstelbaar, erg gemakkelijk als uw auto zwaar beladen is.

Het comfort van de 505 Break en Familiale GR/GRD wordt verder bepaald door het zeer complete interieur. De deurpanelen zijn ingelegd met stof en voorzien van lange armsteunen. Handgrepen voor passagiers, bergvakken in de voorportieren, opbergvakken aan de achterzijde van de voorstoelen, een make-up spiegel in de rechter zonneklep, een achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand en een voetsteun voor de bestuurder. En natuurlijk ruitewissers met twee snelheden en intervalschakeling en elektrisch bedienbare ruitesproeiers.

Wilt u nog meer luxe? Tegen meerprijs zijn de GR en GRD uitvoeringen leverbaar met centrale elektrische vergrendeling van de portieren in combinatie met elektrisch bedienbare voorportierraaien. Tevens zijn tegen meerprijs de benzineversies van de Break en Familiale GR leverbaar met automatische versnellingsbak.





505 GR/GRD

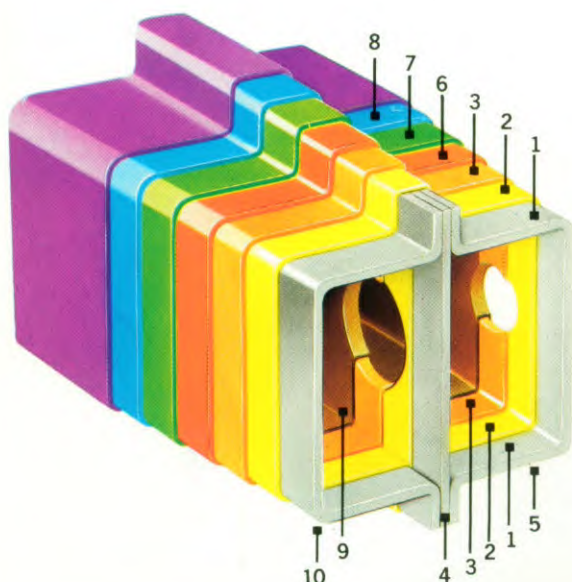
6 JAAR CARROSSERIE- GARANTIE

Alle nieuwe Peugeot personenauto's hebben een carrosserie-garantie tegen het doorroesten van binnenuit van 6 jaar. Elke nieuw geproduceerde Peugeot is, door totale onderdompeling in een cataforësebad, uiterst zorgvuldig behandeld tegen de voortdurend toenemende agressiviteit van de van buitenaf komende corrosie-invloeden; een procédé dat de carrosserie bijzonder bestand maakt tegen corrosie.

Maar voor Peugeot is de toepassing van deze nieuwe techniek – hetgeen deze wijze van anti-corrosie-behandeling ongetwijfeld is – nog niet voldoende. Peugeot heeft er een aantal beschermende maatregelen, die hun doeltreffendheid hebben bewezen, aan toegevoegd; deze zijn toegepast vóór en tijdens de onderdompeling in het cataforësebad. Alleen al teneinde de carrosserie te beschermen tegen corrosie-aanvallen, wordt in totaal bijna 25 kg aan diverse produkten aangebracht op de verschillende beplatingen die vooraf reeds zijn beschermd.

Peugeot toont hiermee duidelijk aan, indien dat nodig was, dat u de aankoop van uw Peugeot als een goede en duurzame investering kunt beschouwen.

Om aanspraak op deze garantie te kunnen maken, dient de eigenaar de auto periodiek te laten controleren. De kosten hiervan zijn voor zijn rekening. (De officiële Peugeot-dealer informeert u over de voorwaarden.)



1. PLAATWERK: Bepaalde delen van de carrosserie die moeilijk te beschermen zijn en die erg gevoelig zijn voor corrosie, worden uitgevoerd in elektrisch verzinkt plaatstaal of gegalvaniseerd.



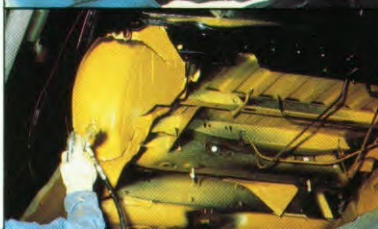
2. FOSFATEREN: Vóór het aanbrengen van de laklaag wordt de carrosserie ontvet en gefosfateerd om in het cataforësebad een goede hechting van de harsfilm te verkrijgen.



