

PEUGEOT 505

BREAK/FAMILIALE



ONBEVANGEN RUIM



Bij de keus van een auto spelen onder andere uw zakelijke activiteiten, de grootte van uw gezin, uw leefgewoonten en uw hobbies een niet te onderschatten rol.

Maar welk argument ook de doorslag geeft, in alle gevallen heeft u ruimte nodig. En die ruimte krijgt u bij de Peugeot 505 Break/Familiale in overvloed. En u geniet daarvan zoals u geniet van de vrijheid om méér mensen te kunnen meenemen, om méér goederen te vervoeren en om luxueuzer te reizen.

De karakteristieke lijnen van de Peugeot 505 Sedan zijn behouden gebleven; modern, eenvoudig, maar elegant. Ontworpen met een lange wielbasis van 2,90 meter. Het weggedrag van de Break/Familiale is buitengewoon goed te noemen. Dank zij de onafhankelijk geveerde wielophanging voor, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers absorbeert de 505 oneffenheden zo, dat u er nauwelijks erg in hebt. Mede door de grote spoorbreedte voor en achter (respectievelijk 1,480 en 1,450 meter) kleefde de auto als het ware aan de weg.

De 505 Break vertegenwoordigt de ideale combinatie van personentransport met goederenvervoer en behoort tot de beste uit zijn categorie door zijn comfort, zijn afwerking en zijn complete uitrusting.

Hij heeft 5 comfortabele zitplaatsen; door de achterbank neer te klappen ontstaat een laadvloer van 3 m² en een laadvolume van 2,24 m³ bij een laadvermogen van 735 kg (700 kg met dieselmotor); hiermee breekt hij alle records. De geheel vlakke laadvloer heeft een lengte van 1,38 meter. Met neergeklapte achterbank verkrijgt u zelfs een lengte van maar liefst 2,32 meter, waardoor het mogelijk is ook extreem lange voorwerpen makkelijk te vervoeren. De achterklep slaat hoog open, zodat u – terugkomend uit een gebogen houding – niet uw hoofd stoot. De laadopening loopt door tot aan de achterbumper zonder hinderlijke opstaande rand. Dit vergemakkelijkt het laden en lossen.



EINDELOOS COMFORT





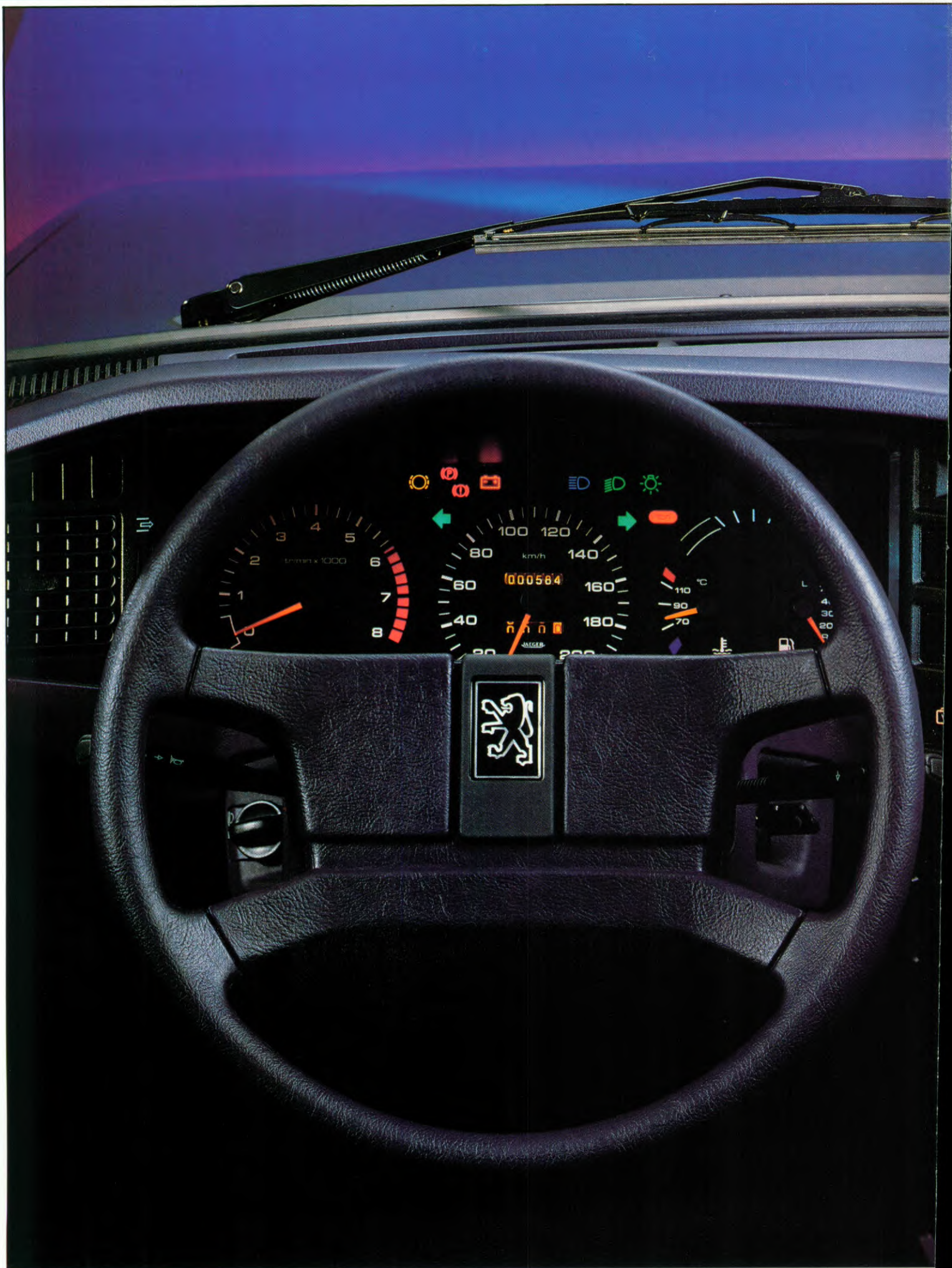
De 505 Familiale ziet er uiterlijk hetzelfde uit als de Break, maar biedt met zijn tweede achterbank maar liefst 8 zitplaatsen. Door de breed opengaande deuren is de entree zeer ruim en zijn alle zitplaatsen zeer gemakkelijk te bereiken. De voorstoelen en de beide achterbanken geven u en al uw passagiers een riante zit. In de GL/GR uitvoeringen is de stoelbekleding stof en voor de GTI/GTDT uitvoeringen is dit velours. Maar welk type u ook kiest, de kleur van de bekleding is altijd harmonieus afgestemd op de kleur van de carrosserie. Haute couture.

Achter de tweede bank beschikt u nog altijd over een kofferruimte van bijna 1 m². De lengte van de laadvloer is 0,72 meter terwijl de breedte tussen de wielkasten 1,15 meter bedraagt. De maximale hoogte van de laadopening bedraagt 0,82 meter. Dat deze Peugeot met recht de naam Familiale draagt, mag blijken uit de breedte van het interieur op ellebooghoogte. Voorin is dat maar liefst 1,43 meter en achterin nog altijd 1,41 meter – óók bij de tweede achterbank.

