

**BREAK
FAMILIALE**

505
TOEOT
GEE
UN
P
PEUGEOT



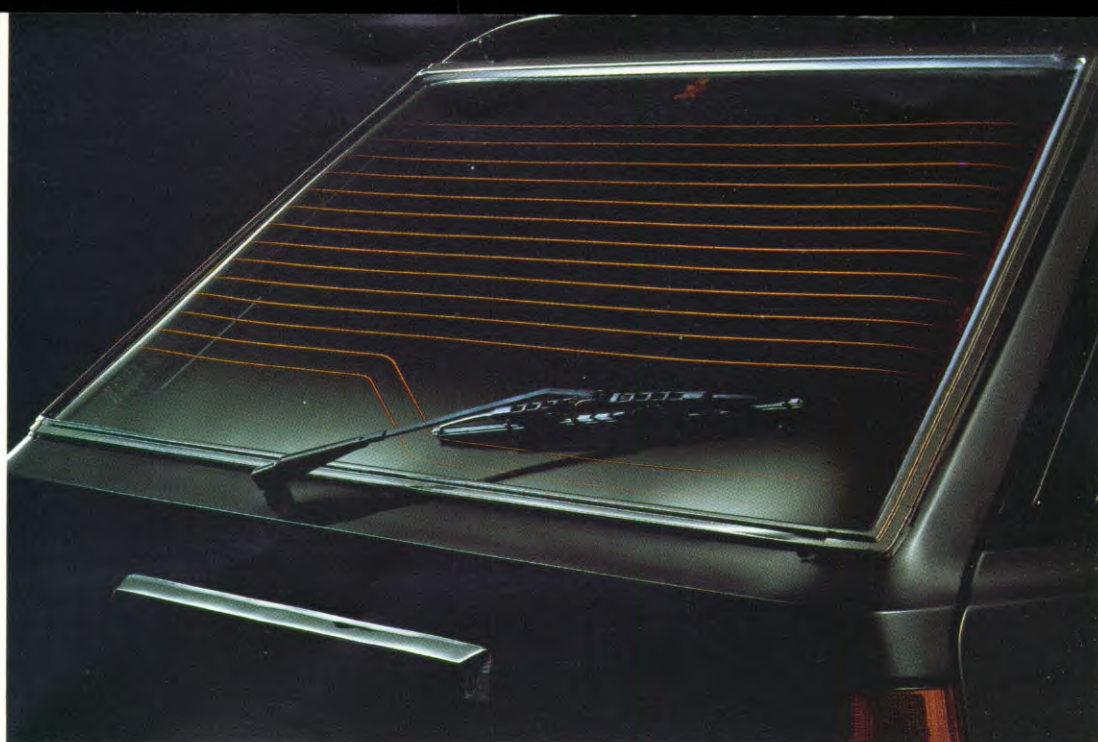


COMPLEET IN COMFORT

1 Achterruit met verwarming en ruitewisser met intervalschakeling, standaard op de 505 Break/Familiale.

2 Het overzichtelijke instrumentenpaneel van de 505 Break/Familiale.

3 Maximum te creëren laadruimte van de 505 Break. U heeft dan een praktisch vlakke laadvloer met een lengte van niet minder dan 2,32 meter.



1



2



3

Hoewel ontworpen met een lange wielbasis van 2,90 meter zijn de karakteristieke lijnen van de Peugeot 505 behouden gebleven; modern, eenvoudig, maar elegant. De 505 Break vertegenwoordigt de ideale combinatie van personentransport met goederen vervoer en behoort tot de beste uit zijn categorie door zijn comfort, zijn complete uitrusting en zijn afwerking.

