



**PEUGEOT 505**  
**Break / Familiare**



## De Peugeot 505 Break of Familiale

*Een nieuwe break/familiale. De ware!  
De karakteristieke lijnen van de Peugeot 505 sedan zijn  
behouden gebleven; modern, eenvoudig, maar elegant.  
Ontworpen met een lange wielbasis.*

*De grootste nuttige ruimte en het hoogste nuttige laad-  
vermogen ooit in één personenwagen gecombineerd.  
Klaar om alles te vervoeren en om U overal te brengen.  
De keus is aan U, afhankelijk van Uw zakelijke activiteiten,  
Uw levensgewoonten, de grootte van Uw gezin, Uw  
lievelingsdieren en Uw hobbies.*

*Maar U heeft nog meer keuzemogelijkheden. Binnen het  
505 Break- en Familiale-gamma worden U niet minder dan*



zes versies aangeboden: drie benzine-modellen: Break GL, Break GR en Familiare; drie diesel-modellen: Break GLD, Break GRD en Familiare D.

Keuze ook uit drie verschillende motoren en drie versnellingsbakken: een benzinemotor met een cilinderinhoud van 1971 cm<sup>3</sup> en een 4-, 5- of automatische versnellingsbak (deze laatste alleen leverbaar als extra op de 505 Break GR); een dieselmotor - cilinderinhoud 2304 cm<sup>3</sup> en een dieselmotor - cilinderinhoud 2498 cm<sup>3</sup>, beide met een 5-versnellingsbak.







## *De Peugeot 505 Familiale*

*De 505 Familiale ziet er uiterlijk hetzelfde uit als de break, maar biedt met zijn tweede achterbank maar liefst 8 zitplaatsen met uitzicht naar voren. Op zich al bijzonder, maar wat hem uitzonderlijk maakt is*

*het voordeel dat U kunt halen uit de variabele indeling van zijn binnenruimte.*

*Door de tweede achterbank neer te klappen en vervolgens de eerste achterbank (helemaal of gedeeltelijk), creëert U een praktisch vlakke vloer en een laadruimte die U naar wens kunt indelen.*

*Het is de enige familiale, die 8 zitplaatsen biedt met zowel het comfort van een sedan als de voordelen van een break.*

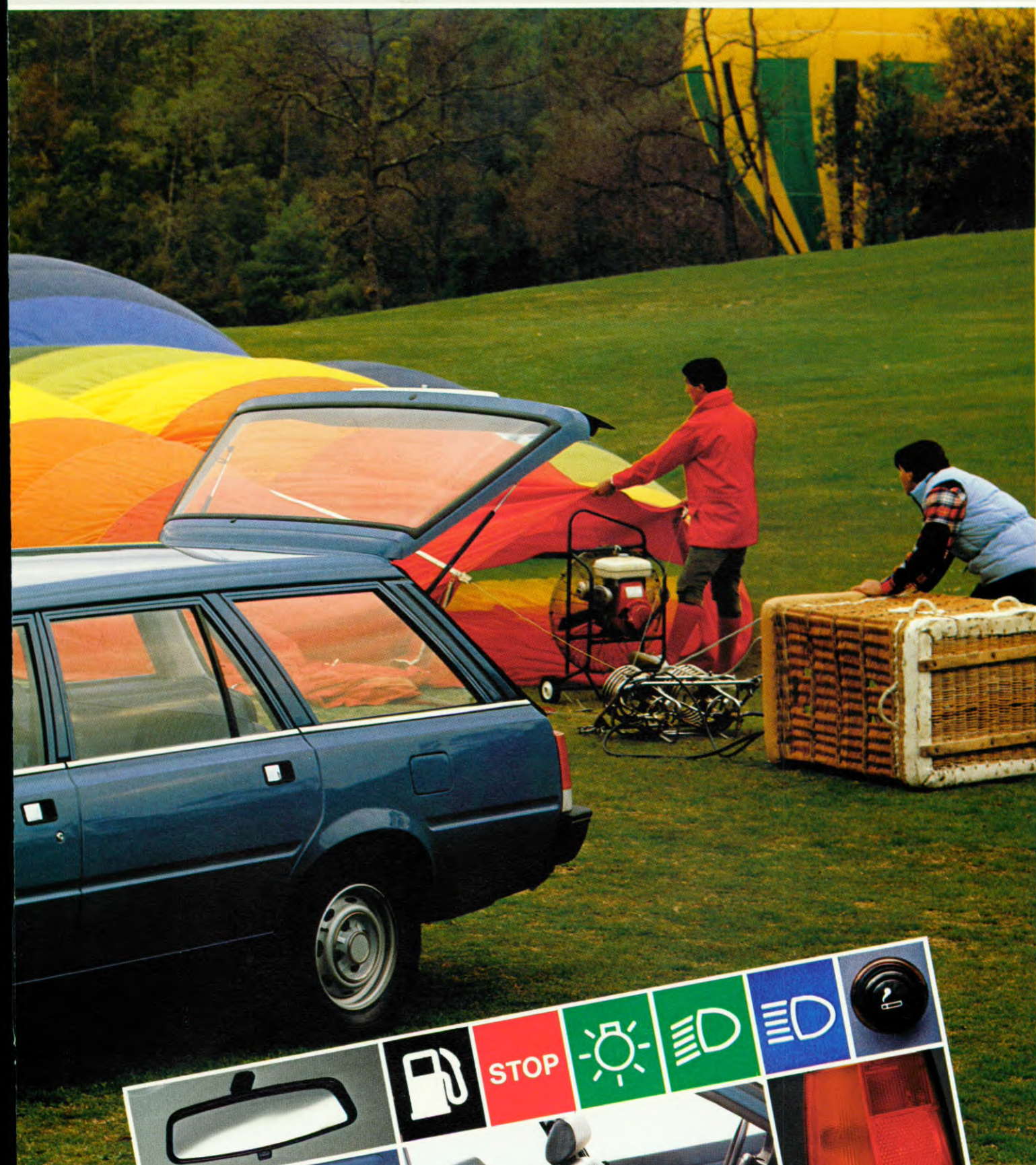


## *De Peugeot 505 Break GL/GLD*

*Er zijn twee versies van dit basismodel uit het gamma: een benzine-uitvoering met een cilinderinhoud van 1971 cm<sup>3</sup> - 82 DIN pk met een 4-versnellingsbak en een diesel-uitvoering met een cilinderinhoud van 2304 cm<sup>3</sup> - 70 DIN pk.*

