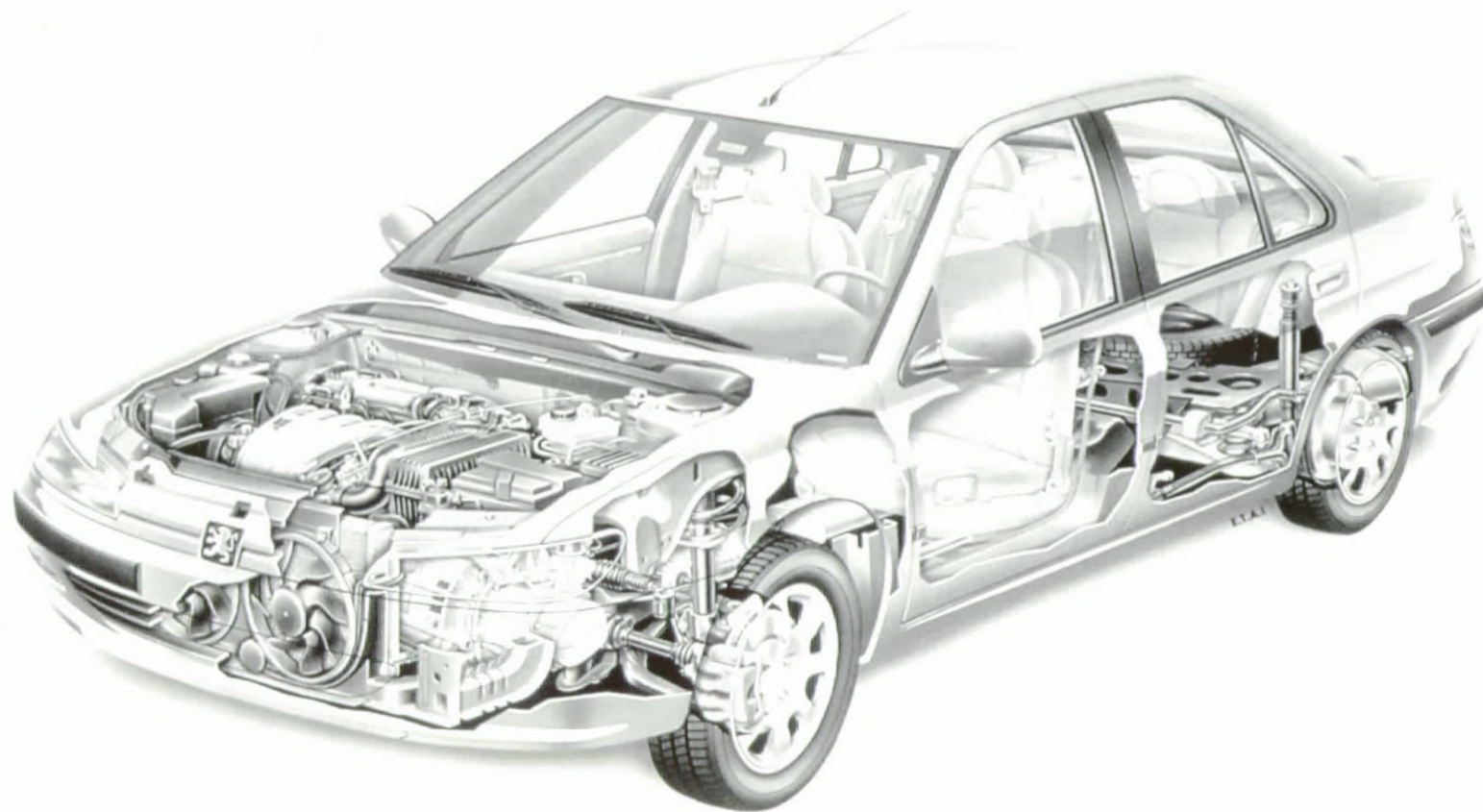
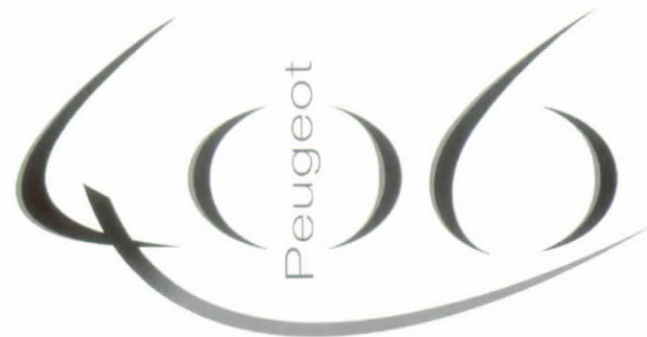




TECHNISCHE GEGEVENS EN UITRUSTING (BENZINE/DIESEL)

PEUGEOT 406 (BENZINE)

