

PEUGEOT 505

Break / Familiare







505 Break

*Een nieuwe break. De ware!
De karakteristieke lijnen van de Peugeot 505
sedan zijn behouden gebleven; modern,
eenvoudig, maar elegant.*

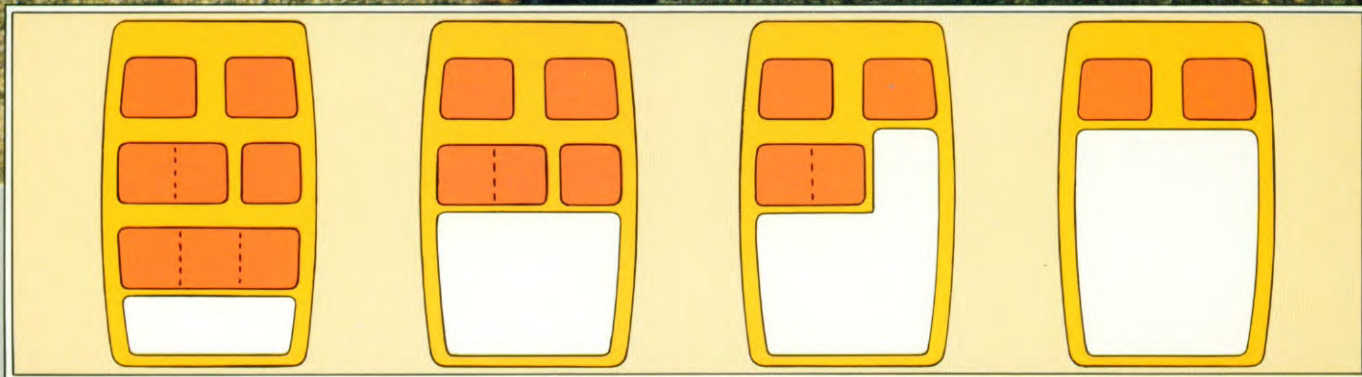
*Toch is het geen "verlengde" sedan. Het is
een break zoals een break moet zijn.
Ontworpen met een lange wielbasis. Vijf deuren*

*geven toegang tot de omvangrijke
binnenruimte.*

*De grootste nuttige ruimte en het hoogste
nuttige laadvermogen ooit in één
personenwagen gecombineerd.*

*Klaar om alles te vervoeren en om U overal
te brengen. Zijn comfort, zijn afwerking en zijn
opmerkelijk uitrustingsniveau plaatsen hem
dadelijk aan de top in zijn categorie.*

Afgebeeld: Peugeot 505 Break SR





505 Familiale

De 505 Familiale ziet er uiterlijk hetzelfde uit als de break, maar biedt met zijn tweede achterbank maar liefst 8 zitplaatsen met uitzicht naar voren.

Op zich al bijzonder, maar wat hem uitzonderlijk maakt is het voordeel dat U kunt

halen uit de variabele indeling van zijn binnenruimte.

Door de tweede achterbank neer te klappen en vervolgens de eerste achterbank (helemaal of gedeeltelijk), creëert U een praktisch vlakke vloer en een laadruimte die U naar wens kunt indelen.

Het is de enige familiale, die 8 zitplaatsen biedt met zowel het comfort van een sedan als de voordelen van een break.



Break of Familiale

De keus is aan U, afhankelijk van Uw zakelijke activiteiten, Uw levensgewoonten, de grootte van Uw gezin, Uw lievelingsdieren en Uw hobbies.

Maar U heeft nog meer keuze-mogelijkheden. Binnen het 505 Break- en Familiale-gamma worden U niet minder dan

acht versies aangeboden: vier benzine-modellen: Break GL, Break GR, Break SR en Familiale; vier diesel-modellen: Break GLD, Break GRD, Break SRD en Familiale D.

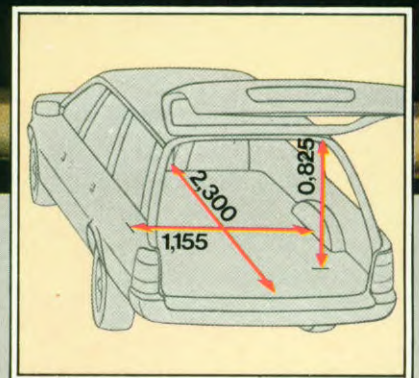
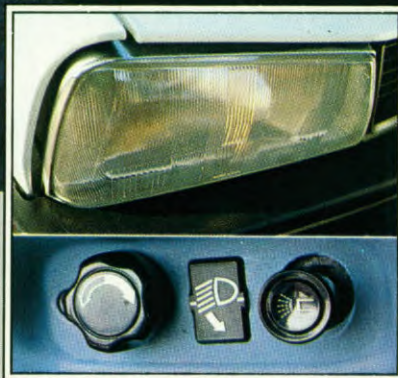
Keuze ook uit drie verschillende motoren en drie versnellingsbakken: een benzinemotor met



een cilinderinhoud van 1971 cm³ en een 4-, 5- of automatische versnellingsbak (deze laatste alleen leverbaar als extra op de 505 Break SR vanaf september 1982); een dieselmotor met een 4-versnellingsbak – cilinderinhoud 2304 cm³; een dieselmotor met een 5-versnellingsbak – cilinderinhoud 2498 cm³.

Tenslotte worden sommige versies geleverd met stuurbeheersing; bij andere is dit als extra leverbaar.

De motoren zijn alle duurzaam, pittig en opmerkelijk soepel bij alle toerentallen. De vijf-versnellingsbak, standaard of extra, zorgt voor een lager brandstofverbruik.





505 Break GL/GLD

Er zijn twee versies van dit basismodel uit het gamma: een benzine-uitvoering met een cilinderinhoud van 1971 cm³ – max. vermogen 59,3 kW ISO (82 DIN pk) en een diesel-uitvoering met een cilinderinhoud van 2304 cm³ – max. vermogen 50,5 kW ISO (70 DIN pk) – beide uitgerust met een 4-versnellingsbak.

