

505 TOEGEF



Hoewel ontworpen met een lange wielbasis van 2,90 meter zijn de karakteristieke lijnen van de Peugeot 505 behouden gebleven; modern, eenvoudig, maar elegant. Het weggedrag van de Break/Familiale is buitengewoon goed te noemen.

Dank zij de onafhankelijk geveerde wielen vóór, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers absorbeert de 505 wegoneffenheden zo, dat u er nauwelijks erg in hebt. En mede door de grote spoorbreedte voor en achter (respectievelijk 1,480 en 1,450 meter) kleeft de auto als het ware aan de weg.

De 505 Break vertegenwoordigt de ideale combinatie van personentransport met goederenvervoer en behoort tot de beste uit zijn categorie door zijn comfort, zijn complete uitrusting en zijn afwerking.

De achterklep slaat hoog open, zodat u – terugkomend uit een gebogen houding – niet uw hoofd stoot. De laadopening loopt door tot aan de achterbumper zonder hinderlijke opstaande rand. Dit vergemakkelijkt het laden en lossen.

De 505 Familiale ziet er uiterlijk hetzelfde uit als de Break, maar biedt met zijn tweede achterbank nog méér zitplaatsen.

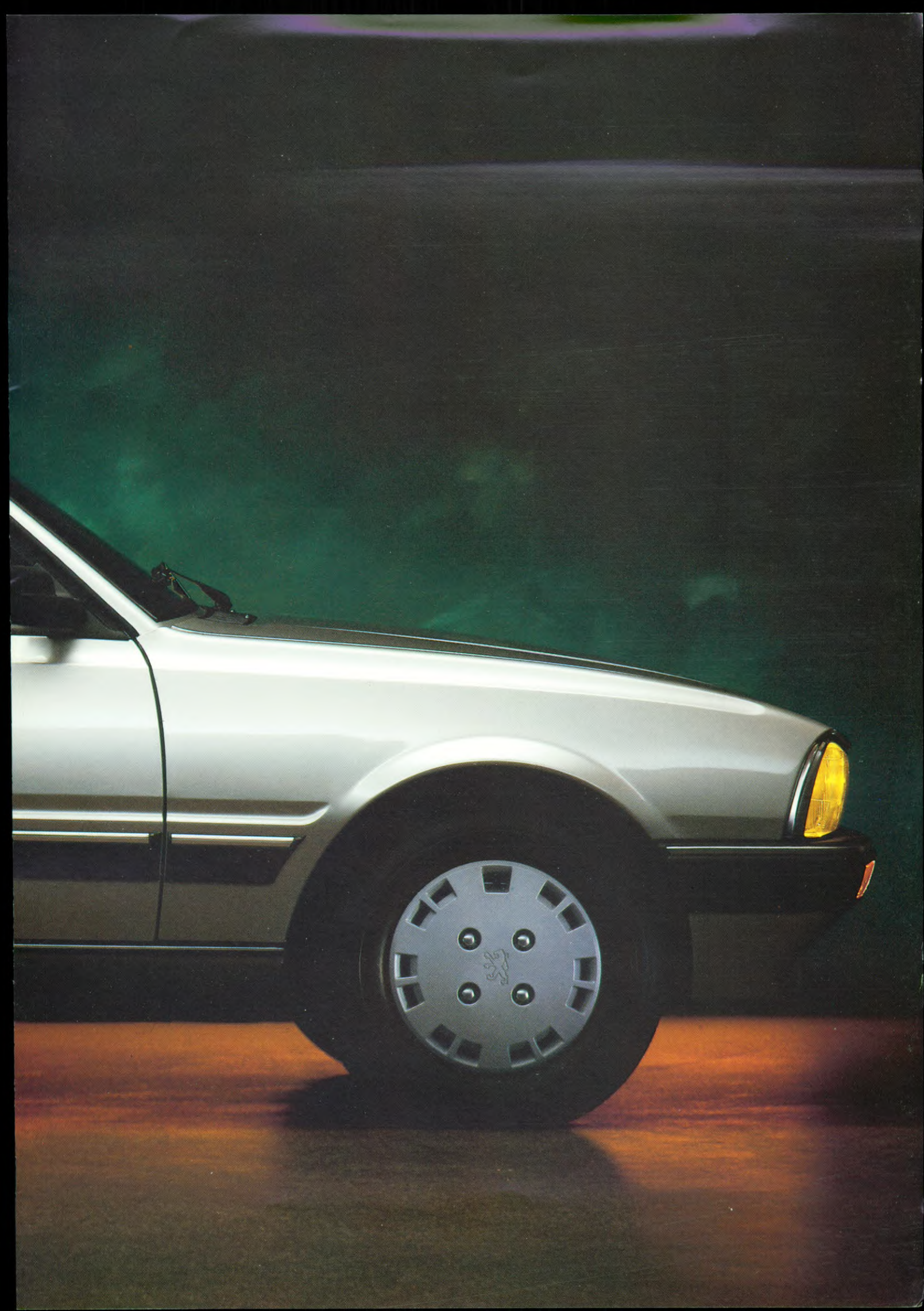
Dat bij de Familiale alle zitplaatsen uitzicht naar voren bieden is al bijzonder, maar wat hem uitzonderlijk maakt, is het voordeel dat u kunt halen uit de variabele indeling van zijn binnenruimte.

Door de tweede achterbank neer te klappen en vervolgens de eerste achterbank (geheel of gedeeltelijk) creëert u een praktisch vlakke vloer en een laadruimte die u naar wens kunt indelen.

Afgebeeld: exterieur en interieur van de 505 Break/Familiale GR

505 TOEGEF







ⓘ ⓘ ⓘ STOP ⓘ ⓘ ⓘ













GEEFT U RUIMTE...



