

504 PEUGEOT





Een auto aanschaffen blijft altijd een fikse belegging. Een fikse belegging niet alléén in geld maar ook in vertrouwen. Het 1981 gamma van de Peugeot 504 is uw vertrouwen zeker waard. De 504 sedan is reeds lang een klassieke reiswagen. De 504 break zorgt dat hij voor wat het diensbetoon betreft niet voor de sedan onderdoet. Ook wat het comfort aangaat, is hij zonder meer met de sedan te vergelijken. Beide uitvoeringen zijn zowel in benzine- als in dieseluitlevering leverbaar.

De sedan wordt in twee uitvoeringen geleverd, de break in drie. Zo zijn er in totaal 10 modellen in het 504 gamma waaruit u kunt kiezen.

- Door zijn welhaast klassieke reputatie beantwoordt de 504 volledig aan het vertrouwen dat men in hem mag stellen. Door zijn beproefde techniek, door de verwerkte ervaring van meer dan tien jaar productie, en door zijn overwinningen in de moeilijkste afrikaanse rallyes is de 504 de reisauto bij uitstek.

- De 504 is ook een uiterst economische wagen. Van meet af aan zult u dit ondervinden.

groot gamma.

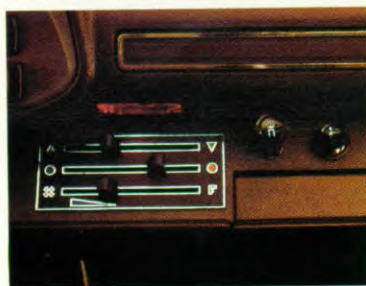
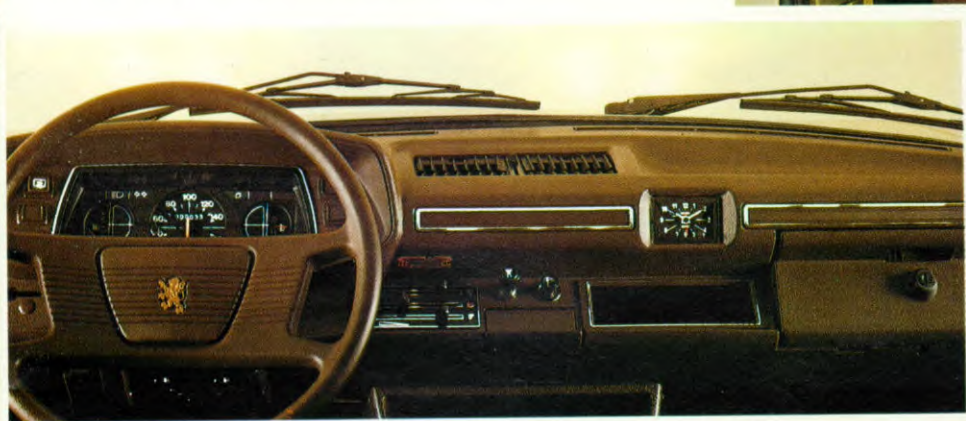
GR-GRD	SR-SRD	Break Benzine- Diesel	Break GR-GRD	Break Familiale Benzine- Diesel
5 zitplaatsen - fiscaal vermogen (België): 10 pk - Diesel: 11 pk - 4 cilindermotor - Benzine: 1796 cm³ - 58 kW ISO (80 DIN pk) bij 5500 t/min. Diesel: 2112 cm³ - 45,5 kW ISO (65 DIN pk) bij 4500 t/min. - 4 versnellingen - tandheugelbesturing - schijfremmen vóór - rembekrachtiging - banden 165 SR 14 - max. snelheid: 156 km/h - Diesel: 135 km/h.	5 zitplaatsen - fiscaal vermogen (België): 10 pk - Diesel 11 pk - mechanische gegevens gelijk aan GR/GRD - banden 175 SR 14 - maar met een luxueuzere uitrusting: schuifdak, hoofdsteunen vóór, elektrisch bedienbare zijruiten vóór, getint glas rondom, gelaagde voorruit, halogeen koplampen.	5 zitplaatsen - fiscaal vermogen (België): 10 pk - Diesel: 11 pk - 4 cilindermotor - Benzine: 1796 cm³ 53,5 kW ISO (74 DIN pk) bij 5400 t/min. Diesel: 2112 cm³ - 41 kW ISO (59 DIN pk) bij 4500 t/min. - 4 versnellingen - tandheugelbesturing - schijfremmen vóór - rembekrachtiging - banden 185 SR 14 (versterkt) - nuttig laadvermogen: 715 kg* - max. snelheid: 150 km/h - Diesel: 126 km/h.	5 zitplaatsen - fiscaal vermogen (België): 11 pk - Diesel: 12 pk - 4 cilindermotor - Benzine: 1971 cm³ - 69 kW ISO (96 DIN pk) bij 5200 t/min. Diesel: 2304 cm³ - 50,5 kW ISO (70 DIN pk) bij 4500 t/min. - 4 versnellingen - tandheugelbesturing - schijfremmen vóór - rembekrachtiging - banden 185 SR 14 - nuttig laadvermogen: 705 kg* - Diesel: 675 kg* - max. snelheid: 162 km/h - Diesel: 130 km/h.	6/7 zitplaatsen - fiscaal vermogen (België): 11 pk - Diesel: 12 pk - 4 cilindermotor - Benzine: 1971 cm³ - 69 kW ISO (96 DIN pk) bij 5200 t/min. Diesel: 2304 cm³ - 50,5 kW ISO (70 DIN pk) bij 4500 t/min. - 4 versnellingen - tandheugelbesturing - banden 185 SR 14 - (versterkt) - max. snelheid: 162 km/h - Diesel: 130 km/h. *raadpleeg uw dealer