3. CATAFORËSEBAD: Aanbrengen van een epoxyharsfilm op alle onderdelen van de carrosserie. De holle ruimten zijn van doorstroomopeningen voorzien, zodat ook de binnenkant wordt bereikt.



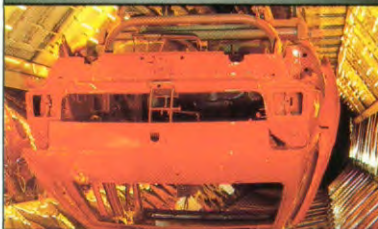
4. MASTIEK: Mastiek tussen de felsenaden, zowel aan de binnen- als aan de buitenkant van de structuur, zorgen voor een maximale afdichting van de carrosserie.



5. ANTI-STEENSLAGLAAG: Beveiligt de delen aan de onderzijde van de carrosserie tegen steenslag (langsliggers, wielkuipen en een deel van de bodem).



6. GRONDLAK: Beschermst ook tegen steenslag.



7. ACRYLLAK: Thermo-gehard met een hoog glansvermogen.



8. VERNISLAK: (Alleen bij Peugeot's met metaallak of zwart.) Verhoogt de glans en geeft een extra bescherming van het pigment en tegen agressieve atmosferische neerslag.



9. WASBEHANDELING: Onder druk ingespoten in de holle ruimten (langsliggers, dwarsbalken, portieren bijv.) dringt de was tussen de plaatverbindingen en beschermt de binnenwanden tegen corrosie.



10. UNDERCOATING OP BITUMBASIS: Deze wordt aangebracht aan de onderzijde van de carrosserie, waardoor het binnendringen van water en vocht in de holle ruimten wordt voorkomen.

VERMINDERD ONDERHOUD

Voor alle Peugeot personenauto's is een verlicht onderhoudsprogramma van toepassing.

- De garantie-inspectie, tussen 1500 en 2500 kilometer omvat geen technische werkzaamheden voor de werkplaats meer.
- Grotere onderhoudsintervallen van de kleine beurten in het service-station (verversen van de motorolie, vervangen van het oliefilter-element en smeren).
- De onderhoudsintervallen van de grote beurten in de werkplaats zijn aangepast.

DIT NIEUWE ONDERHOUDSSCHEMA IS MOGELIJK DOOR:

- verbeterde techniek (de achterremmen zijn zelfnastellend, de capaciteit van het motoroliefilter is vergroot),
- het gebruik van voorzieningen die hoge prestaties leveren (elektronische ontsteking, bougies met koperen kern, onderhoudsvrije accu),
- een aantal controlesystemen (diagnose-steker, verschillende controlelampjes: voor het minimum motorolieniveau, voor het minimum koelvloeistof-niveau en voor de slijtage van de remblokken vóór).

Met dit speciale onderhoudsschema staat Peugeot, die onophoudelijk waakt over de kwaliteit en de bedrijfszekerheid van zijn produkten, in voor een betrouwbare auto die een minimum aan onderhoudskosten vergt en waar u altijd van op aan kunt.

1. Elektronische ontsteking: zorgt voor zeker en probleemloos starten onder alle weersomstandigheden, verhoogt het rendement van de motor en vereenvoudigt het onderhoud (bij benzinemotor).

