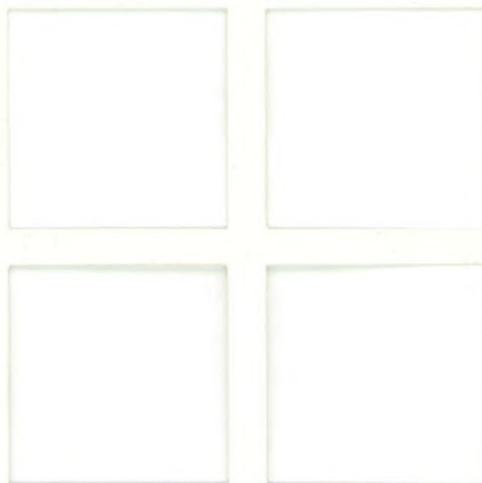


406

Break



PEUGEOT

JE VOELT JE LEKKERDER IN EEN PEUGEOT.



E D I T O R I A L

De eerste confrontatie met een nieuwe auto blijkt telkens
weer een enerverend moment te zijn.

Zeker als het gaat om de Break-versie van de Peugeot 406.

Want de vormgeving van deze auto veroorzaakt
ongewild bij iedere autoliefhebber een iets snellere polsslag.

Het valt daarom niet mee om de 406 Break te beschrijven



zonder in superlatieven te vervallen. Dat laten we graag aan
u over, hoewel wij het niet kunnen nalaten u te adviseren
dan wel te denken in de overtreffende trap van groot,
ruim en mooi. Voeg daarbij de sterke punten die elke
Peugeot 406 zo begerenswaardig maken,
en u zult begrijpen dat we bij deze Break gerust mogen
spreken van een unieke auto, waarbij passie
en functie op een fantastische manier samengaan.



*Hij heeft de rustige
elegantie van hen die niets
meer hoeven te bewijzen.*

SCHOONHEID, KRACHT
EN BEWONDERENDE BLIKKEN.

Komend vanuit een bocht ziet u hem ineens, en meteen wordt het duidelijk: in de categorie stationwagens is er een nieuwe maatstaf voor elegantie, de Peugeot 406 Break. Kijk maar eens naar het langgerekte profiel – mooi, vloeiend, krachtig. En bij nadere bestudering komt ongetwijfeld de bewondering naar boven voor het feit dat het karakter van de 406 intact is gebleven, terwijl deze Break toch een heel eigen persoonlijkheid bezit. Vervolgens is het prettig om alleen al aan z'n uitstraling en vormgeving te kunnen aflezen, dat de 406 Break tot ver in het volgende millennium een vaste waarde zal zijn. En tenslotte komt er dat moment van even iets wegslikken (een momentje van jaloezie misschien?) als u hem in de volgende bocht weer ziet verdwijnen...





Bekijk de contouren van dit silhouet maar eens
aandachtig. Niets verstoort de styling, niets hoeft te
worden toegevoegd. Zelfs geen woorden.



Strakke lijnen. Gebogen lijnen. De Peugeot 406 Break is vanuit elk gezichtspunt één vloeiend geheel. Van dichtbij of van veraf, in een spannend spel van licht en van schaduw, is z'n design welhaast kunst te noemen. Tijdloos en toch helemaal van deze tijd. Misschien zelfs z'n tijd al vooruit. Kortom, de 406 Break neemt een voorsprong op de toekomst... zeker waar het elegantie betreft.



