



406
PEUGEOT



De 406



Het zien van een nieuwe auto blijkt telkens weer een enerverend moment te zijn. Want zo'n eerste confrontatie maakt ongewild emoties bij u los. Dat merkt u aan uw ademhaling, die even stagneert. Dat is tevens het moment waarop u spontaan uw mening vormt over z'n styling, z'n uitstraling en z'n degelijkheid.

Dan probeert u uw emoties onder controle te krijgen, maar toch... Deze nieuwe auto spreekt u aan, u voelt dat hij bij u past. Steeds duidelijker ziet u bekende familietrekjes, het is een Peugeot. De nieuwe 406!

Verrast door z'n uiterlijk bent u ineens extra geïnteresseerd in deze auto. U vraagt zich af – uw rationele ik neemt nu weer de overhand – of deze auto nòg beter, nòg completer en nòg veiliger is geworden dan wat u gewend bent in deze klasse. Het antwoord is 'ja'. Nu had u zo'n antwoord wel verwacht. Want is er een fabrikant die hier 'nee' op zou zeggen?

Echter, de nieuwe 406 bezit zoveel noviteiten, dat wij ons volmondig 'ja' met overtuigende bewijzen kunnen hardmaken. Daarvoor verzoeken wij u om met ons mee te rijden door deze brochure. Dan krijgt u alvast een beter inzicht in wat de Peugeot 406 u mèèr te bieden heeft. En hoe u het plezier, dat autorijden toch moet zijn, weer helemaal terug kunt krijgen. Daarbij dient u zich te realiseren, dat het hier alleen nog maar om woorden en foto's gaat. Voor de (naar onze bescheiden mening) nòg mooiere werkelijkheid, zoudt u de 406 uitgebreid moeten gaan bekijken en er mee rijden. Dan pas weet u, dat uw eerste emotionele indruk zeer betrouwbaar bleek te zijn.



verwezenlijkt worden door de passie, de overtuiging en het doorzettingsvermogen van mensen met een visie. Toen Armand Peugeot als eerste het idee opperde om paarden als vervoermiddel te vervangen door een motor, geloofde slechts een handjevol mensen in dit revolutionaire plan. Maar toch... de eerste Peugeot tweewieler met motor werd in 1885 een feit. De eerste Peugeot, een koetswerk op vier wielen voorzien van een benzinemotor, werd in 1890 vervaardigd, waarna in een kort tijdsbestek verschillende modellen het daglicht zagen. Een 'idee' kreeg vorm, het werd een automobiel! Daarmee was de fundering gelegd voor de oprichting van Automobiles Peugeot.

Nu, ruim een eeuw later, vinden wij het tastbare bewijs van die vervlogen tijd alleen nog maar terug in musea en op foto's. Het belangrijkste echter, de werkelijke nalatenschap van Armand Peugeot, is bewaard gebleven: overtuigingskracht, inzet en de enorme passie voor auto's.

Vandaag de dag mag Peugeot nog steeds gerekend worden tot de groep van meest toonaangevende autofabrikanten. Dat is niet alleen te danken aan meer dan honderd jaar ervaring. Of aan het feit dat Peugeot wereldwijd de nummer één is in dieseltechniek. Maar ook aan de constante drang naar vernieuwing, waardoor Peugeot z'n voortrekkersrol kan blijven vervullen op het gebied van techniek, veiligheid en milieu. En niet in de laatste plaats is het te danken aan het feit dat Peugeot de wensen van de klant centraal stelt. Want zonder u zou Peugeot geen bestaansrecht hebben.

Liefhebbers van mooie auto's hebben het merk Peugeot altijd weten te waarderen, omdat zij houden van design, comfort en kwaliteit. Zij kunnen ervan verzekerd zijn, dat zij alle elementen die autorijden tot een genot maken, altijd in een Peugeot zullen aantreffen: comfort, veiligheid, degelijkheid, betrouwbaarheid, prestaties en aantrekkelijke modellen. Net zoals wij, hebben ook zij de overtuiging, dat autorijden een plezier moet blijven. Aan ons zal het niet liggen.

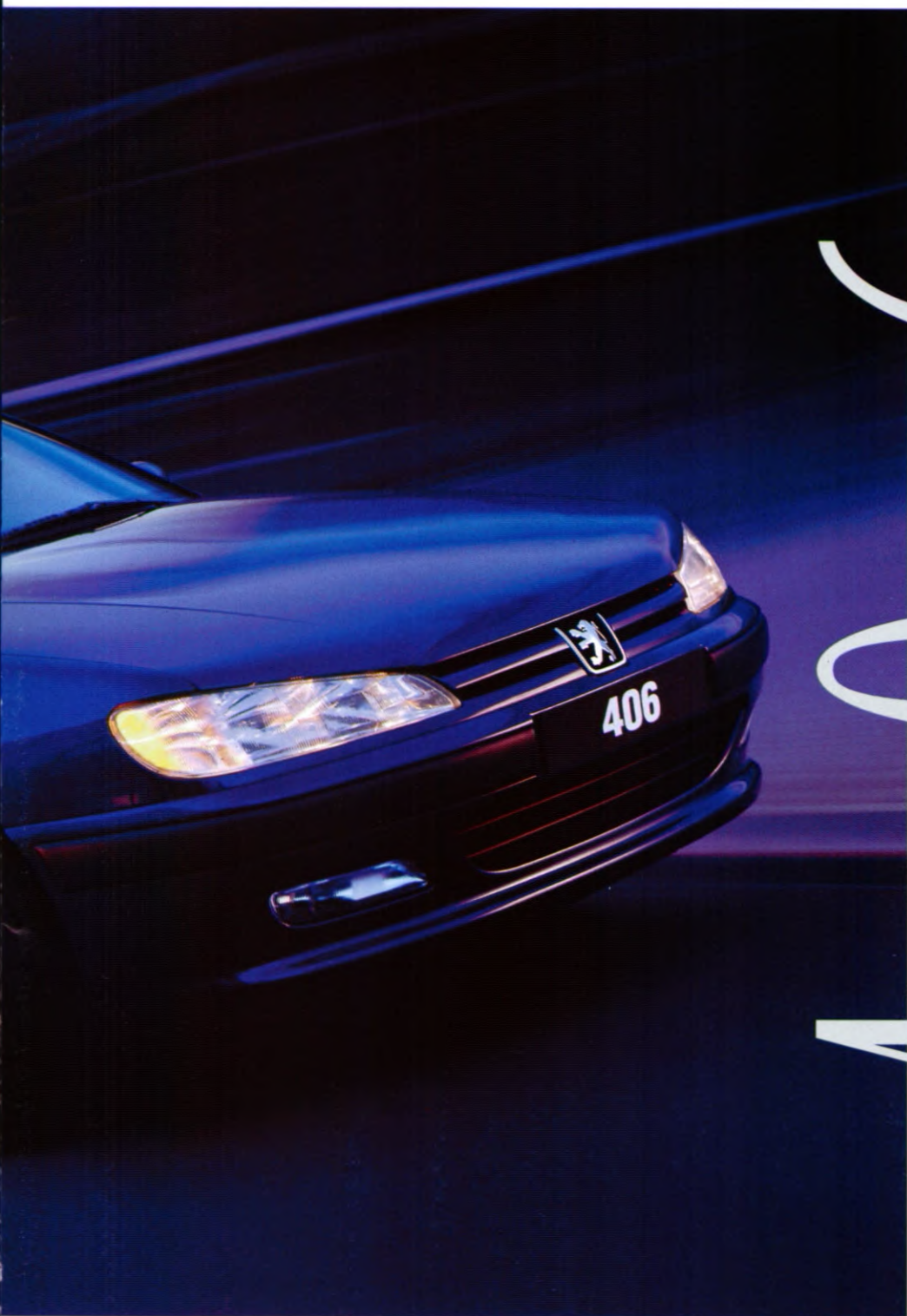


PEUGEOT

R I J D E N I N E E N O A



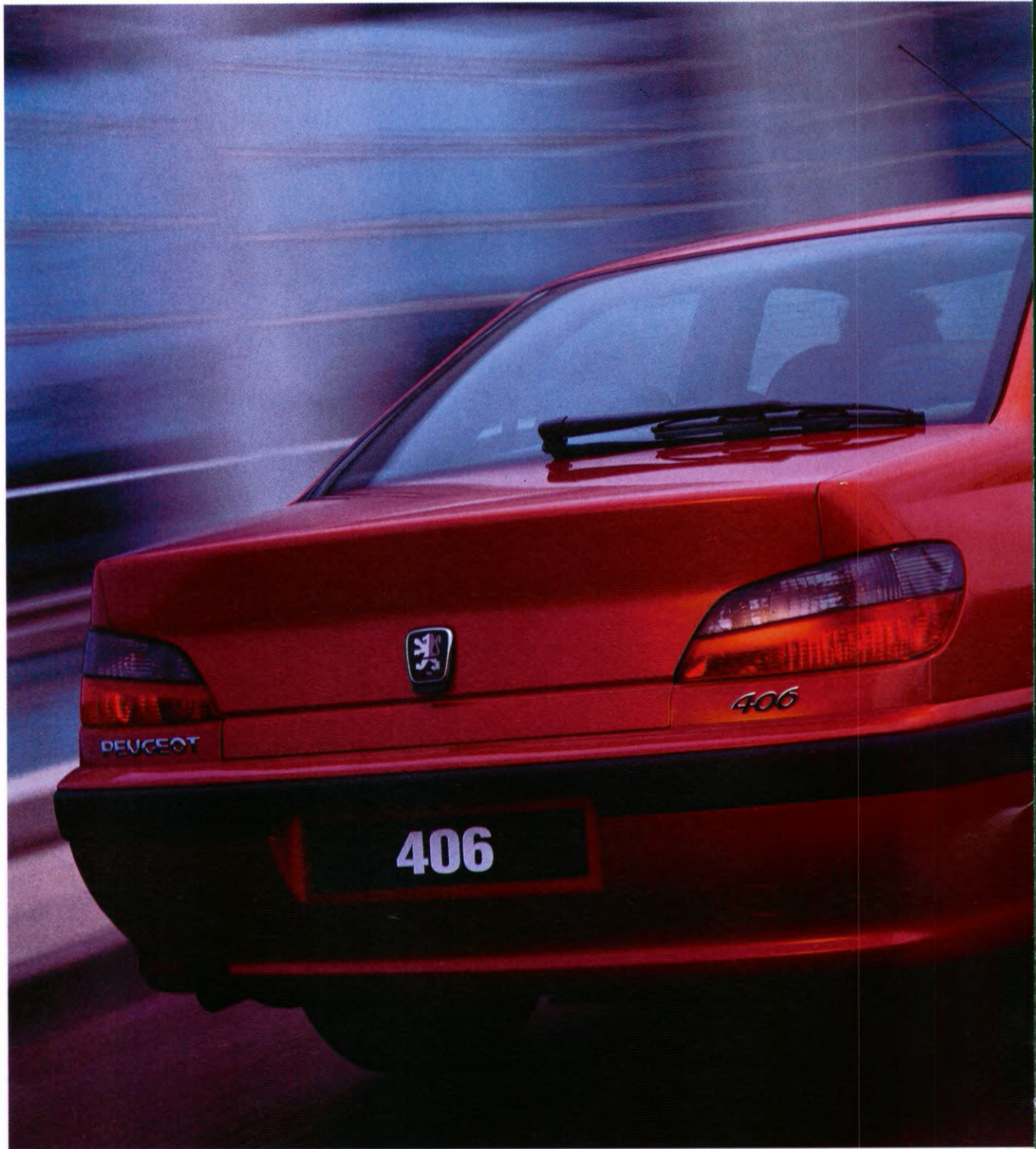
S E V A N R U S T



406

“Vroeger raakte ik nogal eens geïrriteerd. U kent dat wel: een zware dag, veel stress, dingen die tegen zitten, vergaderingen die uitlopen... Als ik dan thuis kwam, was ik vaak niet te genieten. Tegenwoordig is het anders. Ik heb nog steeds van zulke dagen, maar nu kom ik altijd goed gehumeurd thuis. In m'n 406 maak ik zelfs plannen om de inrichting van ons huis te veranderen...”