Vijf zeer comfortabele zitplaatsen en een neerklapbare achterbank. Hierdoor kunt U beschikken over een nuttig oppervlak van 3,03 m²,

een nuttige inhoud van 2,24 m³ en een nuttig laadvermogen van 705 kg (680 kg in de dieselversie). Voilà, alle records verbeterd!

De standaard-uitrusting is bijzonder compleet: tien controlelampjes op het instrumentenpaneel van het dashboard met bovendien van binnenuit verstelbare koplampen, mistachterlampen, achteruitrijlampen, achterrautverwarming en een gelaagde voorruit.

Wat het comfort betreft: gescheiden slaapstoelen voor, voetsteun voor de bestuurder, bergruimte in de voordeuren, handschoenenkastje, inbouw-mogelijkheid voor een autoradio, etc.





505 Break GR/GRD

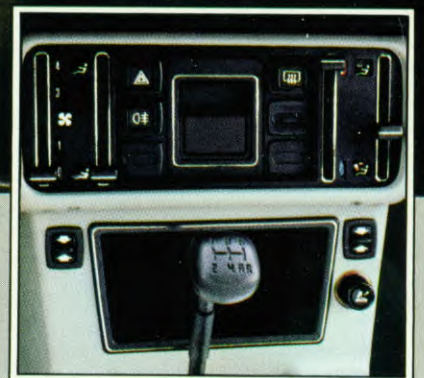
Ook hier hebt U de keus uit de versies benzine en diesel.

Met benzinemotor heeft hij een cilinderinhoud van 1971 cm³ met een max. vermogen van 69 kW ISO (96 DIN pk) en is leverbaar met een 4-versnellingsbak of – als extra – met een 5-versnellingsbak.

Met dieselmotor heeft hij een inhoud van

2498 cm³ met een max. vermogen van 55 kW ISO (76 DIN pk) en is hij voorzien van een 5-versnellingsbak.

Deze combinatie garandeert een zeer gunstig brandstofverbruik. Naast het complete instrumentarium, dat gelijk is aan de GL/GLD-uitvoeringen, heeft de 505 Break GR bovendien nog een econoscoop – een brandstofverbruiksindicator – die U de weg wijst naar een economischer rijstijl.



Afgebeeld: Peugeot 505 Break SR



505 Break SR/SRD

Wat comfort en raffinement betreft de twee meest luxueuze uit het gamma. Ze zijn uitgerust met een benzinemotor van 1971 cm³, met een max. vermogen van 69 kW ISO (96 DIN pk), of een dieselmotor van 2498 cm³ met een max. vermogen van 55 kW ISO (76 DIN pk).

Beide zijn voorzien van een 5-versnellingsbak.

Als extra behoort een automatische versnellingsbak tot de mogelijkheden bij de benzine-uitvoering

van de 505 Break SR (v.a. september 1982).

Welke U ook kiest, SR of SRD, de stuurbekrachtiging is standaard. Overal vindt U comfort: de uitstekend gevormde stoelen zijn met tweed bekleed, hetgeen aangenaam in het gebruik en ook aangenaam voor het oog is.

Andere kenmerken zijn: stootstrippen op de zijkanten, een ruitesproeier/wisser op de achterrait, een elektronische toerenteller, elektrisch bedienbare voorportierruit, getinte ruiten en een centraal vergrendelingssysteem op de vier portieren en op de klep van de tankdop.





505 Familiare benzine/diesel

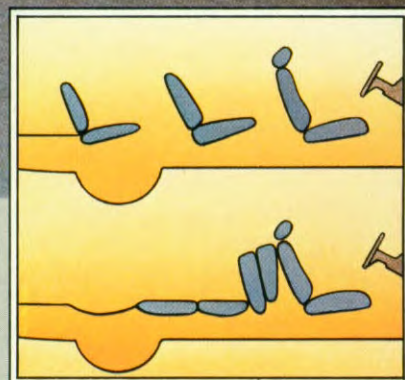
Een auto met twee gezichten: de ruimte van een familiale en de voordelen van een break.

Bovendien biedt de 505 Familiare U het comfort van een sedan. Daarenboven heeft de familiale gescheiden voorstoelen met hoofdsteunen, die tot slaapstoelen te transformeren zijn; een eerste achterbank die in twee delen neerklapbaar is en een tweede achterbank eveneens neerklapbaar, beide bekleed met stof in dezelfde kleurstelling als de

moquette-vloerbedekking, die zelfs in de kofferruimte aangebracht is.

De voorportieren zijn van opbergvakken voorzien en in de rug van de voorstoelen zijn opbergzakken aangebracht.

Tevens behoren tot de standaarduitrusting twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels en een mogelijkheid voor montage van een autoradio.