**505 GL (1971 cm³, 108 DINpk)
505 GLD (2498 cm³, 76 DINpk)**

Bij de keus van een auto spelen onder andere uw zakelijke activiteiten, de grootte van uw gezin, uw leefgewoonten en uw hobbies een niet te onderschatten rol. Maar welk argument ook de doorslag geeft, in alle gevallen heeft u ruimte nodig. En die ruimte krijgt u bij de Peugeot 505 Break/Familiale in overvloed. En u geniet daarvan zoals u geniet van de vrijheid om méér mensen te kunnen meenemen, om méér goederen te vervoeren en om luxueuzer te reizen. Bij de 2,0 liter benzine motoren zorgt de elektronische ontsteking voor gemakkelijk starten onder alle omstandigheden. Bougies met koperen kern en onderhoudsvrije accu dragen er mede toe bij dat de Peugeot 505 Break/Familiale een weinig onderhoudsgevoelige auto is: grote controlebeurt om de 20.000 km.

De krachtige, maar opvallend rustige 2,5 liter dieselmotor is uitermate bedrijfszeker. U heeft er vele, vele kilometers alleen maar plezier van en de dieselluitvoering hoeft pas om de 22.500 km z'n grote controlebeurt te ondergaan.



**Bij neergeklapte achterbank
beschikt u over maximaal
2240 liter laadvolume.**

EINDELOOS COMFORTABEL



**505 GR (2165 cm³, 120 DINpk)
505 GRD (2498 cm³, 76 DINpk)**

Bij de Peugeot 505 Break/Familiale GR uitvoeringen hebt u keus uit de krachtige 120 DINpk 2,2 liter benzine-injectie-motor met 3-weg katalysator en Lambda-sonde of de 2,5 liter dieselkrachtbron. In beide gevallen voorzien van een soepel schakelende, volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak. Het uitrustingsniveau van de 505 Break/Familiale GR/GRD is hoog. Standaard zijn zij voorzien van onder andere stuur-bekrachtiging, sportieve wielplaten, een regelbare instrumen-tenbordverlichting, getint glas rondom, opbergzakken in de achterzijde van de voorstoelen, een ruitewisser/sproeier achter met intervalsehakeling, een afsluitbaar dashboard-kastje met verlichting, een afsluitbare tankdop en stoot-strippen op de zijkanten van de carrosserie. Het interieur is fraai afgewerkt. De met velours beklede stoelen bieden u en uw passagiers een uitstekende zit met voldoende zijdelingse steun. Er is moquette vloerbedekking, ja zelfs de bagageruimte is met moquette bekleed.



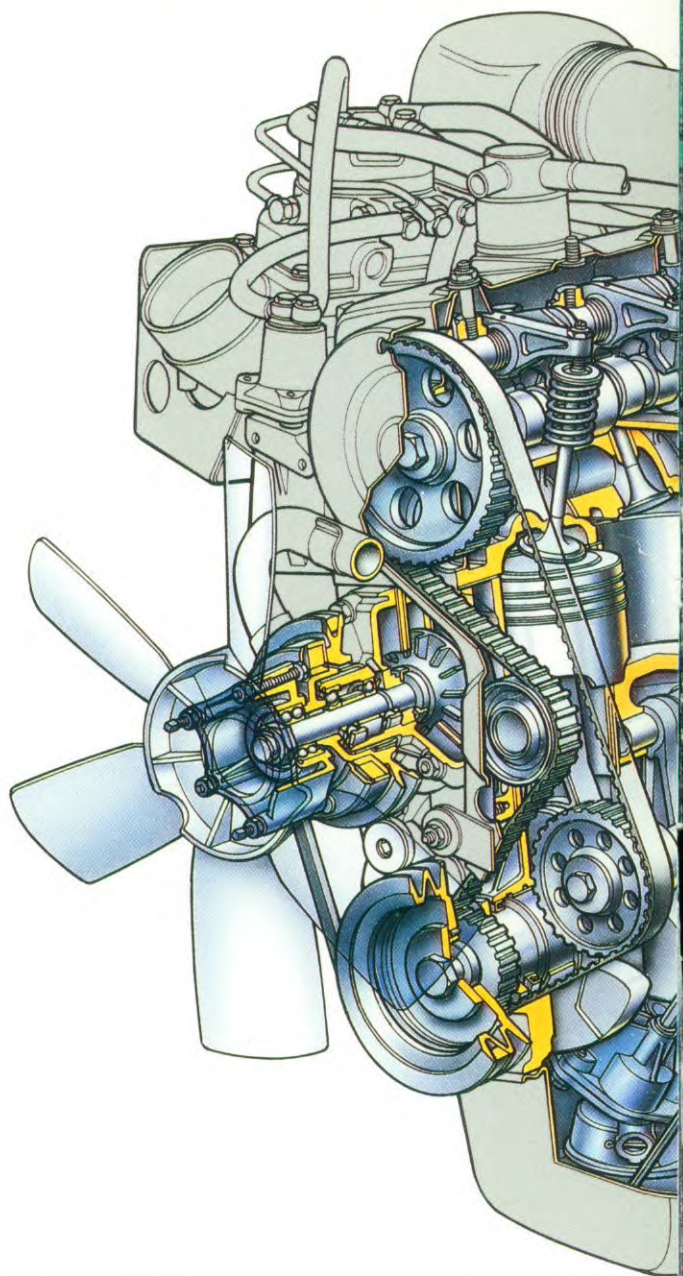
**Centrale vergrendeling in
combinatie met elektrisch
bedienbare vóórportierraient
tegen meerprijs.**