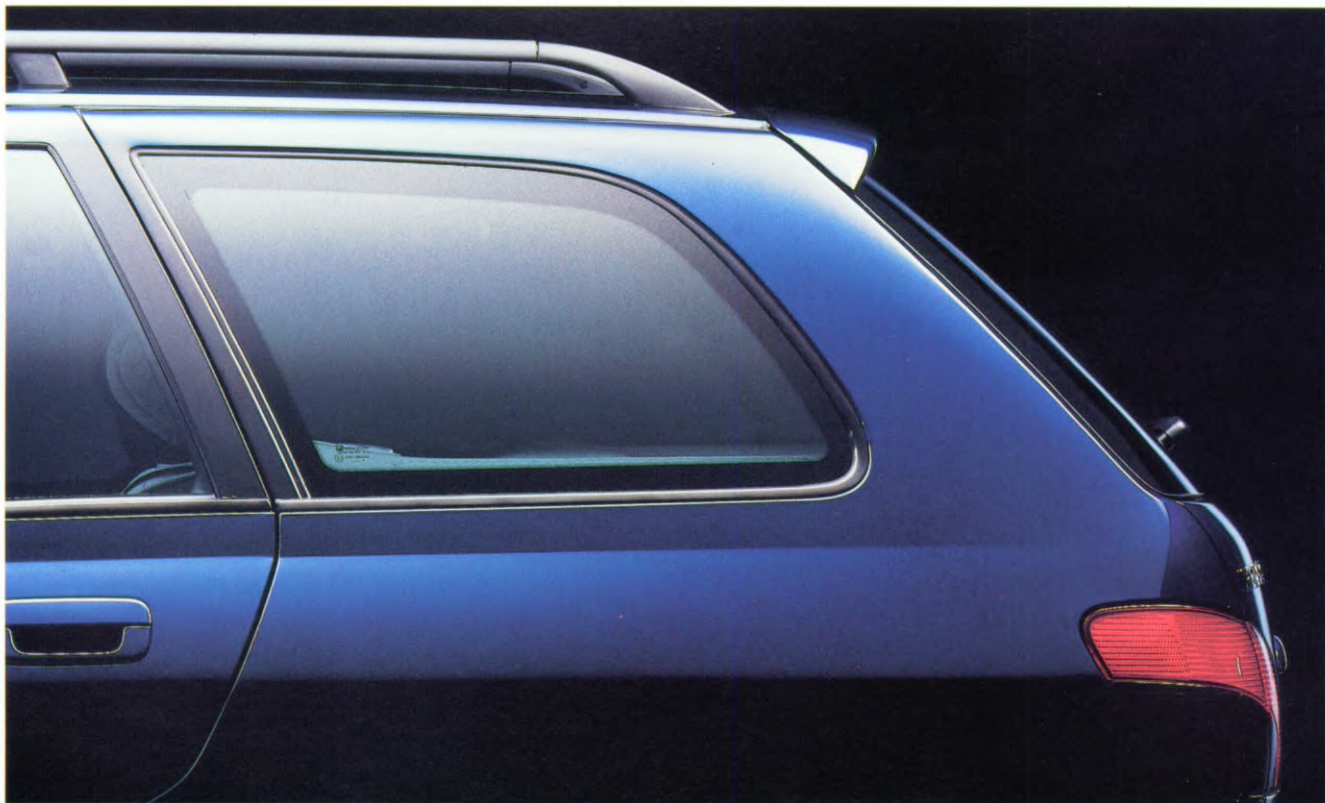
Deze gebogen lijnen zorgen voor de mooiste verbindingen van punt naar punt.



Het lijkt wel of hij terugkijkt!

Vanaf de eerste penne streken op de tekentafel tot en met de realisatie stonden gratie en overtuiging centraal.





Dit is het punt waar elke Break tekent voor z'n persoonlijke karakter en waar in belangrijke mate de elegantie wordt bepaald.





*Hij brengt u met dezelfde
voorkomendheid naar uw vakantieadres
als naar de hoek van de straat.*

PLEZIER, STIJL, LIEFDE
EN UW GOLFTAS.

Peugeot 406 Break-rijden getuigt van een scherpzinnige stijl van leven.

Een stijl die zich ontspannen aanpast aan elk moment. Uw stijl dus. Dankzij z'n grote functionaliteit en z'n hoogstaande comfort ontpopt de 406 Break zich als een plezierige compagnon, zowel op lange werkdagen als op uitstapjes met het hele gezin.