2. Bougies met koperen kern: deze hebben een groot prestatievermogen en zijn meer dan 20.000 kilometer bruikbaar.

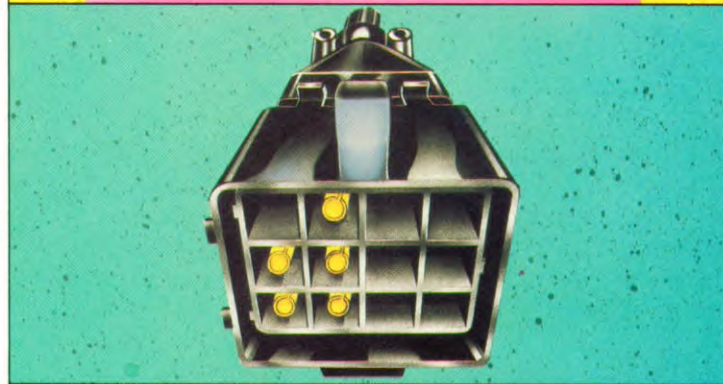
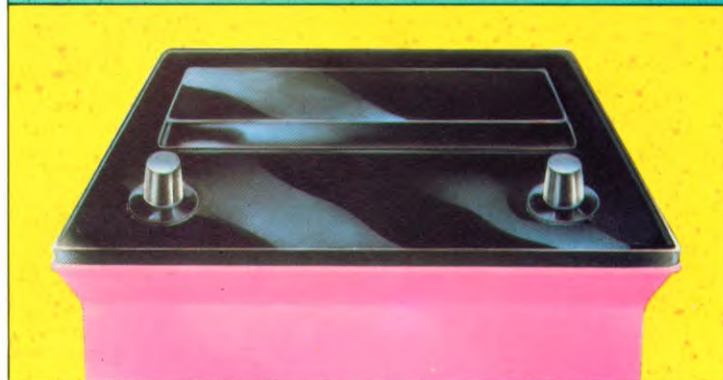
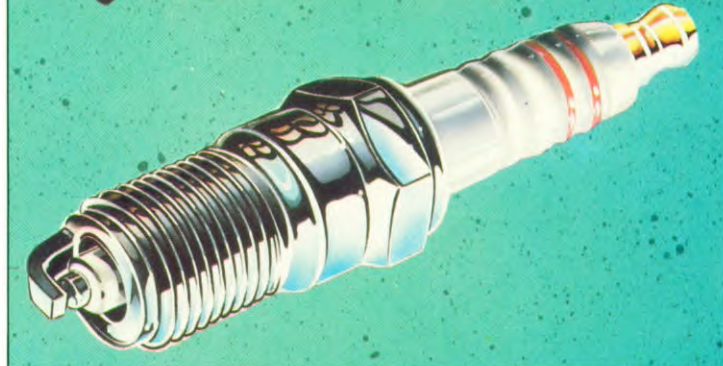
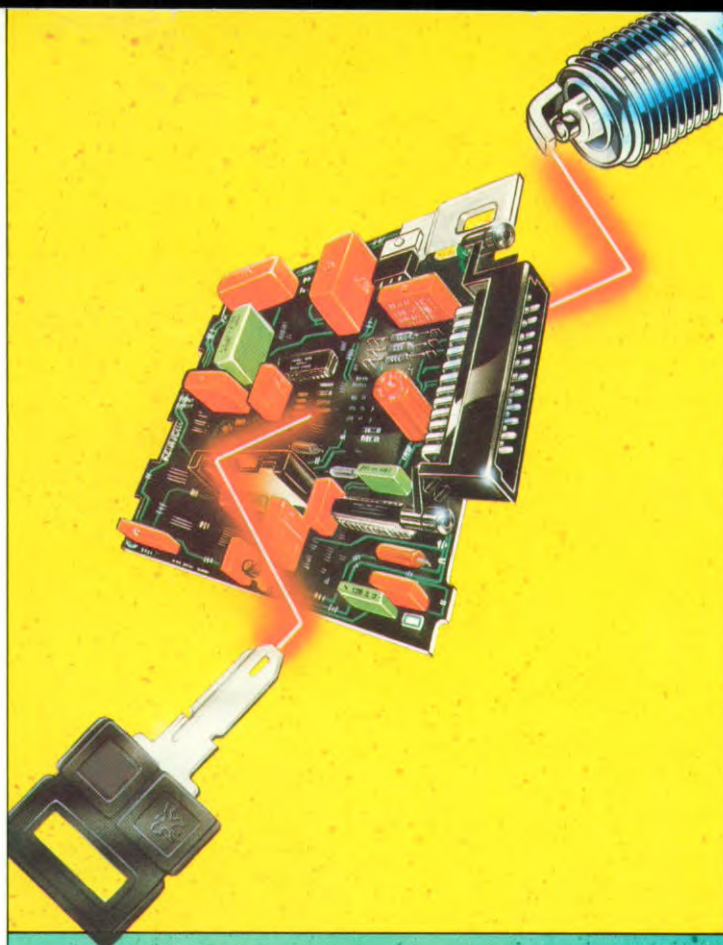
3. Onderhoudsvrije accu: onder normale omstandigheden hoeft het niveau van de accuvloeistof niet meer gecontroleerd te worden.