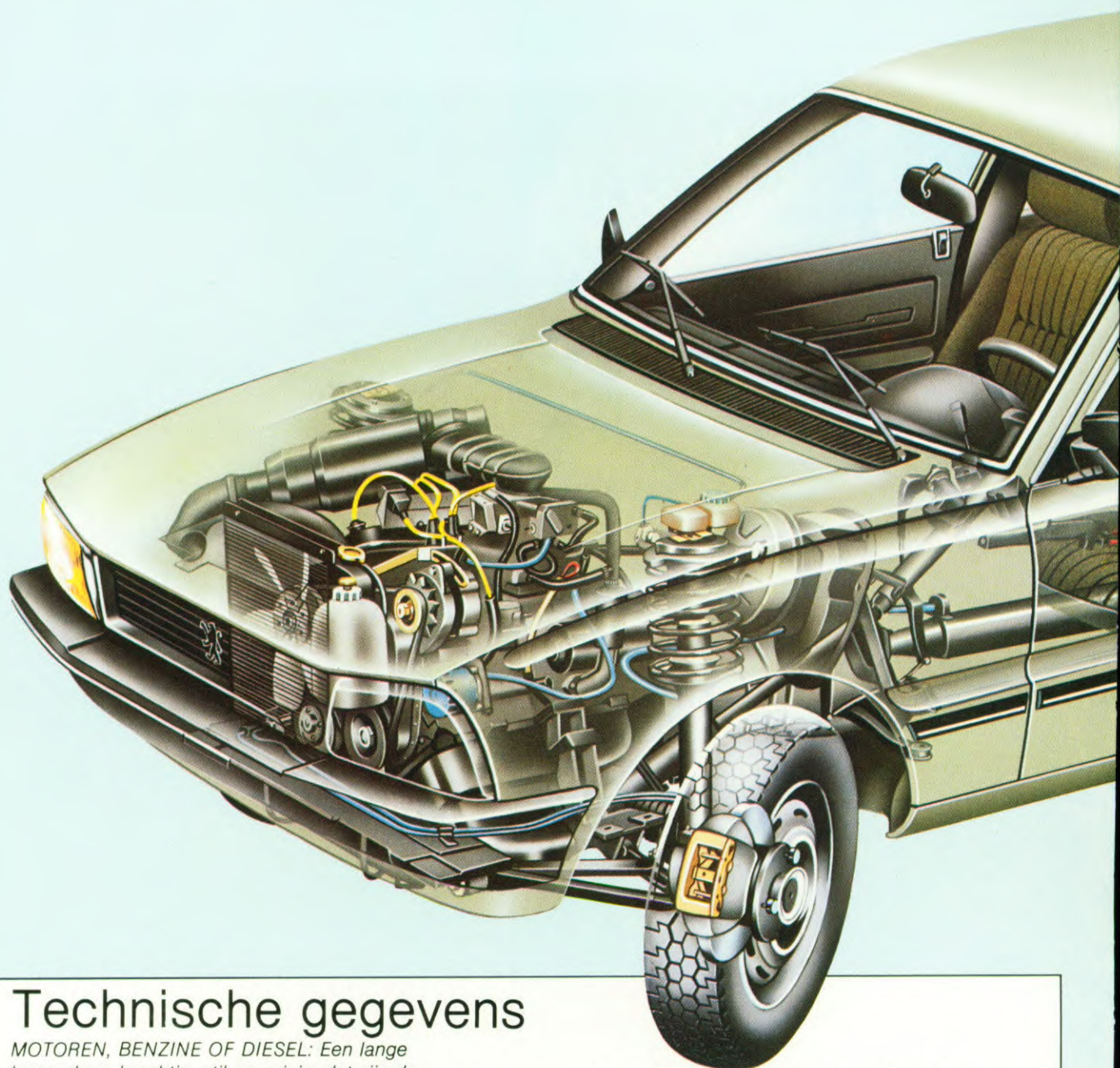
505 Familiale benzine/diesel

Met maar liefst 8 zitplaatsen met uitzicht naar voren is er ruimte voor iedereen, familie, kinderen, vrienden. Dankzij de vijfde deur en de twee neerklapbare achterbanken, is dit de enige familiale die men kan veranderen in een break met de unieke combinatie van de grootste nuttige inhoud (1,94 m³) en het grootste nuttige laadvermogen (695 kg benzine, 685 kg diesel).

De benzine-uitvoering heeft een motor van 1971

cm³ met een maximum vermogen van 69 kW ISO (96 DIN pk) en een 4-versnellingsbak. Als extra is een 5-versnellingsbak en stuurbekrachtiging mogelijk.

Wat de diesel-uitvoering betreft, deze is voorzien van een motor van 2498 cm³ met een maximum vermogen van 55 kW ISO (76 DIN pk) met een 5-versnellingsbak. Als extra is stuurbekrachtiging mogelijk.



Technische gegevens

MOTOREN, BENZINE OF DIESEL: Een lange levensduur, krachtig, stil en zuinig; dat zijn de overbekende goede eigenschappen van de Peugeot motoren.

De benzinemotor is een van de beste 2-liter motoren in zijn soort. Een hoog koppel bij een laag toerental geeft hem een grote souplesse en zorgt voor een brandstofverbruik dat voor een motor met deze cilinderinhoud zuinig te noemen is: bij een constante snelheid van 90 km/h tussen 7 en 7,4 liter super benzine* per 100 km. De dieselmotoren munten uit door een nog lager brandstofverbruik: bij een constante snelheid van 90 km/h, 6,3 liter dieselolie* voor de 2304 cm³ en 6,4 liter diesel* voor de 2498 cm³.

Bovendien onderscheiden deze twee dieselmotoren zich door betrouwbaarheid, trillingsvrije loop en een snelle start dankzij de speciale bougies die slechts een voorgloeitijd van 7 seconden hebben.