En z'n fraaie styling heeft niets te lijden van z'n grootmoedigheid. Twee inzittenden voorin, drie passagiers op de achterbank en – indien nodig, in de familiale-versie – nog twee zitplaatsen méér via de opklapbare extra achterbank: de liefde voor uw gezin kent geen grenzen. Ook niet als uw dochter straks zelfstandig gaat wonen en u moet helpen met verhuizen. Want dan beschikt u over een ruimte waar menig bestelauto jaloers op is.

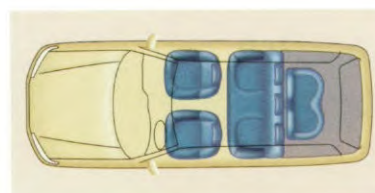
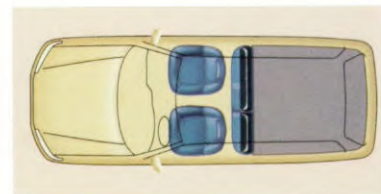
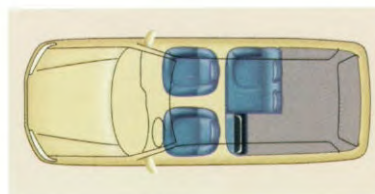
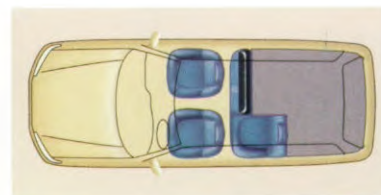
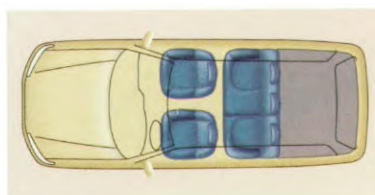






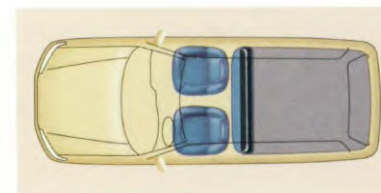
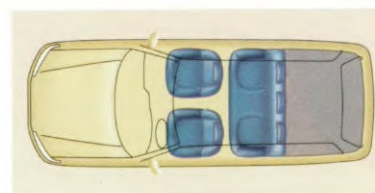


Multifunctioneel en mooi. De 406 Break biedt u het beste van twee werelden: Sedan dankzij z'n comfort, de kwaliteit van de materialen en de rijkdom van z'n standaarduitrusting. Break dankzij z'n volume tot maximaal 1741 dm³, z'n variabele indeling – twee, vijf of zeven zitplaatsen – en z'n specifieke uitrusting – grote breedte van de achterklep (1.17 m), een zeer lage tildrempel met roestvrij stalen bescherming, een lange laadvloer met een viertal sior-ogen, een hoedenplank met rolpaneel... Kiest u voor de 7-persoonsversie, dan beschikt u over een geheel neerklapbare achterbank met drie hoofdsteunen en – tegengesteld aan de rijrichting – over een opklapbaar twee-zits bankje op de derde rij, dat geheel verzonken is in de bagagevloer.



Bovenstaande 4 schema's laten de multifunctionaliteit zien van de 5-persoons versies met een in twee delen neerklapbare achterbank.

De 3 schema's hieronder tonen de mogelijkheden van de 7-persoons (familiale) uitvoering



Geïntegreerde hoofdsteunen, 3-punts rolveiligheidsgordels... ook al kijk je de andere kant op, de veiligheid blijft gewaarborgd.





*Hij biedt plaats
aan alles wat belangrijk is
in uw leven.*

UW GEZIN, UW WERK, UW VRIJE TIJD
EN VEEL NIEUWE MOGELIJKHEDEN.