C O M F O R T I N A L L



E S I T U A T I E S



“Laatst, op de A12 – 't had net geregend, harde zijwind – moest ik 'n rij vrachtwagens inhalen. Vòòr mij reed een auto, die telkens zo'n windklap ving, dat-ie gevaarlijk richting middenberm spoorde. Mijn 406 had daar geen last van dank zij z'n multilink achtertrein met zijwindcorrectie. En m'n uitzicht bleef goed, want de door de regensensor geactiveerde ruitewissers wisten opspattend water onmiddellijk weg. Kortom, comfort in alle situaties.”

COMFORT OM VA



Een lengte van 4,555 m, een breedte van 1,765 m en een wielbasis van 2,700 m. De 406 is één van de grootste sedans in z'n klasse.



Armsteun aan de bestuurderszijde van de 406 SV met daarin de tiptoetsen voor de elektrisch bedienbare buitenspiegels met getint glas en verwarming, de elektrisch bedienbare voor- en achterportierruit met blokkeermogelijkheid voor de ruitbediening achter, en een tiptoets voor het versneld openen en sluiten van het bestuurdersraam met beveiliging tegen beknellen.

Uniek in deze klasse: een regensensor (standaard op de SV, meerprijs op de SL en ST in combinatie met de ruitwischer achter). Bij de allereerste druppels activeert deze sensor de ruitwissers vóór als de hendel in de stand 'automatisch' staat. De hoeveelheid regen bepaalt tevens de snelheid van de wissers. Ideaal en zeer veilig.



De Peugeot 406 is een auto met een hoge mate van comfort. Hij geeft je direct zo'n 'daar-voel-ik-mij-in-thuis' sfeer mee. Zo'n gevoel van 'cocooning', dat zo kenmerkend is voor een plek om je te ontspannen.

De gehele akoestiek, de ergonomische stoelen, het twee-kleurige dashboard, de ruimtelijke werking, alles staat in het teken van een optimale leefbaarheid. Aan de uitrusting, het rijgedrag en de veiligheid voel je de samenhang van één gedachte: de 406 is er om van te genieten.

Rijplezier mag dus geen optie zijn. Daarom is het uitrustingsniveau van het basis-model, de SL, zo uitgebreid dat je haast zou denken dat die letters staan voor Super Luxe. Leest u even mee? Stuurbekrachtiging, airbag bestuurder, startcode, van binnenuit verstelbare koplampen, regelbare instrumentenbordverlichting, in hoogte en diepte verstelbaar vierspaaks stuurwiel, getint glas, geluidalarm nog brandende verlichting, van binnenuit verstelbare buitenspiegels met aan de



N T E G E N I E T E N

bestuurderszijde een zogenoemde asferische (= breed-beeld) spiegel zonder dode hoek (bent u daar nog?) een in twee delen neerklapbare achterbankleuning, een midden-armsteun achter met ski-luik, vijf rolveiligheidsgordels, achterraut-verwarming met automatische uitschakeling, derde remlicht met diodes, bergvak in alle portieren, opbergvak onder passagiersstoel... En zoals gezegd, dit is pas het eerste niveau.

Het is dus genieten in de 406. Zeker als u in aanmerking neemt dat z'n rij- en weggedrag en z'n motorische prestaties ook al zo'n uitzonderlijk niveau bereiken. Maar daarover spreken we elkaar verderop in de brochure nog wel.



Interieur met lederen bekleding tegen meerprijs op de 406 SV-versies. De zij-delen van de achterbank zijn vast met de structuur verbonden, waardoor het neerklappen van de rugleuningen wordt vergemakkelijkt en ze de armleuningen van de achterportieren niet raken.



Middenconsole met hier afgebeeld een tegen meerprijs af dealer verkrijgbare radio/CD (4 x 20W met 4 speakers en 2 tweeters) voorzien van een anti-diefstalcode en bedieningshendel aan het stuur. Tevens de op de SV tegen meerprijs verkrijgbare climat control met digitaal bedieningspaneel.

GENIETEN



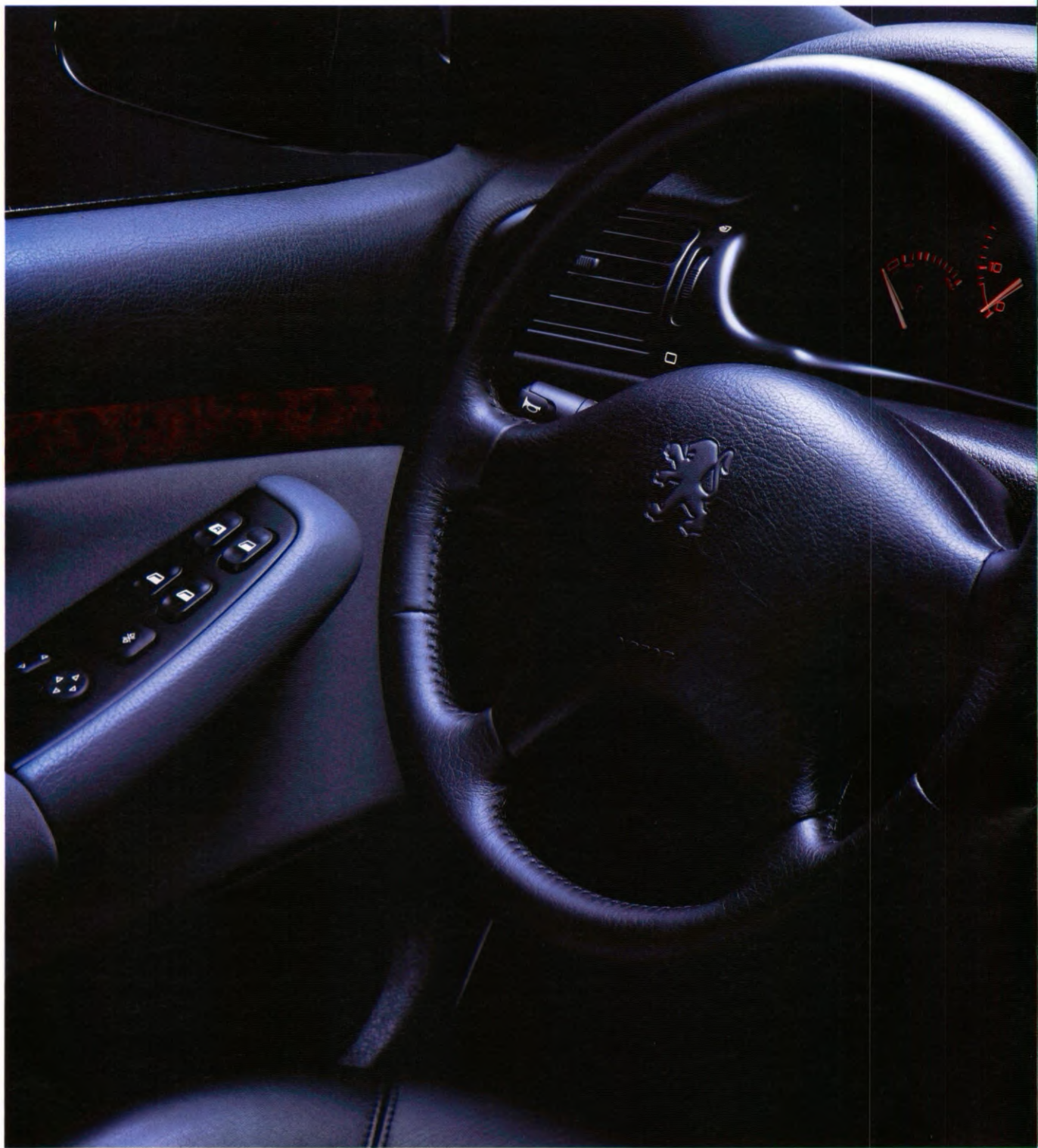
I N S T I L T E



“ Hier ziet u het meest luxueuze interieur van de Peugeot 406: de SV-versie uitgevoerd met optie leer. Ik zou daar enorm veel over kunnen vertellen. Maar het lijkt me beter, dat ik even niets zeg.

Zodat u zelf de tijd kunt nemen om deze binnenhuisarchitectuur te bekijken. Even zelf genieten... ”

H E T C O M F O R T V



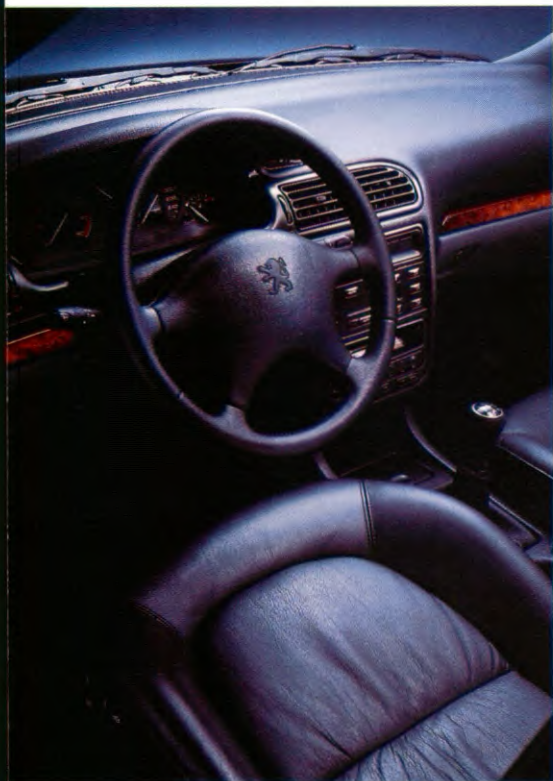
AN VEILIGHEID



“Achter het stuur van de Peugeot 406 merk je dat de veiligheid en het bedieningsgemak helemaal in dienst staan van het comfort. De ergonomie is zo geperfectioneerd toegepast, dat je volkomen ontspannen kunt rijden.