Dat alle 8 zitplaatsen uitzicht naar voren bieden is al bijzonder, maar wat hem uitzonderlijk maakt, is het voordeel dat u kunt halen uit de variabele indeling van zijn binnenruimte. Door de tweede achterbank neer te klappen en vervolgens de eerste achterbank (geheel of gedeeltelijk), creëert u een praktisch vlakke vloer en een laadruimte die u naar wens kunt indelen. Het is de enige familiale, die 8 zitplaatsen biedt met zowel het comfort van een sedan als de voordelen van een break.

Afgebeeld: interieur 505 Familiale GTI.

ERGONOMISCH DASHBOARD





Het fraai ogende ergonomische dashboard dat uit twee delen is opgebouwd, is ultra-sonore aan elkaar gelast tot één stuk. Het stevige en compacte frame bestaat uit kunststof en is bedekt met een dikke laag schuim afgewerkt met een sterke PVC-laag (leder-type).

Alle luchtkanalen zijn gescheiden van elkaar aangebracht hetgeen de stevigheid ten goede komt. Het middelste bedieningspaneel, dat optisch een geheel vormt met het instrumentenpaneel, is vervaardigd uit een poly-carbonaat. Het bevat twee luchtroosters, de bediening van het verwarmings- en ventilatiesysteem, een parkeergeldbakje, een asbak, een aansteker, een opbergvak en diverse schakelaars.

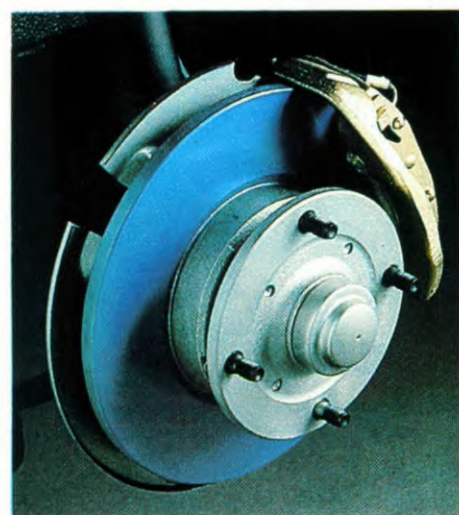
Aan de zijkanten van het dashboard vindt u ontwasemingsroosters, de ventilatieroosters en plaats en roosters voor tweeters.

Onder het dashboard aan de passagierszijde zit een afsluitbaar dashboardkastje en daarboven een groot bergvak, dat vanaf het GTI model voorzien is van een klep.

Alle bedieningshandels en -knoppen zijn direct onder handbereik geplaatst en in een oogopslag verschaft het instrumentenpaneel u alle relevante informatie.

Zondermeer uniek is de bediening van het verwarmings- en ventilatiesysteem. De schakelaars van de luchtverdeling zijn pneumatisch en uitgevoerd als drukknoppen die onmiddellijk reageren op "tip-toets-achtig" toucheren. De schuifknop van de aanjager maakt vele snelheden mogelijk. De luchtroosters op het dashboard zijn in elke richting draaibaar en afsluitbaar en de twee buitenste luchtroosters kunnen ook verwarmde lucht verspreiden om een prettige temperatuurverdeling in de auto te bevorderen.

Afgebeeld: dashboard 505 Break/Familiare GTI.



VEILIGHEID

Op het gebied van de actieve en passieve veiligheid is bij de Peugeot 505 Break/Familiale een groot aantal uitgekende en betrouwbare voorzieningen aangebracht.

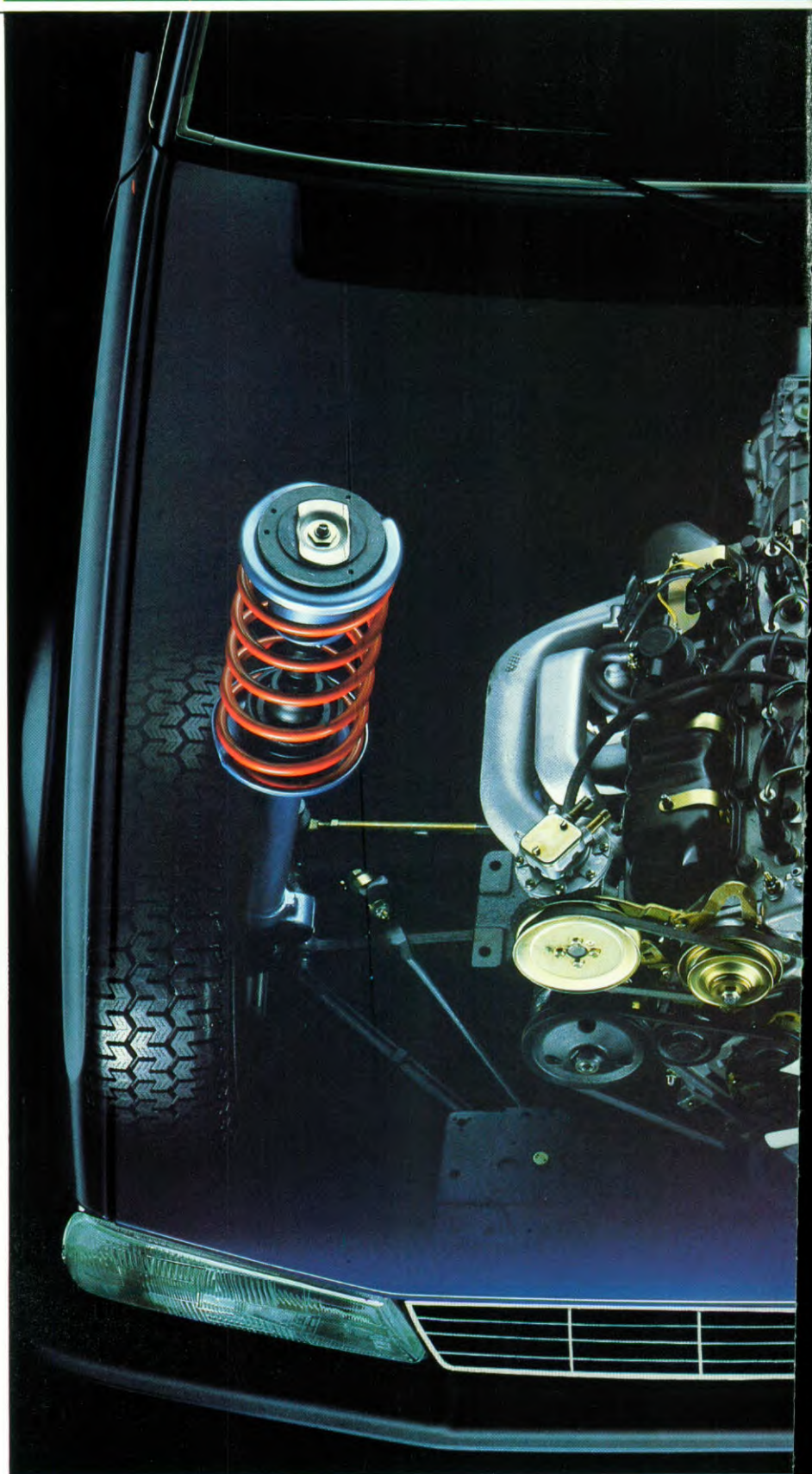
Actieve veiligheid omvat alles wat bijdraagt tot een optimale controle over de auto. Zo heeft de 505 vóór: onafhankelijk geveerde wielophanging, schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoop-schokdempers en aan de achterzijde: schroefveren, stabilisatorstang en hydraulische dubbelwerkende telescoop-schokdempers.*

