



504
PEUGEOT



Van alle subtiele nuances, waaruit het imago van een merk bestaat, is het meest betekenisvolle - en ook het meest op de proef gestelde - de betrouwbaarheid. Op wie, op wat vertrouwen: het woord verradt maar al te duidelijk de oorsprong. Van een reputatie van soliditeit maakt het een solide reputatie. Bij Peugeot is betrouwbaarheid een tweede natuur geworden, gedragen door ervaring en traditie. En bij Peugeot weerspiegelt één wagen bij uitstek dit vertrouwenskapitaal: de 504.

Zijn reputatie hoeft niet meer te worden gemaakt. Zij is gevestigd en Peugeot maakt er gebruik van in een gamma van vier modellen waarin twee motortypen - benzine en diesel - gecombineerd worden met twee uitvoeringen - GR en SR - rond de basiseigenschappen die deze wagen toonaangevend in zijn categorie hebben gemaakt.

De 504 belichaamt de wijsheid, de eerlijkheid van beproefde technieken die garant staan voor een prettig rijgedrag, zonder verrassingen. Zijn buitengewoon lange levensduur spreekt tot de verbeelding van de mens, die hem kiest. Volledig gerijpt, strijkt hij daarvan nu de winst op door zijn combinatie van souplesse en levendigheid, van sublieme rijeigenschappen en comfort, van leefbaarheid en handelbaarheid. En deze eigenschappen biedt hij niet aan als een compromis, maar als een totaal van een optelsom en dan nog bekroond met de onvergeloofbare robuustheid, die hij niet alleen in de moeilijkste rallyes ter wereld demonstreert, maar ook op de wegen tijdens het dagelijks gebruik.



GR

BENZINE MOTOR

5 zitplaatsen - Fiscaal vermogen (België): 10 PK - 4 cilinder motor - Cilinderinhoud 1796 cm³ - Geschikt voor normale benzine - 57 kW ISO (79 DIN pk) bij 5.100/min - 4 versnellingsbak - Automatisch transmissie als extra - Schijfremmen op de voorwielen - Rembekrachtiging - Banden 165 SR 14 - Topsnelheid 154 km/h.



GRD

DIESEL MOTOR

5 zitplaatsen - Fiscaal vermogen (België): 11 PK - 4 cilinder motor - Cilinderinhoud 2112 cm³ - 45,5 kW ISO (65 DIN pk) bij 4.500/min - Mechanisch en qua uitrusting gelijk aan GR - Topsnelheid: 135 km/h.



SR

BENZINE MOTOR

5 zitplaatsen - Fiscaal vermogen (België): 10 PK - Motorgegevens en mechanisch gelijk aan de GR - Banden 175 SR 14 - Maar met een luxueuzere uitrusting, omvattende: schuifdak, hoofdsteunen, vóór, elektrisch bediende zijruit, vóór, getint glas rondom, gelaagde voorruit, halogeen koplampen.