*De standaard-uitrusting is bijzonder compleet: tien controlelampjes op het instrumentenpaneel van het dashboard met bovendien van binnenuit verstelbare koplampen, mistachterlampen, achteruitrijlampen, achterrautverwarming en een gelaagde voorruit.*

*Wat het comfort betreft: gescheiden - tot in slaapstand verstelbare - stoelen voor, voetsteun voor de bestuurder, bergruimte in de voordeuren, handschoenenkastje, inbouw-mogelijkheid voor een autoradio, etc.*



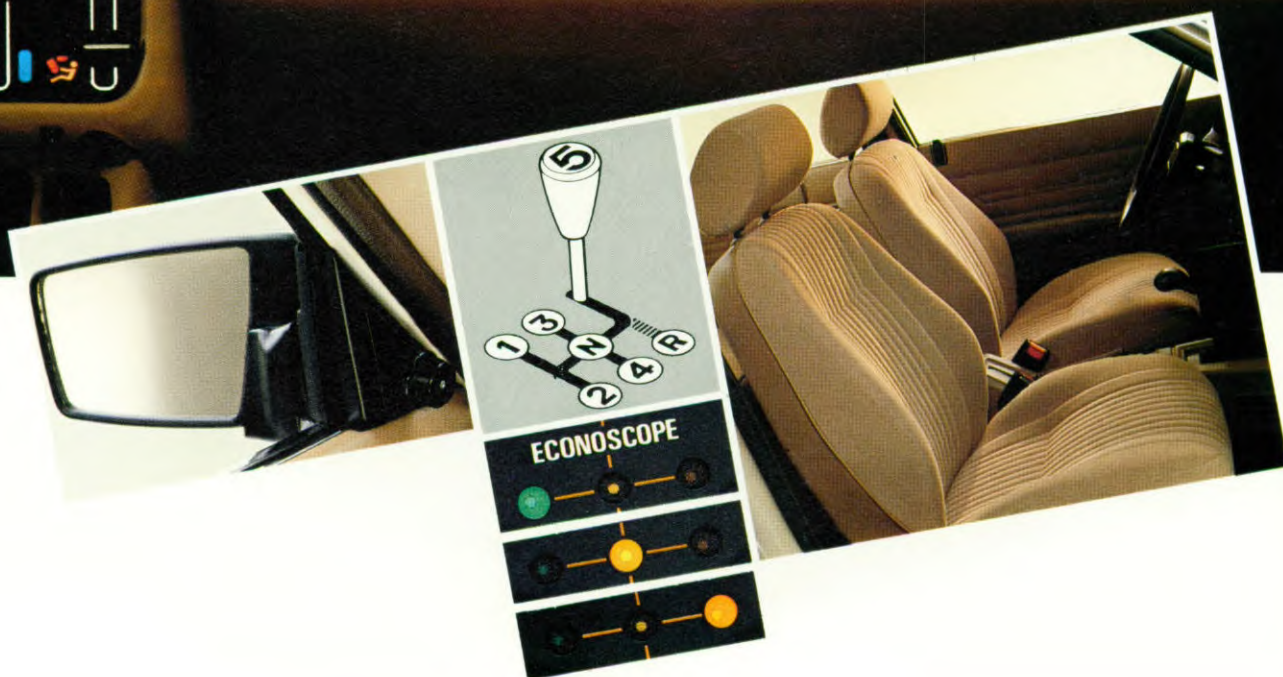


## De Peugeot 505 Break GR/GRD

Ook hier hebt U de keus uit de versies benzine en diesel. Met benzinemotor heeft hij een cilinderinhoud van 1971 cm<sup>3</sup> met een max. vermogen van 69 kW ISO (96 DIN pk) en is leverbaar met een 5-versnellingsbak of met automaat.

Met dieselmotor heeft hij een inhoud van 2498 cm<sup>3</sup> met een max. vermogen van 55 kW ISO (76 DIN pk) en is hij voorzien van een 5-versnellingsbak.

Deze combinatie garandeert een zeer gunstig brandstofverbruik. Naast het complete instrumentarium, dat gelijk is aan de GL/GLD-uitvoeringen, heeft de 505 Break GR bovendien nog een econoscoop - een brandstofverbruiksindicator - die U de weg wijst naar een economischer rijstijl.







## De Peugeot 505 Familiale benzine/diesel

*Een auto met twee gezichten: de ruimte van een familiale en de voordelen van een break.*

*Bovendien biedt de 505 Familiale U het comfort van een sedan. Daarenboven heeft de familiale gescheiden voorstoelen met hoofdsteunen, die tot slaapstoelen te*

*transformeren zijn; een eerste achterbank die in twee delen neerklapbaar is en een tweede achterbank eveneens neerklapbaar, beide bekleed met stof in dezelfde kleurstelling als de moquette-vloerbedekking, die zelfs in de kofferruimte aangebracht is. De voorportieren zijn van opbergvakken voorzien en in de rug van de voorstoelen zijn opbergzakken. Tevens behoren tot de standaarduitrusting twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels en een mogelijkheid voor montage van een autoradio.*



## De Peugeot 505 Familiale benzine/diesel

Met maar liefst 8 zitplaatsen met uitzicht naar voren is er ruimte voor iedereen, familie, kinderen, vrienden. Dank zij de vijfde deur en de twee neerklapbare achterbanken, is dit de enige familiale die men kan veranderen in een break met de unieke combinatie van de grootste nuttige inhoud

(1,94 m<sup>3</sup>) en het grootste nuttige laadvermogen (695 kg benzine, 685 kg diesel).