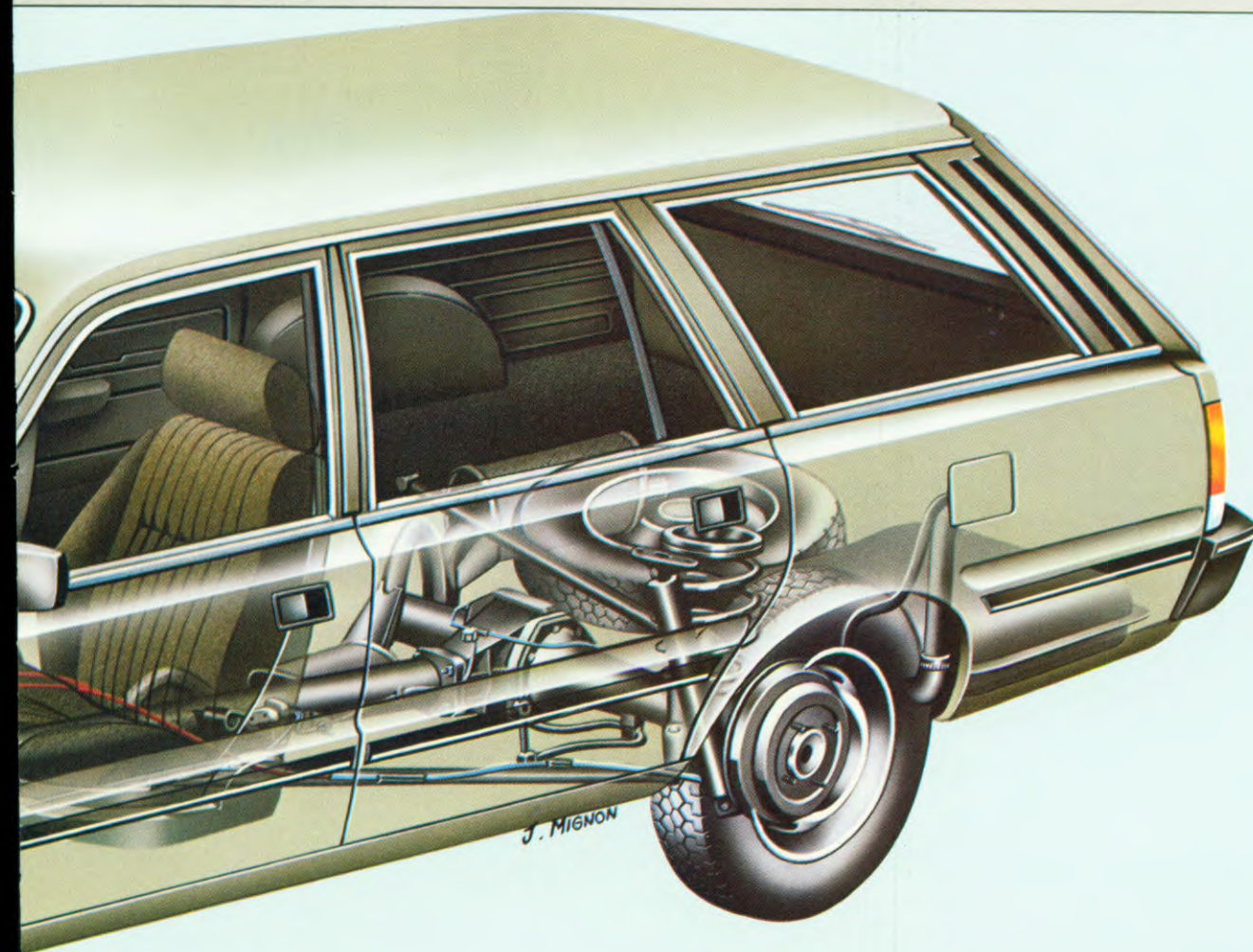
VERSNELLINGSBAKKEN: De vijfversnellingsbak geeft meer souplesse, een lager verbruik en verlaagt het geluidsniveau van de motor. De overbrengingen van de versnellingen zijn zodanig gekozen dat er een zo goed mogelijk compromis bereikt wordt tussen

verbruik en prestaties. De vijfde versnelling zorgt voor een aanzienlijke daling van het brandstofverbruik. Zelfs bij een hoge snelheid draait de motor op een laag toerental, waardoor hij minder belast wordt. Comfort en het rustige gedrag worden hierdoor nog verbeterd. De automatische versnellingsbak met drie overbrengingen zorgt ervoor dat de auto, zelfs onder de moeilijkste omstandigheden, zonder schokken op snelheid komt. (Alleen als extra leverbaar op de 505 Break SR vanaf september 1982.)

STUURBEKRACHTIGING: Minder inspanning en meer comfort. Rechthoekig en bij hoge snelheid doet de bekrachtiging geen dienst. Daarentegen wordt deze werkzaam in bochten en functioneert optimaal in de stad en bij parkeermanoeuvres.

DIAGNOSE-STEKER: Wanneer deze aangesloten wordt op de testapparatuur, is het mogelijk onmiddellijk het ontstekingsstelsel (niet bij de diesel) en de elektrische installatie van de motor te controleren zonder de wagen langere tijd buiten bedrijf te stellen of iets te demonteren.

*) uitgebreidere verbruikscijfers op het laatste blad van deze catalogus



Actieve en passieve veiligheid

Op dit gebied zijn bij de 505 Break en Familiale zeer beproefde en betrouwbare oplossingen toegepast.

ACTIEVE VEILIGHEID: Dit heeft betrekking op alles wat te maken heeft met een optimale wagenbeheersing.

Voor: onafhankelijk geveerde wielophanging, schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers en achter: schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers.

Het remsysteem bevat schijfremmen met zwevende remblokhouders vóór, die zorgen voor betrouwbaarheid en een grote werkzaamheid en achter trommelremmen met een automatische nastel-inrichting.

Het dubbele circuit is voorzien van rembekrachtiging. Een remkrachtbegrenzer die in werking treedt afhankelijk van de belasting op de wielen, regelt op elk ogenblik de benodigde kracht op de achterremmen waardoor deze zo effectief mogelijk werken.