Schijfremmen met zwevende rem-

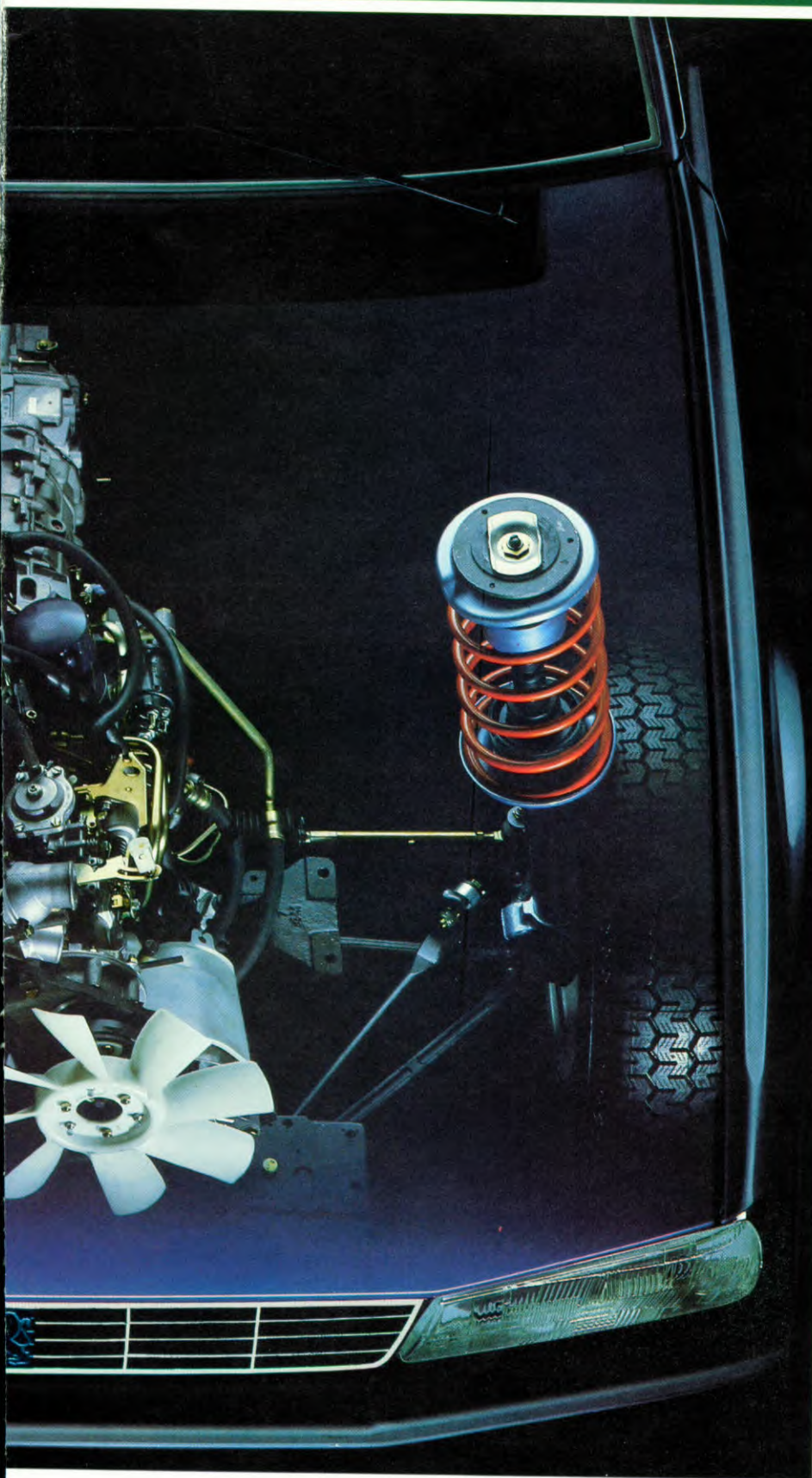
klaauwen vóór dragen bij tot een efficiënte en betrouwbare remwerking. Bij de 505 Break/Familiale GTI zijn de achterwielen uitgevoerd met schijfremmen. Alle andere typen zijn achter uitgerust met trommelremmen met een automatisch nastelmechanisme voor de slijtage van de remvoeringen.

Een last-afhankelijke remkrachtregelaar regelt constant de op de achterwielen uitgeoefende remkracht, waardoor een optimale remwerking wordt verkregen.

Het remsysteem wordt gecompleteerd door verklikkerlampjes op het dashboard: één voor het minimum remvloeistofniveau



TECHNIEK



en één voor de slijtage van de remblokken vóór.

Passieve veiligheid omvat alle voorzieningen die zijn getroffen om de eventuele gevolgen van een ongeval te beperken. Het voorste en achterste gedeelte van de carrosserie zijn zodanig

ontworpen dat schokken geleidelijk worden opgevangen, door progressieve vervorming tot aan het inzittenden-compartiment. Hierdoor ontstaat een echte veiligheidskooi.

* niet bij Break GL/GLD

De Peugeot 505 Break/Familiale GL/GLD, GR/GRD en GTI zijn standaard voorzien van een 5-versnellingsbak. Een automatische versnellingsbak met 4 versnellingen, waarvan de vierde versnelling een lock-up met overdrive karakter is, zit standaard op de Break/Familiale GTD Turbo, terwijl deze als extra tegen meerprijs verkrijgbaar is op de 505 Break/Familiale GR.

Krachtig, duurzaam, zuinig en geruis-arm; de Peugeot motoren hebben hun kwaliteit al bewezen.

De Peugeot 505 Break/Familiale GL en GR zijn uitgerust met de 1971 cm³ benzinemotor, die 108 DIN pk levert bij 5250 t/min. Dank zij een groot koppel en een laag toerental (17,2 mKg bij 3000 t/min.) loopt de motor zeer soepel.

De Break/Familiale GTI is uitgerust met een 2165 cm³ benzine-injectiemotor, waarmee u de beschikking heeft over maar liefst 130 DIN pk bij 5500 t/min. Dit geweld staat borg voor een machtige top van 175 km/u en een razendsnelle acceleratie: van 0-100 km/u in slechts 12 seconden.

De GLD en GRD uitvoeringen hebben een 2498 cm³ dieselmotor met een vermogen van 76 DIN pk bij 4500 t/min. Het enorme formaat van deze auto in aanmerking genomen is het brandstofverbruik zondermeer voordelig te noemen: 6,4 liter op 100 km bij 90 km/u constant.

De Break/Familiale GTDT heeft ook de 2498 cm³ dieselmotor maar bij deze uitvoering is die motor voorzien van een turbocompressor. Dit geeft de 505 GTDT een zeer krachtig vermogen van 95 DIN pk bij 4150 t/min. en een zeer hoog koppel van 21,1 DIN mKg bij een laag toerental (2000 t/min.).