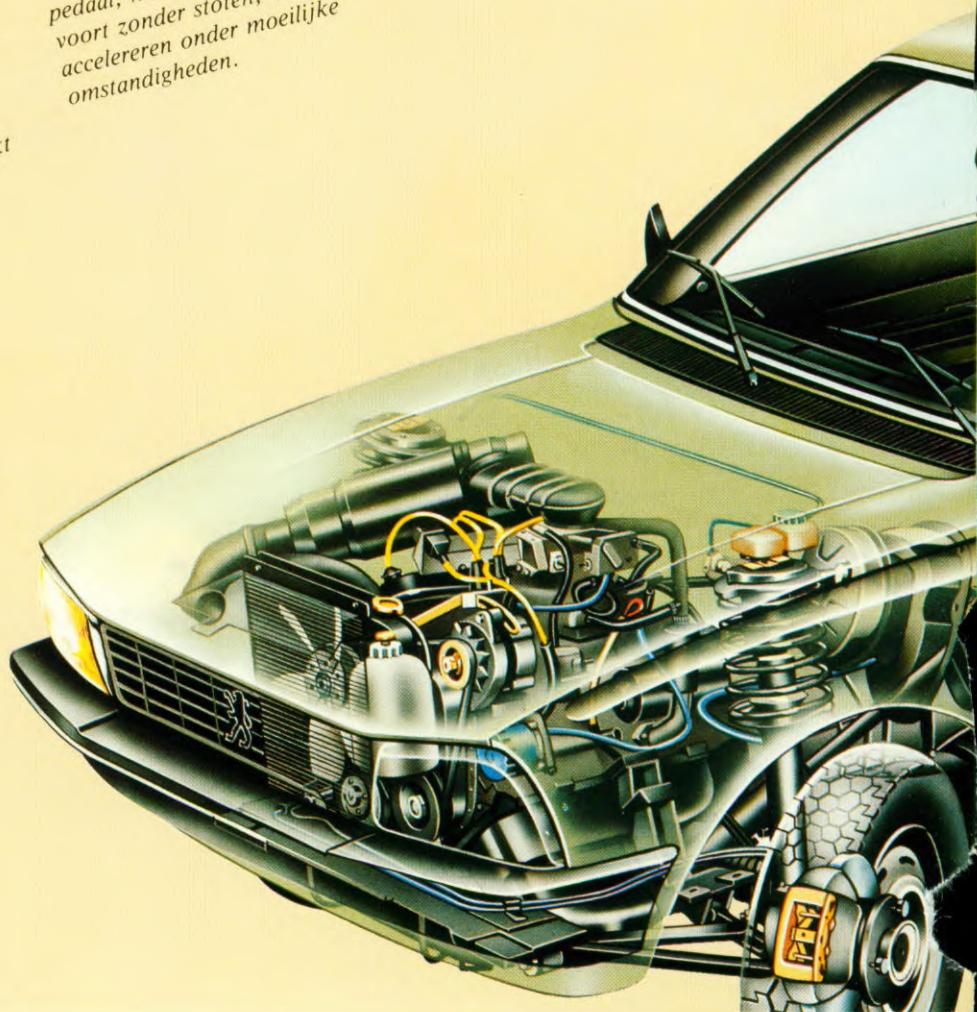
De benzine-uitvoering heeft een motor van 1971 cm<sup>3</sup> met een maximum vermogen van 69 kW ISO (96 DIN pk) en een 4-versnellingsbak. Als extra is een 5-versnellingsbak en stuurbekrachtiging mogelijk.

Wat de diesel-uitvoering betreft, deze is voorzien van een motor van 2498 cm<sup>3</sup> met een maximum vermogen van 55 kW ISO (76 DIN pk) met een 5-versnellingsbak.



Een handgeschakelde gesynchroniseerde 5-versnellingsbak bij de 505 Break GR, GRD, Familiale en Familiale Diesel. De versnellingen zijn zo gekozen dat het beste compromis wordt bereikt tussen prestaties en verbruik.

Automatische transmissie met 3 overbrengingen als extra tegen meerprijs bij de 505 Break GR. Geen koppelingspedaal, niet schakelen, de wagen glijdt voort zonder stoten, zelfs tijdens accelereren onder moeilijke omstandigheden.

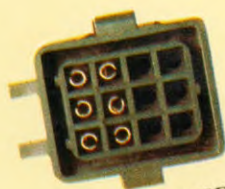


## *Actieve en passieve veiligheid*

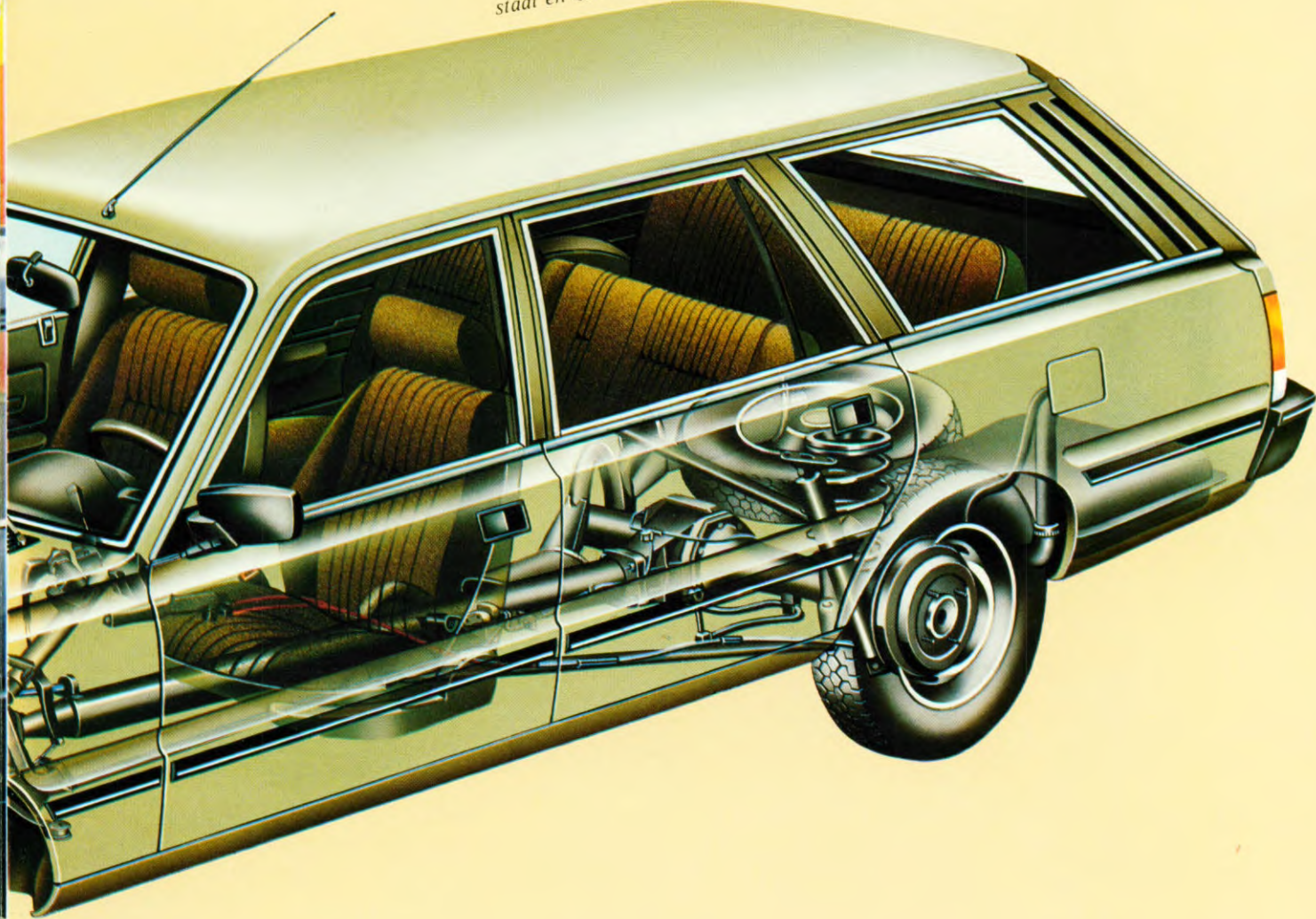
Op dit gebied zijn bij de 505 Break en Familiale een groot aantal uitgekende en betrouwbare voorzieningen aangebracht.