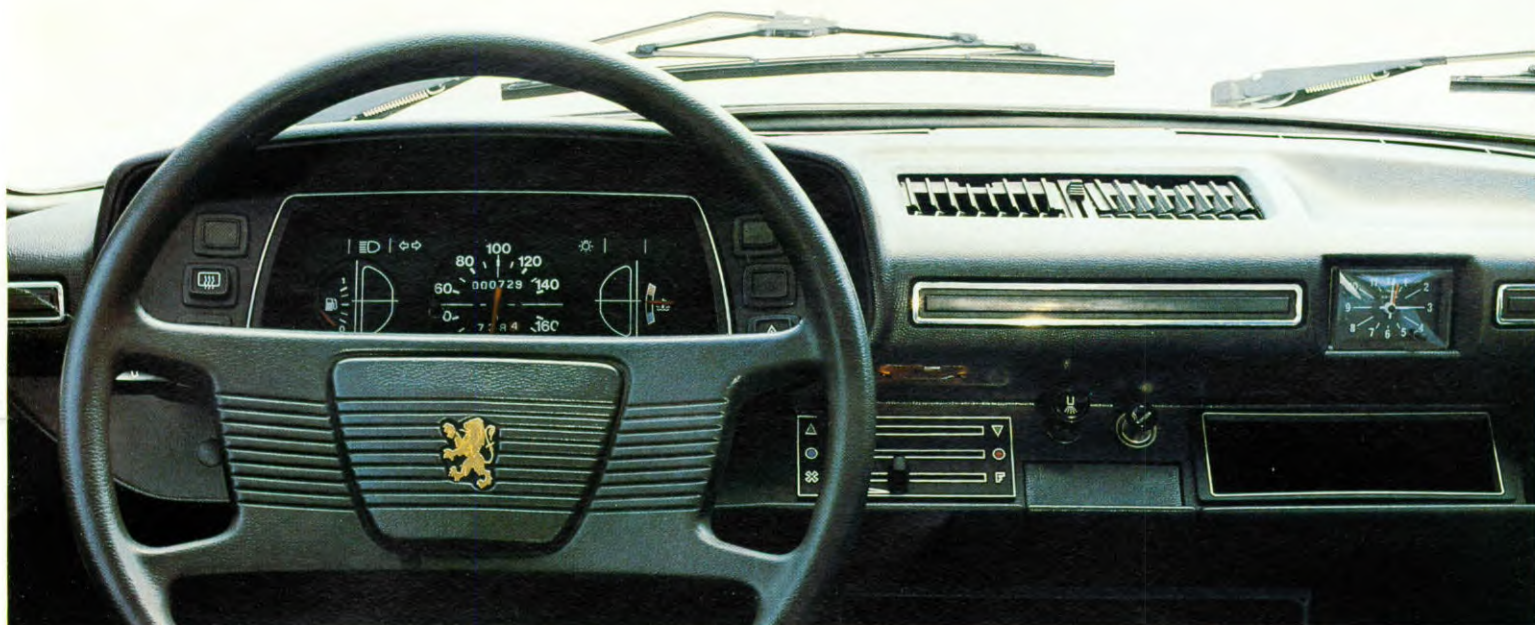
SRD

DIESEL MOTOR

5 zitplaatsen - Fiscaal vermogen (België): 11 PK - Motorgegevens en mechanisch gelijk aan de GRD - De uitrusting is gelijk aan die van de SR.

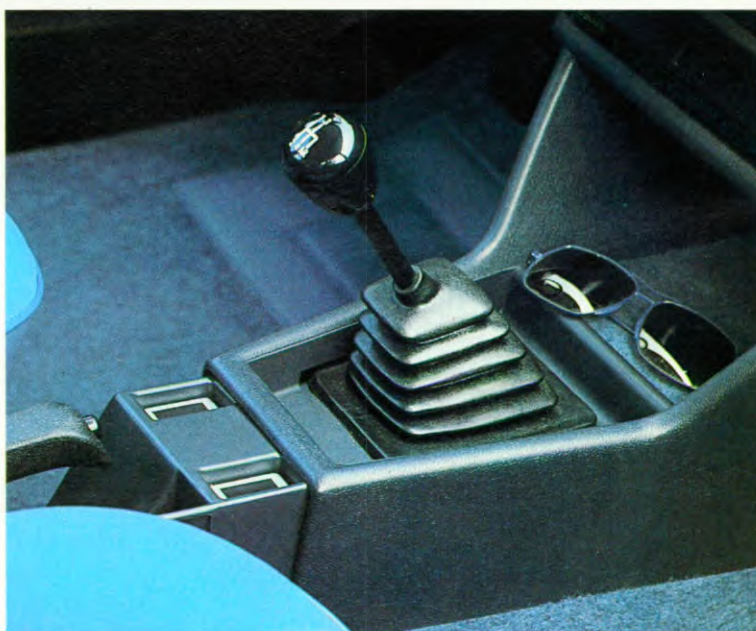






De 504 beantwoordt door zijn grote zuinigheid aan de eisen van deze tijd, zonder evenwel zijn roeping als reiswagen te verloochenen. U speelt op winst met het gebruik van gewone benzine voor de GR. Zijn motor van 1791 cm³ ontwikkelt een vermogen van 57 kW ISO (79 DIN pk). De diesel motor van de GRD heeft een cilinderinhoud van 2112 cm³ die goed is voor 45,5 kW ISO (65 DIN pk). Beide zijn zuinig, behalve met hun ruimte waarin zij u royaal ontvangen met vijf volwaardige zitplaatsen. Deze gulle gastvrijheid strekt zich ook uit tot de kofferruimte, waarvan het volume (459 dm³) veel koffers en andere bagage gemakkelijk opneemt.

GR







Het comfort van een auto is het natuurlijke resultaat van een weloverwogen interieurindeling. Met zijn nieuw dashboard in kleur, afgestemd op de portierbekleding, voegt de 504 een harmonisch accent toe aan zijn eerste klas uitrusting: de voorstoelen zijn verstelbaar tot in slaapstand, de achterfauteuils hebben een opklapbare middenarmsteun, er ligt tapijt op de vloer. Bovendien zijn alle onmisbare extra's voor een plezierige en veilige rit aanwezig, zoals: ruitewissers met twee snelheden en intervalschakeling, achterraitverwarming, regelbare dashboard verlichting en achteruitrijlampen.

GRD