De Peugeot 406 Break is op alles voorbereid. Zelfs op het onverwachte. En waar u ook rijdt, op de snelweg naar uw vakantieadres of op weg naar uw werk, op steile bergweggetjes of op stille B-wegen, in de zon of in de regen, het plezier en de veiligheid gaan altijd samen. Pak het stuur maar en ontdek het zelf: perfect rijgedrag, onberispelijke wegligging, dynamiek à la carte (hetgeen wordt onderstreept door het grote gamma benzine- en dieselmotoren) en veiligheid die alom aanwezig is (zoals bij het remsysteem dat zich aan de belading aanpast). Maar, los van dit alles, waarom is hij dan toch zo uniek? Dat antwoord is simpel. Deze Break is een 406. En belangrijker nog, het is een Peugeot.

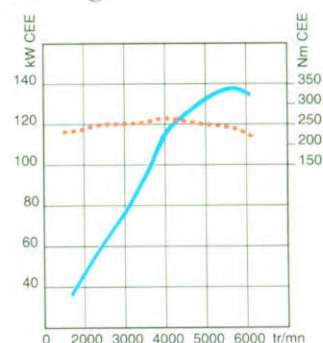




V6



Om nog meer rijplezier toe te voegen aan het
genoegen van mobiliteit kent het 406 Break-gamma een
rijke keus aan zeer prestatiegerichte krachtbronnen:
vier benzinemotoren (112, 135, 150 en 194 pk), drie turbo-
dieselmotoren (75, 90 en 110 pk). Aan de top van het
gamma vindt u de compleet nieuwe 3.0 liter V6 24 klep-
per, die in 9,1 seconden van 0 naar 100 km/u kan
flitsen en een op het circuit gemeten topsnelheid heeft van
221 km/u. Z'n koppel van maar liefst 267 Nm bij
4.000 t/min. staat garant voor een ongekend soepel
rijgedrag. Aan de kant van de diesels staat de 110 pk
2,1 liter turbo aan de top. Die verricht voor u de meest
opvallende prestaties (topsnelheid 185 km/u bijvoorbeeld)
terwijl hij toch buitengewoon economisch te werk gaat.
En dat is geen toeval, want het is een Peugeot.



Vermogens- en koppelkromme
van de nieuwe V6 motor.

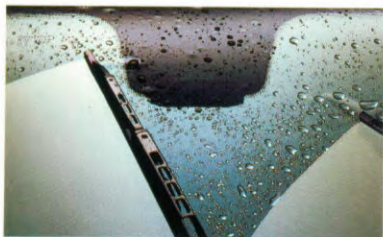


Deksel met
geïntegreerde
bougiekabels.





Airbag bestuurder (standaard) en passagier (optioneel. Standaard op SVE).



Voorruit met regensensor.



Voorrein type McPherson.



Antiblokkeersysteem (standaard SV-niveaus, optioneel op overige versies).



Mistlampen vóór (standaard SV-niveaus).

De 406 Break is zeer ruim en uitermate gastvrij. Reden temeer om voor maximale veiligheid te zorgen. Die is dan ook geheel aangepast aan uw wensen en eisen en aan de karaktereigenschappen van de verschillende uitvoeringen, zowel met betrekking tot de actieve als de passieve veiligheid.

De Peugeot 406 Break is zo ontworpen, dat hij u in alle situaties de beste veiligheid biedt ongeacht de gebruiksomstandigheden: een multi-link achtertrein met fractioneel meesturende wielen, een dynamische voortrein, schokdempers en stabilisatorstangen rechtstreeks afgeleid van de Sedan, een lastafhankelijke remdrukregelaar, een automatische brandstofonderbreking in geval van een botsing. Daarnaast beschikt hij over een groot aantal elementen die er voor zorgen dat u met een gerust hart uw weg kunt vervolgen: bestuurdersairbag, regensensor, side protection paddings én versterkingsbalken in de portieren, pyrotechnische gordelspanners vóór, drie 3-puntsgordels achter, ruitenwisser/sproeier achter, derde remlicht... U merkt het, vele veilige, dus plezierige kilometers liggen voor u in het verschiet.



Derde remlicht (LED's).



Buitenspiegel bestuurderszijde met geminimaliseerde dode boek.