De achterklep slaat hoog open, zodat u - terugkomend uit een gebogen houding - niet uw hoofd stoot. De laadopening loopt door tot aan de achterbumper zonder hinderlijke opstaande rand. Dit vergemakkelijkt het laden en

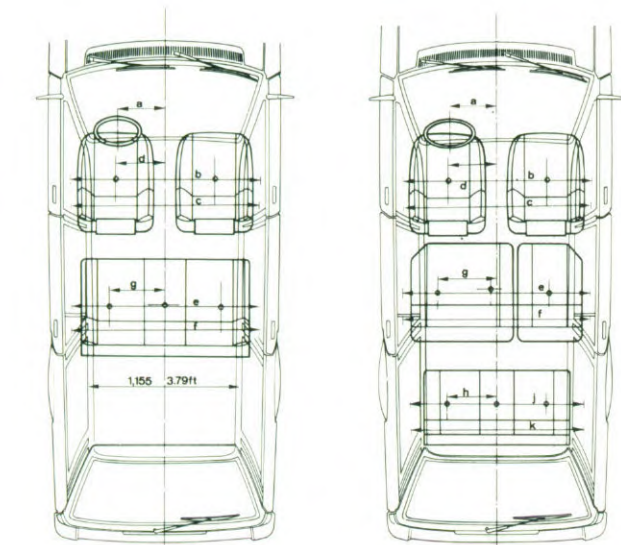
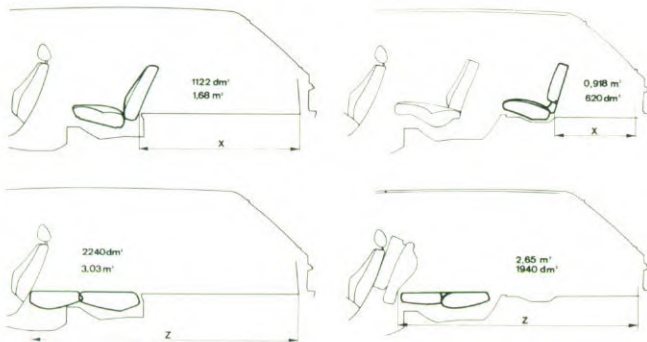
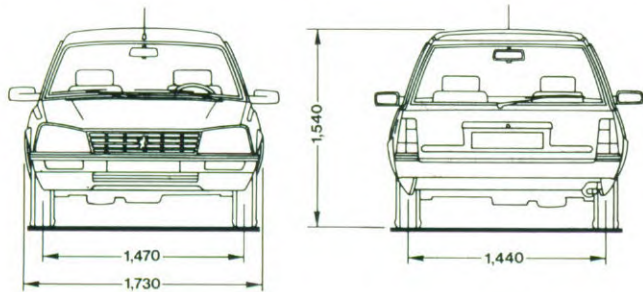
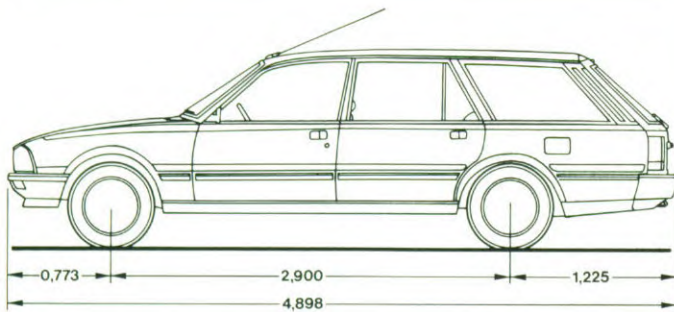


lossen. De 505 Familiale ziet er uiterlijk hetzelfde uit als de Break, maar biedt met zijn tweede achterbank nog méér zitplaatsen.

Dat bij de Familiale alle zitplaatsen uitzicht naar voren bieden is al bijzonder, maar wat hem uitzonderlijk maakt, is het voordeel dat u kunt halen uit de variabele indeling van zijn binnenruimte.

Door de tweede achterbank neer te klappen en vervolgens de eerste achterbank (geheel of gedeeltelijk) creëert u een enorme laadruimte met vrijwel vlakke vloer.