Alles heb je constant onder controle. Zelfs je zelf. En is dat niet de beste veiligheidsmaatregel?”

PASSIEVE V VAN ONSCHAT



De voorstoelen bieden dank zij hun concept binnen het S.S.M.P. principe van de gehele cockpit (Système de Sécurité Multiple Protections) en de originele hoofdzervorm niet alleen een groot aantal verstelmogelijkheden, maar ook een voortreffelijke zit. Elke voorstoel is aan de voorzijde van de zitting voorzien van een dwarsbalk, die bij een aanrijding voorkomt dat u onder het heupgedeelte van de gordel doorglijdt. Aan de achterzijde van de zitting zit een dikke buis, die bij een aanrijding van opzij weerstand biedt tegen het in elkaar drukken en tevens voorkomt dat voorwerpen verder kunnen binnendringen.



ij de Peugeot 406 mogen we wel

spreeken van geïntegreerde veiligheid, tot in de kleinste details. Hoewel u een groot aantal van deze veiligheidsmaatregelen niet kunt zien, merkt u aan alles dat ze wel aanwezig zijn.

Dat begint al bij het dicht slaan van de portieren. Dan hoor je als het ware de degelijkheid en veiligheid. Alsof je een kluis afsluit. Dan het dashboard. Dat is robuust maar tegelijk elegant. Het bovenste deel bestaat uit één geheel, dat bekleed is met een dikke laag schokabsorberend materiaal. U ziet nergens uitstekende delen, waardoor onnodig letsel wordt voorkomen. De verstelknoppen voor de veiligheidsgordels zijn verzonken. Zelfs is er een scharnierende contactsleutel met draai-bare sleutelkop, die afbreekt onder een belasting van slechts 13 kg (wettelijk maximum 23 kg) waardoor verwondingen aan de knie worden voorkomen.

Dan het stuur. Dat is niet alleen standaard uitgerust met een airbag (die u – naar we hopen – nooit te zien zult krijgen), maar Peugeot heeft daar nog een paar onzichtbare



Elke 406 heeft standaard een airbag van 45 liter aan de bestuurderszijde. Tegen meerprijs is een airbag van 90 liter aan de passagierszijde verkrijgbaar. In combinatie met de in hoogte verstelbare veiligheidsgordels zorgt dit voor een optimale bescherming. Zeker als u weet dat deze gordels zijn uitgerust met én een snelblokkeerinrichting aan de onderzijde van de gordel ter hoogte van de middenstijl én een pyrotechnische spanner, die zich in het gesphouderdeel bevindt.



E I L I G H E I D : B A R E W A A R D E

15

en zeer preventieve veiligheidsmaatregelen aan toegevoegd. Want aan de onderzijde bevindt zich een energie-absorberend gedeelte, dat de achterwaartse en opwaartse verplaatsing van het stuurwiel bij een aanrijding moet voorkomen. De toegestane wettelijke marge bedraagt bij een frontale botsing van 50 km/u tegen een vast obstakel, in beide gevallen 127 mm. Bij de 406 is dat slechts 39 mm naar achteren en 4 mm naar boven. Bovendien bestaat het midden-deel van de stuurkolom uit twee delen, die over een lengte van maximaal 65 mm in elkaar kunnen schuiven. U ziet het, ook met de veiligheid gaat Peugeot net even verder dan anderen. En dat beperkt zich zeker niet alleen tot het stuurwiel. U vindt dat terug in alle onderdelen van de actieve en passieve veiligheid.



De structuur van de 406 is buitengewoon sterk. Maar liefst 4000 laspunten zorgen voor een grote stijfheid. En de talloze versterkingen (extra versterkte langsbalken, dwarsbalken, traverses, stijlen) zorgen voor een echte veiligheidskooi, die met de voorgeprogrammeerde kreukelzones vóór en achter aan alle passagiers optimale bescherming biedt.

Om de gevolgen van een zijdelingse aanrijding te beperken is de 406 uitgerust met stalen versterkingsbalken in de portieren. Maar voor Peugeot was dat nog niet voldoende; eraan toegevoegd is een side-impact systeem, een buffer, van schokabsorberend kunststof, ter hoogte van het heupgewricht. Hierdoor wordt de kans op verwondingen aanzienlijk verkleind.

ACTIEVE V CONTROLE IN ALLE



De voortrein van het type pseudo McPherson is ontwikkeld om zo efficiënt mogelijk te functioneren, met een optimale wegligging en een zo hoog mogelijk comfort. Dit is bereikt door de triangels te voorzien van twee silent bloc's. Hierdoor worden schokken gedempt en blijven de sporing en stabiliteit constant, zowel bij accelereren als bij het remmen.

De stabilisatorstang is direct op het veerelement bevestigd, waardoor sneller gereageerd wordt op de bewegingen van het wiel hetgeen een beter stabiliserend effect verschaft.



Onder actieve veiligheid verstaan we alle maatregelen die worden getroffen om een ongeval te voorkomen. Daaronder vallen dus zaken als remsysteem, stuurinrichting, wegligging en rijgedrag. Historisch gezien zijn dat zeer sterke punten van Peugeot. Niet voor niets wordt elke Peugeot geroemd om deze waarden.

Bij de 406 heeft Peugeot zich verplicht om deze punten nog verder te verbeteren om er voor te zorgen, dat de 406 op dit gebied de maatstaf zou worden.

Dat dit gelukt is merkt u al na de eerste meters. Z'n onderstel zorgt voor een rotsvaste wegligging en de onafhankelijk geveerde wielen absorberen ongemerkt elke oneffenheid.

Z'n voortrein met wieldraagarmen en triangels is van het type pseudo McPherson. Achter is een multilink achteras gemonteerd, die de wielen voortdurend in de meest ideale stand ten opzichte van het wegdek houdt. U ervaart een werkelijk subliem weggedrag.

Het krachtige remsysteem is ruim bemeten en zeer betrouwbaar.



Het remsysteem is diagonaal gescheiden en voorzien van rembekrachtiging en een mechanische lastafhankelijke remdrukregelaar. Alle modellen hebben geventileerde remschijven aan de voorzijde, achter zijn dat – afhankelijk van het type – trommels dan wel schijven.

Tegen meerprijs op de SL en ST en standaard op de SV-versies is er een anti-blokkeersysteem. Dit ABS werkt met een geïntegreerde elektronische eenheid, vier wiel-sensoren en een lastafhankelijke remdrukregelaar voor de achterzijde, die onder praktisch alle omstandigheden garandeert dat de wagen bestuurbaar blijft.



EILIGHEID : OMSTANDIGHEDEN

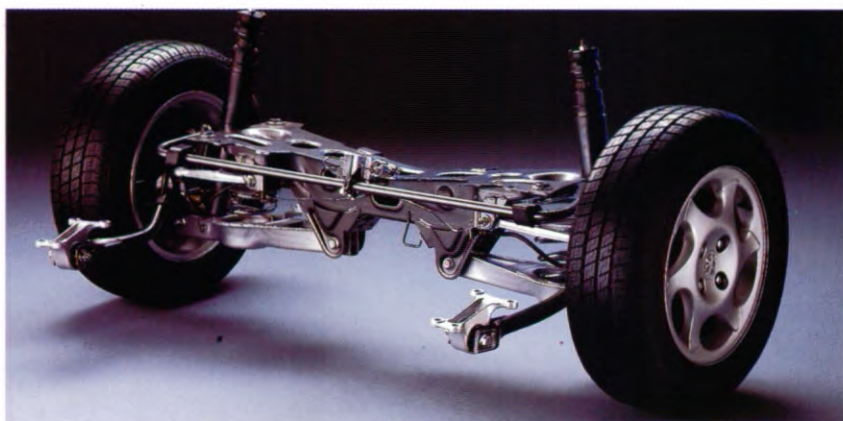
17

Een korte remweg is standaard, evenals de geventileerde schijfremmen op de voorwielen.

In de Peugeot 406 beschikt u vanzelfsprekend over stuurbekrachtiging. Bij de SV modellen is deze bekrachtiging variabel. Dat betekent dat de bekrachtiging zich automatisch aan de snelheid aanpast.

Actieve veiligheid is ook 'zien en gezien worden'. Vandaar het goede zicht rondom, de buitenspiegel zonder dode hoek, het derde remlicht, koplampen met multi-vlaks reflectoren voor een grote lichtopbrengst, de mogelijkheid van een regensensor en een perfect ventilatie- en verwarmings-systeem.

Al deze elementen gezamenlijk zorgen ervoor dat u zich onder alle omstandigheden lekkerder voelt in de Peugeot 406.



De multilink achtertrein verhoogt in grote mate de veiligheid, het comfort en de dynamische rij-eigenschappen. Bij het remmen beperkt deze 't duikeffect, in bochten is de stabiliteit veel groter, omdat de achterwielen fractioneel meesturen. Dit komt mede tot stand door het verschil in stugheid tussen de diverse silent bloc's.

De koersvastheid bij rechthoek rijden is optimaal, vooral bij zijwind. Want bij deze multilink achtertrein worden de door de wind veroorzaakte krachten in dwarsrichting automatisch gecompenseerd door een geringe wijziging van het toespoor van het achterwiel, dat zich aan de zijde bevindt waar de wind vandaan komt.

DE MOTOREN –



et de 406 richt Peugeot zich tot de gepassioneerde en veeleisende automobilist. Tot u dus. Daarom bestaat het motorengamma van de 406 louter uit krachtige en zeer betrouwbare motoren. Daarom ook zijn de allernieuwste technieken toegepast om aan uw vraag naar dynamiek en vermogen tegemoet te komen. Waarbij uiteraard aan uw wens naar bescheiden verbruik, grote souplesse en stilte ruimschoots wordt voldaan.

– Er zijn twee benzine-injectiemotoren: een geheel nieuw ontwikkelde 1.8 liter waaraan de 16-kleppentechniek z'n virtuositeit geeft en er voor zorgt dat 112 pk u veel rijgenoegeen verschaft. U treft deze motor aan in de SL en ST versies. Ten tweede een 2.0 liter – eveneens met 16 kleppen – die een maximum vermogen kent van 135 pk en geleverd wordt in de SV.