In twee delen neerklapbare achterbank met 3 hoofdsteunen (afbankelijk van het type standaard of optioneel).







406

U I T R U S T I N G

SL

■ Stuurbekrachtiging ■ Centrale vergrendeling met afstandsbediening ■ Bestuurdersairbag ■ In hoogte en diepte verstelbaar 4-spaaks stuurwiel ■ Startcode ■ Getint glas ■ Van binnenuit verstelbare koplampen ■ Automatische ruitenwissers vóór door middel van een regensensor ■ Opbergvakken aan de zijkant van de bagageruimte ■ Achterspoiler met derde remlicht ■ Dakrelingen ■ Hoedenplank met rolpaneel ter afdekking van de bagageruimte ■ In één deel neerklapbare achterbank ■ Chromen beschermstrip laaddrempel ■ Vier sjor-ogen in de bagageruimte ■ Van binnenuit verstelbare buitenspiegels ■ Regelbare instrumentenbordverlichting ■ Geluidalarm nog brandende verlichting ■ Ruitenwisser/sproeier achter.

ST

■ Portiergrepen, buitenspiegels en achterspoiler in de kleur van de carrosserie ■ Elektrisch verstelbare buitenspiegels met verwarming ■ Elektrisch bedienbare voorportierraai ■ In hoogte verstelbare bestuurdersstoel ■ Bergtas achterzijde voorstoelen ■ Kantelbare hoofdsteunen vóór ■ Velours stoelbekleding ■ Digitaal klokje ■ Elektronische toerenteller ■ Houtdesign afwerking op het dashboard ■ In twee delen neerklapbare achterbank ■ Tipschakelaar voor het versneld openen en sluiten van het bestuurdersraam ■ Stopsensor (beveiliging tegen afknellen) op de linkervoorportierraai.

SV

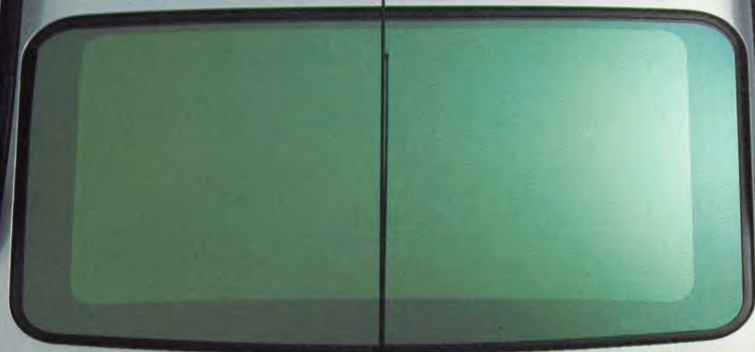
■ Vier lichtmetalen velgen ■ Antiblokkeersysteem ■ Bestuurdersstoel met verstelbare hellingshoek en verstelbare lendensteun ■ Drie in hoogte verstelbare hoofdsteunen achter ■ Digitale aanduiding van de buitentemperatuur ■ Centrale vergrendeling met hoog-frequentie afstandsbediening en supervergrendeling ■ Motorolieniveaumeter ■ Elektrisch bedienbare achterportierraai inclusief stopsensor ■ Houtdesign afwerking op de portieren ■ Mistlampen vóór ■ Toerental-afhankelijke stuurbekrachtiging ■ Binnenverlichting met vertraagde uitschakeling ■ Blokkeringschakelaar voor de elektrisch bedienbare achterportierraai.

SVE

■ Lederen bekleding ■ Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging ■ Vernis metaallak of parelmoerlak ■ Airbag voorpassagier ■ Cruise control ■ Elektrisch verstelbare voorstoelen met geheugen voor de bestuurdersstoel en buitenspiegels ■ Climate control ■ Autoradio cassettespeler 'Peugeot 4050' met CD-wisselaar ■ Opklapbare middenarmsteun aan binnenzijde van de voorstoelen ■ Verstelbare lendensteun passagiersstoel ■ Verwarmbare voorstoelen ■ Boordcomputer ■ Koplampsproeiers ■ Stootstrips in de kleur van de carrosserie ■ Bumpers en stootstrips ingelegd met chromen sierstrip ■ 205/60R15V banden met lichtmetalen velgen ■ Lederen stuurwiel ■ Middenconsole met houtdesignafwerking ■ Verlichte make-up spiegels ■ Verlichting van de instapdorpiels.