TECHNIEK EN LEVENSDUUR



505 BREAK

a	36	f	141
b	143	g	42
c	141	x	138
d	37,1	z	232
e	141	Afm. in centimeters	

505 FAMILIAL

a	36	h	38
b	143	j	132
c	141	k	132
d	37,1	x	72
e	141	z	206
f	141		
g	45	Afm. in centimeters	

Volledig computergestuurde en geautomatiseerde assemblagelijnen zorgen voor een constante hoge kwaliteit in productie, waar de in lange rijen opgestelde robots onvermoeibaar hun werk doen.

Met de allernieuwste techniek en met behulp van computers worden alle onderdelen aan grondige controles onderworpen.

Dank zij de automatisering en robotisering en door de toepassing van de allernieuwste technieken blijft het onderhoud van uw 505 Break/Familiale tot een minimum beperkt. Kleine onderhoudsbeurt om de 10.000 km of tenminste een keer per jaar (diesel 7500 km) en grote onderhoudsbeurt elke 20.000 km (diesel 22500 km). Deze lange onderhoudsintervallen zijn onder andere mogelijk geworden dank zij een aantal technische voorzieningen (zoals zelfnastellende achterremmen, oliefilter met een grote capaciteit, elektronische ontsteking, bougies met lange levensduur, onderhoudsvrije accu) en het aanbrengen van een aantal controle- en waarschuwingssystemen (verklikkerlampje voor minimum koelvloeistofniveau, verklikkerlampje remblokslijtage vóórremmen).

BESCHERMING TEGEN CORROSIE

Elke nieuw geproduceerde Peugeot is door ruime toepassing van elektrisch verzinkt of gegalvaniseerd plaatwerk en totale onderdompeling in een cataforësebad uiterst zorgvuldig behandeld tegen de voortdurend toenemende agressiviteit van de van buitenaf komende corrosie-invloeden; een procédé dat de carrosserie bijzonder bestand maakt tegen corrosie. En daar zijn bovendien nog een aantal maatregelen aan toegevoegd. Zoals fosfatering voor het cataforësebad, een anti-steenslaglaag, een dikke grondlaag, een thermohardende acryllak, enz.

GEEFT U DE RUIMTE



505 SX 2.2 injectie

Bij de keus van een auto spelen onder andere uw zakelijke activiteiten, de grootte van uw gezin, uw leefgewoonten en uw hobbies een niet te onderschatten rol. Maar welk argument ook de doorslag geeft, in alle gevallen heeft u ruimte nodig. En die ruimte krijgt u bij de Peugeot 505 SX Break/Familiale in overvloed. En u geniet daarvan zoals u geniet van de vrijheid om méér mensen te kunnen meenemen, om méér goederen te vervoeren en om luxueuzer te reizen.

De krachtige 120 DIN pk (84 CEE kW) 2.2 liter benzine-injectiemotor met drieweg katalysator en lambda-sonde verzekert u ervan dat reizen niet alleen luxueus, maar ook vlot en geruisloos geschiedt.

Het uitrustingsniveau van de 505 SX Break/Familiale is hoog. Stuurbekrachtiging, een ruitewisser/sproeier achter met intervalschakeling, van binnenuit verstelbare koplampen en buitenspiegels, complete voorbereiding voor inbouw van de autoradio en antenne zijn allemaal standaard aanwezig.



EINDELOOS COMFORTABEL



505 SXD 2.5

De Peugeot 505 SXD Break/Familiale is uitgerust met de krachtige en opvallend rustige 2.5 liter dieselmotor. Deze motor levert 76 DIN pk (55 CEE kW), heeft z'n kwaliteiten meer dan bewezen en verzekert u van vele, vele kilometers zorgeloos rijplezier.