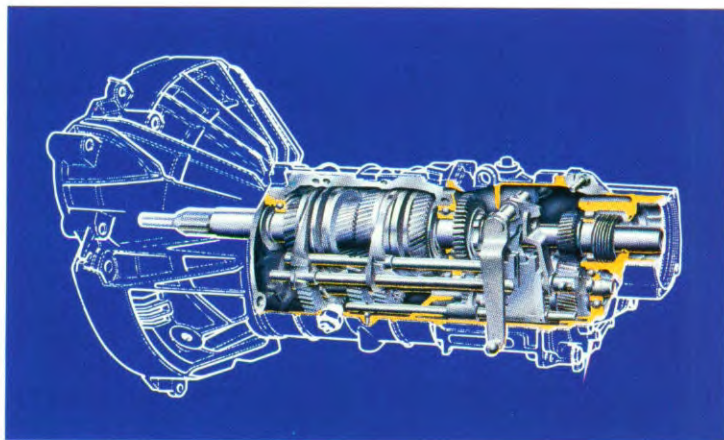
MOTOREN

Krachtig, duurzaam, zuinig en geruisarm; de Peugeot-motoren bewijzen jaar in jaar uit hun kwaliteiten. Modern toegepaste technieken zorgen voor grote betrouwbaarheid, prima prestaties en lage onderhoudskosten. De Peugeot 505 Break/Familiale GL is uitgerust met de 1971 cm³ benzinemotor, die 108 DINpk (72 CEE kW) levert bij 5250 t/min. Dank zij een hoog koppel bij een laag toerental (17,2 mKg bij 3000 t/min.) loopt de motor zeer soepel. De Break /Familiale GR is uitgerust met een 2165 cm³ benzine-injectiemotor met geregelde 3-weg katalysator met Lambda-sonde. Deze moderne, schone motor – voorzien van het Bosch L Jetronic injectiesysteem – heeft een lichtmetalen cilinderkop en een bovenliggende nokkenas. Met deze motor heeft u de beschikking over maar liefst 120 DINpk (84 CEE kW) bij 5000 t/min. Een zeer hoog koppel (174 CEE Nm bij 3500 t/min.) verschaft de motor een grote souplesse. De zeer krachtige motor staat borg voor een machtige top van 170 km/u en een razendsnelle acceleratie: van 0-100 km/u in slechts 12,3 seconden. De Peugeot 505 Break/Familiale is er ook met dieselmotor. Zowel de GLD als de GRD-uitvoering hebben een 2,5 liter dieselkrachtbron. Deze motor ontwikkelt een maximum vermogen van 76 DINpk (55 CEE kW) bij 4500 t/min. Het maximum koppel bedraagt 15,3 DIN mKg (14,7 CEE daNm) bij 2000 t/min.

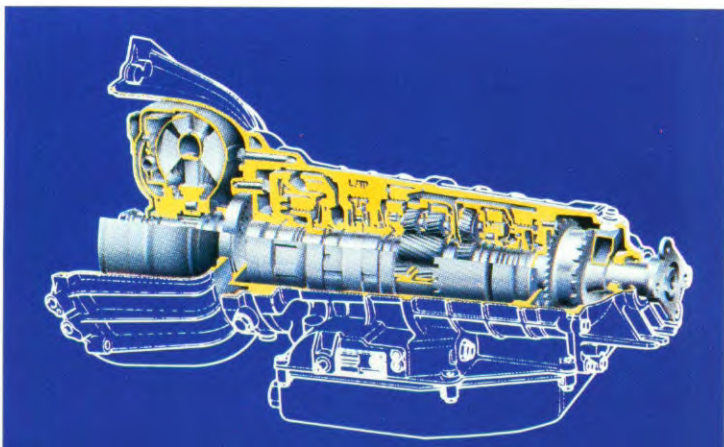
1971 cm³ benzinemotor met een maximum vermogen van 108 DIN pk bij 5250 t/min.

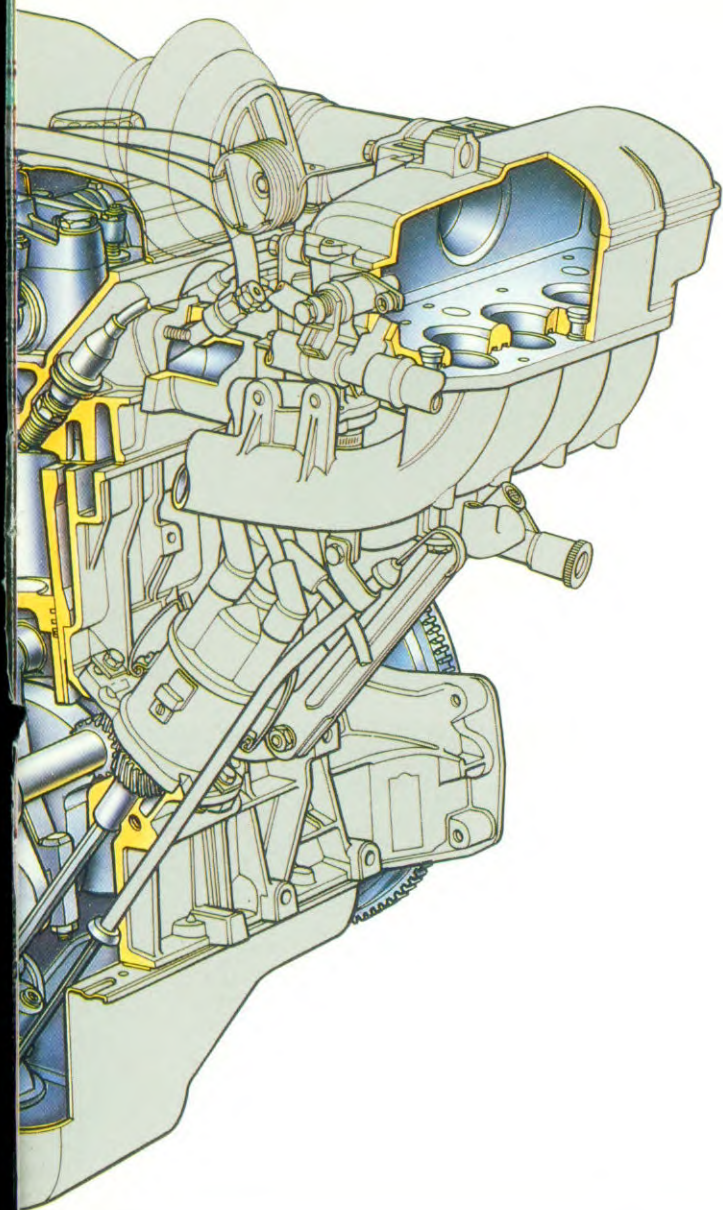


Volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak.