1 • Elektrisch bedienbaar schuif/kanteldak (optioneel) 2 • Autoradio "Peugeot 4050" met CD-wisselaar 3 • Elektrisch verstelbare bestuurdersstoel met geheugen 4 • Startcode 5 • Nieuwe automatische versnellingsbak met elektronische aanpassing van rij- en gebruiksomstandigheden 6 • Hoog-frequentie afstandsbediening met supervergrendeling geïntegreerd in sleutel.

1



2



4



5



3



6



PEUGEOT BOUTIQUE

1 ■ Kinderzitje 2 ■ Zijrolgordijnen

3 ■ Voorgevormde kunststof bagagevloermat 4 ■ Dakdragers

5 ■ Console voor autotelefoon 6 ■ Lichtmetalen velgen.

1 •



• 4



2 •



• 5



3 •



• 6



Voor het exacte leveringsgamma en de uitrustingsgegevens per type verwijzen wij u naar de aparte specificatiebladen.

Voor het volledige gamma accessoires kunt u het best contact opnemen met uw Peugeot-dealer.

PRETTIG OM TE WETEN

■ INTELLIGENTE AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

De nieuwe automatische versnellingsbak mogen we gerust zeer intelligent noemen. Want hij beschikt over een elektronisch gestuurde aanpassing aan rij- en gebruiksomstandigheden. Als bestuurder beschikt u daarbij over drie verschillende schakelprogramma's, te weten 'normaal', 'sport' en 'winter'. Deze programma's hebben elk een ander schakelpatroon, dat zich aan de rijomstandigheden en het gebruik aanpast. Deze schakelpatronen zijn opgeslagen in het geheugen van de elektronische eenheid, die steeds de meest geschikte momenten uitzoekt om soepel en ongemerkt naar een andere versnelling over te schakelen.

■ AANDACHT VOOR DE ACHTERKANT

De fraaie vormgeving van de Peugeot 406 Break is opvallend te noemen. Dat komt omdat er niet zomaar een stuk aan de Sedan-versie is 'aangeplakt', maar de achterzijde is – met inbegrip van de achterportieren en de achterbank – geheel nieuw ontworpen. De vloeiende lijnen worden nog eens benadrukt door het enorme ruitoppervlak, dat op stijlvolle wijze in de carrosserie is opgenomen. Maar ook door de lange dakrelingen, die – gemaakt van lichtgewicht polyamide – een maximale daklast kunnen dragen van maar liefst 100 kg.

■ DE ACHTERKLEP

De bolvormige achterklep bestaat uit een plaatstalen gedeelte en een verlijmd achterraut zonder ruitrubber. Standaard is een ruitenwisser gemonteerd, terwijl aan de bovenzijde een spoiler is aangebracht, waarin het derde remlicht en de sproeierkop van de ruitensproeier zijn verwerkt. Bij de Familiale-uitvoeringen is de achterklep aan de binnenzijde voorzien van een rolgordijn, een handgreep en een kinderslot.

■ DE BAGAGERUIMTE

Door de achterlichten voor een deel op de achterklep te plaatsen, kon de opening van de bagageruimte extra groot gemaakt worden. Bovendien is de laadvloer prettig laag, dankzij de uitholling in de achterbumper. De bagageruimte van de Break is op zich al heel groot, maar herbergt ook nog eens bergvakken aan beide zijden tegen de wielkasten en bergruimte tussen de vloer en het reservewiel. Bij de Familiale-versie wordt deze laatste ruimte benut voor het twee-zits bankje, waarbij automatisch voetenruimte ontstaat als het wordt opgeklapt.