Het immense interieur is fraai afgewerkt. De met weldadig velours beklede stoelen bieden u en uw passagiers een uitstekende zit. En dank zij de rianten beenruimte genieten ook mensen met een bovengemiddelde lengte van het ongekende Peugeot-comfort.

De moquette vloerbedekking is tot in de verste hoeken van het interieur doorgetrokken, ja zelfs de variabel in te delen bagageruimte is met moquette bekleed. Het dashboard is zeer overzichtelijk opgebouwd. Alle bedieningsorganen zijn logisch geplaatst en vallen als het ware automatisch in de hand van de bestuurder. In één oogopslag ziet u alle belangrijke informatie, zodat optimale controle gewaarborgd is.





TECHNISCHE GEGEVENS 1991	505 Br./Fam. SX	505 Br./Fam. SXD
MOTOR	ZDJL (kat.)	XD3
Cilinderinhoud (in cm ³)	2165	2498
Aantal cilinders	4	4
Bovenliggende nokkenas	●	
Boring x slag (in mm)	88 x 89	94 x 90
Max. vermogen bij omw./min. – norm CEE kW	84/5000	55/4500
– norm DIN pk	120/5000	76/4500
Max. koppel bij omw./min. – norm CEE (daNm)	17,4/3500	14,7/2000
– norm DIN (mKg)	18,2/3500	15,3/2000
Brandstofsysteem: L. Bosch Jetronic-injectie inspuiting	●	●
Compressieverhouding	8,8/1	23/1
Automatische choke	●	●
Voorgloeisysteem		●
Elektronische ontsteking	●	
AANDRIJVING		
Handgesch. gesynchr. versn. bak: 5-versn.	●	●
Droge plaatkoppeling met kogeldrukklager	●	●
STUURINRICHTING	tandheugel	
Stuurbekrachtiging	●	●
Aantal stuuroomwentelingen van uiterst links naar uiterst rechts:	3	3
Diameter draaicirkel (tussen muren in m)		
– bekrachtigd	11,80	11,80
VERING		
Vóór	McPherson wielophanging – schroefveren – stabilisatorstang – hydraulische schokdempers	
Achter	Starre as – schroefveren – hydraulische schokdempers – stabilisatorstang (niet op Break/Fam. SX)	
REMMEN	gescheiden remsysteem	
Vóór: schijfremmen	●	●
Achter: trommelremmen	●	●
Rembekrachtiging	●	●
ELEKTRISCHE UITRUSTING		
Driefase wisselstroomdynamo	●	●
Accu	12V/50Ah	12V/90Ah
AFMETINGEN (in m)	Br.	Fam.
Totale lengte	4,901	4,901
Totale breedte	1,730	1,730
Wielbasis	2,900	2,900
Spoorbreedte: – vóór	1,481	1,481
– achter	1,450	1,450
Breedte interieur op ellebooghoogte: – vóór	1,430	1,430
– achter	1,410	1,410
Bodemvrijheid belast	0,130	0,130
Nuttige laadhoogte interieur	0,820	0,820
Nuttige laadvloerlengte:	1,380	0,720
– met neergeklapte achterbank(en)	2,320	2,060
Nuttige laadvloerbr. (tussen de wielkasten)	1,150	1,150
Nuttig laadvloeroppervlak (in m ²):	1,680	0,920
– met neergeklapte achterbank(en)	3,000	2,650
AANTAL ZITPLAATSEN	5	8
GEWICHT (in kg)		
Rijklaar	1299	1329
Totaal toelaatbaar belast	1965	1985
Max. aanhanger geremd	1300	1300
Max. toegestaan treingewicht	3265	3285
INHOUDEN (in dm ³)		
Brandstoftank	70	70
Motorcarter	5	5
Bagageruimte: achterbank(en) norm.st. 1/1 h.	1122	620
neergeklapt 1/1 hoogte	2240	1940
PRESTATIES		
Topsnelheid (km/u)	170	146
Acceleratietijd (in sec.): – van 0-100 km/u	12,3	19,5
– 400 m staande start	18,2	20,5
– 1000 m staande start	33,8	38,5
BANDEN (radiaal)	195/70 TR 14	185/82 SR 14
BRANDSTOFVERBRUIK (in l. per 100 km ECE-norm)		
bij 90 km/u constant	8,8	6,4
bij 120 km/u constant	11,5	9,0
in stadsverkeer	13,6	9,3

