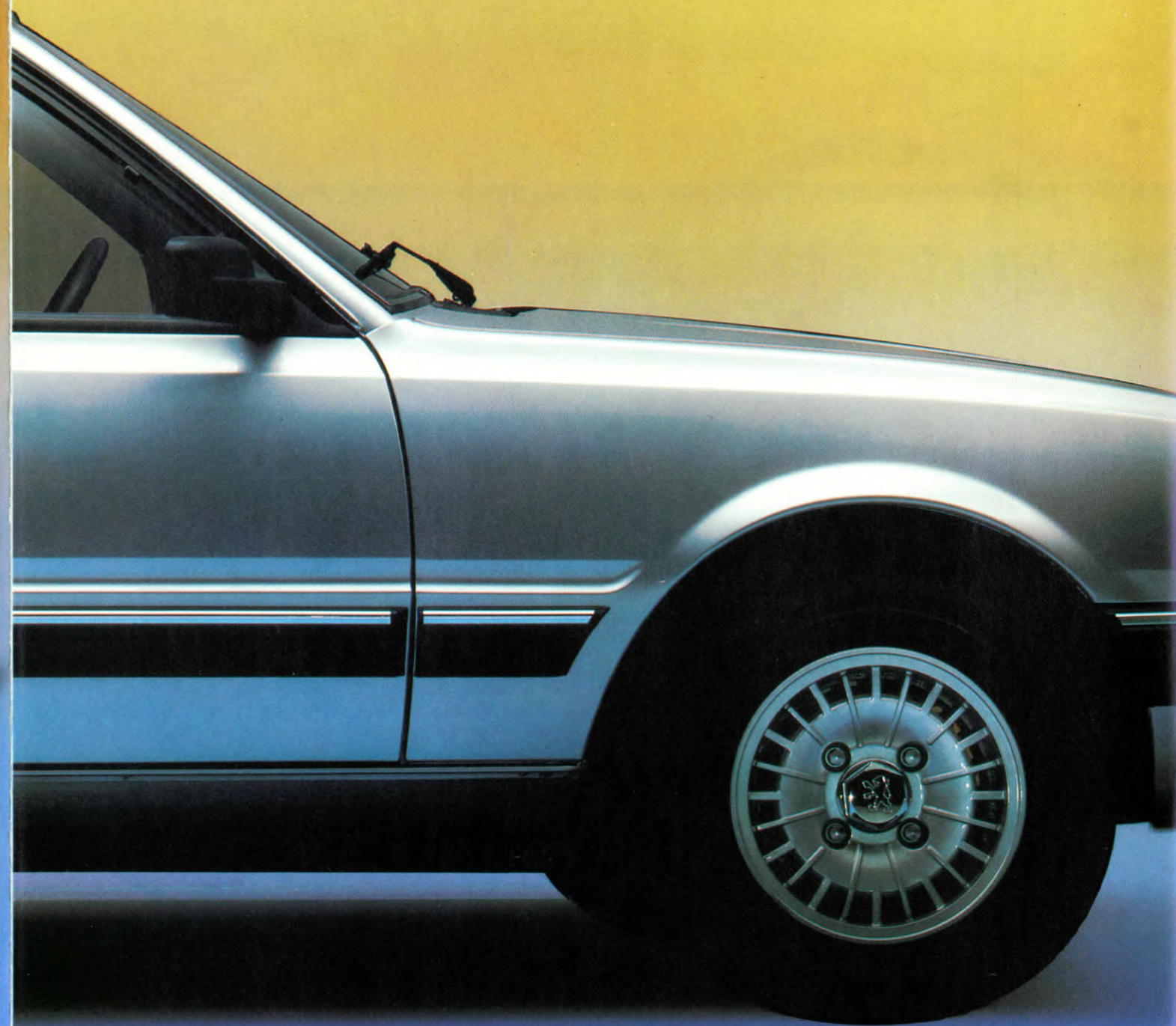
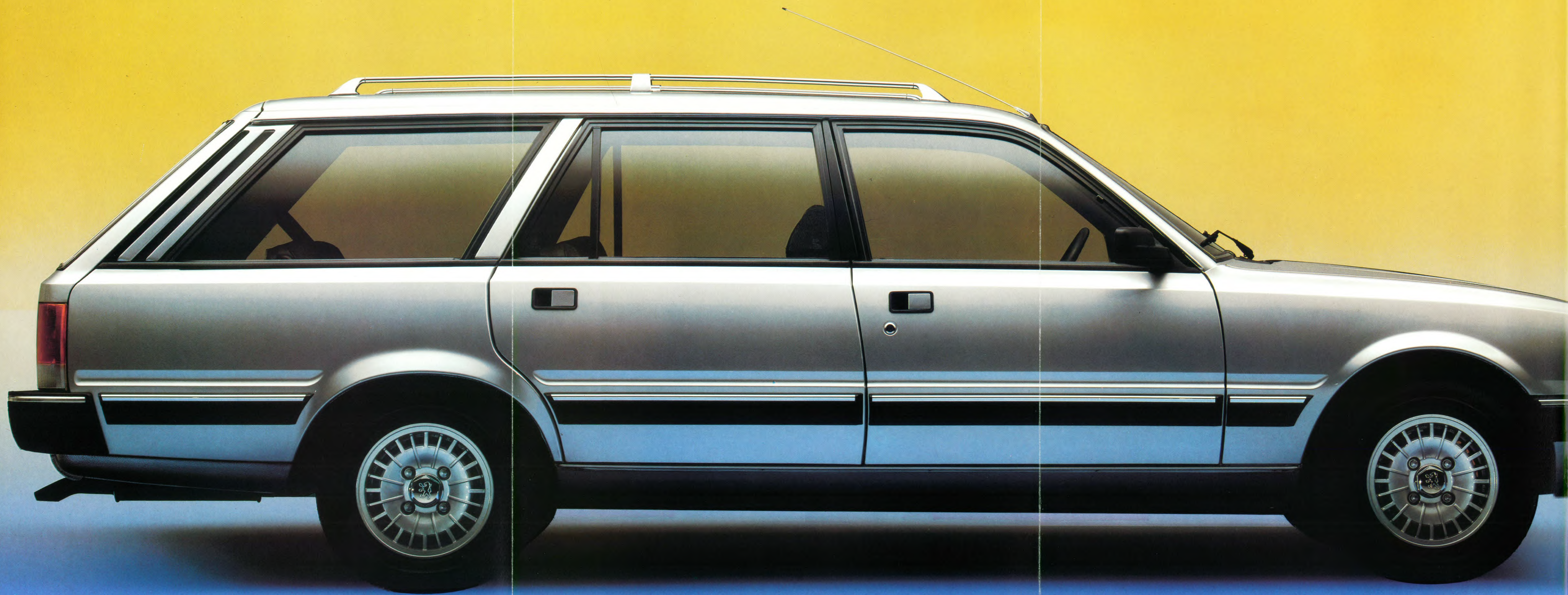


 PEUGEOT
505
BREAK/FAMILIALE





Bij de keus van een auto spelen onder andere uw zakelijke activiteiten, de grootte van uw gezin, uw leefgewoonten en uw hobbies een niet te onderschatten rol.

Maar welk argument ook de doorslag geeft, in alle gevallen heeft u ruimte nodig. En die ruimte krijgt u bij de Peugeot 505 Break/Familiale in overvloed. En u geniet daarvan zoals u geniet van de vrijheid om méér mensen te kunnen meenemen, om méér goederen te vervoeren en om luxueuzer te reizen.

Hoewel ontworpen met een lange wielbasis van 2,90 meter zijn de karakteristieke lijnen van de Peugeot 505 behouden gebleven; modern, eenvoudig, maar elegant. Het weggedrag van de Break/Familiale is buitengewoon goed te noemen. Dank zij de onafhankelijk geveerde wielen voor, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers absorbeert de 505 wegoneffenheden zo, dat u er nauwelijks erg in hebt. En mede door de grote spoorbreedte voor en achter (respectievelijk 1,480 en 1,450 meter) kleeft de auto als het ware aan de weg.

De 505 Break vertegenwoordigt de ideale combinatie van personentransport met goederenvervoer en behoort tot de beste uit zijn categorie door zijn comfort, zijn complete uitrusting en zijn afwerking.