Ter completering van dit systeem zijn in het

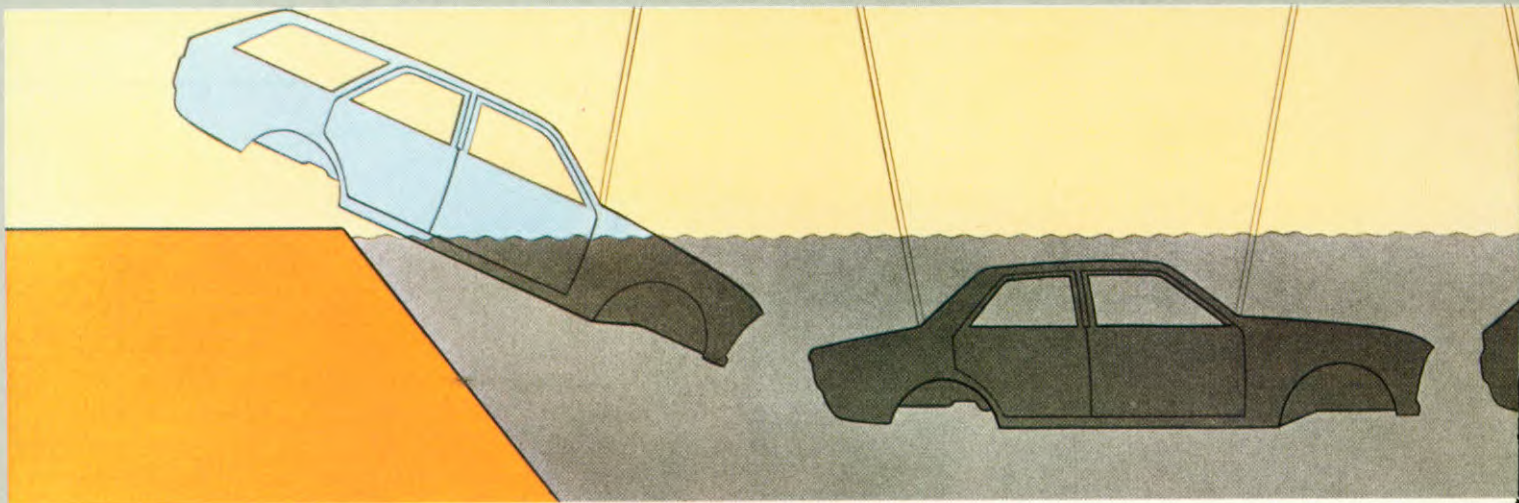
dashboard twee controlelampjes aangebracht: één voor het minimum niveau van de remvloeistof en één voor de slijtage van de remblokken vóór.

PASSIEVE VEILIGHEID: Onder passieve veiligheid verstaan we alle voorzieningen die aangebracht zijn om de eventuele gevolgen van een ongeluk te verminderen. De voor-en achterzijde van de carrosserie zijn zo ontworpen, dat de schokken door progressieve vervorming worden opgevangen tot aan het interieur. Mede hierdoor wordt een werkelijke veiligheidskooi verkregen.

Het stuur is gemonteerd op een vervormbare en energie-absorberende stuurkolom.

De inrichting van het interieur is ontworpen met dezelfde zorg voor bescherming, hetgeen in het bijzonder tot uitdrukking komt door het dashboard zonder scherpe uitsteeksels.

Hieraan toe te voegen zijn nog een panoramisch uitzicht dankzij een groot glasoppervlak, mistachterlampen, van binnenuit verstelbare koplampen en een doeltreffende achterrautverwarming/ontwaseming.



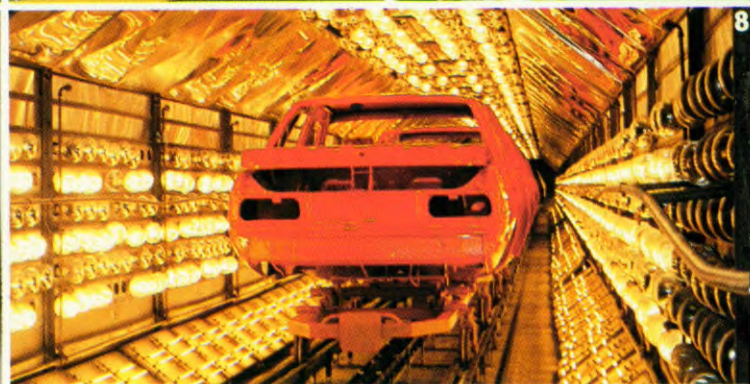
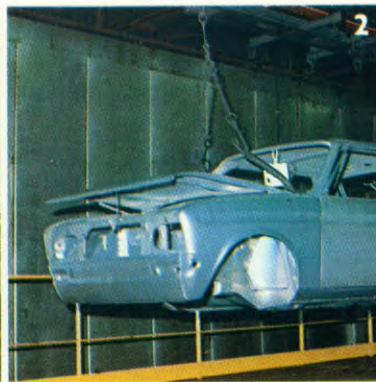
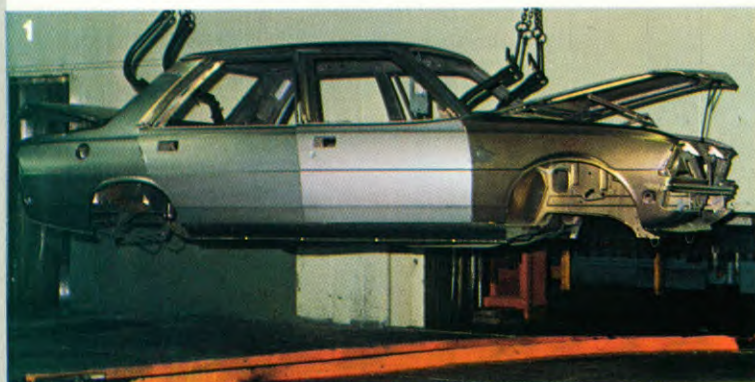
6 JAAR CARROSSERIE GARANTIE

Alle nieuwe Peugeot personenauto's genieten een carrosseriegarantie van 6 jaar.

Elke nieuw geproduceerde Peugeot is, door totale onderdompeling in een cataforesebad, uiterst zorgvuldig behandeld tegen de voortdurend

toenemende agressiviteit van de van buitenaf komende corrosie-invloeden; een procédé dat de carrosserie bijzonder bestand maakt tegen corrosie.