SL	ST		SV
1,8		ALGEMEEN	2,0
8BIFY2		Typecode	8BRFV2
1761		Cilinderinhoud (cm³)	1998
80,6/112		Max. vermogen (kW/DIN pk)	97,4/135
Op de voorwielen		Aandrijving	Op de voorwielen
5, handbediend		Versnellingsbak	5, handbediend
5		Aantal zitplaatsen	5
PRESTATIES (*)			
194		Max. snelheid (km/h)	203
		Acceleratietijden (sec.)	
18,3		• 400 m met staande start	17,4
33,8		• 1000 m met staande start	32,3
12,4		• 0 tot 100 km/h	11
BRANDSTOFVERBRUIK (l/100 KM)			
		Fabr.geg. vlg. EG Richtlijn 80/1268	
5,9		• bij 90 km/h constant	6,1
7,3		• bij 120 km/h constant	7,7
10,4		• In stadsverkeer	11,3
202		CO ₂ emissie (g/km) vlg. EG Richtlijn 93/116	219
AFMETINGEN (M)			
4,555		Grootste lengte	4,555
1,765		Grootste breedte	1,765
1,396		Hoogte (rijklaar)	1,396
2,700		Wielbasis	2,700
0,923		Overbouw vóór	0,923
0,932		Overbouw achter	0,932
1,500		Spoorbreedte vóór	1,500
1,482		Spoorbreedte achter	1,482
0,124		Bodemvrijheid	0,126
1,13		Voorruitoppervlakte (m²)	1,13
3,10		Zichtbare totale glasoppervlakte (m²)	3,10
0,87		Achterrautoppervlakte (m²)	0,87
0,63		Frontale oppervlakte weerstand SCx (m²)	0,66
2,10		Frontale oppervlakte S (m²)	2,07
0,30		Luchtweerstandscoefficiënt (Cx)	0,32
0,214		Liftoppervlakte vóór SCz (m²)	0,241
0,194		Liftoppervlakte achter SCz (m²)	0,186

(*) Metingen half beladen.

07/95

PEUGEOT 406 (BENZINE)

SL	ST		SV
1,8		GEWICHTEN (KG)	2,0
1250		Kenteken gewicht	1290
		Gewichtsverdeling:	
750		• Vóór	775
500		• Achter	515
1875		Max. toelaatbaar gewicht	1915
		Max. toelaatbare belasting:	
1120		• Vóór	1230
1100		• Achter	1100
15,50		Verhouding gewicht (1)/vermogen (kg/kW)	13,25
3075		Max. treingewicht met beremde aanhanger	3115
1200		Max. aanhangergewicht (beremd)	1200
80		Max. kogeldruk	80
625		Nuttig laadgewicht	625
BINNENRUIMTE			
1,732		Lengte passagiersruimte (m) (2)	1,732
		Breedte voorin (m):	
1,440		• Op ellebooghoogte	1,440
1,390		• Op schouderhoogte	1,390
		Breedte achterin (m):	
1,440		• Op ellebooghoogte	1,440
1,387		• Op schouderhoogte	1,387
0,220		Verstelafstand voorstoelen (m)	0,220
360/430		Nuttige/totale inhoud bagageruimte (dm³) (3)	360/430
Voor: 32.52.72/Achter: 37.65		Openingshoek deuren (°):	Voor: 32.52.72/Achter: 37.65

(1) Rijklaar

(2) Van gaspedaal tot achterbank

(3) Nuttige inhoud: (ISO/VDA-norm)

07/95

PEUGEOT 406 (BENZINE)

SL	ST	MOTOR	SV
1,8		2,0	
XU7 JP4/L		XU10 J4R/L	
Dwars voor de vooras, naar achteren gekanteld onder een hoek van 30°		Dwars voor de vooras, naar achteren gekanteld onder een hoek van 30°	
4		4	
1761		1998	
83x81,4		86x86	
10,4:1		11:1	
Euro loodvrij RON 95		Euro loodvrij RON 95	
80,6/112		97,4/135	
5500		5500	
45,77		48,75	
155/16,1		180/18,7	
4250		4200	
Lichtmetaal met dakvormige verbrandingskamers		Lichtmetaal met dakvormige verbrandingskamers	
Kopkleppen, d.m.v. hydraulische stoters bediend, 4 kleppen per cilinder		Kopkleppen d.m.v. hydraulische stoters bediend, 4 kleppen per cilinder	
Lichtmetaal met verwisselbare bussen		Gietijzer met dunne wanden en geboorde cilinders	
5		5	
2 bovenliggende d.m.v. een riem aangedreven		2 bovenliggende d.m.v. een riem aangedreven	
		Kleptiming (°) (1):	
8,50		• Inlaat opent vóór BDP	-7
43,30		• Uitlaat opent vóór ODP	37
39,30		• Inlaat sluit na ODP	37
-5,50		• Uitlaat sluit na BDP	-7
3		• Klepoverlapping	nog niet bekend
Bosch MP 5.1.1 multipoint injectiesysteem		Brandstofsysteem	Bosch MP 5.1.1 multipoint injectiesysteem
6400		Onderbreking van injectie bij accelereren boven/min.	6500
850		Stationair toerental/min.	800
Automatisch		Koude startsysteem	Automatisch
Droog element, op afstand gemonteerd		Luchtfilter	Droog element, op afstand gemonteerd
Dubbele statische bobine met vier uitgangen door Bosch		Ontsteking	Dubbele statische bobine met vier uitgangen door Bosch
MP 5.1.1 bedieningseenheid gestuurd			MP 5.1.1 bedieningseenheid gestuurd
Klasse 8 - 1000 W - 80 A - geïntegreerde regelaar		Wisselstroomdynamo	Klasse 8 - 1000 W - 80 A - geïntegreerde regelaar