De achterklep slaat hoog open, zodat u – terugkomend uit een gebogen houding – niet uw hoofd stoot. De laadopening loopt door tot aan de achterbumper zonder hinderlijke opstaande rand. Dit vergemakkelijkt het laden en lossen.

De 505 Familiale ziet er uiterlijk hetzelfde uit als de Break, maar biedt met zijn tweede achterbank nog méér zitplaatsen.

Dat bij de Familiale alle zitplaatsen uitzicht naar voren bieden is al bijzonder, maar wat hem uitzonderlijk maakt, is het voordeel dat u kunt halen uit de variabele indeling van zijn binnenruimte. Door de tweede achterbank neer te klappen en vervolgens de eerste achterbank (geheel of gedeeltelijk), creëert u een praktisch vlakke vloer en een laadruimte die u naar wens kunt indelen.

Afgebeeld: 505 Familiale GTI, lichtmetalen velgen tegen meerprijs.



Afgebeeld: interieur van de 505 Break en Familiale.

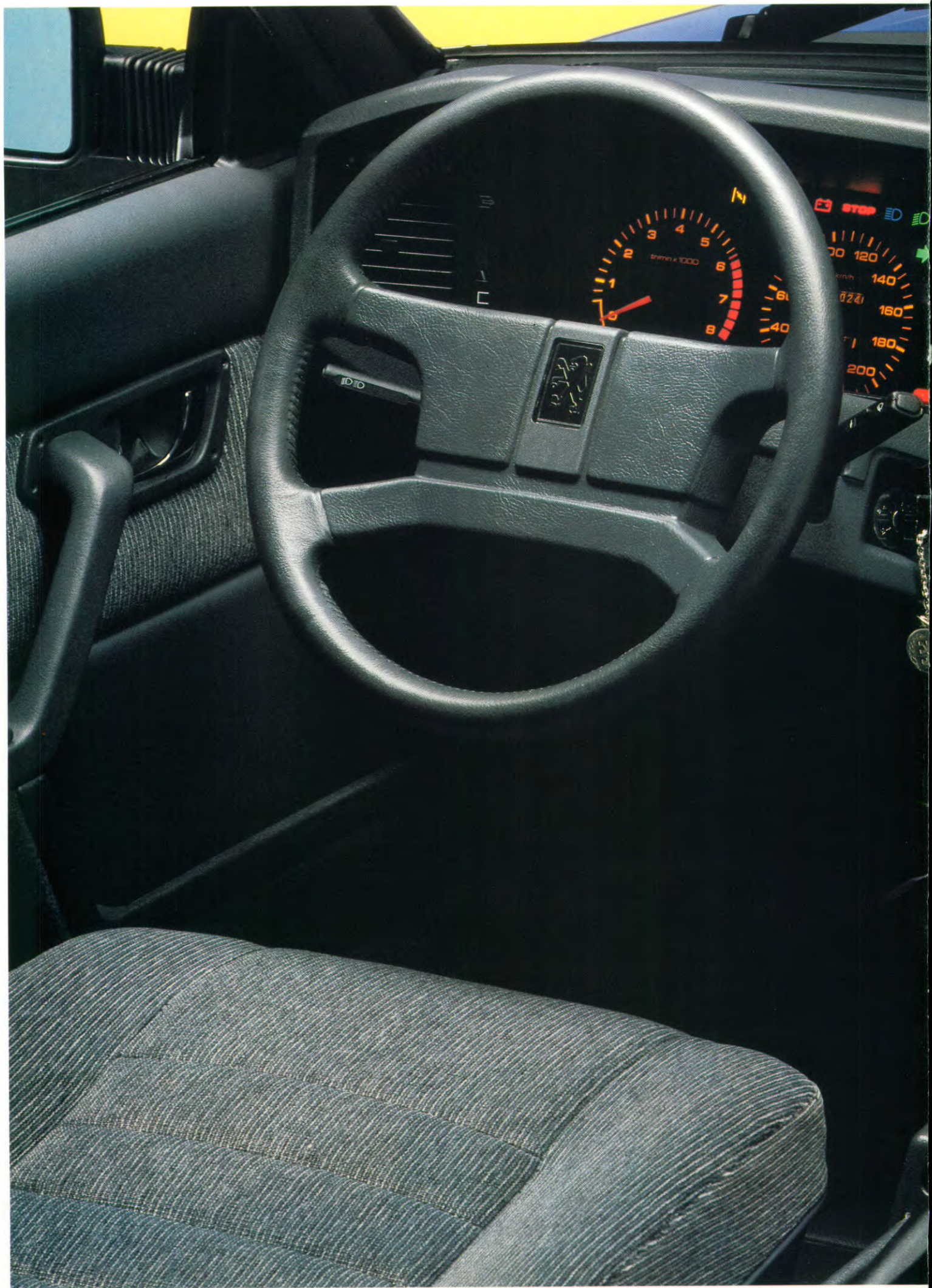




Het interieur van de Peugeot 505 Break is niet alleen fraai, maar ook adembenemend groot. De gigantische bagageruimte en de comfortabele zitplaatsen zijn dank zij de 5 wijd openslaande portieren zeer gemakkelijk te bereiken. De anatomisch gevormde voorstoelen met hoofdstunen en de achterbank geven aan 5 personen riant de ruimte. Daarachter treft u dan nog een laadvloerlengte aan van maar liefst 1,38 meter.

In de Break GL-versie is de stoelbekleding stof en voor de GR en GTI-uitvoeringen is dit velours. Maar welk type u ook kiest, de kleur van de bekleding is altijd harmonieus afgestemd op de kleur van de carrosserie: kortom, haute couture.

Bij de Familiale beschikt u achter de tweede achterbank – die nog eens aan drie personen de ruimte geeft – over een bagageruimte met een laadvloeroppervlak van bijna 1 m². De lengte van de laadvloer met de achterbanken in normale stand bedraagt 0,72 meter. Als u ze neerklapt dan wordt die lengte maximaal 2,06 meter.





Bij een groot interieur past natuurlijk een groots dashboard en instrumentenpaneel. Het hier afgebeelde dashboard van de 505 Break/Familiale GTI laat zien wat er tegenwoordig in een moderne auto allemaal mogelijk is.

Het deel rechts van het stuurwiel en een gedeelte van de middenconsole zijn onder een schuine hoek richting bestuurder geplaatst, waardoor het dashboard geheel voldoet aan de meest strenge ergonomische eisen.

In een oogopslag overziet u het instrumentenpaneel met z'n drie grote wijzerplaten en daaromheen – logisch gegroepeerd – niet minder dan 15 verklikkerlampjes.

Alles is zo perfect op elkaar en op u afgestemd, dat u altijd met plezier in uw 505 Break/Familiale stapt om volkomen ontspannen vele zakelijke en/of privé-kilometers af te leggen.

De Proxima – het allernieuwste prototype van Peugeot – is niet zomaar een futuristische stijl-studie. En ook niet alleen maar een droomauto, die z'n carrière begint en eindigt op autotentoonstellingen. Integendeel. De Proxima is een experimentele auto die meer realiteit in zich heeft dan u op het eerste gezicht zou verwachten.

Het is een optelsom van de allermmodernste technieken, materialen en ontwikkelingen waarmee Peugeot toonaangevend de toekomst in gaat. Onze jarenlange ervaring en enorme know-how verkregen in de keiharde rallysport (2 x wereldkampioen, winnaar Parijs-Dakar) zijn daar niet vreemd aan.

In de Proxima zijn diverse elementen opgenomen, die nu al in de seriemodellen van Peugeot worden toegepast of daarin weldra zullen verschijnen. Door dit intensieve contact met de toekomst blijft Peugeot mee op kop lopen in de marathon van technologische ontwikkelingen. Sterker nog, Peugeot geeft het tempo aan!

HUDIGE 505 V6-MOTOR BASIS VOOR KRACHTBRON PROXIMA

De Proxima wordt aangedreven door een bijzondere variant van de 2849 cm³ V6-motor die furore maakt in de huidige Peugeot 505.