GR-GRD

Deze beide uitvoeringen van de 504 sedan kunnen bogen op een laag brandstofverbruik. De 504 GRD is uitgerust met een 2112 cm³ dieselmotor (65 DIN pk). Het zeer comfortabele interieur van de 504 biedt zonder meer plaatsruimte aan vijf inzittenden. De op nieuw ontworpen stoelen zijn aangepast aan de bouw van het lichaam en geven veel steun.



De kofferbak van 459 dm³, zijn technische uitrusting, de interieurbekleding en zijn eerste klas moquette vloerbedekking, de verstelbare rugleuningen van de voorstoelen, de opklapbare middenarmsteun op de achterbank, zijn evenzovele facetten die van de 504 de ideale reiswagen makentegeneengunstige prijs.





SR-SRD



Wie in één van deze twee uitvoeringen van de 504 stapt, ontdekt onmiddellijk de hoge graad van luxe, door de getinte ruiten en de verchromde sierlijsten van de portierraaien. De halogeen koplampen (H4) en de brede banden (175 SR 14) vervolmaken de afwerking wanneer het gaat om het verhogen van het reisgenoegeen. De voorruit van gelaagd glas is een aspect dat daarbij evenmin ongenoemd mag blijven. Welke uitvoering u ook kiest — benzine of diesel — beide hebben hetzelfde raffinement in interieur- en technische uitrusting.



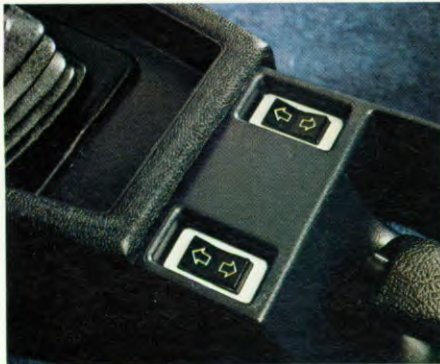
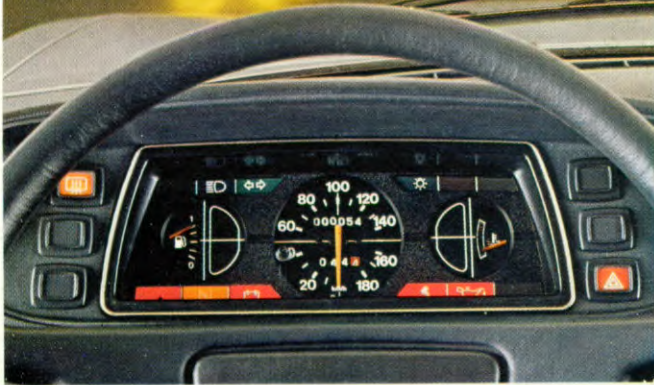
SR

Het luxueuze comfort en een goede smaak karakteriseren het interieur van de 504 SR en SRD modellen.



SRD

Ieder detail van de aankleding is een bewijs van volledige uitrusting van de auto: vanaf de elektrisch te bedienen ruiten van de voorportieren tot aan het schuifdak, dat standaard wordt geleverd.