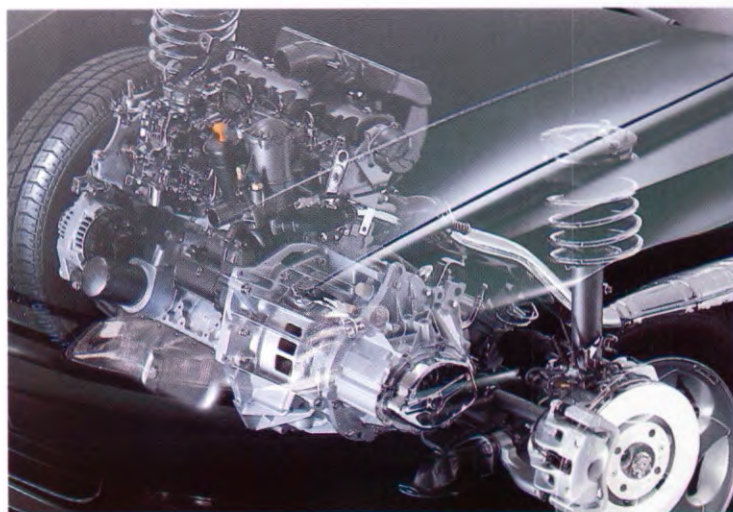
– En vanzelfsprekend – geheel in overeenstemming met de traditie van Peugeot – twee buitengewoon hoogwaardige dieselmotoren: een 1.9 liter turbodiesel die aan de SL en ST een vermogen levert van 90 pk en



De 2088 cm³ turbodieselmotor. Deze motor is voorzien van drie kleppen per cilinder en een elektronische brandstofinspuiting. Deze geavanceerde techniek zorgt voor excellente prestaties: 110 pk bij 4300 t/min, acceleratie van 0-100 km/u in 12,5 seconden en topsnelheid (gemeten op een circuit) van 190 km/u.



Aan de ophanging van alle mechanische delen is extra veel aandacht besteed ten gunste van een zo laag mogelijk trillings- en geluidsniveau. De natuurlijke trillingen en bewegingen van de motor bijvoorbeeld, worden perfect opgevangen doordat hij op vier punten aan de structuur is bevestigd. De speciale hydro-elastische motorsteunen, silent-bloc's en reactiestangen zorgen voor een uitmuntend resultaat. Maar ook de wisselstroomdynamo is op maar liefst vier punten bevestigd, waardoor het geluidsniveau sterk wordt gereduceerd.



STIL VERMOGEN

een 2.1 liter diesel, ook voorzien van een turbocompressor, die niet minder dan 110 pk aan de 406 SV toevertrouwt.

Kortom, een kwartet voortreffelijke motoren die stuk voor stuk voldoen aan de meest strenge gebruiks- en milieu-eisen van vandaag en morgen. Mooi voorbeeld hiervan is de 1.9 turbodiesel, die nu al voldoet aan de emissie-eisen die pas in 1997 van kracht zullen worden. Naast de optimale dynamische kwaliteiten van deze motoren is er ook voor gezorgd, dat ze zo geruisloos mogelijk hun niet geringe capaciteiten kunnen tonen. Diverse maatregelen op het gebied van motorophanging, trillingsdemping, resonantie-opvang en geluids-isolatie hebben er voor gezorgd, dat de Peugeot 406 buitengewoon stil is. Vrijwel niets dringt door in het inzittendencompartiment en zelfs de geluidsmeting aan de uitlaatzijde buiten, voldoet nu al aan de toekomstige Europese geluidsnorm van 74 dB. Kracht en stilte kunnen dus wél samengaan. En mede dat maakt het rijden in de 406 zo aantrekkelijk.

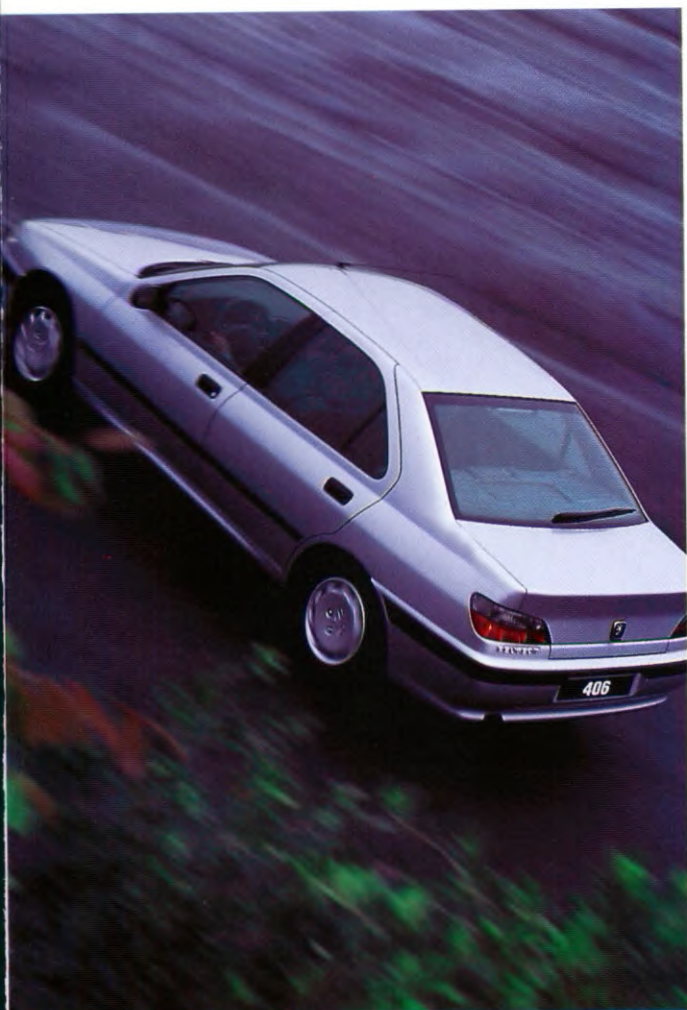


Cilinderkop met vier kleppen per cilinder. Elke klep wordt geactiveerd door een hydraulische klepstoter met automatische afstelling van de speling. Door een systeem van een anti-terugslagklep blijft de oliedruk in de stoter bij afgezette motor constant, waardoor deze minder geluid produceert bij het weer starten.



De 1998 cm³ benzine-injectiemotor met 16-kleppen techniek. Een fraai koppel van 18,7 mKg bij 4200 t/min zorgt voor een zeer soepel gedrag. Het vermogen van 135 pk bij 5500 t/min is goed voor een topsnelheid van 203 km/u (gemeten op een circuit) en een acceleratietijd van 11 seconden om van 0-100 km/u te komen.

TECHNIEK DIE GE



nder de gestroomlijnde carrosserie van de Peugeot 406 bevindt zich een fraai stuk innovatieve techniek, dat garant staat voor rijplezier in optima forma. Daaronder verstaan we niet alleen de prestaties van de motoren, maar ook de prestaties van de vering, de wegligging, het remsysteem, de stuurinrichting, het uitlaatsysteem en de ophanging van de totale mechaniek. Bij de 406 zijn al deze elementen zo goed op elkaar afgestemd, zo gestroomlijnd met elkaar verbonden, dat we

Alle 406 modellen zijn uitgerust met stuurbekrachtiging. Bij de SV versies is deze bekrachtiging gemoduleerd. Dit wil zeggen, dat bij lage toerentallen de bekrachtiging sterker is dan bij hoge. De bekrachtiging neemt progressief af tussen 1500 t/min (maximale bekrachtiging) en 3800 t/min (minimale bekrachtiging). Dus optimaal comfort bij parkeren en een exactere besturing bij sportiever rijgedrag.

Bij de 406 zijn allerlei nieuwe technieken toegepast om de geluids- en trillingsdemping te optimaliseren. Dat gaat – zoals bij de hier afgebeelde SV 2.0 – van de motorophanging met hydro-elastische steunen tot het oliecarter dat – om de verbinding motor/versnellingsbak te versterken en tegelijk dreungeluiden te beperken – is voorzien van een groot aantal ribbels. Maar ook de geluidsisolerende plaat onder het uitlaatpruitstuk voor de aansluiting van de katalysator en de speciale trillingsdempers van de krukas zijn maatregelen waarvan u en uw passagiers ongemerkt veel plezier hebben.

De koppelingsbediening is bij alle modellen voorzien van een bekrachtiging, waardoor de benodigde drukkracht nog geen 10 kg bedraagt. De kabelbediening heeft een automatisch nastelmechanisme. Teneinde eventuele geluiden tegen te gaan, zorgen geluidsisolerende panelen bij de pedalen voor de afdichting tussen motorruimte en interieur.

Bij de voortrein is het subframe vervaardigd van plaatstaal met een hoge treksterkte. Om zo weinig mogelijk geluiden te veroorzaken zijn de bevestigingen van de componenten op het subframe voorzien van vulringen. Het subframe zelf is op zijn beurt op vier plaatsen bevestigd aan de carrosserie met speciale bevestigingspunten die voorzien zijn van rubber ringen met variabele stijfheid. Deze zorgen voor het tegenhouden van rijgeluiden en voor een zeer goede demping.



Z I E N M A G W O R D E N

rustig mogen spreken over techniek die gezien mag worden, ook al is het aan uw gezichtsveld onttrokken. Dat laatste is – zeker voor technici – wel jammer maar niet erg, want het koetswerk dat al dat moois krijgt toebedeeld is zo mogelijk nog fraaier. En dat maakt de 406 zo bijzonder. De eerste meters al zullen u ongetwijfeld overtuigen. En voor de technicus zullen onderstaande feiten en gegevens al veel duidelijk maken over de unieke kwaliteiten van de Peugeot 406.

De multilink achterrein is één brok hoogwaardige techniek waaraan de 406 mede z'n buitengewoon goede rij- en weggedrag heeft te danken. Op het gevaar af zelfs voor technici wel heel erg technisch te worden gaan we proberen uit te leggen hoe de belangrijkste functies