Maar in het geval van de Proxima hebben de Peugeot-technici er een paar science-fiction-achtige toepassingen op losgelaten. Hoewel, is het wel science-fiction? Vermoedelijk niet, want de technische ontwikkeling gaat zo snel, dat alles wat we nu nog voor onmogelijk houden, morgen al werkelijkheid is. Peugeot houdt er in ieder geval rekening mee en is er klaar voor. Zo is de 2849 cm³ V6-motor in de Proxima uitgerust met 24 kleppen (4 per cilinder) en twee turbo's elk voorzien van een interkoeler. Hij levert een maximum vermogen

van maar liefst 600 pk (442 KW) bij 8000 t/min. De bougies met ingebouwde bobines en de met keramiek bepantserde lagers en assen verminderen het interne energieverbruik van de motor aanzienlijk.

Veel toegepaste elektronica: twee verstuivers per cilinder, ontsteking, stationair toerental en turbodruk worden allemaal vanuit een centraal brein geregeld. Maar ook de versnellingen en koppeling worden elektronisch bediend.

ELEKTRONICA IN DIENST VAN DE VEILIGHEID

De Proxima heeft een niet-permanente 4-wiel aandrijving en uiteraard A.B.S. Beide systemen worden geheel



elektronisch ingeschakeld en geregeld door sensors in de wielen. Ook een variabele stuurbekrachtiging is in het systeem opgenomen en zelfs de bandenspanning wordt automatisch gemeten en indien nodig gewijzigd.

Naast alle elektronica zijn in de Proxima veel nieuwe materialen toegepast. Zo is de carrosserie – met een vol-aerodynamische vorm – vervaardigd uit composietmaterialen met koolstofvezel. De temperatuurregeling in het interieur wordt verzorgd door de opgewekte energie uit de zonnecellen achter op de auto.

De aandrijfassen en remschijven zijn niet van gietijzer maar van het veel lichtere koolstofvezel. Voor het onderstel heeft de 205 Turbo model gestaan: de vier

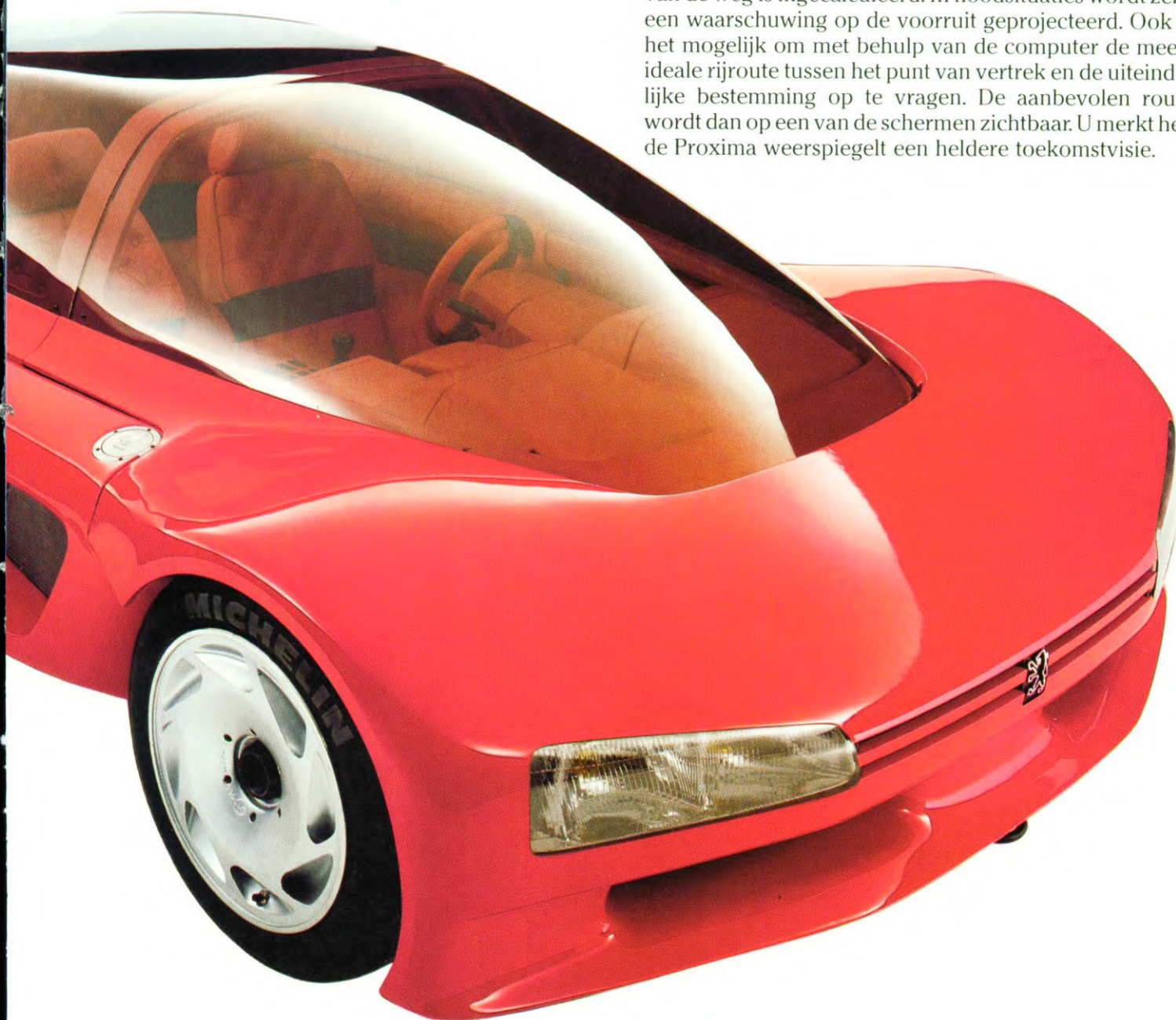
wielen zijn op de uiterste hoeken van de auto geplaatst voor een optimale wegligging. Wielophanging met dubbele triangels vòòr, en achter aan weerszijden een triangel met drie geleidestangen.

KIJKEN NAAR MORGEN

Het instrumentenpaneel van de Proxima is opgebouwd rond 5 videoschermen, gestuurd door twee micro-processors met een geheugen van 40 mega-byte.

Geen buitenspiegels meer, maar camera's die feilloos registreren wat er links- en rechtsachter en opzij aan de hand is en dat op de videoschermen projecteren.

Een echo-radar voorop geeft de benodigde remafstand tot een bepaald obstakel aan, waarbij de toestand van de weg is ingecalculleerd. In noodsituaties wordt zelfs een waarschuwing op de voorruit geprojecteerd. Ook is het mogelijk om met behulp van de computer de meest ideale rijroute tussen het punt van vertrek en de uiteindelijke bestemming op te vragen. De aanbevolen route wordt dan op een van de schermen zichtbaar. U merkt het, de Proxima weerspiegelt een heldere toekomstvisie.

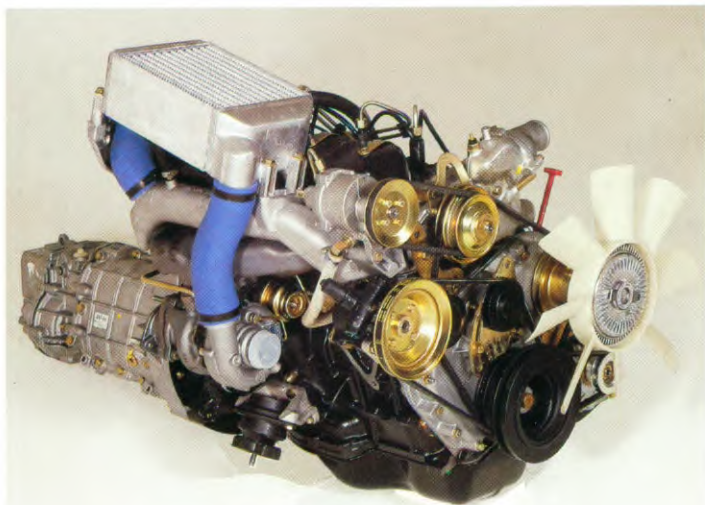


BENZINEMOTOREN

Krachtig, duurzaam, zuinig en geruisarm; de Peugeot motoren bewijzen jaar in jaar uit hun kwaliteiten. Modern toegepaste technieken zorgen voor grote betrouwbaarheid, prima prestaties en lage onderhoudskosten.