Automatische versnellingsbak (niet in Nederland leverbaar op de 505 Break/Familiale).





Uiteraard gekoppeld aan een volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak bereiken deze Break/Familiale-versies een topsnelheid van 146 km/u. De acceleratie van 0-100 km/u gaat in 19,5 seconden en de 400 meter en 1000 meter met staande start gaan in respectievelijk 20,5 en 38,5 seconden. Het brandstofverbruik bij 90 km/u constant over 100 km is 6,4 liter. Bij 120 km/u constant is dit 9,0 liter.

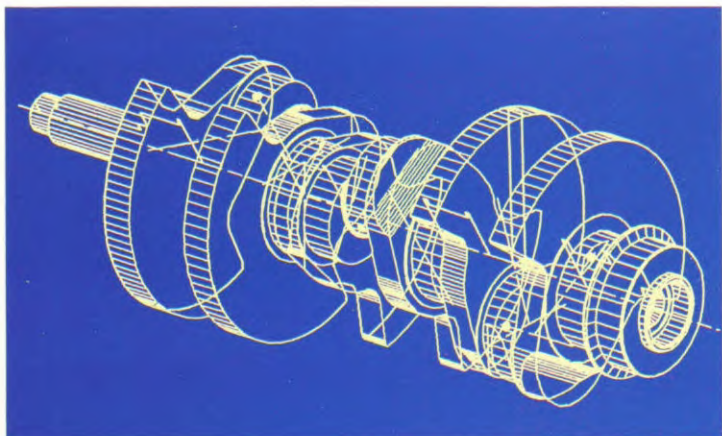
UITGEKIEND REMSYSTEEM

Schijfremmen met zwevende remklauwen vóór dragen bij tot een efficiënte en betrouwbare remwerking. Achter zijn alle typen uitgerust met trommelremmen met een automatisch nastelmechanisme voor de slijtage van de remvoeringen. Het gescheiden remsysteem wordt bekrachtigd door een Servo- rembekrachtiger.

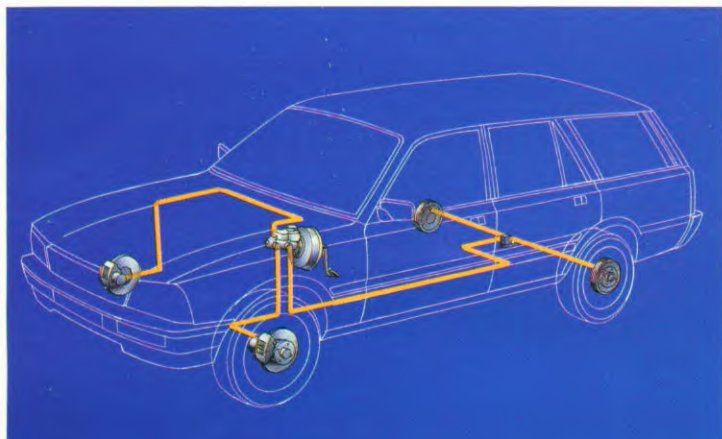
COMPUTERS EN ROBOTS

Bij de ontwikkeling en de productie van haar auto's bereikt Peugeot de hoogst haalbare norm van kwaliteit. De automatisering, robotisering en computerisering verzekeren een optimale uitvoering, controle en flexibiliteit van het werk. In een constant tempo met een constante kwaliteit. Zo wordt bijvoorbeeld met behulp van vele robots het merendeel van de laspunten automatisch uitgevoerd. Ook op andere niveau's van de fabricage speelt automatisering een zeer belangrijke rol. Zoals bij de montage van de voor- en achtertrein en bij de assemblage van de motoren.

De met behulp van de computer ontwikkelde krukas.



Het betrouwbare en ruim bemeten gescheiden remsysteem.



COMPLEET IN COMFORT

1) Instrumentenpaneel van de 505 Break/Familiale GLD.

2) Instrumentenpaneel van de GL.

3) Van binnenuit verstelbare buitenspiegels, standaard op alle uitvoeringen.

4) Bedieningsknop voor de van binnenuit te verstellen koplampen, standaard op alle versies van de 505 Break/Familiale.

5) Maximum te creëren laadruimte van de 505 Break GL. U heeft dan een geheel vlakke laadvloer met een lengte van niet minder dan 2,32 meter.