De hoofdstenen op de voorstoelen accentueren dit nog eens nadrukkelijk.



Wilt u in de 504 nog meer ontspannen rijden, dan u al kunt in de handgeschakelde uitvoering, dan adviseren wij u de SR met automatische versnellingsbak.

Break Benzine- Diesel

De 504 in break uitvoering doet wat zijn hoedanigheden betreft niet onder voor de sedan. Sterker nog: ze zijn indrukwekkender door bijvoorbeeld de variabele laadruimte tussen 1100 en 1820 dm³, en wat te zeggen van de laadvloer, die tot maximaal 1,93 m kan worden verlengd.

Door deze varianten kan de 504 break 715 kg vracht in allerlei afmetingen vervoeren.

De toegang tot de laadruimte is erg gemakkelijk, doordat de grote achterdeur sluit op de laadvloer en er van een hinderlijke drempel dus geen sprake is.





De 504 break, die geleverd kan worden in benzine- en dieseluitvoering is een efficiënt stuk transport-gereedschap, waarbij het comfort van bestuurder en inzittenden niet is vergeten.







Break GR-GRD

De filosofie, die aan de 504 break GR/GRD ten grondslag ligt, is dat men zich een break moet kunnen voorstellen als een sedan met veel laadruimte. Deze breaks zijn dan ook uitgerust met alle kwaliteitseigenschappen van de sedan. De uitzonderlijke grote bagageruimte is eraan toegevoegd. De gebruiksmogelijkheden zijn legio. Vijf comfortabele zitplaatsen of een laadvloer, waarop 705 kg vracht zonder probleem kan worden vervoerd. In één handomdraai kunt u de auto aan uw wensen aanpassen. De vloer van de break is uitgevoerd in een eikenhoutkleurige kunststof, die harmonieert met de bekleding van de stoelen. Deze hebben een stofbekleding. De Peugeot 504 break is zowel in een benzine-(GR) als in een diesel-versie te leveren (GRD).









Break Familiale

U zult het nauwelijks geloven: een zevenzitter. Zeven comfortabele zitplaatsen heeft de Peugeot 504 break familiale. Twee voor, drie in het midden, waarvan de twee buitenste kunnen worden weggeklapt, om de achterbank met twee zitplaatsen te bereiken.

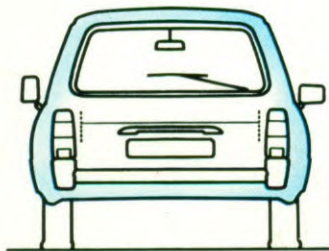
De achterbank kan worden weggeklapt om de laadruimte te vergroten. De break Familiale draagt zijn naam met ere. Niet alleen door de uitzonderlijke ruimte, maar ook door de tot in details verzorgde uitvoering. De leuning van de modern ontworpen voorstoelen met hoofdsteunen, is verstelbaar. De wijze waarop de achterbank is geconstrueerd maakt het mogelijk de bagageruimte te laten variëren tussen 435 en 980 dm³. De kwaliteit van de uitrusting verzekert een comfortabel rijgenot voor alle inzittenden. Ook de 504 break Familiale is in twee uitvoeringen te leveren: met benzine of dieselmotor. In de dieseluitlevering vindt de bestuurder die veel kilometers rijdt, een ruime auto, met een lage kilometerprijs.