Vanaf de GR-uitvoeringen zijn de Break en Familiale standaard voorzien van stuurbekrachtiging. Voor meer rijgemak. Vooral in het stadsverkeer, in bochten en bij het parkeren is de stuurbekrachtiging zeer prettig. Daardoor draait u – bij wijze van spreken – het stuurwiel met één vinger om.





505 GL/GLD

BENZINEMOTOR 1971 cm³

DIESELMOTOR 2498 cm³

Een 1971 cm³ benzinemotor of een 2498 cm³ dieselmotor. Zowel bij de Break als bij de Familiale hebt u keus uit deze twee motoren in beide gevallen gekoppeld aan een 5-versnellingsbak.

Bij de benzinemodellen zorgt de elektronische ontsteking voor gemakkelijk starten onder alle omstandigheden. Bougies met koperen kern en een onderhoudsvrije accu dragen er mede toe bij dat de Peugeot 505 Break/Familiale een weinig onderhoudsgevoelige auto is: grote controlebeurt om de 20.000 km.

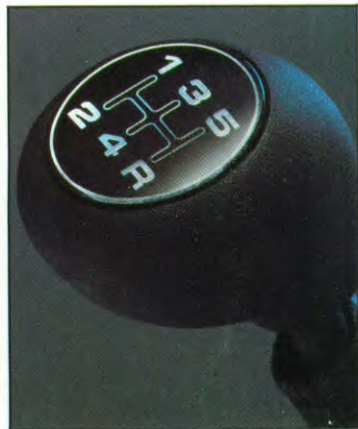
De dieselviesies zijn voorzien van voorgloeibougies, met een voorgloetijd van maar 7 seconden, die voor een altijd zekere start zorgen. De krachtige maar opvallend rustige dieselmotor is uitermate bedrijfszeker. U heeft er vele, vele kilometers alleen maar plezier van.

De standaarduitvoering is bijzonder compleet: meer dan vijftien controlelampjes en meters op het instrumentenpaneel van het dashboard. Maar ook een gelaagde voorruit, ruitewissers met twee snelheden en een intervalschakeling, halogeen koplampen, van binnenuit verstelbare buitenspiegels, mistachterlampen, achteruitrijlampen, achteruitverwarming en een achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand.

Wat het comfort betreft: stoffen stoelbekleding, moquette vloerbedekking, voetsteun voor de bestuurder, bergruimte in de voorportieren, een afsluitbaar dashboardkastje en een make-up spiegel op de rechter zonneklep.

De Peugeot 505 Break/Familiale is een ijzersterke aanbieding, mede dank zij de gunstige aanschafprijs, zijn relatief laag verbruik en de geringe onderhoudskosten.







505 GR/GRD

BENZINEMOTOR 1971 cm³

DIESELMOTOR 2498 cm³

Motorisch zijn deze uitvoeringen gelijk aan de GL/GLD. U hebt dus keus uit de 1971 cm³ benzinemotor en de 2498 cm³ dieselmotor.

Met z'n verbruik van 1 op 15,6 bij 90 km/u constant gemeten over een afstand van 100 km is de 505 GRD zondermeer een zuinige auto te noemen. Dit in combinatie met de 70 liter tank geeft hem een grote actieradius.

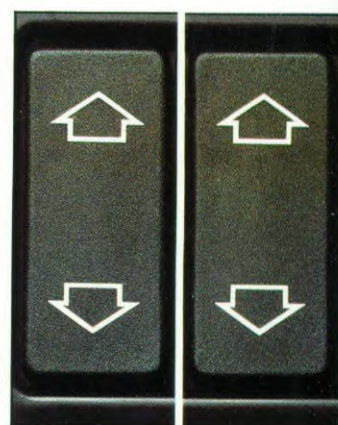
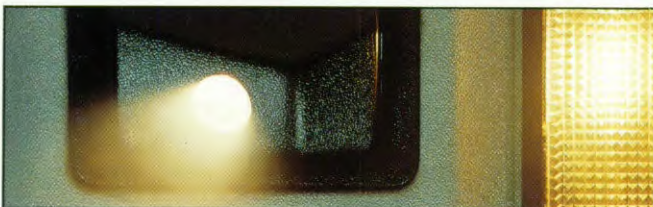
Het uitrustingsniveau van de 505 Break/Familiale GR/GRD is hoog. Standaard zijn zij voorzien van onder andere een regelbare dashboardverlichting, van binnenuit verstelbare koplampen, een ruitewisser/sproeier achter met intervalschakeling, een verlicht en afsluitbaar dashboardkastje, een afsluitbare tankdop en stootstrippen op de zijkanten van de carrosserie.

Als extra tegen meerprijs zijn elektrisch bedienbare voorportierramen verkrijgbaar in combinatie met centrale vergrendeling van de portieren.

Het interieur is fraai afgewerkt. De met stof beklede stoelen bieden u en uw passagiers een uitstekende zit met voldoende zijdelingse steun. Er is moquette vloerbedekking, ja zelfs de bagageruimte is met moquette bekleed. De achterzijde(n) van de achterbank(en) in de Break/Familiale GR/GRD zijn van dezelfde stof voorzien, zodat u een geheel gestoffeerde laadvloer krijgt als u ze neerklaapt.

De lange armsteunen op de portieren, de met textiel ingelegde deurpanelen, de handgrepen voor en achter en de toegepaste kleuren en materialen zorgen voor een bijzonder harmonieus interieur.







505 GTD TURBO

DIESELMOTOR 2498 cm³

De motor van de 505 Break/Familiale GTD Turbo behoort tot de absolute top onder de dieselmotoren. De door uitlaatgassen aangedreven turbocompressor kan een draaisnelheid bereiken van 100.000 t/min. om een vuldruk te leveren aan de 2498 cm³ dieselmotor.

De GTDT is standaard voorzien van een automatische transmissie met 4 overbrengingen: de ZF-4 HP 22 automatische versnellingsbak. Vanaf 85 km/u in de 4e versnelling wordt de koppeling omvormer door middel van een koppeling geblokkeerd, zodat een mechanische overbrenging wordt verkregen.

Dit heeft een zeer gunstige invloed op de prestaties en het brandstofverbruik van deze Break/Familiale: de acceleratie van 0-100 km/u in 19.9 seconden, verbruik 7,2 liter op 100 km bij 90 km/u constant.