1

2



3



4

5

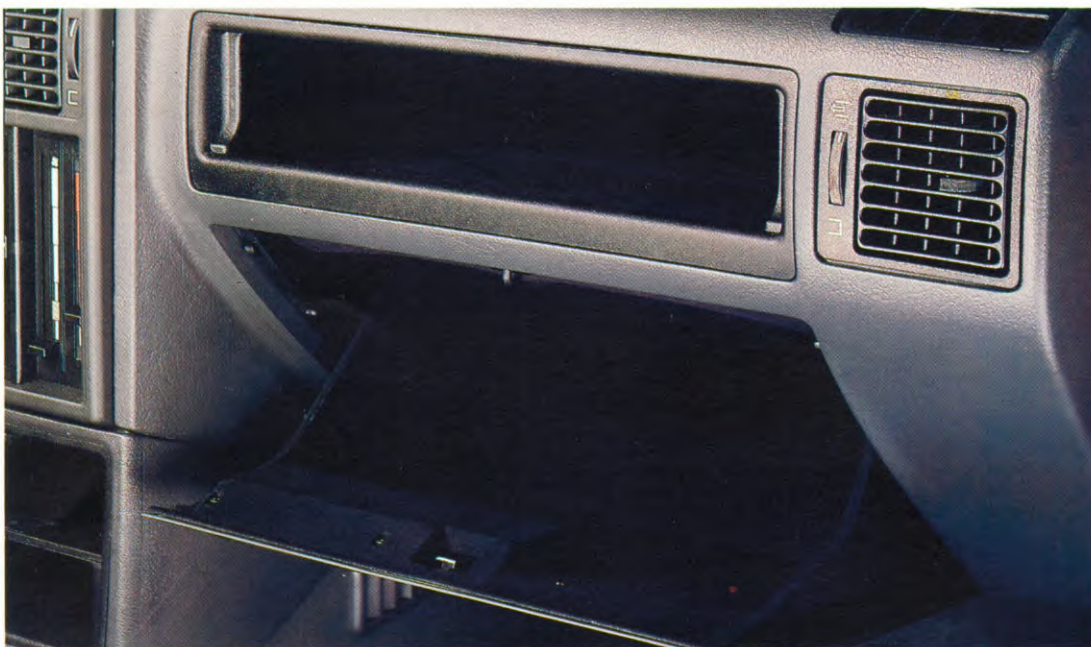
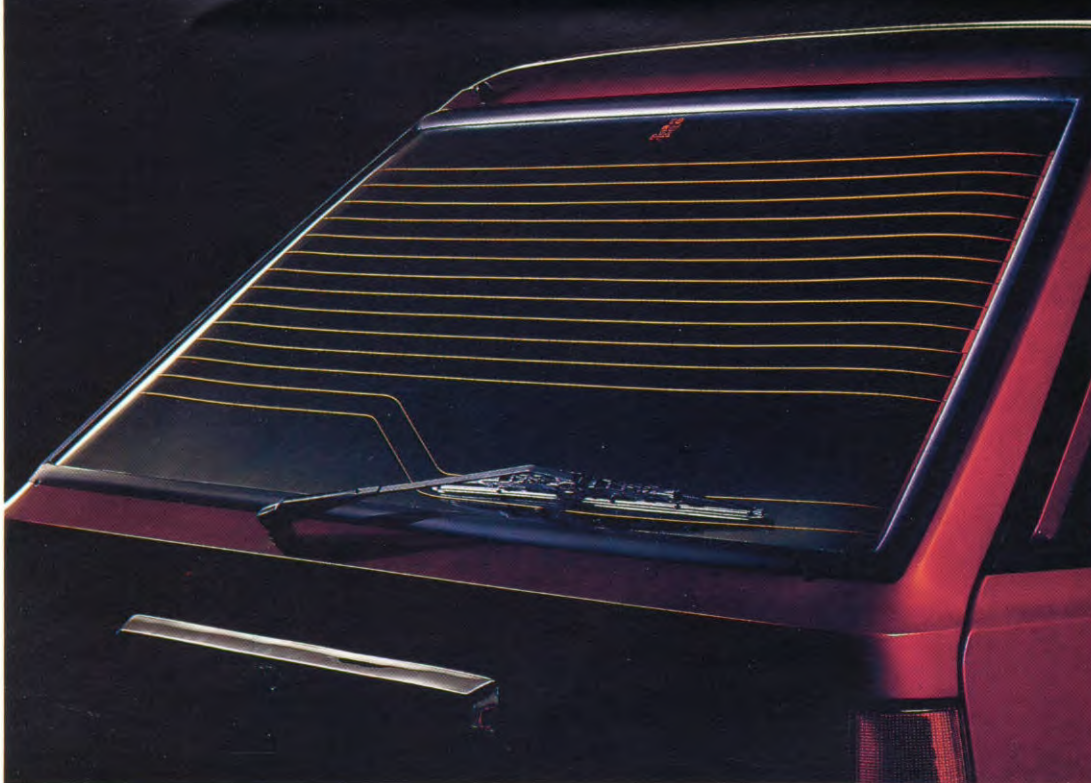


FRAAI EN FUNCTIONEEL

1) Achterruit met verwarming en de ruitewisser die standaard wordt geleverd op alle versies van de 505 Break/Familiale.

2) Dashboard aan de passagierszijde met veel berg-ruimte.

3) Het fraaie interieur van de 505 Familiale GL met 8 zitplaatsen.