4. Diagnose-steker: met behulp van de diagnose-steker kan uw Peugeot-dealer direct het ontstekingsstelsel (bij benzinemotor) en de elektrische uitrusting van de motor controleren, zonder dat er iets gedemonteerd hoeft te worden, zodat u weer snel over uw auto kunt beschikken.

5. Controlelampje voor het minimum motorolieniveau: dit waarschuwt zodra het olieniveau, dat noodzakelijk is voor een goede smering van de verschillende motoronderdelen, te laag is.

6. Controlelampje voor het minimum koelvloeistofniveau: dit waarschuwt u zodra het koelvloeistofniveau, dat van belang is voor een goede koeling van de motor, te laag is.

7. Controlelampje voor de slijtage van de remblokken vóór: dit zorgt ervoor dat u precies weet wanneer de remblokken vóór vervangen dienen te worden. Op deze wijze wordt de gebruiksveiligheid van uw auto vergroot, terwijl de onderhoudskosten verminderd worden, doordat u niet meer het risico loopt dat de schijven ernstig beschadigen hetgeen het geval zal zijn bij het niet onmiddellijk vervangen van de versleten remblokken.



TECHNISCHE GEGEVENS 1985	505 BREAK		505 BREAK		505 Familiale		505 Familiale	
	GL	GLD	GR	GRD	GL	GLD	GR	GRD
MOTOR	XN 1	XD 3	XN 1	XD 3	XN 1	XD 3	XN 1	XD 3
Cilinderinhoud (in cm³)	1971	2498	1971	2498	1971	2498	1971	2498
Aantal cilinders	4	4	4	4	4	4	4	4
Boring x slag (in mm)	88 x 81	94 x 90	88 x 81	94 x 90	88 x 81	94 x 90	88 x 81	94 x 90
Max. vermogen bij omw./min. – norm ISO kW	69/5200	55/4500	69/5200	55/4500	69/5200	55/4500	69/5200	55/4500
– norm DIN pk	96/5200	76/4500	96/5200	76/4500	96/5200	76/4500	96/5200	76/4500
Max. koppel bij omw./min. – norm ISO (daNm)	15,8/3000	14,7/2000	15,8/3000	14,7/2000	15,8/3000	14,7/2000	15,8/3000	14,7/2000
– norm DIN (mKg)	16,4/3000	15,3/2000	16,4/3000	15,3/2000	16,4/3000	15,3/2000	16,4/3000	15,3/2000
Brandstofsysteem – carburateur	1 dubbele		1 dubbele		1 dubbele		1 dubbele	
– inspuiting		●		●		●		●
Compressieverhouding	8,8/1	23/1	8,8/1	23/1	8,8/1	23/1	8,8/1	23/1
Choke: – automatisch	●	●	●	●	●	●	●	●
Voorgloeisysteem		●		●		●		●
Elektronische ontsteking	●		●		●		●	
Diagnose-steker	●	●	●	●	●	●	●	●
AANDRIJVING								
Handgesch. gesynch. 5-versn. bak	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatische versnellingsbak			×				×	
Droge plaatkoppeling met kogeldrukklager	●	●	●	●	●	●	●	●
STUURINRICHTING								
	met tandheugel							
Stuurbekrachtiging			●	●			●	●
Aantal stuurromwentelingen van uiterst links naar uiterst rechts								
– niet bekrachtigd	4,5	4,5			4,5	4,5		
– bekrachtigd			3,0	3,0			3,0	3,0
Diameter draaicirkel (tussen muren in m)	11,60	11,60			11,60	11,60		
– bekrachtigd			11,80	11,80			11,80	11,80
VERING								
Vóór	Mc. Pherson wieloph. – schroeven – stabilisatorstang – hydraulische schokdempers							