● Standaarduitrusting × Als extra leverbaar, af fabriek

UITRUSTING EN EXTRA'S 1991	505 Br./Fam. SX	505 Br./Fam. SXD
Verklikkerlampje parkeerlicht	●	●
Verklikkerlampje dimlicht	●	●
Verklikkerlampje grootlicht	●	●
Verklikkerlampje minimum brandstofniveau	●	●
Verklikkerlampje koelvloeistoftemperatuur	●	●
Verklikkerlampje koelvloeistofniveau radiator	●	●
Verklikkerlampje minimum oliedruk	●	●
Verklikkerlampje olietemperatuur	●	●
Verklikkerlampje handrem	●	●
Verklikkerlampje minimum remvloeistofniveau	●	●
Verklikkerlampje slijtage remblokken vóór	●	●
Verklikkerlampje laden van de accu	●	●
Verklikkerlampje voorgloeien		●
Verklikkerlampje mistachterlampen	●	●
Verklikkerlampje alarmknipperlicht	●	●
Verklikkerlampje aanwezigheid van water in brandstof		●
Brandstofmeter	●	●
Koelvloeistoftemperatuurmeter	●	●
Dagteller	●	●
Centraal waarschuwinglampje	●	●
Kwartsklokje	●	●
Regelbare instrumentenbordverlichting	●	●
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING		
Gelaagde voorruit	●	●
Getint glas rondom	×	×
Ruitewissers met 2 snelheden en elektrische ruitesproeiers	●	●
Ruitewissers met intervalschakeling	●	●
Halogeen koplampen	●	●
Van binnenuit verstelbare koplampen	●	●
Achteruitrijlampen en mistachterlampen	●	●
Achterruitverwarming	●	●
Ruitewisser/sproeier achter met intervalschakeling	●	●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels	●	●
Stootstrip op de zijanten van de carrosserie	●	●
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand	●	●
Rolveiligheidsgordels vóór en achter	●	●
Kindersloten op de achterportieren	●	●
COMFORT EN AFWERKING		
Metaalkleur of zwart met vernislaag	×	×
Centrale vergrendeling van portieren en brandstofklep	×	×
Elektrisch bedienbare voorportierruit	×	×
Inbouwmogelijkheid autoradio		
– antenne, ontstoring, complete bedrading, plaats en roosters voor luidsprekers in zijpanelen vóór en tweeters op het dashboard	●	●
Ventilatie/kachelaanjager met 4 snelheden	●	●
Verstelbare voorstoelen met verstelbare rugleuning	●	●
Opbergzakken achterzijde voorstoelen	●	●
Hoofdsteunen vóór: – in hoogte verstelbaar	●	●
Stoelbekleding: – velours	●	●
Sportstuur	●	●
Dashboardkastje: – afsluitbaar	●	●
– verlicht	●	●
Bergvak in dashboard	●	●
Middenconsole	●	●
Parkeergeldbakje	●	●
Asbak vóór en achter	●	●
Sigarette-aansteker	●	●
Make-up spiegel op rechter zonneklep	●	●
Handgreep passagierszijde	●	●
Handgrepen achter	●	●
Bergvakken in de voorportieren	●	●
Lange armsteun op de portieren	●	●
Moquette vloerbedekking	●	●
Voetsteun bestuurder	●	●
Afsluitbare tankdop	●	●

Wijzigingen mogelijk. Raadpleeg altijd uw dealer.