**ACTIEVE VEILIGHEID.** Dit omvat alles wat bijdraagt aan een optimale controle over (beheersing van) de wagen.

Vering met onafhankelijk geveerde wielen vòòr, met schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers en achter, schroefveren, stabilisatorstang\* en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers. Het remsysteem bevat aan de voorzijde schijfremmen met zwevende remblokhouders met een zeer goede remwerking en grote bedrijfszekerheid en aan de achterzijde de trommelremmen met een automatisch nastelmechanisme voor de slijtage van de remvoeringen.



**DIAGNOSE-STEKER:** Door 'm, bij het onderhoudsstation van Uw Peugeot servicepunt, met een minicomputer te verbinden is onmiddellijke controle mogelijk van het ontstekingsstelsel (bij benzinemotoren) en de elektrische uitrusting van de motor zonder dat Uw auto langdurig niet ter beschikking staat en zonder iets te demonteren.



Een lastafhankelijke remkrachtregelaar regelt constant de op de achterwielen uitgeoefende remkracht waardoor een optimale remwerking wordt verkregen. Het remsysteem wordt gecompleteerd door een verklepklampje op het dashboard voor het minimum remvloeistofniveau en voor de slijtage van de remblokken vóór. Tenslotte worden een panoramisch uitzicht dank zij een groot glasoppervlak, van binnenuit verstelbare koplampen en een doeltreffende ontwaseming/ontdooiing van de achterraut eraan toegevoegd.

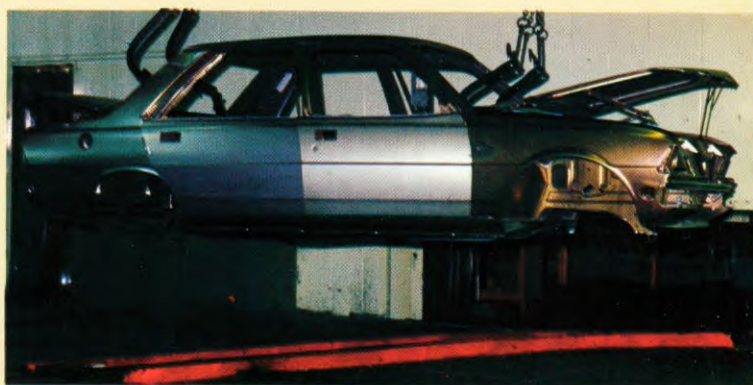
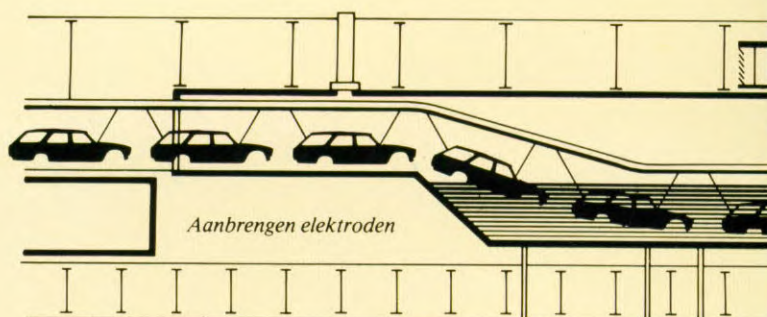
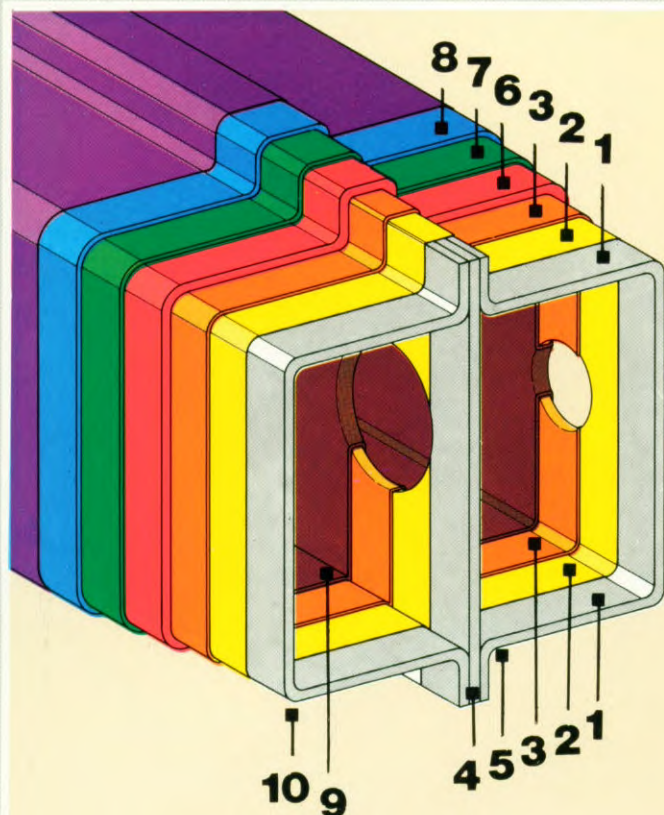
**PASSIEVE VEILIGHEID.** Dit omvat alle voorzieningen die zijn

aangebracht om de eventuele gevolgen van een ongeval te verminderen.