De Peugeot 505 Break/Familiale GL en GR zijn uitgerust met de 1971 cm³ benzinemotor, die 108 DIN pk (72 CEE kW) levert bij 5250 t/min. Dank zij een hoog koppel bij een laag toerental (17,2 mKg bij 3000 t/min.) loopt de motor zeer soepel. Beide versies komen tot uitstekende prestaties. De topsnelheid bedraagt 168 km/u. De acceleratie van 0-100 km/u gaat in slechts 12,8 seconden. De 400 meter en 1000 meter met staande start gaan in respectievelijk 18,5 en 34,5 seconden. Het brandstofverbruik is voor een auto van dit kaliber zeer aanvaardbaar: 7,3 liter over 100 km bij 90 km/u constant en 9,8 liter bij 120 km/u constant.

De Break/Familiale GTI is uitgerust met een 2165 cm³ benzine-injectiemotor. Deze moderne motor – voorzien van het Bosch L Jetronic injectie-systeem – heeft een lichtmetalen cilinderkop en een bovenliggende nokkenas. Met deze motor heeft u de beschikking over maar liefst 130 DIN pk (89,5 CEE kW) bij



Dieselmotor met groot uithoudingsvermogen.

5500 t/min. Een zeer hoog koppel (180 CEE Nm bij 4250 t/min.) verschaft de motor een grote souplesse. Deze zeer krachtige motor staat borg voor een machtige top van 175 km/u en een razendsnelle acceleratie: van 0-100 km/u in slechts 11,2 seconden en de 400 meter en 1000 meter met staande start gaan in respectievelijk 17,7 en 33,2 seconden. Ondanks deze prestaties blijft het brandstofverbruik binnen de perken: 7,5 liter over 100 km bij 90 km/u constant en 10,0 liter over dezelfde afstand bij 120 km/u constant.



Krachtige en duurzame benzinemotor.

Dat u in de 505 Break of Familiale “schoon” kunt rijden spreekt vanzelf. In dat geval wordt de 505 GR 5-bak voorzien van een katalysator, hetgeen betekent dat hij wordt uitgerust met de 2165 cm³ benzine-injectiemotor, die dan 117 DIN pk levert. Maar ook de 505 Break en Familiale GTI kunt u met katalysator verkrijgen, waardoor deze uitvoeringen overigens wel op het vermogen moeten inleveren: dit wordt dan – evenals bij de GR 5-bak katalysator – 117 DIN pk.



DIESELMOTOREN

De Peugeot 505 Break/Familiale is er ook met dieselmotor. Zowel de GLD als de GRD-uitvoering heeft een 2,5 liter dieselkrachtbron. Deze motor ontwikkelt een maximum vermogen van 76 DIN pk (51 CEE kW) bij 4500 t/min. Het maximum koppel bedraagt 15,3 DIN mkg (13,6 CEE daNm) bij 2000 t/min. Uiteraard gekoppeld aan een volledig gesynchroniseerde 5 versnellingsbak bereiken deze Break/Familiale-versies een topsnelheid van 146 km/u. De acceleratie van 0-100 km/u gaat in 19,5 seconden en de 400 meter en 1000 meter met staande start gaan in respectievelijk 20,5 en 38,5 seconden. Het brandstofverbruik bij 90 km/u constant over 100 km is 6,4 liter. Bij 120 km/u constant is dit 9,0 liter.

VERSNELLINGSBAK

De Peugeot 505 Break/ Familiale is in al haar uitvoeringen standaard voorzien van een 5-ver-

snellingsbak. Een automatische versnellingsbak met 4 versnellingen is als extra tegen meerprijs verkrijgbaar op de 505 Break/Familiale GR. Deze ZF-4HP22 versnellingsbak zorgt voor een aanzienlijk gunstiger brandstofverbruik, mede doordat de 4e versnelling een overdrive is, voorzien van een lock-up.

ACTIEVE VEILIGHEID

Op het gebied van de actieve en passieve veiligheid is bij de Peugeot 505 Break/Familiale een groot aantal uitgekende en betrouwbare voorzieningen aangebracht.

Actieve veiligheid omvat alles dat bijdraagt tot een optimale controle over de auto. Zo heeft de 505 vóór: onafhankelijk geveerde wielen, schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers en aan de achterzijde: schroefveren, stabilisatorstang* en hydraulische dubbelwerkende telescoopschokdempers. Het beperkt slipdifferential** brengt bij glibberig wegdek, de grootste aandrijfkracht over op het wiel dat de meeste grip heeft.



Bedrijfszekere schijfremmen.

Schijfremmen met zwevende remklauwen vóór dragen bij tot een efficiënte en betrouwbare remwerking. Achter zijn alle typen uitgerust met trommelremmen met een automatisch nastelmechanisme voor de slijtage van de remvoeringen. Het gescheiden remsysteem wordt bekrachtigd door een Servorembekrachtiging.

Een last-afhankelijke remkrachtregelaar regelt constant de op de achterwielen uitgeoefende remkracht, waardoor een optimale remwerking wordt verkregen.

Het remsysteem wordt gecompleteerd door verklikkerlampjes op het dashboard: één voor het minimum remvloeistofniveau en één voor de slijtage van de remblokken vóór.

PASSIEVE VEILIGHEID

Dit omvat alle voorzieningen die zijn getroffen om de eventuele gevolgen van een ongeval te beperken.

Het voorste en achterste gedeelte van de carrosserie zijn zodanig ontworpen dat schokken geleidelijk worden opgevangen, door degressieve vervorming tot aan het inzittendencompartiment. Hierdoor ontstaat een echte veiligheidskooi.

De gelaagde voorruit beschermt bestuurder en passagiers tegen glassplinters. Tenslotte is het veiligheidsstuur gemonteerd op een geleidelijk vervormbare en schokabsorberende stuurkolom.

* Niet bij Break GL/GLD

** Alleen op GTI



STURBEKRACHTIGING

Vanaf de GR-uitvoeringen zijn de Break en Familiale standaard voorzien van stuurbekrachtiging. Voor meer rijgemak. Vooral in het stadsverkeer, in bochten en bij het parkeren is de stuurbekrachtiging zeer prettig. Daardoor draait u – bij wijze van spreken – het stuurwiel met één vinger om.





Een 1971 cm³ benzinemotor of een 2498 cm³ dieselmotor. Zowel bij de Break als bij de Familiale hebt u keus uit deze twee motoren, in beide gevallen gekoppeld aan een 5-versnellingsbak. Bij de benzine-modellen zorgt de elektronische ontsteking voor gemakkelijk starten onder alle omstandigheden. Bougies met koperen kern en een onderhoudsvrije accu dragen er mede toe bij dat de Peugeot 505 Break/Familiale een weinig onderhoudsgevoelige auto is: grote controlebeurt om de 20.000 km.

De dieselversies zijn voorzien van voorgloeibougies, met een voorgloeitijd van maar 7 seconden, die voor een altijd zekere start zorgen. De krachtige maar opvallend rustige dieselmotor is uitermate bedrijfszeker. U heeft er vele, vele kilometers alleen maar plezier van en deze dieseluitvoering hoeft pas om de 22.500 km z'n grote controlebeurt te ondergaan.

De standaarduitrusting is bijzonder compleet:



gelaagde voorruit, ruitewissers met twee snelheden en een intervalschakeling, ruitewisser/sproeier achter met intervalschakeling, halogeen koplampen, van binnenuit verstelbare buitenspiegels, mistachterslampen, achteruitrijlampen, achterraitverwarming en een achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand.





Motorisch zijn de GR/GRD-uitvoeringen gelijk aan de GL/GLD. U hebt dus keus uit de 2.0 liter benzinemotor en de 2.5 liter dieselmotor. Of – indien u wenst – uit de schone 2165 cm³ benzinemotor met katalysator op de GR-versies met 5-bak.

Het uitrustingsniveau van de 505 Break/Familiale GR/GRD is hoog. Standaard zijn zij voorzien van onder andere een regelbare dashboardverlichting, getint glas rondom, opbergzakken in de achterzijde van de voorstoelen, een ruitewisser/sproeier achter met intervalschakeling, een afsluitbaar dashboardkastje met verlichting, een afsluitbare tankdop en stootstrippen op de zijkanten van de carrosserie.

Als extra tegen meerprijs zijn elektrisch bedienbare voorportierramen verkrijgbaar in combinatie met centrale vergrendeling van de portieren. Maar ook metaalkleur met vernislaag en – alleen op de GR benzineversies – een automatische versnellingsbak met



4 versnellingen.