Achter	starre as – schroeven – stabilisatorstang (niet op Break GL en GLD) – hydraulische schokdempers							
REMMEN								
	gescheiden remsysteem							
Vóór schijfremmen	●	●	●	●	●	●	●	●
Achter trommelremmen	●	●	●	●	●	●	●	●
Rembekrachtiging	●	●	●	●	●	●	●	●
ELEKTRISCHE UITRUSTING								
Driefase wisselstroomdynamo	●	●	●	●	●	●	●	●
Accu	12V/60Ah	12V/90Ah	12V/60Ah	12V/90Ah	12V/60Ah	12V/90Ah	12V/60Ah	12V/90Ah
AFMETINGEN (in m)								
Totale lengte	4,898	4,898	4,898	4,898	4,898	4,898	4,898	4,898
Totale breedte	1,730	1,730	1,730	1,730	1,730	1,730	1,730	1,730
Wielbasis	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900
Spoorbreedte – vóór	1,480	1,480	1,480	1,480	1,480	1,480	1,480	1,480
– achter	1,450	1,450	1,450	1,450	1,450	1,450	1,450	1,450
Breedte interieur op ellebooghoogte – vóór	1,430	1,430	1,430	1,430	1,430	1,430	1,430	1,430
– achter	1,410	1,410	1,410	1,410	1,410	1,410	1,410	1,410
Bodemvrijheid belast	0,130	0,130	0,130	0,130	0,130	0,130	0,130	0,130
Nuttige laadhoogte	0,820	0,820	0,820	0,820	0,760	0,760	0,760	0,760
Nuttige laadvloerlengte	1,380	1,380	1,380	1,380	0,720	0,720	0,720	0,720
– met neergeklapte achterbank(en)	2,320	2,320	2,320	2,320	2,060	2,060	2,060	2,060
Nuttige laadvloerbreedte (tussen wielkasten)	1,150	1,150	1,150	1,150	1,150	1,150	1,150	1,150
Nuttig laadoppervlak (in m²)	1,680	1,680	1,680	1,680	0,920	0,920	0,920	0,920
– met neergeklapte achterbank(en)	3,000	3,000	3,000	3,000	2,650	2,650	2,650	2,650
AANTAL ZITPLAATSEN	5	5	5	5	8	8	8	8
GEWICHT (in kg)								
Rijklaar*	1240	1370	1240	1370	1307	1412	1307	1412
Totaal toelaatbaar belast	1975	2070	1975	2070	2005	2100	2005	2100
Max. aanhanger geremd*	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
Max. toegestaan treingewicht	3275	3370	3275	3370	3305	3400	3305	3400
INHOUDEN (in dm³)								
Brandstoftank	70	70	70	70	70	70	70	70
Motorcarter	4	5	4	5	4	5	4	5
Bagageruimte – achterbank(en) normale stand ½ hoogte	1120	1120	1120	1120	620	620	620	620
– neergeklapt ½ hoogte	2240	2240	2240	2240	1920	1920	1920	1920
PRESTATIES								
Topsnelheid (km/u)	162	146	162	156	146	146	162	156
Acceleratietijden (in sec.)			5-ver.	aut.			5-ver.	aut.
– van 0-100 km/u	14,2	19,5	14,2	18,2	19,5	14,2	14,2	18,2
– 400 m staande start	18,7	20,5	18,7	20,8	20,5	18,7	18,7	20,8
– 1000 m staande start	35,1	38,3	35,1	38,7	38,3	35,1	35,1	38,7
BANDEN (radiaal)								
	185/82 SR 14	185/82 SR 14	185/82 SR 14	185/82 SR 14	185/82 SR 14	185/82 SR 14	185/82 SR 14	185/82 SR 14
BRANDSTOFVERBRUIK								
(in l per 100 km ECE-norm)								
bij 90 km/u constant	7,0	6,4	7,0	8,0	6,4	7,0	7,0	8,0
bij 120 km/u constant	9,6	9,0	9,6	10,5	9,0	9,6	9,6	10,5
in stadsverkeer	11,4	9,3	11,4	11,0	9,3	11,4	11,4	11,0

● Standaarduitrusting × Als extra leverbaar af fabriek.