TECHNISCHE GEGEVENS 1990		505 Br./Fam. GL		505 Br./Fam. GLD		505 Br./Fam. GR		505 Br./Fam. GRD	
MOTOR		XN1		XD3		ZDJ (katalysator)		XD3	
Cilinderinhoud (in cm ³)		1971		2498		2165		2498	
Aantal cilinders		4		4		4		4	
Bovenliggende nokkenas						●			
Boring x slag (in mm)		88 x 81		94 x 90		88 x 89		94 x 90	
Max. vermogen bij omw./min. – norm CEE kW		72/5250		55/4500		84/5000		55/4500	
– norm DIN pk		108/5250		76/4500		120/5000		76/4500	
Max. koppel bij omw./min. – norm CEE (daNm)		16,1/3000		14,7/2000		17,4/3500		14,7/2000	
– norm DIN (mKg)		17,2/3000		15,3/2000		18,2/3500		15,3/2000	
Brandstofsysteem: – carburateur		1 dubbele							
– L. Bosch Jetronic-injectie						●			
– inspuiting				●				●	
Compressieverhouding		8,8/1		22,2/1		8,8/1		22,2/1	
Automatische choke		●				●			
Voorgloeisysteem				●				●	
Elektronische ontsteking		●				●			
AANDRIJVING									
Handgeschakelde gesynchr. 5-versnellingsbak		●		●		●		●	
Droge plaatkoppeling met kogeldrukklager		●		●		●		●	
STUURINRICHTING									
tandheugel									
Stuurbekrachtiging						●		●	
Aantal stuurromwentelingen van uiterst links naar uiterst rechts:		4,5		4,5					
– bekrachtigd						3		3	
Diameter draaicirkel (tussen muren in m)		11.10		11.10					
– bekrachtigd						11,80		11,80	
VERING									
Vóór		McPherson wielophanging – schroefveren – stabilisatorstang – hydraulische schokdempers							
Achter		Starre as – schroefveren – hydraulische schokdempers – stabilisatorstang (niet op Break GL en GLD)							
REMMEN									
gescheiden remsysteem									
Vóór: schijfremmen		●		●		●		●	
Achter: trommelremmen		●		●		●		●	
Rembekrachtiging		●		●		●		●	
ELEKTRISCHE UITRUSTING									
Driefase wisselstroomdynamo		●		●		●		●	
Accu		12V/60Ah		12V/90Ah		12V/90Ah		12V/90Ah	
AFMETINGEN (in m)		Br.	Fam.	Br.	Fam.	Br.	Fam.	Br.	Fam.
Totale lengte		4,901	4,901	4,901	4,901	4,901	4,901	4,901	4,901
Totale breedte		1,730	1,730	1,730	1,730	1,730	1,730	1,730	1,730
Wielbasis		2,900	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900
Spoorbreedte: – vóór		1,481	1,481	1,481	1,481	1,481	1,481	1,481	1,481
– achter		1,450	1,450	1,450	1,450	1,450	1,450	1,450	1,450
Breedte interieur op ellebooghoogte: – vóór		1,430	1,430	1,430	1,430	1,430	1,430	1,430	1,430
– achter		1,410	1,410	1,410	1,410	1,410	1,410	1,410	1,410
Bodemvrijheid belast		0,130	0,130	0,130	0,130	0,130	0,130	0,130	0,130
Nuttige laadhoogte interieur		0,820	0,760	0,820	0,760	0,820	0,760	0,820	0,760
Nuttige laadvloerlengte:		1,380	0,720	1,380	0,720	1,380	0,720	1,380	0,720
– met neergeklapte achterbank(en)		2,320	2,060	2,320	2,060	2,320	2,060	2,320	2,060
Nuttige laadvloerbreedte (tussen de wielkasten)		1,150	1,150	1,150	1,150	1,150	1,150	1,150	1,150
Nuttig laadvloeroppervlak (in m ²):		1,680	0,920	1,680	0,920	1,680	0,920	1,680	0,920
– met neergeklapte achterbank(en)		3,000	2,650	3,000	2,650	3,000	2,650	3,000	2,650
AANTAL ZITPLAATSEN		5	8	5	8	5	7	5	8
GEWICHT (in kg)									
Rijklaar		1282	1322	1370	1366	1299	1329	1370	1366
Totaal toelaatbaar belast		1980	2010	2055	2085	1965	1985	2055	2085
Max. aanhanger geremd		1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
Max. toegestane treingewicht		3280	3310	3355	3385	3265	3285	3355	3385
INHOUDEN (in dm ³)									
Brandstoftank		70	70	70	70	70	70	70	70
Motorcarter		4	4	5	5	4	4	5	5
Bagageruimte: achterbank(en) norm. stand 1/1 h.		1120	620	1120	620	1120	620	1120	620
neergeklapt 1/1 hoogte		2240	1920	2240	1920	2240	1920	2240	1920
PRESTATIES									
Topsnelheid (km/u)		168		146		170		146	
Acceleratietijd (in sec.): – van 0-100 km/u		12,8		19,5		12,3		19,5	
– 400 m staande start		18,5		20,5		18,2		20,5	
– 1000 m staande start		34,5		38,5		33,8		38,5	
BANDEN (radiaal)		185/82SR14		185/82SR14		195/70T14		185/82SR14	
BRANDSTOFVERBRUIK (in l. per 100 km ECE-norm)									
bij 90 km/u constant		7,3		6,4		8,8		6,4	
bij 120 km/u constant		9,8		9,0		11,5		9,0	
in stadsverkeer		12,9		9,3		13,6		9,3	

● Standaard

TECHNIEK EN LEVENSDUUR

Het onderhoud van uw 505 blijft tot een minimum beperkt. Kleine onderhoudsbeurt om de 10.000 km of tenminste één keer per jaar (diesel 7.500 km) en grote onderhoudsbeurt elke 20.000 km (diesel 22.500 km).

Deze lange onderhoudsintervallen zijn onder andere mogelijk geworden dank zij een aantal technische voorzieningen zoals nastellende trommelremmen achter, oliefilter met een grote capaciteit, elektronische ontsteking, bougies met lange levensduur, onderhoudsvrije accu, verklikkerlampje voor minimum koelvloeistofniveau, verklikkerlampje remblokslijtage vóórremmen.

BESCHERMING TEGEN CORROSIE

Elke nieuw geproduceerde Peugeot is, door ruime toepassing van elektrisch verzinkt of gegalvaniseerd plaatwerk en totale onderdompeling in een cataforèsebad uiterst zorgvuldig behandeld tegen de voortdurend toenemende agressiviteit van de van buitenaf komende corrosie-invloeden; een procédé dat de carrosserie bijzonder bestand maakt tegen corrosie. En daar zijn bovendien nog een aantal maatregelen aan toegevoegd. Zoals o.a. fosfatering vóór het cataforèsebad, een antisteenslaglaag, een dikke grondlaag, een thermohardende acryllak.