Maar Peugeot stelt zich niet tevreden met de toepassing van deze nieuwe techniek, hetgeen deze



1.) PLAATWERK Bepaalde onderdelen van de carrosserie, die moeilijk te beschermen zijn, en zeer gevoelig voor roestvorming, worden vervaardigd van electrisch verzinkt of gegalvaniseerd plaatstaal.

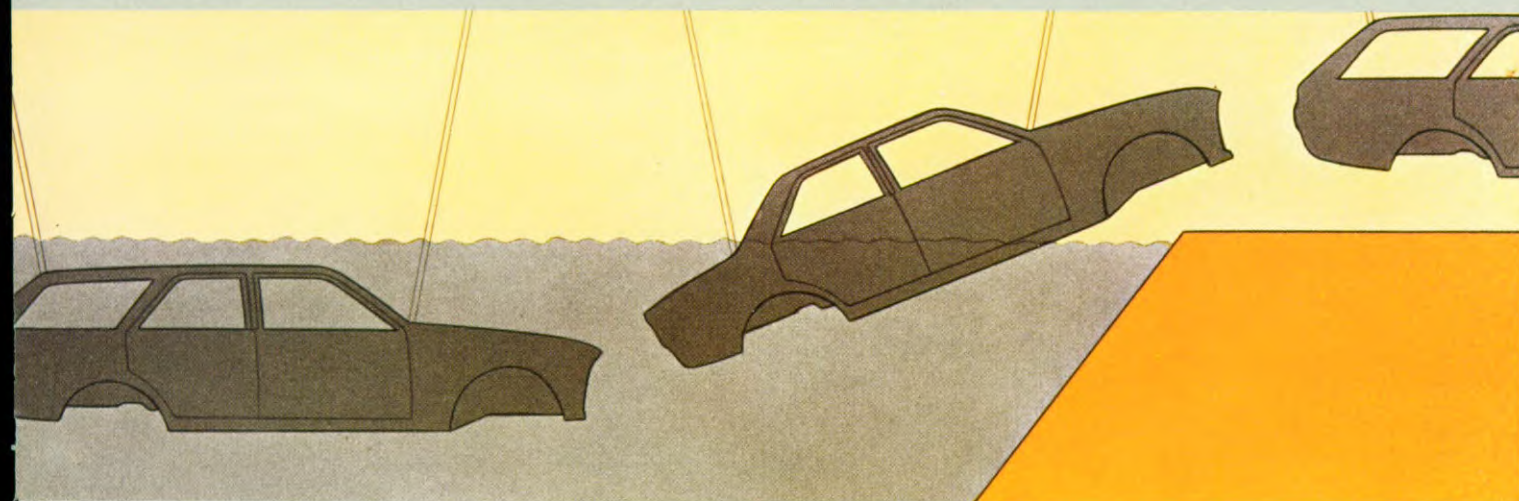
2.) FOSFATERING VAN HET PLAATWERK Verhoogt de hechting tijdens de cataforesebehandeling.

3.) CATAFORESEBAD Aanbrengen van een grondlaag op alle onderdelen van de carrosserie. De holle ruimten zijn van doorstroomopeningen voorzien, zodat ook de binnenkant door het bad wordt bereikt.

4/9.) MET WAS INSPUITEN, ONDER DRUK, VAN DE HOLLE RUIMTEN Beschermst binnenwanden en voorkomt dat water tussen de plaatverbindingen dringt.

5.) AANBRENGEN VAN EEN ANTI-STEENSLAGLAAG (P.V.C.) Beveiligt carrosseriedelen die aan steenslag e.d. worden blootgesteld.

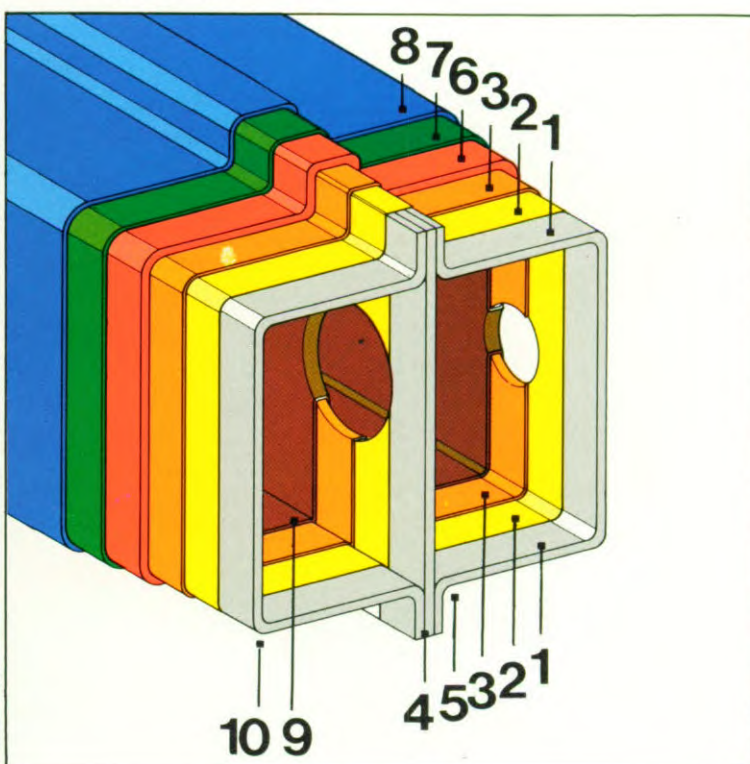
6.) PRIMER (Steunlaag voor de lak). Bevat roestwerende pigmenten (zinkchromaten) ter verbetering van de roestwerende eigenschappen. Beschermst ook tegen steenslag.



wijze van anti-roestbehandeling door cataforese ongetwijfeld is. Peugeot heeft er een aantal beschermende maatregelen, die hun weerstanden bewezen hebben, aan toegevoegd; deze zijn toegepast vóór en tijdens de onderdompeling in het cataforesebad. Alleen al teneinde de carrosserie te beschermen tegen corrosie-aanvallen worden in

totaal bijna 25 kg aan diverse produkten aangebracht op de verschillende beplatingen die reeds vooraf beschermd zijn.