(1) Zonder klepspel

07/95

PEUGEOT 406 (BENZINE)

SL	ST		SV
1,8		MOTOR (VERVOLG)	2,0
250 A		Accu	300A
Onder druk, Fullflowsysteem, met verwisselbaar filterelement		Smering	Onder druk, Fullflowsysteem, met verwisselbaar filterelement
Klassiek met verklikkerlampje voor minimum olieniveau en oliedruk		Oliepeilcontrole	Klassiek met verklikkerlampje voor minimum olieniveau en oliedruk
Watercirculatie door pomp, gesloten circuit met expansievat (1,4 bar)		Koeling	Watercirculatie door pomp, gesloten circuit met expansievat (1,4 bar)
1 thermostatisch bediende, elektrische ventilator			2 thermostatisch bediende, elektrische ventilatoren
verklikkerlampje voor niveau koelvloeistof			verklikkerlampje voor niveau koelvloeistof
-35		Bescherming tegen vorst [°C]	-35
Aluminium legering		Radiator koelblok	Aluminium legering
INHOUDEN (L)			
		Oliecarter:	
4,9		• Motor	5,4
1,8		• Versnellingsbak/differentieel	1,8
7		Koelsysteem	7,8
70		Brandstoftank	70
5		Ruitesproeierreservoir	5
AANDRIJVING			
Enkelvoudige droge asbestvrije plaat, afstelling diafragma zonder vrije slag, druklager		Koppeling	Enkelvoudige droge asbestvrije plaat, afstelling diafragma zonder vrije slag, trekager
200		Buitendiameter koppelingsplaat (mm)	215
BE 3.5		Type versnellingsbak	BE 3.5
D.m.v. pook op vloer		Bediening	D.m.v. pook op de vloer
5		Aantal versnellingen	5
		Overbrengingsverhoudingen:	
0,2894		• 1e	0,2894
0,5348		• 2e	0,5348
0,7353		• 3e	0,7353
0,9512		• 4e	0,9512
1,2571		• 5e	1,2571
0,3000		• Achteruit	0,3000
In de versnellingsbak ingebouwd, cilindrische overbrenging met helicoïdale vertanding		Differentieel	In de versnellingsbak ingebouwd, cilindrische overbrenging met helicoïdale vertanding
19x79 (0,2405)		Eindreductie	19x79 (0,2405)
Twee aandrijfassen van gelijke lengte met tripode schuifkoppeling aan differentieelzijde en homokinetische tripode koppeling aan wielzijde		Aandrijving	Twee aandrijfassen van gelijke lengte met tripode schuifkoppeling aan differentieelzijde en homokinetische tripode koppeling aan wielzijde

PEUGEOT 406 (BENZINE)

SL	ST		SV
1,8		WIELEN	2,0
5.5 J 14		Type	6 J 15
Staal		Materiaal	Lichtmetaal
18		Inpersdiepte (mm)	18
185/70 R 14 H		Tubeless banden	195/65 R 15 V
		Bandenspanning (bar):	
2,3		• Vóór	2,2
2,3		• Achter	2,2
1,895		Afrolomtrek (m)	1,930
4 bouten		Bevestiging velg	4 bouten
		Snelheid bij 1000/min. (km/h):	
7,93		• 1e	8,05
14,62		• 2e	14,89
20,11		• 3e	20,47
26,02		• 4e	26,49
34,40		• 5e	35,01
8,20		• Achteruit	8,35
WIELOPHANGING			
Onafhankelijk pseudo McPherson met triangels, schroefveren en ingebouwde hydraulische schokdempers	Vóór	Onafhankelijk pseudo McPherson met triangels, schroefveren en ingebouwde hydraulische schokdempers	
23	Diameter stabilisatorstang (mm)	24	
182	Totale uitslag aan het wiel (mm)	182	
47	Flexibiliteit aan het wiel (mm/100 kg)	47	
86	Niet afgeveerd asgewicht (kg)	91	
	Geometrie voortrein (1):		
3,35	• Schuurstraal (mm)	2,95	
3,14	• Naspoor (°)	3,14	
0	• Wielvlucht (°)	0	
0	• Sporing totaal (mm)	0	
Onafhankelijk, 2 draagarmen, schroefveren en hydraulische schokdempers	Achter	Onafhankelijk, 2 draagarmen, schroefveren en hydraulische schokdempers	
21	Diameter stabilisatorstang (mm)	22	
220	Totale uitslag aan het wiel (mm)	220	
48	Flexibiliteit aan het wiel (mm/100 kg)	48	
70	Niet afgeveerd asgewicht (kg)	70	
	Geometrie achtertrein (1):		
1,36	• Wielvlucht (°)	1,36	
Toespoor 3 ± 1	• Sporing totaal (mm)	Toespoor 3 ± 1	