Het voorste en het achterste gedeelte van de carrosserie zijn ervoor ontworpen om, door progressieve vervorming tot aan het inzittendencompartiment, schokken geleidelijk op te nemen; hierdoor ontstaat een echte veiligheidskooi.

Het stuurwiel is gemonteerd op een energie absorberende vervormbare stuurkolom.

*\*Bij GR/GRD en Familiale.*



**1 PLAATSTAAL:** Panelen van de carrosserie die moeilijk te beschermen zijn, en die erg gevoelig zijn voor corrosie, worden uitgevoerd in verzinkte plaat (zinchrometal). Bovendien worden alle vetten verwijderd die nadelig kunnen zijn voor een goede hechting van de bescherm lagen.



**6 GRONDLAK:** (Steunlaag voor de lak). Bevat roestwerende pigmenten (zinkchromaten) ter verbetering van de roestwerende eigenschappen. Beschermst ook tegen steenslag.

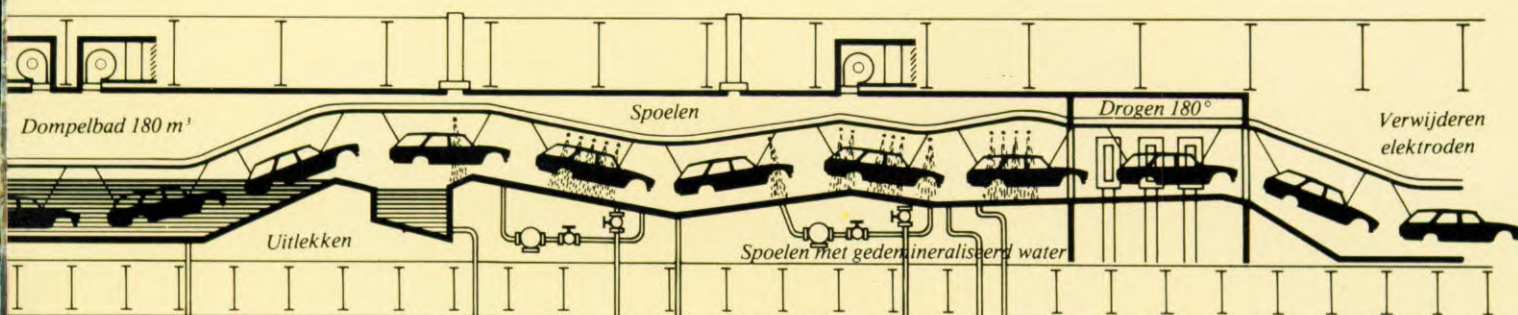


**7 NAD:** (Niet waterige dispersie). Acryllak met moffelthermoharding bij een temperatuur van meer dan 130°C. Sterke pantserslaag dank zij snel verdampende oplosmiddelen.

## 6 JAAR PEUGEOT CARROSSERIE GARANTIE

*Alle nieuwe Peugeot personenauto's genieten een carrosseriegarantie van 6 jaar.*

*Elke nieuw geproduceerde Peugeot is, door totale onderdompeling in een cataforesebad, uiterst zorgvuldig behandeld tegen de voortdurend toenemende agressiviteit van de van buitenaf komende corrosie-invloeden; een procédé dat de carrosserie bijzonder bestand maakt tegen corrosie. Maar Peugeot stelt zich niet tevreden met de toepassing van deze nieuwe techniek, hetgeen deze wijze van anti-roestbehandeling door*



**2 BEHANDELING MET IJZERFOSFAAT:** Beschermst tegen stoten en bladderen, verhoogt de hechting tijdens de cataforese. De holle delen zijn ontvet en gefosfateerd vóór de assemblage.



**3 CATAFORESEBAD:** Aanbrengen van een grondlaag op alle onderdelen van de carrosserie. De holle ruimten zijn van doorstroomopeningen voorzien, zodat ook de binnenkant wordt bereikt.



**4 WASBEHANDELING:** Door drukinspuiting in holle delen. Beschermst binnenwanden en voorkomt dat water tussen de plaatverbindingen dringt.



**5 OVENGEGARDE PVC COATING:** van 1 à 2 mm dik. Beveiligt carrosseriedelen die aan steenslag e.d. worden blootgesteld.



**8 VERNISLAK:** (Alleen bij Peugeot's met metaallak of noir). Verhoogt de glans en heeft een extra beschermende functie voor kleurpigmentatie en tegen verwerking.



**9 UNDERCOATING OP BITUMEN BASIS:** Voorkomt binnendringen van water en vocht in holle delen.



**10 MENGSEL VAN DIKKE WAS EN TEER:** dit wordt aangebracht aan de onderzijde van carrosserie, wielkasten en ophangingen, waardoor het binnendringen van water en vocht in de holle ruimten wordt voorkomen.

cataforese ongetwijfeld is. Peugeot heeft er een aantal beschermende maatregelen, die hun weerstanden bewezen hebben, aan toegevoegd; deze zijn toegepast vóór en tijdens de onderdompeling in het cataforesebad. Alleen al teneinde de carrosserie te beschermen tegen corrosie-aanvallen worden in totaal bijna 25 kg aan diverse produkten aangebracht op de verschillende beplatingen die reeds vooraf beschermd zijn.

Peugeot toont hiermee duidelijk aan, indien dat nodig was, dat U de aankoop van Uw Peugeot als een goede en duurzame investering kunt beschouwen.