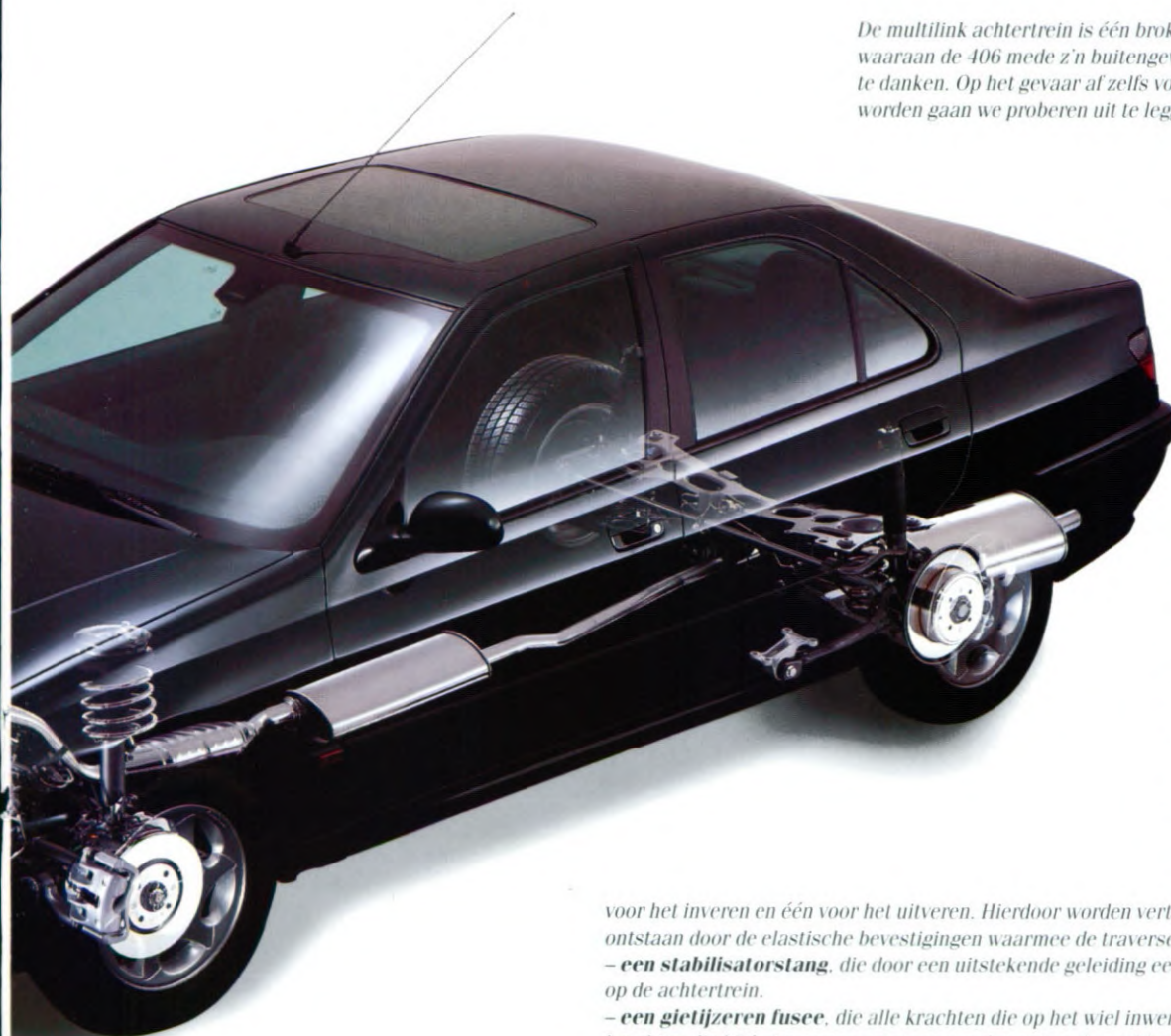
werken. Tenslotte wilt u natuurlijk wel weten waar al dat comfort vandaan komt. Deze achterrein is opgebouwd uit onder andere de volgende elementen:

- **een onderste draagarm**, die de krachten in dwarsrichting opneemt. De dynamische verticale krachten worden geabsorbeerd door de schokdemper met speciale aanslagrubbers.
- **een bovenste draagarm** (met aan de uiteinden speciale silent bloc's) die zorgt voor het constant houden van de wielvlucht.
- **een smeedstalen sporingstang**, die zorgt voor het opnemen van de krachten, waarbij de sporing behouden blijft.
- **een buisvormige langsarm** met aan de uiteinden een zeer starre, gelaste smeedstalen vork. Door de driehoekige vorm van de achterste vork neemt de langsarm en de krachten in lengterichting op, en het duikkoppel bij het remmen.
- **een schokdemper met kleppen** en voorzien van zogenaamde aanslagrubbers: één

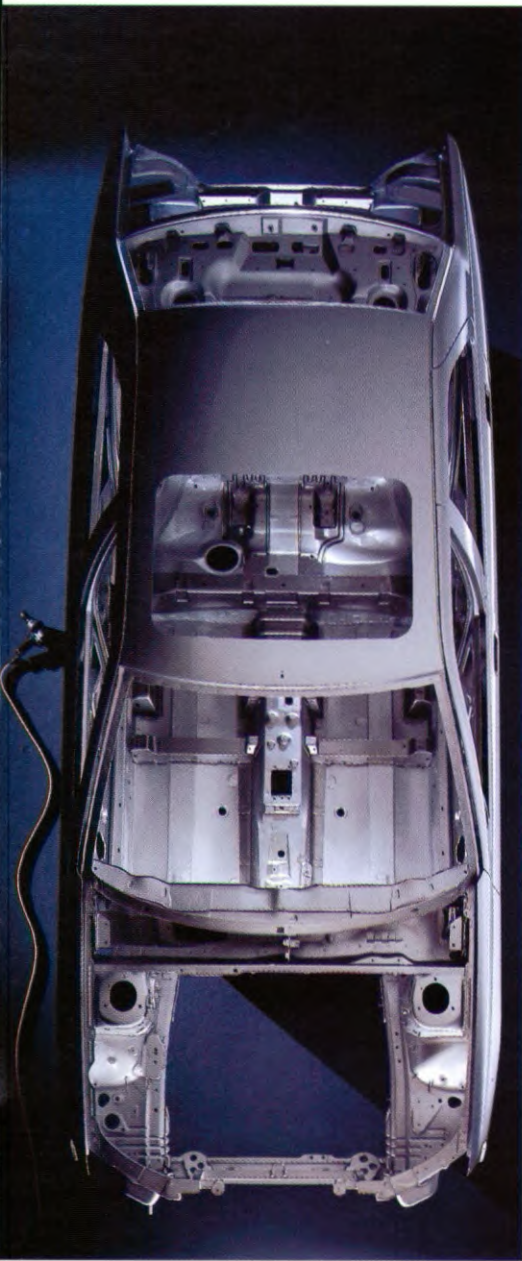
voor het inveren en één voor het uitveren. Hierdoor worden verticale krachten genivelleerd die ontstaan door de elastische bevestigingen waarmee de traverse op de structuur is bevestigd.

- **een stabilisatorstang**, die door een uitstekende geleiding een deel van de krachten overbrengt op de achterrein.
- **een gietijzeren fusee**, die alle krachten die op het wiel inwerken overbrengt op de naaf en de krachten die bij het remmen ontstaan overbrengt op de wieldraagarmen.

Al deze elementen gezamenlijk zorgen ervoor dat u een buitengewone stabiliteit ervaart, in alle omstandigheden. En dat met name het bochtenwerk door de onder belasting meesturende achterwielen zeer voorspelbaar is. Kortom, comfort en veiligheid ineen.



K W A L D E M O T O R V A



mdat Peugeot maar al te goed beseft dat de maatstaf voor het succes van een auto afhangt van de totale kwaliteit, is er bij de Peugeot 406 dan ook niets aan het toeval overgelaten. Vanaf de eerste lijnen op de tekentafel, stond één ding centraal: kwaliteit in alle componenten. Om in de voorbereiding alles onder controle te houden is er voor de 406 zelfs een complete proeffabriek gebouwd. Zodoende kon elk ontwikkelingsstadium getoetst worden aan de werkelijkheid, opdat in de uiteindelijke productie vanaf de start foutloos geproduceerd kon worden. Verder profiteerde de 406 van de meest uitgebreide veiligheidstests.

In de ontwikkelingsfase werd dit mogelijk gemaakt door talloze computersimulaties, waarbij het gedrag van de structuur kon worden bestudeerd en daar waar nodig verbeterd. In de praktijk werden maar liefst 68 botsproeven uitgevoerd in verband met de passieve veiligheid. Daarnaast nog eens een dertigtal ten behoeve van het optimaal afstellen



Controle van alle plaatwerkdelen, waarbij torsiestijfheidsmetingen worden uitgevoerd.



Minutieuze controle van de carrosserie. Dit gebeurt op vaste plaatsen van de assemblagelij



PEUGEOT

**UITRUSTINGSGEGEVENS
EN
TECHNISCHE SPECIFICATIES**

PEUGEOT 406

modeljaar '96

Peugeot Talbot Nederland N.V. behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoeringen aan te brengen. Ofschoon deze lijst met de grootst mogelijke zorg is samengesteld, kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden van welke aard dan ook.

UITRUSTING 1996 PEUGEOT 406	SL 1.6	ST 1.8 - 16V	SV 2.0 - 16V
	SL 1.8 - 16V SL 1.9 DT	ST 1.9 DT	SV 2.0 - 16V aut.* SV 2.1 DT
EXTERIEUR			
Verzonken portiergrepen: zwart / in kleur carrosserie	● / -	- / ●	- / ●
Buitenspiegels: - zwart / in kleur carrosserie	● / -	- / ●	- / ●
- links met geminimaliseerde dode hoek	●	●	●
- van binnenuit verstelbaar / elektr. rechts en links	● / -	● / ●	● / ●
- met verwarming		●	●
Zwarte raamomlijsting	●	●	●
Zwarte stootstrips op zijkant carrosserie	●	●	●
Bumpers in kleur carrosserie	●	●	●
Grille in kleur carrosserie	●	●	●
Full-cover wielplaten	●	●	●
4 Lichtmetalen velgen (ST-modellen incl. 195/65R15H banden)		×	●
Zwarte lak met vernislaag / Metaallak met vernislaag / Parelmoerlak met vernislaag	×	×	×
Groen getint glas rondom	●	●	●
INTERIEUR			
Bestuurdersstoel: - verstelbaar voor- en achteruit / verstelbare rugleuning	● / ●	● / ●	● / ●
- verstelbaar in hoogte		●	●
- regelbare hellingshoek			●
- verstelbare lendesteun			●
- elektrisch verstelbare zitting en rugleuning [▲]			L
- verwarmbare zitting			W
- bergtas achterzijde		●	●
Passagiersstoel: - verstelbaar voor- en achteruit / verstelbare rugleuning	● / ●	● / ●	● / ●
- verstelbare lendesteun			L
- elektrisch verstelbare zitting en rugleuning			L
- verwarmbare zitting			W
- bergtas achterzijde		●	●
Hoofdsteunen: - vóór in hoogte verstelbaar / kantelbaar	● / -	● / ●	● / ●
- achter in hoogte verstelbaar			●
Achterbank: - rugleuning in twee delen neerklapbaar (40/60)	●	●	●
Middenarmsteun - vóór (opklapbaar, aan binnenzijde van elke voorstoel)			L
- achter / met skiluijk	● / ●	● / ●	● / ●
Bekleding: - stof	●		
- velours		●	●
- leer			L
STUURKOLOM/BEDIENINGSHANDELS			
Zachtbekleed stuurwiel: - 4-spakig	●	●	●
- met leer bekleed			L
In hoogte en diepte verstelbaar stuurwiel	●	●	●
Bedieningshandel links: - parkeerlicht / dimlicht / grootlicht	●	●	●
- claxon	●	●	●
Bedieningshandel rechts: - ruitewissers met twee snelheden, sproeier en intervalschakelaar	●	●	● (geen interval) [▽]
- tipstand ruitewissers	●	●	●
- automatische ruitewissers vóór d.m.v. regensensor [▽]	× ⁴	× ⁴	●
- ruitewisser achter met intervalschakelaar	× ⁴	× ⁴	×
- koplampsproeiers (werken bij dimlicht)			W
			● (aut.)
DASHBOARD			
Bediening ventilatie en verwarming	●	●	●
Airconditioning / Climate control		×	- / × ²
Stof- en pollenfilter	●	●	●
Dashboardskastje met klep / afsluitbaar	● / ●	● / ●	● / ●
Verstelbare luchtroosters links en rechts / twee midden	● / ●	● / ●	● / ●
Schakelaar mistachterlicht / schakelaar mistlampen vóór	● / -	● / -	● / ●
Schakelaar achterruitverwarming	●	●	●
Schakelaar alarmknipperlichten	●	●	●
Schakelaars stoelverwarming (op middenconsole)			W
Regelbare instrumentenbordverlichting / Koplampverstelling	● / ●	● / ●	● / ●
Lange middenconsole	●	●	●
Inbouwruiimte autoradio	●	●	●
Inbouwruiimte hoge tonen speakers links en rechts	●	●	●
Asbak en aansteker	●	●	●
Digitaal klokje		●	●
Aanduiding buitentemperatuur			●
INSTRUMENTENPANEEL			
Koelvloeistoftemperatuurmeter	●	●	●
Verklikkerlampje koelvloeistoftemperatuur	●	●	●
Verklikkerlampje voorgloeien (bij diesel)	●	●	●
Analoog klokje	●		
Elektronische toerenteller		●	●
Verklikkerlampje verplicht stoppen	●	●	●
Verklikkerlampje richtingaanwijzers	●	●	●
Snelheidsmeter / digitale kilometer teller en dagteller	● / ●	● / ●	● / ●
Brandstofmeter met verklikkerlampje minimum niveau	●	●	●
Motorolieniveaumeter			●
Verklikkerlampje oliedruk	●	●	●
Verklikkerlampje minimum remvloeistofniveau + handrem	●	●	●
Verklikkerlampje water in brandstoffilter (bij diesel)	●	●	●

● = standaard × = optie tegen meerprijs ×¹ etc = optiecombinatie W = optie winterpakket L = optie leerpakket

[▲] = inclusief een geheugen voor de instelling van de bestuurdersstoel en de buitenspiegels voor 2 verschillende bestuurders.