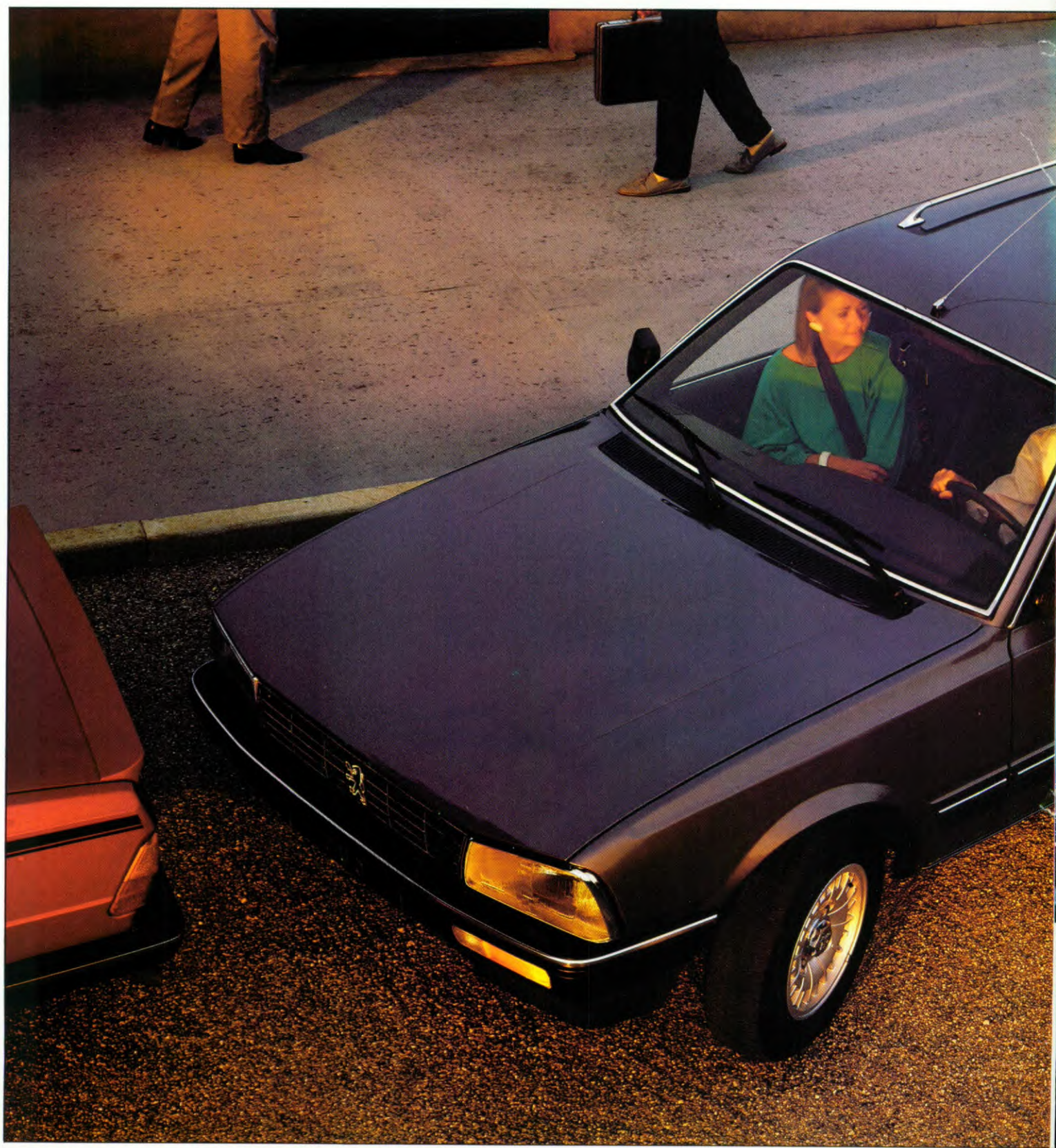
De GTD Turbo heeft een bijzonder goede wegligging mede dank zij de verlaagde wielophanging, de grote spoorbreedte voor en achter en de extra brede 195/70 HR banden.

De uitrusting laat werkelijk niets te wensen over. Van kaartleeslampje tot digitaalklokje, van elektrisch bedienbare voorportierruit tot elektronische toeren-teller, alles is er.

Als extra tegen meerprijs kunt u 4 lichtmetalen velgen verkrijgen waarmee u het uiterlijk van de auto een nog fraaier aanzien geeft.

De zeer mooie lijn van de auto wordt sterk geaccentueerd door de zeer brede – met chroom ingelegde – stootstrippen op de zijkanten, die optisch het verlengde vormen van de robuuste bumpers.







505 GTD TURBO

DIESELMOTOR 2498 cm³

Stap in, kijk, onderzoek en oordeel dan zelf. De nieuwe generatie Peugeot 505 is de onverwachte ontdekking.

De bestuurder neemt wel een heel bijzondere plaats in. Dat zult u beamen als u voor het oogstrelende dashboard en instrumentenpaneel zit. Alles is zo perfect op elkaar en op u afgestemd, dat u altijd met plezier in uw 505 stapt om vele zakelijke en/of privé kilometers met genoegen af te leggen.

En het is een genoegen om in de 505 GTD Turbo te zitten. Want de bestuurdersfauteuil biedt u de meest ideale houding. Hij is in vele standen verstelbaar, ook in de lendenen en is voorzien van een verstelbare hoofdsteun.

Met z'n fantastische automatische transmissie met 4 versnellingen "glijdt" u als het ware door druk stadsverkeer en rijdt u moeiteloos met een hoge kruissnelheid op de autosnelwegen.

Door het grote getinte glasoppervlak heeft u altijd ruim zicht rondom dat ook bij minder goede weersomstandigheden zo optimaal mogelijk wordt gehouden door de perfecte ventilatiemogelijkheden, de ruitewissers met 2 snelheden en variabel in te stellen intervalschakeling en de ruitewisser/sproeier achter met interval.

Maar ook de achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand en de twee elektrisch bedienbare, getinte en verwarmde buitenspiegels dragen ertoe bij dat u precies kunt weten wat er om u heen gebeurt.







505 GTI

BENZINEMOTOR 2165 cm³

De Peugeot 505 Break/Familiale GTI is een bijzonder krachtige en dynamische auto. Maar liefst 130 DIN pk staan tot uw beschikking. De benzinemotor staat borg voor een hoge topsnelheid van 175 km/u en de acceleratie is flitsend: 400 meter met staande start in slechts 18,1 seconden.

De soepele vijf versnellingsbak, de stuurbekrachtiging en de schijfremmen voor en achter zorgen er ondermeer voor dat de 505 GTI zich makkelijk laat bedienen.

Het exterieur bevestigt het bijzondere karakter van deze auto. Een frontspoiler, brede zijstootstrippen, twee in de lengterichting geplaatste dakstangen en getint glas rondom geven de 505 een sportief en luxueus uiterlijk.

Deze sportieve luxe of – zo u wilt – luxe sportiviteit vindt u terug in het interieur. Alles is even fraai afgewerkt. De stoelbekleding is van velours, die zeer mooi combineert met de dikke moquette vloerbedekking.

De bergvakken in de voorportieren gaan vloeiend over in lange armsteunen. Dit geheel is tot onderaan de portieren schitterend afgewerkt met moquette, evenals de zijkanalen van de middenconsole en de bagageruimte.

Verder biedt de 505 Break/Familiale GTI u een sportstuur, een elektronische toerenteller, een geluidalarm voor als de lampen nog branden, centrale vergrendeling van de portieren en elektrisch bedienbare voorportierruit.

Wilt u uw 505 GTI nog een persoonlijke tint meegeven dan kunt u als extra tegen meerprijs lichtmetalen velgen verkrijgen of een metaalkleur met vernislaag.