De 6-jaar carrosseriegarantie omvat het herstellen en/of vervangen van die delen van de carrosserie die eventueel van binnenuit zijn

doorgeroest. Men kan van deze garantie gebruik maken onder voorwaarde dat twee controles aan de auto worden uitgevoerd, (tijdsduur van de controle, afhankelijk van het model, ca. 2 uur, voor rekening van de cliënt, aan het einde van het 2e en 4e jaar van gebruik), door een officiële Peugeot dealer in het land waar de auto van het eerste kentekenbewijs werd voorzien.

De 6-jaar Peugeot carrosseriegarantie is overdraagbaar, wanneer de auto van eigenaar verwisselt, maar dit is beperkt tot binnen West-Europa gekochte automobielen (België, Bondsrepubliek Duitsland, Denemarken, Engeland, Finland, Frankrijk, Ierland, Italië, Luxemburg, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Portugal, Spanje, Zweden en Zwitserland).

| TECHNISCHE GEGEVENS                                                                                                                      |                                                                                                                     | 505 Break<br>GLGLD |                                                                                      | 505 Break<br>GRGRD |               | 505 Familiale<br>BenzineDiesel |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------|--------------------------------|--|
| MOTOR                                                                                                                                    |                                                                                                                     |                    |                                                                                      |                    |               |                                |  |
| Cilinderinhoud (in cm <sup>3</sup> )                                                                                                     | 1971                                                                                                                | 2304               | 1971                                                                                 | 2498               | 1971          | 2498                           |  |
| Aantal cilinders                                                                                                                         | 4                                                                                                                   |                    |                                                                                      |                    |               |                                |  |
| Boring x slag (in mm)                                                                                                                    | 88 x 81                                                                                                             | 94 x 83            | 88 x 81                                                                              | 94 x 90            | 88 x 81       | 94 x 90                        |  |
| Max. vermogen bij omw./min. — norm ISO kW                                                                                                | 59,3 bij 5000                                                                                                       | 50,5 bij 4500      | 69 bij 5200                                                                          | 55 bij 4500        | 69 bij 5200   | 55 bij 4500                    |  |
| — norm DIN pk                                                                                                                            | 82 bij 5000                                                                                                         | 70 bij 4500        | 96 bij 5200                                                                          | 76 bij 4500        | 96 bij 5200   | 76 bij 4500                    |  |
| Max. koppel bij omw./min. — norm ISO (daN.m)                                                                                             | 15,5 bij 2500                                                                                                       | 12,9 bij 2000      | 15,8 bij 3000                                                                        | 14,7 bij 2000      | 15,8 bij 3000 | 14,7 bij 2000                  |  |
| — norm DIN (mKg)                                                                                                                         | 16,1 bij 2500                                                                                                       | 13,4 bij 2000      | 16,4 bij 3000                                                                        | 15,3 bij 2000      | 16,4 bij 3000 | 15,3 bij 2000                  |  |
| Brandstofsysteem — carburateur                                                                                                           | enk.voudig                                                                                                          |                    | dubbel                                                                               |                    | dubbel        |                                |  |
| — injectie                                                                                                                               | ●                                                                                                                   |                    | ●                                                                                    |                    | ●             |                                |  |
| Compressieverhouding                                                                                                                     | 8,8/1                                                                                                               | 22,2/1             | 8,8/1                                                                                | 23/1               | 8,8/1         | 23/1                           |  |
| Choke: handbediend                                                                                                                       | ●                                                                                                                   |                    |                                                                                      |                    |               |                                |  |
| — automatisch                                                                                                                            |                                                                                                                     |                    | ●                                                                                    |                    | ●             |                                |  |
| Voorgloeisysteem                                                                                                                         |                                                                                                                     | ●                  |                                                                                      | ●                  |               | ●                              |  |
| Diagnose-steker                                                                                                                          | ●                                                                                                                   | ●                  | ●                                                                                    | ●                  | ●             | ●                              |  |
| AANDRIJVING                                                                                                                              |                                                                                                                     |                    |                                                                                      |                    |               |                                |  |
| Handgeschakelde gesynchroniseerde 4-versnellingsbak                                                                                      | ●                                                                                                                   |                    |                                                                                      |                    |               |                                |  |
| — 5-versnellingsbak                                                                                                                      |                                                                                                                     | ●                  | ●                                                                                    | ●                  | ●             | ●                              |  |
| Automatische versnellingsbak                                                                                                             |                                                                                                                     |                    | X                                                                                    |                    |               |                                |  |
| Diafragma koppeling met kogeldrukklager                                                                                                  | ●                                                                                                                   | ●                  | ●                                                                                    | ●                  | ●             | ●                              |  |
| STUURINRICHTING                                                                                                                          |                                                                                                                     |                    |                                                                                      |                    |               |                                |  |
| met tandheugel en rondsel                                                                                                                |                                                                                                                     |                    |                                                                                      |                    |               |                                |  |
| Stuurbekrachtiging                                                                                                                       |                                                                                                                     |                    | X                                                                                    | X                  | X             | X                              |  |
| Aantal sturomwentelingen van uiterst links naar uiterst rechts niet bekrachtigd                                                          | 4,5                                                                                                                 | 4,5                | 4,5                                                                                  | 4,5                | 4,5           | 4,5                            |  |
| — bekrachtigd                                                                                                                            |                                                                                                                     |                    | 3,5                                                                                  | 3,5                | 3,5           | 3,5                            |  |
| Draaistraal tussen muren (in m)                                                                                                          | 5,90                                                                                                                |                    |                                                                                      |                    |               |                                |  |
| VERING                                                                                                                                   |                                                                                                                     |                    |                                                                                      |                    |               |                                |  |
| Voor                                                                                                                                     | Onafhankelijk geveerde wielen, schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers |                    |                                                                                      |                    |               |                                |  |
| Achter                                                                                                                                   | Schroefveren, dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers                                                     |                    | Schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers |                    |               |                                |  |
| REMMEN                                                                                                                                   |                                                                                                                     |                    |                                                                                      |                    |               |                                |  |
| met gescheiden circuits                                                                                                                  |                                                                                                                     |                    |                                                                                      |                    |               |                                |  |
| Voor: schijfremmen                                                                                                                       | ●                                                                                                                   | ●                  | ●                                                                                    | ●                  | ●             | ●                              |  |
| Achter: trommelremmen                                                                                                                    | ●                                                                                                                   | ●                  | ●                                                                                    | ●                  | ●             | ●                              |  |
| Rembekrachtiging                                                                                                                         | ●                                                                                                                   | ●                  | ●                                                                                    | ●                  | ●             | ●                              |  |
| ELECTRISCHE UITRUSTING                                                                                                                   |                                                                                                                     |                    |                                                                                      |                    |               |                                |  |
| Driefase wisselstroomdynamo                                                                                                              | 500W/32A                                                                                                            | 500W/32A           | 500W/32A                                                                             | 750W/45A           | 500W/32A      | 750W/45A                       |  |