Het interieur is fraai afgewerkt. De met velours beklede stoelen bieden u en uw passagiers een uitstekende zit met voldoende zijdelingse steun. Er is moquette vloerbedekking, ja zelfs de bagageruimte is met moquette bekleed. De achterzijde(n) van de achterbank(en) in de Break/Familiale GR/GRD zijn van dezelfde stof voorzien, zodat u een geheel gestoffeerde laadvloer krijgt als u ze neerklappt.





De Peugeot 505 Break/Familiale GTI is een bijzonder krachtige en dynamische auto. Maar liefst 130 DIN pk staan tot uw beschikking. De soepele vijf-versnellingsbak, de stuurbekrachtiging, z'n krachtige remsysteem en z'n prettig stuurgedrag zorgen er ondermeer voor dat de 505 GTI zich makkelijk laat bedienen.

Het exterieur bevestigt het bijzondere karakter van deze auto. Een frontspoiler, brede zijstootstrippen, zeer brede 195/70 T14 banden, twee in de lengterichting geplaatste dakstangen en getint glas rondom geven de 505 een sportief en luxueus uiterlijk. Deze sportieve luxe of – zo u wilt – luxe sportiviteit vindt u terug in het interieur. Alles is even fraai afgewerkt. De stoelbekleding is van velours, die zeer mooi combineert met de dikke moquette vloerbedekking.

Verder biedt de 505 Break/Familiale GTI u een sportstuur, een elektronische toerenteller, een kaart-



leeslampje, een geluidalarm als u de lampen vergeet uit te doen bij het uitstappen, van binnenuit verstelbare halogeen koplampen, centrale vergrendeling van de portieren en elektrisch bedienbare voorportierruit. Wilt u uw 505 GTI nog een persoonlijke tint meegeven dan kunt u als extra tegen meerprijs lichtmetalen velgen verkrijgen of een metaalkleur met vernislaag.



MENSEN EN ROBOTS

Bij de productie van haar auto's bereikt Peugeot de hoogst haalbare norm van kwaliteit. Eens te meer een bevestiging van de reputatie en concurrentiepositie van Peugeot op de internationale markt.

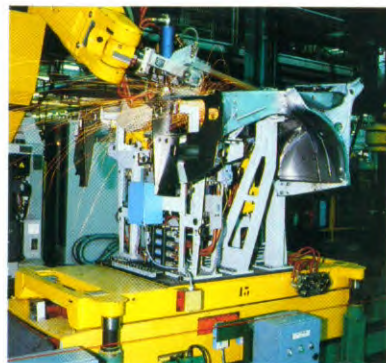
De onbesproken robuustheid, betrouwbaarheid en afwerking van de auto's kon alleen bereikt worden door de fabricage, assemblage en montage naar het allerhoogste niveau te brengen. Dit leidde tot geheel vernieuwde productiecentra en grote investeringen in opleiding en voorlichting om het totale personeel vertrouwd te maken met de nieuwe technieken en ze te instrueren om het devies "kwaliteitsniveau 10" te kunnen waarmaken.

De automatisering, robotisering en computerisering verzekeren een optimale uitvoering, controle en flexibiliteit van het werk. In een constant tempo met een constante kwaliteit. Zo wordt bijvoorbeeld met behulp van vele robots het merendeel van de laspunten automatisch uitgevoerd.

Ook in de lakstraat nemen robots het meeste werk voor hun rekening. Razendsnel roterende verstuivers (40.000 omw./min.) verdelen de verf in miniscule

deeltjes. Deze verfdeltjes worden door een spanning van 90.000 volt naar de carrosserie getrokken. Zo wordt zowel bij de grond- als laklagen een zeer homogene verffilm gevormd van een constante dikte over het gehele oppervlak van de carrosserie.

Ook op andere niveau's van de fabricage speelt automatisering een zeer belangrijke rol. Zoals bij de montage van de voor- en achtertrein en bij de assemblage van de motoren. Al die automatisering brengt de fabricage op het hoogste niveau van precisie, mede omdat de kwaliteit continue door computers wordt bewaakt.



Kwaliteitsbewaking door computers.

UITREISVISUM

Al die vernieuwingen, aanpassingen en verbeteringen zorgen er voor, dat de produktiemethode van Peugeot tot de modernste van Europa behoort.

Daarenboven worden alle auto's die van de band rollen nog onderworpen aan intensieve proeven op een testbaan.

Tenslotte wordt het gehele technische circuit gecontroleerd door computers. Als alle functies goed werken, geeft het elektronische controlepaneel "oké" aan. En pas wanneer de printer aan het eind van de controle het resultatenoverzicht levert, krijgt een Peugeot zijn "uitreisvisum" en kan hij door... wellicht naar u.



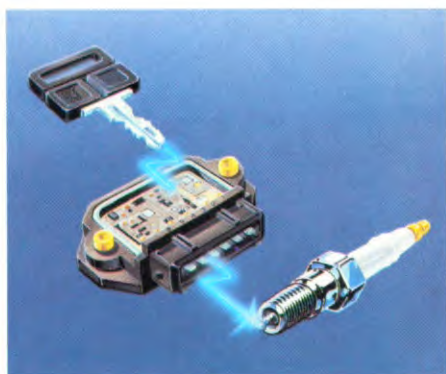
Robotisering en automatisering in het productieproces: onverstoord bewegende stalen armen en handen in een constant ritme, gevangen in een regen van vuur.

ONDERHOUDSINTERVALLEN

De onderhoudskosten van de 505 Break/Familiale liggen op een verrassend laag niveau.

De interval voor het service-station (verversen van motorolie, vervangen van het oliefilterelement) is vastgesteld op 10.000 km of minstens éénmaal per jaar (diesel 7.500 km).

En z'n grote onderhoudsbeurt hoeft slechts om de 20.000 km plaats te vinden (diesel 22.500 km). De zeer ruime intervallen zijn onder meer mogelijk geworden door een groot aantal voorzieningen zoals: zelfnastellende trommelremmen achter met brede remvoeringen, een oliefilter met een grote capaciteit, montage van ultra-moderne technische uitrusting zoals elektronische ontsteking, bougies met een lange levensduur dank zij de koperen kern, onderhoudsvrije accu en het aanbrengen van een aantal controle- en waarschuwingssystemen, zoals het verklikkerlampje voor het minimum koelvloeistofniveau, het verklikkerlampje remblokslijtage van de voorremmen en voor het minimum remvloeistofniveau.

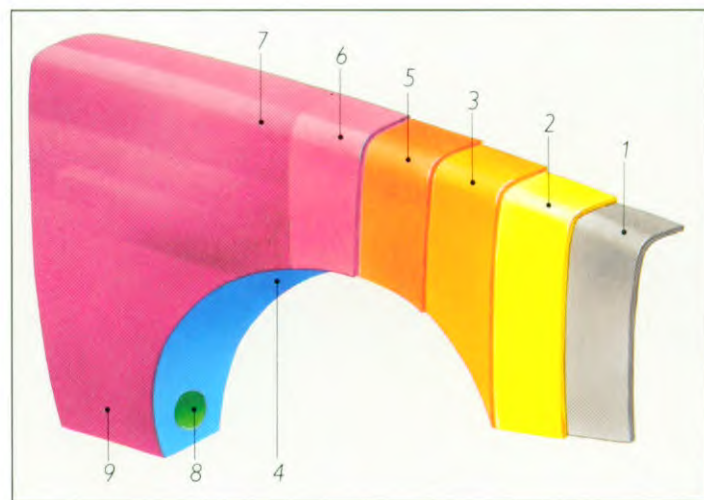


De elektronische ontsteking: Vergemakkelijkt het starten, vermindert het brandstofverbruik en vereenvoudigt het onderhoud. Bougies met lange levensduur: Controle pas na 20.000 km. Het verklikkerlampje voor minimum koelvloeistofniveau: Waarschuwt u indien de hoeveelheid koelvloeistof niet meer voldoende is. Het verklikkerlampje vóór remblokslijtage: Waarschuwt u wanneer u de remmen dient te laten controleren. Verhoogt de veiligheid, vermindert de onderhoudskosten. De onderhoudsvrije accu: Controleren van het niveau is niet meer nodig.