Break Familiare

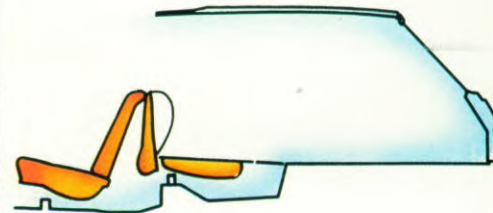
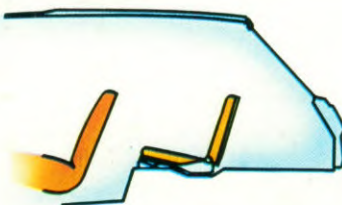
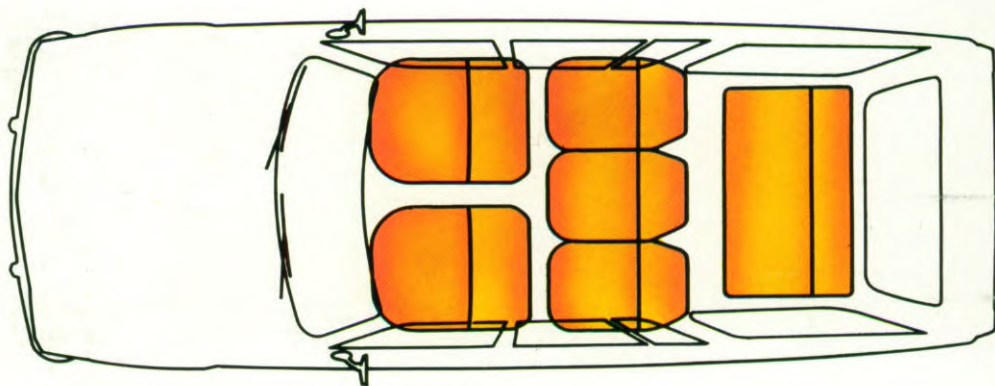
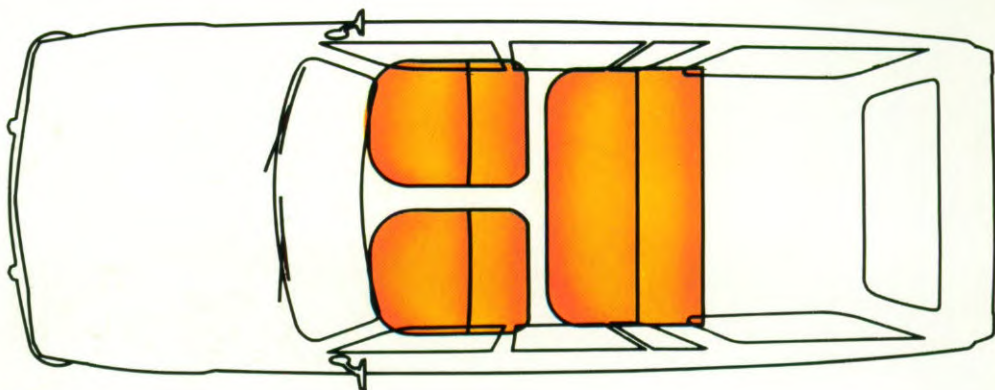




De 504 Break serie

Een basisthema in drie variaties: royaal comfort voor de passagiers en ruimte in overvloed voor omvangrijke bagage. In de break en break GR kan de rugleuning van de achterbank in een handomdraai neergeklapt worden, waardoor een nuttige laadruimte van 1820 dm³ ontstaat. De break familiale beschikt ook over een variabele laadruimte (van 435 tot 980 dm³), waarbij altijd minimaal 5 comfortabele zitplaatsen overblijven. Voor werk, gezin of vrije tijd; er is altijd een Peugeot break die aan uw eisen voldoet; een break voor elk gebruik, elke hoeveelheid en elke afstand.

De 504 break, die geleverd kan worden in benzine- en diesel-uitvoering is een efficiënt stuk transport-gereedschap, waarbij het comfort van bestuurder en inzittenden niet is vergeten.