| Accu                                                                                                                                     | 12V/60Ah                                                                                                            | 12V/90Ah           | 12V/60Ah                                                                             | 12V/90Ah           | 12V/60Ah      | 12V/90Ah                       |  |
| AFMETINGEN (in m)                                                                                                                        |                                                                                                                     |                    |                                                                                      |                    |               |                                |  |
| Totale lengte                                                                                                                            | 4,89                                                                                                                |                    |                                                                                      |                    |               |                                |  |
| Totale breedte                                                                                                                           | 1,73                                                                                                                |                    |                                                                                      |                    |               |                                |  |
| Wielbasis                                                                                                                                | 2,90                                                                                                                |                    |                                                                                      |                    |               |                                |  |
| Spoorbreedte — voor                                                                                                                      | 1,47                                                                                                                |                    |                                                                                      |                    |               |                                |  |
| — achter                                                                                                                                 | 1,44                                                                                                                |                    |                                                                                      |                    |               |                                |  |
| Breedte op ellebooghoogte — voor                                                                                                         | 1,43                                                                                                                |                    |                                                                                      |                    |               |                                |  |
| — 1e achterbank                                                                                                                          | 1,41                                                                                                                |                    |                                                                                      |                    |               |                                |  |
| — 2e achterbank                                                                                                                          |                                                                                                                     |                    |                                                                                      |                    |               |                                |  |
| Nuttige lengte laadvloer — met achterbank                                                                                                | 1,38                                                                                                                |                    |                                                                                      |                    | 0,72          |                                |  |
| — achterbank(en) neergeklapt                                                                                                             | 2,30                                                                                                                |                    |                                                                                      |                    | 2,06          |                                |  |
| Nuttige breedte laadvloer                                                                                                                | 1,15                                                                                                                |                    |                                                                                      |                    |               |                                |  |
| Nuttige interieur-hoogte                                                                                                                 | 0,825                                                                                                               |                    |                                                                                      |                    |               |                                |  |
| Nuttig oppervlak (in m <sup>2</sup> ) — met achterbank                                                                                   | 1,68                                                                                                                |                    |                                                                                      |                    | 0,92          |                                |  |
| — achterbank(en) neergeklapt                                                                                                             | 3,03                                                                                                                |                    |                                                                                      |                    | 2,65          |                                |  |
| AANTAL ZITPLAATSEN                                                                                                                       | 5                                                                                                                   |                    |                                                                                      |                    | 8             |                                |  |
| GEWICHT (in kg)                                                                                                                          |                                                                                                                     |                    |                                                                                      |                    |               |                                |  |
| Rijklaar*                                                                                                                                | 1270                                                                                                                | 1355               | 1270                                                                                 | 1385               | 1310          | 1415                           |  |
| Totaal toelaatbaar belast                                                                                                                | 1975                                                                                                                | 2035               | 1975                                                                                 | 2070               | 2005          | 2100                           |  |
| Max. aanhanger geremd*                                                                                                                   | 1300                                                                                                                | 1300               | 1300                                                                                 | 1300               | 1300          | 1300                           |  |
| Toelaatbaar treingewicht                                                                                                                 | 3275                                                                                                                | 3335               | 3275                                                                                 | 3370               | 3305          | 3400                           |  |
| INHOUDEN (in dm <sup>3</sup> )                                                                                                           |                                                                                                                     |                    |                                                                                      |                    |               |                                |  |
| Brandstoftank                                                                                                                            | 57                                                                                                                  |                    |                                                                                      |                    |               |                                |  |
| Motorcarter                                                                                                                              | 4                                                                                                                   | 5                  | 4                                                                                    | 5                  | 4             | 5                              |  |
| Totaal laadvolume — met achterste bank                                                                                                   | 1122                                                                                                                |                    |                                                                                      |                    | 620           |                                |  |
| — achterste bank neergeklapt                                                                                                             | 2240                                                                                                                |                    |                                                                                      |                    | 1940          |                                |  |
| PRESTATIES                                                                                                                               |                                                                                                                     |                    |                                                                                      |                    |               |                                |  |
| 4 versn.                                                                                                                                 |                                                                                                                     | 5 versnellingen    |                                                                                      |                    |               |                                |  |
| Topsnelheid km/h                                                                                                                         | 152                                                                                                                 | 136                | 162                                                                                  | 146                | 162           | 146                            |  |
| Acceleratietijden (in sec.) — van 0-100 km/h                                                                                             | 15,7                                                                                                                | 23,0               | 14,2                                                                                 | 19,5               | 14,2          | 19,5                           |  |
| — 400 m staande start                                                                                                                    | 19,4                                                                                                                | 22,1               | 18,7                                                                                 | 20,5               | 18,7          | 20,5                           |  |
| — 1000 m staande start                                                                                                                   | 36,6                                                                                                                | 41,5               | 35,1                                                                                 | 38,3               | 35,1          | 38,3                           |  |
| BANDEN (Radiaal)                                                                                                                         |                                                                                                                     |                    |                                                                                      |                    |               |                                |  |
| 185 SR 14                                                                                                                                |                                                                                                                     |                    |                                                                                      |                    |               |                                |  |
| BRANDSTOFVERBRUIK (in l.) (Utac-norm)                                                                                                    | Super                                                                                                               | Dieselolie         | Super                                                                                | Dieselolie         | Super         | Dieselolie                     |  |
| bij 90 km/u constant                                                                                                                     | 7,3                                                                                                                 | 6,3                | 7,0                                                                                  | 6,4                | 7,0           | 6,4                            |  |
| bij 120 km/u constant                                                                                                                    | 9,6                                                                                                                 | 8,9                | 9,6                                                                                  | 9,0                | 9,6           | 9,0                            |  |
| in stadsverkeer                                                                                                                          | 11,3                                                                                                                | 8,4                | 11,4                                                                                 | 9,3                | 11,4          | 9,3                            |  |
| ● standaarduitrusting X als extra leverbaar, af fabriek. *Voorlopige gegevens, kleine afwijkingen mogelijk. Raadpleeg zonodig Uw dealer. |                                                                                                                     |                    |                                                                                      |                    |               |                                |  |