BESCHERMING TEGEN CORROSIE

Door een ruime toepassing van voorbehandeld plaatstaal, hetzij elektrisch verzinkt of gegalaniseerd, begint bij Peugeot de bescherming tegen corrosie gelijktijdig met de assemblage. Vervolgens worden hier nog diverse behandelingen aan toegevoegd. Zowel voor als na het cataforèsebad waarin de gehele

carrosserie volledig wordt ondergedompeld in een bad met epoxy-hars – ondergaat de 505 Break/Familiale opmerkelijke anti-corrosie behandelingen. Deze vormen met elkaar bijna 25 kg beschermende producten. Op deze wijze beschermd, vormt uw Peugeot een duurzame investering, waarvan de kwaliteiten en de waarde langdurig behouden blijven.



Voorbehandeld plaatstaal:

Het elektrisch verzinkt of gegalaniseerde plaatstaal omvat 42 gewichtsprocenten van de structuur van de 505 Break/Familiale. De verbindingsnaden van de structuur zijn eveneens afdoende tegen corrosie beschermd. (1)

De fosfatering:

De carrosserie wordt ontvet en gefosfateerd om de hechting van de harslaag tijdens het cataforèsebad te bevorderen. (2)

Het cataforèsebad:

Ondergedompeld in een bad met epoxy-hars wordt de carrosserie bedekt met een anti-corrosiefilm. De holle ruimten zijn van doorstroomopeningen voorzien, zodat ook de binnenvlakken volledig worden bedekt. (3)

De afdichting van de naden:

Kitranden tussen de verbindingsnaden van het plaatwerk zorgen voor een maximale afdichting.

De anti-steenslaglaag:

De onderste zijanten van de carrosserie, de wielkuipen en een deel van de bodem, worden beschermd door toepassing van PVC. (4)

De grondlaag:

Een soepele speciale grondlaag verleent aan de lak een weerstand tegen steenslag. (5)

De acrylaatlak:

Een warmtehardende speciale lak verleent aan de carrosserie een zeer hoog glansvermogen. (6)

De vernis:

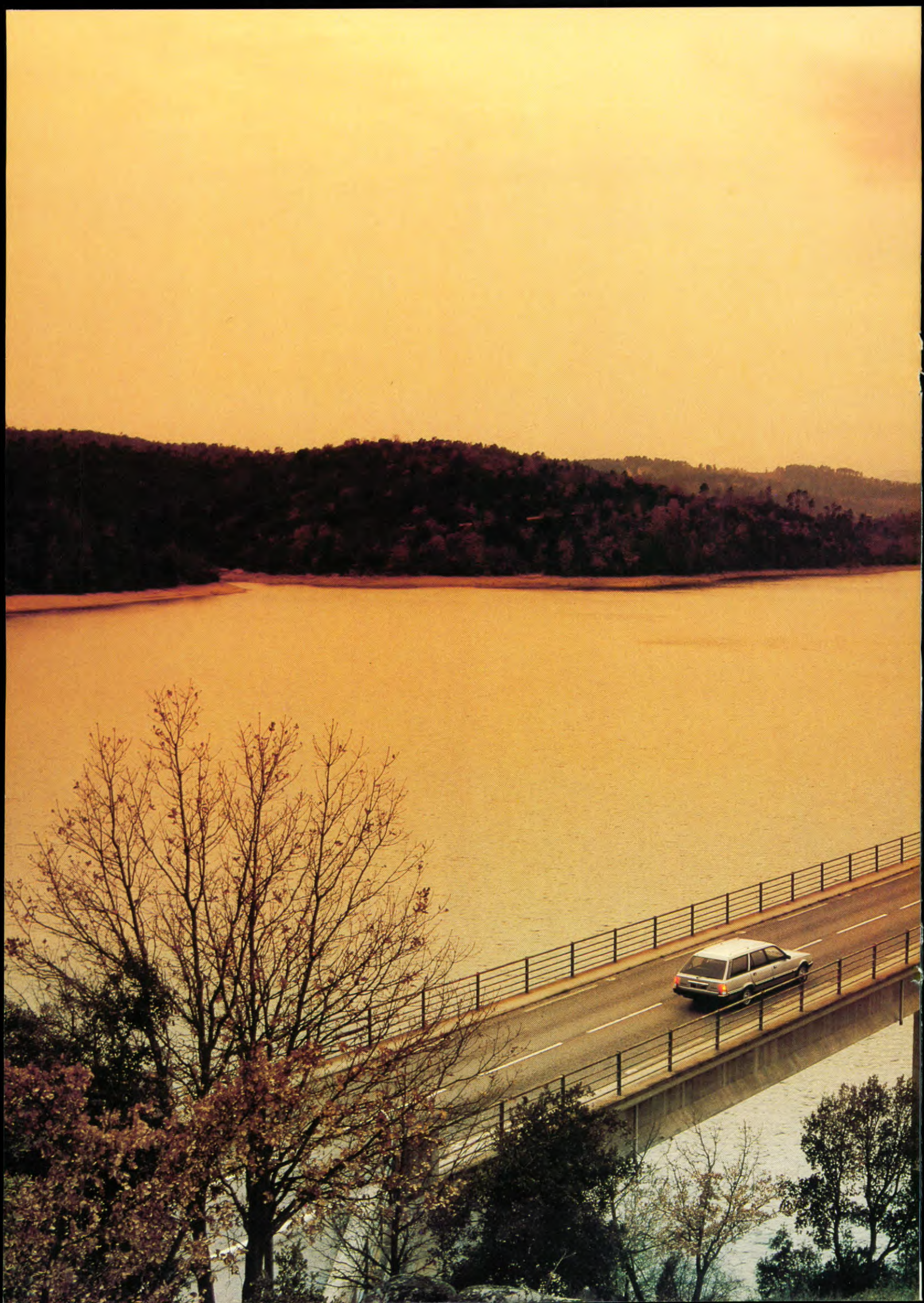
Wordt aangebracht op metallic en zwart. Geeft een nog hogere glans en versterkt de bescherming van het pigment van de basis-kleur tegen agressieve atmosferische invloeden. (7)

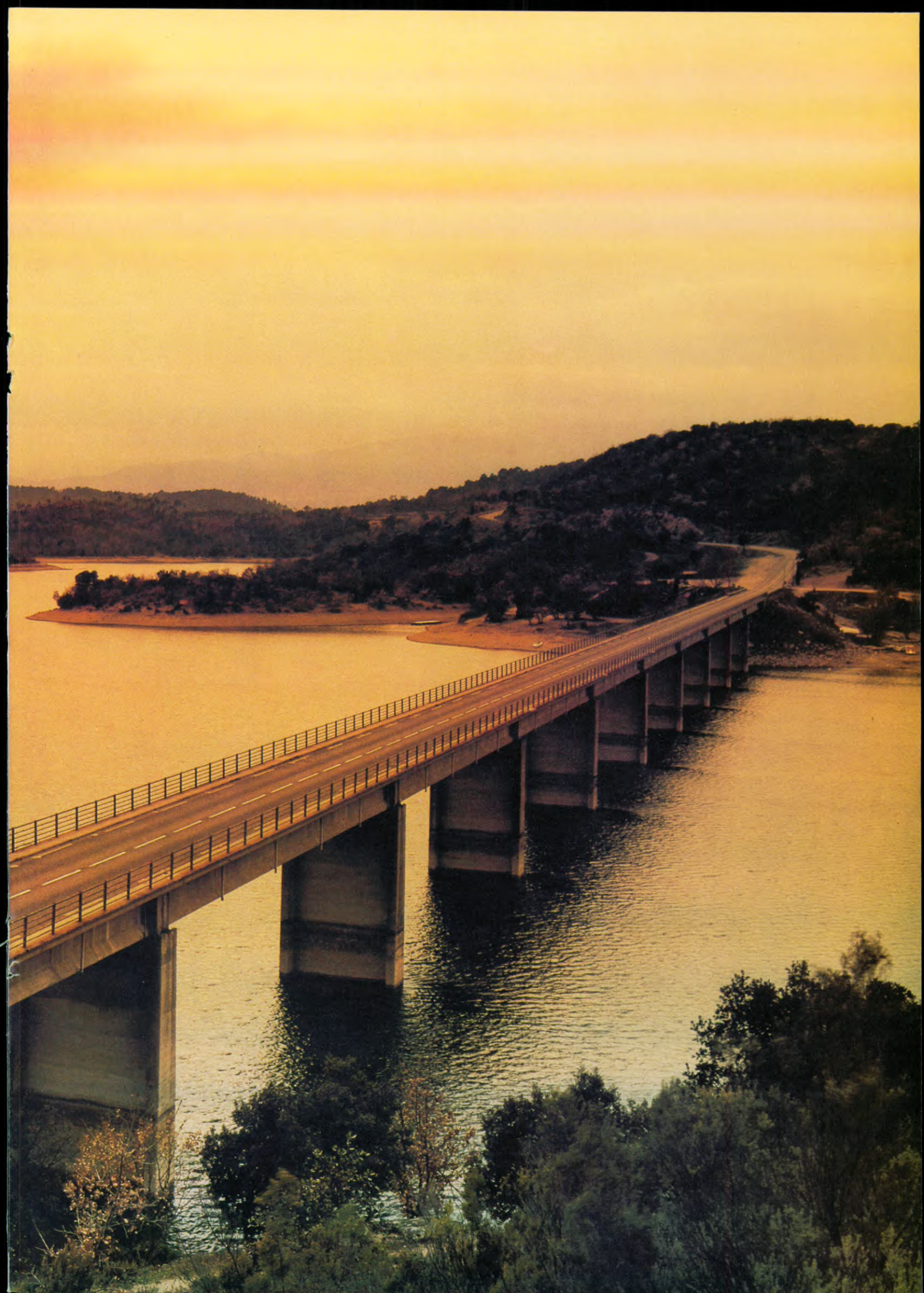
De was:

Inspuiting onder druk in de holle delen (langsliggers, dwarsliggers, binnenruimten van portieren...); beschermt de binnenvlakken en door tussen de naden te dringen, wordt corrosie voorkomen. (8)

De dikke was:

Wordt aangebracht aan de onderzijde: het wasbitumenmengsel en de pigmenten met corrosieremmende eigenschappen verhinderen het binnendringen van water en vocht in de holle ruimten.

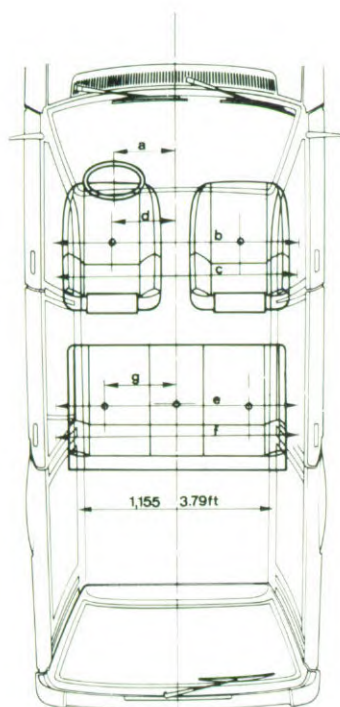
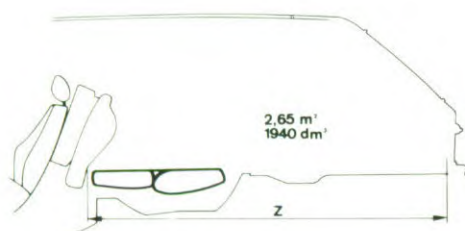
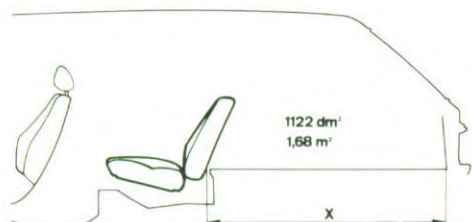




TECHNISCHE GEGEVENS 1988	505 Br./Fam. GL		505 Br./Fam. GLD		505 Br./Fam. GR		505 Br./Fam. GRD		505 Br./Fam. GTI			
Motor	XN1A		XD3		XN1A		XD3		ZDJL			
Cilinderinhoud (in cm ³)	1971		2498		1971		2498		2165			
Aantal cilinders	4		4		4		4		4			
Bovenliggende nokkenas									●			
Boring x slag (in mm)	88 x 81		94 x 90		88 x 81		94 x 90		88 x 89			
Max. vermogen bij omw./min. – norm CEE kW	72/5250		51/4500		72/5250		51/4500		89,5/5500			
– norm DIN pk	108/5250		76/4500		108/5250		76/4500		130/5500			
Max. koppel bij omw./min. – norm CEE (daNm)	16,1/3000		13,6/2000		16,1/3000		13,6/2000		18,0/4250			
– norm DIN (mKg)	17,2/3000		15,3/2000		17,2/3000		15,3/2000		19,2/4250			
Brandstofsysteem – carburateur	1 dubbele				1 dubbele							
– L. Bosch Jetronic-injectie									●			
– inspuiting			●				●					
Compressieverhouding	8,8/1		23/1		8,8/1		23/1		9,8/1			
Automatische choke	●				●				●			
Voorgeloesysteem			●				●					
Elektronische ontsteking	●				●				●			
AANDRIJVING												
Handgeschakelde gesynchr. 5-versnellingsbak	●		●		●		●		●			
Automatische versnellingsbak met 4 versn.					x*							
Droge plaatkoppeling met kogeldruklager	●		●		●		●		●			
STUURINRICHTING												
Stuurbekrachtiging					tandheugel ●		●		●			
Aantal stuurromwentelingen van uiterst links naar uiterst rechts:	4,5		4,5									
– bekrachtigd					3		3		3			
Diameter draaicirkel (tussen muren in m)	11,10		11,10									
– bekrachtigd					11,80		11,80		11,80			
VERING												
Vóór	Mc Pherson wielophanging – schroefveren – stabilisatorstang – hydraulische schokdempers											
Achter	Starre as – schroefveren – hydraulische schokdempers – stabilisatorstang (niet op Break GL en GLD)											
REMMEN												
gescheiden remsysteem												
Vóór: schijfremmen	●		●		●		●		●			
Achter: trommelremmen	●		●		●		●		●			
Rembekrachtiging	●		●		●		●		●			
ELEKTRISCHE UITRUSTING												
Driefase wisselstroomdynamo	●		●		●		●		●			
Accu	12 V/60 Ah		12 V/90 Ah		12 V/60 Ah		12 V/90 Ah		12V/60 Ah			
AFMETINGEN (in m)	Br.	Fam.	Br.	Fam.	Br.	Fam.	Br.	Fam.	Br.	Fam.		
Totale lengte	4,901	4,901	4,901	4,901	4,901	4,901	4,901	4,901	4,901	4,901		
Totale breedte	1,730	1,730	1,730	1,730	1,730	1,730	1,730	1,730	1,730	1,730		
Wielbasis	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900		
Spoorbreedte – vóór	1,481	1,481	1,481	1,481	1,481	1,481	1,481	1,481	1,481	1,481		
– achter	1,450	1,450	1,450	1,450	1,450	1,450	1,450	1,450	1,450	1,450		
Breedte interieur op ellebooghoogte – vóór	1,430	1,430	1,430	1,430	1,430	1,430	1,430	1,430	1,430	1,430		
– achter	1,410	1,410	1,410	1,410	1,410	1,410	1,410	1,410	1,410	1,410		
Bodemvrijheid belast	0,130	0,130	0,130	0,130	0,130	0,130	0,130	0,130	0,130	0,130		
Nuttige laadhoogte interieur	0,820	0,760	0,820	0,760	0,820	0,760	0,820	0,760	0,820	0,760		
Nuttige laadvloerlengte	1,380	0,720	1,380	0,720	1,380	0,720	1,380	0,720	1,380	0,720		
– met neergeklapte achterbank(en)	2,320	2,060	2,320	2,060	2,320	2,060	2,320	2,060	2,320	2,060		
Nuttige laadvloerbreedte (tussen de wielkasten)	1,150	1,150	1,150	1,150	1,150	1,150	1,150	1,150	1,150	1,150		
Nuttig laadoppervlak (in m ²)	1,680	0,920	1,680	0,920	1,680	0,920	1,680	0,920	1,680	0,920		
– met neergeklapte achterbank(en)	3,000	2,650	3,000	2,650	3,000	2,650	3,000	2,650	3,000	2,650		
AANTAL ZITPLAATSEN	5	8	5	8	5	8	5	8	5	7		
GEWICHT (in kg)					5-ver.	aut.	5-ver.	aut.				
Rijklaar	1282	1322	1370	1366	1282	1348	1322	1378	1370	1366	1299	1329
Totaal toelaatbaar belast	1980	2010	2055	2085	1980	2005	2010	2035	2055	2085	1965	1985
Max. aanhanger geremd	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
Max. toegestaan treingewicht	3280	3310	3355	3385	3280	3305	3310	3335	3355	3385	3265	3285
INHOUDEN (in dm ³)												
Brandstoftank	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Motorcarter	4	4	5	5	4	4	5	5	5	5	5	5
Bagageruimte: achterbank(en) norm. stand 1/1 h.	1120	620	1120	620	1120	620	1120	620	1120	620	1120	620
neergeklapt 1/1 hoogte	2240	1920	2240	1920	2240	1920	2240	1920	2240	1920	2240	1920
PRESTATIES												
					5-ver.	aut.	5-ver.	aut.				
Topsnelheid	168		146		168	163	168	163	146		175	
Acceleratietijden (in sec.) – van 0-100 km/u	12,8		19,5		12,8	15,9	12,8	15,9	19,5		11,2	
– 400 m staande start	18,5		20,5		18,5	19,9	18,5	19,9	20,5		17,7	
– 1000 m staande start	34,5		38,5		34,5	37,1	34,5	37,1	38,5		33,2	
BANDEN (radiaal)	185/82SR14		185/82SR14		185/82SR14		185/82SR14		185/82SR14		195/70T14	
BRANDSTOFVERBRUIK (in l. per 100 km ECE-norm)												
					5-ver.	aut.	5-ver.	aut.				
bij 90 km/u constant	7,3		6,4		7,3	7,6	7,3	7,6	6,4		7,5	
bij 120 km/u constant	9,8		9,0		9,8	10,3	9,8	10,3	9,0		10,0	
in stadsverkeer	12,9		9,3		12,9	11,7	12,9	11,7	9,3		12,1	