Peugeot toont hiermee duidelijk aan, indien dat nodig was, dat U de aankoop van Uw Peugeot als een goede en duurzame investering kunt beschouwen.



7.) ACRYLLAK N.A.D. Thermohardend in de oven tot boven 150°, een sterke pantsering.

8.) VERNISLAAG Verhoogt de glans en geeft een extra beschermende functie voor de kleurpigmentatie en tegen atmosferische neerslag.

10.) Mengsel van dikke was en teer dat wordt aangebracht aan de onderzijde van carrosserie, wielkasten en ophangingen, waardoor het binnendringen van water en vocht in de holle ruimten wordt voorkomen.

De 6-jaar carrosseriegarantie omvat het herstellen en/of vervangen van die delen van de carrosserie die eventueel van binnenuit zijn doorgeroest. Men kan van deze garantie gebruik maken onder voorwaarde dat twee controles aan de auto worden uitgevoerd, (tijdsduur van de controle, afhankelijk van het model, ca. 2 uur, voor rekening van de cliënt, aan het einde van het 2e en 4e jaar van gebruik), door een officiële Peugeot dealer in het land waar de auto van het eerste kentekenbewijs werd voorzien.

De 6-jaar Peugeot carrosseriegarantie is overdraagbaar, wanneer de auto van eigenaar verwisselt, maar dit is beperkt tot binnen West-Europa gebruikte automobielen (België, Bondsrepubliek Duitsland, Denemarken, Engeland, Finland, Frankrijk, Ierland, Italië, Luxemburg, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Portugal, Spanje, Zweden en Zwitserland).

TECHNISCHE GEGEVENS		505 BREAK GL		505 BREAK GLD		505 BREAK GR		505 BREAK GRD		505 BREAK SR		505 BREAK SRD		505 FAMILIALE Benzine		505 FAMILIALE Diesel	
MOTOR																	
Cilinderinhoud (in cm³)		1971		2304		1971		2498		1971		2498		1971		2498	
Aantal cilinders		4															
Boring/slag (in mm)		88 x 81		94 x 83		88 x 81		94 x 90		88 x 81		94 x 90		88 x 81		94 x 90	
Max. vermogen bij omw./min. norm ISO kW		59,3 bij 5000		50,5 bij 4500		69 bij 5200		55 bij 4500		69 bij 5200		55 bij 4500		69 bij 5200		55 bij 4500	
norm DIN pk		82 bij 5000		70 bij 4500		96 bij 5200		76 bij 4500		96 bij 5200		76 bij 4500		96 bij 5200		76 bij 4500	
Max. koppel bij omw./min. norm ISO (daN.m)		15,5 bij 2500		12,9 bij 2000		15,8 bij 3000		14,7 bij 2000		15,8 bij 3000		14,7 bij 2000		15,8 bij 3000		14,7 bij 2000	
norm DIN (mkg)		16,1 bij 2500		13,4 bij 2000		16,4 bij 3000		15,3 bij 2000		16,4 bij 3000		15,3 bij 2000		16,4 bij 3000		15,3 bij 2000	
Brandstofsysteem carburateur injectie		enk.voudig				dubbel				dubbel				dubbel			
Compressieverhouding		8,8/1		22,2/1		8,8/1		23/1		8,8/1		23/1		8,8/1		23/1	
Choke: handbediend automatisch		●				●				●				●			
Voorgloeisysteem				●				●				●				●	
Diagnose-steker		●		●		●		●		●		●		●		●	
AANDRIJVING																	
handgeschakelde gesyn-chroniseerde versn.bak		4-versn.		●		●		●						●			
		5-versn.				X		●		●		●		X		●	
automatisch versn.bak										X							
diafragma koppeling met kogeldruklager		●		●		●		●		●		●		●		●	
STUURINRICHTING																	
met tandheugel en rondsel																	
Stuurbekrachtiging										●		●		X		X	
Aantal stuurromwentelingen van uiterst links naar uiterst rechts: niet bekrachtigd bekrachtigd		4,5		4,5		4,5		4,5						4,5		4,5	
Draaistraal tussen muren (in m)		5,90															
VERING																	
Voor		Onafhankelijk geveerde wielen, schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers															
Achter		Schroefveren, dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers				Schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers											
REMMEN																	
Met gescheiden circuits																	
Voor: schijfremmen		●		●		●		●		●		●		●		●	
Achter: trommelremmen		●		●		●		●		●		●		●		●	
Rembekrachtiging		●		●		●		●		●		●		●		●	
ELECTRISCHE UITRUSTING																	
Driefase wisselstroomdynamo		500W/32A		500W/32A		500W/32A		750W/45A		500W/32A		750W/45A		500W/32A		750W/45A	
Accu		12V/45 Ah		12V/60 Ah		12V/45 Ah		12V/60 Ah		12V/45 Ah		12V/60 Ah		12V/45 Ah		12V/60 Ah	
AFMETINGEN (in m)																	
Totale lengte		4,90															
Totale breedte		1,73															
Wielbasis		2,90															
Spoorbreedte – voor		1,46															
– achter		1,44															
Breedte op ellebooghoogte – voor		1,43															
– 1e achterbank		1,41															
– 2e achterbank																	
Nuttige lengte – met achterbank		1,38															
laadvloer – achterbank(en) neergeklapt		2,32															
Nuttige breedte laadvloer		1,15															
Nuttige interieur-hoogte		0,87															
Nuttig oppervlak – met achterbank (in m²)		1,68															
– achterbank(en) neergeklapt		3,03															
AANTAL ZITPLAATSEN		5															
GEWICHT (in kg)		8															
Rijklaar		1270		1355		1270		1385		1295		1385		1310		1415	
Totaal toelaatbaar belast		1975		2035		1975		2070		1975		2070		2005		2100	
Max. aanhanger geremd		1500		1500		1500		1500		1500		1500		1500		1500	
Toelaatbaar treingewicht		3275		3335		3275		3370		3275		3370		3305		3400	
INHOUDEN (in dm³)																	
Brandstoftank		57															
Motorcarter		4		5		4		5		4		5		4		5	
Totaal laadvolume – met achterste bank		1120															
– achterste bank neergeklapt		2240															
PRESTATIES																	
Topsnelheid km/h		152		136		162		162		146		162		156		146	
Acceleratietijden – van 0-100 km/h in seconden		15,7		23,0		14,6		14,2		19,5		14,2		18,2		19,5	
– 400 m staande start		19,4		22,1		18,9		18,7		20,5		18,7		20,8		20,5	
– 1000 m staande start		36,6		41,5		35,7		35,1		38,3		35,1		38,7		38,3	
BANDEN (Radiaal)																	
185 SR 14																	
Brandstofverbruik (in l.) (Utac-norm)		Super		Dieselolie		Super		Dieselolie		Super		Dieselolie		Super		Dieselolie	
– bij 90 km/h constant		7,3		6,3		7,4		7,0		6,4		7,0		*		6,4	
– bij 120 km/h constant		9,6		8,9		9,9		9,6		9,0		9,6		*		9,0	
– in stadsverkeer		11,3		8,4		11,4		11,4		9,3		11,4		*		9,3	