[▽] = de interval op de ruitewissers vóór vervalt bij automatische ruitewissers omdat de wisselheid van de ruitewissers vóór automatisch aangepast wordt aan de hoeveelheid neerslag.

* = 406 SV 2.0 - 16V aut. leverbaar vanaf oktober 1996. Raadpleeg uw dealer over de voor de 406 leverbare accessoires.

UITRUSTING 1996 PEUGEOT 406	SL 1.6 SL 1.8 - 16V SL 1.9 DT	ST 1.8 - 16V ST 1.9 DT	SV 2.0 - 16V SV 2.0 - 16V aut.* SV 2.1 DT
Verklikkerlampje laden van de accu	●	●	●
Verklikkerlampjes dimlicht en grootlicht	●	●	●
Verklikkerlampje antiblokkeersysteem	× ¹	× ¹	●
Verklikkerlampje minimum koelvloeistofniveau (alleen diesel-modellen)	●	●	●
Verklikkerlampje werking airbag	●	●	●
Diagnoselampje motormanagementsysteem (alleen benzine-modellen)	●	●	●
VOORBEREIDING INBOUW RADIO			
Inbouwruijme autoradio	●	●	●
Inbouwplaatsen voor luidsprekers vóór (voorportieren) / achter (hoedenplank)	● / ●	● / ●	● / ●
Inbouwplaatsen met roosters voor hoge tonen speakers vóór incl. bedrading	●	●	●
Bedrading voor luidsprekers vóór / achter	● / —	● / ●	● / ●
Roosters voor luidsprekers vóór / achter	● / —	● / —	● / ●
Coax-kabel, voeding radio, ontstoring, antenne	●	●	●
COMFORT / AFWERKING			
Centrale vergrendeling	●	●	●
— met afstandsbediening geïntegreerd in sleutel	●	●	●
— met hoog-frequentie afstandsbediening geïntegreerd in sleutel			●
— met supervergrendeling (sluit automatisch eventueel geopende portieruitten)			●
Elektrisch bedienbare voorportieruitten	× ³	●	●
Tipschakelaar voor versneld openen/sluiten linker voorportieruit	× ³	●	●
Stopsensor op voorportieruitten (beveiliging tegen afknellen) links / rechts	× ³ / —	● / —	● / ●
Elektrisch bedienbare achterportieruitten incl. stopsensor (beveiliging tegen afknellen)			●
Blokkeringsschakelaar elektrisch bedienbare achterportieruitten			●
Elektrisch bedienbaar schuifdak	⊗	⊗	⊗
— inclusief kantelsysteem	⊗	⊗	⊗
— uitvoering in getint glas	⊗	⊗	⊗
— blinderingschuifpaneel	⊗	⊗	⊗
— windvanger	⊗	⊗	⊗
Bergvak in alle vier portieren	●	●	●
Met textiel ingelegde portierpanelen	●	●	●
Hout-designstrips op het dashboard / portieren		● / —	● / ●
Armsteun op de portieren vóór / achter	● / ●	● / ●	● / ●
Voetsteun aan bestuurderskant	●	●	●
Moquette vloerbedekking	●	●	●
Beklede bagageruimte: — vloer / zijanten	● / ●	● / ●	● / ●
Asbak achter	●	●	●
Afleggruimte in middenconsole	●	●	●
Bergvak voor instructie-/onderhoudsboekje onder de passagiersstoel	●	●	● (niet bij leerpakket)
Bergvak in bagageruimte		●	●
Bergvak met deksel in de hoedenplank			●
Van binnenuit te openen brandstoftankklep	●	●	●
Versnellingspookknop en -hoes met leer bekleed			L
Achterruitrolgordijn			× ²
VERLICHTING			
Halogeen koplampen van binnenuit in 4 standen te verstellen	●	●	●
Geluidalarm nog brandende verlichting	●	●	●
Mistlampen vóór			●
Zij-clignoteurs geïntegreerd in stootstrips op de flanken	●	●	●
Achteruitrijlampen / mistachterlicht	● / ●	● / ●	● / ●
Derde remlicht (LED's) aan bovenzijde achterruit	●	●	●
Plafonniers: — vóór / achter	● / ●	● / ●	● / ●
— bediening via voor- en achterportieren	●	●	●
— met vertraagde uitschakeling			●
2 kaartleeslampjes vóór	●	●	●
Verlichting in asbak vóór	●	●	●
Verlichting in dashboardkastje	●	●	●
Verlichting bedieningshandels ventilatie/verwarmingsysteem	●	●	●
Verlichting bagageruimte	●	●	●
VEILIGHEID			
Kooiconstructie	●	●	●
Kreukelzones vóór en achter	●	●	●
Schokabsorberende stuurkolom	●	●	●
Airbag voor bestuurder / passagier	● / ×	● / ×	● / ×
Versterkingsbalken in de portieren	●	●	●
Schokabsorberende "buffers" in binnenpaneel portieren	●	●	●
Gelaagde voorruit	●	●	●
Kindersloten op de achterportieren	●	●	●
Achterruitverwarming met automatische uitschakeling	●	●	●
Zijruitontwaseming	●	●	●
Veiligheidszittingen vóór en achter met anti-submarining profiel	●	●	●
Veiligheids gordels vóór in hoogte verstelbaar	●	●	●
Veiligheids gordels vóór met pyrotechnische gordelspanners / snelblokkeer-systeem	● / ●	● / ●	● / ●
Derde driepunts veiligheidsrolgordel achter	●	●	●
Uittrekbare handgrepen: — vóór links / rechts	⊗ / ●	⊗ / ●	⊗ / ●
— achter links en rechts (met kledinghaakjes)	●	●	●
Zonnekleppen met make-up spiegel — links (spiegel afgedekt) en rechts	●	●	●
Binnenspiegel met anti-verblindingsstand	●	●	●
Startcode	●	●	●

● = standaard × = optie ×¹ etc = optiecombinatie ⊗ = zit automatisch bij optie schuifdak
Raadpleeg uw dealer over de voor de 406 leverbare accessoires.

* = 406 SV 2.0 - 16V Automaat is leverbaar vanaf oktober 1996.

TECHNISCHE GEGEVENS 1996
PEUGEOT 406

	SL 1.6	SL 1.8 - 16V ST 1.8 - 16V	SV 2.0 - 16V	SV 2.0 - 16V Automaat **	SL 1.9 DT ST 1.9 DT	SV 2.1 DT
MOTOR	XU5JP	XU7JP4	XU10J4R	XU10J4R	XUD9TF	XUD11BTE
3-weg katalysator met Lambda-sonde / soort brandstof*	● / lve	● / lve	● / lve	● / lve	— / d	— / d
Oxydatie katalysator					●	●
Cilinderinhoud (in cm ³)	1580	1761	1998	1998	1905	2088
Aantal cilinders	4	4	4	4	4	4
Kleppen per cilinder	2	4	4	4	2	3
Bovenliggende nokkenas	●	2	2	2	●	●
Boring x slag (in mm)	83 x 73	83 x 81,4	86 x 86	86 x 86	83 x 88	85 x 92
Max. vermogen / omw.	— norm CEE kW	65 / 6000	81 / 5500	97 / 5500	66 / 4000	80 / 4300
	— norm DIN pk	90 / 6000	112 / 5500	135 / 5500	90 / 4000	110 / 4300
Max. koppel / omw.	— norm CEE (daNm)	13,0 / 2600	15,5 / 4250	18,0 / 4200	19,6 / 2250	25,0 / 2000
	— norm DIN (mKg)	13,5 / 2600	16,1 / 4250	18,7 / 4200	20,3 / 2250	26,0 / 2000
Brandstofsysteem	— Multi-Point injectie	●	●	●		
	— Dieselinspuiting				●	
	— elektronisch geregelde dieselinspuiting					●
Compressieverhouding	9,25/1	10,4/1	11,0/1	11,0/1	21,8/1	21,5/1
Koude start inrichting automatisch	●	●	●	●	●	●
Elektronische ontsteking / voorgloeisysteem	● / —	● / —	● / —	● / —	— / ●	— / ●
Turbo-compressor met intercooler					●	●
AANDRIJVING						
Handgeschakelde gesynchroniseerde 5-versnellingsbak	●	●	●		●	●
Automatische versnellingsbak met 4 versnellingen en lock-up				●		
STUURINRICHTING						
Tandheugel met rondsel	●	●	●	●	●	●
In hoogte en diepte verstelbare stuurkolom	●	●	●	●	●	●
Stuurbekrachtiging / toerentalafhankelijk	● / —	● / —	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
Aantal stuuroomwentelingen	3,13	3,13	3,04	3,04	3,04	3,04
Diameter draaicirkel (tussen trottoirs in m)	11,15	11,15	11,45	11,45	11,45	11,45
VERING						
Vóór	Onafhankelijke geveerde wielen type pseudo McPherson met triangels – schroefveren – ingebouwde hydraulische schokdempers – stabilisatorstang					
Achter	Multi-link achtertrein – onafhankelijk geveerde wielen – twee draagarmen – schroefveren – hydraulische schokdempers – stabilisatorstang – silent-blocs van verschillende stugheid					
REMMEN						
Twee diagonaal gescheiden circuits	●	●	●	●	●	●
Vóór: – geventileerde schijfremmen, zelfnastel. met zwev. remklauwen	●	●	●	●	●	●
Achter: – trommelremmen, zelfnastellend met vaste remdrukregelaar	●	● (SL)				
– trommelremmen, zelfnastellend met lastafh. remdrukregelaar	× ¹	× ¹ (SL) / ● (ST)			●	
– schijfremmen, zelfnastellend met lastafh. remdrukregelaar			●	●		●
Rembekrachtiging	●	●	●	●	●	●
Anti-blokkeersysteem	× ¹	× ¹	●	●	× ¹	●
AFMETINGEN (in m)						
Totale lengte	4,555	4,555	4,555	4,555	4,555	4,555
Totale breedte	1,765	1,765	1,765	1,765	1,765	1,765
Wielbasis	2,700	2,700	2,700	2,700	2,700	2,700
Spoorbreedte: – vóór	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500
– achter	1,482	1,482	1,482	1,482	1,482	1,482
Breedte interieur op ellebooghoogte: – vóór	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440
– achter	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5	5	5
GEWICHTEN (in kg)						
Rijklar	1215	1250	1290	1330	1310	1390
Totaal toelaatbaar belast	1825	1875	1915	1955	1935	2015
Max. aanhanger geremd	1000	1200	1200	1200	1200	1200
Max. toegestaan treingewicht	2825	3075	3115	3155	3135	3215
INHOUDEN (in dm³)						
Brandstoftank	70	70	70	70	70	70
Motorcarter	4,75	4,9	5,4	5,4	5,0	5,0
Ruitesproeiertankje	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
Bagageruimte	430	430	430	430	430	430
PRESTATIES						
Topsnelheid (km/u)	175	194	203	198	177	190
Acceleratietijd (in sec.) – van 0 - 100 km/u	15,3	12,4	11,0	n.n.b.	14,5	12,5
– 400 m staande start	19,7	18,3	17,4	n.n.b.	19,2	18,3
– 1000 m staande start	36,4	33,8	32,3	n.n.b.	35,8	34,3
BANDEN (radiaal)	185/70R14H	185/70R14H▲	195/65R15V	195/65R15V	195/65R15H	195/65R15H
(Nood) reservewiel	125/80R15	125/80R15	125/80R15	125/80R15	125/80R15	125/80R15
BRANDSTOFVERBRUIK (in liter per 100 km)[▽]						
Bij 90 km/u constant	5,7	5,9	6,1	n.n.b.	4,9	5,0
Bij 120 km/u constant	7,2	7,3	7,7	n.n.b.	6,6	6,7
In stadsverkeer	10,2	10,4	11,3	n.n.b.	7,7	8,0