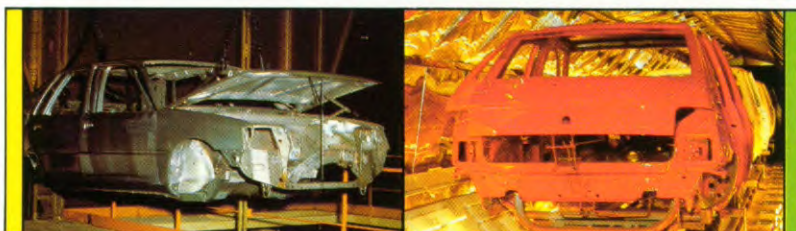
BESCHERMING TEGEN CORROSIE

1 - Voorbehandeld plaatstaal:

Het elektrisch verzinkte of gegalvaniseerde plaatstaal omvat 42 gewichtsprocenten van de structuur van de 505. De verbindingen van de structuur zijn eveneens afdoende tegen corrosie beschermd.



2 - De fosfatering: De carrosserie wordt ontvet en gefosfateerd om de hechting van de harslaag tijdens het cataforësebad te bevorderen.



3 - Het cataforësebad:

Ondergedompeld in een bad met epoxy-hars wordt de carrosserie bedekt met een anti-corrosiefilm van 15 tot 20 micron. De holle ruimten zijn van doorstroomopeningen voorzien, zodat ook de binnenvlakken volledig worden bedekt.



4 - De afdichting van de naden: Kitranden tussen de verbindingen van het plaatwerk zorgen voor een maximale afdichting.



5 - De anti-steenslaglaag:

De onderste zijanten van de carrosserie, de wielkuipen en een deel van de bodem, worden beschermd door toepassing van PVC.



6 - De grondlaag: Een soepele speciale grondlaag van ongeveer 40 micron verleent aan de lak een weerstand tegen steenslag.

7 - De acrylaatlak: Een warmtehardende speciale lak met een dikte van ongeveer 40 micron verleent aan de carrosserie een zeer hoog glansvermogen.

8 - De vernis: Wordt aangebracht op metallic en zwart. Geeft een nog hogere glans en versterkt de bescherming van het pigment van de basiskleur tegen agressieve atmosferische invloeden.

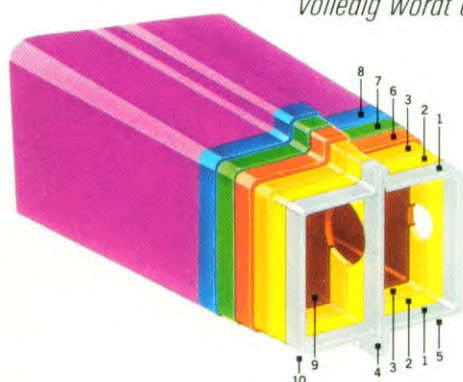
9 - De was: Insputting onder druk in de holle delen (langliggers, dwarsliggers, binnenruimten van portieren...); beschermt de binnenvlakken en door tussen de naden te dringen, wordt corrosie voorkomen.

10 - De dikke was: Wordt aangebracht aan de onderzijde; het wasbitumenmengsel en de pigmenten met corrosieremmende eigenschappen verhinderen het binnendringen van water en vocht in de holle ruimten.

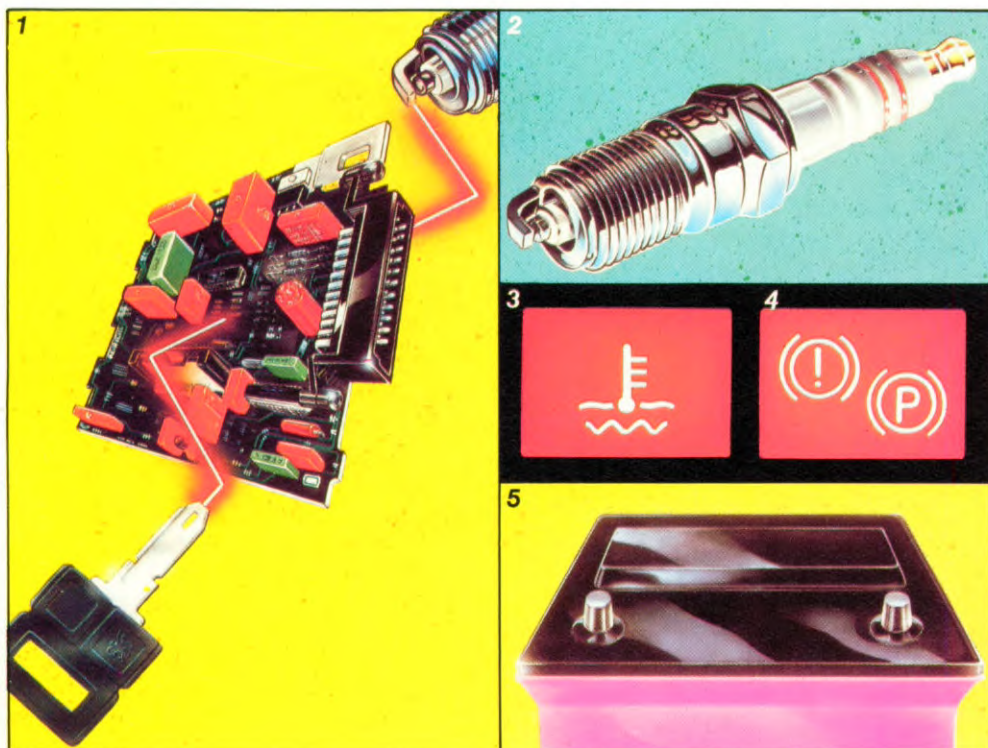
Door een ruime toepassing van voorbehandeld plaatstaal, hetzij elektrisch verzinkt of gegalvaniseerd, begint bij Peugeot de bescherming tegen corrosie gelijktijdig met de assemblage. Vervolgens worden hier nog diverse behandelingen aan toegevoegd, die elk afzonderlijk hun waarde hebben bewezen.

Zowel voor als na het cataforësebad, waarin de gehele carrosserie volledig wordt ondergedompeld in een bad met epoxy-hars, ondergaat de 505 opmerkelijke anti-corrosie behandelingen. De fosfatering, de epoxy-hars, de afdichting van de naden, de anti-steenslaglaag, de grondlaag, de acrylaatlak en de wassoorten, vormen met elkaar bijna 25 kg beschermende producten, die rondom de 505 een voor de carrosserie ondoordringbare barrière oprichten.

Op deze wijze beschermd, vormt uw Peugeot een duurzame investering, waarvan de kwaliteiten en de waarde langdurig behouden blijven.



VERMINDERD ONDERHOUD



Net als de andere Peugeot's heeft de 505 een verminderd onderhoudsprogramma:

- de garantie-inspectie, tussen 1500 en 2500 km, bevat geen werkplaats-werkzaamheden,
- de onderhoudsintervallen voor het service-station (verversen van de motorolie, vervangen van het oliefilterelement en het smeren) en de werkplaatswerkzaamheden zijn gebracht op respectievelijk 7500 en 15000 km.