(1) Waarde onder vastgestelde belasting

07/95

PEUGEOT 406 (BENZINE)

SL	ST		SV
1,8		STUURINRICHTING	2,0
Tandheugel met rondsel, in hoogte en in diepte verstelbare stuurkolom d.m.v. handel onder het stuurwiel		Type	Tandheugel met rondsel, in hoogte en in diepte verstelbare stuurkolom d.m.v. handel onder het stuurwiel
Hydraulisch met gescheiden cilinder, geregeld door een rotatieklep, gevoed door een schottenpomp - permanente bekrachting		Bekraching	Hydraulisch met gescheiden cilinder, geregeld door een rotatieklep gevoerd door een schottenpomp - variabele bekrachting
17,9/1		Overbrenging (stuur/wiel)	17,9/1
3,13		Aantal sturomwentelingen	3,04
		Draaicirkel (m):	
11,67		• Tussen muren	11,95
11,15		• Tussen trottoirs	11,45
4-spaaks veiligheidsstuurwiel, soepele bekleding en airbag (45 liter)		Stuurwiel	4-spaaks veiligheidsstuurwiel, soepele bekleding en airbag (45 liter)
381		Buitendiameter stuurwiel (mm)	381
REMMEN			
Vacuumbekrachtigd hydraulisch systeem - remservo Ø 10"		Bediening	Vacuumbekrachtigd hydraulisch systeem - remservo Ø 10"
Toegevoegd, Bosch van de 5e generatie met 4 sensoren		Anti-blokkeersysteem (1)	Toegevoegd, Bosch van de 5e generatie met 4 sensoren
Twee kruiselings gescheiden circuits, tandem hoofdremcilinder		Circuits	Twee kruiselings gescheiden circuits, tandem hoofdremcilinder
23,8		Diameter hoofdremcilinder (mm)	23,8
1785		Totale remoppervlakte (cm²)	2604
Op achterwielen, d.m.v. kabel bediend		Parkeerrem	Op achterwielen, d.m.v. kabel bediend
		Vóór:	
Geventileerde schijven met zelfnastellende zwevende remklauwen		• Type	Geventileerde schijven met zelfnastellende zwevende remklauwen
260		• Buitendiameter schijven (mm)	283
24		• Dikte schijven (mm)	26
57		• Diameter zuigers (mm)	57
171		• Totale oppervlakte voeringen (cm²)	200
1210		• Totale remoppervlakte per as (cm²)	1420
		Achter:	
Zelfnastellende trommelremmen met vaste remdrukverdelers		• Type	Zelfnastellende, zwevende remklauwen met lastafhankelijke remdrukverdelers
228,5		• Diameter trommels (mm)	—
40		• Breedte voeringen (mm)	—
20,6		• Diameter wielremcilinders (mm)	—
—		• Diameter zuigers (mm)	33
—		• Buitendiameter schijven (mm)	290
—		• Dikte schijven (mm)	10
269		• Actieve oppervlakte voeringen (cm²)	96
575		• Totale remoppervlakte per as (cm²)	1184
Voor remvloeistofniveau, slijtage remblokken, parkeerrem en werking anti-blokkeersysteem		Veiligheidsverklikkerlicht op dashboard	Voor remvloeistofniveau, slijtage remblokken, parkeerrem en werking anti-blokkeersysteem

(1) Meerprijs SL en ST, standaard SV

07/95

PEUGEOT 406 (DIESEL)

SL	ST		SV
1,9		ALGEMEEN	2,1
8BDHX2		Typecode	8BP8C2
1905		Cilinderinhoud (cm³)	2088
66/90		Max. vermogen (kW/DIN pk)	80/110
Op de voorwielen		Aandrijving	Op de voorwielen
5, handbediend		Versnellingsbak	5, handbediend
5		Aantal zitplaatsen	5
PRESTATIES (*)			
177		Max. snelheid (km/h)	190
		Acceleratietijden (sec.)	
19,2		• 400 m met staande start	18,3
35,8		• 1000 m met staande start	34,3
14,5		• 0 tot 100 km/h	12,5
BRANDSTOFVERBRUIK (l/100 km)			
		Fabr. geg. vlg. EG Richtlijn 80/1268:	
4,9		• bij 90 km/h constant	5
6,6		• bij 120 km/h constant	6,7
7,7		• In stadsverkeer	8
181		CO ₂ emissie (g/km)	184
AFMETINGEN (m)			
4,555		Grootste lengte	4,555
1,765		Grootste breedte	1,765
1,396		Hoogte (rijklaar)	1,396
2,700		Wielbasis	2,700
0,923		Overbouw vóór	0,923
0,932		Overbouw achter	0,932
1,500		Spoorbreedte vóór	1,500
1,482		Spoorbreedte achter	1,482
0,110		Bodemvrijheid	0,119
1,13		Voorruitoppervlakte (m²)	1,13
3,10		Zichtbare totale glasoppervlakte (m²)	3,10
0,87		Achterrautoppervlakte (m²)	0,87
0,63		Frontale oppervlakte weerstand SCx (m²)	0,66
2,10		Frontale oppervlakte S (m²)	2,07
0,30		Luchtweerstandscoefficiënt (Cx)	0,32
0,214		Liftooppervlakte vóór SCz (m²)	0,241
0,194		Liftooppervlakte achter SCz (m²)	0,186

(*) Metingen half beladen.