UITRUSTING EN EXTRA'S	505 BREAK GL-GLD	505 BREAK GR-GRD	505 BREAK SR-SRD	505 FAMILIALE BENZINE DIESEL
UITRUSTING VAN HET INSTRUMENTENBORD				
Controlelampje dimlicht	•	•	•	•
Temperatuurmeter	•	•	•	•
Brandstofmeter	•	•	•	•
Dagteller		•	•	•
Electronische toerenteller			•	
Econoscoop (bij benzine)		•	•	•
Waarschuwinglampje niveau koelsysteem	•	•	•	•
Controlelampje minimum oliedruk	•	•	•	•
Centrale waarschuwinglamp (koelvloeistof, olie, accu en remmen)	•	•	•	•
Controlelampje laden van de accu	•	•	•	•
Controlelampje handrem	•	•	•	•
Controlelampje minimum niveau remvloeistof	•	•	•	•
Controlelampje slijtage van de remblokken, vóór	•	•	•	•
Controlelampje voorgloeien (bij diesel)	•	•	•	•
Controlelampje choke (bij benzine)	•			
Digitaal klokje		•	•	•
Van binnenuit afstelbare koplampen	•	•	•	•
Weerstandschakelaar instrumentenbordverlichting		•	•	•
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING				
Gelaagde voorruit	•	•	•	•
Getint glas rondom			•	X
Ruitewissers met 2 snelheden en ruitesproeier met elektrische bediening	•	•	•	•
Ruitewissers met intervalschakeling	•	•	•	•
Halogeen koplampen		•	•	•
Achteruitrijlampen	•	•	•	•
Mistachterlampen	•	•	•	•
Achterrautverwarming	•	•	•	•
Ruitewisser/sproeier op achterraut	X	X	•	•
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels		•	•	•
Stootstrippen op de zijkanten			•	
Binnenspiegel met anti-verblindingsstand	•	•	•	•
Rol gordels vóór	•	•	•	•
Kindersloten op de achterportieren	•	•	•	•
COMFORT EN AFWERKING				
Kleur zwart met vernislaag	X	X	X	X
Metaalkleur met vernislaag	X	X	X	X
Centrale vergrendeling van de 4 portieren en de klep van de tankdop			•	
Electrisch bedienbare voorportierruit			•	
Inbouwmogelijkheid voor autoradio (coaxkabel, voeding, plaats voor luidsprekers)	•	•	•	•
Ventilatie/Kachelaanjager met 4 snelheden: voor	•	•	•	•
achter				•
Gescheiden, in slaapstand verstelbare voorstoelen	•	•	•	•
Hoofdsteunen vóór	•	•	•	•
Stoelbekleding: stof	X	•		•
kunstleder	•	X		
tweed				X
Voetsteun voor bestuurder	•	•	•	•
Moquette vloerbedekking		•	•	•
Middenconsole	•	•	•	•
Sigarette-aansteker	•	•	•	•
Asbakken voor en achter	•	•	•	•
Armsteunen op voor- en achterportieren	•	•	•	•
Handgrepen voor en achter		•	•	•
Bergvakken in de voorportieren	•	•	•	•
Afsluitbaar dashboardkastje	•	•	•	•
Make-up spiegel op rechter zonneklep		•	•	•
Centrale plafonnier: voor	•	•	•	•
achter		•	•	•
Opbergzakken achterzijde voorstoelen		•	•	•
Neerklapbare achterbank	•	•	•	
In 2 delen neerklapbare eerste achterbank (2/3 en 1/3)				•
Neerklapbare tweede achterbank				•

KRÜGER c.v.
AUTOMOBIELBEDRIJF
PEUGEOT DEALER
Mich. Strogoffstraat 3-5
EMMEN
Tel. 05910-14545

Peugeot Zekerheidspakket

Peugeot Reparatie Overeenkomst

Een dekking tegen de kosten van breuk en/of abnormale slijtage gedurende 3 jaar of 100.000 km.

6 jaar Carrosseriegarantie

Garantie op doorroesten van de carrosserie van binnenuit.

Pannehulp Plan Peugeot/Talbot

Zorgt voor gratis transport van auto en inzittenden bij onverhoopte mechanische panne in Nederland, dag en nacht.

Wij informeren U gaarne nader over het Peugeot Zekerheidspakket en de daaraan verbonden voorwaarden.



MODEL 1982.