Deze onderhoudsintervallen zijn mogelijk geworden dank zij:

- een aantal technische voorzieningen of wijzigingen (zelfnastellende achterremmen, oliefilter met een grotere capaciteit),
- montage van ultra moderne technische uitrusting (elektronische ontsteking, bougies met lange levensduur, onderhoudsvrije accu),
- het aanbrengen van een aantal controle- en waarschuwingssystemen (verklikkerlampje voor minimum koelvloeistof-niveau, verklikkerlampje remblokslijtage voorremmen).

Met het verminderde onderhoudsprogramma zal het onderhoud van uw 505 tot het minimum beperkt blijven, zowel in tijd als in geld.

Jaar na jaar zal uw 505 zijn oorspronkelijke prestaties blijven leveren.

1 - De elektronische ontsteking (benzine-motor): vergemakkelijkt het starten onder alle weersomstandigheden, vermindert het brandstofverbruik en vereenvoudigt het onderhoud.

2 - De bougies met lange levensduur: een levensduur van meer dan 20.000 km.

3 - Het verklikkerlampje voor minimum koelvloeistofniveau: waarschuwt u indien de hoeveelheid koelvloeistof niet meer voldoende is.

4 - Het verklikkerlampje vóórremblokslijtage: waarschuwt u wanneer u de remmen dient te laten controleren. Verhoogt de veiligheid, vermindert de onderhoudskosten.

5 - De onderhoudsvrije accu: controleren van het niveau is niet meer nodig.

TECHNISCHE GEGEVENS 1986	505 Br./Fam. GL		505 Br./Fam. GLD		505 Br./Fam. GR		505 Br./Fam. GRD		505 Br./Fam. GTI		505 Br./Fam. GTD	
MOTOR	XN1A		XD3		XN1A		XD3		ZDJL		XD3T	
Cilinderinhoud (in cm³)	1971		2498		1971		2498		2165		2498	
Aantal cilinders	4		4		4		4		4		4	
Bovenliggende nokkenas									●			
Boring x slag (in mm)	88 x 81		94 x 90		88 x 81		94 x 90		88 x 89		94 x 90	
Max. vermogen bij omw./min. – norm CEE kW	72/5250		55/4500*		72/5250		55/4500*		89.5/5500		67/4150	
– norm DIN pk	108/5250		76/4500		108/5250		76/4500		130/5500		95/4150	
Max. koppel bij omw./min. – norm CEE (daNm)	16.1/3000		14.7/2000*		16.1/3000		14.7/2000*		18.0/4250		20.7/2000	
– norm DIN (mKg)	17.2/3000		15.3/2000		17.2/3000		15.3/2000		19.2/4250		21.1/2000	
Brandstofsysteem: – carburateur	1 dubbele				1 dubbele							
– L. Bosch Jetronic-injectie									●			
– inspuiting			●				●				●	
– turbocompressor											●	
Compressieverhouding	8.8/1		23/1		8.8/1		23/1		9.8/1		21/1	
Automatische choke	●		●		●		●		●		●	
Voorgloeisysteem			●				●				●	
Elektronische ontsteking	●				●				●			
AANDRIJVING												
Handgeschakelde gesynchr. 5-versnellingsbak	●		●		●		●		●			
Automatische versnellingsbak met 4 versnellingen					X						●	
Droge plaatkoppeling met kogeldrukklager	●		●		●		●		●			
STUURINRICHTING met tandheugel												
Stuurbekrachtiging					●		●		●		●	
Aantal stuurmromwentelingen van uiterst links naar uiterst rechts – niet bekrachtigd	4.5		4.5		3		3		3		3	
– bekrachtigd												
Diameter draaicirkel (tussen muren in m)	11,10		11,10		11,80		11,80		11,80		11,80	
– bekrachtigd												
VERING												
Vóór	Mc Pherson wieloph. – schroefveren – stabilisatorstang – hydr. schokdempers											
Achter	Starre as – schroefveren – hydr. schokdempers – stabilisatorstang (niet op Break GL en GLD)											
REMMEN gescheiden remsysteem												
Voor: schijfremmen	●		●		●		●		●		●	
Achter: schijfremmen									●			
trommelremmen	●		●		●		●		●		●	
Rembekrachtiging	●		●		●		●		●		●	
ELEKTRISCHE UITRUSTING												
Driefase wisselstroomdynamo	●		●		●		●		●		●	
Accu	12 V/60 Ah		12 V/90 Ah		12 V/60 Ah		12 V/90 Ah		12 V/60 Ah		12 V/90 Ah	
AFMETINGEN (in m)												
	Br.	Fam.	Br.	Fam.	Br.	Fam.	Br.	Fam.	Br.	Fam.	Br.	Fam.
Totale lengte	4.901	4.901	4.901	4.901	4.901	4.901	4.901	4.901	4.901	4.901	4.901	4.901
Totale breedte	1.710	1.710	1.710	1.710	1.730	1.730	1.730	1.730	1.730	1.730	1.730	1.730
Wielbasis	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900
Spoorbreedte – voor	1.481	1.481	1.481	1.481	1.481	1.481	1.481	1.481	1.481	1.481	1.481	1.481
– achter	1.450	1.450	1.450	1.450	1.450	1.450	1.450	1.450	1.450	1.450	1.450	1.450
Breedte interieur op ellebooghoogte – voor	1.430	1.430	1.430	1.430	1.430	1.430	1.430	1.430	1.430	1.430	1.430	1.430
– achter	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410
Bodemvrijheid belast	0.130	0.130	0.130	0.130	0.130	0.130	0.130	0.130	0.130	0.130	0.130	0.130
Nuttige laadhoogte	0.820	0.760	0.820	0.760	0.820	0.760	0.820	0.760	0.820	0.760	0.820	0.760
Nuttige laadvloerlengte	1.380	0.720	1.380	0.720	1.380	0.720	1.380	0.720	1.380	0.720	1.380	0.720
– met neergeklapte achterbank(en)	2.320	2.060	2.320	2.060	2.320	2.060	2.320	2.060	2.320	2.060	2.320	2.060
Nuttige laadvloerbreedte (tussen de wielkasten)	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150
Nuttig laadoppervlak (in m²)	1.680	0.920	1.680	0.920	1.680	0.920	1.680	0.920	1.680	0.920	1.680	0.920
– met neergeklapte achterbank(en)	3.000	2.650	3.000	2.650	3.000	2.650	3.000	2.650	3.000	2.650	3.000	2.650
AANTAL ZITPLAATSEN												
	5	8	5	8	5	8	5	8	5	8	5	8
GEWICHT (in kg)												
Rijklaar**	1282	1322	1370	1366	1282	1322	1370	1366	1299	1329	1436	1466
Totaal toelaatbaar belast	1980	2010	2055	2085	1980	2010	2055	2085	1965	1985	2080	2095
Max. aanhanger geremd**	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
Max. toegestaan treingewicht	3280	3310	3355	3385	3280	3310	3355	3385	3265	3285	3380	3395
INHOUDEN (in dm³)												
Brandstoftank	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Motorcarter	4	4	5	5	4	4	5	5	5	5	5	5
Bagageruimte: achterbank(en) normale stand 1/1 hoogte	1120	620	1120	620	1120	620	1120	620	1120	620	1120	620
neergeklapt 1/1 hoogte	2240	1920	2240	1920	2240	1920	2240	1920	2240	1920	2240	1920
PRESTATIES												
Topsnelheid (km/u)	168		146		168		146		175		156	
Acceleratietijden (in sec.) – van 0-100 km/u	14.3		22.1		14.3		22.1		12.0		19.9	
– 400 m staande start	19.1		22.0		19.1		22.0		18.1		20.8	
– 1000 m staande start	35.7		41.0		35.7		41.0		34.0		39.4	
BANDEN (radiaal)												
	185/82SR14		185/82SR14		185/82SR14		185/82SR14		195/70HR		195/70HR	
BRANDSTOFVERBRUIK (in l. per 100 km ECE-norm)												
bij 90 km/u constant	7.3		6.4		7.3		6.4		7.5		7.2	
bij 120 km/u constant	9.8		9.0		9.8		9.0		10.0		10.0	
in stadsverkeer	12.9		9.3		12.9		9.3		12.1		10.9	

● Standaarduitrusting x Als extra leverbaar, af fabriek * Norm ISO kW ** Voorlopige gegevens, wijzigingen mogelijk, raadpleeg zonodig uw dealer.