07/95

PEUGEOT 406 (DIESEL)

SL	ST		SV
1,9		GEWICHTEN (KG)	2,1
1310		Kenteken gewicht	1390
		Gewichtsverdeling:	
820		• Vóór	875
490		• Achter	515
1935		Max. toelaatbaar gewicht	2015
		Max. toelaatbare belasting:	
1230		• Vóór	1230
1100		• Achter	1100
19,85		Verhouding gewicht (1)/vermogen (kg/kW)	17,38
3135		Max. treingewicht met beremde aanhanger	3215
1200		Max. aanhangergewicht (beremd)	1200
80		Max. kogeldruk	80
625		Nuttig laadgewicht	625
BINNENRUIMTE			
1,732		Lengte passagiersruimte (m) (2)	1,732
		Breedte voorin (m):	
1,440		• Op ellebooghoogte	1,440
1,390		• Op schouderhoogte	1,390
		Breedte achterin (m):	
1,440		• Op ellebooghoogte	1,440
1,387		• Op schouderhoogte	1,387
0,220		Verstelafstand voorstoelen (m)	0,220
360/430		Nuttige/totale inhoud bagageruimte (dm³) (3)	360/430
Voor: 32.52.72/Achter: 37.65		Openingshoek deuren (°):	Voor: 32.52.72/Achter: 37.65

(1) Rijklaar

(2) Van gaspedaal tot achterbank

(3) Nuttige inhoud: (ISO/VDA-norm)

07/95

PEUGEOT 406 (DIESEL)

SL	ST		SV
1,9		MOTOR	2,1
XUD9 TF/L		Type	XUD11 BTE/L
Dwars voor de vooras, naar achteren gekanteld onder een hoek van 30°		Plaats in auto	Dwars voor de vooras, naar achteren gekanteld onder een hoek van 30°
4		Aantal cilinders	4
1905		Cilinderinhoud (cm³)	2088
83x88		Boring x slag (mm)	85x92
21,8		Compressieverhouding	21,5
Dieselolie		Brandstof	Dieselolie
66/90		Max. vermogen (kW/DIN pk)	80/110
4000		Bij toerental/min.	4300
34,65		Specifiek vermogen (kW/l)	38,31
196/20,3		Max. koppel (Nm/mkg)	250/26
2250		Bij toerental/min.	2000
Lichtmetaal met Ricardo Comet V verbrandingskamers met ingebouwde brandstofverwarming		Cilinderkop	Lichtmetaal met Ricardo Comet V verbrandingskamers met ingebouwde brandstofverwarming
Kopkleppen bediend door stoters		Kleppen	Kopkleppen bediend door tuimelaars met automatische spelingsopheffing d.m.v. hydraulische klepstoters - 3 kleppen per cilinder
Gietijzer met geboorde cilinders		Cilinderblok	Gietijzer met geboorde cilinders
5		Krukaslagers	5
Bovenliggend, 3 maal gelagerd, d.m.v. een getande riem aangedreven		Nokkenas	Bovenliggend, 5 maal gelagerd, d.m.v. een getande riem aangedreven
		Kleptiming (°) (1):	
-4		• Inlaat opent vóór BDP	13
43		• Uitlaat opent vóór ODP	56
35		• Inlaat sluit na ODP	32
0		• Uitlaat sluit na BDP	12
nog niet bekend		• Klepoverlapping	25
Inspuiting d.m.v. Bosch brandstofpomp, Garrett of KKK turbocompressor		Brandstofsysteem	Inspuiting d.m.v. brandstofpomp door Lucas DCU 1 elektronische bedieningseenheid gestuurd, Turbo compressor
5100		Afgeremd toerental/min.	5150
800		Stationair toerental/min.	675
Elektronisch voor- en nagloeisysteem		Koude startstelsysteem	Elektronisch voor- en nagloeisysteem
Droog element		Luchtfilter	Droog element
Automatisch d.m.v. contactsleutel, verklikkerlampje in instrumentenpaneel		Voorgloeisysteem	Automatisch d.m.v. contactsleutel, verklikkerlampje in instrumentenpaneel
Klasse 6 - 750 W - 55 A met ingebouwde regelaar		Wisselstroomdynamo	Klasse 7 - 950 W - 70 A met ingebouwde regelaar

(1) Zonder klepspel

07/95

PEUGEOT 406 (DIESEL)