Volledig computergestuurde en geautomatiseerde assemblagelijnen zorgen voor een constante hoge kwaliteit in productie, waar de in lange rijen opgestelde robots onvermoeibaar hun werk doen.

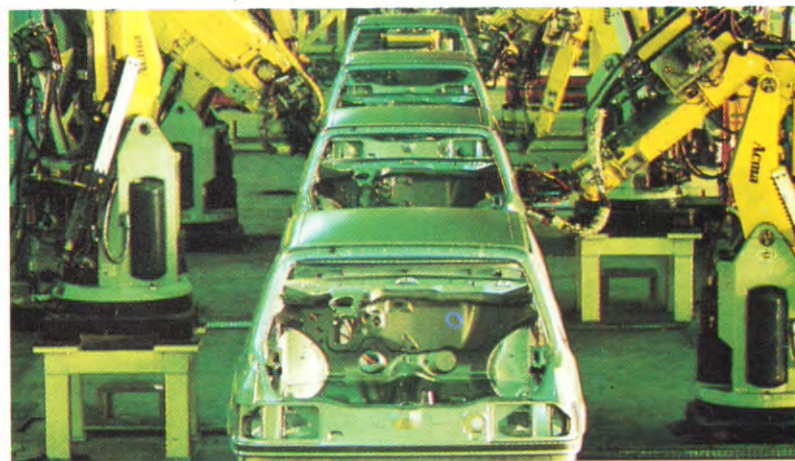
Met de aller-modernste technieken en met behulp van computers worden alle onderdelen aan grondige controles onderworpen.

Mede dank zij toepassing van een grote hoeveelheid dubbelzijdig verzinkt plaatstaal en een zeer geavanceerd en uniek lakprocédé wordt een optimale corrosiebestendigheid bereikt.

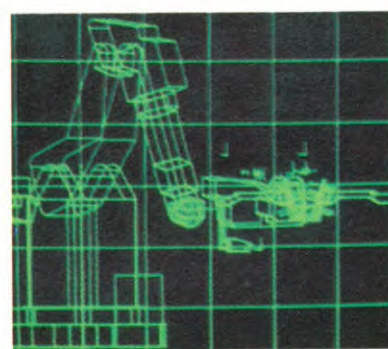


1

2



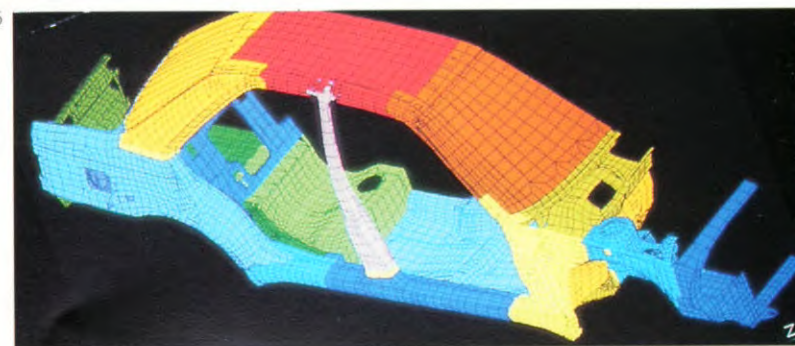
3



4

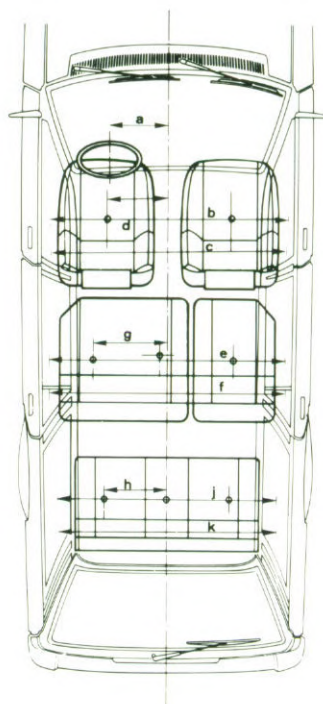
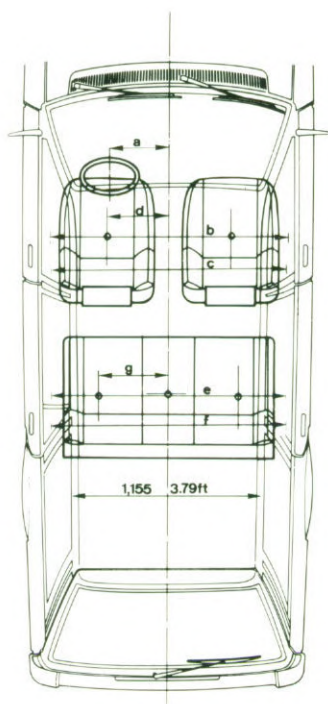
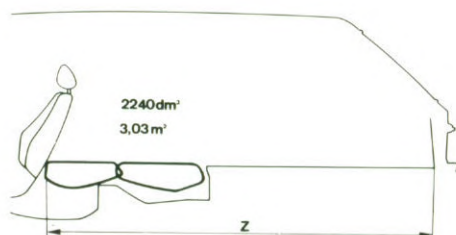
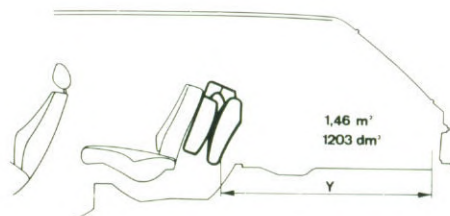
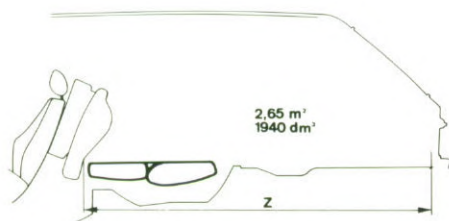
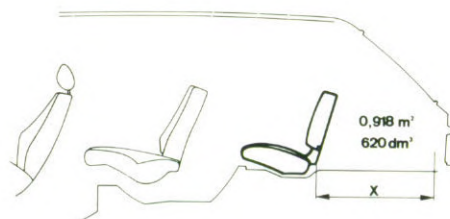
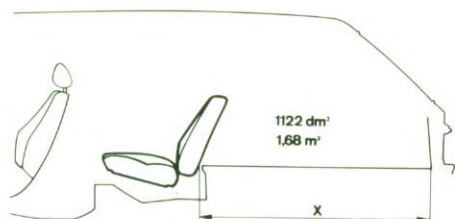