● Standaard x als extra leverbaar, af fabriek * niet leverbaar op uitvoering met katalysator.

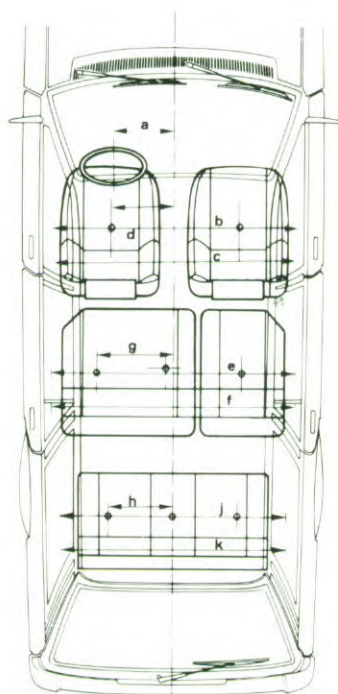
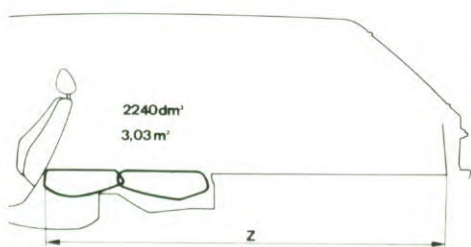
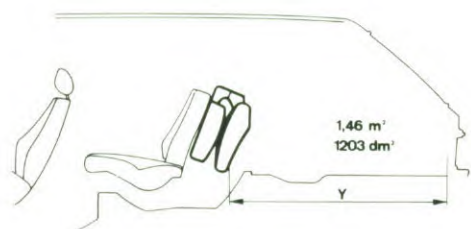
505 BREAK



a	36	f	141
b	143	g	42
c	141	x	138
d	37,1	z	232
e	141		



505 FAMILIALE



a	36	h	38
b	143	j	132
c	141	k	132
d	37,1	x	72
e	141	y	119
f	141	z	206
g	45		



UITRUSTING EN EXTRA'S 1988	505 Br./Fam. GL	505 Br./Fam. GLD	505 Br./Fam. GR	505 Br./Fam. GRD	505 Br./Fam. GTI
Verklikkerlampje parkeerlicht	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje dimlicht	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje grootlicht	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje minimum brandstofniveau	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje koelvloeistoftemperatuur	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje koelvloeistofniveau radiateur	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje minimum oliedruk	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje olietemperatuur		●		●	
Verklikkerlampje handrem	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje minimum remvloeistofniveau	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje slijtage remblokken vóór	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje laden van de accu	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje voorgeloeien		●		●	
Verklikkerlampje mistachterlampen	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje alarmknipperlicht	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje aanwezigheid van water in brandstof		●		●	
Brandstofmeter	●	●	●	●	●
Koelvloeistoftemperatuurmeter	●	●	●	●	●
Elektronische toerenteller					●
Dagteller	●	●	●	●	●
Centraal waarschuwingslampje	●	●	●	●	●
Kwartsklokje (K), Digitaal klokje (D)	K	K	K	K	D
Geluidalarm nog brandende verlichting					●
Regelbare instrumentenbordverlichting			●	●	●
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING					
Gelaagde voorruit	●	●	●	●	●
Getint glas rondom			●	●	●
Ruitewissers met 2 snelheden en elektrische ruitesproeiers	●	●	●	●	●
Ruitewissers met intervalschakeling	●	●	●	●	●
Variabel in te stellen intervalschakeling					●
Halogeen koplampen	●	●	●	●	●
Van binnenuit verstelbare koplampen					●
Elektrisch verstelbare, getinte en verwarmde buitenspiegels					●
Achteruitrijlampen en mistachterlampen	●	●	●	●	●
Achterrautverwarming	●	●	●	●	●
Ruitewisser/sproeier achter met intervalschakeling	●	●	●	●	●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels	●	●	●	●	
Stootstrippen op de zijpanelen van de carrosserie	□	□	●	●	●
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand	●	●	●	●	●
Rolveiligheidsgordels vóór en achter	●	●	●	●	●
Kindersloten op de achterportieren	●	●	●	●	●
COMFORT EN AFWERKING					
Metaalkleur of zwart met vernislaag	×	×	×	×	×
4 Lichtmetalen velgen					×
Centrale vergrendeling van portieren en brandstofklep			× ¹	× ¹	●
Elektrisch bedienbare voorportierruit			× ¹	× ¹	●
Inbouwmogelijkheid autoradio – antenne, ontstoring, complete bedrading, plaats en roosters voor luidsprekers in zijpanelen vóór en voor tweeters op het dashboard			●	●	●
– coax. kabel, ontstoring, plaats en roosters voor luidsprekers in zijpanelen vóór en voor tweeters op het dashboard	●	●			
Ventilatie/kachelaanalyzer met 4 snelheden	●	●	●	●	●
Verstelbare voorstoelen met verstelbare rugleuning	●	●	●	●	●
Opbergzakken achterzijde voorstoelen			●	●	●
Hoofdsteunen vóór: – in hoogte verstelbaar	●	●	●	●	●
– naar voren kantelbaar					●
Stoelbekleding: – tepplux	×	×			
– stof	●	●			
– velours			●	●	●
Sportstuur			●	●	●
Dashboardkastje: – afsluitbaar	●	●	●	●	●
– verlicht			●	●	●
Bergvak in dashboard	●	●	●	●	●
– met klep en verlichting					●
Middenconsole	●	●	●	●	●
Parkeergeldbakje	●	●	●	●	●
Asbak vóór en achter	●	●	●	●	●
Sigarette-aansteker	●	●	●	●	●
Make-up spiegel op rechter zonneklep	●	●	●	●	●
Handgreep passagierszijde	●	●	●	●	●
Handgrepen achter			●	●	●
Bergvakken in de voorportieren	●	●	●	●	●
Lange armsteunen op de portieren	●	●	●	●	●
Moquette vloerbedekking	●	●	●	●	●
Voetsteun bestuurder	●	●	●	●	●
Kaartleeslampje	□	□	□	□	●
Afsluitbare tankdop	□	□	●	●	
2 In lengte richting geplaatste dakstangen					●
Vloerbeschermstrips bagageruimte					●

● Standaarduitrusting × Als extra leverbaar, af fabriek □ Extra tegen meerprijs, af dealer ×¹ Alleen in combinatie verkrijgbaar extra's.



PEUGEOT

De constructeur die er steeds naar streeft zijn produkten te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren en met accessoires, die niet in de advies-catalogusprijs zijn inbegrepen, of niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot Talbot dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.

1988