UITRUSTING EN EXTRA'S 1986	505 Br./Fam. GL	505 Br./Fam. GLD	505 Br./Fam. GR	505 Br./Fam. GRD	505 Br./Fam. GTI	505 Br./Fam. GTD
Controlelampje stadslucht	•	•	•	•	•	•
Controlelampje dimlicht	•	•	•	•	•	•
Controlelampje grootlicht	•	•	•	•	•	•
Controlelampje minimum brandstofniveau	•	•	•	•	•	•
Controlelampje koelvloeistofniveauregelaar	•	•	•	•	•	•
Controlelampje koelvloeistofniveauregelaar	•	•	•	•	•	•
Controlelampje minimum oliedruk	•	•	•	•	•	•
Controlelampje olietemperatuur	•	•	•	•	•	•
Controlelampje handrem	•	•	•	•	•	•
Controlelampje minimum remvloeistofniveau	•	•	•	•	•	•
Controlelampje slijtage remblokken vóór	•	•	•	•	•	•
Controlelampje laden van de accu	•	•	•	•	•	•
Controlelampje voorgeloeien	•	•	•	•	•	•
Controlelampje mistachterlampen	•	•	•	•	•	•
Controlelampje alarmknipperlichten	•	•	•	•	•	•
Controlelampje aanwezigheid van water in brandstof	•	•	•	•	•	•
Brandstofmeter	•	•	•	•	•	•
Koelvloeistoftemperatuurmeter	•	•	•	•	•	•
Olietemperatuurmeter	•	•	•	•	•	•
Turbodrukmeter	•	•	•	•	•	•
Elektronische toerenteller	•	•	•	•	•	•
Dagteller	•	•	•	•	•	•
Centraal waarschuwinglampje	•	•	•	•	•	•
Kwarsklokje (K). Digitaal-klokje (D)	K	K	K	K	D	D
Geluidalarm nog brandende verlichting	•	•	•	•	•	•
Regelbare instrumentenbordverlichting	•	•	•	•	•	•
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING						
Gelaagde voorruit	•	•	•	•	•	•
Getint glas rondom	•	•	•	•	•	•
Ruitwissers met 2 snelheden en elektrische ruitespoeiers	•	•	•	•	•	•
Ruitwissers met intervalschakeling	•	•	•	•	•	•
Variabel in te stellen intervalschakeling	•	•	•	•	•	•
Halogeen koplampen	•	•	•	•	•	•
Van binnenuit verstelbare koplampen	•	•	•	•	•	•
Elektrisch verstelbare, getinte en verwarmde buitenspiegels	•	•	•	•	•	•
Achteruitrijlampen en mistachterlampen	•	•	•	•	•	•
Achterrautverwarming	•	•	•	•	•	•
Ruitwischer/sproeier achter met intervalschakeling	×	×	•	•	•	•
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels	•	•	•	•	•	•
Stootstrippen op de zijkanten van de carrosserie	□	□	•	•	•	•
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand	•	•	•	•	•	•
Rolveiligheidsgordels vóór	•	•	•	•	•	•
Kindersloten op de achterportieren	•	•	•	•	•	•
COMFORT EN AFWERKING						
Metaalkleur of zwart met vernislaag	×	×	×	×	×	×
4 Lichtmetalen velgen	•	•	•	•	•	•
Centrale vergrendeling van portieren en brandstofklep	•	•	×	×	•	•
Elektrisch bedienbare voorportieruitrusting	•	•	×	×	•	•
Inbouwmogelijkheid autoradio:						
- antenne, ontstoring, complete bedrading, plaats en roosters voor luidsprekers in zijpanelen vóór en voor tweeters op het dashboard	•	•	•	•	•	•
- coax. kabel, ontstoring, plaats en roosters voor luidsprekers in zijpanelen vóór en voor tweeters op het dashboard	•	•	•	•	•	•
Ventilatie/kachelaanjager met 4 snelheden	•	•	•	•	•	•
Verstelbare voorstoelen met verstelbare rugleuning	•	•	•	•	•	•
Opbergzakken achterzijde voorstoelen	•	•	•	•	•	•
Hoofdstoelen voor: - in hoogte verstelbaar	•	•	•	•	•	•
- naar voren kantelbaar	•	•	•	•	•	•
Stoelbekleding: - tepplux	×	×	•	•	•	•
- stof	•	•	•	•	•	•
- velours	•	•	•	•	•	•
Sportstuur	•	•	•	•	•	•
Dashboardkastje: - afsluitbaar	•	•	•	•	•	•
- verlicht	•	•	•	•	•	•
Bergvak in dashboard	•	•	•	•	•	•
- met klep en verlichting	•	•	•	•	•	•
Middenconsole	•	•	•	•	•	•
Parkeergeldbakje	•	•	•	•	•	•
Ashak voor en achter	•	•	•	•	•	•
Sigarette-aansteker	•	•	•	•	•	•
Make-up spiegel op rechter zonnepaneel	•	•	•	•	•	•
Handgreep passagierszijde	•	•	•	•	•	•
Handgrepen achter	•	•	•	•	•	•
Bergvakken in de voorportieren	•	•	•	•	•	•
Lange armsteunen op de portieren	•	•	•	•	•	•
Moquette vloerbedekking	•	•	•	•	•	•
Voetsteun bestuurder	•	•	•	•	•	•
Kaartleeslampje	□	□	□	□	•	•
Afsluitbare tankdop	□	□	•	•	•	•
2 in lengte richting geplaatste dakstangen	•	•	•	•	•	•
Vloerbeschermstrips bagageruimte	•	•	•	•	•	•

• Standaarduitrusting × als extra leverbaar, af fabriek □ Extra tegen meerprijs, af dealer ×! Alleen in combinatie verkrijgbaar extra's.



KRÜGER O.V.

AUTOMOBELBEDRIJF

peugeot-talbot dealer

Mich. Strogoffstraat 3-5

7821 AL EMMEN

Tel. 05910 - 14545

De constructeur die er steeds naar streeft zijn produkten te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren en met accessoires, die niet in de advies-catalogusprijs zijn inbegrepen, of niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot Talbot-dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.