5



6





505 BREAK

a	36	f	141
b	143	g	42
c	141	x	138
d	37,1	z	232
e	141		

505 FAMILIAL

a	36	h	38
b	143	j	132
c	141	k	132
d	37,1	x	72
e	141	y	119
f	141	z	206
g	45		

UITRUSTING EN EXTRA'S 1990	505 Br./Fam. GL	505 Br./Fam. GLD	505 Br./Fam. GR	505 Br./Fam. GRD
Verklipperlampje parkeerlicht	●	●	●	●
Verklipperlampje dimlicht	●	●	●	●
Verklipperlampje grootlicht	●	●	●	●
Verklipperlampje minimum brandstofniveau	●	●	●	●
Verklipperlampje koelvloeistoftemperatuur	●	●	●	●
Verklipperlampje koelvloeistofniveau radiator	●	●	●	●
Verklipperlampje minimum oliedruk	●	●	●	●
Verklipperlampje olietemperatuur		●		●
Verklipperlampje handrem	●	●	●	●
Verklipperlampje minimum remvloeistofniveau	●	●	●	●
Verklipperlampje slijtage remblokken vóór	●	●	●	●
Verklipperlampje laden van de accu	●	●	●	●
Verklipperlampje voorgloeien		●		●
Verklipperlampje mistachterlampen	●	●	●	●
Verklipperlampje alarmknipperlicht	●	●	●	●
Verklipperlampje aanwezigheid van water in brandstof		●		●
Brandstofmeter	●	●	●	●
Koelvloeistoftemperatuurmeter	●	●	●	●
Dagteller	●	●	●	●
Centraal waarschuwinglampje	●	●	●	●
Kwartsklokje	●	●	●	●
Regelbare instrumentenbordverlichting			●	●
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING				
Gelaagde voorruit	●	●	●	●
Getint glas rondom			●	●
Ruitewissers met 2 snelheden en elektrische ruitesproeiers	●	●	●	●
Ruitewissers met intervalschakeling	●	●	●	●
Halogeen koplampen	●	●	●	●
Van binnenuit verstelbare koplampen	●	●	●	●
Achteruitrijlampen en mistachterlampen	●	●	●	●
Achterrautverwarming	●	●	●	●
Ruitewisser/sproeier achter met intervalschakeling	●	●	●	●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels	●	●	●	●
Stootstrippen op de zijkanten van de carrosserie	●	●	●	●
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand	●	●	●	●
Rolveiligheidsgordels vóór en achter	●	●	●	●
Kindersloten op de achterportieren	●	●	●	●
COMFORT EN AFWERKING				
Metaalkleur of zwart met vernislaag	×	×	×	×
Centrale vergrendeling van portieren en brandstofklep			× ¹	× ¹
Elektrisch bedienbare voorportierruit			× ¹	× ¹
Inbouwmogelijkheid autoradio – antenne, ontstoring, complete bedrading, plaats en roosters voor luidsprekers in zijpanelen vóór en tweeters op het dashboard			●	●
– coax, kabel, ontstoring, plaats en roosters voor luidsprekers in zijpanelen vóór en voor tweeters op het dashboard	●	●		
Ventilatie/kachelaanjager met 4 snelheden	●	●	●	●
Verstelbare voorstoelen met verstelbare rugleuning	●	●	●	●
Opbergzakken achterzijde voorstoelen			●	●
Hoofdsteunen vóór: – in hoogte verstelbaar	●	●	●	●
Stoelbekleding: – stof	●	●		
– velours			●	●
Sportstuur			●	●
Dashboardkastje: – afsluitbaar	●	●	●	●
– verlicht			●	●
Bergvak in dashboard	●	●	●	●
Middenconsole	●	●	●	●
Parkeergeldbakje	●	●	●	●
Asbak vóór en achter	●	●	●	●
Sigarette-aansteker	●	●	●	●
Make-up spiegel op rechter zonneklep	●	●	●	●
Handgreep passagierszijde	●	●	●	●
Handgrepen achter			●	●
Bergvakken in de voorportieren	●	●	●	●
Lange armsteun op de portieren	●	●	●	●
Moquette vloerbedekking	●	●	●	●
Voetsteun bestuurder	●	●	●	●
Kaartleeslampje	□	□	□	□
Afsluitbare tankdop	□	□	●	●

● Standaarduitrusting × Als extra leverbaar, af fabriek □ Extra tegen meerprijs, af dealer ×¹ Alleen in combinatie verkrijgbaar extra's.

UW DEALER

In verband met het vroegtijdig samenstellen van deze folder, of door andere oorzaken is het mogelijk dat de eigenschappen en/of uitvoering van sommige versies afwijken van hetgeen hierover is gepubliceerd.

Controleer daarom bij aankoop voor alle zekerheid of er verschillen zijn. Voorts kan het zijn dat een uitvoering (tijdelijk) niet leverbaar is. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren en met accessoires die niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot-dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.

PEUGEOT 505

De onverwachte ontdekking.



PEUGEOT. DYNAMISCH OP WEG.