■ DE ACHTERBANK

Afhankelijk van het model is de achterbank in een of twee delen neerklapbaar. Door de middelste veiligheidsgordel aan de rugleuning te bevestigen kan de beschikbare ruimte, als de achterbank wordt neergeklapt, volledig benut worden. Tevens zorgt een even simpel als doeltreffend mechanisme ervoor, dat de gesphouders van de veiligheidsgordels bij het op- en neerklappen van de zitting automatisch op hun plaats terugkomen.

■ DE HOEDENPLANK

Alle versies zijn voorzien van een flexibel paneel om bagage uit het zicht te houden. Het bestaat uit twee delen: een hoedenplank, bekleed met tapijt en voorzien van twee praktische aflegvakken (maximale belasting 15 Kg). Het tweede deel is een stoffen rolpaneel, voorzien van twee handgrepen om het onder de hoedenplank uit te trekken, waarna het vastgezet kan worden via twee in de achterstijlen aangebrachte geleiders. Het losnemen van de hoedenplank en het rolpaneel gebeurt met behulp van de draaiknop in het midden: een halve slag draaien, één kant optillen en klaar.

■ PRETTIGE DETAILS

- De achterlichten zijn voorzien van 'long-life' lampen, die net zo lang meegaan als de auto zelf.
- De uit één deel bestaande koplamp-units zijn vervaardigd uit vrijwel onbreekbaar polycarbonaat, dat tevens zorgt voor een hogere lichtopbrengst.
- De verwarming is van het type 'bi-level', hetgeen betekent dat de temperatuur naar de beenruimte hoger is dan naar de bovenzijde van het interieur.
- De regensor regelt automatisch het aan- en uitzetten én de wisselheid van de ruitenwissers vóór, aan de hand van de regenintensiteit.

■ ONDERHOUD EN GARANTIE

Uw Peugeot 406 Break kent een garantie van 1 jaar, zonder kilometerbeperking. Dit geldt ook voor de lakgarantie. Bovendien heeft u een carrosseriegarantie van 6 jaar tegen corrosievorming van binnenuit. Dankzij een uitgebreid onderhoudssysteem, met voor benzine en diesel aangepaste intervallen, kan de grote onderhoudsbeurt plaatsvinden om de 60.000 km. Dit draagt in belangrijke mate bij aan de prettig lage onderhoudskosten van uw Peugeot.

■ SERVICE

De aanschaf van een Peugeot betekent niet alleen de zekerheid van jarenlang comfortabel rijplezier. Inbegrepen is ook een fijnmazig servicenetwerk, dat te allen tijde voor u klaar staat. En hoewel u er maar weinig mee te maken zult krijgen – uw Peugeot kent nu eenmaal zeer lange onderhoudsintervallen – is dat een rustgevend gedachte. Zeker als u weet, dat alle Peugeot-dealers met de modernste apparatuur zijn uitgerust, waardoor de reguliere onderhoudsbeurten snel en accuraat worden uitgevoerd.





406
BREAK

Visie en passie. Vanaf 1890, toen Armand Peugeot de wereld van de auto-mobiliteit opstartte, stonden die zaken centraal. Nu, ruim een eeuw later, op het kruispunt van verbeelding en techniek, is dat gelukkig nog steeds zo. Daarom waarderen autoliefhebbers het merk Peugeot. Omdat zij houden van design, comfort en kwaliteit. Van modellen met een visie, van modellen die passie uitstralen. Zij kunnen ervan verzekerd zijn, dat zij alle elementen die autorijden tot een genot maken, altijd in een Peugeot zullen aantreffen: comfort, veiligheid, degelijkheid, betrouwbaarheid, prestaties en aantrekkelijke modellen. Net zoals wij, hebben ook zij de overtuiging, dat autorijden een plezier moet blijven. Aan ons zal het niet liggen.



PEUGEOT

JE VOELT JE LEKKERDER IN EEN PEUGEOT.