SL	ST		SV
1,9		MOTOR (VERVOLG)	2,1
300/50 Ah		Accu	300/50 Ah
Onder druk, Fullflowsysteem, met verwisselbaar filterelement, koelvloeistof/oliewarmtewisselaar		Smering	Onder druk, Fullflowsysteem, met verwisselbaar filterelement, koelvloeistof/oliewarmtewisselaar
Klassiek met verklikkerlampje voor oliedruk op instrumentenpaneel		Oliepeilcontrole	Klassiek met verklikkerlampje voor minimum olieniveau
Watercirculatie door pomp, gesloten circuit met expansievat, 2 thermostatisch bediende, elektrische ventilatoren		Koeling	Watercirculatie door pomp, gesloten circuit met expansievat, 2 thermostatisch bediende, elektrische ventilatoren
verklikkerlampje voor niveau koelvloeistof			verklikkerlampje voor niveau koelvloeistof
-35		Bescherming tegen vorst (°C)	-35
Koper		Radiatorblokk	Koper
INHOUDEN (L)			
		Oliecarter:	
5		• Motor	5
1,8		• Versnellingsbak/differentieel	1,850
9		Koelsysteem	10,5
70		Brandstoftank	70
5		Ruitesproeierreservoir	5
AANDRIJVING			
Enkelvoudige droge asbestvrije plaat, afstelling diafragma zonder vrije slag, trekklager		Koppeling	Enkelvoudige droge asbestvrije plaat, afstelling diafragma zonder vrije slag, trekklager
215		Buitendiameter koppelingsplaat (mm)	215
BE 3.5		Type versnellingsbak	ML/5.T
D.m.v. pook op de vloer		Bediening	D.m.v. pook op de vloer
5		Aantal versnellingen	5
		Overbrengingsverhoudingen:	
0,2894		• 1e	0,3076
0,5348		• 2e	0,5609
0,8709		• 3e	0,8918
1,2162		• 4e	1,2571
1,5161		• 5e	1,6451
0,3000		• Achteruit	0,3170
In de versnellingsbak ingebouwd, cilindrische overbrenging met helicoidale vertanding		Differentieel	In de versnellingsbak ingebouwd, cilindrische overbrenging met helicoidale vertanding
14x62 (0,2258)		Eindreductie	16x69 (0,2318)
Twee aandrijfassen van gelijke lengte met tripode schuifkoppeling aan differentieelzijde en homokinetische tripode koppeling aan wielzijde		Aandrijving	Twee aandrijfassen van gelijke lengte met tripode schuifkoppeling aan differentieelzijde en homokinetische tripode koppeling aan wielzijde

PEUGEOT 406 (DIESEL)

SL	ST		SV
1,9		WIELEN	2,1
6 J 15		Type	6,5 J 15
Staal		Materiaal	Lichtmetaal
18		Inpersdiepte (mm)	18
195/65 R 15 H		Tubeless banden	195/65 R 15 H
		Bandenspanning (bar):	
2,2		• Vóór	2,2
2,2		• Achter	2,2
1,930		Afrolomtrek (m)	1,930
4 bouten		Bevestiging velg	4 bouten
		Snelheid bij 1000/min. (km/h):	
7,56		• 1e	8,25
13,98		• 2e	15,05
22,77		• 3e	23,93
31,80		• 4e	33,77
39,64		• 5e	44,15
7,84		• Achteruit	8,50
WIELOPHANGING			
Onafhankelijk pseudo McPherson met schroefveren en ingebouwde hydraulische schokdempers	Vóór	Onafhankelijk pseudo McPherson met schroefveren en ingebouwde hydraulische schokdempers	
24	Diameter stabilisatorstang (mm)	24	
182	Totale uitslag aan het wiel (mm)	182	
47	Flexibiliteit aan het wiel (mm/100 kg)	39	
91	Niet afgeveerd asgewicht (kg)	100	
	Geometrie voortrein (1):		
2,95	• Schuurstraal (mm)	2,95	
3,14	• Naspoor (°)	3,14	
0	• Wielvlucht (°)	0	
0	• Sporing totaal (mm)	0	
Onafhankelijk, 2 draagarmen, schroefveren en hydraulische schokdempers	Achter	Onafhankelijk, 2 draagarmen, schroefveren en hydraulische schokdempers	
22	Diameter stabilisatorstang (mm)	22	
220	Totale uitslag aan het wiel (mm)	220	
48	Flexibiliteit aan het wiel (mm/100 kg)	43	
70	Niet afgeveerd asgewicht (kg)	70	
	Geometrie achterrein (1):		
1,36	• Wielvlucht (°)	1,36	
Toespoor 3 ±1	• Sporing totaal (mm)	Toespoor 3 ±1	

(1) Waarde onder vastgestelde belasting

07/95

PEUGEOT 406 (DIESEL)