*) lve = loodvrij Eurosuper (95 RON); d = diesel ● = standaard × = optie tegen meerprijs ×¹ etc. = optiecombinatie

▲ = bij de optie lichtmetalen velgen krijgt de ST1.8 195/65R15H banden

▽ = interne meting volgens EEG richtlijn 80/1268

** = 406 SV 2.0 - 16V aut. leverbaar vanaf oktober 1996.

ITEIT: N HET S U C C E S

27

van de pyrotechnische veiligheidsvoorzieningen, zoals airbags en gordels, alsmede de brandstoftank en de systemen voor het onderbreken van de brandstoftoevoer.

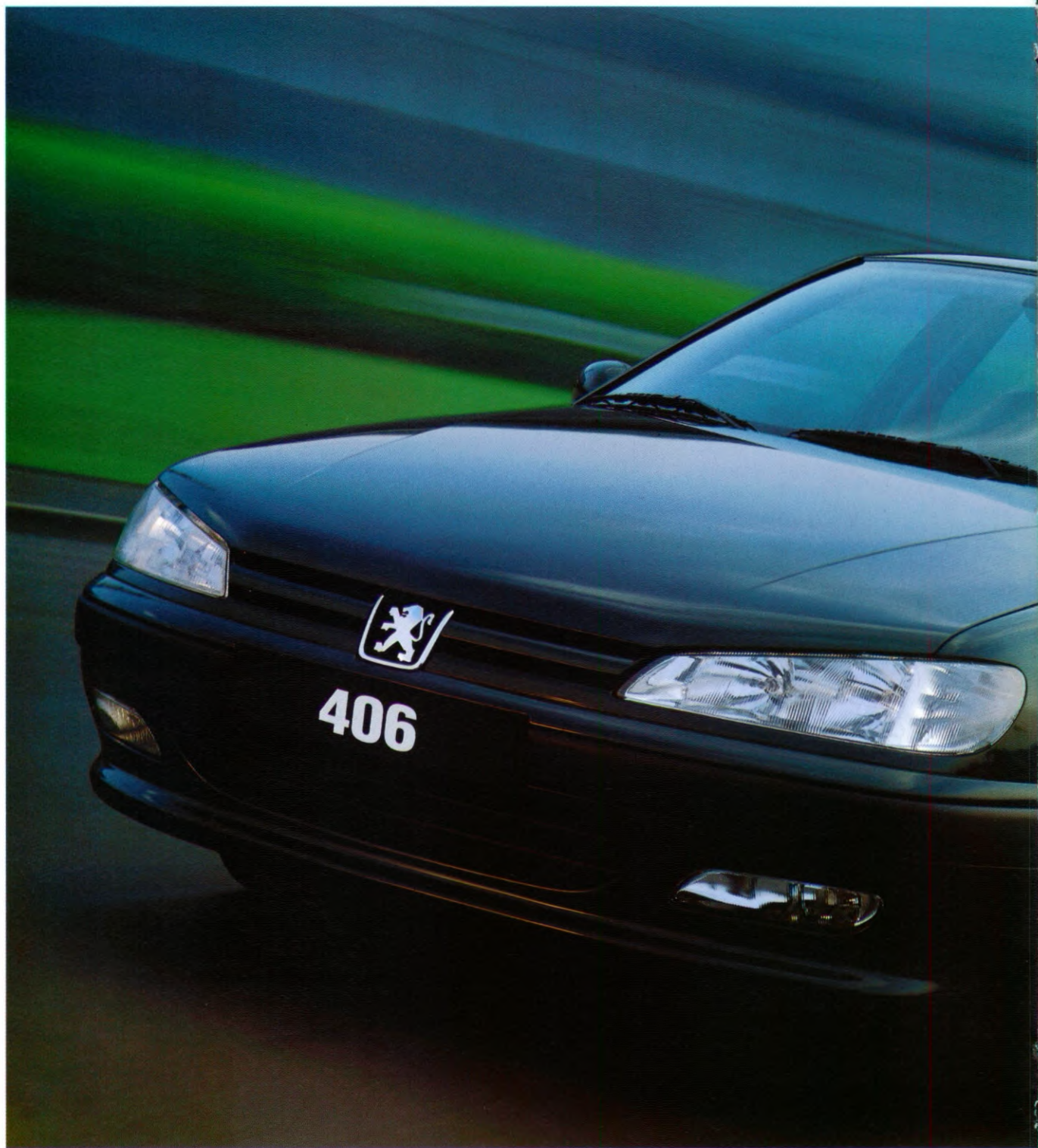
Deze uiterst serieuze benadering vindt u terug in elk stadium van de produktie. Bij de assemblage, die gesteund wordt door een hele batterij robots, wordt de kwaliteit voortdurend bewaakt door geautomatiseerde controleunits, zodat elke 406 die de fabriek verlaat helemaal voldoet aan onze strenge kwaliteitseisen. Eisen die er voor zorgen dat u jarenlang ongestoord en met veel plezier van uw 406 kunt genieten.



Laatste controle alvorens het mechanische gedeelte "samensmelt" met de carrosserie.

Mensenhanden blijven onmisbaar bij de produktie van auto's, vakt mensenhanden natuurlijk.

' T I S G O E D T O E V



EN IN DE 406



“

Ik hoor u al denken: 'is er dan helemaal niets negatiefs te vertellen over de 406?'

Nou... eh... eigenlijk niet nee... Tja, of het zou moeten zijn, dat in een file ook m'n 406 niet kan opschieten.

Maar in een 406 ervaar je zelfs d t niet als vervelend. ”

HOE SOEPELER DES TE GROTE



oals u wellicht weet, is ergonomie niets anders dan 'de leer van de aanpassing van de arbeid aan de mens'. Bij de 406 merkt u, dat die leer bijna letterlijk is toegepast: de auto moet werken, niet u. Daarom is de 406 zo prettig hanteerbaar. Alles is zò logisch geplaatst, dat uw handelingen als vanzelf lijken te gaan. Temeer daar de stoel, het stuur en de veiligheidsgordel in zoveel standen verstelbaar zijn, dat u de zit die u zoekt probleemloos vindt. En dat betekent geen vermoeidheidsirritatie, ook niet bij lange afstanden. Geheel ontspannen kunt u uw aandacht op de weg houden. Alert neemt u de juiste beslissingen.

Uw 406 reageert feilloos op alle commando's die u met speels gemak verstuurt. En hoe soepeler de bediening, des te groter het plezier. Plezier waar u geen genoeg van zult krijgen.



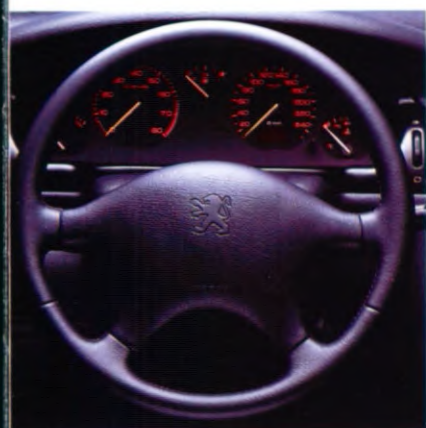
DE BEDIENING, R HET PLEZIER

31



Het robuuste dashboard bestaat optisch uit drie delen: een donkergekleurd bovenste deel en twee lichtgekleurde delen daaronder. Het totaal is voorzien van een dikke laag schuimrubber, afgewerkt met een kunststof met ledernerfpatroon, waardoor het prettig aanvoelt en fraai oogt.

Bij de ST en SV zit een wortelnotenhouten sierlijst tussen het bovenste deel en het dashboardkastje. De ventilatieroosters zijn in het dashboard vastgelast en de draadbundels zijn in een buis aangebracht, die op de verwarmingsradiator is bevestigd. Hierdoor worden geluiden en trillingen voorkomen.



Het instrumentenpaneel is voorzien van rode verlichting door middel van projectietechniek, waarbij de wijzers in contrasterend wit zorgen voor een duidelijke afleesbaarheid. De lichtsterkte kunt u zelf bepalen via een regelweerstand.



De buitenspiegel aan de bestuurderszijde is zo ontworpen, dat de zogenoemde 'dode hoek' wordt opgeheven.

Direct binnen handbereik: de hendel voor de bediening van de ruitewissers. De 'automaat' stand is in combinatie met de regensensor. De hier afgebeelde afstandsbediening voor de radio is niet in Nederland leverbaar af fabriek.



Op de SV versie is een leerpakket verkrijgbaar tegen meerprijs. Daarbij krijgt u dan tevens twee elektrisch bedienbare voorstoelen, waarbij u de ingestelde stand van de bestuurdersstoel en de buitenspiegels kunt opslaan in een geheugen.