* Voorlopige gegevens, wijzigingen mogelijk. Raadpleeg zonodig uw dealer.

UITRUSTING EN EXTRA'S 1985	505 BREAK GL/GLD	505 BREAK GR/GRD	505 Familiale GL/GLD	505 Familiale GR/GRD
UITRUSTING VAN HET INSTRUMENTENBORD				
Controlelampje dimlicht	●	●	●	●
Temperatuurmeter	●	●	●	●
Brandstofmeter	●	●	●	●
Dagteller	●	●	●	●
Elektronische toerenteller		●		●
Econoscoop (alleen benzineuitv.)	●	●	●	●
Controlelampje koelvloeistoftemperatuur	●	●	●	●
Controlelampje koelvloeistofniveau radiator	●	●	●	●
Controlelampje minimum oliedruk	●	●	●	●
Controlelampje minimum brandstofniveau	●	●	●	●
Centraal waarschuwinglampje	●	●	●	●
Controlelampje handrem	●	●	●	●
Controlelampje minimum remvloeistofniveau	●	●	●	●
Controlelampje slijtage remblokken vóór	●	●	●	●
Controlelampje laden van de accu	●	●	●	●
Controlelampje voorgloeien (bij diesel)	●	●	●	●
Digitaal klokje		●		●
Van binnenuit verstelbare koplampen	●	●	●	●
Weerstandschakelaar instrumentenbordverlichting		●		●
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING				
Gelaagde voorruit	●	●	●	●
Gelaagde voorruit en getint glas rondom		●		●
Ruitwissers met 2 snelheden en elektrische ruitesproeiers	●	●	●	●
Ruitwissers met intervalschakeling	●	●	●	●
Ruitwisser/sproeier op achterruit	×	●	×	●
Halogeen koplampen	●	●	●	●
Achteruitrijlampen	●	●	●	●
Mistachterlampen	●	●	●	●
Achterruitverwarming	●	●	●	●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel		●		●
2e buitenspiegel	●		●	
2e van binnenuit verstelbare buitenspiegel		●		●
Stootstrippen op de zijkanten van de carrosserie		●		●
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand	●	●	●	●
Rolveiligheidsgordels vóór	●	●	●	●
Kindersloten op de achterportieren	●	●	●	●
COMFORT EN AFWERKING				
Kleur zwart met vernislaag	×	×	×	×
Metaalkleur met vernislaag	×	×	×	×
Elektrisch bedienbare voorportieruiten en centrale portiervergrendeling		×		×
Inbouwmogelijkheid voor autoradio: – coax. kabel, ontstoring, plaats voor luidsprekers	●		●	
– antenne, ontstoring, plaats en roosters voor luidsprekers vóór, compl. bedrading		●		●
Ventilatie/kachelaanjager met 4 snelheden	●	●	●	●
Gescheiden, tot in slaapstand verstelbare voorstoelen	●	●	●	●
Hoofdsteuken vóór	●	●	●	●
Stoelbekleding: – stof	●		●	
– tweed		●		●
– vinyl	×		×	
Voetsteun bestuurder	●	●	●	●
Moquette vloerbedekking	●	●	●	●
Middenconsole	●	●	●	●
Sigarette-aansteker	●	●	●	●
Asbak vóór	●	●	●	●
Asbak in achterportieren	●	●	●	●
Armsteunen op de voor- en achterportieren	●	●	●	●
Handgrepen – vóór (passagierszijde)	●	●	●	●
– achter		●		●
Bergvakken in de voorportieren	●	●	●	●
Dashboordkastje – afsluitbaar	●	●	●	●
– verlicht		●		●
Make-up spiegel op rechter zonneklep	●	●	●	●
Plafonniers – twee	●			
– vier		●	●	●
Opbergzakken achterzijde voorstoelen		●		●
Beklede kofferruimte	●	●	●	●

● Standaarduitrusting × Als extra leverbaar af fabriek.



PEUGEOT

1985

De constructeur die er steeds naar streeft zijn produkten te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren en met accessoires, die niet in de advies-catalogusprijs zijn inbegrepen, of niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot Talbot-dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.