



SR





SR

De beschermstrips op de flanken, de getinte ruiten, het open dak en de verchromde sierlijsten rond de deuren tekenen al op het eerste gezicht de hoge mate van verfijning van de modellen SR en SRD, die bovendien voorzien zijn van brede banden (175 SR 14), halogeen koplampen (H4) en een voorruit van gelaagd glas.

Deze luxueuze uitvoeringen vindt u ook elders terug in het interieur. Voor het comfort zijn de voorstoelen bekleed met effen stof, en voorzien van hoofdsteunen. Voor uw gemak hebben de voorste zijruiten elektrische bediening.

SRD





EXTRA'S

Voor nog meer comfort biedt de 504 tegen meerprijs:

- Automatisch transmissie
- Teppluxe bekleding
- Metallic lak



CARBURATEURMOTOR

De carburateurmotor met 4 in lijn geplaatste cilinders is dé garantie van de immense Peugeot ervaring - Type XM 7 - Gietijzeren blok en lichtmetalen cilinderkop met half-bolvormige excentrische verbrandingskamers - Natte verwisselbare cilinderbussen - 5 maal gelagerde smeedstalen krukas - Brandstofvoorziening door enkelvoudige carburateur - Automatische, elektromagnetisch in- en uitschakelende ventilateur.

DIESELMOTOR

De diesel met al zijn troeven van zuinigheid en souplesse, maakt deel uit van de Peugeot-traditie - Type XD 90 - Gietijzeren motorblok met lichtmetalen cilinderkop met wervelkamers - Natte verwisselbare cilinderbussen - 5 maal gelagerde smeedstalen krukas - Brandstofinspuiting: rotatiepomp met centrifugaalregulateur - Automatisch, elektromagnetisch in- en uitschakelende ventilateur.





Carrosserie en algemene gegevens

Zelfdragende plaatstalen carrosserie tegen roest beschermd d.m.v. een elektroforese behandeling - 5 zitplaatsen - Totale lengte: 4,49 m - Totale breedte: 1,69 m - Hoogte rijklaar/belast: 1,46/138 m - Wielbasis: 2,74 m - Inhoud kofferruimte: 459 dm³ - Inhoud brandstoftank: 56 l - Gewicht: rijklaar/max. toelaatbaar: GR en SR 1160/1640 kg, GRD en SRD 1210/1690 kg - Max. aanhangergewicht (met inachtneming van het max. toelaatbare gewicht): 1300 kg (België 1100 kg)

Mechanisch gedeelte

Diafragma koppeling - Hydraulisch bediend - Kogeldrukklager - 4 gesynchroniseerde versnellingen en 1 achterraut - ZF-automatisch transmissie met hydraulische koppelomvormer als extra voor de GR en SR - Hypoïde achterbrug - Wielophanging met schroefveren en dubbelwerkende hydraulische Peugeot schokdempers - Stabilisatorstang, voor en achter - Banden: 165 SR 14 voor de GR en GRD - 175 SR 14 voor de SR en SRD - Reservewiel onder kofferruimte - Tandheugel stuurinrichting - Draaistraal (tussen muren): 5,45 m - Schijfremmen op de voorwielen, trommelremmen achter - Mastervac rembekrachtiging - Gescheiden remsysteem - Remdrukregelaar - Elektrische installatie: 12 Volt - Tri-fase wisselstroomdynamo van 500 W.

Motoren

	GR - SR	GRD - SRD
	4 cilinder in lijnmotor - gekanteld onder een hoek van 45° - overvierkant - natte verwisselbare cilinderbussen - 5 maal gelagerde krukas - zelfdenkende ventilateur	4 cilinder in lijnmotor - gekanteld onder een hoek van 20° - overvierkant - 5 maal gelagerde krukas - zelfdenkende ventilateur
Type	XM 7	XD 90
Brandstofsysteem	enkelvoudige carburateur	inspuitpomp
Boring x slag	84 x 81	90 x 83
Cilinderinhoud	1.796 cm ³	2.112 cm ³
Compressieverhouding	7,5/1	22,2/1
Fiscaal vermogen (België)	10 PK	11 PK
Max. vermogen	57 kW ISO (79 DIN pk) bij 5.100/min	45,5 kW ISO (65 DIN pk) bij 4.500/min
Max. koppel	14 daN. m ISO (14,5 mkg DIN) bij 2.500/min	11,3 daN. m ISO (12,1 mkg DIN) bij 2.500/min
Topsnelheid handgeschakelde versn. bak	154 km/h	135 km/h
automatische transmissie	150 km/h	-



Uitrusting	GR	GRD	SR	SRD
Moquette vloerbedekking voor en achter	•	•	•	•
Opklapbare middenarmsteun achter	•	•	•	•
Tot in de slaapstand verstelbare rugleuningen van de voorstoelen	•	•	•	•
Bedieningsorganen van verwarming en ventilatie verlicht	•	•	•	•
Traploze aanjager	•	•	•	•
Rolveiligheidsgordels, vóór	•	•	•	•
Achterrautverwarming	•	•	•	•
Afsluitbaar handschoenenkastje	•	•	•	•
Sigarette-aansteker	•	•	•	•
Elektrische ruitespoeierpomp	•	•	•	•
Ruitewissers met 2 snelheden en 1 intervalstand	•	•	•	•
Koeïvloei- of temperatuurmeter	•	•	•	•
Controlelamp voor handrem, remvloeistofniveau en remblokslijtage	•	•	•	•
Elektrische klok	•	•	•	•
Dagteller	•	•	•	•
Kofferruimte verlichting	•	•	•	•
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand	•	•	•	•
Kindersloten op de achterportieren	•	•	•	•
Achteruitrijlampen	•	•	•	•
Schuifdak			•	•
Hoofdsteunen, vóór			•	•
Elektrisch bediende zijruiten, vóór			•	•
Getint glas met getinte, gelaagde voorruit			•	•
Halogeenkoplampen			•	•
Stootrubbers op de flanken			•	•
Sierlijsten langs de portierruiten			•	•
Extra's	GR	GRD	SR	SRD
Teppluxe bekleding	•	•	•	•
Metallic lak	•	•	•	•
Automatische transmissie	•		•	
Brandstofverbruik (in liters over 100 km)	GR-SR		GRD-SRD	
	handg. versn. bak	auto. trans.	handg. versn. bak	
Bij 90 km/h constant	7,9	8,6	6,8	
Bij 120 km/h constant	10,5	11,4	9,5	
In stadsverkeer	12,8	13,0	8,4	
Soort brandstof	normale benzine		diesel olie	

N.B. De algemene gegevens gelden voor Frankrijk en kunnen verschillen met de export modellen. Wijzigingen voorbehouden. Zie voor de Nederlandse of Belgische uitvoeringsmogelijkheden de landelijke prijslijst.
 Veiligheidsgordels achterin standaard in Frankrijk, tegen meerprijs in de Benelux.



PEUGEOT

1980

KRÜGER *o.v.*
AUTOMOBILBEDRIJF

PEUGEOT DEALER

Mich. Strogoffstraat 3-5

EMMEN

Tel. 05910-14545