| UITRUSTING EN EXTRA'S                                                                                      | 505 Break<br>GL-GLD | 505 Break<br>GR-GRD | 505 Familiale<br>benzine diesel |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------------------|
| <b>UITRUSTING VAN HET INSTRUMENTENBORD</b>                                                                 |                     |                     |                                 |
| Controlelampje dimlicht                                                                                    | •                   | •                   | •                               |
| Temperatuurmeter                                                                                           | •                   | •                   | •                               |
| Brandstofmeter met controlelampje minimum brandstofniveau                                                  | •                   | •                   | •                               |
| Dagteller                                                                                                  |                     | •                   | •                               |
| Econoscoop (bij benzine)                                                                                   |                     | •                   | •                               |
| Waarschuwinglampje niveau koelsysteem                                                                      | •                   | •                   | •                               |
| Controlelampje minimum oliedruk                                                                            | •                   | •                   | •                               |
| Centrale waarschuwinglamp (koelvloeistof, olie, accu en remmen)                                            | •                   | •                   | •                               |
| Controlelampje laden van de accu                                                                           | •                   | •                   | •                               |
| Controlelampje handrem                                                                                     | •                   | •                   | •                               |
| Controlelampje minimum remvloeistofniveau                                                                  | •                   | •                   | •                               |
| Controlelampje slijtage van de remblokken, vóór                                                            | •                   | •                   | •                               |
| Controlelampje voorgloeien (bij diesel)                                                                    | •                   | •                   | •                               |
| Controlelampje choke (bij benzine)                                                                         | •                   |                     |                                 |
| Digitaalklokje                                                                                             |                     | •                   | •                               |
| Van binnenuit verstelbare koplampen                                                                        | •                   | •                   | •                               |
| Weerstandschakelaar instrumentenbordverlichting                                                            |                     | •                   | •                               |
| <b>BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING</b>                                                                |                     |                     |                                 |
| Gelaagde voorruit                                                                                          | •                   | •                   | •                               |
| Getint glas rondom                                                                                         |                     | X                   | X                               |
| Ruitewissers met 2 snelheden en ruitesproeier met elektrische bediening                                    | •                   | •                   | •                               |
| Ruitewissers met intervalschakeling                                                                        | •                   | •                   | •                               |
| Halogeen koplampen                                                                                         |                     | •                   | •                               |
| Achteruitrijlampen                                                                                         | •                   | •                   | •                               |
| Mistachterlampen                                                                                           | •                   | •                   | •                               |
| Achterrautiverwarming                                                                                      | •                   | •                   | •                               |
| Ruitewisser/sproeier op achterraut                                                                         | X                   | •                   | •                               |
| Van binnenuit verstelbare buitenspiegels                                                                   |                     | •                   | •                               |
| Binnenspiegel met anti-verblindingsstand                                                                   | •                   | •                   | •                               |
| Rolveiligheidsgordels vóór                                                                                 | •                   | •                   | •                               |
| Kindersloten op de achterportieren                                                                         | •                   | •                   | •                               |
| <b>COMFORT EN AFWERKING</b>                                                                                |                     |                     |                                 |
| Kleur zwart met vernislaag                                                                                 | X                   | X                   | X                               |
| Metaalkleur met vernislaag                                                                                 | X                   | X                   | X                               |
| Inbouwmogelijkheid voor autoradio<br>(coaxkabel, ontstoring, voeding, plaats voor luidsprekers)            | •                   |                     |                                 |
| Inbouwmogelijkheid voor autoradio<br>(coaxkabel, ontstoring, plaats voor luidsprekers, bedrading, antenne) |                     | •                   | •                               |
| Ventilatie/kachelaanjager met 4 snelheden: — voor<br>— achter                                              | •                   | •                   | •                               |
| Gescheiden, in slaapstand verstelbare voorstoelen                                                          | •                   | •                   | •                               |
| Hoofdstoelen vóór                                                                                          | •                   | •                   | •                               |
| Stoelbekleding: stof                                                                                       |                     | •                   | •                               |
| kunstleder                                                                                                 | •                   | X                   | X                               |
| tweed                                                                                                      |                     | X                   | X                               |
| Voetsteun voor bestuurder                                                                                  | •                   | •                   | •                               |
| Moquette vloerbedekking                                                                                    |                     | •                   | •                               |
| Middenconsole                                                                                              | •                   | •                   | •                               |
| Sigarette-aansteker                                                                                        | •                   | •                   | •                               |
| Asbakken voor en achter                                                                                    | •                   | •                   | •                               |
| Armsteunen op voor- en achterportieren                                                                     | •                   | •                   | •                               |
| Handgrepen voor en achter                                                                                  |                     | •                   | •                               |
| Bergvakken in de voorportieren                                                                             | •                   | •                   | •                               |
| Afsluitbaar dashboardkastje                                                                                | •                   | •                   | •                               |
| Make-up spiegel op rechter zonneklep                                                                       |                     | •                   | •                               |
| Centrale plafonnier: — voor                                                                                | •                   | •                   | •                               |
| — achter                                                                                                   |                     | •                   | •                               |
| Opbergzakken achterzijde voorstoelen                                                                       |                     | •                   | •                               |
| Neerklapbare achterbank                                                                                    | •                   | •                   | •                               |
| In 2 delen neerklapbare eerste achterbank (2/3 en 1/3)                                                     |                     |                     | •                               |
| Neerklapbare tweede achterbank                                                                             |                     |                     | •                               |

• Standaarduitrusting    X Als extra leverbaar, af fabriek.

Wijzigingen op de in deze folder genoemde algemene en uitrustingsgegevens voorbehouden. Raadpleeg zonodig uw dealer.

KRÜGER *co.*

AUTOMOBIELBEDRIJF

peugeot-talbot dealer

Mich. Strogoffstraat 3-5

7821 AL EMMEN

Tel. 05910 - 14545