SL	ST		SV
1,9		STUURINRICHTING	2,1
Tandheugel met rondsel, in hoogte en in diepte verstelbare stuurkolom d.m.v. handel onder het stuurwiel		Type	Tandheugel met rondsel, in hoogte en in diepte verstelbare stuurkolom d.m.v. handel onder het stuurwiel
Hydraulisch met gescheiden cilinder, geregeld door een rotatieklep, gevoed door een schottenpomp - variabele bekrachtiging		Bekrachtiging	Hydraulisch met gescheiden cilinder, geregeld door een rotatieklep gevoed door een schottenpomp - variabele bekrachtiging
17,9/1		Overbrenging (stuur/wiel)	17,9/1
3,04		Aantal sturomwentelingen	3,04
		Draaicirkel (m):	
11,95		• Tussen muren	11,95
11,45		• Tussen trottoirs	11,45
4-spaaks veiligheidsstuurwiel, soepele bekleding en airbag (45 liter)		Stuurwiel	4-spaaks veiligheidsstuurwiel, soepele bekleding en airbag (45 liter)
381		Buitendiameter stuurwiel (mm)	381
REMMEN			
Vacuümbekrachtigd hydraulisch systeem - remservo Ø 10"		Bediening	Vacuümbekrachtigd hydraulisch systeem - remservo Ø 10"
Toegevoegd, Bosch van de 5e generatie met 4 sensoren		Anti-blokkeersysteem (1)	Toegevoegd, Bosch van de 5e generatie met 4 sensoren
Twee kruiselings gescheiden circuits, tandem hoofdremcilinder		Circuits	Twee kruiselings gescheiden circuits, tandem hoofdremcilinder
23,8		Diameter hoofdremcilinder (mm)	23,8
1995		Totale remoppervlakte (cm²)	2604
Op achterwielen, d.m.v. kabel bediend		Parkeerrem	Op achterwielen, d.m.v. kabel bediend
		Vóór:	
Schijven met zwevende zelfnastellende remklauw		• Type	Schijven met zwevende zelfnastellende remklauw
283		• Buitendiameter schijven (mm)	283
26		• Dikte schijven (mm)	26
57		• Diameter zuigers (mm)	57
200		• Totale oppervlakte voeringen (cm²)	200
1420		• Totale remoppervlakte per as (cm²)	1420
		Achter:	
Zelfnastellende trommelremmen met lastafhankelijke remdrukverdelers		• Type	Schijven met zwevende remklauw en lastafhankelijke remdrukverdelers
228,6		• Diameter trommels (mm)	-
40		• Breedte voeringen (mm)	-
20,6		• Diameter wielremcilinders (mm)	-
-		• Diameter zuigers (mm)	33
-		• Buitendiameter schijven (mm)	290
-		• Dikte schijven (mm)	10
269		• Actieve oppervlakte voeringen (cm²)	96
575		• Totale remoppervlakte per as (cm²)	1184
Voor remvloeistofniveau, slijtage remblokken, parkeerrem en werking anti-blokkeersysteem		Veiligheidsverklikkerlicht op dashboard	Voor remvloeistofniveau, slijtage remblokken, parkeerrem en werking anti-blokkeersysteem

(1) Meerprijs SL en ST

PEUGEOT 406

INSTRUMENTENPANEEL UITRUSTING	SL	ST	SV
Verklikkerlampje handrem	x	x	x
Verklikkerlampje min. remvloeistof en slijtage remblokken vóór	x	x	x
Verklikkerlampje werking anti-blokkeersysteem	m	m	x
Verklikkerlampje oliedruk	x	x	x
Verklikkerlampje laden van de accu	x	x	x
Verklikkerlampje koelvloeistoftemperatuur	x	x	x
Verklikkerlicht werking airbag	x	x	x
Verklikkerlampjes parkeerlicht, dimlicht, grootlicht	x	x	x
Verklikkerlampje mistachterlicht	x	x	x
Verklikkerlampje minimum brandstofniveau	x	x	x
Verklikkerlampje water in brandstoffilter (diesel modellen)	x	x	x
Verklikkerlampje elektronische motorstoring	x	x	x
Centraal waarschuwinglampje (koelvloeistof, olie, remmen)	x	x	x
Verklikkerlampje voorgloeien (diesel modellen)	x	x	x
Analoog klokje	x	—	—
Digitaal klokje	—	x	x
Geluidsalarm nog brandende verlichting	x	x	x
Brandstofmeter	x	x	x
Koelvloeistoftemperatuurmeter	x	x	x
Olietemperatuurmeter (niet op diesel)	—	—	x
Olieniveaumeter (niet op diesel)	—	—	x
Digitale aanduiding buitentemperatuur	—	—	x
Elektronische toerenteller	—	x	x
Digitale dagteller	x	x	x
Regelbare instrumentenbordverlichting	x	x	x
Van binnenuit verstelbare koplampen	x	x	x
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING			
Anti-blokkeersysteem	m	m	x
Ruitewissers met 2 snelheden	x	x	x
Intervalschakeling ruitewissers	x	x	—
Automatische ruitewissers	m (1)	m (1)	x
Ruitewisser op achterrait	m (1)	m (1)	x
Ruitesproeiers met vertraagde uitschakeling	x	x	x
Halogeen koplampen met dubbele parabool (H7+H7)	—	—	x
Koplampsproeiers	—	—	m (5)
Mistlampen vóór	—	m (*)	x