ALGEMENE GEGEVENS	504 GR-SR	504 GRD-SRD	504 Break	504 Break Diesel	504 Break GR en Break Familiale	504 Break GRD en Break Familiale Diesel
Aantal zitplaatsen	5 Sedan en Break - 6/7 Familiale					
Motoren	4 cilinder in lijnmotor - gekanteld onder een hoek van 45° (Diesel 20°) Overvierkant - Natte verwisselbare cilinderbussen (behalve Dieselmotor XD2) lichtmetalen cilinderkop - 5 maal gelagerde krukas					
Type	XM7	XD90	XM7	XD90	XN1	XD2
Brandstofsysteem	Enkelvoudige carburateur	Dieselbrandstofpomp	Enkelvoudige carburateur	Dieselbrandstofpomp	Dubbele carburateur	Dieselbrandstofpomp
Boring x slag	84 x 81	90 x 83	84 x 81	90 x 83	88 x 81	94 x 83
Cylinderinhoud	1796 cm ³	2112 cm ³	1796 cm ³	2112 cm ³	1971 cm ³	2304 cm ³
Compressie verhouding	8,8/1	22,2/1	8,8/1	22,2/1	8,8/1	22,2/1
Ventilator	Zelfdenkend	Zelfdenkend	Vast	Vast	Zelfdenkend	Zelfdenkend
Maximum vermogen	58 kW ISO (80 DIN pk) bij 5500 tr/mn.	45,5 kW ISO (65 DIN pk) bij 4500 tr/mn.	53,5 kW ISO (74 DIN pk) bij 5400 tr/mn.	41 kW ISO (59 DIN pk) bij 4500 tr/mn.	69 kW ISO (96 DIN pk) bij 5200 tr/mn.	50,5 kW ISO (70 DIN pk) bij 4500 tr/mn.
Maximum koppel	14,0 daNm ISO (14,5 mKg DIN) bij 2550 tr/mn.	11,3 daNm ISO (12,1 mKg DIN) bij 2500 tr/mn.	13,7 daNm ISO (14,2 mKg DIN) bij 2500 tr/mn.	11,1 daNm ISO (11,9 mKg DIN) bij 2500 tr/mn.	15,8 daNm ISO (16,4 mKg DIN) bij 3000 tr/mn.	12,8 daNm ISO (13,4 mKg DIN) bij 2000 tr/mn.
Aandrijving - koppeling - versnellingsbak	Achterwielaandrijving Diafragma koppeling - Hydraulisch bediend - Kogeldrukklager 4 gesynchroniseerde versnellingen ZF automatische versnellingsbak met hydrokinetische koppelomvormer op SR, Break en Familiale benzineuitvoeringen leverbaar.					
Besturing - draaistraal (tussen muren)	Tandheugel Sedan : 5,45 m - Break : 5,70 m					
Remsysteem	Schijfremmen vóór - Trommelremmen achter Mastervac rembekrachtiging Remkracht begrenzer Handrem op de achterwielen					
Vering	Vóór : Schroefveren met stabilisatorstang Achter : Schroefveren met stabilisatorstang (behalve op de Break en Break Diesel) Dubbelwerkende hydraulische telescoop schokbrekers.					
Banden - maten - reservewiel	Sedan : GR-GRD : 165 SR 14 - SR-SRD : 175 SR 14 Breaks : 185 SR 14 (versterkt) Achter onder de bodem van de bagageruimte					
Elektrische uitrusting - wisselstroomdynamo	12 volt Driefase - 500 Watt					
Afmetingen - totale lengte - totale breedte - hoogte onbelast - hoogte belast - wielbasis - spoorbreedte voor - achter	4,49 m - 1,69 m 1,46 m 1,40 m 2,74 m 1,42 m - 1,33 m			4,80 m - 1,69 m 1,55 m 1,45 m 2,90 m 1,42 m - 1,36 m		

ALGEMENE GEGEVENS	504 GR-SR		504 GRD-SRD	504 Break	504 Break Diesel	504 Break GR en Break Familiale		504 Break GRD en Break Familiale Diesel
Gewicht in Kg								
Rijklaar	1160		1210	1275	1350	1330		1410
Maximum toelaatbaar	1640		1690	1945	2020	1970		2080
Maximum aanhangergewicht*	1100		1100	1300	1300	1300		1300
Inhouden en maten								
Nuttig laadvermogen (in Kg)	480		480	715	715	705		705
Nuttige lengte laadvloer				1,43 m / 1,94 m(1)		Break GR-GRD 1,43 / 1,93 m(1) Familiale: 0,69 / 1,18 m(1)		
Nuttige breedte laadvloer				1,07 m		1,07 m		
Nuttige hoogte				0,80 m		0,80 m		
Nuttige oppervlak				1,61 m ² / 2,39 m ² (1)		GR-GRD: 1,61 m ² / 2,39 m ² (1) Familiale: 0,85 m ² / 1,36 m ² (1)		
Koffer inhoud	0,459 m ³			1,10 m ³ / 1,82 m ³		GR-GRD: 1,10 m ³ / 1,83 m ³ (1) Familiale: 0,453 m ³ / 0,0980 m ³ (1)		
Brandstoftank	56 l			60 l		60 l		
(1) naar gelang stand achterbank								
Prestaties								
Max. snelheid (in Km/h)	4 versn. 156	Aut.(SR) 152	135	150	126	4 versn. 162	Aut. 156	130
Brandstof verbruik (in liters over 100 Km)								
bij 90 Km/h constant	6,9	8	6,8	7,9	7,8	7,9	9,1	6,9
bij 120 Km/h constant	9,4	10,5	9,5	10,5	-	10,7	11,7	10
In het stads verkeer	11,1	11,1	8,4	12,4	8,9	13,1	12,1	8,9