Dit systeem is geschikt voor twee standen, waardoor twee personen met een verschillend postuur gebruik kunnen maken van de wagen en onmiddellijk hun individuele zitpositie kunnen verkrijgen.



De startcode, standaard op elke versie, zit links van de bestuurder in het dashboard. Alleen na het intoetsen van uw persoonlijke code kan gestart worden.

PASSAGIERS – UITGEPRAAAT OV

De Peugeot 406 is zeer ontvankelijk voor passagiers. Naast lekker veel ruimte genieten zij ook van het opmerkelijk akoestische comfort. Daarbij zal hen het meest opvallen dat ze hun stem niet meer hoeven te verheffen om een gesprek te voeren.

En ze zullen heel wat te vertellen hebben over de riante zit die ze hebben, en over de ergonomische armsteunen, en de in de kleur van de bekleding vervaardigde veiligheidsgordels. Over de middenarmsteun en het ski-luik, en dat zo'n in twee delen neerklapbare achterbankleuning heel handig kan zijn.

En over de bergvakken in de portieren, het luxieuze tapijt, het ruime uitzicht, en dat er zoveel bagage mee kon. En dat die zo lekker veert en dat ze zelf wel eens een stukje met deze auto zouden willen rijden... En u? U gniffelt...

Een elektrisch bedienbaar schuifdak met getint glas is verkrijgbaar als extra tegen meerprijs.



Voor de technische gegevens en alle uitrustings- en optiemogelijkheden per type verwijzen we u naar de aparte specificatiebladen.



Het interieur van de 406 SV met fraaie velours stoelbekleding.



Z E R A K E N N I E T E R H E T C O M F O R T

33



Achter de middenarmsteun zit een handig ski-luik voor vervoer van extreem lange voorwerpen.



Armsteun achterportier, bij de SV voorzien van de tiptoets voor het elektrisch bedienbare raam.



De SV is voorzien van een bergvak met deksel in de hoedenplank. U wordt niet meer afgeleid door hinderlijk heen en weer geschuif van losliggende spulletjes.



Speciale plaats in de bagageruimte voor een CD wisselaar, meerprijs af dealer.

406 ACCESSOIRES



omfort, elegantie, veiligheid en zekerheid...
Speciaal ontworpen voor de 406 en ontwikkeld in nauwe samenwerking met de ontwerp- en onderzoekscentra van Peugeot, zorgt het uitgebreide gamma accessoires niet alleen voor een zeer persoonlijk accent aan uw Peugeot, maar het verzekert u ook van optimale techniek en esthetiek.

De accessoires van Peugeot beantwoorden aan de Europese homologatienormen en hebben in het hele dealernetwerk een garantietermijn van 1 jaar. Door deze garantie en veiligheidsnormen sluiten de accessoires uitstekend aan bij uw visie op kwaliteit en zekerheid.

De afgebeelde accessoires zijn slechts een kleine selectie uit het gehele gamma 406 accessoires. Om inzicht te krijgen in het totale aanbod, kunt u het best contact opnemen met de Peugeot-dealer.



1



2



3

- A L T I J D H A N D I G

- 1 Dakdragers.
- 2 Windkap voor schuifdak.
- 3 Achterspoiler en lichtmetalen velgen.
- 4 Speciaal voorgevormde vloermatten.
- 5 Trekhaak.
- 6 Bagagenet.
- 7 Stoelhoezen, hoofdsteunen en kinderzitje.
- 8 Autotelefoon.
- 9 Autoradio en CD-wisselaar.
- 10 Zongordijn achter.



7



4



5



6



8



9



10

S E R V I C E

Uw Peugeot kent een garantie van 1 jaar, zonder kilometerbeperking. Dit geldt ook voor de lakgarantie. Bovendien heeft u een carrosseriegarantie van 6 jaar tegen corrosievorming van binnenuit. Dank zij een uitgekiend onderhoudssysteem, met voor benzine en diesel aangepaste intervallen, kan de grote onderhoudsbeurt plaatsvinden om de 60.000 km. Dit draagt in belangrijke mate bij aan de prettig lage onderhoudskosten van uw Peugeot.

De aanschaf van een Peugeot betekent niet alleen de zekerheid van jarenlang comfortabel rijplezier. Inbegrepen is ook een fijnmazig service-netwerk, dat te allen tijde voor u klaar staat. En hoewel u er maar weinig mee te maken zult krijgen – uw Peugeot kent nu eenmaal zeer lange onderhoudsintervallen – is dat een rustgevende gedachte. Zeker als u weet, dat alle Peugeot-dealers met de modernste apparatuur zijn uitgerust, waardoor de reguliere onderhoudsbeurten snel en accuraat worden uitgevoerd.



S A I L L A N T E D E T A I L S

Het zijn vaak details die het plezier en het comfort van een auto bepalen. De Peugeot 406 kent er legio. Ondanks het feit dat we in deze brochure geprobeerd hebben u een duidelijk beeld te schetsen van deze auto, kunnen we nooit compleet zijn. Toch treft u hieronder – geheel willekeurig – nog een paar saillante details aan. Maar om echt alles van deze auto te weten te komen is er eigenlijk maar één oplossing... en die heeft u ongetwijfeld al in gedachten.

- Ook de dieselmotoren van de 406 zijn voorzien van een katalysator. Daarenboven kennen ze ook nog een uitlaatgas-recirculatiesysteem. Dit UGR-systeem zorgt ervoor, dat een groot deel van de uitlaatgassen naar het inlaatspruitstuk worden teruggevoerd, waardoor er beduidend minder uitstoot van stikstofoxyde is.
- De bougies van de benzinemotoren zijn van het type long-life en hoeven slechts om de 60.000 km te worden vervangen. Tevens beschikt elke 406 over een onderhoudsvrije versnellingsbak, omdat de olie gedurende de gehele levensduur niet vervast hoeft te worden. Alleen moet elke 60.000 km het oliepeil van de versnellingsbak even gecontroleerd worden.
- De sierlijst van de voorruit heeft zowel aan de bovenkant als aan de zijkanten een speciale dubbellips windgeleider die ook zorgt voor een effectieve afwatering bij regen of als u de ruiten sproeit. Voordeel hiervan is, dat nauwelijks regen- of dauwwater van het dak over de voorruit stroomt bij remmen, en dat de zijruiten gevrijwaard blijven van zo'n watergordijn dat altijd vuil opdroogt.
- Alle 406 modellen zijn uitgerust met een systeem dat de voeding van de elektrische benzinepomp afsluit bij een aanrijding, waarbij componenten in de motorruimte beschadigd raken. Een veilig gevoel.
- De karakteristieke achterlichten van de 406 zijn voorzien van speciale gloeilampen, die in principe net zo lang meegaan als de levenscyclus van de auto.
- De regensensor – een uniek stuk techniek – regelt automatisch het aan- en uitzetten van de ruitewissers, en aan de hand van de regenintensiteit ook de wisselheid. Uiteraard kent dit systeem ook een speciale beveiliging. Telkens nadat het contact is afgezet moet het systeem opnieuw worden geactiveerd. Dus als u de auto verlaat met de schakelaar in de stand 'automatisch' en u bijvoorbeeld de volgende morgen weer start met sneeuw of een bevroren ruit, wordt voorkomen dat de wissers in werking worden gesteld.
- Indien u een airbag aan de passagierszijde neemt, heeft deze voorziening bij de 406 geen invloed op de nuttige inhoud van het dashboardkastje.
- De uit één deel bestaande koplamp-units zijn vervaardigd van vrijwel onbreekbaar polycarbonaat, dat tevens zorgt voor een hogere lichtopbrengst. Door dit speciale materiaal zijn ze bestand tegen beschadigingen door bijvoorbeeld steenslag. Om eventuele condensvorming in de lamp te voorkomen, vindt er elke 2 km een dynamische luchtcirculatie plaats.
- De verwarming is van het type 'bi-level'. Dat betekent dat de temperatuur van de lucht naar de beenruimte hoger is dan die van de lucht naar de bovenzijde van het interieur.
- De afwerking van de 406 is "af". Zelfs de wielkasten vallen op door hun kwaliteit: geen enkel mechanisch deel is zichtbaar; geen vuilophoping in de wielkasten; betere geluidsdemping; betere stroomlijn... U moet eigenlijk zelf eens door de knieën om dat goed te bekijken (en dan vergelijken met z'n klasgenoten). Dan beseft u eens te meer hoeveel kwaliteit Peugeot in de 406 heeft gestopt.

In verband met het vroegtijdig samenstellen van deze folder of door andere oorzaken is het mogelijk, dat de eigenschappen en/of uitvoering van sommige versies afwijken van hetgeen hierover is gepubliceerd. Controleer daarom bij aankoop voor alle zekerheid of er verschillen zijn. Voorts kan het zijn dat een uitvoering (tijdelijk) niet leverbaar is. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren of met accessoires die niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot-dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.

K L E U R E N & B



SV Leer Cassel **



SV Leer Ouragan **



SV Velours Dune Cassel



SV Velours Dune Brume



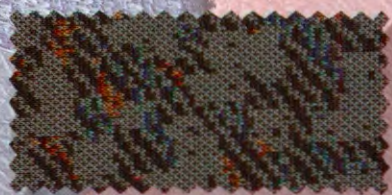
ST Velours Sublime Cassel



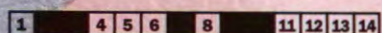
ST Velours Sublime Brume



** extra tegen meerprijs



SL Stof Ostende Brume



De zichtbare cijfers in de cijferbalken verwijzen naar de carrosseriekleur waarin desbetreffende modellen in Nederland leverbaar zijn. Gezien de druktechnische mogelijkheden zijn de hier getoonde kleuren slechts een indicatie en kunnen derhalve enigszins afwijken.

E K L E D I N G E N



1

Bleu de Chine**



4

Rouge Vulcain**



7

Beige Versailles**



10

Brun Palomino**



13

Vert Epicea

opkwaliteit

De Peugeot 406 biedt in elk detail de zekerheid van topkwaliteit. Zo blinkt de carrosserie uit door een enorme weerstand tegen allerlei agressieve invloeden.

Dit is mede te danken aan de volledige onderdompeling in het cataphorèse-bad en door het feit, dat het grootste deel van het plaatwerk speciaal is voorbehandeld door het dubbelzijdig te galvaniseren of elektrisch te verzinken.

Verder waarborgen de vele, door robots aangebrachte grond- en laklagen een onberispelijk eindresultaat. Een resultaat waarmee u verzekerd bent van een lange levensduur. In combinatie met z'n betrouwbaarheid zorgt dit ervoor, dat een hoge restwaarde net zo logisch is als een lage kilometerkostprijs.

Kortom, met uw 406 gaat u dus een mooie toekomst tegemoet.

LOUWES AUTOCENTERS BV

 **ARL**

PEUGEOT & KEURMERCIATIONS

J. Verneweg 31
7821 AD Emmen
tel. 0591 - 642424
fax 0591 - 643252



PEUGEOT