x: standaard

m: meerprijs

(1) (5): alleen in combinatie verkrijgbaar

(*): via de dealers verkrijgbaar

07/95

PEUGEOT 406

BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING (VERVOLG)	SL	ST	SV
Achteruitrijlamp	x	x	x
Mistachterlamp	x	x	x
Getint glas rondom	x	x	x
Derde stoplicht met dioden	x	x	x
Achterrautverwarming met automatische uitschakeling	x	x	x
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand	x	x	x
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels	x	x	—
Van binnenuit elektrisch verstelbare en getinte buitenspiegels met verwarming/met geheugen	—/—	—/—	x/m
In hoogte en in diepte verstelbare 4-spaaks stuurwiel met airbag/airbag aan passagierskant vóór	x/m	x/m	x/m
5 veiligheidsgordels met oprolautomaten	x	x	x
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels vóór met pyrotechnische spanners en snelblokkeersysteem	x	x	x
Kinderslot op achterportieren	x	x	x
Tweetonige claxon	—	—	—
COMFORT EN AFWERKING			
Full cover wielplaten	x	x	—
4 lichtmetalen velgen	—	m	x
Metaalkleur met vernislak of parelmoerlak	m	m	m
Zwart met vernislak	m	m	m
Stootstrip op zijkanalen carrosserie	x	x	x
Centrale vergrendeling van portieren en bagageruimte met infrarood afstandsbediening	m (2)	x	—
Centrale vergrendeling van portieren en bagageruimte met hoge frequentie afstandsbediening	—	—	x
Supervergrendeling	—	—	x
Startcode	x	x	x
Elektrisch bedienbaar glazen schuif/kanteldak	m (3)	m	m
Elektrisch bedienbare voorportierruit	m (2)	x	x
Tipschakelaar voor versnelde bediening linker voorportierruit met beveiliging tegen beknelling	—	x	x
Elektrisch bedienbare voor- en achterportieren	—	—	x
Airconditioning	—	m (4)	—
Airconditioning met automatische temperatuurregeling en luchttoevoer	—	—	m (4)
Rolgordijn op hoedenplank	—	m (4)	m (4)
Plafonnier (vóór/achter)	x	x	x
Bediening plafonniers via vóór- en achterportieren met vertraagde uitschakeling binnenverlichting	—	—	x
Kaartleeslampje	m (3)	x	x
Bagageruimteverlichting	—	x	x
Antenne/ontstoring/inbouwruimte voor autoradio en luidsprekers/roosters voor luidsprekers/coax kabel	x	x	x
Sigarette aansteker	x	x	x
Asbak vóór en achter	x	x	x

x: standaard

m: meerprijs

(2) (3) (4): alleen in combinatie verkrijgbaar

07/95

PEUGEOT 406

COMFORT EN AFWERKING (VERVOLG)	SL	ST	SV
Verstelbare lendesteun bestuurdersstoel	—	—	x
Elektrisch verstelbare bestuurdersstoel in 4 richtingen met geheugen	—	—	m
Regelbare hellingshoek bestuurdersstoel	—	—	x
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	—	x	x
Verwarmbare voostoelen	—	—	m (5)
In hoogte verstelbare/kantelbare hoofdsteunen vóór	x/—	x/x	x/x
In hoogte verstelbare hoofdsteunen achter	m (*)	m (*)	x
In hoogte en in diepte verstelbare stuurkolom	x	x	x
4-spaaks stuurwiel met airbag	x	x	x
Stuurbekrachtiging	x	x	x
Neerklapbare achterrugleuning met skiluk en middenarmsteun	x	x	x
In twee delen neerklapbare achterrugleuningen (40/60) met sloten	x	x	x
Stofbekleding	x	—	—
Veloursbekleding	—	x	x
Lederbekleding (stoelen, hoes en knop versnellingshandel, stuurwiel)	—	—	m
Houten sierlijst op dashboard	—	x	x
Middenarmsteun voorin	—	—	m
Inklapbare handgrepen voor en achter	—	x	x
Moquette op vloer passagiersruimte	x	x	x
Geheel beklede bagageruimte	x	x	x
Middenconsole met aflegtruimte	x	x	x
Bergvak in portieren	x	x	x
Bergtas in rugleuning voorstoelen	—	x	x
Afsluitbaar dashboardkastje met verlichting	x	x	x
Bergvak onder passagiersstoel	x	x	x
Bergvak in bagageruimte (links)	—	x	x
Bergvak in hoedenplank	—	—	x
Make-up spiegel op zonnekleppen	x	x	x
Voetsteun aan bestuurderskant	x	x	x
Van binnenuit te openen brandstoftankklepje	x	x	x

x: standaard

m: meerprijs

(*): via de dealers verkrijgbaar

(5): in combinatie verkrijgbaar

07/95