UITRUSTING	504 GR-GRD	504 SR-SRD	504 Break	504 Break GR	504 Familiale
Amrsteunen op voor- en achter portieren	•	•	•	•	•
Verstelbare rugleuningen van de voorstoelen	•	•	•	•	•
Verlichting van de verwarmings handels	•	•	•	•	•
Kachelventilator met variabele snelheid	•	•	•	•	•
Kabel voor dakantenne	•	•	•	•	•
Achterrautverwarming	•	•	•	•	•
Afsluitbaar handschoenenkastje	•	•	•	•	•
Sigarette-aansteker	•	•	•	•	•
Elektrische bediende ruitesproeier	•	•	•	•	•
Ruitewissers met 2 snelheden en 1 intervalstand	•	•	•	•	•
Koelvloeistoftemperatuurmeter	•	•	•	•	•
Controlelamp voor handrem remvloeistofniveau en remblokstijtage	•	•	•	•	•

*voor Nederland zie opgave R.D.W.

UITRUSTING	504 GR-GRD	504 SR-SRD	504 Break	504 Break GR	504 Familiale
Totaal/Dagteller	•	•	•	•	•
Kindersloten op de achterportieren	•	•	•	•	•
Achteruitrijlampen	•	•	•	•	•
Rol gordels vóór	•	•	•	•	•
Moquette vloerbedekking voor en achter	•	•		•	•
Elektrisch klokje	•	•		•	•
Make-up spiegel	•	•		•	•
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand	•	•		•	•
Hoofdsteunen vóór	•	•		•	•
Halogeen koplampen		•		•	•
Mistachterlicht	•	•	•	•	•
Opklapbare middenarmsteunen achter	•	•			
Schuifdak		•			
Elektrische bediende zijruiten vóór		•			
Stootrubbers op de zijkanten		•			
Getint glas rondom met gelaagde voorruit		•			
Ruitewisser op de achterrait			extra	•	•

EXTRA'S TEGEN MEERPRIJS					
Teppluxe bekleding	•(1)	uitsluitend diesel •	Standaard	Standaard (1)	Standaard (1)
Geverniste metallic lak	•	•		•	•
Getint glas met gelaagde voorruit		Standaard	•	Standaard	•
Automatische versnellingsbak (behalve op Dieselmodellen)		•		•	•
Stofbekleding	Standaard	Standaard		Standaard * (2) •	Standaard (2) •

(1) uitsluitend voor België — (2) uitsluitend voor Nederland

WAT U TIJDENS DE PROEFRIT NIET ONTDEKT

Een proefrit in een Peugeot 504 zal u zonder meer enthousiast maken; toch blijven er typische Peugeot-eigenschappen, die U dan niet ontdekt. De electroforese behandeling, bijvoorbeeld, waardoor roestvorming wordt voorkomen. Monteurs, die geschoold zijn in de ultramoderne opleidingscentra van de importeurs in Brussel en Utrecht. Vaste tarieven voor onderhoud en service. Peugeot Direct Service voor kleine reparaties. Zonder afspraak rijdt u binnen. In een ommezien van tijd wordt uw auto nagekeken.

De algemene gegevens gelden voor Frankrijk en kunnen verschillen met de exportmodellen. Raadpleeg uw dealer. Wijzigingen voorbehouden. Rolveiligheids gordels achter tegen meerprijs. Frankrijk uitgezonderd.



De ruitewisser op de achterrait wordt standaard geleverd op de modellen Break GR en Break Familiale.

Voor de Break en de Break Diesel zijn de voorzieningen voor montage van de ruitewisser reeds getroffen.

PEUGEOT AUTOMOBIELEN

Hoofdkantoor : 75, Avenue de la Grande-Armée - 75116 Paris - Tel. : 502.11.33



Jaarlijkse produktie : ongeveer 900 000 voertuigen waarvan
51% wordt geëxporteerd, voor 2/3 naar Europa en Noord-Amerika en voor 1/3 naar andere werelddelen

In Frankrijk zijn er twee produktiecentra die compleet afgewerke voertuigen produceren :
SOCHAUX/MONTBELIARD - MULHOUSE

Vier fabrieken produceren motoren en mechanische componenten :
LILLE - VESOUL - DIJON - SAINT ÉTIENNE

In het buitenland zijn er 21 montagefabrieken die Peugeot automobielen assembleren.

Totaal aantal werknemers : 67 000 personen - 8000 dealers over de gehele wereld.

PEUGEOT

1981

